СОВЕТСКАЯ ВОЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

8

«ТАШКЕНТ» — ЯЧЕЙКА

Ордена Трудового Красного Знамени
ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ СССР

СОВЕТСКАЯ ВОЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

ГЛАВНАЯ РЕДАКЦИОННАЯ КОМИССИЯ

Маршал Советского Союза А. А. ГРЕЧКО — председатель.

Генерал-полковник-инженер Н. Н. АЛЕКСЕЕВ, генерал-полковник А. Т. АЛТУНИН, Адмирал Флота Советского Союза С. Г. ГОРШКОВ, Н. М. ГРИБАЧЁВ, генерал армии А. А. ЕПИШЕВ (заместитель председателя), член-корреспондент АН СССР генерал-лейтенант П. А. ЖИЛИН (заместитель председателя), профессор И. Н. ЗЕМСКОВ, профессор генерал армии С. П. ИВАНОВ, член-корреспондент АН СССР М. Т. ИОВЧУК, профессор генерал-майор М. М. КИРЬЯН, профессор С. М. КОВАЛЁВ, главный маршал авиации П. С. КУТАХОВ, генерал армии Н. В. ОГАРКОВ (заместитель председателя), генерал армии И. Г. ПАВЛОВСКИЙ, профессор А. Д. ПЕДОСОВ (заместитель председателя), генерал-полковник Г. В. СРЕДИН, генерал армии И. Е. ШАВРОВ, генерал армии И. Н. ШКАДОВ.

МОСКВА — 1976

ББК 68я2
С 56

ТЕМАТИЧЕСКИЕ ПОДКОМИССИИ

Война и политика. Г. В. Средин (председатель), Ф. П. Аврамчук, А. В. Барабанщиков, П. Ф. Исаков, А. С. Кобликов, Н. Д. Козлов, Т. Р. Кондратков, В. С. Махалов, В. Ф. Молчанов, М. Е. Монин, И. М. Овчаренко, Н. Р. Панкратов, Е. И. Рыбкин, В. В. Серебрянников, В. В. Шеляг, М. И. Ясюков.

Сухопутные войска. И. Г. Павловский (председатель), С. Х. Аганов, С. П. Васягин, А. Ф. Голобородов, П. Н. Кулешов, П. Г. Левченко, В. Ф. Маргелов, Г. Е. Передельский, В. К. Пикалов, Ю. М. Потапов, В. З. Якушин.

Военно-воздушные силы. П. С. Кутахов (председатель), Г. И. Брюховский, В. П. Буланов, А. Н. Ефимов, Г. С. Кирилин, П. С. Кирсанов, Л. С. Микрюков, И. М. Мороз, В. И. Семенчиков, Н. М. Скоморохов, В. В. Филиппов, Н. А. Цымбал, В. А. Шаталов.

Военно-морской флот. С. Г. Горшков (председатель), Н. Н. Амелько, Ю. В. Иванов, В. П. Карпунин, В. С. Козлов, К. В. Макаров, А. А. Мироненко, В. М. Соловьёв, К. А. Сталбо, Н. В. Усенко, Е. П. Черемисин.

Тыл вооружённых сил. С. К. Куркоткин (председатель), И. М. Голушко, И. Д. Исаенко, А. С. Клёмин, М. Г. Кокорников, Ф. И. Комаров, И. И. Кущ, В. В. Никитин, В. П. Петров, Ф. П. Петров.

Военное искусство. М. М. Козлов (председатель), П. К. Алтухов, Ф. Ф. Гайворонский, И. И. Джорджадзе, И. Г. Завьялов, Н. Г. Попов, В. Г. Резниченко, М. Д. Сидоров, В. В. Соловьёв.

Военная история. П. А. Жилин (председатель), Н. Н. Азовцев, Н. Г. Андроников, В. И. Ачкасов, П. П. Епифанов, С. А. Залесский, И. Е. Крупченко, В. П. Наумов, Б. В. Панов, И. И. Ростунов, Б. Г. Сапожников.

Техника и вооружение. Н. Н. Алексеев (председатель), А. И. Барков, В. Л. Ермакович, И. В. Ильин, К. М. Карнаухов, С. Ф. Колосов, Р. П. Покровский, Н. С. Суворов, К. А. Трусов, Ю. В. Чуев, В. В. Шарков.

Военные деятели. И. Н. Шкадов (председатель), Н. Р. Андреев, Г. Н. Ковтунов, Г. А. Колесников, В. И. Короленко, О. С. Куприянов, В. К. Марченков, В. И. Пахомов, А. В. Савинов.

РЕДАКЦИИ СОВЕТСКОЙ ВОЕННОЙ ЭНЦИКЛОПЕДИИ

М. М. Кирьян (начальник редакций), Г. П. Михайловский (зам. нач. редакций), Г. Н. Шинкаренко (зам. нач. редакций по науч. редактированию).

Общая редакция. А. Н. Киселёв (гл. ред.), В. Е. Быстров (зам. гл. ред.), В. И. Беляков, Г. И. Бердников, Д. И. Ерёмин, В. А. Казанцев, Л. Г. Климова, И. Н. Палеев, П. И. Смирнов, Ю. П. Тушин, Ю. М. Щебеньков, В. П. Юдина.

Война и политика. В. Т. Логин (гл. ред.), В. С. Шумихин (зам. гл. ред.), Б. И. Кузнецов, Л. В. Челак.

Вооружённые силы. Г. А. Пархалин (гл. ред.), Б. Б. Ващенко (зам. гл. ред.), С. А. Гладыш, Б. И. Чистяков.

Военное искусство. А. Я. Зотов (гл. ред.), В. А. Смирнов (зам. гл. ред.), П. В. Иванов, Е. Р. Некрашевич, Н. А. Павлов.

Военная история. А. С. Галицан (гл. ред.), А. С. Орлов (зам. гл. ред.), А. М. Агеев, В. Н. Багров, Д. В. Ганичев, Х. М. Ибрагимбейли, В. М. Иванов, П. А. Сидоров.

Военная техника. А. Н. Латухин (гл. ред.), М. В. Новиков (зам. гл. ред.), В. И. Бормотова, А. Н. Брусов.

Военная география. В. А. Рябчиков (гл. ред.), Н. К. Береснев (зам. гл. ред.), Э. Н. Герасимович, В. Г. Краснов.

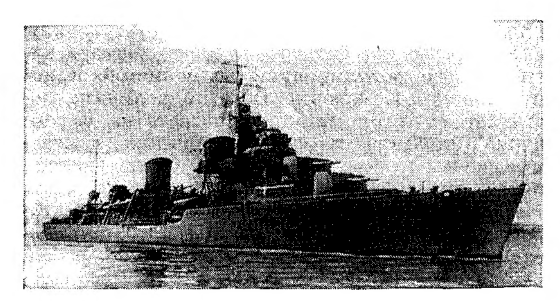
Секретарь Главной редакционной комиссии Л. А. Смирнов.

С $\frac{00101-045}{068(02)-80}$ подписное. 5000000000

© Воениздат, 1980

Т

«ТАШКЕ́НТ», *лидер* эсминцев Черноморского флота, отличившийся во время Великой Отечественной войны 1941—45. Построен в 1937—39, вступил в строй в 1940. Водоизмещение 2895 т, дл. 132 м, шир. 13 м, осадка 3,7 м, мощность энергетич. установки 80 960 кВт (110 000 л. с.), макс. скорость 44,3 узла (82 км/ч), дальность плавания св. 4 тыс. миль (7400 км). Вооружение: 6 130-, 6 45- и 6 37-мм орудий, 6 12,7-мм пулемётов, 3 трёхтрубных торпедных аппарата, 2 бомбосбрасывателя, до 110 мин. Экипаж 250 чел.



Лидер «Ташкент».

С авг. 1941 «Т.» участвовал в обороне Одессы. При выполнении задачи по подавлению огнём кораб. арт-и войск пр-ка 30 авг. 1941 был атакован бомбардировщиками и получил серьёзные повреждения. Экипаж «Т.», преодолев большие трудности, привёл корабль в Севастополь. В процессе ремонта на «Т.» было усилено зенит. вооружение. После ремонта с окт. 1941 до конца июня 1942 «Т.» принимал участие в героич. обороне Севастополя. В течение 1941—42 отконвоировал без потерь 17 транспортов, перевёз ок. 20 тыс. чел. и ок. 2500 т грузов защитникам Севастополя, уничтожил большое количество живой силы и техники, сбил и повредил 13 самолётов пр-ка. В своём последнем походе 26 июня 1942 доставил в осаждённый Севастополь воинские подразделения, боеприпасы и топливо. При возвращении из этого похода, имея на борту св. 2 тыс. раненых, женщин и детей, а также спасённые моряками полотна панорамы «Оборона Севастополя 1854—1855 гг.», утром 27 июня «Т.» в 80 км южнее г. Судак подвергся последоват. ударам неск. групп нем.-фаш. пикирующих бомбардировщиков (всего 86 самолётов). В течение 4 ч вражеская авиация, несмотря на противодействие зенит. арт-и, бомбардировала «Т.», сбросив св. 300 авиабомб и неск. торпед. В результате разрывов части бомб близ корабля были серьёзно повреждены его корпус и механизмы; скорость «Т.» резко снизилась. Благодаря помощи кораблей, направл. из Новороссийской ВМБ, прикрытию истребителей и героич. действиям экипажа «Т.» 27 июня прибыл в Новороссийск. 2 июля 1942 он вместе с др. кораблями и судами Новороссийской ВМБ был атакован большой группой вражеских бомбардировщиков на месте стоянки в Цемесской бухте. В результате прямого попадания двух крупных авиабомб корабль затонул. В авг. 1944 он был поднят, но ввиду невозможности восстановления сдан на слом. Во время войны лидером «Т.» командовал кап. 3 ранга, с 27 июня 1942 кап. 2 ранга В. Н. Ерошенко.

Лит.: Ванеев Г. И. Черноморцы в Великой Отечественной войне. М., 1978; Корабли-герои. Изд. 2-е. М., 1976, с. 173—177; Ерошенко В. Н. Лидер «Ташкент». М., 1966.

ТАШКЕ́НТСКИЙ МЯТЕ́Ж 1919, контрреволюционное вооружённое выступление антисоветских сил 19—21 января в Ташкенте (Туркестан). В конце 1918 белогвард. подполье, объединив антисов. силы, создало (27 дек.) «Временный комитет» под председательством быв. прапорщика К. П. Осипова (занимавшего пост военного комиссара Туркестанской АССР). Установив связи с правыми эсерами, меньшевиками, *дашнаками* и главарями *басмачества*, «Временный комитет» при активном участии англ., амер. и франц. агентуры приступил к подготовке антисов. мятежа в Ташкенте, Скобелеве (ныне Фергана) и Семиреченской обл. (ныне часть Казахской ССР). Мятеж приурочивался к началу общего наступления интервентов с Ю., колчаковских сил с С. и басмаческих банд изнутри с целью овладения Туркестаном и провозглашения воен. диктатуры. К мятежникам примкнули отд. батальон, 3 кав. эскадрона, некоторые др. мелкие подразделения, кулацкие отряды из с. Троицкое (близ Ташкента) и со ст. Кауфманская (ныне Янгиюль). Ударную силу мятежников должны были составить воинские части, дислоцировавшиеся в Троицком лагере под Ташкентом, в к-рых было много белогвард. офицеров. Мятеж, планировавшийся на март—апр. 1919, из-за угрозы провала был поднят в ночь на 19 янв. Мятежники арестовали, а затем учинили зверскую расправу над 34 коммунистами, в числе к-рых были 14 нар. комиссаров и др. руководителей (В. Д. Вотинцев, Е. П. Дубицкий, А. Н. Малков, А. Я. Першин, Н. В. Шумилов, И. П. Фоменко и др.). К утру мятежники захватили почти весь город. Однако контрреволюционерам не удалось дезорганизовать рабочих и верные Сов. власти воинские части. Избежавшие ареста большевики А. А. Казаков, Н. Ходжаев, Д. И. Манжара, З. И. Ильясов, С. З. Рубцов и др. возглавили борьбу против мятежа. В их распоряжении были вооруж. рабочие гл. ж.-д. мастерских, 4-й Туркестан. полк, Оренбургская школа воен. инструкторов и 1-е туркестан. командные курсы (всего св. 1500 чел., сведённых в 3 отряда), отряд коммунистов-узбеков из «старого города» и нац. узбекский батальон им. 3-го Интернационала. Вечером 19 янв. эти отряды начали наступление на опорные пункты мятежников. После ожесточ. уличных боёв 21 янв. мятеж был подавлен. В тот же день был создан Временный военно-революц. совет Туркестанской республики во главе с коммунистом А. А. Казаковым. 22 янв. 1919 24-я дивизия 1-й армии овладела г. Оренбург, чем

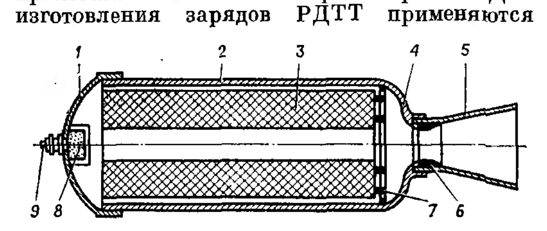
обеспечила соединение с сов. туркестан. частями и восстановление связи Туркестана с РСФСР. В дни мятежа лидеры левых эсеров окончательно скомпрометировали себя и на выборах в Советы в февр. 1919 не получили поддержки масс, что вынудило их ЦК объявить о роспуске партии. Компартия Туркестана стала единственной правящей партией в республике.

Лит.: Краснознаменный Туркестанский. М., 1976, с. 39—41; История гражданской войны в СССР. Т. 3. М., 1957, с. 358—360; История гражданской войны в Узбекистане. Т. 1. Ташкент, 1964, с. 225—232. *Г. И. Гранкин.*

ТБИЛИ́ССКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (ТбВО), один из приграничных военных округов, существовавший в СССР в 1945—46 (см. *Закавказский военный округ*). Войсками ТбВО командовали: ген.-полк. С. Г. Трофименко (июль 1945 — апр. 1946), ген.-л. М. И. Озимин (апр.— май 1946).

ТВЕРДОТО́ПЛИВНЫЙ РАКЕ́ТНЫЙ ДВИ́ГАТЕЛЬ, ракетный двигатель твёрдого топлива (РДТТ), *ракетный двигатель*, работающий на твёрдом ракетном топливе. РДТТ широко применяются в качестве стартовых и маршевых двигателей *ракет* различ. классов, реактивных снарядов, глубинных бомб и как ускорители при взлёте самолётов. РДТТ различ. назначения используются также в космич. технике, в катапультируемых креслах экипажей реактивных самолётов и др.

РДТТ состоит из корпуса (камеры сгорания) и соплового блока (см. рис.). В камере сгорания размещается весь запас топлива в виде заряда. В зависимости от способа размещения заряда в камере сгорания различают РДТТ со свободно вложенным зарядом и с зарядом, скреплённым с корпусом двигателя. В первом случае топливный заряд выполняется в виде одной или неск. цилиндрич. шашек. Для удержания его внутри камеры сгорания служит диафрагма. Во втором случае топливо в полувязком текучем состоянии заливается в корпус двигателя, где оно после затвердевания плотно прилегает к стенкам камеры сгорания. Для изготовления зарядов РДТТ применяются



Конструктивная схема твердотопливного ракетного двигателя: *1* — переднее днище; *2* — корпус двигателя; *3* — заряд топлива; *4* — заднее днище; *5* — сопло; *6* — графитовый вкладыш; *7* — диафрагма; *8* — воспламенитель; *9* — электрозапал.

смесевые (механич. смесь минерального окислителя и органич. горючего — связки) и двухосновные (твёрдый коллоидный раствор органич. веществ, молекулы к-рых содержат горючие и окислит. элементы) твёрдые ракетные топлива. Камера сгорания представляет собой цилиндрич. оболочку с днищами. На переднем днище обычно располагаются воспламенит. устройство для зажигания топлива и сопла противотяги системы «отсечки» двигателя; на заднем днище — осн. сопла, а также вспомогат. сопла и иногда окна для регулирования тяги и резкого понижения давления в момент выключения двигателя. На составных ракетах устройства для «отсечки» двигателя устанавливаются на последней ступени ракеты. Поскольку стенки камеры не охлаждаются при работе двигателя, их изготовляют из высокопрочных металлов и сплавов, имеющих спец. теплозащитные покрытия из материалов с малой теплопроводностью. Для этих целей используются стеклопластики и органопластики. Сопловой блок предназначен для превращения тепловой энергии продуктов сгорания топлива в кинетич. энергию газовой струи. Для предотвращения выгорания материала сопла в критич. сечении устанавливаются вкладыши из графита и тугоплавких сплавов с применением спец. покрытия.

РДТТ бывают без регулировки вектора тяги и с его регулировкой по величине и направлению. Изменение тяги по величине достигается путём выбора соответств. формы заряда топлива и его конструкции, изменения площади критич. сечения сопла, применения двигателей с неск. камерами и т. д. Направление тяги меняется с помощью газовых рулей, отклоняющейся цилиндрич. насадки (дефлектора), качающихся сопел осн. двигателя, впрыска жидкости или вдува газов в закритич. часть сопла. Для обеспечения заданной скорости ракеты в конце активного участка траектории применяется «отсечка» РДТТ путём резкого понижения давления в камере сгорания, приводящего к прекращению горения заряда.

По сравнению с *жидкостными ракетными двигателями* (ЖРД) РДТТ имеют ряд преимуществ: высокая степень готовности к пуску в условиях длит. хранения; простота и компактность конструкции; способность развивать макс. для хим. ракетных двигателей тягу (до 10—15 МН); высокая надёжность; простота эксплуатации. К недостаткам РДТТ относятся: более низкий, чем у ЖРД, *удельный импульс*; малое время работы; трудности регулировки вектора тяги и повторного включения двигателя на траектории; чувствительность большинства видов твёрдого ракетного топлива к удару и зависимость работы двигателя от начальной темп-ры заряда; трудности транспортирования снаряжённых ракет.

Историю развития РДТТ см. в ст. *Ракетное оружие*, *Реактивный двигатель.*

Лит.: Ракетные двигатели. М., 1976; Винницкий А. М. Ракетные двигатели на твердом топливе. М., 1973; Рожков В. В. Двигатели ракет на твердом топливе. М., 1971. Библиогр.: с. 117.

ТЕА́ТР (военная тема), отображение в сценических действиях и художественных образах с определённых идейно-эстетических позиций явлений войны и военной деятельности людей. Являясь родом искусства и тем самым формой общественного сознания, Т. связан с жизнью народа, его историей и культурой. Социальная структура общества, его духовные запросы обусловливают расцвет или упадок Т., характер его связи с современностью, возникновение и развитие в нём определённых форм, идей. Наибольшего подъёма Т. достигает обычно тогда, когда он, проника-

ясь прогрессивными идеями эпохи, борется за гуманистич. идеалы. Располагая богатыми средствами художеств. обобщения, выразительности и эмоционально-духовного воздействия на зрителей, Т. имеет важное значение в деле эстетич., нравств., политич. и военно-патриотич. воспитания народа. Эти особенности Т. широко используются также в целях воспитания воинов, повышения боевого духа лич. состава Вооруж. Сил. Характер воплощения воен. темы в Т. зависит от социальных условий эпохи, господств. идеологии и уровня развития самого театрального иск-ва. Заметную роль воен. тема играла в Т. ещё в странах Древнего Востока, в Индии, Китае и др. Наибольшее развитие она получила в Т. Др. Греции и Рима. Во всех классово-антагонистич. формациях воен. тема в Т. выражает прежде всего интересы эксплуатат. классов.

Великая Окт. социалистич. революция привела к коренному изменению социальной роли иск-ва, в т. ч. театрального, его идейно-художеств. содержания. Уже в первые годы Сов. власти, когда страна сражалась с внутр. контрреволюцией и иностр. интервентами, тема военной защиты революц. завоеваний стала одной из ведущих в Т.

В годы Гражд. войны возник агитац. Т., имевший целью мобилизацию красноармейцев, всех трудящихся на борьбу с врагами социалистич. Отечества. Его репертуар состоял из пьес и инсценировок («Легенда о коммунаре» П. Козлова, «Гражданская война» и «Корона» А. Неверова), массовых театрализованных представлений («Взятие Зимнего», «К мировой коммуне» и др.), бытовых пьес пролетарских писателей («Красная правда» А. Вермишева, «Бабы» А. Неверова и др.), прогрессивных произведений мировой и рус. классики на воен. тему. В ряде профессиональных Т. шли спектакли героико-романтич. направленности («Овечий источник» Лопе де Вега, «Оливер Кромвель» А. Луначарского и др.). В условиях мирного социалистич. строительства продолжался процесс утверждения искусства социалистич. реализма, совершенствовалось и углублялось художеств. воплощение темы воен. защиты Родины в Т. Новым этапом художественного освоения воен. темы не только в советском, но и в мировом иск-ве явились спектакли по пьесам «Шторм» В. Билль-Белоцерковского (1925), «Любовь Яровая» К. Тренёва (1926), «Бронепоезд 14-69» Вс. Иванова (1927). О героизме революц. народа, его борьбе против интервенции и внутренней контрреволюции рассказывали пьесы «Разлом» Б. Лавренёва, «Дни Турбиных» М. Булгакова. Большим творческим достижением сов. театрального искусства были постановки «Оптимистической трагедии» Вс. Вишневского, «Гибели эскадры» А. Корнейчука и др. В годы, предшествовавшие Великой Отечественной войне, Т. обращался и к пьесам, показывающим боевые будни армии и флота («Падь Серебряная» Н. Погодина, «Парень из нашего города» К. Симонова).

В годы Великой Отечеств. войны Т., как и всё сов. искусство, стал, по образному выражению А. Н. Толстого, «голосом героической души народа». С первых дней войны в действующей армии начали создаваться фронтовые театральные бригады и фронтовые Т. В частях Красной Армии и Флота работали около 3800 театрально-концертных и цирковых бригад (более 40 тыс. чел.). В Т. с большим успехом шли пьесы «Русские люди» К. Симонова, «Фронт» А. Корнейчука, «Нашествие» Л. Леонова, в к-рых раскрывались источники духовных сил народа, героизма воинов Сов. Вооруж. Сил в борьбе с врагом. О ратных делах защитников города-героя вдохновенно и реалистически рассказано в пьесе «Сталинградцы» Ю. Чепурина; проблемам воен. творчества командира была посвящена пьеса «Офицер флота» А. Крона. В репертуаре Т. значительное место занимала военно-историч. тема («Полководец» К. Тренёва, «Фельдмаршал Кутузов» В. Соловьёва, «Пётр Багратион» Г. Мдивани и др.). В послевоен. годы Т. СССР продолжают работать над военно-героич. тематикой. Ставятся спектакли о защитниках Бреста, Севастополя и др. городов, партизанах, разведчиках («Крепость над Бугом» С. Смирнова, «Киевская тетрадь» В. Собко и др.). О самоотверженности, о подвиге юной разведчицы рассказывает пьеса «Барабанщица» А. Салынского. Новые грани характера солдата и офицера на войне раскрывали спектакли «Волоколамск — Москва» А. Бека, «Бранденбургские ворота» М. Светлова, «Цемесская бухта» А. Софронова и др. Несомненным успехом в работе над воен. темой в 70-х гг. стали спектакли «Неизвестный солдат» А. Рыбакова, «А зори здесь тихие...» и



Сцена из спектакля «А зори здесь тихие...» Б. Л. Васильева. ЦТСА. 1971. Постановка Б. В. Эрина.

«В списках не значился» Б. Васильева, «Судьба человека» (по рассказу М. Шолохова), «Святая святых» И. Друцэ, «Горячий снег» (по роману Ю. Бондарева) и др. Во многих Т. идут в новой постановке героические спектакли об Окт. революции и Гражд. войне: «Мы—русский народ» Вс. Вишневского, «Гибель эскадры» А. Корнейчука. Театры ставят пьесы о современной жизни армии и флота, раскрывающие глубокие социально-нравственные проблемы: об ответственности воинов за судьбы страны, мира, о формировании характера советского офицера, гражданском воспитании молодёжи («Океан» А. Штейна, «Выбор цели» В. Хруцкого, «Не беспокойся, мама...» Н. Думбадзе) и др.

Спектакли на воен. тему ставятся всеми Т. страны. Большую роль в пропаганде воен. темы играют драматич. Т. воен. округов и флотов (см. *Театры в Советской Армии и Военно-*

Морском Флоте). В 1972 Советом Министров СССР учреждена медаль им. А. Д. Попова, выдающегося сов. режиссёра, к-рой удостаиваются лучшие спектакли на воен. тему.

В развитии Т., повышении идейной направленности их работы большую роль сыграли решения КПСС по идеологич. вопросам.

Лит.: Авдеев А. Д. Происхождение театра. Л.—М., 1959; История русского драматического театра. Т. 1—3. М., 1977—78; История советского драматического театра. Т. 1—6. М., 1966—71; Военно-патриотическая тема в советском театре. Л., 1978. Библиогр.: с. 127—171; Головащенко Ю. А. Героика гражданской войны в советской драматургии. Л., 1957; История зарубежного театра. Ч. 1—3. М., 1971—77. *Б. М. Сапунов.*

ТЕА́ТР ВОЕ́ННЫХ ДЕ́ЙСТВИЙ (ТВД), обширная территория части континента с омывающими её морями или акватория океана (моря) с островами и прилегающим побережьем континентов, а также возд. пространство над ними, в пределах к-рых развёртываются стратегические группировки вооружённых сил и могут вестись воен. действия.

Понятие ТВД появилось в нач. 19 в. в связи с бурным развитием средств вооруж. борьбы и теории воен. искусства. В то время под ТВД подразумевалась незначит. по размерам тер., в пределах к-рой проходило ген. сражение гл. сил воюющих сторон, обычно решавшее ход и исход войны в целом. По мере изменения характера вооруж. борьбы, её размаха, способов и форм менялись состав и размеры ТВД, расширялось содержание этого понятия.

Понятие «театр военных действий» впервые ввёл в 1815 видный воен. теоретик и историк А. А. *Жомини*, подразумевая под ним пространство, на к-ром действует одна армия (или несколько армий) отдельно от других войск. При изучении ТВД первоначально обращалось внимание только на характеристику геогр. условий и их влияние на ход и исход воен. действий. Рус. воен. теоретик Д. А. Милютин в 1847 в труде «Первые опыты военной статистики» сформулировал положение о том, что при оценке ТВД кроме геогр. данных необходимо учитывать политич., экономич., «нравственные» и др. факторы. Изучение и подготовка ТВД осуществлялись в основном в интересах сухопут. войск, т. к. они играли решающую роль в войне.

С появлением флотов, оснащённых паровыми судами с мощным арт. и минно-торпедным вооружением, броневой защитой и увеличенной автономностью плавания, под ТВД стали понимать и акватории морей. Так, в статьях Ф. Энгельса о Крымской войне 1853—56 (см. Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 11) наряду с Дунайским, Крымским, Кавказским и Армянским сухопут. ТВД упоминаются также Белое и Балтийское м. Во время *русско-японской войны 1904—05* ТВД кроме тер. Маньчжурии и Кореи охватывал акваторию Японского и Жёлтого м.

Дальнейшее расширение понятия «театр военных действий» было вызвано развитием и боевым применением авиации, в связи с чем возд. пространство стало также составной частью ТВД.

В период 2-й мировой войны воен. действиями были охвачены целые континенты, океаны и моря. Размеры ТВД и их ёмкость значительно возросли. На каждом ТВД развёртывались крупные стратег. группировки войск в составе неск. операт. объединений различ. видов вооруж. сил, воен. действия к-рых объединялись единым стратег. замыслом и планом. Как правило, в пределах каждого ТВД планировались и проводились крупные операции, преследовавшие стратег. цели.

Появление межконтинентальных баллистич. ракет, атомных ракетных подводных лодок, стратег. бомбардировщиков, ударных, многоцелевых авианосцев создало предпосылки для включения в ТВД ещё бо́льших сухопут., мор. и возд. пространств. По мере развития средств вооруж. борьбы, увеличения оперативно-стратег. возможностей армий и флотов возрастало пространство и совершенствовалось содержание понятия «театр военных действий». Осн. признаками ТВД стали: относит. целостность его в политич. и экономич. отношениях, наличие на его тер. объектов стратег. значения, возможность развёртывания и действий крупных стратег. группировок вооруж. сил.

По своему геогр. положению ТВД могут быть континентальными, океанскими или морскими.

Каждый ТВД имеет определённые военно-политич., воен., экономич., физико-географич. и этнографич. условия и инж. оборудование тер., влияющие на подготовку и ведение воен. действий.

Военно-политич. обстановка на ТВД характеризуется расстановкой сил в регионе; наличием воен. блоков, их направленностью; наличием очагов напряжённости и возможностью возникновения вооруж. конфликтов; обществ. и гос. строем стран театра, внутр. и внеш. политикой их руководства; наличием политич. партий и обществ. организаций, их влиянием на политич. жизнь страны, расстановку классовых сил.

Важнейшими элементами ТВД являются группировки вооруж. сил, их численность, оснащённость оружием и военной техникой, степень *подготовки театра военных действий.*

Экономич. факторами ТВД являются структура экономики, наличие производств. мощностей, состояние сырьевой и топливно-энергетич. базы, уровень развития пром-сти, с. х-ва и всех видов транспорта.

Физико-геогр. условия ТВД определяются рельефом местности, степенью освоения тер., густотой и характером гидрографич. сети, климатич. особенностями, состоянием растительности и почво-грунтов. Физико-геогр. условия океанских и мор. ТВД характеризуются гидрологией океанов и морей, осн. заливов и проливов, погодными условиями, ледовым режимом, состоянием мор. побережья континентов, природными условиями архипелагов и отд. крупных островов.

Этнографич. условия каждого ТВД характеризуются численностью и плотностью населения, его возрастной, национальной, религиозной и классовой структурой, состоянием морального духа народов.

Особое место среди элементов ТВД занимает инж. оборудование тер., которое обычно включает подготовку сети жел. и автомоб. дорог, возд., мор. и речных путей сообщения, трубопроводов, линий связи, а также различ. укреплений и заграждений.

Границы ТВД определяются военно-политическим руководством гос-в (коалиций гос-в). Так, военно-политич. руководство США и НАТО в интересах агрессивных устремлений империалистич. сил всю тер. Зап. Европы разделило на 3 ТВД: Северо-Европейский, Центрально-Европейский и Южно-Европейский. На каждом из этих театров в мирное время созданы группировки объединённых вооруж. сил блока с единым командованием, нацеленные прежде всего против СССР и др. стран социалистич. содружества (см. *Объединённые вооружённые силы НАТО*).

Северо-Европейский ТВД охватывает тер. Норвегии, Дании, часть ФРГ и прилегающие к ним акватории морей. Он простирается почти на 2200 км от Гамбурга до м. Нордкап, на протяжении ок. 200 км граничит с СССР и более 130 км — с ГДР. В границах ТВД проживает св. 12 млн. чел.

Центрально-Европейский ТВД включает тер. и прибрежные воды ФРГ, Нидерландов, Бельгии, Люксембурга, Франции; считается командованием НАТО осн. ТВД в Европе. Протяжённость театра с С. на Ю. достигает 1100 км, с З. на В. — до 1200 км. На протяжении ок. 1000 км он граничит с ГДР и ЧССР. На тер. ТВД проживает ок. 140 млн. чел.

Южно-Европейский ТВД включает Италию, Турцию, акваторию Средиземного, Мраморного и юж. ч. Чёрного м. с Черноморской проливной зоной. Его протяжённость с С. на Ю. составляет ок. 1500 км, с З. на В.— 3200—3500 км. На протяжении ок. 2000 км он граничит с социалистич. странами, в т. ч. на протяжении ок. 600 км — с СССР. В границах ТВД проживает св. 105 млн. чел.

Исторически сложившимися ТВД являются каждый из 4 океанов (Атлантический, Тихий, Индийский и Северный Ледовитый) с морями, где в разное время происходили боевые действия между флотами различ. стран. Однако ввиду ограниченных в прошлом возможностей флотов по ведению действий на всей океанской акватории их силы сосредоточивались преимущественно в к.-л. одной или неск. её частях. В связи с развитием средств вооруж. борьбы и особенно оснащением флотов новым оружием, внедрением атомной энергетики воен. действия могут охватить практически все океаны или весь *Мировой океан*. (Их характеристику и стратег. значение см. в ст. *Атлантический океан*, *Индийский океан*, *Тихий океан*, *Северный Ледовитый океан*.)

Всестороннее изучение ТВД является одной из важнейших задач операт. и боевой подготовки армии и флота, позволяющей умело решать задачи по отражению агрессии на том или ином ТВД, целенаправленно готовить командиров, штабы и войска (силы) к защите Сов. Родины, братских стран социалистич. содружества.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 1—10. М., 1973—79; Горшков С. Г. Морская мощь государства. М., 1976; Симонян Р. Г. Военные блоки империализма. М., 1976; Бескровный Л. Г. Русская армия и флот в XVIII веке. М., 1958; Татищев В. Н. Избранные труды по географии России. М., 1950; Милютин Д. А. Первые опыты военной статистики. Кн. 1—2. Спб., 1847—48; Жомини А. А. Очерки военного искусства. Пер. с франц. Т. 1. М., 1939, с. 95—98; Карманная энциклопедия войны 1914 г. Спб., 1914. См. также лит. при ст. *Подготовка театра военных действий*.

М. М. Козлов.

ТЕАТР ВОЙНЫ́, 1) применяемое в ряде стран понятие, подразумевающее территорию, поверхность океана и воздушное пространство над ними, в пределах к-рых вооружённые силы государств (коалиций государств) могут вести или ведут военные действия стратегического масштаба. Т. в. не имеет строго определённых границ. Обычно в него включают один континент с прилегающими к нему акваториями или один океан с побережьями, находящимися в его пределах архипелагами и островами. В связи с этим иногда понятие «Т. в.» употребляют в значении театра военных действий (ТВД) (напр., Атлантический Т. в. или ТВД). В годы 2-й мировой войны выделялись Т. в.: Европ., Сев.-Афр., Тихоокеанский и др. Т. в. могут также подразделяться на ТВД. Так, в пределах Европ. Т. в. военным командованием государств НАТО выделяются Сев.-Европ., Центр.-Европ. и Южно-Европ. ТВД. Термин «Т. в.» употреблялся и в рус. армии;

2) в международном праве Т. в. (ТВД) определяется как сухопутная, морская и воздушная территория воюющих государств, а также открытое море и возд. пространство над ним, в пределах к-рых воюющие стороны могут вести воен. действия. По нормам междунар. права Т. в. (ТВД) не является сухопут., мор. и возд. тер. нейтральных гос-в, в Т. в. не может включаться также та или иная часть нейтрализованной тер., режим к-рой установлен спец. междунар. соглашением.

ТЕА́ТРЫ В СОВЕ́ТСКОЙ А́РМИИ И ВОЕ́ННО-МОРСКО́М ФЛО́ТЕ, профессиональные драматические художественные коллективы, находящиеся в системе Министерства обороны СССР (до 1946 назывались театрами Красной Армии). Призваны средствами театрального искусства воспитывать в коммунистическом духе военнослужащих, членов их семей, рабочих и служащих армии и флота, пропагандировать высокие чувства патриотич. и интернационального долга, самоотверженности и готовности к защите завоеваний социализма, любви и уважения к Сов. Вооруж. Силам. Деятельность армейских и флотских театров тесно связана с задачами боевой и политич. подготовки войск. Армейские и флотские театры, следуя принципам социалистич. реализма, стремятся глубоко отображать жизнь сов. народа и его Вооруж. Сил, формировать высокие эстетич. и художеств. вкусы зрителя.

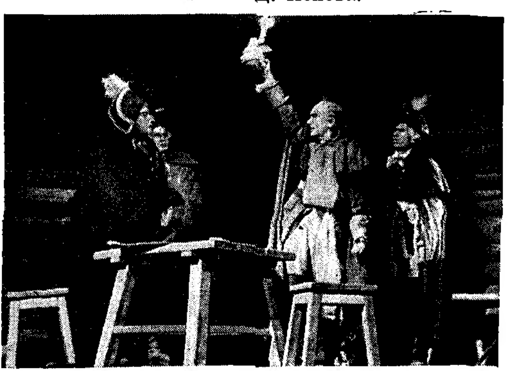
Первые воен. театры появились по инициативе политич. органов Красной Армии в годы Гражд. войны. Это были самодеятельные драматич. коллективы, в к-рых активно участвовали красноармейцы и краснофлотцы. Становлению и развитию воен. драматич. коллективов способствовали проф. актёры и режиссёры, осуществлявшие культурное шефство над воинами Красной Армии, начало к-рому было положено Постановлением Совета Обороны, подписанным В. И. Лениным 7 апр. 1919.

В 1920 в армии и на флоте числилось 1800 клубов, при к-рых работало 1210 проф. театральных групп и 911 драмкружков. Армейские драматич. коллективы представляли собой новый тип театра — театра политич. революц. агитации, выполнявшего исключи-

тельно важные культурно-просветительские функции в условиях того времени.

После Гражд. войны стала создаваться система воен. культурно-просветительных учреждений, в т. ч. и драматич. театры. В 1929 в Москве был создан Центр. театр Красной Армии (см. *Центральный академический театр Советской Армии*). Драматич. театры были образованы в ряде воен. округов и на флотах. В 1978 в Сов. Армии и ВМФ кроме ЦАТСА работали след. драматич. театры: дважды Краснознам. Балт. флота (Кронштадт, 1930, с 1970 имени Вс. Вишневского, ныне в г. Лиепая Латвийской ССР); Краснознам. Черномор. флота (Севастополь, 1932); Краснознам. Тихоок. флота (Владивосток, 1934, ныне в Сов. Гавани); Краснознам. Сев. флота (пос. Полярный, 1935, ныне в Мурманске); Краснознам. Дальневост. воен. округа (Уссурийск, 1937); Краснознам. Прикарпатского воен. округа (Киев, 1931, театр Киевского военного округа, в 1944—54 в Одессе, ныне во Львове). Лучшие спектакли театров армии и флота в предвоен. период, такие, как «Оптимистическая трагедия» Вс. Вишневского (театр Балт. флота), «Человек с ружьём» Н. Погодина (театр Дальневост. воен. округа), «Гибель эскадры» А. Корнейчука (театр Сев. флота), отличались высокой идейностью и проф. мастерством. С первых дней Великой Отечеств. войны воен. театры направили свою работу в действующей армии на воспитание ненависти к врагу, готовности к подвигу во имя защиты социалистич. Родины. Первыми фронтовыми театрами, возникшими с началом Великой Отечеств. войны, стали театры Киевского воен. округа и Краснознам. Балт. флота. Репертуар фронтовых театров включал лучшие произведения драматургии того времени: «Фронт» А. Корнейчука, «Русские люди» К. Симонова, «Нашествие» Л. Леонова, «Сталинградцы» Ю. Чепурина, «Офицер флота» А. Крона. Воен. театры шли по фронтовым дорогам вместе с бойцами. Так, бригады Центр. театра Красной Армии выступили более 2500 раз, театр Сев. флота дал за годы войны св. 2000 концертов и спектаклей. Немало концертов и спектаклей для воинов действующих армии и флота дали и др. воен. театры. В 1944 театр Черномор. флота выступал перед жителями Констанцы, Бухареста, Софии и Варны; театр Тихоок. флота в 1945 давал спектакли в Порт-Артуре, Пхеньяне и

Сцена из спектакля «Полководец Суворов» И. В. Бахтерева и А. В. Разумовского. ЦТКА. 1939. Постановка А. Д. Попова.





Сцена из спектакля «Крепость над Бугом» С. С. Смирнова. ЦТСА. 1956. Постановка Д. В. Тункеля.

др. городах Китая и Кореи. Многие работники воен. театров были награждены боевыми орденами и медалями за мужество и героизм, проявленные в период Великой Отечеств. войны.

В послевоен. время значительно возрос идейно-художеств. уровень театров армии и флота. Видное место в репертуаре занимают спектакли, раскрывающие величие побед, одержанных народом под руководством Коммунистич. партии в строительстве развитого социалистич. общества, показывающие высокий смысл служения в рядах Вооруж. Сил, социалистич. интернационализм, боевое содружество армий братских социалистич. стран, суть преобразований, к-рые внесла в армию и флот научно-техн. революция.

Воен. театры тесно связаны с художественной самодеятельностью воинов и постоянно оказывают методич., консультационную и практич. помощь армейским и флотским любительским драматич. коллективам.

Художеств. руководителями театров армии и флота в разное время были многие выдающиеся режиссёры сов. театра: Ю. А. Завадский, В. Н. Плучек, А. Д. Попов, Ф. Е. Шишигин и др. Воплощению на сцене военно-патриотической темы много сил и таланта отдали нар. артисты СССР А. И. Аркадьев, Е. Н. Гоголева, Л. И. Добржанская, В. М. Зельдин, Л. И. Касаткина, П. А. Константинов, Н. С. Плотников, А. А. Попов, Ф. Г. Раневская, Н. А. Сазонова и др. (см. также ст. *Театр*).

Лит.: Советский театр. Документы и материалы. 1917—1967. Т. 1—3. Л., 1968—75; Очерки истории русского советского драматического театра. Т. 1—3. М., 1954—61; Давыдова И. Н. Театр боевой славы. Киев, 1975; Виноградов-Мамонт Н. Г. Красноармейское чудо. Повесть о театр.-драматург. мастерской Красной Армии. Л., 1972; Попов А. Д. Воспоминания и размышления о театре. М., 1963; Центральный театр Красной Армии. 1929—1934. М., 1934.

А. Е. Сабельников.

ТЕВТОНСКИЙ ОРДЕН (лат. Ordo domus Sanctae Mariae Teutonicorum), немецкий орден, орден крестоносцев, католическая духовно-рыцарская организация, возникшая в Палестине в конце 12 в. во время крестовых походов. В 1198 утверждён папой Иннокентием III как самостоят. орден (форма — белый плащ с чёрным крестом). В Т. о. принимали нем. рыцарей дворян. происхождения. Во главе Т. о. стоял выбираемый пожизненно гроссмейстер (великий магистр). В нач. 13 в. Т. о. обосновался в Трансильвании (часть нынешней Румынии), а затем утвердился на Нижней Висле. В 1237 Т. о. усилился, слившись с

остатками разгромленного литовцами и земгалами Ордена *меченосцев.* Отделение Т. о. в Ливонии получило название *Ливонский орден.* К 1283 Т. о. поработил пруссов и в 1309 захватил у Польши Вост. Поморье с Гданьском, к 1346— всю Эстляндию, в 1382—98 у Литвы—Жемайтию, в 1398 — о. Готланд. При захвате земель крестоносцами местное население было почти полностью истреблено, частично бежало за Неман, оставшееся подверглось насильств. германизации, обращению в католицизм. Завоёванные земли заселялись колонистами—выходцами из различ. обл. Германии. В кон. 14—нач. 15 в. Т. о. достиг вершины своего военно-политич. могущества. Владения Т. о. были в Юж. Италии, Греции, Испании, Франции и наиболее крупные — в Германии.

Владения Т. о. на С.-В. Европы преграждали выход к Балтийскому м. из Польши, Литвы и рус. земель. Борьба Польши и Литвы с Т. о. получила поддержку русского и др. славянских народов. Орден потерпел сокрушит. поражение в *Грюнвальдской битве 1410.*

В 1525 владения Т. о. были объявлены наследственным княжеством Альбрехта Бранденбургского (последнего гроссмейстера ордена), а само княжество получило назв. Герцогство Пруссия. В 1809 орден был упразднён Наполеоном I. Восстановлен и реорганизован в Австрии в 1834, где существует до наст. времени. Располагает незначит. кол-вом членов и не имеет существенного политич. влияния.

Лит.: Маркс К. Хронологические выписки. Т. 1.— Архив Маркса и Энгельса. Т. 5. М., 1938; Валязин В. Н. Россия и Тевтонский орден.— «Вопр. истории», 1963, № 6.

ТЁВЧЕНКОВ Александр Николаевич [31. 3(13.4).1902, дер. Подлесное, ныне Спас-Деменского р-на Калужской обл.,— 2.7.1975, Москва], политический работник Сов. Армии, ген.-лейтенант (1944). Чл. КПСС с 1920. В Сов. Армии с 1919 по 1922 и с 1924. Окончил Военно-политич. школу (1926) и Военно-политич. академию им. В. И. Ленина (1933). В Гражд. войну рядовым участвовал в боях с белогвардейцами на Вост. фронте. С 1926 на парт.-полит. работе в войсках. С сент. 1936 зам. нач-ка политотдела дивизии, с авг. 1937 военком дивизии. Участвовал в освободит. походе Сов. Армии в Зап. Украину в должности военкома 37-го стрелк. корпуса (1939). С окт. 1939 нач-к политуправления, затем нач-к управления политпропаганды Одесского воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны в 1941—42 нач-к политотдела 9, 60 и 3-й ударной армий, с нояб. 1942 чл. Воен. совета 4-й ударной армии, с июля 1943 нач-к политуправления Степного (с окт. 2-й Укр.), с марта 1945 чл. Воен. совета 2-го Укр., с июля Забайкальского фронтов. Принимал участие в организации парт.-полит. работы в войсках в период проведения Ржевско-Сычёвской, Ржевско-Вяземской операций, Курской битвы, операций по освобождению Украины, в Ясско-Кишинёвской, Дебреценской, Будапештской, Венской и Хингано-Мукденской операциях. После войны чл. Воен. совета Забайкальско-Амурского воен. округа (1945—47), затем зам. главкома войск Д. Востока по политчасти. С мая 1951 зам. нач-ка Гл. военно-строит. управления Воен. мин-ва СССР по политчасти. С июня 1956 нач-к фак. Военно-политич. академии им. В. И. Ленина. С 1966 в отставке. Награждён 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденами Суворова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени и медалями.

ТЕГЕРА́НСКАЯ КОНФЕРЕ́НЦИЯ 1943, конференция глав пр-в трёх союзных во 2-й мировой войне держав — СССР, США и Великобритании: пред. СНК СССР И. В. Сталина, президента США Ф. Д. Рузвельта и премьер-мин. Великобритании У. Черчилля при участии дипломатич. советников и представителей воен. штабов. Состоялась в Тегеране 28 нояб.— 1 дек. 1943. Основными были военные вопросы, в особенности вопрос о *втором фронте* в Европе, к-рый вопреки обязательствам США и Великобритании не был открыт ими ни в 1942, ни в 1943. В новой обстановке, сложившейся в результате побед Сов. Армии, англо-амер. союзники стали опасаться, что Сов. Вооруж. Силы освободят Зап. Европу без участия вооруж. сил США и Великобритании. Вместе с тем в ходе переговоров обнаружилось различие точек зрения глав пр-в США и Великобритании о месте, масштабах и времени вторжения союзников в Европу. По настоянию сов. делегации Т. к. приняла решение об открытии второго фронта во Франции в течение мая 1944 (см. *«Оверлорд»*). Т. к. приняла также к сведению заявление И. В. Сталина, что советские войска предпримут наступление примерно в это же время с целью предотвратить переброску германских сил с Восточного на Западный фронт. В Тегеране сов. делегация, идя навстречу просьбам пр-в США и Великобритании, а также учитывая неоднократные нарушения Японией сов.-япон. договора 1941 о нейтралитете и в целях сокращения сроков войны на Д. Востоке, заявила о готовности СССР вступить в войну против Японии по завершении воен. действий в Европе.

На Т. к. США поставили вопрос о расчленении Германии после войны на пять автономных гос-в. Англия выдвинула свой план расчленения Германии, предусматривавший изоляцию Пруссии от остальной Германии, а также отторжение южных её провинций и включение их вместе с Австрией и Венгрией в т. н. Дунайскую конфедерацию. Однако позиция Сов. Союза помешала западным державам реализовать эти планы. На Т. к. была достигнута в предварит. порядке договорённость об установлении границ Польши по *«Керзона линии»* 1920 на В., по р. Одер

Главы правительств СССР, США, Великобритании в Тегеране. Слева направо: И. В. Сталин, Ф. Д. Рузвельт, У. Черчилль.



(Одра) — на З. Принята «Декларация об Иране», в к-рой участники заявили «о своем желании сохранить полную независимость, суверенитет и территориальную неприкосновенность Ирана». На конференции обсуждались также др. вопросы, в т. ч. касающиеся послевоен. организации мира.

Итоги Т. к. свидетельствуют о возможности воен. и политич. сотрудничества гос-в с различным обществ. строем в решении междунар. проблем. Конференция способствовала укреплению антигитлеровской коалиции.

Лит.: Советский Союз на международных конференциях периода Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Т. 2. Тегеранская конференция руководителей трех союзных держав — СССР, США и Великобритании 28 ноября — 1 декабря 1943 г. Сборник документов. М., 1978; Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Изд. 2-е. Т. 1—2. М., 1976.

ТЕ́ДДЕР (Tedder) Артур Уильям (11.7.1890, Гленгуин, Шотландия,— 3.6.1967, Суррей, Англия), британский маршал королевских ВВС (1945). Окончил Кембриджский ун-т (1912), штабной колледж (1924) и имперский колледж обороны (1928). В армии с 1913. Участвовал в 1-й мировой войне в составе англ. экспедиц. сил на тер. Франции. С 1916 в англ. ВВС. В 1918—19 служил в брит. войсках в Египте. В 1926—27 на различ. должностях в мин-ве авиации. С 1934 нач-к управления лётной подготовки, затем командовал брит. ВВС на Д. Востоке. С 1938 нач-к научно-исследоват. управления мин-ва авиации. С началом 2-й мировой войны нач-к управления в мин-ве снабжения. В 1940—43 зам. командующего и командующий брит. ВВС на Бл. Востоке и Средиземноморье, затем командующий союзными ВВС на Средиземноморском ТВД. Участвовал в разработке и проведении операций по разгрому итало-нем. войск в Египте и Ливии. С 1944 зам. главнокомандующего союзными экспедиц. силами, участвовал в планировании и проведении десантной операции в Нормандии и др. операций союзных войск. После войны нач-к штаба ВВС Великобритании, активный проводник политики «холодной войны», в 1950—51 чл. Воен. комитета НАТО и чл. брит. воен. миссии в Вашингтоне.

«ТЕ́ЗИСЫ ЦК РКП(б) В СВЯЗИ́ С ПОЛОЖЕ́НИЕМ ВОСТО́ЧНОГО ФРО́НТА», программа действий Коммунистич. партии по мобилизации рабочих и крестьян на борьбу с колчаковщиной. Написаны В. И. Лениным 11 апр. 1919, в тот же день утверждены Оргбюро ЦК РКП(б), 12 апр. опубликованы в газ. «Правда» и «Известия ВЦИК». 11 апр. В. И. Ленин выступил в духе программы, изложенной в Тезисах, на пленуме ВЦСПС, 16 апр.— на конференции железнодорожников Моск. узла, 17 апр.— на конференции фаб.-завод. комитетов и профсоюзов Москвы (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 38, с. 271—274). В Тезисах дан анализ положения Сов. Республики в связи с наступлением колчаковских войск и поставлена задача парт. организациям активнее привлекать профсоюзы, а через них — широкие слои рабочего класса и крестьянства к активному участию в обороне страны. ЦК партии требовал обеспечить всестороннюю поддержку объявленной 11 апр. 1919 мобилизации в Красную Армию; усилить агитацию, особенно среди мобилизуемых и красноармейцев; добиться поголовного вооружения в прифронтовой полосе всех годных к воен. службе членов профсоюзов, заменить всех мужчин-служащих женщинами. Одновременно с мобилизацией рабочих предлагалось широко вовлекать в Красную Армию трудящихся крестьян, особенно крестьянскую молодёжь. В качестве важнейшей задачи выдвигалось максимальное содействие делу снабжения Красной Армии. «Мы можем очень сильно увеличить нашу армию,— отмечалось в Тезисах,— если улучшим ее снабжение оружием, одеждой и пр.» (Т а м ж е, с. 273). В. И. Ленин призывал коммунистов, сов. и проф. работников, всех рабочих и крестьян подтянуться, организовать работу по-революционному, на деле превратить страну в единый боевой лагерь. Тезисы сыграли большую роль в мобилизации всех сил и средств Сов. Республики на разгром Колчака, в организации вооруж. защиты социалистич. Отечества.

ТЕ́КСЕЛЬСКОЕ МОРСКО́Е СРАЖЕ́НИЕ 1673, сражение ок. о. Тексель (Texel) 21 авг. между англо-французским союзным флотом (команд. англ. принц Руперт) и голландским флотом (команд. адм. М. Рёйтер) во время 3-й англо-голландской войны 1672—74 (см. *Англо-голландские войны 17 в.*). Англо-франц. флот (92 лин. корабля, 28 *брандеров*, 23 вспомогат. судна) подошёл к побережью Голландии с целью высадить десант, но был встречен гол. флотом (75 лин. кораблей, 15 фрегатов, 18 *авизо*, 22 брандера). Гл. силы Рёйтера (65 кораблей) завязали бой с центром и арьергардом союзной эскадры (62 англ. корабля), а 10 кораблей авангарда атаковали 30 франц. кораблей, составлявших авангард союзной эскадры. Франц. моряки, имевшие слабую подготовку, действовали пассивно и, после того как часть их кораблей была выведена из строя, занялись их ремонтом и участия в дальнейшем ходе сражения не принимали. После этого гол. авангард присоединился к своим гл. силам. Получив превосходство в силах, Рёйтер умелым манёвром окружил часть англ. эскадры. Ожесточ. сражение продолжалось до наступления темноты и закончилось поражением англичан, потерявших 9 кораблей и 2 тыс. чел. Гол. флот потерял 1 тыс. чел. Поражение англо-франц. флота сорвало высадку десанта на побережье Голландии. Важными были и политич. последствия победы гол. флота в Т. м. с. Руперт объявил виновником поражения франц. флот, что явилось одной из причин расторжения Англией союза с Францией и заключения в февр. 1674 сепаратного мира с Голландией.

Лит.: Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959, с. 140—143.

ТЕКУ́ЩИЙ РЕМО́НТ, см. *Ремонт военной техники.*

ТЕЛЕВИ́ДЕНИЕ (от греч. tēle — далеко и лат. visio — видение) в в о е н н о м д е л е, области применения *телевизионной техники* в военных целях. По сравнению с др. средствами получения и передачи информации Т. имеет ряд преимуществ: высокая оперативность и достоверность передаваемой информации; детальность передаваемого изображения; возможность обнаружения объектов, не имеющих радиолокац. контраста; высокая чувствитель-

ность, возможность наблюдения объектов, невидимых глазом,— в ультрафиолетовой и инфракрасной областях спектра электромагнитных колебаний; возможность передачи изображений с объектов, где пребывание человека невозможно или нецелесообразно (районы с повышенным радиоактивным заражением, ядерные энергетич. установки, труднодоступные места и т. д.). Т. широко применяется для наблюдения, разведки, контроля, связи, управления войсками, в системах наведения оружия, навигации, астроориентации и астрокоррекции, для наблюдения за подводными и космич. объектами, при обучении войск и пр.

В ракетных войсках Т. позволяет осуществлять контроль за подготовкой к пуску и пуском ракет, наблюдение за состоянием агрегатов и узлов в полёте (за разделением ступеней ракеты и пр.). На флоте Т. обеспечивает контроль и наблюдение за надводной обстановкой, обзор помещений, техники и действий лич. состава, поиск и обнаружение затонувших объектов, донных мин, аварийно-спасат. подводные работы. В сухопутных войсках и авиации Т. используется развед. подразделениями, к-рые снабжаются портативными телевиз. камерами. Малогабаритные телевиз. камеры могут также доставляться в р-н разведки с помощью арт. снарядов. После раскрытия корпуса снаряда аппаратура, снижаясь на парашюте, передаёт информацию на командный пункт. Возможно применение телевиз. камер на беспилотных самолётах (вертолётах), управляемых по радио. Передающие камеры устанавливаются иногда на орудиях или антеннах РЛС для визуального наблюдения за возд. целями. В системах наведения оружия Т. применяют гл. обр. для наведения управляемых авиабомб и ракет класса «воздух — поверхность». Благодаря высокой скорости передачи информации Т. используется в системах управления войсками для доведения приказов, директив и распоряжений до подчинённых, обмена информацией (в т. ч. и графической) между штабами, визуальной передачи документов и пр. Т. нашло широкое применение в *тренажёрах*.

В основе теории телевиз. передачи изображений лежат работы рус. учёных А. Г. Столетова, А. С. Попова, Б. Л. Розинга, П. И. Бахметьева. Большой практич. вклад в создание электронных средств передачи изображения внесли С. И. Катаев, П. В. Шмаков, П. В. Тимофеев, А. П. Константинов (СССР), В. К. Зворыкин и Ф. Фарнсуорт (США), К. Свинтон (Великобритания).

Принцип преобразования и передачи изображений в телевидении состоит в том, что изображение наблюдаемого объекта с помощью оптич. системы проецируется на фоточувствит. поверхность преобразователя, представляющего собой мозаику элементов (мишень), обладающих свойством фотоэффекта — испускания электронов под действием света. При этом на каждом элементе мозаики возникает электрич. заряд, пропорциональный падающему на него световому потоку. Т. о. на мозаике образуется рельеф электрич. зарядов, повторяющий характер распределения освещённости на наблюдаемом объекте. Образовавшийся рельеф зарядов снимается с мозаики так, что пространственное распределение освещённости на наблюдаемом объекте преобразуется (развёртывается) во временную последовательность электрич. сигналов (видеосигнал).

В телевиз. вещании принята линейно-строчная развёртка луча, с помощью к-рого снимаются (считываются) электрич. заряды с мишени. Считывающий луч, перемещаясь в горизонт. направлении, образует строку, затем скачком возвращается в начало развёртки и одновременно смещается вниз по вертикали, после чего описывает след. строку и т. д. Совокупность всех строк, укладывающихся в изображении передаваемого объекта, составляет кадр, а перемещение считывающего луча по вертикали соответствует кадровой развёртке. После завершения развёртки последней строки луч скачком возвращается в начало развёртки. Полученный при этом видеосигнал после ряда преобразований передаётся по радиолинии или кабелю на приёмник телевиз. сигнала. В качестве преобразователя видеосигнала в изображение на приёмном пункте используется приёмная электронно-лучевая трубка (кинескоп), на экран к-рой нанесён люминофор — вещество, испускающее свет под действием электронного луча. Видеосигнал управляет интенсивностью этого луча. Чем больше величина видеосигнала, тем выше яркость экрана в точке, соответствующей положению луча в данный момент времени. Развёртка луча кинескопа осуществляется по тому же закону, что и развёртка в передающей камере. Вместо кинескопа используются также твердотельные приборы с переносом заряда, имеющие меньшие габариты, более высокую механич. стойкость и потребляющие малую мощность. Чтобы на приёмном пункте наблюдалось устойчивое изображение, следует обеспечить одинаковую скорость движения лучей в передающей и приёмной трубках в жёстко связанных положениях. Для этого применяется схема синхронизации. Синхронизирующие кадровые и строчные импульсы вырабатываются синхрогенератором на передающем пункте и управляют генераторами развёрток луча передающей и приёмной трубок.

В цветном телевидении кроме яркостной составляющей передаётся информация о цветности каждого элемента наблюдаемого объекта. В связи с тем что всё многообразие природных цветов можно воспроизвести оптически из трёх основных — синего, красного и зелёного, взятых в определённых пропорциях, передающая телевизионная камера содержит не одну, а три или четыре трубки — для создания яркостного сигнала и сигналов осн. цветов. Эти сигналы при передаче подвергаются кодированию, а при приёме декодируются. Цветной кинескоп имеет три луча и мозаичный экран, образованный люминофорами синего, красного и зелёного цвета свечения.

Телевиз. системы, работающие в комплексе с радиолокационной, радиопеленгаторной и др. аппаратурой, используются для обеспечения диспетчерской службы в аэропортах, полётов в сложных метеоусловиях и слепой посадки самолётов. Применение Т. ограничивается недостаточной дальностью действия, зависимостью от метеоусловий и освещённости, низкой *помехоустойчивостью*.

Тенденции развития Т.— расширение диапазона спектральной чувствительности, созда-

ние спектрозональных телевиз. комплексов, внедрение цветного и объёмного Т., снижение массы и габаритов аппаратуры.

Лит.: Самойлов В. Ф., Хромой Б. П. Телевидение. М., 1975. Библиогр.: с. 393—395; Кривошеев М. И. Перспективы развития телевидения. М., 1972. Библиогр.: с. 78—79; Телевидение в военном деле. М., 1969; Габис Н. В. Телевидение в военном деле. М., 1964. Библиогр.: с. 131—134; Манохин В. Н. Телевидение в военных целях. М., 1960; Гладков К. А. Телевидение и его применение. М., 1960. Библиогр.: с. 188—189. См. также лит. при ст. *Телевизионная техника.*

Р. П. Покровский, А. Г. Громов.

ТЕЛЕВИЗИО́ННАЯ СВЯЗЬ, см. *Телевидение.*

ТЕЛЕВИЗИО́ННАЯ ТЕ́ХНИКА, комплекс радиоэлектронных, оптических и механических средств, предназначенных для получения телевизионных сигналов, их передачи, приёма и преобразования в видимое изображение.

Телевиз. системы классифицируются: по качеств. признаку — чёрно-белые системы, цветные, стереоскопич., стереоцветные; по частотному спектру канала связи — широкополосные (полоса вещательного канала и выше) и узкополосные (ниже вещательного); по способу передачи сигнала — открытые или разомкнутые (с передачей сигнала по радиоканалу) и замкнутые, без выхода в эфир (передача сигнала осуществляется по высокочастотному кабелю); по применению — космические, авиационные, подводные, диспетчерские и т. д. Значит. успехи достигнуты в разработке новых способов передачи изображения по *каналу связи*: цифровое кодирование телевиз. сигнала, использование для передачи телевиз. сигнала волоконных линий *оптической связи* (см. *Волоконная оптика*) совместно с оптич. квантовыми генераторами и др.

Особенностью телевиз. камер, применяемых в сухопутных войсках для разведки, контроля и наблюдения, являются малые габариты и масса, небольшая потребляемая мощность, а также повышенная устойчивость к воздействию механич. и климатич. факторов. В подводном телевидении применяются передающие трубки с высокой контрастной чувствительностью и особой спектральной характеристикой фотокатода. Обязательно используется искусств. освещение. Передающая камера герметизирована в прочном корпусе. Управление осуществляется дистанционно, а связь — по кабелю.

Схемные и конструктивные особенности космич. телевиз. систем связаны с необходимостью передачи на очень большие расстояния (от неск. сотен тысяч до десятков миллионов км) изображения, обладающего высокой степенью детализации, при ограниченной мощности передатчиков на борту автоматич. межпланетной станции (АМС). Эта задача решается путём сужения полосы телевиз. сигнала (до единиц и десятков Гц), т. е. за счёт снижения скорости передачи информации. Один кадр телевиз. изображения может передаваться за промежуток времени от неск. минут до неск. часов. Такой метод передачи изображения носит название малокадрового телевидения. Здесь широко используются *фототелевизионные системы* и спец. передающие трубки, обладающие свойством запоминания экспонированного изображения. Такими средствами были оборудованы сов. АМС «Луна-3», «Зонд-3», «Луна-12» и амер. АМС «Лунар Орбитер».

Высокое качество изображения обеспечивают оптико-механич. телевиз. устройства. Развёртка изображения неподвижного объекта в этих устройствах происходит за счёт медленного перемещения оптич. головки или отд. её частей относительно наблюдаемого объекта. Оптич. система последовательно проецирует изображение отд. элементов передаваемого объекта на фотоэлектронный умножитель, к-рый преобразует их в электрич. сигналы. Обратное преобразование этих сигналов на наземном приёмном пункте м. б. осуществлено с помощью обычной фототелеграфной аппаратуры. Оптико-механич. телевизионные системы устанавливались на сов. АМС «Луна-9», «Луна-13», «Луна-19». С их помощью удалось добиться высокой детальности передаваемого изображения. Так, камера, установленная на АМС «Луна-9», позволяла различать участки лунной поверхности размером 1,5—2 мм, т. е. в 200 тыс. раз меньшие, чем при наблюдении в телескоп.

Телевиз. системы, установленные на космич. аппаратах, весьма эффективны для получения глобальных метеорол., геофиз. и др. данных. Телевиз. аппаратура совместно с инфракрасной (см. *Инфракрасная техника*) и радиолокационной (см. *Радиолокация*) позволяет получать ежедневно почти со всей поверхности Земли сведения о состоянии облачного покрова, направлении ветра и зарождении таких атмосферных явлений, как тайфуны, циклоны и антициклоны. Непосредств. передача из космоса впервые была осуществлена в СССР в авг. 1962 с космич. кораблей «Восток-3» и «Восток-4» (см. *Космовидение*). В 1979 установлена двусторонняя телевиз. связь с орбит. станцией «Салют-6».

Лит.: Телевидение. (Общий курс). Изд. 3-е. М., 1970; Халфин А. М. Телевизионная техника. (Основы и применение). Л., 1971. Библиогр.: с. 224—228; Телевизионная техника. Науч.-техн. сборник. М., 1971; Варбанский А. М. Телевизионная техника. Изд. 2-е. М.—Л., 1964. Библиогр.: с. 536—541; Самойлов В. Ф., Хромой Б. П. Система цветного телевидения СЕКАМ. Изд. 3-е. М., 1977; Техника цветного телевидения. М., 1976. Библиогр.: с. 478—490; Новаковский С. В. Стандартные системы цветного телевидения. М., 1976. Библиогр.: с. 361—364; Секен К., Томпсет М. Приборы с переносом заряда. Пер. с англ. М., 1978.

Р. П. Покровский, А. Г. Громов.

ТЕЛЕВИЗИО́ННЫЙ ПРИЦЕ́Л, см. *Прицелы.*

ТЕЛЁГИН Константин Фёдорович [р. 22. 10(4.11).1899, г. Татарск, ныне Новосибирской обл.], политический работник Сов. Армии, ген.-лейтенант (1943). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил Военно-политич. академию им. В. И. Ленина (1931), Высшие курсы усовершенствования политсостава (1947), курсы переподготовки политсостава (1955). В Гражд. войну рядовым, курсантом и пом. военкома стрелк. полка участвовал в боях с белогвардейцами на Вост. и Юж. фронтах. По окончании войны военком стрелк. полка, затем погран. батальона, отряда, полка особого назначения. С 1936 нач-к политотдела войск НКВД Казахской ССР, а в 1938—39 — Дальневост. округа погран. войск, Моск. округа внутр. войск НКВД, с нояб. 1939 воен. комиссар войск НКВД по охране тыла 9-й армии; участник боёв в р-не оз. Хасан (1938) и сов.-финл. войны 1939—40. В 1940—41 на политработе в центр. аппарате НКВД СССР. Во время Великой Отечеств. войны с июля 1941 чл.

Воен. совета Моск. воен. округа, с декабря — Моск. зоны обороны. В 1942—45 чл. Воен. совета Донского, Центр., Белорус. и 1-го Белорус. фронтов; принимал участие в организации и проведении парт.-полит. работы в войсках, в подготовке и осуществлении боевых действий под Москвой, в Сталинградской и Курской битвах, при форсировании Днепра, освобождении Белоруссии, в Висло-Одерской и Берлинской операциях. В 1945—46 чл. Воен. совета Группы сов. оккупац. войск и сов. администрации в Германии. По окончании курсов переподготовки нач-к политотдела — зам. нач-ка курсов «Выстрел» по политчасти. С 1956 в отставке. Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды и медалями, а также иностр. орденами.

Соч.: Не отдали Москвы. Изд. 2-е. М., 1975.

ТЕЛЕГРА́ФНАЯ СВЯЗЬ, передача по *каналам связи* буквенно-цифровых сообщений (телеграмм) с обязательной записью их в пункте приёма; вид электросвязи. Т. с. применяется для оперативной передачи документальной информации (различ. текстовых документов, приказов и распоряжений, цифровой информации и т. д.) при управлении войсками (см. *Связь*). Сущность Т. с. состоит в представлении конечного числа символов буквенно-цифрового сообщения в передатчике *телеграфного аппарата* соответствующим числом отличающихся друг от друга сочетаний элементарных сигналов. Каждому такому сочетанию, называемому кодовой комбинацией, соответствует к.-л. буква или цифра. Передача кодовых комбинаций обычно осуществляется двоичными сигналами переменного тока, модулированными чаще всего по частоте. При приёме происходит обратное преобразование электрич. сигналов в знаки и регистрация этих знаков на бумаге в соответствии с принятыми кодовыми комбинациями.

Т. с. характеризуется надёжностью, скоростью телеграфирования (передачи), достоверностью и скрытностью передаваемой информации. Военная Т. с. развивается в направлении дальнейшего совершенствования аппаратуры (см. *Аппаратура телеграфной связи*), автоматизации процессов передачи и приёма информации.

Лит.: Копничев Л. Н., Коган В. С. Телеграфные аппараты и аппаратура передачи данных. М., 1975; Передача дискретной информации и телеграфия. Изд. 2-е. М., 1974; Основы телеграфии и телеграфные станции. М., 1970. Библиогр.: с. 565; Наумов П. А., Коган В. С. Основы телеграфии. Изд. 2-е. М., 1969. *Г. А. Юрин.*

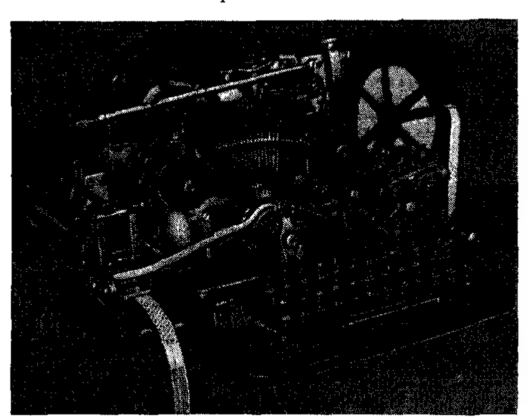
ТЕЛЕГРА́ФНАЯ СТА́НЦИЯ, элемент *узла связи*, предназначенный для обеспечения *пункта управления* телеграфной связью. В зависимости от кол-ва обслуживаемых направлений связи Т. с. подразделяются на станции малой (до 5 телегр. связей), средней (до 15 телегр. связей) и большой (более 15 телегр. связей) ёмкости. Последние наз. телегр. центрами. На стационарных узлах Т. с. размещаются в спец. помещениях, а Т. с. подвижных узлов — на трансп. средствах. При необходимости оборудование Т. с. подвижного узла м. б. вынесено для работы в заранее подготовленные помещения. Т. с. большой ёмкости состоят из кросса (коммутац. устройства), аппаратных, вводных устройств, соединит. кабелей, экспедиции и электропитающей станции. Т. с. малой и средней ёмкости используют общие для всего узла связи кросс, экспедицию и электропитающую станцию (см. *Телеграфная связь*, *Сеть связи*).

ТЕЛЕГРА́ФНЫЕ АППАРА́ТЫ, устройства для передачи и приёма телеграфных сообщений по различным каналам связи. В зависимости от способа кодирования передаваемых сообщений Т. а. делятся на аппараты неравномерного кода (кода Морзе) и равномерного (буквопечатающие аппараты).

Для телеграфирования неравномерным кодом (см. *Азбука Морзе*) по проводным линиям связи до сер. 50-х гг. использовались Т. а., в к-рых передача сигналов велась путём замыкания и размыкания цепи ключом с определённой скоростью и в соответствии с кодом. На приёмном конце синхронно срабатывал электромагнит и записывались на ленте телегр. знаки (комбинации точек и тире). Неэкономичность неравномерного кода, недостаточная скорость передачи, необходимость спец. подготовки для передачи и чтения текста послужили причинами отказа от применения такого метода телеграфирования на проводных линиях связи и ограниченного применения на линиях радиосвязи. Передача телегр. сообщений неравномерным кодом по радиолиниям осуществляется с помощью телегр. ключа или спец. клавиатурного датчика. При работе на датчике повышаются скорость и качество передачи знаков телегр. азбуки, исключаются индивидуальные особенности передачи, т. н. «почерк», являющийся опознават. признаком для пр-ка. Клавиатура датчика аналогична клавиатуре пишущей машинки, что упрощает подготовку специалистов.

В буквопечатающих Т. а. механизмы выполняют относительно сложные функции, связанные с процессами передачи, приёма и отпечатывания знака. Передающая и приёмная части имеют приборы автоматики: трансмиттер, объединённый с передатчиком, и реперфоратор, совмещённый с дешифратором аппарата. Комбинации набираются либо вручную на клавишах, либо автоматически с помощью трансмиттера. Приём комбинаций осуществляется одновременно на два устройства

Стартстопный телеграфный автоматизированный аппарат СТА-М.



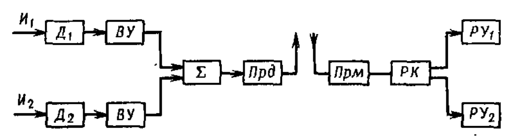
приёмной части аппарата: на печатающее устройство и на реперфоратор. Печатающее устройство после дешифрирования комбинаций дешифратором (наборным устройством) наносит типографские отпечатки букв, цифр и знаков принимаемого сообщения на бумажную ленту или рулон. Реперфоратор в соответствии с принимаемыми сигналами пробивает отверстия на спец. перфораторной ленте.

И. Я. Таран.

ТЕЛЕКО́ДОВАЯ СВЯЗЬ, передача данных (от греч. tẽle — далеко и франц. code — код), передача закодированной в двоичном или другом коде информации, предназначенной для обработки её ЭВМ или уже обработанной ими; вид электросвязи. Применение Т. с. существенно ускоряет сбор, обработку и распределение информации, поэтому она широко используется в *автоматизированных системах управления боевыми средствами*, *автоматизированных системах управления войсками* и *автоматизированных системах связи*. Гл. отличие Т. с. от *телеграфной связи* состоит в повышенных скоростях и высокой достоверности передачи информации. При Т. с. предъявляются более жёсткие требования к характеристикам используемых *каналов связи* (линейности амплитудных и фазочастотных характеристик, надёжности, допустимым временны́м задержкам и т. д.). Т. с. осуществляется по прямым и коммутируемым (см. *Коммутаторы*) широкополосным, телеф. или телегр. каналам связи и сетям связи, как правило, автоматически. Скорость передачи информации при Т. с. по телеф. каналам 600, 1200, 2400, 4800 и более бит/с.

Лит.: Емельянов Г. А., Шварцман В. О. Передача дискретной информации и основы телеграфии. М., 1973; Передача данных. Информ. сборник. М., 1969; Основы передачи данных по проводным каналам связи. М., 1964; Системы передачи данных и сети ЭВМ. Пер. с англ. М., 1974.

ТЕЛЕМЕТРИ́ЧЕСКИЕ ИЗМЕРЕ́НИЯ, телеметрия (от греч. tẽle — далеко и metréo — измеряю), раздел телемеханики, охватывающий способы и техн. средства для передачи на расстояние результатов измерений параметров контролируемых объектов, их регистрацию и обработку. Т. и. позволяют измерять электрич. и неэлектрич. величины на значит. расстоянии (см. *Радиотелеметрических измерений аппаратура*). Контролируемая величина с помощью датчиков преобразуется в сигнал, удобный для передачи по различ. *каналам связи* (проводным, кабельным, радиоканалам, гидроакустическим и т. д.) на приёмный пункт. Расшифровка и воспроизведение результатов измерений на приёмном пункте могут осуществляться либо в аналоговой форме на стрелочных электроизмерит. приборах, либо в цифровой форме на табло. Совокупность приборов и устройств, а также каналов связи, обеспечивающих передачу данных о контролируемых величинах из одного пункта и их регистрацию (измерение) на другом, наз. телеметрич. системой (ТС) (см. рис.). Сформированные сообщения о контролируемых величинах передаются на приёмный пункт одним передающим устройством. Это достигается с помощью вспомогат. устройств *ВУ* и сумматора Σ, к-рый выполняет операцию сложения сообщений со всех датчиков и управляет работой передающего устройства. Системы, обеспечивающие такой режим работы, наз. многоканальными. В приёмнике происходит необходимое разделение суммарного сигнала на отд. составляющие, несущие сообщения о контролируемых величинах (каждому из каналов ТС отводится свой частотный диапазон или определ. временной интервал). Наиболее распространены проводные, радиотелеметрические и гидроакустические ТС. *Проводные* (кабельные) ТС используются в ракетной и космич. технике при стендовых (наземных) и предстартовых испытаниях ракет и космич. объектов для оценки состояния различ. бортовых систем, приборов, узлов и т. п. Радиотелеметрические системы (РТС) применяются для получения данных с движущихся объектов, когда результаты измерений необходимы для принятия решений при управлении этими объектами. РТС широко используются при лётных испытаниях телеуправляемых самолётов для передачи информации о показаниях пилотажных приборов, о нагрузках в различ. узлах и поведении материалов конструкции. Особенно возросла роль РТС с развитием ракетной и космич. техники: с помощью РТС контролируется работа двигат. установок и их автоматики; систем управления, ориентации и стабилизации; элементов конструкции; радиоэлектронной аппаратуры; систем терморегулирования, энергоснабжения. При полётах космич. аппаратов (КА) помимо данных, характеризующих работу всех систем и элементов конструкции, на Землю по РТС поступает науч. информация, а с пилотируемых КА — и данные о состоянии космонавтов. Гидроакустические ТС (ГТС) предназначены для передачи под водой результатов измерений параметров, характеризующих состояние и поведение различ. объектов, а также физ. характеристик мор. среды и грунта (темп-ра, электропроводимость, скорость распространения звука, скорость и направление течений, уровень шума моря и пр.). ГТС открывает возможности к изучению физиологии подводных пловцов, передавая на расстояния электрокардиограммы, темп-ру тела пловца и др. характеристики.



Структурная схема телеметрической системы: $И_1$, $И_2$ — измеряемые величины; $Д_1$, $Д_2$ — датчики-преобразователи; *ВУ* — вычислительное устройство; Σ — суммирующее устройство; *Прд* — передающее устройство; *Прм* — приёмное устройство; *РК* — разделитель каналов; $РУ_1$, $РУ_2$ — регистрирующие устройства.

ТС находят широкое применение при выполнении различ. науч. исследований, при испытаниях, отработке и эксплуатации мн. образцов техники, в т. ч. военной.

Лит.: Фремке А. В. Телеизмерения. Изд. 3-е. М., 1975. Библиогр.: с. 239—242; Ильин В. А. Телеуправление и телеизмерение. Изд. 2-е. М., 1974. Библиогр.: с. 404—406; Мановцев А. П. Основы теории радиотелеметрии. М., 1973; Агáджанов П. А., Горшков Б. М., Смирнов Г. Д. Основы радиотелеметрии. М., 1971. Библиогр.: с. 242—244; Тарасюк Ю. Ф., Серавин Г. Н.

Гидроакустическая телеметрия. Л., 1973; Воздушно-космическая телеметрия. М., 1968; Бортовая телеметрическая аппаратура космических летательных аппаратов. М., 1977. *Е. П. Чигин.*

ТЕЛЕМЕХА́НИКА в военном деле (от греч. tēle — далеко и механика), отрасль науки и техники, охватывающая теорию, способы и технические средства для автоматической передачи и приёма на расстоянии команд управления и информации о состоянии управляемых военных объектов. В Т. изучаются вопросы формирования и преобразования телемеханич. сигналов, передачи их по *линиям связи* с огранич. полосой пропускания частот в условиях помех, предоставления информации оператору, а также техн. реализация телемеханич. систем. Важнейшие особенности Т.: высокая точность передачи измеряемых величин; миним. запаздывание сигналов; высокая надёжность передачи команд управления; повышенная степень автоматизации процессов сбора, обработки и использования информации. Т. включает *телеуправление* и телеизмерение (см. *Телеметрические измерения*).

Термин «Т.» введён в 1905 французом Э. Бранли, демонстрировавшим опыты по зажиганию электрич. лампочек, пуску электромоторов с помощью электромагнитных волн. В 1906 исп. инженер Т. Кеведо успешно провёл опыты с управляемой по радио моторной лодкой. В 1913 итальянец Э. Фиамме испытал радиоуправляемый самолёт. Впервые в боевых условиях катер с ВВ, управляемый по радио с самолёта, был применён немцами 2 марта 1917 для атаки порта Ньюпорт. В 1926—27 для учеб. стрельб на море немцы использовали радиоуправляемый линкор «Церинген», а англичане — «Центурион». В СССР вопросами Т. начали заниматься с нач. 20-х гг. В 1925 под Ленинградом сотрудники *Остехбюро* проводили успешные опыты по управлению взрывом фугасов на расстоянии до 25 км. В 1931—33 этой организацией испытывались торпедные катера, у к-рых по радиосигналам запускались двигатели, давался ход, выпускались торпеды. Велись работы и с радиоуправляемыми самолётами. К началу Великой Отечеств. войны Сов. Вооруж. Силы имели радиоуправляемые фугасы Ф-10, успешно применявшиеся во время боевых действий, а также управляемые по радио торпедные катера Г-5. В 1941 было неск. случаев использования сов. авиацией радиоуправляемых самолётов (устаревших бомбардировщиков с ВВ). В нем.-фаш. армии в огранич. кол-вах применялись начинённые ВВ танкетки, авиац. планирующие бомбы, а в конце войны — самолёты с ВВ, управляемые по радио. В конце 40-х гг. в ряде стран начались испытания опытных образцов *зенитных управляемых ракет.*

В 70-х гг. в вооруж. силах развитых стран Т. всё шире применяется в управлении войсками, силами флота и боевыми средствами (см. *Автоматизация управления войсками, Автоматическая система управления ракетами, Автоматическая система управления самолётами и вертолётами*).

Лит.: Макаров В. А. Теоретические основы телемеханики, Л., 1974. Библиогр.: с. 283; Тутевич В. Н. Телемеханика. М., 1973. Библиогр.: с. 374—380; Пшеничников А. М., Портнов М. Л. Телемеханические системы на интегральных микросхемах. М., 1977. *А. С. Батурин.*

ТЕЛЕОБРАБО́ТКА ДА́ННЫХ, телекоммутационный метод автоматизированного сбора и обработки информации при работе ЭВМ в режиме коллективного обслуживания удалённых абонентов по *каналам связи.* Система Т. д. включает: центральную ЭВМ, мультиплексоры и др. аппаратуру передачи данных, каналы связи, абонентские пункты, устройства ввода — вывода, отображения и документирования информации. Т. д. позволяет эффективно использовать совр. ЭВМ для организации информац. процесса при работе с удалёнными источниками и потребителями информации. Она является функциональной основой для создания различ. *автоматизированных систем управления войсками.* Т. д. используется для постоянного обновления в памяти центральной ЭВМ данных, поступающих от удалённых абонентов, выдачи справок или результатов решения расчётных задач по запросам абонентов, передачи и коммутации различ. сообщений и т. д.

П. П. Леонтович.

ТЕЛЕУПРАВЛЕ́НИЕ (ТУ), раздел *телемеханики,* охватывающий методы и технические средства передачи на расстояние управляющей информации (команд) и преобразование её в управляющие воздействия на объекте управления. Системы ТУ применяются для передачи как дискретной, так и непрерывной управляющей информации. ТУ обычно сопровождается контролем за состоянием объекта с помощью средств телесигнализации и телеизмерения (см. *Телеметрические измерения*). Находит широкое применение в воен. деле (напр., ТУ полётом ракет и беспилотных самолётов-разведчиков и т. д.). Для передачи управляющей информации используются радиоканалы, оптич. и проводные линии и т. д. ТУ, осуществляемое по радиоканалам, наз. *радиотелеуправлением.*

ТЕЛЕФО́ННАЯ СВЯЗЬ, передача речевой информации по *каналам связи*; вид электросвязи. Т. с. включает преобразование звуковых колебаний в электрич. сигналы в микрофоне *телефонного аппарата* (ТА), передачу этих сигналов по телеф. каналам связи и их обратное преобразование в ТА слушающего абонента (см. *Аппаратура телефонной связи*). Т. с. применяется для операт. обмена речевой информацией при управлении войсками, а также для связи внутри пунктов управления. Т. с. может осуществляться по кабельным, радио- и радиорелейным, оптическим, космическим и комбинированным каналам связи, к-рые в целях организации Т. с. коммутируются на *телефонных станциях* или с помощью спец. коммутирующих устройств, управляемых кнопочными или клавишными переключателями.

Для организации Т. с. через труднодоступные и занятые пр-ком участки местности, а также с подвижными объектами, когда один или оба абонента находятся в движении (в танке, летат. аппарате, на корабле и т. д.), используются каналы *радиосвязи.*

При управлении сложными системами (система ПВО, ж.-д. транспорт, система нефте- и газопроводов и др.) применяется оперативная Т. с., к-рая обеспечивает обмен речевой информацией между центр. пунктом управления и управляемыми объектами, на-

ходящимися один от другого на расстоянии до неск. тыс. км. Оперативная Т. с. характеризуется высокой степенью автоматизации (для вызова абонента достаточно нажать одну кнопку).

Т. с. оценивается качеством речи (разборчивостью, естественностью и громкостью) и временем соединения абонентов.

Лит.: Давыдов Г. Б., Иванова О. Н. Основные направления научно-технического прогресса телефонной связи. М., 1974; Лазарев В. Г., Саввин Г. Г. Сети связи, управление и коммутация. М., 1973. *Г. А. Юрин.*

ТЕЛЕФО́ННАЯ СТА́НЦИЯ, комплекс технических средств, предназначенных для коммутации *каналов связи* телефонной сети; обычно является элементом узла связи. Каналы соединяются на время телеф. переговоров и разъединяются после их окончания. Т. с. подразделяются: на ручные — РТС и автоматические — АТС (см. *Телефонная связь*, *Сеть связи*).

ТЕЛЕФО́ННЫЕ АППАРА́ТЫ, устройства, предназначенные для преобразования, передачи и приёма речи при *телефонной связи*. Впервые передача речи на расстояние была осуществлена в 1876 американцем А. Г. Беллом с помощью двух электромагнитных телефонов. Дальнейшее усовершенствование устройств заключалось в создании микрофона. Применение вслед за микрофоном телеф. трансформатора позволило значительно увеличить дальность телефонирования. Разработкой и совершенствованием Т. а. занимались рус. изобретатели П. М. Голубицкий, Е. И. Гвоздев, А. А. Столповский и др. В рус. армии Т. а. появились в 1884 и предназначались преимущественно для использования в крепостях. В полевых войсках телеф. связь была впервые применена в рус.-япон. войне 1904—05.



Телефонный аппарат ТА-57.

В зависимости от способа питания микрофона Т. а. подразделяются на аппараты местной батареи (МБ) и центр. батареи (ЦБ). В Т. а. МБ микрофон питается от источника тока, расположенного в самом аппарате. Такие аппараты широко используются для связи в полевых условиях. В аппаратах ЦБ микрофон питается от источника тока, расположенного на центр. телеф. станции. Эти аппараты могут работать при линиях сравнительно небольшой длины. Поэтому их используют чаще всего для внутр. телеф. связи в штабах, учреждениях, военно-учебных заведениях, на складах. В Т. а. ЦБ вызов станции осуществляется при снятии микротелеф. трубки с рычажного переключателя. Совр. полевые Т. а. — универсального типа (МБ—ЦБ): они могут одинаково работать как в системе МБ, так и в системе ЦБ. *И. Я. Таран.*

ТЕ́ЛЬМАН (Thälmann) Эрнст (16.4.1886, Гамбург, — 18.8.1944, концлагерь Бухенвальд), деятель германского и междунар. рабочего движения. В 1893—1900 учился в нар. школе. До 1923 был трансп. рабочим. В 1903 вступил в С.-д. партию Германии (СДПГ), в 1904 — в профсоюз трансп. рабочих; был одним из организаторов молодёжного профсоюзного движения в Гамбурге. Накануне 1-й мировой войны боролся против оппортунистич. политики профсоюзных и социал-демократич. деятелей. В 1914, осудив империалистич. войну, занял последовательную интернационалистич. позицию. В 1915 мобилизован в армию и отправлен на Зап. фронт, где за революц. деятельность подвергался преследованиям. Окт. революция 1917 в России определила цель и направление его дальнейшей борьбы. Т. активно участвовал в Ноябрьской революции 1918 в Германии, находясь в составе левого крыла Независимой социал-демократич. партии Германии (НСДПГ). С мая 1919 возглавлял гамбургскую организацию НСДПГ. При слиянии в конце 1920 левого крыла НСДПГ с Коммунистич. партией Германии (КПГ) подавляющее большинство членов гамбургской организации НСДПГ во главе с Т. примкнуло к КПГ. С дек. 1920 пред. гамбургской организации КПГ; в мае 1923 избран в Центр (позднее ЦК) КПГ. Был горячим поборником дружбы с СССР. Т. принадлежала руководящая роль в Гамбургском восстании 1923. С начала 1925 возглавлял Союз Красных фронтовиков. В конце 1925 был избран пред. ЦК КПГ, под его руководством КПГ превратилась в революц., подлинно марксистско-ленинскую партию. С мая 1924 Т. представлял КПГ в рейхстаге. В 1925 и 1932 кандидатура Т. выдвигалась на пост президента страны. Он был одним из ведущих деятелей Коминтерна: с 1924 чл. Президиума ИККИ и один из зам. пред. ИККИ, участвовал в 5-м и 6-м конгрессах Коминтерна, а также во всех пленумах ИККИ, проходивших с 1926 по 1932. Т. внёс значит. вклад в творческое применение марксизма-ленинизма и в разработку пути завоевания политич. власти рабочим классом в условиях Германии. По предложению Т. КПГ организовала в мае 1932 движение антифаш. действия, направленное на достижение единства рабочего класса и объединение всех антифаш. демократич. сил против установления фаш. диктатуры. По инициативе Т. ЦК КПГ предложил руководству СДПГ совместно бороться против наступления фаш. реакции и создания пр-ва Гитлера. Отказ правых лидеров СДПГ от единства действий рабочего класса привёл к существ. укреплению позиций реакции, ослабил силы пролетариата и способствовал приходу фашизма к власти. В 1933, после установления фаш. диктатуры в Германии, Т. продолжал революц. борьбу в подполье. 3 марта 1933 он был арестован гестаповцами. Находясь в тюрьмах, поддерживал нелегальные связи с ЦК КПГ, направлял его деятельность. Почти 12 лет Т. томился в фаш. застенках, подвергался жестоким пыткам, но гитлеровцам не удалось сломить волю мужеств. революционера, поколебать его веру в торжество марксизма-ленинизма. В авг. 1944 он был



доставлен в концлагерь Бухенвальд и убит по прямому приказанию Гитлера и Гиммлера. До последних мгновений Т. оставался верным идеям пролетарского интернационализма, был глубоко убеждён в неизбежности краха фашизма.

Победа социалистического строя в ГДР, братский союз первого нем. гос-ва рабочих и крестьян с Сов. Союзом и др. странами социалистич. содружества явились претворением в жизнь идей, за к-рые боролся Т. Его высоко чтут трудящиеся всего мира. Именем Т. наз. батальон в Интернац. бригаде в Испании в годы Нац.-революц. войны исп. народа 1936—39. В ГДР, СССР и др. социалистич. странах его имя носят пром. и с.-х. предприятия, учеб. заведения и учреждения культуры.

Соч.: Избранные статьи и речи. К истории герм. рабочего движения. Пер. с нем. Т. 1—2. М., 1957—1958; Письма из тюрьмы родным и близким (1933—1937 гг.). [Пер. с нем.]. М., 1968.

Лит.: Самойлов Д. С. Жизнь в борьбе. М., 1977; Бредель В. Эрнст Тельман. Полит. биогр. Пер. с нем. Изд. 2-е. М., 1955; Эрнст Тельман. Биобиблиогр. указ. М., 1977.

ТЕЛЯКО́ВСКИЙ Аркадий Захарович [6(18).1.1806, Ярославль,— 7(19).9.1891, Петербург], русский воен. инженер, инж.-ген.-лейтенант (1864). Окончил гл. инж. училище (1825). Служил в инж. департаменте воен. мин-ва. Во время рус.-тур. войны 1828—29 принимал участие в осаде крепостей Браилов, Сливно, Адрианополь. В 30—60-х гг. преподавал курс фортификации в различ. военно-учеб. заведениях. Автор фундаментального труда «Фортификация» (Ч. 1—2. Спб., 1839—46), к-рый долгие годы был основным учебником по фортификации для военно-учеб. заведений. В своём труде Т. выдвинул требование об обязательном сочетании фортификац. укреплений с местностью и потребностями войск, изложил эволюцию фортификации, показал её тесную связь с тактикой и стратегией, зависимость от техн. средств борьбы, особенно арт-и, разработал ряд новых типов оборонит. сооружений, предложил разделение инж. работ на очереди и др. Эти теоретич. положения Т. были проверены и осуществлены на практике во время обороны Севастополя в 1854—55. Они явились основой, на к-рой создавалась самая передовая в то время рус. школа фортификации. В 1863—1865 исполнял обязанности пред. Техн. комитета Гл. инж. управления. С 1865 в запасе.

Лит.: Люди русской науки. [Кн. 4]. М., 1965, с. 128—138; Из истории русского военно-инженерного искусства. Сборник статей. М., 1952, с. 95—108.

ТЕМЛЯ́К, кожаный ремень (тесьма) в форме петли с кистью на конце, носимый на рукоятке сабли, шашки, шпаги, палаша. В бою надевался на запястье и служил для надёжного удержания оружия. В рус. армии и флоте Т. на эфесе холодного оружия носили офицеры, воспитанники мор. училищ и наиболее отличившиеся унтер-офицеры и солдаты. Награждённым орденом св. Анны 4-й степени и Георгиевским золотым оружием полагались Т. соответственно из аннинской и георгиевской лент.

В Сов. Вооруж. Силах Т. до сер. 50-х гг. служил предметом снаряжения военнослужащих в кавалерии; до 60-х гг. вместе с шашкой его носили на дежурстве лица офицерского состава, курсанты и слушатели военно-учеб. заведений. К концу 70-х гг. Т. сохраняется как предмет снаряжения офицеров роты *почётного караула* и ассистентов при Боевых Знамёнах на парадах.

ТЁМНИК (ист.), военачальник в монголо-татарском войске, командовавший формированием в десять тысяч воинов (см. *Тумен*). Т. подчинялся хану.

ТЕМП (от лат. tempus — время), быстрота (иногда частота) осуществления, исполнения чего-либо или интенсивность развития какого-либо процесса, явления. В воен. деле широко употребляются понятия: *темп наступления*; *темп стрельбы*; темп десантирования — кол-во лич. состава (подразделений, частей), воен. техники и материальных средств возд. десанта, выбрасываемых (высаживаемых) в р-н десантирования в единицу времени (для мор. десанта употребляется термин «Т. высадки»); темп перевозки — кол-во эшелонов (поездов, судов, самолётов) с воинскими формированиями (материальными средствами), погруженных, прибывших к месту назначения и разгруженных (перегруженных) в сутки при перевозке их ж.-д., водным, возд. транспортом; темп восстановления ж. д. — протяжённость ж.-д. полотна, восстановленного за сутки, и др. В спорте под Т. понимается интенсивность упражнений, движений, действий, игры, скорость бега и т. д.

ТЕМП НАСТУПЛЕ́НИЯ, скорость продвижения войск первого эшелона в наступлении, измеряемая в км за сутки; один из важнейших показателей *размаха операции*. Высокий Т. н. затрудняет пр-ку организацию обороны на промежуточных рубежах, способствует быстрому достижению целей наступления, а также уменьшению потерь своих войск (сил). С развитием средств вооруж. борьбы и увеличением подвижности войск (см. *Мобильность*) Т. н. возрастает. Так, в годы 1-й мировой войны Т. н. частей первого эшелона 8-й рус. армии, действовавшей наиболее успешно в составе войск Юго-Зап. фронта в 1916, составлял 5—6 км. В Белорусской наступат. операции 1944 Т. н. достигал 20—25 км. Т. н. танк. войск Сов. Армии в 1944—1945 был 40—50 км. Т. н. зависит от боеспособности и кол-ва своих войск (сил) и противостоящего пр-ка; характера обороны и местности; тщательности подготовки и решительности наступления и др. При планировании операции определяется средний Т. н. в ней, а также Т. н. при выполнении ближайшей и дальнейшей задач. Темп *атаки* измеряется в км за час (см. также *Операция*).

ТЕМП СТРЕЛЬБЫ́, темп огня, 1) промежуток времени между орудийными (миномётными) выстрелами, батарейными (взводными) очередями или залпами, производимыми по данной команде (кол-во выстрелов, залпов в ед. времени). Т. с. устанавливается исходя из характера цели, расхода боеприпасов и времени на выполнение *огневой задачи*, кол-ва и продолжительности огневых налётов и *огневых наблюдений* (для наземной арт-и), а при *пристрелке* и стрельбе на разрушение также из условий наблюдения (*засечки*) разрывов снарядов (мин);

2) техн. скорострельность автоматич. оружия, т. е. наибольшее кол-во выстрелов в единицу времени (как правило, в одну минуту), к-рое можно произвести из данного образца оружия при непрерывной стрельбе (см. *Скорострельность оружия*).

ТЕМРЮК, город, районный центр Краснодарского края РСФСР. Как город образовался в 1860. Пристань близ устья р. Кубань. Мор. порт (в 4 км от города). Ж.-д. станция. Нас. ок. 27 тыс. чел. (1978). Пищевая (консервный, рыбный, винодельч. и др. заводы) пром-сть, опытно-механич. завод, швейная фабрика.

Во время Великой Отечеств. войны нем.-фаш. войска 24 авг. 1942 захватили Т. и превратили его в один из узлов обороны *«Голубой линии»*. 27 сент. в ходе *Новороссийско-Таманской операции 1943* город был освобождён войсками 9А Северо-Кавк. фронта во взаимодействии с Черномор. флотом. За героизм и умелые действия при освобождении Т. 5 соединениям и частям было присвоено *почётное наименование Темрюкских*.

ТЕ́НДЕР (англ. tender от tend — обслуживать), 1) одномачтовый парусный корабль, предназначенный для посыльной, разведывательной и дозорной службы. В составе рус. ВМФ Т. находились в 1817—61. Дл. до 28 м, шир. до 5 м, водоизмещение до 200 т. Вооружались 6—12 гладкоствольными пушками малого калибра. Имели специфич. парусное оснащение, к-рое широко применялось также на небольших грузовых судах и мореходных яхтах (19 — нач. 20 в.);

2) тип судна периода Великой Отечеств. войны, служивший для перевозки войск, грузов и высадки десантов на необорудов. побережье. Т. имел плоскодонный стальной корпус простейшей конструкции и автомоб. двигатель. Малая осадка носом, большая грузоподъёмность (15—30 т), малочисл. экипажа (2—3 чел.) делали Т. незаменимым при обеспечении перевозок воен. грузов на небольшие расстояния. Некоторые Т. имели брониров. рубку для защиты экипажа от пуль и небольших осколков, вооружались 1—2 зенит. пулемётами;

3) в ВМС Англии, США и некоторых др. стран — вспомогат. судно, предназнач. для обслуживания ПЛ, эсминцев, торпедных катеров, гидросамолётов и т. п.

ТЕ́НДРА, низменный песчаный остров (ныне Тендровская коса) в сев.-зап. части Чёрного моря, у к-рого 28—29 авг. 1790 произошло сражение между русской и турецкой эскадрами во время русско-турецкой войны 1787—91 (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*). Рус. эскадра (10 лин. кораблей, 6 фрегатов, 1 бомбардирский корабль, 20 вспомогат. судов, ок. 830 орудий) под командованием контр-адм. Ф. Ф. Ушакова, следуя из Севастополя к Очакову, обнаружила у Т. тур. эскадру (14 лин. кораблей, 8 фрегатов, 23 вспомогат. судна, ок. 1400 орудий) под командованием капудан-паши (адм.) Хюсейна, стоявшую на якоре. Ушаков решил немедленно атаковать пр-ка, не перестраивая своей эскадры из походного порядка в боевой. Застигнутые врасплох, тур. корабли в беспорядке стали отходить к устью Дуная. В 15 ч рус. корабли, сблизившись с пр-ком на дистанцию картечного выстрела, решительно атаковали его. Не выдержав атаки, тур. корабли отступили и, пользуясь превосходством в скорости, ок. 20 ч скрылись в темноте. На рассвете 29 авг. рус. эскадра вновь атаковала тур. эскадру, уничтожила 2 лин. корабля пр-ка и 1 захватила в плен. Кроме того, 29—30 авг. в ходе преследования рус. эскадра захватила 3 и уничтожила неск. малых судов. Во время сражения турки потеряли св. 2 тыс. чел., в т. ч. более 700 пленными. Рус. флот потерь в кораблях не имел; погибли 21 чел., 25 были ранены. Победа у Т. обеспечила прочное господство рус. флота на Чёрном м. в кампании 1790.

Лит.: Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959, с. 325—326; Боевая летопись русского флота. М., 1948.

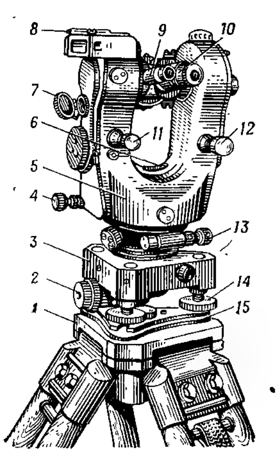
ТЕНЕДО́С, Бозджаада (тур.), остров и одноимённая турецкая крепость в Эгейском м., взятая русскими войсками 8—10 (20—22) марта 1807 во время русско-турецкой войны 1806—12 (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*). В февр. 1807 рус. эскадра (8 лин. кораблей, 1 фрегат и 1 шлюп с десантом из 2 батальонов) под командованием вице-адм. Д. Н. Сенявина перешла из базы рус. флота на о. Корфу (Ионические о-ва) в сев.-вост. часть Средиземного м., чтобы действовать непосредственно против Турции (см. *Архипелагские экспедиции*). Захват Т., располож. в 12 милях от Дарданелл, позволял использовать его в качестве базы, откуда рус. эскадра могла блокировать пролив и лишить пр-ка подвоза в Константинополь продовольствия. Гарнизон Т. насчитывал ок. 1550 чел., ок. 80 пушек и мортир (часть из них была неисправной). После отказа пр-ка сдать крепость Сенявин решил взять Т. штурмом, высадив на него десант. Чтобы распылить силы пр-ка, он направил утром 8(20) марта один лин. корабль для непосредств. обстрела крепости, находящейся в сев.-вост. части Т., а 2 других корабля — к сев. берегу острова с задачей отвлечь внимание турок. Одновременно в юго-вост. части Т., вне досягаемости огня крепостной арт-и, был высажен десант (1660 чел., 10 ор., 6 фальконетов), к-рый разделился на 2 колонны: первая двинулась к крепости через центр. часть острова, сбивая пр-ка с промежуточных рубежей и обходя его правый фланг; вторая продвигалась вдоль берега. Высадка и действия десанта поддерживались огнём арт-и двух рус. кораблей. Впереди и на флангах колонн действовали группы стрелков-охотников. Они вели разведку, завязывали бой с пр-ком и прикрывали движение своих гл. сил. Связь между колоннами обеспечивала специально выделенная для этого рота. Колонны десанта, взаимодействуя между собой, штурмом овладели предместьем крепости и прикрывавшим её фортом. Затем начался обстрел крепости полевой арт-ей и орудиями захвач. у пр-ка форта. Умелые действия рус. войск и эскадры поставили тур. гарнизон в крайне тяжёлое положение. 9(21) марта Сенявин предложил коменданту Т. сдать крепость. Одновременно рус. войска перерезали снабжавший крепость водопровод и приступили к сооружению 4 осадных батарей. В этих условиях 10(22) марта крепость капитулировала. В боях за Т. пр-к потерял убитыми 200 и ра-

неными ок. 150 чел. Потери русских составили 4 чел. убитыми и 86 ранеными. Успех рус. эскадры при овладении Т.— результат высокого боевого мастерства рус. войск и сил флота, воен. искусства Сенявина. Было точно рассчитано время и место высадки (вне досягаемости арт. огня пр-ка), эффективно организовано взаимодействие сил десанта с поддерживающей арт-ей, а также между колоннами десанта. Действия флота способствовали распылению сил пр-ка. На Т. была создана манёвр. база, откуда рус. эскадра проводила ближнюю блокаду Дарданелл, имевшую большое значение для дальнейшего ведения войны. После заключения Тильзитского мира 1807 русские оставили Т.

Лит.: Шапиро А. Л. Адмирал Д. Н. Сенявин. М., 1958; Боевая летопись русского флота. М., 1948.

ТЕОДОЛИТ, переносный геодезический прибор для измерения горизонтальных и вертикальных углов при геодезических, гидрографических, строительных и маркшейдерских работах, *топографической съёмке*, *топогеодезической подготовке стрельбы*.

Осн. рабочими частями Т. являются горизонтальный и вертикальный круги, к-рые м. б. металлическими или стеклянными. У металлич. кругов отсчётными приспособлениями служат микроскопы-микрометры, шкаловые микроскопы и верньеры, у стеклянных кругов — оптич. микрометры. Т. со стеклянными кругами наз. оптическими.



Общий вид оптического теодолита: *1* — штатив; *2* — оптический центрир; *3* — треножник; *4* — наводящий винт колонки при неподвижном круге (алидады горизонтального круга); *5* — колонка; *6* — цилиндрический уровень; *7* — зеркало; *8* — уровень алидады вертикального круга; *9* — отсчётный микроскоп; *10* — зрительная труба; *11* — наводящий винт уровня алидады вертикального круга; *12* — наводящий винт зрительной трубы; *13* — наводящий винт колонки совместно с горизонтальным кругом; *14* — подъёмный винт; *15* — трегер.

В 70-е гг. пром-сть СССР перешла на изготовление только оптич. Т. Т. делятся на высокоточные, точные и технические. Высокоточные Т. применяются при развитии сетей гос. *триангуляции* и *полигонометрии* 1-го и 2-го классов (средняя квадратич. погрешность их 0,5″—1″); точные Т. — при развитии триангуляции и полигонометрии 3-го и 4-го классов (до 2″) и спец. геодезич. сетей (2″ — 5″); технические Т.— при развитии съёмочных сетей, теодолитной и тахеометрической съёмках (15″—30″). Существуют специальные Т.: астрономические (см. *Геодезическая астрономия*)— для определения *географических координат* и *азимутов*; маркшейдерские — для работы в шахтах; Т. с компенсатором, заменяющим нивелировочный уровень; Т. кодовые и Т. с автоколлимационным окуляром, записывающие результаты измерений на перфоленту для ввода в ЭВМ. В ракетных войсках и арт-и используются аэрологич. и развед. Т. Аэрологический (шаропилотный) Т. служит для измерения вертикального угла и азимута *шара-пилота*; разведывательный— для ведения *оптической разведки* (в таком Т. деления горизонтального круга и алидады нанесены в «тысячных», вместо вертикального круга с алидадой и зрительной трубы установлены механизм вертикальной наводки и 2 бинокулярные трубы).

В комплект Т. могут входить ориентир-буссоль (для ориентирования по магнитному меридиану), перископ (для работы в укрытии), азимутальная насадка (зенитная призма для астрономич. наблюдений), дальномерное устройство (для измерения дальности), визирная веха для взаимного ориентирования Т., приборы освещения (для работы в ночных условиях).

Лит.: Геодезия. Изд. 2-е. М., 1976; Петров Н. С. Геодезия. Изд. 2-е. М., 1976; Инженерная геодезия. Изд. 2-е. М., 1976. Библиогр.: с. 573—574; Кузьмин Б. С., Герасимов Ф. Я., Молоканов В. М. Краткий топографо-геодезический словарь-справочник. Изд. 2-е. М., 1973.

ТЕОДОЛИТНАЯ СЪЁМКА, см. *Топографическая съёмка*.

ТЕОРИЯ И ПРАКТИКА военные, взаимосвязанные и взаимодействующие стороны военной деятельности. Военная теория представляет собой систематизированные, обобщённые знания о явлениях *войны* и *военного дела*. Военная практика — особый вид обществ. практики, предметная деятельность по воен. строительству, подготовке страны и вооруж. сил к войне и её ведению. Сов. воен. теория и практика базируются на *марксизме-ленинизме* и подчиняются законам материалистич. диалектики (см. *Диалектический материализм*, *Марксистско-ленинское учение о войне и армии*).

Соотношение военных Т. и п. подчинено общим закономерностям взаимосвязи, существующей между общественно-историч. практикой и теоретич. знаниями (теориями), и раскрывается материалистич. диалектикой: практика является основой, движущей силой, целью развития теории, критерием её истинности; теория освещает путь практике, является обоснованием содержания практич. деятельности. Вместе с тем специфика воен. практики и условия развития воен. теории определяют особенности взаимосвязи между ними.

Осн. видом воен. практики в воен. время является деятельность лич. состава вооруж. сил по разгрому пр-ка и достижению поставленных целей войны, операции, боя. В мирное время к воен. практике относят деятельность гос-ва и воен. командования по воен. строительству, подготовке страны и вооруж. сил к войне, обучение и воспитание личного состава и поддержание постоянной высокой боевой готовности войск, а также все виды *эксперимента военного*. Чем сложнее и многообразнее содержание воен. практики, тем в большей степени возрастает значение воен. теории. В совр. условиях воен. теория стала важнейшим элементом боевой мощи вооруж. сил, существ. фактором победы. Увеличилась роль военно-науч. исследований, своевременного решения

фундамент. и прикладных проблем воен. науки, быстрейшего внедрения получ. результатов в практику воен. строительства (см. *Военная наука*, *Методика военно-научного исследования*, *Познание военное*).

Осн. материал для развития теории даёт боевая практика войск. Так, в ходе Великой Отечеств. войны Сов. Армия накапливала опыт боевых действий, позволявший непрерывно совершенствовать теорию воен. искусства. Обобщённый опыт оперативно доводился до войск и немедленно внедрялся в практику, способствуя дальнейшему её совершенствованию. Военные Т. и п., непосредственно взаимодействуя и взаимно обогащаясь, ускоряют совершенствование как теоретич. взглядов, так и практич. боевой деятельности войск и сил флота.

Основой развития совр. воен. теории является опыт всех видов воен. деятельности с учётом их специфики и значимости для теоретич. обобщений. Сохраняет своё значение и опыт прошлых войн, в особенности 2-й мировой войны. Обобщение опыта позволяет вскрывать закономерности и тенденции развития военного дела, без учёта к-рых нельзя решать новые военно-науч. проблемы. Прошлый опыт имеет реальное значение при условии, что он постоянно сопоставляется с возможностями совр. оружия и воен. техники. Особенно необходимо делать это в условиях современной *революции в военном деле*, появления принципиально новых средств вооруж. борьбы. Т. о., одинаково опасно как механич. перенесение опыта прошлого в содержание совр. воен. теории, так и нежелание считаться с ним. Важное значение для совершенствования воен. теории имеют анализ и обобщение практич. опыта совр. локальных войн и воен. конфликтов, развязываемых империалистич. силами с использованием новых видов вооружения и применением новых способов ведения воен. действий.

Большой фактич. материал для развития воен. теории дают войсковые учения, максимально приближ. к боевой обстановке. При обобщении получаемых на них данных необходимо иметь в виду известную условность учений и то, что на каждом из них решаются вполне конкретные задачи с участием определ. состава сил и средств. Нельзя также не учитывать того обстоятельства, что ни один вид воен. практики в мирное время не является полной и непосредственной практикой той войны, подготовка и способы ведения к-рой обосновываются совр. воен. теорией.

Известная ограниченность практич. опыта в определ. степени восполняется применением совр. методов военно-науч. исследований, важнейшее значение в к-рых получило *моделирование* процессов возможной войны с макс. использованием электронно-вычислит. техники. Комплексное использование практич. опыта и результатов теоретич. проработок позволяет создать стройную воен. теорию, соответствующую характеру возможной войны, теоретически обосновать те практич. действия, к-рые должны быть предприняты в случае развязывания войны против стран социалистич. содружества.

Воен. теория оказывает положительное воздействие на воен. практику при условии, если данная теория истинна. Критерием же её истинности являются общественно-историческая практика, воен. практика как её разновидность и в конечном счёте практика той войны, для обоснования действий в к-рой и предназначена эта теория. Успешная реализация теории в практике воен. деятельности требует творческого мышления, способности применять её положения, сообразуясь с конкретной обстановкой.

Лит.: Энгельс Ф. Анти-Дюринг. — Диалектика природы. — Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20. См. Предм. указ., с. 814, 820; Ленин В. И. Материализм и эмпириокритицизм.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 18; Ленин В. И. Философские тетради. — Там же. Т. 29. См. Предм. указ., с. 764, 771—772; Методологические проблемы военной теории и практики. М., 1969; Методология военно-научного познания. М., 1977; Война и армия. М., 1977; Марксистско-ленинская методология военной истории. Изд. 2-е. М., 1976, с. 136—140.

М. И. Галкин.

ТЕО́РИЯ ИГР, математическая дисциплина, изучающая формальные модели принятия оптимальных решений в конфликтных ситуациях; раздел *исследования операций*. Применяется для количеств. обоснования оптимального решения в условиях неопределённости, гл. обр. при решении задач, результаты к-рых зависят не только от действий участников операции, но и от условий её проведения. В военном деле методы Т. и. могут применяться при решении задач по выбору оптимального решения на операцию (бой), проведению манёвра, выбору новых систем вооружения и др.

В Т. и. используются след. основные понятия. Конфликтная ситуация (конфликт)— явление, в к-ром участвуют 2 стороны или более, преследующие различ. цели и имеющие возможности выбирать доступные для них действия; стремление сторон (пр-ка) скрыть свои предстоящие действия порождает неопределённость. Игра — формализованное описание (модель) конфликта. Игроки — стороны, участвующие в конфликте. Правила игры — система условий, отражающая возможные варианты действий сторон, объём информации каждой стороны о поведении другой и результат игры (выигрыш, проигрыш). Ход — выбор в многошаговых играх одного из вариантов действий, имеющихся в распоряжении стороны на очередном этапе. Стратегия— совокупность действий, доступных стороне (коалиции) в сложившейся обстановке (этот термин по своему содержанию существенно отличается от принятого в воен. иск-ве). Оптимальная стратегия — действия, к-рые при многократном повторении игры гарантируют (обеспечивают) данной стороне максимально возможный средний результат.

Игры бывают парные и многих игроков. По кол-ву стратегий игры делятся на конечные и бесконечные. Конфликтам, происходящим дискретно или непрерывно, соответствуют многошаговые и дифференциальные игры. Наиболее полно разработаны методы решения т. н. матричных игр, в к-рых конфликтная ситуация м. б. представлена в виде матрицы, содержащей конечное число возможных стратегий сторон и численный результат каждой комбинации этих стратегий. Решение такой игры осуществляется, как правило, методами линейного программирования (см. *Математическое программирование*). Примером конфликтной ситуации, к-рая м. б. сведена к мат-

ричной игре, являются боевые действия. Для них характерно то, что ни одна из сторон не контролирует ситуацию полностью, а может лишь отчасти влиять на результаты действий. Стороны принимают решения с учётом возможного противодействия пр-ка, стремясь в то же время скрыть свои намерения. В этих условиях Т. и. помогает оценить относительную эффективность вариантов решений.

Для анализа конфликтной ситуации строится её упрощённая модель, для чего указывается, кто и как участвует в конфликте, каковы его возможные исходы (выигрыш, проигрыш), кто и в какой форме заинтересован в этих исходах. Следовательно, Т. и. имеет дело с уже подготовл. оценками результатов ожидаемых действий (ходов) участников игры. Эти результаты служат исходными данными для выбора способов действий, напр. выбора варианта группировки противотанк. средств (ПТС).

Наиболее распространёнными в воен. области матричными играми являются парные игры с нулевой суммой (сумма выигрышей одной стороны равна сумме проигрышей другой), в к-рых обычно рассматривается выигрыш только одной стороны: считается, что она стремится довести его до максимума, а её пр-к — до минимума.

Т. и. рекомендует при выборе своего поведения рассчитывать на наихудшие для себя действия пр-ка. Напр., «зелёные», анализируя свои стратегии (варианты группировок ПТС и т. п.), должны ориентироваться на действия, наиболее выгодные для «синих». В этом случае «зелёные» считаются с возможностью уничтожить миним. число атакующих танков вследствие наиболее успешных действий «синих». В свою очередь «синие» рассчитывают на такие действия «зелёных», к-рые привели бы к макс. потерям «синих». По результатам анализа всех возможных сочетаний вариантов действий каждая из сторон выбирает такие стратегии, к-рые обеспечивали бы «зелёным» максимальный из минимальных выигрыш (число уничтож. танков), а «синим»— минимальный из максимальных проигрыш (число потерянных танков). В Т. и. это наз. принципом минимакса, а выбранные в соответствии с ним стратегии — минимаксными (для «синих») или максиминными (для «зелёных»). Иногда принцип минимакса наз. принципом осторожного стратега. Недостатком принципа минимакса является неустойчивость найденных с его помощью стратегий, к-рые могут изменяться с получением новых данных о пр-ке. Устойчивой минимаксная (максиминная) стратегия может быть в т. н. игре с седловой точкой, к-рой соответствует пара стратегий, являющихся для обеих сторон оптимальными. В наиболее общем случае решение игры находится в смешанных стратегиях, заключающихся в случайном чередовании возможных в данных условиях стратегий, и состоит в определении частоты, с к-рой следует применять эти стратегии для получения гарантированного наилучшего результата, а также в определении цены игры, т. е. количеств. значения этого результата.

Осн. трудности практич. применения Т. и. обусловлены сложностью составления моделей изучаемых ею явлений, особенно решения оперативных (оперативно-стратег.) задач, а также сложностью количеств. оценки результатов ожидаемых действий сторон. Следует также учитывать «осторожный», не допускающий риска характер осн. принципов Т. и. Рекомендации, получаемые с помощью Т. и., могут использоваться ком-рами и штабами в качестве одного из методов количеств. обоснования принимаемых решений, а также в военно-науч. работе (см. также *Модель операции*, *Моделирование*).

Лит.: Методология военно-научного познания. М., 1977; Крушевский А. В. Теория игр. Киев, 1977. Библиогр.: с. 214; Воробьев Н. Н. Теория игр. М., 1976; Современные направления теории игр. Сборник статей. Вильнюс, 1976; Суздаль В. Г. Теория игр для флота. М., 1976. Библиогр.: с. 312—314; Пацюков В. П. Дифференциальные игры при различной информированности игроков. М., 1976. Библиогр.: с. 194—195; Красовский Н. Н., Субботин А. И. Позиционные дифференциальные игры. М., 1974. Библиогр.: с. 446—455; Крапивин В. Ф. Теоретико-игровые методы синтеза сложных систем в конфликтных ситуациях. М., 1972. Библиогр.: с. 185—189; Вентцель Е. С. Элементы теории игр. Изд. 2-е. М., 1961; Оуэн Г. Теория игр. Пер. с англ. М., 1971. Библиогр.: с. 220—225; Фон Нейман Дж., Моргенштерн О. Теория игр и экономическое поведение. Пер. с англ. М., 1970; Дрешер М. Стратегические игры. Теория и приложения. Пер. с англ. М., 1964; Применение теории игр в военном деле. Сборник пер. с англ. М., 1961.

В. Д. Рябчук.

ТЕО́РИЯ КОРАБЛЯ́, научная дисциплина, часть прикладной механики, изучающая равновесие и движение корабля; основывается на законах гидро- и аэромеханики с использованием общих законов механики. Особый раздел Т. к. составляет спуск корабля на воду. В 60—70-х гг. 20 в. в самостоятельный раздел Т. к. выделилась теория подводной лодки. Т. к. делится на статику и динамику. Статика изучает *плавучесть корабля*, *остойчивость корабля* и непотопляемость (см. *Живучесть*); динамика — *управляемость корабля*, *качку корабля* и *ходкость корабля*, к-рая включает теорию сопротивления воды движению корабля и теорию *движителей*. Важное место в Т. к. занимают качественные характеристики корабля, к-рые обычно объединяются термином «мореходные качества». Они изучаются путём установления матем. зависимостей, связывающих элементы, характеризующие эти качества, с размерами, формой и нагрузкой корабля. Несовершенство отд. расчётных методов, невозможность достаточно точного определения некоторых соотношений, получ. аналитич. путём, требуют при создании нового проекта корабля большего объёма модельных и натурных испытаний. Они основываются на положениях Т. к. и в свою очередь служат для уточнения и проверки этих положений.

Начало отечеств. школы Т. к.— одной из старейших в мире — положил чл. петербургской Акад. наук Л. Эйлер, разработавший в 1749 фундамент. труд «Морская наука», а затем «Полное умозрение строения и вождения кораблей». Л. Эйлер дал новые представления о сопротивлении воды движению тел. В 19 в. Т. к. получила дальнейшее развитие в трудах П. Я. Гамалеи. С появлением во 2-й пол. 19 в. разрывных снарядов и мор. мин встал вопрос, как обеспечить непотопляемость корабля при его повреждении. Впервые принцип. положения по разрешению этой проблемы выдвинул С. О. *Макаров*, предложивший разделение корабля на водонепроницаемые от-

секи, установку магистральных трубопроводов с мощными помпами, а также метод контрзатопления отсеков, к-рый нашёл отражение в *таблицах непотопляемости корабля*. Идеи Макарова в области непотопляемости легли в основу стройной теории, разработанной акад. А. Н. *Крыловым* и усовершенствованной В. Г. *Власовым*. Оригинальные способы расчёта даны в трудах Ю. А. Шиманского, В. В. Семёнова-Тян-Шанского, С. Н. Благовещенского и др. рус. и сов. учёных.

Стр-во парового флота выдвинуло задачу обеспечения наибольшей скорости кораблей при наименьших энергетич. затратах. Это потребовало развития способов определения сопротивления воды движению корабля. Значит. шагом в решении данной проблемы был метод буксировочных испытаний моделей в опытовом бассейне, предложенный англ. учёным В. Фрудом. В 1880 работа Д. И. *Менделеева* «О сопротивлении жидкостей и о воздухоплавании», посвящённая решению этой же проблемы, позволила соединить теоретич. предпосылки с экспериментом. Для практич. исследований под руководством Менделеева был построен первый в России опытовый бассейн. Рус. инженер В. И. Афанасьев разработал ряд положений по обобщению и анализу натурных испытаний для получения эмпирич. зависимостей, к-рые используются в отечеств. и мировой практике судостроения и в совр. условиях.

К нач. 20 в. Т. к. в России стала самостоят. научной дисциплиной. В этот период методы теоретич. гидромеханики впервые применил в инж. практике кораблестроения Н. Е. *Жуковский*, разработавший вихревую теорию *гребного винта*. На базе этой теории В. П. Ветчинкин, Н. Н. Поляхов, Э. Э. Папмель, В. М. Лаврентьев, А. М. Басин и др. учёные создали совр. методы расчёта гребных винтов, позволившие достигнуть значит. успехов в области повышения их коэф. полезного действия и уменьшения шумоизлучения как демаскирующего корабль фактора.

Стр-во линкоров, отличавшихся большими размерами и особым распределением нагрузки, поставило проблему выбора оптимальных критериев, определяющих достаточность остойчивости, умеренность периода качки, необходимых для точности стрельбы арт-и всех калибров.

В 1895—98 А. Н. Крылов создал вначале теорию килевой качки, а затем общую теорию качки, к-рая получила мировое признание, открыла широкие возможности для изучения мореходных качеств корабля. Комплекс теоретич. и практич. задач был решён при разработке *успокоителей качки*, в создании к-рых широко использовались работы как основателей Т. к., так и их последователей— Г. А. Фирсова, А. И. Вознесенского, А. Н. Тупысева, А. Н. Шмырёва.

Одной из наиболее сложных явилась проблема управляемости корабля, в решении к-рой большая заслуга принадлежит сов. учёным Г. Е. Павленко, К. К. Федяевскому и др., разработавшим также специфич. проблемы управляемости ПЛ в горизонт. и вертик. плоскостях. На основе дополнит. изучения проблем сопротивления воды и вопросов плавучести получены результаты, позволившие строить суда с принципиально новыми способами поддержания их во время движения, т. н. суда с динамич. принципами поддержания (см. *Корабль на воздушной подушке*, *Корабль на подводных крыльях*). Большой вклад в их развитие внесли Р. Е. *Алексеев* и др. сов. учёные и инженеры. Успехи в решении этой проблемы наметили новые тенденции в стр-ве крупнотоннажных надводных трансп. судов и *катамаранов*.

Т. к. даёт возможность при проектировании предвидеть мореходные качества корабля, обеспечить заранее заданные характеристики, определить его поведение в различных условиях, что позволит наилучшим образом выполнить поставленную задачу, а при боевых повреждениях и авариях успешно бороться за живучесть.

Лит.: Крылов А. Н. Теория корабля. Ч. 1—2.— Собр. трудов. Т. 9. М.— Л., 1948—49; Семенов-Тян-Шанский В. В. Статика и динамика корабля. Изд. 3-е. Л., 1973; Мальцев Н. Я., Дорогостайский Д. В., Прытков Ю. К. Теория непотопляемости судна. Л., 1973; Власов В. Г. Статика корабля.— Собр. трудов. Т. 6—7. Л., 1961; Герасимов А. В., Пастухов А. И., Соловьев В. И. Основы теории корабля. М., 1959; Холодилин А. Н., Шмырев А. Н. Мореходность и стабилизация судов на волнении. Справочник. Л., 1976; Благовещенский С. Н., Холодилин А. Н. Справочник по статике и динамике корабля. Изд. 2-е. Т. 1 -2. Л., 1975; Войткунский Я. И., Першиц Р. Я., Титов И. А. Справочник по теории корабля. Изд. 2-е. Л., 1973. *В. К. Токмаков.*

ТЕО́РИЯ ПОЛЁТА, научная дисциплина, изучающая закономерности движения *летательных аппаратов* (ЛА), главным образом управляемых. Исследование движения ЛА осуществляется проведением натурных испытаний (экспериментов) или с помощью математич. моделирования полёта. В последнем случае полёт ЛА рассматривается как движение твёрдого тела переменной массы, подчинённое законам классической механики, и описывается фазовыми координатами, к к-рым относятся величины, определяющие положение центра масс ЛА и его ориентацию в пространстве (высота, дальность, величины и направления скорости движения центра масс, кинетического момента и т. д.). На траектории под влиянием действующих на ЛА внешних сил (аэродинамических, тяги двигателей, силы гравитационного поля) могут происходить изменения как всех указанных величин, так и одной или нескольких. В Т. п. изучается также влияние различ. факторов на движение ЛА. На совр. этапе развития науки и техники при дифференциации науч. знаний различ. разделы Т. п. входят составными частями в науч. дисциплины: динамика полёта и пилотирование самолёта, практич. *аэродинамика*.

ТЕ́ПЛИЦКИЕ СОЮЗНЫЕ ДОГОВО́РЫ 1813, договоры между Россией и Австрией, Россией и Пруссией, оформившие союзные отношения между этими государствами во время войны шестой антифранц. коалиции с Францией (см. *Наполеоновские войны 1799—1815*). Подписаны в Теплице (Чехословакия) 28 авг. (9 сент.). Союзные державы гарантировали друг другу тер. целостность и нерушимость границ. В случае нападения на одну из них две другие обязывались оказать ей помощь войсками (по 60 тыс. чел.), а если этого будет недостаточно, увеличить её. Каждая держава обязывалась не заключать мира и перемирия с Францией без согласия др. сторон. В до-

полнит. секретных статьях были сформулированы цели антинаполеоновской войны: восстановление Австрии и Пруссии в границах, максимально приближающихся к границам 1805; совместное решение Россией, Австрией и Пруссией вопроса о герцогстве Варшавском; упразднение Рейнского союза 1806—13, устранение франц. господства на правобережье Рейна и др. Для достижения этих целей каждая союзная держава должна была выставить против Франции вооруж. силы числ. 150 тыс. чел. 3 окт. 1813 к Т. с. д. присоединилась Англия, подписавшая в Теплице союзный договор с Австрией. Т. с. д. получили дальнейшее развитие в *Шомонском союзном трактате 1814*.

Публ.: Внешняя политика России XIX и начала XX века. Документы Рос. М-ва иностр. дел. Сер. 1. Т. 7. М., 1970, с. 369—377.

ТЕПЛОВА́Я МАСКИРО́ВКА, инфракрасная маскировка, комплекс мероприятий, направленных на снижение эффективности *тепловой разведки* противника и применяемых им боеприпасов с тепловыми (инфракрасными) устройствами *самонаведения*. Т. м. осуществляется снижением тепловой *контрастности объектов*, постановкой маскирующих завес между маскируемыми объектами и средствами тепловой разведки пр-ка, применением ложных тепловых целей (см. *Маскировочные средства*), а также использованием маскирующих свойств лесов, кустарников и др. естеств. масок. Осн. способы снижения тепловой контрастности объектов: экранирование нагревающихся поверхностей объектов непрозрачными для инфракрасных лучей материалами; охлаждение наружных поверхностей; тепловая изоляция отсеков и помещений; уменьшение размеров нагревающихся поверхностей; снижение темп-ры факела отходящих газов двигательных и энергетич. установок. Эффективность Т. м. зависит также от степени температурной неоднородности окружающей среды. В связи с этим Т. м. кораблей в море более сложна, чем Т. м. объектов на суше.

Т. м. осуществляется в комплексе с др. видами *маскировки*. *В. Е. Кольчевский.*

ТЕПЛОВА́Я РАЗВЕ́ДКА, обнаружение объектов противника по их тепловому (инфракрасному) излучению с помощью специальных приборов (см. *Инфракрасная техника*, *Теплолокатор*). Т. р. позволяет обнаруживать объекты, обладающие тепловой (инфракрасной) контрастностью (см. *Контрастность объектов*), в любых условиях видимости (ночью, в туман и т. д.).

ТЕПЛОВО́Е ИЗЛУЧЕ́НИЕ ОБЪЕ́КТОВ, температурное излучение объектов, электромагнитное излучение, испускаемое объектами и возникающее за счёт их внутренней энергии. Зависит только от абсолютной темп-ры и оптических свойств поверхности объекта. Тепловое излучение присуще всем телам. Спектр теплового излучения сплошной, распределение энергии по спектру зависит от темп-ры излучающей поверхности и её спектрального коэффициента излучения (закон Планка). С повышением темп-ры общая энергия Т. и. о. возрастает, а максимум спектра излучения смещается в область малых длин волн (закон смещения Вина). Полная энергия теплового излучения единицы поверхности во всём интервале длин волн спектра пропорциональна четвёртой степени абсолютной темп-ры излучающей поверхности, её коэффициенту излучения (закон Стефана—Больцмана) и времени наблюдения излучающего объекта. Осн. долю теплового излучения воен. и пром. объектов составляют излучения выхлопных патрубков и капотов двигателей, дымовых труб, факелов отходящих газов. Контраст Т. и. о. и окружающего фона положен в основу действия средств *тепловой разведки* (см. *Инфракрасная техника*) и тепловых устройств самонаведения средств поражения на цель (см. *Головки самонаведения*). Тепловое излучение — один из демаскирующих признаков объектов.

ТЕПЛОВО́Й И́МПУЛЬС, поглощённая телом часть энергии *светового импульса*. Измеряется в Дж/см². От величины Т. и. зависит поражающее действие *светового излучения* ядер. взрыва. Т. и. прямо пропорционален световому импульсу и зависит от угла падения светового излучения на поверхность тела и степени его поглощения, т. е.

$$И_т = И \cdot p \cdot \cos\alpha,$$

где $И_т$ — тепловой импульс; И — световой импульс; p — коэффициент поглощения поверхности тела; α — угол падения светового излучения на поверхность.

ТЕПЛОЗАЩИ́ТНЫЕ ПОКРЫ́ТИЯ (ТЗП) в ракетно-космической технике, слои материалов, применяемых для защиты *головных частей ракет* (боеголовок), летательных аппаратов от интенсивного нагрева при полёте в плотных слоях атмосферы, а также камер сгорания и сопел ракетных двигателей от скоростного газодинамического потока продуктов сгорания с высокой темп-рой (до 3500° С). ТЗП должны обеспечивать поглощение и отвод от защищаемой поверхности значит. части теплового потока. По составу и свойствам ТЗП делятся на жёсткие (асбопластики, стеклопластики и углепластики); полужёсткие (полимерные материалы на основе фенольно-каучуковых связующих веществ с наполнителями и без них); эластичные (материалы типа резин с наполнителями и без них). Жёсткие ТЗП применяются для защиты наружных поверхностей головных частей (боеголовок), космич. объектов и сопловых блоков двигателей на твёрдом топливе. Полужёсткие ТЗП используются для защиты внутр. поверхностей корпусов этих двигателей от газодинамич. теплового потока при его скорости более 50 м/с, а эластичные — при скорости потока менее 50 м/с. В качестве ТЗП м. б. использованы абляционные материалы (см. *Абляция*). *Н. Т. Добрыченко.*

ТЕПЛОЛОКА́ТОР, инфракрасный локатор, оптико-электронное устройство для обнаружения (распознавания) объектов (целей) и определения их местоположения с помощью электромагнитных волн инфракрасного (ИК) диапазона. Т.— разновидность оптич. локатора. Состоит из оптич. системы, передатчика, приёмника, индикатора, блоков синхронизации и управления, источника электропитания. Как и радиолокатор, Т. облучает цель электромагнитными волнами, принимает часть отражённого от неё излучения, преобразует его в видимое изображение либо в электрические сигналы. Поиск целей

и их сопровождение осуществляются путём синхронного обзора пространства ИК лучом передатчика и мгновенным углом поля зрения приёмника. Угловые координаты обнаруженной цели определяются по положению оси оптич. системы в момент визирования цели, а дальность — по времени прохождения ИК излучения от Т. до цели и обратно. Если Т. определяет только расстояние до цели, то он наз. ИК дальномером; при обнаружении и определении угловых координат цели Т. выполняет роль теплопеленгатора. Достоинством Т. является высокая точность определения координат объектов, способность обнаруживать замаскированные от визуального наблюдения цели. К недостаткам Т. относится существенная зависимость дальности его действия от метеоусловий.

ТЕРАПИ́Я ВОЕ́ННО-ПОЛЕВА́Я, отрасль терапии, занимающаяся изучением, профилактикой и лечением заболеваний, а также лечением ран внутренних органов в полевых (фронтовых) условиях; составная часть *медицины военной.* Терапевтич. помощь больным и раненым осуществляется на общих принципах воен. медицины с использованием новейших достижений мед. науки. В ВМФ употребляется термин «терапия военно-морская»; она решает задачи применительно к действиям на море.

Осн. задачи Т. в.-п.: изучение особенностей профилактики, диагностики, клинич. течения и лечения терапевтич. заболеваний, развивающихся в результате применения оружия массового поражения (лучевая болезнь, комбинированные радиац. поражения, поражение ОВ и токсинами, реактивные состояния); изучение особенностей возникновения и течения обычных заболеваний внутр. органов, встречающихся у лич. состава, в т. ч. у раненых, контуженных и обожжённых; разработка и внедрение в практику форм и методов оказания терапевтич. помощи больным и раненым в сложной обстановке боевых действий при массовых сан. потерях.

Развитие сов. воен. медицины и обобщение опыта *медицинского обеспечения* боевых действий войск в районе оз. Хасан, на р. Халхин-Гол и во время сов.-финл. войны привели к выводам о необходимости создания спец. системы для оказания терапевтич. помощи больным и раненым в полевых условиях. Она впервые стала создаваться в начале Великой Отечеств. войны (назначение главных терапевтов фронтов и армейских терапевтов, формирование полевых и эвак. терапевтических госпиталей и пр.). Оформилась эта система к концу 1942. К руководству работой воен. терапевтов были привлечены видные сов. учёные: М. С. Вовси, В. Х. Василенко, Э. М. Гельштейн, П. И. Егоров, Б. В. Ильинский, Н. А. Куршаков, Н. С. Молчанов, А. Л. Мясников, С. А. Поспелов и мн. другие. Благодаря усилиям Т. в.-п. в сочетании с хирургич. лечением (см. *Хирургия военно-полевая*) помощь больным и раненым в период войны была весьма эффективной: более 90% лечившихся в госпиталях сов. военнослужащих возвращались в строй.

Т. в.-п. развивается как учеб. и науч. дисциплина. С 1946 она преподаётся в Военно-мед. академии, в мед. институтах. В 1955 в Военно-мед. академии им. С. М. Кирова создана первая в мире кафедра военно-полевой терапии.

Е. В. Гембицкий.

ТЕРЕЗИНШТА́ДТ (Theresinstadt), концентрационный лагерь фаш. Германии на оккупированной территории Чехословакии во время 2-й мировой войны. Создан в окт. 1941 в 60 км от Праги на тер. городка Т. Являлся маскировочным объектом гестапо и показывался «иностранным комиссиям» как «образцовый» лагерь. Поэтому в Т. не было газовых камер, крематория (последний находился в здании соседнего кирпичного завода). В действительности Т. был последней инстанцией для узников перед отправкой их в лагеря смерти для уничтожения. Заключённые использовались на стр-ве подземного воен. завода. Каторжный труд, голод и болезни вызывали огромную смертность среди заключённых. С окт. 1941 по май 1945 через Т. прошло 153 тыс. мужчин, женщин и детей из мн. стран Европы. 58 340 узников, в т. ч. ок. 15 тыс. детей, были уничтожены в самом Т., а бо́льшая часть вывезена из него и уничтожена в др. концентрац. лагерях. 2 мая 1945 оставшихся в живых 8521 узника Т. освободила Сов. Армия. На тер. Т. пр-вом ЧССР установлен памятник жертвам фашизма, открыт антифаш. музей.

Лит.: Кулишова Т. Малая крепость Терезин. Пер. с чеш. Прага, 1963. *П. П. Ляпякин.*

ТЕРЁХИН Макар Фомич [5(17).3.1896, с. Поляны, ныне Рязанский р-н Рязанской обл.,— 30.3.1967, Рязань], советский военачальник, ген.-лейтенант танк. войск (1940), Герой Сов. Союза (17. 11.1939). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы: Рязанские пехотные (1920), «Выстрел» (1925 и 1931), Ленинградские бронетанковые усовершенствования комсостава (1932), Академические при Воен. академии механизации и моторизации (1935), усовершенствования высшего начсостава (1944) и Высшие академические при Воен. академии Генштаба (1949). На воен. службе с 1915; участник 1-й мировой войны, командовал взводом. Во время Гражд. войны в этой должности участвовал в боях на Юж. фронте. С 1921 командовал ротой, затем батальоном. С окт. 1935 ком-р мех. полка, с июля 1937 — мех. бригады, с марта 1939 — 20-го танк. корпуса. Участвовал в боях на р. Халхин-Гол (1939) и в сов.-финл. войне 1939—40. За умелое руководство войсками в боях на р. Халхин-Гол и проявл. героизм Т. был удостоен звания Героя Сов. Союза. С марта 1940 ком-р 19-го стрелк., а с июня 1940 — 5-го мех. корпуса. С апр. 1941 команд. 2-й Краснознамённой армией на Д. Востоке, к-рая в составе 2-го Дальневост. фронта в 1945 принимала участие в разгроме япон. Квантунской армии. После войны ком-р стрелк. корпуса (1946—48), пом. команд. войсками Беломор., затем Сев. воен. округа (1949—54). С авг. 1954 в запасе. Награждён 3 орденами Ленина, 2 орденами



Красного Знамени, орденом Кутузова 1-й степени, медалями, а также иностр. орденом.

Лит.: Батуркин П. Командарм Терехин.— В кн.: Солдаты славы не искали. М., 1970.

ТЕРМИНОЛОГИЯ ВОЕННАЯ (от лат. terminus — предел, граница и греч. logos — понятие, учение), совокупность военных терминов — слов и словосочетаний, обозначающих строго определённые военные понятия; представляет собой осн. часть воен. лексики.

Т. в., как правило, соответствует достигнутому уровню развития воен. знаний и отражает всё многообразие специфич. понятий, закреплённых действующими уставами, наставлениями и др. офиц. воен. документами, охватывая все отрасли *военного дела*. Развитие военного дела сопровождается появлением новых и дифференциацией или исчезновением старых понятий. Т. в. пополняется за счёт слов общенар. языка, заимствований из других областей знаний и других языков. Т. в. поддаётся сознат. регулированию—законодат. отмене устар. понятий и введению новых.

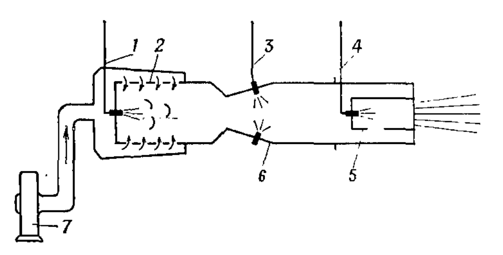
В совр. условиях большое внимание уделяется унификации Т. в. как в масштабах нац. вооруж. сил, так и в масштабах объедин. вооруж. сил военно-политич. союзов. Воен. мин-ва и ведомства мн. гос-в периодически издают спец. справочники по Т. в. (см. *Словари*), содержащие воен. термины, принятые в вооруж. силах этих гос-в. Наиболее широко и полно Т. в. представлена в *энциклопедиях военных*.

Лит.: Сороколетов Ф. П. История военной лексики в русском языке. XI—XVII вв. Л., 1970; Гонтаев А. М. О военной терминологии, словарях и энциклопедии. — «Мор. сборник», 1970, № 2. См. также лит. при ст. *Словари*.

ТЕРМИТНАЯ БОМБА, см. *Авиационная бомба*.

ТЕРМОБАРОКАМЕРА (от греч. thérmē — теплота, báros—тяжесть и лат. camera — комната), герметически закрываемая камера (см. *Барокамера*), в к-рой искусственно могут быть созданы заданные температура и давление воздуха. Применяется для испытаний авиац., космич. аппаратов и их отд. агрегатов, а также различ. приборов, спец. снаряжения лётчиков и космонавтов (*высотно-компенсирующих костюмов*, *скафандров*, индивидуальных систем жизнеобеспечения), исследований в космич. и авиац. медицине, проведения хирургич. операций, лечения больных. Спец. оборудованные Т. используются для тренировок лётного состава и космонавтов. Наиболее распространённый рабочий диапазон темп-р Т.— от +50 до —60° С, а давление— от наземного до 267—533 Па (2—4 мм рт. ст.). Имеются высоковакуумные Т. с разрежением до $1,3\cdot10^{-5}$ — $1,3\cdot10^{-7}$ Па (до 10^{-7}—10^{-9} мм рт. ст.). Темп-ра воздуха в таких Т. достигает 150° С. Низкие темп-ры в Т. создаются с помощью холодильных машин, а высокие — электрич. подогревом. Для создания разрежения в Т. применяются механические (напр., поршневые, водокольцевые, молекулярные), струйные (напр., диффузионные, паромасляные), сорбционные, ионные, криогенные и комбинированные (сорбционно-ионные, геттерно-ионные) вакуумные насосы. Т. оборудуются пультами управления и устройствами для ручного и автоматич. регулирования темп-ры и давления, а также аппаратурой для наблюдения и фиксации результатов исследований. Некоторые Т. имеют переходные шлюзы для входа и выхода без изменения установившегося в камере режима.

ТЕРМОДЫМОВАЯ АППАРАТУРА, термическая дымовая аппаратура, комплекс агрегатов и систем, предназначенных для постановки дымовых завес и создания инсектицидных аэрозолей (см. *Аэрозоли*, *Инсектициды*). Включает: газотермич. генератор или коллектор двигателя; системы подачи воздуха, горючего, дымообразующих веществ, инсектицидного раствора; соответств. ёмкости. Газотермич. генератор (см. рис.)



Принципиальная схема газотермического генератора: 1 — система подачи горючего в камеру сгорания; 2 — камера сгорания; 3 — система подачи дымообразующего вещества; 4 — система подачи ядохимикатов; 5 — распылитель; 6 — испаритель; 7 — воздуходувка.

служит для испарения диспергированных форсунками дымообразующих веществ. Горючее подаётся с помощью насоса к форсунке и впрыскивается в камеру сгорания, в к-рую поступает воздух. Получ. смесь воспламеняется от искры запальной свечи. Образовавшиеся продукты сгорания поступают в испаритель, в к-рый через форсунки подаётся дымообразующее вещество (масла, коксовый дистиллят, дизельное топливо). Пары дымообразующего вещества поступают в атмосферу, где быстро охлаждаются и, конденсируясь, образуют облако дыма (масляного тумана). Для создания аэрозоля инсектицидов термомеханич. способом ядохимикаты впрыскиваются в испаритель, где частично испаряются, и с большой скоростью через сопло выбрасываются в атмосферу, образуя аэрозольное облако. Для получения дымовой завесы м. б. использован выхлопной коллектор дизельного двигателя. В этом случае топливо из бака машины с помощью насоса подаётся через форсунку в коллектор и впрыскивается в поток отработавших газов двигателя.

В. И. Морозов.

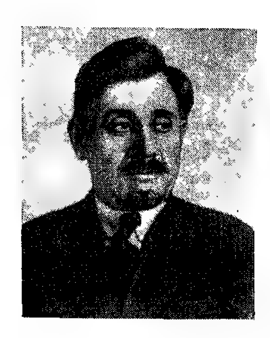
ТЕРМОРЕГУЛИРУЮЩИЙ КОСТЮМ, специальное снаряжение лётного и инженерно-технического состава, предназначенное для защиты организма человека от перегрева или переохлаждения. Представляет собой комбинезон, надеваемый поверх белья и высотного снаряжения. Может использоваться в качестве самостоят. верхней одежды, а также надеваться поверх обмундирования. Между тканью верха и подкладкой Т. к. расположены терморегулирующие панели, с помощью к-рых осуществляется подвод тепла (электронагреваемый костюм) или подвод его и отвод (костюм жидкостного терморегулирования или вентилируемый костюм). Панели электронагреваемого костюма изготовляются

из токопроводящих эластичных материалов (силиконовая резина с угольной пропиткой, карбонизированная вискоза и др.). Электропитание панелей осуществляется от стационарных (бортовых) источников тока или от малогабаритных аккумуляторов. Панели костюма жидкостного терморегулирования имеют эластичные трубки, по к-рым циркулирует вода или спиртогликолевая смесь с заданной с помощью термостатов темп-рой. На панелях вентилируемого костюма находятся эластичные перфорированные трубки, в к-рые нагнетается воздух или газовая смесь.

А. Д. Логунов.

ТЕРМОЯ́ДЕРНОЕ ОРУ́ЖИЕ, см. *Ядерное оружие.*

ТЕР-ПЕТРОСЯ́Н Симон Аршакович (парт. псевд. Камо) [15(27).5.1882, Гори,— 14.7.1922, Тбилиси], профессиональный революционер, один из организаторов боевой работы большевистской партии в годы царизма. Чл. КПСС с 1901. Революц. деятельность начал в 1901: распространял нелегальную литературу в Тбилиси, Баку, Батуми, Кутаиси, Гори и др. городах, организовывал подпольные типографии. В нояб. 1903 был арестован и в сент. 1904 бежал из тюрьмы. В 1905—07 участвовал в подготовке боевых рабочих дружин, в дек. 1905 возглавлял отряд рабочих боевиков в вооруж. столкновениях с царскими войсками в Тбилиси, получил в бою с казаками 5 ранений. Был арестован и заключён в Метехский замок, где подвергнут пыткам, но затем сумел бежать. Чтобы обеспечить партию денежными средствами, в 1905—07 организовал ряд экспроприаций денег у царской казны. В марте 1906 состоялась первая встреча Т.-П. с В. И. Лениным в Петербурге, к-рая оказала исключительно большое влияние на всю его последующую революц. деятельность. По заданию В. И. Ленина Т.-П. выезжал за границу для закупки и транспортировки оружия в Россию. В 1907 был арестован в Берлине; чтобы уклониться от суда и не быть выданным царскому пр-ву, симулировал сумасшествие. В 1909 был выдан рус. полиции, заключён в Метехский замок и предан воен. суду. 15 авг. 1911 бежал из тюрьмы и уехал в Париж. По поручению В. И. Ленина наладил транспортировку в Россию парт. литературы. В 1912 вернулся в Россию, был арестован и приговорён к смертной казни, заменённой в 1913 по амнистии 20 годами каторги, к-рую отбывал в Харьковской каторжной тюрьме. В марте 1917 был освобождён. В дек. 1917 по поручению С. Г. *Шаумяна* был направлен из Баку в Петроград с письмом к В. И. Ленину и 8 янв. 1918 привёз в Тбилиси письма В. И. Ленина и пост. СНК РСФСР о назначении С. Г. Шаумяна врем. чрезвычайным комиссаром Кавказа. В 1919 Т.-П. прибыл в Москву, и В. И. Ленин поручил ему организовать особый отряд для действий в тылу врага, написав при этом в РВС Республики, что знает Т.-П. «как человека совершенно исключительной преданности, отваги и энергии...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 51, с. 42). В 1919 Т.-П. создал и возглавил боевую группу, действовавшую в тылу войск Деникина на Юж. фронте. Т.-П. осенью 1919 доставил в Баку по морю оружие и деньги для подпольной парт. организации и партизан Сев. Кавказа. В янв. 1920 был арестован в Тбилиси меньшевистским правительством и выслан. В апр. 1920 принимал активное участие в подготовке вооруж. восстания за власть Советов в Баку. В мае 1920 приехал в Москву, учился в воен. академии. В 1921 работал в системе Внешторга, в 1922 — в Наркомфине Грузии. Погиб при автомобильной катастрофе.



Лит.: Горький А. М. Камо.— Полн. собр. соч. Т. 20. М., 1974; Дубинский-Мухадзе И. Камо. М., 1974; Таланов А. В. Бессменный часовой (Товарищ Камо). М., 1968; Шаумян Л. С. Камо. М., 1959.

ТЕРРИТОРИА́ЛЬНО-МИЛИЦИО́ННАЯ СИСТЕ́МА, территориально-милиционное устройство вооружённых сил, система, основанная на содержании государством в мирное время в соединениях и частях минимального кол-ва кадровых военнослужащих (гл. обр. командных кадров) и обучении в этих соединениях (частях) приписанного к ним *переменного состава.* При Т.-м. с. военнообязанные (резервисты) рядового и мл. начальствующего состава состоят на учёте и обучаются методом вневойсковой подготовки и краткосрочных учеб. сборов в тер.-милиц. формированиях, комплектуемых по тер. признаку (проживание вблизи мест дислокации воинских частей). При мобилизации военнообязанные (резервисты) вызываются в свои части, к-рые т. о. укомплектовываются по штатам воен. времени. Принятый при Т.-м. с. принцип комплектования войск иногда наз. милиционной системой комплектования.

В СССР Т.-м. с. в сочетании с *кадровой системой* применялась в 20—30-х гг. Введение её после Гражд. войны было вызвано необходимостью макс. привлечения сил и средств для восстановления нар. х-ва и проведения социалистич. преобразований. В условиях упрочившегося междунар. и внутр. положения Сов. гос-ва Т.-м. с. позволяла резко сократить расходы на оборону и уменьшить отрыв трудящихся от производит. труда. Создание тер.-милиц. формирований (стрелковых, кавалерийских, артиллерийских), основы их организации, порядок комплектования, прохождения службы лич. составом были определены в декрете ЦИК и СНК СССР от 8 авг. 1923 и нашли отражение в Законе об обязательной воен. службе 1925. Действит. воен. служба лиц переменного состава в тер.-милиц. формированиях продолжалась 5 лет и слагалась из краткосрочных учеб. сборов общей продолжительностью 8—12 мес (в зависимости от рода войск) и из пребывания в отпуске между сборами.

Во 2-й пол. 30-х гг. в связи с возрастанием угрозы войны против СССР со стороны империалистич. гос-в, массовым оснащением войск новым, более сложным оружием и воен. техникой, освоение к-рых требовало непрерывной длит. службы лич. состава непосредственно в частях, Т.-м. с. перестала отвечать задачам обороны страны. По решению Сов.

пр-ва в 1935—39 Вооруж. Силы СССР были полностью переведены на кадровую систему устройства (см. также *Комплектование вооружённых сил*, *Милиционная армия*).

Лит.: Фрунзе М. В. Избранные произведения. М., 1977. См. Предм. указ., с. 476; Советские Вооруженные Силы. История строительства. М., 1978; История войн и военного искусства. М., 1970; Кляцкин С. М. На защите Октября. М., 1965; Берхин И. Б. Военная реформа в СССР (1924—1925 гг.). М., 1958. *В. Д. Данилов.*

ТЕРРИТОРИА́ЛЬНЫЕ ВО́ДЫ (территориальное море), полоса моря (океана), прилегающая к побережью, островам и являющаяся частью территории государства. Режим Т. в., их границы, правила плавания иностр. судов и кораблей регулируются соответств. положениями междунар. права, Женевской конвенцией о территориальном море и прилежащей зоне 1958 (ратифицирована СССР 20 окт. 1960, вступила в силу 10 сент. 1964), а также внутр. законодательством гос-в.

Отсчёт ширины Т. в. производится от линии наибольшего отлива, от границ внутр. вод либо от прямых исход. линий. Конвенция 1958 предусматривает, что если берега двух гос-в расположены один против другого, то эти гос-ва не имеют права (при отсутствии между ними иного соглашения) расширять свои Т. в., перенося их внешнюю границу за срединную линию. Однако эти положения не применяются, если в силу исторически сложившихся правовых оснований или других особых обстоятельств необходимо разграничивать Т. в. иным образом.

К 1980 ок. 100 гос-в имели Т. в. шириной от 3 до 12 мор. миль. 12-мильный предел ширины Т. в. получил поддержку подавляющего большинства участников 3-й Конференции ООН по мор. праву (1973). Притязания ряда стран на более широкую полосу Т. в. не признаются правомерными Сов. Союзом и мн. др. гос-вами. Сов. Союз придерживается 12-мильной ширины Т. в. с первых лет Сов. власти и подтвердил этот лимит своих Т. в. в Положении об охране гос. границы СССР от 5 авг. 1960.

Лит.: Конвенция о территориальном море и прилежащей зоне.— «Ведомости Верховного Совета СССР», 1964, № 43. Ст. 472; Курс международного права. Т. 3. М., 1967, с. 131—135, 170—220; Клименко Б. М., Ушаков Н. А. Нерушимость границ — условие международного мира. М., 1975, с. 10—12; Международное право. М., 1978, с. 244—247.

ТЕРРИТОРИА́ЛЬНЫЕ ВОЙСКА́, 1) воинские формирования, создававшиеся в Вооруж. Силах СССР в 20—30-х гг. на основе *территориально-милиционной системы*; назывались тер. или тер.-милиц. частями;

2) часть вооруж. сил в ряде капиталистич. гос-в, предназначенная для пополнения воинских частей (соединений) регулярной армии во время войны, охраны и обороны тыловых районов, важных объектов и выполнения др. задач. В мирное время Т. в. могут также использоваться для подавления выступлений трудящихся за свои права, разгона демонстраций и т. п. Комплектование Т. в. осуществляется в осн. по тер. принципу. Их состав, организация и техн. оснащение в различ. странах имеют свои особенности. Напр., в ФРГ Т. в. состоят из командований войск «*хайматшютц*», отд. батальонов различ. назначения, рот охраны, частей и подразделений инж. войск, связи и др. Организационно Т. в. объединены в три тер. командования, в составе к-рых имеются штабы обороны земель и р-нов. Во Франции основу Т. в. (по франц. терминологии «войска территориальной обороны») составляют кадровые и резерв. части и подразделения, к-рые объединены с регулярными войсками и подчинены командующим воен. округами. В Великобритании Т. в. представлены т. н. тер. армейским добровольческим резервом. В США основой Т. в. и важнейшим резервным компонентом регулярных вооруж. сил является *национальная гвардия*. Т. в. имеются также в Норвегии, Дании, Швеции и др. гос-вах, в к-рых они представлены отд. батальонами и ротами, имеющими на вооружении автоматы, пулемёты, миномёты, противотанк. средства и др. оружие и воен. технику.

Лит.: Сухопутные войска капиталистических государств. М., 1974; Цветков А. Территориальные войска основных стран Западной Европы.— «Зарубеж. воен. обозрение», 1973, № 12; Меренков В. Подготовка территориальных войск ФРГ. - «Зарубеж. воен. обозрение», 1977, № 12. *М. Г. Жданов.*

ТЕРРИТОРИА́ЛЬНЫЙ О́КРУГ, организационно-учётная единица в системе военно-административного деления государства. В СССР после введения *территориально-милиционной системы* устройства Вооруж. Сил пост. ЦИК и СНК СССР от 9 янв. 1925 в воен. округах были созданы корпусные, дивизионные, а затем и бригадные Т. о. Существовали также губернские (областные) Т. о. В задачи управления Т. о. входили: учёт и приписка военнообязанных, конского состава и транспорта; проведение очередных призывов и призывов по мобилизации; организация допризывной подготовки и др. В 1930—1932 Т. о. были реорганизованы в мобилизац. округа, к-рые в конце 30-х гг. упразднены.

ТЕРРИТОРИА́ЛЬНЫЙ ПРИ́НЦИП КОМПЛЕКТОВА́НИЯ, пополнение войск (сил) личным составом за счёт призывных контингентов, проживающих вблизи мест дислокации (формирования) воинских частей и соединений. Т. п. к. облегчает отправку призывников в свои части, сокращает сопряжённые с этим расходы, позволяет привлекать военнообязанных на учеб. сборы с миним. отрывом от производит. труда и проводить отмобилизование войск в наиболее короткие сроки. Вместе с тем Т. п. к. при недостатке численности призывников в р-нах дислокации воинских частей затрудняет их укомплектование соответствующими специалистами. Он также обусловливает необходимость выбора мест дислокации воинских частей с учётом места жительства и состава призывных контингентов в ущерб планам создания наиболее целесообразных группировок вооруж. сил и ведения ими боевых действий с началом войны.

В Сов. Вооруж. Силах Т. п. к. применялся в 20—30-х гг. гл. обр. для пополнения переменным составом тер.-милиц. формирований (см. *Территориально-милиционная система*). В конце 30-х гг. в связи с переходом к единому кадровому устройству Вооруж. Сил основным признан *экстерриториальный принцип комплектования*.

В некоторых капиталистич. гос-вах (ФРГ, Великобритания и др.) Т. п. к. применяется в территориальных войсках. *С. А. Гладыш.*

ТЕРРО́Р (от лат. terror — страх, ужас), 1) политика устрашения и подавления классовых и политических противников, проводимая путём крайне суровых насильственных мер принуждения вплоть до физического уничтожения. Контрреволюц. Т. осуществляется реакц. классами (режимами) для поддержания своего господства и включает различ. средства: разгром прогрессивных организаций трудящихся, аресты и уничтожение их руководителей и активистов, расстрел и аресты участников политич. демонстраций, митингов, забастовок и т. д. Эти акции осуществляются как гос. карательными органами, так и создаваемыми реакц. бурж. партиями спец. погромными и террористич. организациями. Деятельность последних в большинстве случаев направляется охранными службами капиталистич. гос-в. В условиях резкого обострения классовых противоречий монополистич. буржуазия не только усиливает Т. против трудящихся, но и нередко полностью свёртывает бурж. демократию, устанавливает открытые террористич. режимы, превращает всю систему гос. власти в орудие массового Т., создаёт для этой цели широко разветвлённые специализированные органы сыска, уничтожения и изоляции политически неугодных людей. Такими режимами были фаш. гос-ва в Германии, Италии, Испании, Португалии. Террористической является власть воен. хунты в Чили, Стресснера в Парагвае, расистов в ЮАР и Юж. Родезии, израильских захватчиков на оккупированных араб. землях и др. Насаждение террористич. режимов, использование Т. в борьбе с растущим революц., демократич. и нац.-освободит. движением является одним из важнейших инструментов политики мировой империалистич. реакции. Массовым, кровавым Т. сопровождаются захватнич. войны империализма. Герм. фашизм в годы минувшей войны уничтожил миллионы жителей оккупированных тер. Т. являлся осн. методом управления населением на тер., контролировавшихся амер. агрессорами во время войн в Корее и Юж. Вьетнаме.

Широко используется Т. маоистами в самом Китае и за его пределами. Руководимая из Пекина реакц. клика Пол Пота—Иенг Сари за время своего правления в Кампучии уничтожила ок. 3,5 млн. населения страны. Т. кит. военщины во время вторжения кит. войск на тер. Вьетнама в февр.—марте 1979 сравним лишь со зверствами нем.-фаш. оккупантов. К террористич. акциям в ходе борьбы за власть часто прибегают различ. группировки буржуазии, неофашистов, неоколониалистов, сионистов (убийства и похищения политич. деятелей, диверсии в служебных помещениях политич. партий, редакций газет и пр.). Коммунистич. партии — принципиальные противники такого рода методов политич. борьбы.

Социалистич. обществу Т. принципиально чужд. В период становления социализма, когда эксплуататорские классы использовали Т. в борьбе за восстановление своего господства, в ответ на их действия применялся революц. Т. Так было в годы Гражд. войны в Сов. России, в ряде социалистич. стран Европы и Азии, где внутр. контрреволюция пыталась вооруж. путём свергнуть нар. власть;

2) одна из форм боевых действий партизан, которую большевики считали возможным применять в определённых условиях «против насильников правительства и активных черносотенцев» (Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 14, с. 10). *В. Е. Быстров.*

ТЕ́РСКОЕ КАЗА́ЧЬЕ ВО́ЙСКО, иррегулярное войско в царской России, размещавшееся в Терской обл. (ныне юж. часть Ставропольского края, Кабардино-Балкарская АССР, Северо-Осетинская АССР, Чечено-Ингушская АССР и сев. часть Дагестанской АССР). Отдалёнными предками терских казаков являлись *гребенские казаки*, поселившиеся на р. Сунжа в кон. 15 — 1-й пол. 16 в., и присоединившиеся к ним в 16 в. переселенцы с Дона. Официальной датой основания Т. к. в. считается 1577, когда поселённые в Терском городке (устье р. Сунжа при впадении её в р. Терек) казаки объединились для отражения нападения крымских татар. Т. к. в. несло погран. службу и участвовало в войнах России в осн. против Ирана, Турции и *Крымского ханства.* В дальнейшем наименование и состав казачьих войск на Тереке неоднократно менялись. В 1860 из *кавказского линейного казачьего войска* выделилось новое Т. к. в. с центром в г. Владикавказ (ныне г. Орджоникидзе). Т. к. в. состояло из 4 полков — Волгского, Горско-Моздокского, Сунженско-Владикавказского и Кизляро-Гребенского. С 1905 Терская обл. в адм. отношении делилась на 4 казачьих отдела и 6 нац. округов, управлялась нач-ком области (он же наказной атаман). Во время 1-й мировой войны Т. к. в. выставило 12 конных полков, 2 пластунских батальона, 2 батареи, 2 гвард. сотни, 5 запасных сотен и 15 команд — всего 18 тыс. чел. В кон. 19 — нач. 20 в. в Т. к. в. шёл интенсивный процесс классовой дифференциации. Сов. власть установилась в Терской обл. в янв. 1918, когда была разгромлена терская контрреволюция в Моздоке. В 1918 — нач. 1919 на тер. Т. к. в. существовала Терская Сов. республика. В февр. 1918 Т. к. в. участвовало в 1-м съезде народов Терека, к-рый предопределил переход казачества на сторону Сов. власти. Во время Гражд. войны осн. масса Т. к. в. сражалась за Сов. власть, верхушка — за белогвардейцев. В 1920 Т. к. в. ликвидировано. В 1936 в Ставрополе была сформирована Терско-Ставропольская казачья кав. дивизия, к-рая вместе с др. частями терских казаков участвовала в Великой Отечеств. войне.

Лит.: Заседателева Л. Б. Терские казаки. (Середина XVI — нач. XX в.). М., 1974, с. 187—189, 190 -223; Караулов М. А. Терское казачество в прошлом и настоящем. Владикавказ, 1912.

ТЕРУЭ́ЛЬСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1937—38, наступательная операция войск республиканской армии Восточного (Арагонского) фронта, проведённая 15 дек. 1937 — 8 янв. 1938 во время *Национально-революционной войны испанского народа 1936—39.* Цель операции — ликвидировать теруэльский плацдарм мятежников, дававший возможность выхода их войскам к Средиземному м., и сорвать готовившееся франкист. командованием наступление на Мадрид. Проведение Т. о. возлагалось на 5 корпусов, в том числе части манёвренной армии, развёрнутых на тер. т. н. испанского Леванта (вост. часть Испании),

ТЕРУЭЛЬСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 15 декабря 1937 г.–8 января 1938 г.

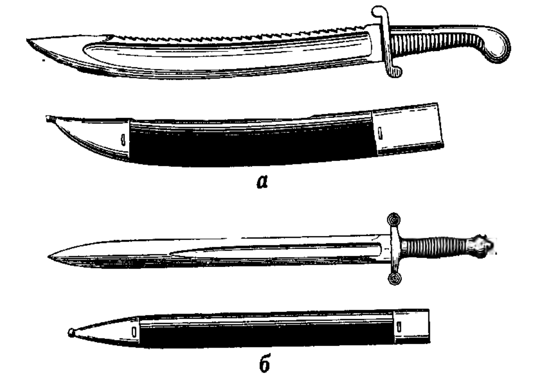
Линия фронта к исходу 14 декабря 1937 г.
Направления ударов республиканских войск 15–21 декабря 1937 г.
Положение республиканских войск к исходу 21 декабря 1937 г.
Направления ударов республиканских войск 22–30 декабря 1937 г.
Контратаки и отход войск мятежников
Районы сосредоточения войск мятежников к исходу 29 декабря 1937 г
Направления ударов войск мятежников 30 декабря 1937 г.–8 января 1938 г
Контрудары и отход республиканских войск 30 декабря 1937 г.–8 января 1938 г.
Линия фронта к исходу 8 января 1938 г.

к-рые имели 135 ор., 92 танка и 60 бронемашин. К операции привлекалась почти вся авиация. Замысел Т. о. заключался в нанесении трёх ударов по сходящимся направлениям, окружении и уничтожении 52-й пех. дивизии пр-ка, оборонявшейся в теруэльском выступе. 15 дек. респ. войска перешли в наступление. Скрытность сосредоточения крупных сил в сочетании со сложными погодными условиями (метели, мороз до —20° С) обеспечила его внезапность. Соединения республиканцев при поддержке авиации прорвали оборону мятежников и в результате 2-дневных боёв окружили их. Силами двух дивизий был создан внеш. фронт окружения, на к-ром республиканцы перешли к обороне. Остальные их соединения продолжали наступление на внутр. фронте. 21 дек. респ. войска ворвались в Теруэль. Однако мятежникам удалось удержать центр города. Франкист. командование, стремясь помочь окруж. гарнизону Теруэля, подтянуло к городу 6 пех. дивизий. К исходу 31 дек. мятежники при поддержке авиации прорвали оборону республиканцев на внеш. фронте и вышли на подступы к Теруэлю, но соединиться с окруж. гарнизоном не смогли. Командование респ. армии ввело из резерва 5-й арм. корпус (2 пех. дивизии) и отразило удар пр-ка. Его наступление на внеш. фронте было остановлено. Одновременно респ. войска продолжали штурм Теруэля. Они взорвали крупные здания, где засели мятежники, и 7 янв. вынудили их сдаться.

Победа в Т. о. подняла междунар. авторитет республики, боевой дух её армии, привела к равновесию сил республиканцев и мятежников. Командование мятежников, перебросившее крупные силы под Теруэль, оказалось вынужденным отложить очередной штурм Мадрида (см. *Мадридская битва 1936—39*).

Лит. см. при ст. *Национально-революционная война испанского народа 1936—39*. *В. Н. Киселёв.*

ТЕСА́К, рубящее и колющее холодное оружие. Состоял из короткого (49—67 см) широкого



а

б

Тесаки: *а* — сапёрный обр. 1824; *б* — артиллерийский обр. 1834.

(4—5 см) клинка и рукоятки с крестовиной или дужкой. Клинок — прямой или искривлённый, обоюдоострый или однолезвийный. Носился в ножнах на плечевом ремне. В рус. армии был на вооружении пехоты, арт-и, сапёрных частей и подразделений с сер. 18 в. до 80-х гг. 19 в. Т. носили также солдаты гвард. полков, матросы гвард. экипажа и портупей-юнкера. В некоторых совр. армиях имеются *штыки* в виде Т.

ТЕТ-ДЕ-ПОН, см. *Предмостное укрепление.*

ТЕТРИЛ, тринитрофенилметилнитрамин, высокобризантное взрывчатое вещество из группы нитросоединений ароматического ряда. Кристаллы Т. белого или светло-жёлтого (технич. продукт) цвета. Темп-ра плавления 129,5° С (с разложением); темп-ра вспышки ок. 200° С; теплота взрыва 4,6 МДж/кг (1100 ккал/кг); скорость детонации 7500 м/с при плотности 1,63 г/см^3. Т. очень плохо растворяется в воде, практически негигроскопичен, хорошо растворяется в бензоле, дихлорэтане и ацетоне; нейтрален, на металлы не действует. При простреле пулей (осколком) детонирует. Получают Т. нитрованием диметиланилина смесью азотной и серной кислот. Т. широко применяется для снаряжения промежуточных детонаторов, вторичных зарядов капсюлей-детонаторов и детонирующих шнуров. *Н. И. Лапшин.*

ТЕХНИКА ВОЕННАЯ, *оружие*, боевые и небоевые машины, приборы, аппараты и др. техн. средства, к-рыми оснащаются вооружённые силы. Оружие, как средство поражения, часто выделяется в самостоят. понятие (отсюда выражение «оружие и военная техника»). Большое кол-во задач, решаемых с применением Т. в., обусловливает её разнообразие по видам, многочисленность и сложность по конструкции. Совр. Т. в. по своему функциональному назначению подразделяется на: *вооружение* (совокупность различ. видов оружия и средств, обеспечивающих его применение); носители оружия; техн. средства управления войсками (силами) и боевыми средствами, а также *обеспечения боевых действий; технические средства обучения; технические средства пропаганды;* оборудование *полигонов.*

В документах, печати и устных выступлениях часто употребляется термин «боевая техника». Он возник из неофиц. деления Т. в. на боевую и вспомогательную. В соответствии с таким делением к боевой технике условно м. б. отнесены оружие с его носителями (напр., танк, самолёт, корабль), а также отд. комплексы вооружения и образцы оружия.

Появление Т. в. относится к глубокой древности. Дальнейшее её развитие было связано с применением в воен. деле металлов, пороха, паровой машины, двигателя внутр. сгорания и др. достижений науки, техники и машинного произ-ва. Особенно быстрый рост Т. в. происходил в конце 19 и 1-й пол. 20 в., гл. обр. в связи с 1-й и 2-й мировыми войнами. В годы Великой Отечеств. войны сов. экономика сумела обеспечить Вооруж. Силы СССР первоклассной техникой, показав своё преимущество перед экономикой фаш. Германии. Большой вклад в организацию произ-ва Т. в. в воен. время внесли руководители осн. оборонных отраслей пром-сти СССР: Д. Ф. *Устинов*, Б. Л. *Ванников*, В. А. *Малышев*, А. И. *Шахурин* и др. В послевоен. период Т. в. развивалась в условиях научно-техн. революции на основе новейших достижений электроники, радиотехники, авиационной, ядерной, вычислительной, лазерной и др. видов техники. Создание и оснащение войск (сил) ракетно-ядер. оружием, реакт. авиацией, атомными ПЛ, автоматизир. системами управления, радиоэлектронными средствами, совершенствование обычных видов оружия и др. Т. в. привели к коренным изменениям в техн. оснащённости Сов. Вооруж. Сил.

Быстрое развитие Т. в. является одним из решающих условий, определяющих уровень боеспособности совр. армий. Т. в. составляет гл. материальный компонент воен. могущества гос-в. Однако это не умаляет значения др. *факторов войны*, определяющих её ход и исход. Своё значение Т. в. приобретает только в совокупности с др. факторами и лишь тогда, когда ею в совершенстве овладевает лич. состав. „Военная техника в наши дни — это не обтянутые парусиной «фарманы» 20-х годов и даже не «ястребки» и «уточки» периода Отечественной войны. Сегодня защитники Советской Родины должны владеть искусством управления межконтинентальными ракетами, вождения сверхзвуковых самолетов, атомных подводных лодок, быть знатоками многих других сложнейших видов оружия" (Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 2. М., 1970, с. 273). Для создания совр. Т. в. требуются развитые наука и экономика. Совр. уровень их развития позволяет поддерживать оснащённость Вооруж. Сил СССР на самом высоком уровне, обеспечивающем надёжную безопасность страны.

Лит.: Ануреев И. И. Научно-технический прогресс и военное дело. М., 1978; Потапов И. Н. Научно-технический прогресс и флот. М., 1977; Пупко А. Б. Система: человек и военная техника. (Филос.-социол. очерк). М., 1976; Ануреев И. И. Наука. Техника. Военное дело. М., 1975; Научно-технический прогресс и революция в военном деле. М., 1973; Боровых А. Е. Новая техника, оружие и человек. М., 1972; Оружие Победы. М., 1978; Знать военную технику. М., 1978; Из истории развития русской военно-технической мысли. Сборник статей. М., 1952; Кроссер П. Диалектика военной техники и ее последствия. Пер. с англ. М., 1975.

«ТЕХНИКА И ВООРУЖЕНИЕ», ежемесячный военно-технический журнал Министерства обороны СССР. Выходит с апр. 1925. До 1932 назывался «Война и техника», являлся органом Центр. совета Военно-научного общества. Служил целям организации военно-теоретич. исследований, привлечения к военно-техн. проблемам внимания учреждений, организаций и предприятий оборонной пром-сти. До 1927 журнал издавался ежемесячно семью выпусками: «Военно-инженерное дело», «Военно-химическое дело», «Воздушный флот» и т. д., затем начал выходить одной книгой. С янв. 1932 стал органом нач-ка вооружения РККА и получил название «Т. и в.». В июне 1942 издание было прекращено; с окт. 1960 — возобновлено. Журнал «Т. и в.» пропагандирует решения КПСС и Сов. пр-ва, направленные на дальнейшее развитие научно-техн. прогресса в Вооруж. Силах, способствует повышению их боевой готовности; печатает материалы, показывающие тенденции развития совр. оружия; обобщает опыт

техн. подготовки, обслуживания, сбережения и ремонта воен. техники в войсках; пропагандирует изобретательство и рационализацию в Вооруж. Силах; помещает описания различ. техн. новинок, экспонируемых на ВДНХ СССР.

Ю. Н. Воинов.

«ТЕ́ХНИКА И СНАБЖЕ́НИЕ КРА́СНОЙ А́РМИИ», научно-технический иллюстрированный журнал; издавался с 1921 по 1925. С сент. 1922 выходил под названием «Бюллетень снабжения Красной Армии», затем «Снабжение Красной Армии». Орган Главснабпродарма, с 1923 — Центр. совета Военно-научного общества. Издавался отд. тематическими сборниками (выпусками): «Артиллерия», «Броневое дело», «Воздушный флот», «Военно-инженерное дело», «Связь РККА», «Военное хозяйство», «Кооперация и военно-научная жизнь» (всего 5 выпусков в месяц). Кроме того, ежегодно выходили 4 офиц. выпуска, содержавших приказы РВСР, циркуляры и постановления Главснабпродарма и др. учреждений и организаций, к-рые имели прямое отношение к технике и снабжению Красной Армии, и раз в два месяца — указатель к ним.

С апр. 1925 вместо «Т. и с. К. А.» стал издаваться журнал «Война и техника».

ТЕ́ХНИКО-ИНДУСТРИАЛИ́СТСКИЕ ТЕО́РИИ ВОЙНЫ́, бурж. учения о сущности, причинах возникновения и роли войны в современном обществе, базирующиеся на концепции т. н. техн. детерминизма. Суть Т.-и. т. в. заключается в утверждении, будто причины войн и их материальная подготовка лежат не в капиталистич. способе произ-ва и агрессивной политике империализма, а в научно-техн. прогрессе. Появление Т.-и. т. в. связано со стремлением буржуазии оправдать агрессивную политику развитием индустрии и достижениями научно-техн. революции. Истоки Т.-и. т. в. восходят к периоду становления империализма. Амер. бурж. социолог и экономист того времени Т. Веблен утверждал, что наука и техника полностью определяют все процессы обществ. жизни и являются источником всех социальных антагонизмов (см. Veblen T. The place of science in modern civilisation and other essays. N. Y., 1961). Совр. сторонники концепции техн. детерминизма и представители Т.-и. т. в. Р. Арон, Д. Бэрнхем, З. Бжезинский, С. Поссони, Р. Розенкранц и др. пытаются доказать наличие прямой связи между развитием техники и ростом насилия в обществе. Они утверждают, что непосредств. причина войны находится в сфере развития воен. индустрии и техники, во влиянии научно-техн. революции на воен. дело и гонку вооружений и что будто бы война есть результат соревнования определённых образцов оружия. По мнению сторонников Т.-и. т. в., чем совершеннее и разрушит. оружие, тем более оно не зависит от людей, их целей и намерений. Резко преувеличивая значение научно-техн. детерминанты в жизни общества, бурж. теоретики считают, что войны возникают как стихийный, автоматич. результат простого количеств. накопления или качеств. совершенствования оружия. Так, авторы изданной в США книги «Прорыв к миру» заявляют, что «научно-техническая детерминанта жизни постепенно приводит к тому, что новейшее оружие все более автоматизируется и, таким образом, все более выходит из-под нашего контроля. Средства вооружения станут, можно сказать, высшими существами, им будет свойственна высшая решимость и мужество; мы будем склонны им доверять больше, чем самим себе» (Breakthrough to peace. N. Y., 1969, p. 167).

Сторонники и носители взглядов Т.-и. т. в. утверждают, что ядер. оружие и автоматизир. системы вооружения, неотвратимо ускользая из-под контроля людей, становятся полностью автономным фактором «внезапного» и «случайного» возникновения войн и воен. конфликтов. Отождествляя воен. организации капиталистич. и социалистич. систем, игнорируя социально-политич. условия возникновения войн, бурж. идеологи замалчивают подлинные причины войн, коренящиеся в самой природе империализма.

Рассматривая войну с функциональной стороны, авторы Т.-и. т. в. видят в ней «базис» общества, «полезную» и даже «стабилизирующую» функцию. Война и воен. индустрия, по их выражению, «балансируют экономику», обеспечивают «занятость» населения, способствуют «открытиям во всех областях науки, техники и медицины». Эти и подобные им «теории» по своей сути отражают интересы крупной монополистич. буржуазии. Получая огромные прибыли от произ-ва и продажи оружия, монополисты заинтересованы в теоретич. оправдании и обосновании полезности и необходимости существования воен. пром-сти. Этот интерес и реализуют Т.-и. т. в. (см. также *Идеология военная*, *Идеологическая борьба*). В действительности материальная подготовка войны, осуществляемая империализмом, не решает проблемы занятости населения в бурж. странах. В конечном счёте она наносит колоссальный ущерб обществу, способствуя возникновению кризисов, инфляции, росту безработицы. Одностороннее влияние оказывает воен. произ-во и на науку. Вовлекая в сферу своего влияния лучшие науч. силы, оно придаёт науч. исследованиям сугубо воен. характер, препятствует эффективному использованию результатов науч. деятельности в мирных целях.

Марксизм-ленинизм, вскрывая несостоятельность Т.-и. т. в., убедительно показывает, что источники возникновения войн кроются не в научно-техн. прогрессе, а в частной собственности на средства произ-ва, в агрессивной политике империалистов и их приспешников. КПСС, др. марксистско-ленинские партии считают, что в условиях научно-техн. прогресса и его большого влияния на воен. дело единственно разумной политикой в совр. междунар. отношениях является политика мира, разрядки междунар. напряжённости, сокращения вооружений и разоружения. СССР, др. страны социалистич. содружества настойчиво и последовательно проводят эту политику в жизнь (см. также *Причины войны*, *Источники войн*).

Лит.: Энгельс Ф. Анти-Дюринг. Отд. 2.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20, с. 170—178; Ленин В. И. Социализм и война.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 26; Война и армия. М., 1977; Денисов В. В. Социология насилия. (Критика соврем. буржуазных концепций). М., 1975; Проблемы войны и мира. Критика соврем. буржуазных соц.-филос. концепций. М., 1967; Епископо-

сов Г. Л. Техника и социология. М., 1967. Библиогр.: с. 273—287; Кроссер П. Диалектика военной техники и ее последствия. Пер. с англ. М., 1975. *Б. Ф. Славин.*

ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ БАТАРЕ́Я, основное техническое подразделение в зенитных ракетных и ракетно-технических частях. Предназначена: для приёма, хранения и транспортировки ракет и их комплектующих элементов; проверки ракет и подачи их в зенитные ракетные части (подразделения); выполнения регламентных работ. В состав Т. б. входят подразделения, имеющие испытательное, подъёмно-транспортное, электросиловое и др. оборудование, а также транспортные средства. Для выполнения своих задач Т. б. занимает *техническую позицию.*

ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ ДИАГНО́СТИКА, отрасль знаний, исследующая техническое состояние объектов (изделий и их составных частей) для установления признаков, обнаружения и поиска отклонений их параметров от допустимых пределов. Процесс определения техн. состояния объектов (техн. диагностирование) заключается в подаче на объект определ. воздействий и анализе его выходных реакций. Диагностирование м. б. как самостоят. операцией в процессе исследования объекта с не установленными заранее значениями показателей его исправности, работоспособности или правильного функционирования, так и частью процесса контроля или прогнозирования техн. состояния объекта. Оно осуществляется при произ-ве (наладке, приёмке), эксплуатации (использовании по назначению, техническом обслуживании, хранении) и ремонте воен. техники и является одной из важных мер обеспечения её *надёжности.*

С р е д с т в а   д и а г н о с т и р о в а н и я подразделяются на аппаратурные, программные и программно-аппаратурные. Аппаратурные средства делятся на универсальные, предназначенные для объектов различ. конструктивного исполнения и функционального назначения, и специализированные, служащие только для однотипных объектов. По конструктивной связи с объектом они бывают встроенными в объект, внешними (выполнены отдельно от объекта) и смешанными (одна часть средств встроена в объект, а другая выполнена отдельно). Программными средствами служат записанные на спец. носитель программы, с к-рыми работает объект в процессе диагностирования.

В зависимости от характера взаимодействия средств с объектом различают диагностирование: функциональное, осуществляемое только при рабочих воздействиях на объект во время его функционирования; тестовое, при к-ром на объект подаются тестовые (специально разработанные) воздействия; смешанное, когда на объект поступают оба вида воздействий. Диагностирование может осуществляться как по отд. наиболее важным признакам (параметрам) объекта, так и по их совокупности. Оно проводится по разрабатываемому для каждого изделия *алгоритму* (совокупности предписаний). Алгоритм, содержащий заранее фиксированный порядок выполнения элементарных проверок, наз. безусловным; если выбор очередных элементарных проверок определяется результатом предыдущих элементарных проверок,— условным. Алгоритм, позволяющий составлять диагноз после выполнения всех элементарных проверок, наз. алгоритмом с безусловной остановкой, а при оценке результатов после каждой элементарной проверки — алгоритмом с условной остановкой.

Совокупность средств и объекта диагностирования (при необходимости — и исполнителей), подготовленная к диагностированию и осуществляющая его по установленным соответств. документацией правилам, наз. с и с т е м о й   д и а г н о с т и р о в а н и я. Такие системы делятся: по степени охвата изделия — на локальные (объект диагностирования — составные части изделий или заготовок) и общие (изделия или заготовки в целом); по степени автоматизации процесса — на автоматические, автоматизированные и ручные.

Т. д. позволяет устранять преждеврем. и необоснов. работы по техн. обслуживанию и ремонту воен. техники, максимально использовать её ресурс, своевременно предотвращать отказы, сократить до минимума простои по неисправности и поддерживать высокий *коэффициент готовности.*

Лит.: Основы технической диагностики. М., 1976. Библиогр.: с. 450—455. *И. В. Балабай.*

ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТА́ЦИЯ в о е н н о й   т е х н и к и, система документов, разрабатываемых и используемых в процессе *проектирования,* изготовления, эксплуатации и ремонта изделий (деталей, сборочных единиц, образцов, комплексов) военной техники. Т. д. включает нормативно-техническую (НТД), конструкторскую (КД), технологическую (ТД) и др. документацию (авторские свидетельства на изобретения, описания патентов, пром. каталоги, прейскуранты на материалы и оборудование и т. п.). НТД объединяет все категории и виды стандартов, тактико-техн. задания (ТТЗ), правила и нормы, методич. указания, инструкции и т. д. КД регламентируется Единой системой конструкторской документации (ЕСКД), ТД — Единой системой технологич. документации (ЕСТД), являющимися составными частями Гос. системы стандартизации СССР.

ЕСКД — комплекс гос. стандартов, устанавливающих правила создания, оформления, комплектации и обращения конструкторской документации, разрабатываемой и применяемой организациями и предприятиями пром-сти и МО СССР. К конструкторским относят графич. и текстовые документы, к-рые в отдельности или в совокупности определяют вид, устройство и состав изделия и содержат необходимые данные для его разработки, изготовления, контроля, приёмки, поставки, эксплуатации и ремонта. В зависимости от стадии разработки конструкторская документация изделий воен. техники подразделяется на проектную (техн. предложение, эскизный проект, техн. проект) и рабочую. Составной частью конструкторской документации являются эксплуатационные и рем. документы.

П р о е к т н а я   д о к у м е н т а ц и я состоит из отдельных групп конструкторских документов, содержащих: техн. и технико-экономич. обоснования целесообразности дальнейшей разработки проектной документации изделия на основании анализа ТТЗ и различ. вариантов возможных конструктивных

решений (техн. предложение); принцип. конструктивные решения, позволяющие определить принцип работы и конструкцию изделия (эскизный проект); окончат. техн. решения, дающие полное представление об устройстве изделия и исходные данные для разработки рабочей документации (техн. проект). Рабочая документация включает конструкторские документы для произ-ва опытного образца (рабочая документация опытного образца, литера «О»), установочных серий (рабочая документация установочной серии, литера «А»), установившегося серийного или массового произ-ва (рабочая документация установившегося серийного или массового произ-ва, литера «Б»), единичного и индивидуального произ-ва (литера «И»).

Проектная и рабочая конструкторская документация оформляется в виде чертежей (деталей, общего вида, сборочных, теоретических, габаритных, монтажных), схем, спецификаций, ведомостей, пояснительных записок, техн. условий, программ и методики испытаний, расчётов, карт техн. уровня и качества изделий и др. Эксплуатационные документы определяют правила использования изделия по назначению, его техн. обслуживания, транспортирования и хранения. Они включают: техн. описание изделия; инструкцию по техн. обслуживанию; инструкцию по монтажу, пуску, регулированию и обкатке изделия на месте его применения; формуляр; паспорт; этикетки; ведомость *ЗИП*; учебно-техн. плакаты; ведомость эксплуатац. документов и т. д. Ремонтные документы предназначены для подготовки и проведения ремонта, а также контроля изделия после ремонта. Они подразделяются на документы опытного ремонта, установочной рем. серии и установившегося серийного или массового рем. произ-ва. Рем. документы оформляются в виде руководств по среднему и капитальному ремонту; техн. условий на капитальный и средний ремонт; рем. чертежей; каталогов деталей и сборочных единиц; норм расхода зап. частей и материалов; ведомостей документов для ремонта и др.

ЕСТД — комплекс гос. стандартов, устанавливающих правила и положения по разработке, оформлению, комплектации и обращению технологич. документации. К технологич. документам относят графич. и текстовые документы, к-рые в отдельности или в совокупности определяют технологич. процесс изготовления или ремонта изделия, комплектацию деталей, сборочных единиц, материалов, оснастки, маршрут прохождения изготовляемого или ремонтируемого изделия по цехам (службам) предприятия. Они оформляются в виде карт (маршрутных, комплектовочных, операционных, эскизов и технологич. процесса), технологич. инструкций и ведомостей (расцеховки, оснастки, материалов, деталей, сборочных единиц) к типовому технологич. процессу (операции) и др. *Б. Г. Балашов.*

ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ ОБСТАНО́ВКА, совокупность факторов и условий, в к-рых организуется и осуществляется *техническое обеспечение* войск (сил) при подготовке и в ходе операции (боя); составная часть боевой обстановки. Включает: состояние воен. техники (см. *Техника военная*) войск (сил), а также сил и средств техн. обеспечения, их размещение и возможности; наличие местной рем. базы, рем. материалов, условия их использования и производств. возможности, кол-во и расположение воен. техники, подлежащей ремонту, разборке, эвакуации; наличие запасных частей, механизмов и рем. материалов в войсках (силах), сведения о их поступлении; возможности эвакуации военной техники своими средствами и транспортом общего пользования; пути сообщения, выделенные для подвоза и эвакуации воен. техники; степень воздействия пр-ка на объекты техн. обеспечения; условия управления частями (учреждениями) техн. обеспечения, организации их охраны и обороны.

Данные о повреждении воен. техники добываются техн. разведкой, к-рая ведётся силами и средствами частей, подразделений и учреждений техн. обеспечения, а также специально создаваемыми развед. группами органов управления техн. обеспечением. Техн. разведка устанавливаст наличие и местонахождение повреждённой (застрявшей) воен. техники на поле боя и в тыловой полосе, состояние и возможности её эвакуации на *сборный пункт повреждённых машин* (СППМ), уточняет места развёртывания СППМ, наличие местных рем. средств и материалов, добывает др. сведения, необходимые для организации и осуществления техн. обеспечения войск (сил) в операции (бою). Техн. разведка организуется на основе решения ком-ра и указаний нач-ка штаба заместителями ком-ров по техн. части, нач-ками родов войск, спец. войск и служб. Её действия согласуются с войсковой разведкой.

Данные Т. о. учитываются при принятии решения командующим (ком-ром) на операцию (бой).

ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ ПОДГОТО́ВКА, обучение личного состава вооружённых сил владению военной техникой и выработка у него навыков и умений, необходимых для технически грамотной её эксплуатации, поддержания в постоянной готовности и умелого применения в бою; один из осн. предметов *боевой подготовки*. Т. п. включает: изучение устройства и работы материальной части, правил эксплуатации воен. техники, практич. освоение технологии её техн. обслуживания, устранения неисправностей и произ-ва текущего ремонта воен. техники силами экипажа (расчёта, водителя).

Объём и содержание Т. п. для каждой категории обучаемых определяются программами боевой подготовки. Планирование Т. п. на учеб. год (период обучения) осуществляет штаб части. Занятия по Т. п. в зависимости от их целей и содержания могут проводиться в техн. классах, в классах эксплуатации, на тренажёрах и непосредственно на материальной части (на кораблях), в парке или в полевых условиях (в море). Техн. классы оборудуются различ. *техническими средствами обучения*, разрезными учеб. агрегатами, механизмами, узлами и приборами, действующими стендами, учеб. моделями (макетами) и плакатами. Руководителями занятий по Т. п., как правило, назначаются офицеры,

прапорщики и мичманы инженерно-техн. службы, а также ком-ры подразделений.

ТЕХНИ́ЧЕСКАЯ ПОЗИ́ЦИЯ, участок местности, на к-ром развёртывается *ракетно-техническая часть* (подразделение) для выполнения мероприятий *ракетно-технического обеспечения* в полевых условиях.

ТЕХНИ́ЧЕСКИЕ СРЕ́ДСТВА автоматизированных систем управления войсками (АСУВ), средства, обеспечивающие автоматизацию процессов сбора, обработки, распределения и отображения информации. Условно все Т. с. можно разделить на 3 класса: обработки информации, передачи информации и общения человека с машиной.

Средства обработки информации составляют большой и разнообразный класс техн. устройств, вычислит. машин, агрегатов и т. д., с помощью к-рых производятся логич. и арифметич. операции над заданным набором исходных данных по определённому *алгоритму*. К данному классу принадлежат *счётно-перфорационные машины*, *счётно-клавишные машины* и *электронные вычислительные машины*. В зависимости от уровня управления, рода войск (службы), содержания и объёма информации, а также требований, предъявляемых к автоматизир. процессу, в АСУВ могут применяться как универсальные, так и *специализированные ЭВМ*.

Средства передачи информации составляют класс систем обмена информацией (передачи данных) как между ЭВМ различных АСУВ, так и между ЭВМ и средствами отображения одной АСУВ. Системы передачи данных включают: *аппаратуру передачи данных* (АПД), средства сопряжения АПД с ЭВМ и аппаратурой отображения информации, а также *каналы связи*. В современных АСУВ обычно применяются 2 вида каналов связи (прямые и коммутируемые) и 2 метода передачи информации (с коммутацией каналов и коммутацией сообщений). При организации обмена данными по 1-му методу подключение канала по вызову производится аналогично тому, как это происходит в автоматич. телеф. станции. При 2-м методе обмен данными между абонентами АСУВ осуществляется только сообщениями заданного формата. Коммутация их производится с помощью центров коммутации сообщений, в к-рых определяется маршрут передачи данного сообщения, очерёдность его передачи и т. д. Этот метод обмена используют в сложных сетях с большими потоками сообщений. В качестве каналов связи применяются физ. линии (цепи), телеф. каналы кабельных или радиорелейных линий, телеф. радиоканалы, телеграф. каналы и др.

Средства, обеспечивающие общение человека с машиной, предназначены для сбора, ввода информации в ЭВМ и вывода её на средства отображения или к.-л. исполнит. устройства с требуемыми характеристиками и в заданном виде. Они м. б. как автоматическими, так и автоматизированными. Автоматизир. средства сбора информации функционируют при участии человека (оператора). С наибольшим эффектом средства сбора информации м. б. использованы в том случае, если они сопряжены с аппаратурой ввода или АПД. В зависимости от вида используемого носителя различают устройства ввода—вывода (УВВ) информации с промежуточных носителей и средства отображения. В УВВ информации с промежуточных носителей применяются перфоленты, перфокарты и т. д. С помощью устройств подготовки данных обеспечивается перенос информации с документов на машинный носитель. К числу таких УВВ, используемых в АСУВ, относятся: печатающие машинки, сопряжённые с ЭВМ, устройства впечатывания обстановки в рабочие карты, оптич. читающие автоматы и др. Средства отображения осуществляют врем. хранение информации, к-рая стирается при появлении новой. К числу таких устройств относятся позиционные табло, мозаичные и цифровые индикаторы, индикаторы (дисплеи) алфавитно-цифровой и графич. информации на электронно-лучевых трубках (ЭЛТ) и др.

В совр. АСУВ применяются в основном устройства отображения трёх типов: проекционные, панельные и индикаторы на ЭЛТ. Проекцион. устройства, или большие экраны, используются обычно в качестве групповых устройств отображения в штабах и на КП. Эти устройства пришли на смену применявшимся ранее *планшетам*, обстановка на к-рые наносилась вручную. Принцип действия устройств отображения проекц. типа заключается в нанесении требуемой в данный момент времени информации на диапозитив (пластинку, плёнку и пр.) с последующим проецированием отображения на экран. Достоинством устройств этого типа является возможность отображения на большом экране различ. информации, включая данные об операт. обстановке, в неск. цветах на картографич. фоне. Недостаток — необходимость изготовления нового диапозитива при обновлении информации.

Панельные устройства отображения предназначены для оборудования КП экранами и табло как для группового, так и индивидуального пользования. По сравнению с проекционными устройствами панельные имеют ряд особенностей: равномерная интенсивность свечения по всему экрану, миним. задержка в отображении информации, высокая яркость и контрастность изображения.

Наиболее широко применяются в АСУВ индикаторы на ЭЛТ, к-рые используются для оборудования рабочих мест операторов. Достоинством индикаторов на ЭЛТ является оперативное и наглядное отображение данных. Для удобства они обычно совмещаются с пультом управления, аппаратурой ввода—вывода данных и средствами внутр. связи. В состав индикаторного оборудования входят электронно-лучевые телевизионные и знаковые трубки. На индикаторах могут отображаться текстуальные, табличные и графич. данные. Устройства отображения для воспроизведения графич. информации, работающие в реальном масштабе времени, играют важнейшую роль в объединении огромных вычислит. возможностей ЭВМ с интеллектуальными возможностями человека-оператора. Они позволяют оператору вести операт. диалог с ЭВМ в реальном масштабе времени.

Лит.: Автоматизация управления войсками. Методол. проблемы. М., 1977; Иванов Д. А., Са-

вельев В. П., Шеманский П. В. Основы управления войсками в бою. Изд. 2-е. М., 1977; Кривоногов Ю. А. Технические средства связи АСУ. Киев, 1977; Прокофьев А. В. Средства механизации и автоматизации в штабах. Изд. 2-е. М., 1976; Романов А. Н., Фролов Г. А. Автоматизированные системы управления боем. М., 1976; Баранюк В. А., Воробьев В. И. Автоматизированные системы управления штабов и военных учреждений. (По материалам иностр. печати). М., 1974; Справочник по техническим средствам сбора и передачи информации. Киев, 1973.

А. Я. Верховых, Ю. В. Гайкович.

ТЕХНИ́ЧЕСКИЕ СРЕ́ДСТВА ОБУЧЕ́НИЯ, устройства, машины и комплексы, используемые при подготовке специалистов в целях повышения эффективности и качества обучения. Различают сложные учебно-тренировочные комплексы, предназначенные для использования при обучении по специальности в целом, а также техн. средства, решающие задачи обучения конкретной дисциплине.

Т. с. о. широко используются на лекциях, семинарах, групповых занятиях, при лабораторных работах, на занятиях по подготовке лётчиков, механиков-водителей танков (БМП), водителей автомобилей и т. п. Значит. роль в подготовке специалистов всех профилей играют такие Т. с. о. общего назначения, как киноустановки, диа- и кадропроекторы, устройства электрич. записи (видеомагнитофоны, магнитофоны, электрофоны), телеприёмники, машины для опроса, контроля и обучения, средства служебной автоматики и др.

По принципу использования и степени техн. совершенства Т. с. о. подразделяются на след. устройства: с ручным управлением, функционирование к-рых целиком определяется действиями операторов; полуавтоматич. действия, когда на человека возлагается лишь часть функций по управлению Т. с. о. (обычно простых); с программной автоматикой, при наличии к-рой Т. с. о. лишь включаются в начале работы и выключаются после завершения всех заранее программир. действий; автоматические с обратной связью, к-рые не только реализуют заданную программу, но и реагируют на воздействия со стороны обучаемого, изменяя при необходимости обучающую программу. В тренажёрах, машинах для обучения, контроля и опроса (см. *Обучающая машина*) применяются сложные обучающие программы, записанные на перфолентах, перфокартах, электрич. печатных схемах. При использовании ЭВМ обучающие программы разрабатываются в виде спец. матем. кода.

По видам задач, решаемых в ходе обучения, Т. с. о. разделяются: на техн. средства передачи информации (информационные), контроля знаний (контролирующие), привития практич. навыков (обучающие).

Использование Т. с. о. даёт возможность увеличивать информацию, повышать её наглядность и доступность, эффективнее контролировать усвоение материала, оперативнее управлять учеб. процессом. Оснащение однотипными Т. с. о. делает возможным обмен обучающими программами и позволяет повысить эффективность их применения. При практич. обучении Т. с. о. обеспечивают привитие первоначальных практич. навыков наиболее удобными и экономич. способами, сберегают ресурс воен. техники, производят операт. анализ и быстро устраняют ошибки обучаемых. Применение Т. с. о. позволяет разрабатывать и применять наряду с традиционными новые формы обучения (заочное обучение по телевидению, индивидуальное обучение путём диалога с ЭВМ, *программированное обучение* и др.), что также способствует повышению эффективности и качества обучения.

Лит.: Карпов Г. В., Романин В. А. Технические средства обучения. М., 1979; Золотарев А. А., Федоров Б. Ф. Технические средства обучения в высших военно-учебных заведениях. М., 1976; Солодов А. Технические средства обучения в вузах.— «Техника и вооружение», 1976, № 12. См. также лит. при ст. *Обучающая машина.*

А. В. Солодов.

ТЕХНИ́ЧЕСКИЕ СРЕ́ДСТВА ПРОПАГА́НДЫ в Советской Армии и Военно-Морском Флоте, киноустановки и аппараты статичной проекции, радиотрансляц. узлы и радиоусилит. аппаратура, радио- и телеприёмники, магнитофоны и видеомагнитофоны, фотоаппараты и фотоувеличители, съёмочные кино- и телекамеры, полиграфич. оборудование стационарных типографий, техника для обеспечения парт.-полит. работы в полевых условиях (походные автоклубы, автокинопередвижки, автотипографии, фильмопрокатные пункты, станции звуковещания и т. п.), подготовленные для воспроизведения фильмокопии, магнитофильмы, граммофонные пластинки, радиопрограммы и т. д. Т. с. п. предусматриваются действующими в армии и на флоте нормами и табелями снабжения воинских частей, кораблей, воен. учеб. заведений и учреждений и составляют осн. часть политико-просветительного имущества. Т. с. п. играют важную роль в повышении эффективности парт.-полит. работы.

Первые Т. с. п. (установки немого кино, детекторные радиоприёмники) появились в Красной Армии ещё в годы Гражд. войны. К началу Великой Отечеств. войны в воинских частях и на кораблях находилось ок. 950 автоклубных машин, 270 автозвуковых передвижек, 21 тыс. радиоприёмников и радиопередвижек, св. 3,4 тыс. радиоузлов, 3,4 тыс. стационарных и 7 тыс. передвижных киноустановок. В годы войны Т. с. п. помогали ком-рам и политработникам информировать лич. состав о событиях на фронте, в тылу и за рубежом, мобилизовывать воинов на решение боевых задач, пропагандировать опыт героев, воспитывать ненависть к врагу, организовывать отдых фронтовиков между боями; они использовались для проведения политико-воспитат. работы среди населения р-нов, освобождённых от нем.-фаш. захватчиков, и ведения контрпропаганды.

В послевоен. период Т. с. п. неоднократно модернизировались. Появились их новые образцы (телевизоры, магнитофоны, бесшрифтовые полиграфич. комплекты и т. д.). В армию и на флот постоянно поступают разнообразные и всё более совершенные типы Т. с. п., выпускаемые отечественной пром-стью. Развитие Т. с. п. осуществляется по планам и тактико-техн. заданиям Гл. политуправления Сов. Армии и Военно-Мор. Флота с учётом условий их эксплуатации в войсках. Снабжение Т. с. п. Гл. политуправление проводит централизованно, через политуправления Военно-Мор. Флота, воен. округов, групп войск, округов ПВО и др. политорганы.

Нормы снабжения и сроки службы Т. с. п. определяются приказом министра обороны СССР.

Лит.: Кондюрин В. И., Тютюник Е. Г. Технические средства пропаганды в армии и на флоте. М., 1977. *В. И. Кондюрин.*

ТЕХНИ́ЧЕСКИЕ СРЕ́ДСТВА СЛУЖБ ТЫЛА (ТССТ), системы, машины, механизмы, устройства и аппаратура, применяемые в войсках и службах тыла вооруж. сил для частичной или полной замены производственных функций человека с целью облегчения и повышения производительности его труда. При подвозе материальных средств, а также в качестве базовых шасси спец. техники в войсках и службах тыла используются различ. типы автомобилей (см. *Автомобили военные*, *Транспортные средства*). Для стр-ва и восстановления жел. дорог ж.-д. войска оснащены наплавными ж.-д. мостами, эстакадами, путеукладчиками, подбивочными машинами, путерихтовщиками и др. техникой. Для обеспечения движения автомоб. транспорта по воен. автомоб. дорогам дорожная служба применяет различ. техн. средства: автодорожные разборные мосты, сборно-разборные дорожные покрытия, средства регулирования движения и т. д., а для стр-ва и восстановления дорог — различ. *инженерную технику*. *Служба горючего и смазочных материалов* располагает необходимым комплексом техн. средств транспортирования, перекачки, заправки, хранения, очистки, подогрева и контроля качества горючего и т. п. *Военно-медицинская служба* имеет техн. средства для диагностики, лечения, эвакуации раненых и больных, а также для выполнения сан.-гигиен., противоэпидем. и др. мероприятий. *Продовольственная служба* оснащена техн. средствами для приготовления и транспортирования пищи, полевого хлебопечения, подвоза и хранения скоропортящихся продуктов, хлеба и воды, переработки скота и зерна в полевых условиях и холодильными установками. В состав техн. средств *службы вещевого снабжения* входят механизир. полевые прачечные, походные мастерские по ремонту вещевого имущества и подвижные мастерские для хим. чистки обмундирования. *Военно-ветеринарная служба* располагает техн. средствами для оказания вет. помощи, осуществления вет. обработки животных, а также различ. дезинфекц. установками и полевыми лабораториями. Тыл видов Вооруж. Сил имеет различ. комплексы специализир. ТССТ, позволяющих решать присущие им задачи.

В армиях иностр. гос-в, особенно входящих в воен. блок НАТО, уделяется значит. внимание развитию техн. средств служб тыла, предназнач. прежде всего для обеспечения боевых действий войск (сил).

И. М. Голушко.

ТЕХНИ́ЧЕСКИЙ ОСМО́ТР, см. *Осмотр военной техники*.

ТЕХНИ́ЧЕСКОЕ ЗАМЫКА́НИЕ КОЛО́НН, см. *Замыкание колонн*.

ТЕХНИ́ЧЕСКОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ, организация и осуществление технически правильного использования, обслуживания, ремонта *техники военной* в целях поддержания её в постоянной готовности к применению; вид *обеспечения боевых действий* войск (сил). Т. о. осуществляется по видам воен. техники и подразделяется на инж.-ракетное, инж.-авиац., инж.-радиоэлектротехн., танкотехн., арт.-техн., корабельнотехн., техн. обеспечение систем и средств связи, автотехн., инж.-техн., химико-техн., техн. обеспечение по службам тыла, метрологич. и др. Осн. мероприятиями Т. о. являются: организация техн. правильной эксплуатации воен. техники; своеврем. проведение её эвакуации и ремонта; обеспечение войск (сил) воен. техникой и техн. имуществом; организация освоения техники лич. составом (см. *Техническая подготовка*) и управление силами и средствами Т. о. Выполнение мероприятий по Т. о. осуществляется спец. частями и подразделениями. К ним относятся: подразделения техн. обслуживания, рем.-эвак. и рем.-восстановит. части и подразделения, рем. мастерские, подвижные и стационарные рем. заводы, склады и базы с запасами различного технич. имущества. Части и подразделения Т. о. могут входить в состав объединений, соединений и частей или придаваться им.

Обслуживание воен. техники при её использовании (хранении) в соответствии с установл. периодичностью осуществляют экипажи (расчёты, водители), а также лич. состав привлекаемых подразделений Т. о. При этом в первую очередь производится дозаправка машин горючим и смазочными материалами, пополнение боеприпасами и устранение выявленных неисправностей. Ремонт и эвакуацию воен. техники осуществляют рем.-эвак. подразделения, части и учреждения. В соответствии со своим предназначением они производят текущий, средний или капитальный ремонт. Подвижные и стационарные рем. заводы производят капитальный ремонт. Эвак. подразделения эвакуируют повреждённую, застрявшую (затонувшую) воен. технику, сосредоточивают её на путях эвакуации или в р-нах развёртывания рем. частей и подразделений, на станциях погрузки для отправки на стационарные заводы, а также участвуют в организации спасательно-эвак. службы при преодолении войсками водных преград и в обеспечении прохождения ими труднодоступных участков местности. Склады и базы техн. имущества предназначены обеспечивать войска (силы), рем. части (подразделения, учреждения), рем. заводы необходимыми запасными частями, материалами, инструментом и оборудованием; в ходе боевых действий подвижные склады и базы размещаются и перемещаются вместе с др. тыловыми подразделениями и частями в соответствии со складывающейся обстановкой.

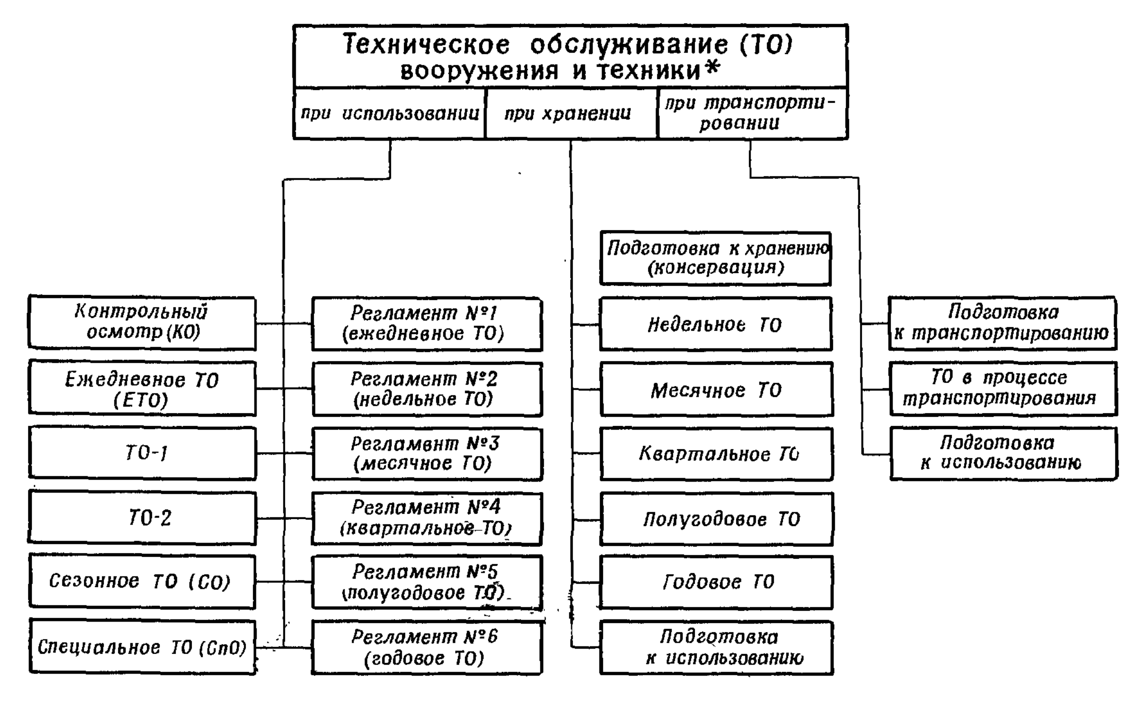
Т. о. организуется на основе решения командующего (ком-ра) и указаний ст. нач-ка по службе. При этом определяются мероприятия по обеспечению надёжности работы воен. техники, места и сроки проведения этих мероприятий, состав группировок рем. и эвак. средств, выдвигаемых для обеспечения войск (сил), их задачи, распределение запасов техн. имущества, мероприятия по охране и обороне частей и подразделений техн. обеспечения, мероприятия по техн. подготовке лич. состава. При организации Т. о. в первую очередь проводятся мероприятия, направл. на восстановление боеспособности войск (сил).

Э. В. Дутов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ (ТО), комплекс работ и организационно-техн. мероприятий, направленных на эффективное использование военной техники (ВТ) по назначению и постоянное поддержание её в исправном состоянии в процессе эксплуатации. ТО является элементом эксплуатации и включает проверку образцов (комплексов) ВТ, их очистку, заправку, промывку, подтяжку креплений, регулировку, наладку, смазку, снаряжение, замену фильтров и др. комплектующих (сменных) составных частей, а также устранение *неисправностей* в объёме текущего ремонта. Различают периодическое и непериодическое ТО. Периодическое ТО включает техн. обслуживание по наработке, календарное и комбинированное. ТО по наработке и календарное проводятся соответственно при заданной наработке или в установл. календарный срок с учётом условий эксплуатации. Комбинированное включает оба эти вида ТО. Непериодическое ТО выполняется при переводе ВТ из одного состояния эксплуатации в другое.

В Вооруж. Силах СССР принята планово-предупредит. система ТО, предусматривающая обязательное выполнение установл. видов ТО (см. схему для некоторых видов ВТ) в полном объёме и с заданной периодичностью. Наименьший повторяющийся период эксплуатации изделия, в течение к-рого в определ. последовательности выполняются предусмотренные нормативной документацией виды ТО, наз. циклом техн. обслуживания. Контрольные осмотры и ежедневное техн. обслуживание при использовании по назначению, а также ТО при транспортировании, как правило, выполняются водителями, экипажами, расчётами; ТО др. видов — силами подразделений техн. обслуживания с участием водителей, экипажей, расчётов. Виды и периодичность ТО, объёмы работ при каждом их виде, указания по проверке работоспособности конкретных образцов (комплексов) ВТ и их составных частей содержатся в инструкциях (руководствах) по эксплуатации или инструкциях по ТО. Потребность в регулировочных работах, устранении неисправностей и замене деталей устанавливается в процессе техн. диагностирования (см. *Техническая диагностика*).

В постоянных парках ТО может проводиться поточным или тупиковым методом. При поточном методе объект обслуживания перемещается по линии от одного поста к другому; на каждом посту выполняются работы определённого перечня и объёма. При тупиковом методе работы по обслуживанию в полном объёме выполняются бригадами специалистов на одном месте. При *хранении военной техники* обслуживание выполняется, как правило, на местах её хранения специализир. бригадами. В полевых условиях используются подвижные средства обслуживания. В случае недостатка времени на проведение ТО в полном объёме в один приём допускается последоват. выполнение работ в неск. приёмов без нарушения установл. периодичности (см. *Пункт технического обслуживания и ремонта*). С целью повышения *коэффициента готовности* ВТ, установл. на базовой части (автошасси и др.), ТО (регламент) ВТ и базовой части совмещается по месту и времени. С этой же целью совмещаются по времени номерные и



*1) Периодичность обслуживания ракетно-артиллерийского вооружения, бронетанковой, автомобильной, инженерной техники – по наработке
2) Периодичность обслуживания технических средств связи и химической защиты – по времени

сезонные виды ТО, *регламентные работы* на ВТ, входящей в комплексы вооружения, управления и др.

Эффективность ТО достигается тщательным планированием работ с учётом условий *эксплуатации военной техники*, высокой практич. выучкой обслуживающего персонала, применением высокопроизводит. оборудования, наличием хорошо отработанной технологич. документации и др. (см. также *Обслуживание техники*, *Ресурс технический*).

И. В. Балабай.

ТЕХНИ́ЧЕСКОЕ ПРИКРЫ́ТИЕ путей сообщения, специальные мероприятия, проводимые на путях сообщения в целях обеспечения их живучести и быстрого восстановления после разрушений; в Вооруж. Силах СССР — один из элементов *транспортного обеспечения*. Т. п. подлежат ж.-д. и автодорожные узлы, мостовые переходы, туннели, морские и речные порты, гидротехн. сооружения на внутр. водных путях, аэродромы базирования военно-трансп. авиации, линии полевых магистральных и стационарных трубопроводов, а при необходимости — и др. трансп. объекты.

К осн. мероприятиям Т. п. относятся: расстановка ремонтно-восстановит. формирований по объектам коммуникаций; создание запасов ремонтно-восстановит. материалов и конструкций вблизи объектов; стр-во обходов наиболее уязвимых трансп. узлов и подходов к местам возможного устройства врем. мостовых переходов; подготовка пунктов погрузки (выгрузки) на необоруд. побережье; выделение сил и средств для организации врем. перегрузочных районов; организация охраны, обороны и защиты путей сообщения и трансп. средств; восстановит. работы на прикрываемых объектах (см. *Восстановление автомобильных дорог*, *Восстановление железных дорог*). Т. п. осуществляется силами и средствами соответств. трансп. министерств и ведомств (на ж. д., кроме того, *железнодорожными войсками;* на *военно-автомобильных дорогах — дорожными войсками*; аэродромов военно-трансп. авиации — инженерно-аэродромными и авиационно-техн. частями, а полевых магистральных трубопроводов — трубопроводными подразделениями).

ТЕЧЕ́НИЯ МИРОВО́ГО ОКЕА́НА, поступательные движения масс воды в океанах и морях, составляющие часть общего круговорота вод *Мирового океана.* Т. М. о. обусловлены действием силы трения между водой и воздухом, перемещающимся над поверхностью океана, моря, а также градиентов давления, возникающих в воде, и приливообразующих сил Луны и Солнца. На направление течений большое влияние оказывает сила вращения Земли. Распространяются Т. М. о. по поверхности океана широкой полосой на большие расстояния, захватывая слой той или иной глубины. На больших глубинах и у дна проходят более медленные течения, чаще всего в направлении, обратном поверхностному течению.

Т. М. о. различаются по происхождению, устойчивости, глубине расположения, характеру движения и физ.-хим. свойствам. По происхождению они подразделяются на градиентные, образованные разностью давления столба воды, как следствие сгонов и нагонов воды ветрами, неравномерного распределения плотности воды, притока материковых вод и др. причин; ветровые или дрейфовые, вызванные действием ветра (Сев. и Юж. пассатные течения и др.); приливо-отливные, возникающие под действием периодич. приливообразующих сил Луны и Солнца; компенсационные, обусловленные практич. несжимаемостью воды, что вызывает подток из соседних р-нов при сгоне воды. По степени устойчивости Т. М. о. разделяют на устойчивые, временные, периодические (напр., сезонные течения, меняющие направление под влиянием муссонов). По глубине расположения они могут быть поверхностными, наблюдаемыми в слое до 10 м от поверхности; глубинными, расположенными на различ. глубинах, ниже поверхностных; придонными, наблюдаемыми в прилегающем ко дну слое. По характеру движения Т. М. о. бывают прямолинейными, криволинейными и меандрирующими (извилистыми). По физ.-хим. характеристикам подразделяются на тёплые, холодные, солёные и опреснённые. Наименования поверхностных течений и их распределение в океанах см. на картах при ст. *Атлантический океан*, *Индийский океан*, *Тихий океан*, *Северный Ледовитый океан.* Сведения о постоянных поверхностных течениях приводятся на спец. картах и в атласах.

Наиболее характерными течениями Атлантического ок. являются тёплое течение *Гольфстрим* и холодное Лабрадорское. Лабрадорское течение выходит из моря Баффина и доходит до Ньюфаундлендской банки, где погружается на промежуточные глубины; оно несёт холодную с многочисл. айсбергами воду из полярных морей. Скорость Лабрадорского течения 1—2,8 км/ч. В Тихом ок. проходит тёплое течение Куросио; оно начинается в приэкваториальных широтах и сначала устремляется к С., затем у Японских о-вов разделяется на две ветви, одна из к-рых поворачивает на В. и переходит в Северо-Тихоокеанское течение, а вторая отклоняется на С., где встречается с холодным Курильским течением и образует многочисл. круговороты; в юж. части шир. потока течения достигает 180—230 км с глуб. 600 м. Скорость Куросио в пределах 1—6 км/ч. У Тихоокеанского побережья Юж. Америки проходит холодное Перуанское течение (ответвление от течения Зап. Ветров), к-рое в экваториальных широтах поворачивает на З. в открытый океан. Ср. скорость его 0,9 км/ч, глуб. проникновения неск. сот метров; оно оказывает большое влияние на атмосферные процессы в этом р-не Земли.

Приливо-отливные течения имеют переменный характер как по направлению, так и по скорости. В удалённых от берега р-нах океанов (морей) обычно происходит непрерывное изменение приливо-отливных течений (вращающийся характер). Существ. влияние на изменение их направления и скорости оказывают изрезанность береговой линии, наличие островов, проливов и т. п. Обычно скорость таких течений в пределах 1,8—7,4 км/ч. В отд. р-нах (побережья Гудзонова зал., Норвегии, проливы Курильских и др. островов) скорости приливо-отливных течений достигают 18,5—22,5 км/ч.

Кроме воздействия на гидрологич. и климатич. режим Т. М. о. существенно влияют на образование ледового покрова: задерживают его, способствуют торошению льда, увеличивая его толщину и мощность, приносят в открытые воды льды и айсберги, ухудшая условия мореплавания.

Направления Т. М. о. учитываются при выборе путей торгового мореплавания, определении места во время плавания по счислению; они имеют важное значение для ведения боевых действий на море. Ещё в 18 в. по течению в сторону пр-ка направлялись пылающие суда, нагруженные горючими и взрывчатыми веществами (см. *Брандер*). В 1-ю мировую войну в Дарданелльской операции 1915—16 применялись мор. мины, дрейфующие на различ. глубине в зависимости от направления течения. Ограниченно они применялись и во 2-й мировой войне. Знание характера и учёт Т. М. о. особенно необходимы в воен. время при плавании по *фарватерам* (проходам) через минные заграждения, а также в узкостях при отсутствии штатных средств навигац. оборудования. Игнорирование Т. М. о. может привести к сносу корабля (судна) на мины или к навигац. аварии. Умелое использование направления и скорости глубинных Т. М. о. даёт ПЛ возможность более быстрого прохода в заданный р-н в подводном положении. Для исследования поверхностных течений используются поплавковые и вертушечные приборы, электромагнитные и др. измерители течений (см. *Гидрометеорологические средства*). С появлением абсолютных лагов (измеряющих скорость корабля относительно дна моря) задача измерения поверхностных течений упростилась. Для определения скорости и направления глубинных течений применяются буквопечатающие автономные регистраторы течений (БПР), устанавливаемые на якорных буйковых станциях на необходимых глубинах (горизонтах). Совр. инструмент. исследования Т. М. о. позволили обнаружить в океанах ранее неизвестные мощные течения: Ломоносова в Атлантике, Кромвелла в Тихом ок., глубинные противотечения под Гольфстримом, Куросио и т. д.

Лит.: Егоров Н. И. Морские течения. Л., 1955; Ханайченко Н. К. Система экваториальных противотечений в океане. Л., 1974; Егоров Н. И. Физическая океанография. Изд. 2-е. Л., 1974. См. также лит. при ст. *Мировой океан*.

А. Г. Евланов.

ТИБЕ́ТСКОЕ НАГО́РЬЕ, расположено в Центр. Азии, в Китае и частично в Индии, высочайшее в мире. Ограничено на С. *Куньлунем*, на В.— Сино-Тибетскими горами, на Ю.—*Гималаями*, на З. — *Каракорумом*. (Карту см. во 2-м томе, к ст. *Гималаи*.) Площадь Т. н. ок. 2 млн. км². Ср. выс. 4000—5000 м, отд. вершины поднимаются выше 6000—7000 м. Сев. и центр. части Т. н. представляют собой чередование холмистых или плоских равнин (выс. 4600—5200 м) и горных хребтов (выс. до 6000—7000 м) преимущ. широтного или субширотного простирания. Гребни горных хребтов широкие и плоские, склоны пологие, с многочисл. щебнистыми осыпями и россыпями. Некоторые вершины гор остроконечные, покрыты снежниками и ледниками. На окраинах Т. н. равнинные участки, имеющие абс. выс. 3500 м, приобретают вид широких межгорных впадин (наиболее значительная занята верховьями рр. Инд и Брахмапутра). Перевалы на больших высотах (более 5000 м) с сентября по июнь занесены снегом, движение по ним прекращается. Снеговая линия лежит на выс. 5000—6000 м. Климат Т. н. суровый и сухой. В сев. и центр. р-нах Т. н. среднегодовая темп-ра от 0 до 5° С, зима (октябрь—март) с морозами до —32° С, малоснежная; лето (июль—август) умеренно прохладное (10—15° С), с ночными заморозками. В долинах на Ю. Т. н. теплее (ср. темп-ра января от —2 до —4° С, июля 14—18° С). На большей части нагорья выпадает 100—200 мм осадков в год (в основном в виде снега), лишь на Ю.— до 700—1000 мм. Для климата характерны сильная разрежённость воздуха, резкие суточные температурные колебания, пыльные бури; всё это вызывает у людей приступы горной болезни и затрудняет передвижение войск в пределах нагорья.

Тер. сев. и центр. частей Т. н. разделена на ряд замкнутых бассейнов с короткими и маловодными реками, имеющими широкие и неглубокие долины. В пределах периферийных хребтов реки многоводные, с быстрым течением; долины большинства их ущельеобразные. На Т. н. много озёр (преимущ. мелководных, солёных или солоноватых с низкими и пологими, местами заболоченными берегами) и солончаков. С ноября до мая озёра замерзают. Преобладает растительность высокогорных пустынь и полупустынь — полукустарники и низкорослые травы. Ниж. части склонов гор на вост. и юж. окраинах Т. н. представляют собой злаковые степи, к-рые являются хорошими пастбищами. Известны полезные ископаемые: россыпи золота и касситерита, полиметал. руды, кам. уголь и др. Связь Т. н. с др. р-нами КНР осуществляется по автомоб. дорогам: Чэнду—Чамдо—Лхаса, Шигацзе — Гарток — Рудок, Голмо—Нагчу—Лхаса, Черчен—Нима—Нагчу, Рудок—Чарулунг—Нима -Амдо; кит. части Т. н. с соседними странами — по дорогам: Шигацзе — Кашгар — Фрунзе (СССР), Ташнгонг — Сринагар (Индия) — Исламабад (Пакистан), Лхадзе — Катманду (Непал) — Патна (Индия) и др. Дороги часто проходят по ущельям с почти отвесными склонами. Шир. проезжей части 4—7 м, много мостов и перевалов. Зимой дороги заносятся снегом (толщина снеж. покрова 2—4 м).

Лит.: Богословский В. А. Тибетский район КНР (1949—1976). М., 1978; Физическая география Китая. М., 1966; Юсов Б. В. Тибет. М., 1958; Зарубежная Азия. М., 1956.

ТИВЕРИА́ДСКОЕ О́ЗЕРО, Галилейское озеро, озеро в Палестине (на тер. совр. Израиля), близ к-рого 4 июля 1187 произошло сражение между сирийско-египетским войском и франкскими рыцарями-крестоносцами. Крестоносцы, основавшие в 1098—1101 на захваченной ими части тер. Палестины свои гос-ва (Иерусалимское королевство и находившиеся от него в вассальной зависимости графства Триполитания, Эдесса и княжество Антиохия), в 1186 в нарушение перемирия с арабами начали против них враждебные действия. Египетский султан Салах-ад-дин развернул «священную войну» против «неверных» за возвращение земель, захваченных крестоносцами. В мае 1187

20-тыс. войско Салах-ад-дина переправилось через р. Иордан и осадило крепость Тивериада. Тогда иерусалимский король собрал рыцарское войско примерно такой же численности и выступил навстречу арабам. В безводном районе у холма Хаттин вблизи Т. о. измождённые переходом через знойную пустыню крестоносцы были перехвачены войском Салах-ад-дина и почти полностью истреблены. Король, магистр ордена *тамплиеров* и мн. знатные рыцари попали в плен. К кон. 1187 арабы вернули себе почти всю тер., занимавшуюся Иерусалимским королевством, за исключением сильно укреплённой крепости *Тир*. Падение Иерусалима (2 окт. 1187) послужило поводом к 3-му походу крестоносцев (см. *Крестовые походы 11—13 вв.*).

Лит. см. при ст. *Крестовые походы 11—13 вв.*

ТИ́ЛЛИ (Tilly) Иоганн Церклас (февр. 1559, Брабант,— 30.4.1632, Ингольштадт), полководец времён *Тридцатилетней войны 1618—1648*, австрийский фельдмаршал (1605). Воен. службу начал в исп. армии (1574). С 1600 в австр. армии; участвовал в австро-тур. войне 1592—1606. С 1610 в войсках Католич. лиги (объединение католич. духовных и светских феодалов Германии). Во время Тридцатилетней войны 1618—48 войска лиги при участии армии Т. разбили чешскую армию у Белой Горы (1620) и датчан при Луттере (1626). С 1630 Т.— главнокоманд. имперской армией («Священной Рим. империи»), к-рая захватила и разграбила в 1631 союзный шведам г. Магдебург. Однако в этом же году при *Брейтенфельде* армия Т. была разбита швед. войсками. В 1632 смертельно ранен в сражении со шведами на р. Лех (Бавария).

ТИЛЬЗИ́ТСКИЙ МИР 1807, договоры между Францией и Россией и Францией и Пруссией, подписанные в Тильзите (совр. г. Советск Калининградской обл.) соответственно 25 июня (7 июля) и 9(21) июля после победы наполеоновских войск в *русско-прусско-французской войне 1806—07*. В результате Т. м. Пруссия теряла около половины тер. и населения: земли по левому берегу Эльбы включались в состав вновь создаваемого Вестфальского королевства. Из польских земель, захваченных ранее Пруссией при разделе Речи Посполитой, было создано Варшавское герцогство — вассальное гос-во в системе наполеоновской империи. Округ Котбус отходил к Саксонии, Белостокский округ — к России, Данциг (Гданьск) объявлялся вольным городом. Восстанавливались герцогства Саксен-Кобургское, Ольденбургское и Мекленбург-Шверинское. Александр I обязался вывести войска из Дунайских княжеств (Валахии и Молдовы), передать французам бухту Котор (Каттаро) на Адриатическом море, признал суверенитет Франции над Ионическими о-вами.

Россия и Франция подписали одновременно секретный трактат об оборонит. и наступат. союзе. Они обязались вести совместные действия во всякой войне против любой европейской державы и не заключать при этом сепаратного мира. В случае отказа Великобритании от рус. посредничества в переговорах с Францией, непризнания ею свободы морей и невозвращения Франции колоний, захваченных после 1805, Россия обязывалась разорвать с Великобританией дипломатич. отношения и фактически примкнуть к *Континентальной блокаде*. В случае отказа Турции от посредничества Франции в переговорах с Россией Наполеон обещал вступить с ней в войну. В соответствии с условиями франко-прусского мирного договора Пруссия наряду с тер. уступками обязывалась сократить армию до 40 тыс. чел., уплатить контрибуцию Франции в 100 млн. фр. и вступить в систему Континентальной блокады.

Т. м., унижавший нац. достоинство Германии, вызвал рост нац.-освободит. движения в стране. Он противоречил также коренным экономич. и политич. интересам России и являлся неравноправным договором. Присоединение к Континентальной блокаде ограничивало самостоятельность рус. пр-ва в международных делах и отрицательно сказывалось на состоянии внеш. торговли. Ухудшилось стратег. положение России.

После сдачи бухты Котор и вывода рус. войск с Ионических о-вов Россия лишилась опорных пунктов на Средиземном м.; создавались предпосылки для распространения господства Франции на всё Средиземноморье и Ближний Восток.

Т. м. не мог разрешить противоречий между Францией и Россией, к-рые привели к войне 1812. С началом *Отечественной войны 1812* Т. м. потерял силу.

Публ.: Внешняя политика России XIX и начала XX века. Документы Рос. м-ва иностр. дел. Сер. 1. Т. 3. М., 1963. *Н. И. Мурзаев.*

ТИМО́Р (Timor, индонез.— восток), остров в Малайском архипелаге, в зап. части Тихого ок. Пл. ок. 34 тыс. км². Нас. ок. 1 млн. чел., гл. обр. малайцы, папуасы, китайцы и др. Гл. города и порты — Дили (30 тыс. чел., 1978), Купанг (43 тыс. чел., 1971). Господств. языки — индонезийский и португальский, осн. религии — ислам и христианство (католики).

В 14 в. племена Т. были данниками яванского гос-ва Маджапахит. В 1511 остров захватили португальцы. В 1613 на Т. высадились голландцы. К концу 18 в. юго-зап. часть Т. принадлежала Нидерландам, сев.-вост. часть и небольшой участок на З.— Португалии. Во время 2-й мировой войны Т. был оккупирован Японией. В 1945 нидерландская часть Т. вошла в состав Индонезии. После свержения фаш. режима в Португалии (апр. 1974) в вост. части Т. (пл. 14 925 км², нас. 660 тыс. чел.) развернулась вооруж. борьба между сторонниками гос. независимости Вост. Т., возглавляемыми партией ФРЕТИЛИН (Революц. фронт за независимый Вост. Т.), и политич. группировками, выступающими за присоединение тер. к Индонезии. 28 нояб. 1975 партия ФРЕТИЛИН, осуществлявшая контроль на большей части тер., провозгласила независимость Вост. Т. и образование Нар.-Демократич. Республики Вост. Т. (НДРВТ). Против этого выступили проиндонезийские группировки, объявившие 29 нояб. о присоединении Вост. Т. к Индонезии. В нач. дек. 1975 Индонезия ввела в Вост. Т. свои войска. 17 дек. было сформировано врем. «пр-во» Вост. Т. В дек. 1975 Совет Безопасности ООН в принятой резолюции подтвердил право народа Вост. Т. на независимость и призвал пр-во Индонезии вывести свои войска с этой тер. Однако 17 июля 1976

Вост. Т. был включён в состав Индонезии в качестве её 27-й «провинции». 31-я (дек. 1976) и 32-я (нояб. 1977) сессии Ген. Ассамблеи ООН, рассмотрев положение в Вост. Т., приняли резолюции, вновь подтвердившие право народов Вост. Т. на самоопределение и независимость, а также законность его борьбы за достижение этого права. Пр-во Индонезии заявило, что оно не признаёт резолюции Ген. Ассамблеи ООН и рассматривает их как вмешательство во внутренние дела Индонезии.

Поверхность Т. гористая, выс. до 2950 м; имеются грязевые вулканы, нередки землетрясения. На С.-З. острова побережье скалистое, чередующееся с песчаными пляжами, на Ю.-В.— крутое и высокое, изрезано слабо; бухт и рейдов, удобных для стоянки судов, мало. Ср. величина прилива у берегов Т. 2 м, скорость приливо-отливных течений 5,6—7,4 км/ч. Климат субэкваториальный муссонный, с длит. сухим сезоном (май—нояб.). Осадков ок. 1500 мм в год, максимум в янв.—марте. Среднегодовая темп-ра на побережье 25—27° С. Преобладают высокотравные саванны, в горах — тропич. леса.

Основа экономики Т.— с. х-во. Выращиваются рис, кукуруза, кокосовая пальма, кофе, каучуконосы, хлопчатник, сах. тростник. Развиты животноводство, рыболовство, ловля трепангов, сбор раковин. В незначит. размерах ведутся лесоразработки, на сев.-вост. побережье и в прилегающей шельфовой зоне—добыча нефти и газа. Ж. д. нет, автодорог — ок. 3000 км, в Дили и Купанге небольшие аэродромы.

В. И. Пчёлкин.

ТИМОШЕ́НКО Семён Константинович [6(18). 2.1895, с. Фурманка, ныне с. Фурмановка Килийского р-на Одесской обл.,— 31.3.1970, Москва], советский воен. деятель, полководец, Маршал Сов. Союза (1940), дважды Герой Сов. Союза (21.3.1940 и 18.2.1965). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы: Высшие академические (1922, 1927) и командиров-единоначальников при Военно-политич. академии им. В. И. Ленина (1930). На воен. службе с 1915. В 1-ю мировую войну воевал на Зап. фронте, рядовой. В 1917 участвовал в ликвидации корниловщины, затем в разгроме калединщины. В 1918 командовал взводом и эскадроном, сражался против нем. оккупантов и белогвардейцев в Крыму и на Кубани. С авг. 1918 ком-р 1-го Крымского революц. полка, принимавшего участие в обороне Царицына, с ноября — 2-й отд. кав. бригады, с окт. 1919 — 6-й кав. дивизии, к-рая в составе 1-й Конной армии отличилась в боях под Воронежем, Касторной, Ростовом-на-Дону, Батайском, Егорлыкской, Майкопом, Житомиром и Бродами. С авг. 1920 командовал 4-й кав. дивизией, успешно действовавшей при разгроме врангелевских войск и банд Махно. За успешное командование подчинёнными войсками, мужество и героизм, проявл. в боях во время Гражд. войны, награждён 2 орденами Красного Знамени.

С 1925 командовал 3-м кав. корпусом, с авг. 1933 был зам. команд. войсками Белорусского, с сент. 1935 Киевского воен. округа. С июля 1937 команд. войсками Сев.-Кавк., с сентября — Харьковского, с февр.



1938 — Киевского Особого воен. округов. Применяя богатый опыт Гражд. войны, он проявил себя умелым организатором боевой подготовки войск. В сент. 1939 под его командованием войска *Украинского фронта* совершили освободит. поход в Зап. Украину. Во время сов.-финл. войны 1939—40 с янв. 1940 команд. Сев.-Зап. фронтом, войска к-рого осуществили прорыв линии Маннергейма. За выдающиеся заслуги С. К. Тимошенко было присвоено звание Героя Сов. Союза. С мая 1940 нарком обороны СССР.

Во время Великой Отечеств. войны в июне—июле 1941 нарком обороны, пред. Ставки Гл. Командования (до июля 1941), затем входил в состав Ставки Верх. Командования и Верх. Главнокомандования, в июле—сент. 1941 зам. наркома обороны, с июля 1941 главноком. Зап., с сент. 1941 по июнь 1942 — Юго-Зап. направлений, одновременно командовал Зап. (в июле—сент. 1941) и Юго-Зап. (в сент.— дек. 1941 и апр.— июле 1942) фронтами. Под его руководством было спланировано и осуществлено контрнаступление сов. войск под Ростовом-на-Дону в 1941. В июле 1942 командовал Сталингр., а с окт. 1942 по март 1943 — Сев.-Зап. фронтами. Войска Сев.-Зап. фронта под его командованием ликвидировали демянский плацдарм пр-ка. С марта 1943 в качестве представителя Ставки ВГК осуществлял координацию действий Ленинградского и Волховского фронтов (март — июнь 1943), Сев.-Кавк. фронта и Черномор. флота (июнь — нояб. 1943), 2-го и 3-го Прибалт. фронтов (февр.— июнь 1944), а с авг. 1944 и до конца войны — 2, 3 и 4-го Укр. фронтов. При его участии был разработан и проведён ряд крупнейших операций Великой Отечеств. войны, в т. ч. Ясско-Кишинёвская.

После войны С. К. Тимошенко командовал войсками Баранович. (1945—46), Южно-Урал. (1946—49) и Белорус. (в 1946, 1949—60) воен. округов. С апр. 1960 ген. инспектор Группы ген. инспекторов Мин-ва обороны СССР, с 1961 одновременно пред. Советского комитета ветеранов войны. В 1939—52 чл. ЦК ВКП(б), в 1952—70 кандидат в чл. ЦК КПСС. Деп. Верх. Совета СССР 1—7-го созывов. Награждён 5 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 5 орденами Красного Знамени, 3 орденами Суворова 1-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями. Награждён высшим воен. орденом «Победа», Почётным революц. оружием и Почётным оружием. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены. Имя С. К. Тимошенко присвоено Воен. академии химзащиты, одному из противолодочных кораблей. На здании штаба Белорус. воен. округа установлена мемориальная доска.

Соч.: Великий подвиг.— В кн.: Смоленское сражение. Смоленск, 1966; К югу от Москвы.— В кн.: Битва за Москву. М., 1975.

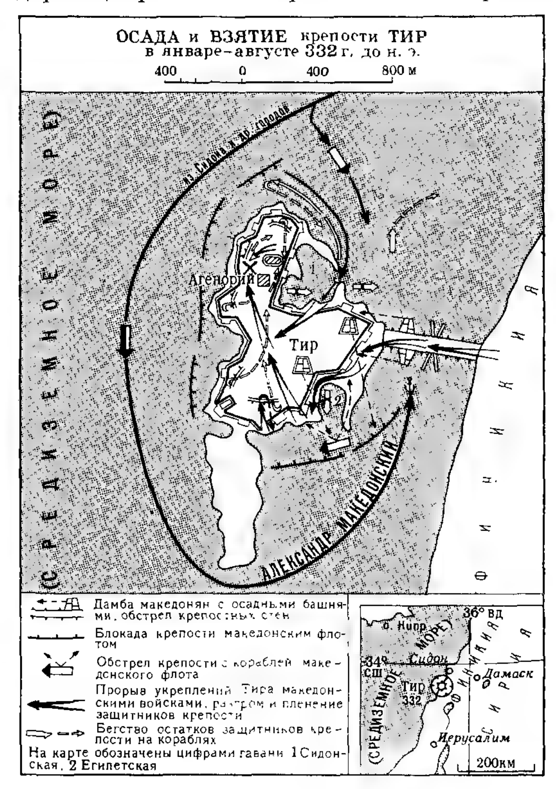
Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Абрамов А. С. У Кремлевской стены. Изд. 3-е. М., 1980.

ТИМУ́Р, Тамерлан, Тимурленг («Тимур-хромец») (1336, с. Ходжа-Ильгар,— 18.2.1405, Отрар; похоронен в Самарканде), среднеазиатский государственный деятель, полководец, эмир. Сын бека Тарагая из тюркизированного монг. племени барлас. В 1361 поступил на службу к хану Тоглуг-Тимуру, был советником его сына Ильяса Ходжи и правителем Кашкадарьинского вилайета. Но вскоре, попав в опалу, бежал с отрядом за Амударью. Заключив союз с правителем Балха и Самарканда эмиром Хусейном, Т. начал борьбу против Тоглуг-Тимура и его сына. Затем развернулась борьба за власть между Т. и Хусейном, к-рая закончилась в 1370 победой Т. Он стал эмиром и единолично управлял Мавераннахром (областью между Амударьёй и Сырдарьёй) от имени потомков *Чингисхана*, опираясь на поддержку кочевой знати, оседлых феодалов и особенно мусульманского духовенства. В 1370—80 совершил 9 походов по Туркестану, добиваясь консолидации земель вокруг Самарканда, ставшего столицей гос-ва Т.; в 1388 окончательно овладел Хорезмом, разрушив его столицу Ургенч. В результате 3 походов (1389, 1391, 1394—95) разгромил Золотую Орду и разграбил её столицу Сарай-Берке. Объединение Ср. Азии в 80—90-х гг. 14 в. Т. сочетал с грабительскими походами в Иран, Закавказье и др. тер., отличавшимися необычайной жестокостью по отношению к населению. В 1398 вторгся в Индию и захватил Дели. Война Т. с тур. султаном Баязидом I закончилась поражением и пленением султана в битве при Анкаре (1402). К концу правления Т. его гос-во включало Мавераннахр, Хорезм, Хорасан, Закавказье, Иран, Пенджаб и представляло собой совокупность феод. владений, искусственно объединённых посредством сильной воен. власти. Войско Т. по своей организац. структуре продолжало традиции Чингисхана и было построено по десятичной системе. После смерти Т. начался распад его державы. Она прекратила своё существование в нач. 16 в.

Лит.: Новосельцев А. П. Об исторической оценке Тимура.— «Вопр. истории», 1973, № 2.

ТИ́ППЕЛЬСКИРХ (Tippelskirch) Курт фон (9.10.1891, Шарлоттенбург,— 1957), генерал пехоты нем.-фаш. армии (1942). На воен. службе в кайзеровской армии с 1910, затем в рейхсвере. В 1938—42 нач-к отдела, 4-й оберквартирмейстер (нач-к развед. управления) генштаба сухопут. войск вермахта. С янв. 1942 на Вост. фронте командовал дивизией, с сент. 1942 советник при командовании 8-й итал. армии, с дек. 1943 ком-р арм. корпуса, в июне—июле 1944 команд. 4-й армией, с ноября 1944 — 1-й армией в Лотарингии, затем 14-й — в Италии, 21-й — в Мекленбурге и с апр. 1945 — группой армий «Висла», с к-рой сдался в плен англичанам. За зверства по отношению к военнопленным и местному населению на оккупированных нем.-фаш. войсками территориях на Нюрнбергском процессе Т. был объявлен воен. преступником. Однако благодаря покровительству англичан и американцев ему удалось избежать суда. После войны написал монографию. в к-рой изложил историю 2-й мировой войны с позиций антикоммунизма, грубо исказил факты, сведя закономерность историч. процессов к случайностям, а сокрушит. поражение в войне нем.-фаш. армии объяснил ошибками и просчётами гитлеровского руководства, стремясь переложить всю вину за проигранную войну на Гитлера и снять с генштаба и генералитета нем.-фаш. армии ответственность за подготовку, развязывание и преступные методы ведения войны. Принижал решающий вклад Сов. Союза в разгром гитлеровской Германии и роль Сов. Армии в освобождении народов Европы от фаш. рабства.

ТИР, древний финикийский город — государство, крепость и порт на вост. побережье



Средиземного моря (ныне на месте Т.— г. Сур в Ливане). В 332 до н. э. Т. 7 месяцев был осаждён войском *Александра Македонского* во время войны греко-македонского союза с Персией в 334—324 до н. э. Для осады Т. Александр Македонский соорудил через пролив, отделявший островную часть города от материка, дамбу, поставил на ней осадные башни с метательными машинами и, подтянув к Т. 200 кораблей, блокировал крепость с моря и суши, а также флот Т. в его гаванях. 3 дня македонское войско обстреливало Т. с помощью метательных машин, частично разрушив крепостную стену, а затем овладело крепостью штурмом. При осаде Т. погибло ок. 8 тыс. его защитников. До 30 тыс. жителей было обращено в рабство, и лишь 15 тыс. чел. удалось бежать на кораблях. Осада Т.— один из образцов воен. иск-ва Александра Македонского. Захват Т. обеспечил свободное плавание греч. флота в Средиземном м., открыл македонской армии путь в Египет.

Лит. см. при ст. *Александр Македонский.*

ТИР СТРЕЛКОВЫЙ, специально оборудованное сооружение для проведения учебно-тренировочных стрельб и соревнований по стрельбе из индивидуального (личного) *стрелкового оружия* (пистолетов, карабинов, винтовок, автоматов). Т. с. бывает открытым (полевым), закрытым, полузакрытым; входит в комплекс общевойскового *стрельбища* или располагается отдельно. В зависимости от размеров и оборудования Т. с. стрельба в нём ведётся на дальности от 10—15 до 300 м.

Лит.: Авдеев В. П. Тиры и стрельбища. М., 1977.

ТИРАЛЬЕРЫ (франц. tiraileir — стрелок), разновидность лёгкой пехоты во французской армии в конце 18 в. Имея *штуцера* и облегчённое снаряжение, Т. обладали превосходством над пехотой, вооружённой гладкоствольными ружьями. В бою действовали в рассыпном строю впереди гл. сил, вели прицельный огонь по пр-ку и подготавливали атаку тяжёлой (линейной) пехоты. В нач. 19 в. заменены *вольтижёрами.* В рус. армии роль Т. выполняли застрельщики.

ТИРПИЦ (Tirpitz) Альфред фон (19.3.1849, Кюстрин,— 6.3.1930, Эбенхаузен, ок. Мюнхена), германский военно-морской и политический деятель, гросс-адмирал (1911). С 1865 в военно-мор. флоте Пруссии (с 1871— Германской империи). С 1890 нач-к штаба Балт. флота, а в 1892—95 — главного командования герм. ВМФ. В 1896—97 ком-р эскадры на Д. Востоке, один из инициаторов захвата кит. порта Циндао и создания там герм. ВМБ. В 1897—1916 статс-секретарь военно-мор. ведомства (мор. министр). Т. - один из наиболее агрессивных и реакц. представителей герм. империализма и милитаризма. Выступал за создание сильного флота, способного быть орудием герм. империализма в борьбе за передел мира. Считал Англию гл. врагом Германии, выступал за союз с Японией и нейтрализацию России. Во время 1-й мировой войны был сторонником неогранич. подводной войны. С марта 1916 в отставке. В сент. 1917 вместе с В. Каппом основал крайне реакц. Нем. отечеств. партию. После войны придерживался реваншист. взглядов. В 1919 издал «Воспоминания» [Пер. с нем.] (М., 1957), в к-рых объяснял поражение Германии тем, что по вине политич. руководства герм. флот не получил надлежащего применения. В 1924—28 депутат рейхстага от Нем. нац.-нар. партии.

«ТИРПИЦ», один из наиболее мощных линкоров фаш. Германии во время 2-й мировой войны. Построен на верфи в Вильгельмсхафене. Вступил в строй в авг. 1941. Назван в честь гросс-адм. А. *Тирпица.* Водоизмещение 52 600 т, скорость до 30 узлов (55,5 км/ч). Вооружение: 8 381-мм, 12 150-мм, 16 105-мм и 16 37-мм ор., 12 20-мм автоматов, 2 трёхтрубных торпедных аппарата, 4 гидросамолёта. Экипаж — 1600 чел.

В янв. 1942 «Т.» в составе отряда кораблей был направлен для действий на мор. коммуникациях СССР и его союзников в Норвежском и Баренцевом морях; попеременно базировался на Тронхейм, Нарвик, Тромсё и Альта-фьорд. В нач. июля 1942 «Т.» во главе эскадры вышел в море на перехват конвоя союзников, следовавшего в СССР. 5 июля линкор был обнаружен и атакован сов. ПЛ «К-21» сев. мыса Нордкап. Потеря внезапности послужила поводом для возвращения «Т.» и др. нем. кораблей в пункты базирования. В сент. 1943 «Т.» в составе отряда кораблей участвовал в рейде к о-вам Шпицберген.

Адмиралтейство Великобритании, опасавшееся появления «Т.» на своих коммуникациях в Атлантике, предприняло ряд попыток уничтожить его на стоянке. В результате атак в Альта-фьорде сверхмалыми ПЛ (сент. 1943), авианосной авиацией (апр. 1944) и тяжёлыми бомбардировщиками (сент. 1944) линкор получил различ. повреждения, был вынужден ремонтироваться и в течение длит. времени не мог участвовать в боевых действиях. Вновь был атакован англ. авиацией 12 нояб. 1944 на рейде Тромсё и после прямых попаданий неск. бомб массой 4,5 т затонул. Огранич. боевая деятельность и гибель «Т.» ещё раз показали, что в условиях широкого применения в мор. операциях авиации и ПЛ *линейные корабли* утрачивают своё значение.

Лит.: Белли Б. А., Пензин К. В. Боевые действия в Атлантике и на Средиземном море в 1939—1945 гг. М., 1967, с. 374—375; Роскилл С. Флот и война. Т. 3. Пер. с англ. М., 1974.

К. В. Пензин.

ТИСА, Тисса (венг. Tisza, серб.-хорв. Tisa), река в СССР, Венгрии и Югославии (частично является пограничной между СССР и Румынией, а также между Венгрией и Чехословакией), самый большой левый приток Дуная. Дл. 966 км. Пл. бас. св. 157 тыс. км². Берёт начало в Вост. Карпатах (СССР). До г. Виноградов (СССР) течёт в горах, далее по Среднедунайской низм., где русло Т. ограждено дамбами выс. 5—7 м для защиты от наводнений. Преобладающая шир. 100—250 м, глуб. 2—8 м. Питание снегово-дождевое с весенним (март—апрель) половодьем; подъём уровня воды достигает 7—9 м, иногда 12 м. Бывают летние паводки, при к-рых подъём уровня воды достигает 3—4 м. Ледостав неустойчивый, в суровые зимы толщина льда 15—20 см, держится он 1—2,5 мес, в отд. тёплые зимы ледостава не бывает. Регулярное судоходство от устья до г. Тисакарад

(Венгрия). Крупные города: Хуст (СССР), Сольнок, Сегед (Венгрия).

В ходе 2-й мировой войны нем.-фаш. войска использовали Т. как выгодный естеств. рубеж для организации обороны. Осенью 1944 войска 2-го Укр. фронта форсировали Т. на широком фронте (см. *Дебреценская операция 1944*).

«ТИТА́Н», стратегический ракетный комплекс США наземного базирования с двухступенчатой жидкостной *межконтинентальной баллистической ракетой*. Разработан в двух модификациях с ракетами «Т.-1» и «Т.-2». Ракета «Т.-1» состояла на вооружении в 1962—1965. В 1963 принята на вооружение ракета «Т. 2», заправляемая жидким топливом, имеющим длит. срок хранения. Пуск её осуществляется из шахты. Осн. тактико-техн. характеристики ракеты: макс. дальность полёта ок. 11 тыс. км; время подготовки к пуску 1—2 мин; мощность ядер. заряда головной части до 10 Мт; стартовая масса 150 т. Ракета оснащена инерциальной системой управления, обеспечивающей точность попадания (круговое *вероятное отклонение*) ок. 1,5 км. В 1979 на боевом дежурстве находились 54 ракеты «Т.-2». Для вывода на орбиты космич. аппаратов различ. назначения на базе ракеты «Т.-2» разработаны ракеты-носители «Т.-3А», «Т.-3В», «Т.-3С», «Т.-3D» и «Т.-3Е». Первые две — трёхступенчатые жидкостные ракеты со стартовой массой ок. 150—180 т. Они выводят на орбиту выс. ок. 200 км полезный груз массой 3,6—4,5 т. Ракеты «Т.-3С», «Т.-3D» и «Т.-3Е» имеют 2 дополнит. стартовых ускорителя на твёрдом топливе. Их стартовая масса ок. 630 т, масса выводимого на орбиту высотой ок. 200 км полезного груза до 15 т.

ТИ́ТО, Броз Тито (Broz Tito) Иосип (р. 25.5.1892, Кумровец, Хорватия), деятель югославского и междунар. коммунистического и рабочего движения, гос. и политич. деятель СФРЮ, маршал (1943), трижды Нар. герой Югославии (1944, 1972, 1977), Герой Социалистич. Труда (1950), доктор воен. наук (1976). Чл. Коммунистич. партии Югославии (КПЮ) с 1920. В 1910 вступил в С.-д. партию Хорватии и Словении, принимал участие в рабочем и профсоюзном движении. В 1913 призван в австро-венг. армию. В начале 1-й мировой войны за антивоенную пропаганду арестован, затем направлен на фронт. Весной 1915 был ранен, попал в плен в Россию. В окт. 1917 в Омске вступил в Красную Гвардию, участвовал в боях против колчаковцев. В сент. 1920 возвратился на родину, включился в революц. рабочее движение. С 1928 секретарь городского комитета КПЮ в Загребе. В том же году арестован за коммунистич. деятельность и осуждён на 5 лет каторжной тюрьмы. В 1934, выйдя из заключения, возобновил нелегальную парт. работу, был чл. крайкома КПЮ в Хорватии. В дек. 1934 избран членом ЦК КПЮ и Политбюро ЦК КПЮ. В 1935—36 находился в Москве, работал в Коминтерне, в составе делегации КПЮ участвовал в работе 7-го конгресса Коминтерна. В 1936 нелегально возвратился в Югославию. В дек. 1937 возглавил КПЮ, в окт. 1940 на 5-й общеюгославской конференции КПЮ избран ген. секретарём ЦК КПЮ.

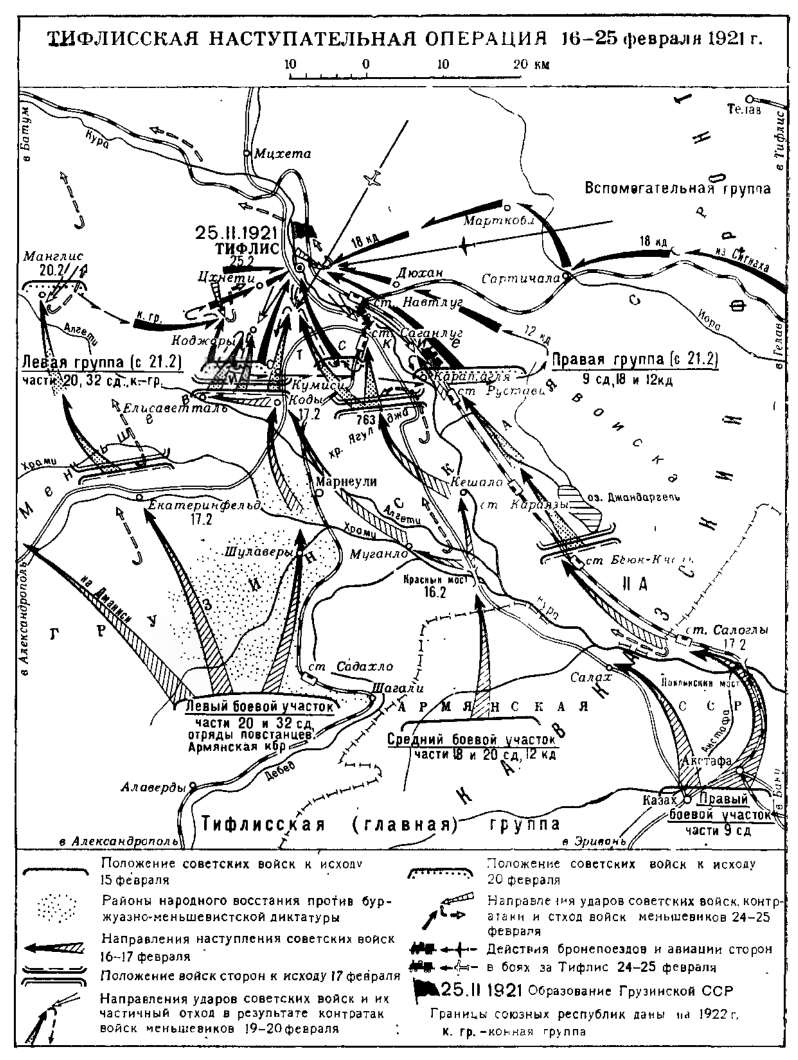


Во время народно-освободит. войны в Югославии 1941—45 Т.— верх. главнокомандующий Народно-освободит. армией и партиз. отрядами Югославии. В нояб. 1943 избран председателем Нац. комитета освобождения Югославии. В марте 1945 назначен пред. Сов. Министров, мин. обороны и верх. главнокомандующим вооруж. силами Югославии. В авг. 1945 избран пред. Нар. фронта (в 1953—54 пред. Социалистич. союза трудового народа страны). В нояб. 1945 возглавил пр-во ФНРЮ; в 1953—63 — пред. Союзного исполнит. веча (пр-ва) ФНРЮ. В нояб. 1952 на 6-м съезде КПЮ, принявшем решение о переименовании партии в Союз коммунистов Югославии (СКЮ), избран ген. секретарём (с окт. 1966 пред.) СКЮ. На 10-м съезде СКЮ (1974) Т. избран пред. СКЮ без ограничения срока мандата. С 1953 президент страны (в мае 1974 скупщина СФРЮ избрала его на этот пост без ограничения срока полномочий). В качестве президента Т. возглавляет Президиум СФРЮ (с 1971), а также Совет федерации, является верх. главнокомандующим вооруж. силами СФРЮ. Награждён многими югосл. орденами, а также советскими: орденом Ленина, орденами Октябрьской Революции, «Победа», Суворова 1-й степени и орденами др. стран.

Соч.: Избранные статьи и речи. [Пер.]. М., 1973.

Лит.: Дечермич Б. Этапы жизненного пути Тито. [Пер.]. Београд, 1972.

ТИФЛИ́ССКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1921, наступательная операция сов. войск Кавказского фронта, проведённая 16—25 февр. с целью оказания по просьбе ревкома Грузии помощи трудящимся в освобождении Тифлиса (Тбилиси). 15 февр. образовавшийся в результате восстания против меньшевист. диктатуры Революц. комитет Грузии обратился к Сов. пр-ву и В. И. Ленину с просьбой о вооруж. помощи. Сов. пр-во отдало приказ войскам Кавк. фронта (команд. В. М. Гиттис, член РВС Г. К. Орджоникидзе) выступить на помощь восставшим. Замысел Т. о. состоял в том, чтобы концентрич. ударами 11-й армии (команд. А. И. Геккер) и отрядов восставших на Тифлис с Ю. и Ю.-В. и Терской группы войск на Коби и Кутаис с С. разгромить при содействии 9-й армии, наступавшей из р-на Гагр на Сухум, гл. силы войск меньшевист. диктатуры и освободить Тифлис. Войскам 9-й армии ставилась также задача не допустить помощи грузин. меньшевикам с моря силами Антанты. Ввиду того что Терская группа войск из-за сильного снегопада задержалась на перевалах, а 9-я армия встретила упорное сопротивление пр-ка, решающую роль в выполнении замысла операции сыграли войска 11-й армии (ок. 40,2 тыс. штыков и сабель, 196 ор., 1065 пулемётов, 7 бронепоездов, 8 танков и броневиков, 50 самолётов) и отряды восставших. Против них действовали осн. силы пр-ка (ок. 50 тыс. штыков и сабель, 122 ор., 1225 пулемётов,

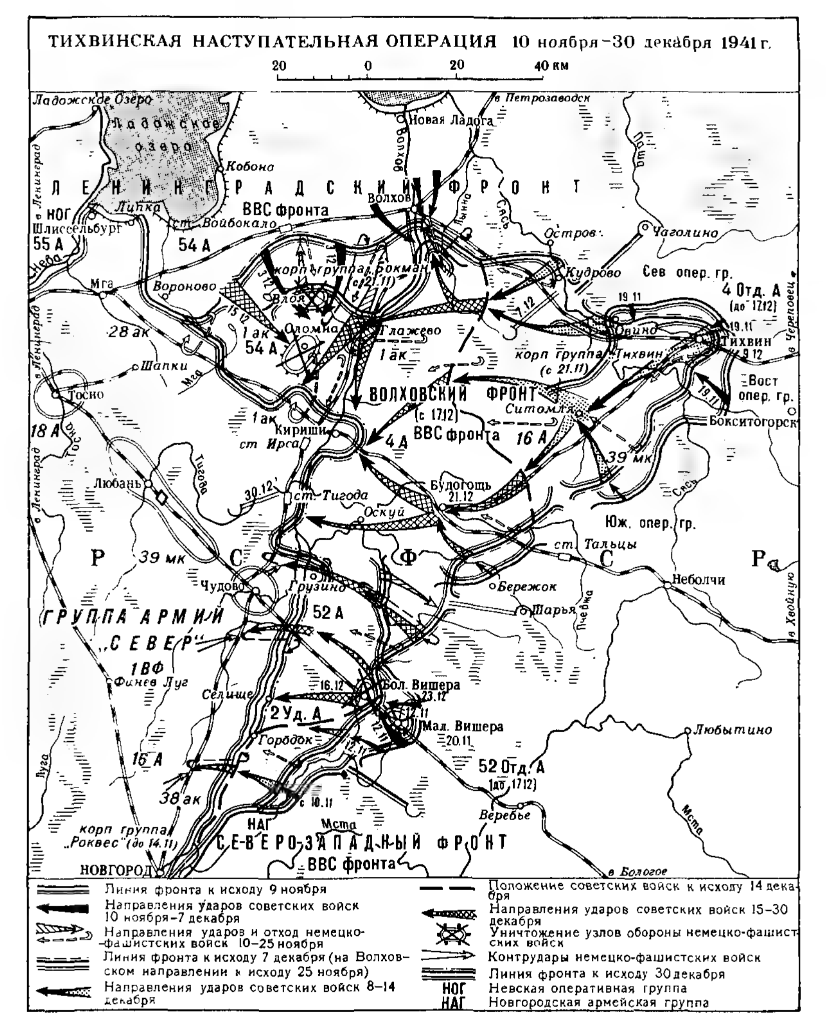


4 бронепоезда, 16 танков и броневиков, 56 самолётов). Вначале, с 16 по 19 февр., наступление главной (Тифлисской) и вспомогательной групп 11-й армии и отрядов восставших развивалось медленно — мешали снегопады, и наступавшие были лишены поддержки бронепоездов, танков и броневиков, т. к. пр-к разрушил ж.-д. Пойлинский мост. После восстановления моста, перегруппировки войск и ввода в бой 12-й кав. дивизии на вспомогательном направлении для обхода Тифлиса с В. и С.-В. наступление обеих групп развивалось стремительно. Сломив 23 февр. в ожесточ. боях упорное сопротивление пр-ка, войска 11-й армии и повстанч. отряды к исходу 24 февр. овладели его укрепл. позициями и создали угрозу окружения тифлисской группировки меньшевист. войск. 25 февр. они заняли оставленную меньшевиками столицу Грузии. День вступления 11-й армии в Тифлис принято считать днём образования Груз. ССР. В результате последовавших затем Кутаисской и Батумской операций войск Кавк. фронта вся тер. Грузии к концу марта была освобождена. Характерными особенностями Т. о. являлись: применение с обеих сторон большого для горного ТВД и условий Гражд. войны кол-ва техн. средств и использование их преимущ. вдоль дорог, тесное взаимодействие сов. регулярных войск с отрядами восставших, а также широкая их поддержка местным населением. Оправдало себя массированное применение сов. командованием относительно крупных сил кавалерии (кав. дивизия) на гл. направлении наступления.

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Т. 3. М., 1974, с. 371—379; Кадишев А. Б. Интервенция и гражданская война в Закавказье. М., 1960. *А. М. Агеев.*

ТИ́ХВИНСКАЯ НАСТУПА́ТЕЛЬНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1941, контрнаступление войск 54-й армии Ленингр. фронта (команд. ген.-л. М. С. Хозин), 4-й и 52-й отдельных армий при содействии Сев.-Зап. фронта в Великой Отечеств. войне, проведённое 10 нояб.— 30 дек.; часть *битвы за Ленинград 1941—44.* Цель операции — разгромить тихвинскую группировку нем.-фаш. войск, восстановить ж.-д. движение на участке Тихвин — Волхов и улучшить положение войск Ленингр. фронта, Краснознамённого Балт. флота и Ленинграда, а также сковать силы пр-ка на сев.-зап. направлении и не допустить их переброски на моск. направление. К 10 нояб. соединения 16-й армии нем.-фаш. группы армий «Север» (команд. ген.-фельдм. В. Лееб) глубоко вклинились в оборону сов. войск на тихвинском направлении, перерезав последнюю ж. д., по к-рой шли грузы к Ладожскому оз. для снабжения Ленинграда (см. *Тихвинская оборонительная операция 1941*). В этой обстановке Ставка ВГК приказала сов. войскам без промедления перейти в контрнаступление на тихвинском направлении, разгромить гл. группировку врага, восстановить линию фронта по правому берегу р. Волхов и захватить плацдармы на её левом берегу.

Подготовка Т. н. о. проходила в ходе оборонит. операции. Несмотря на ограниченность сил и средств, во второй половине октября и первой половине ноября войска, привлекавшиеся к операции, были усилены за счёт резервов Ставки и переброски с других участков фронта 9 стрелк. и 1 танк. дивизий, 1 танк. бригады, 1 стрелк. полка и отд. подразделений. В этой сложной обстановке проводилась большая парт.-полит. работа по мобилизации лич. состава войск на разгром врага. Разъяснялась



особая важность этой задачи в связи с тяжёлым положением Ленинграда, а также угрозой Москве со стороны нем. группы армий «Центр». Благодаря принятым мерам по усилению 4, 54 и 52-й армий, действовавших к В. от р. Волхов, соотношение сил сторон изменилось здесь в пользу сов. войск. Они превосходили пр-ка в людях в 1,3, в арт-и (от 76-мм и выше) в 1,4 раза, но уступали ему в танках в 1,3 раза и ещё больше в самолётах. Сов. войска занимали охватывающее положение по отношению к тихвинской группировке пр-ка. Замысел операции заключался в нанесении неск. ударов по сходящимся направлениям на Кириши и Грузино. Гл. удар наносила из р-на Тихвина 4-я армия (команд. ген. армии К. А. Мерецков) с задачей соединиться в р-не Киришей с войсками 54-й армии (команд. ген.-м. И. И. Федюнинский) и в р-не Грузино с войсками 52-й армии (команд. ген.-л. Н. К. Клыков). С 52-й армией взаимодействовала Новгородская арм. группа Сев.-Зап. фронта [2 стрелк., 1 танк. (без танков) и 1 кав. дивизии], наступавшая гл. силами на Селище.

10 нояб., не ожидая готовности всех войск, сев. Новгорода перешла в наступление Новгородская арм. группа, 12 нояб. сев. и южнее Малой Вишеры — 52-я армия, 19 нояб. сев.-вост. Тихвина — 4-я армия, 3 дек. зап. г. Волхов — 54-я армия. Армии начинали наступление по мере их готовности. Наступление Новгородской арм. группы не имело успеха, а войска 52-й армии из-за недостатков в организации наступления только 18 нояб. прорвали оборону пр-ка и 20 нояб. овладели Малой Вишерой. Очень медленно развивалось вначале наступление сов. войск и на др. направлениях. Перелом наступил только 7 дек., когда левофланговые соединения 4-й армии прорвали оборону пр-ка зап. Тихвина и, выйдя к Ситомле, создали угрозу перехвата единственной коммуникации его тихвинской группировки. Нем.-фаш. командование было вынуждено начать поспешный отвод остатков разгромленных в р-не Тихвина соединений за р. Волхов. 9 дек. был освобождён Тихвин. 4-я армия перешла к преследованию пр-ка.

15 дек., с вводом в бой двух свежих дивизий, успешнее стало развиваться наступление 54-й армии. 17 дек. её войска вышли в р-н Оломны, охватив левый фланг волховской группировки пр-ка. К этому времени части 4-й армии охватили её правый фланг. Под угрозой окружения эта группировка начала поспешно отходить. 16 дек. войска 52-й армии, разгромив гарнизон пр-ка в Большой Вишере, стали продвигаться к р. Волхов. К 28 дек. 54-я армия отбросила нем.-фаш. войска за ж. д. Мга — Кириши.

Войска 4-й и 52-й армий, объединённые 17 дек. 1941 в Волховский фронт (команд. ген. армии К. А. Мерецков), к концу декабря вышли к р. Волхов и захватили неск. плацдармов на её левом берегу, отбросив нем.-фаш. войска на рубеж, с к-рого они начали наступление на Тихвин.

В результате контрнаступления под Тихвином сов. войска нанесли тяжёлый урон 10 дивизиям пр-ка (в т. ч. 2 танк. и 2 моториз.) и вынудили нем.-фаш. командование перебросить на тихвинское направление дополнительно 5 дивизий. Они продвинулись на 100—120 км, освободили от нем.-фаш. захватчиков значит. тер. и обеспечили сквозное движение по ж. д. до ст. Войбокало. План гитлеровского командования — полностью изолировать Ленинград от страны и задушить его голодом — был сорван.

Контрнаступление под Тихвином положило начало развернувшемуся в ноябре—декабре контрнаступлению Сов. Армии по всему фронту и способствовало разгрому нем.-фаш. войск под Москвой. Т. н. о. была одной из первых крупных наступат. операций Сов. Армии в Великой Отечеств. войне. Важное значение в её успехе имело правильное определение сов. командованием времени перехода в контрнаступление и гл. цели операции — разгрома наиболее сильной группировки пр-ка, наступавшей на тихвин. направлении.

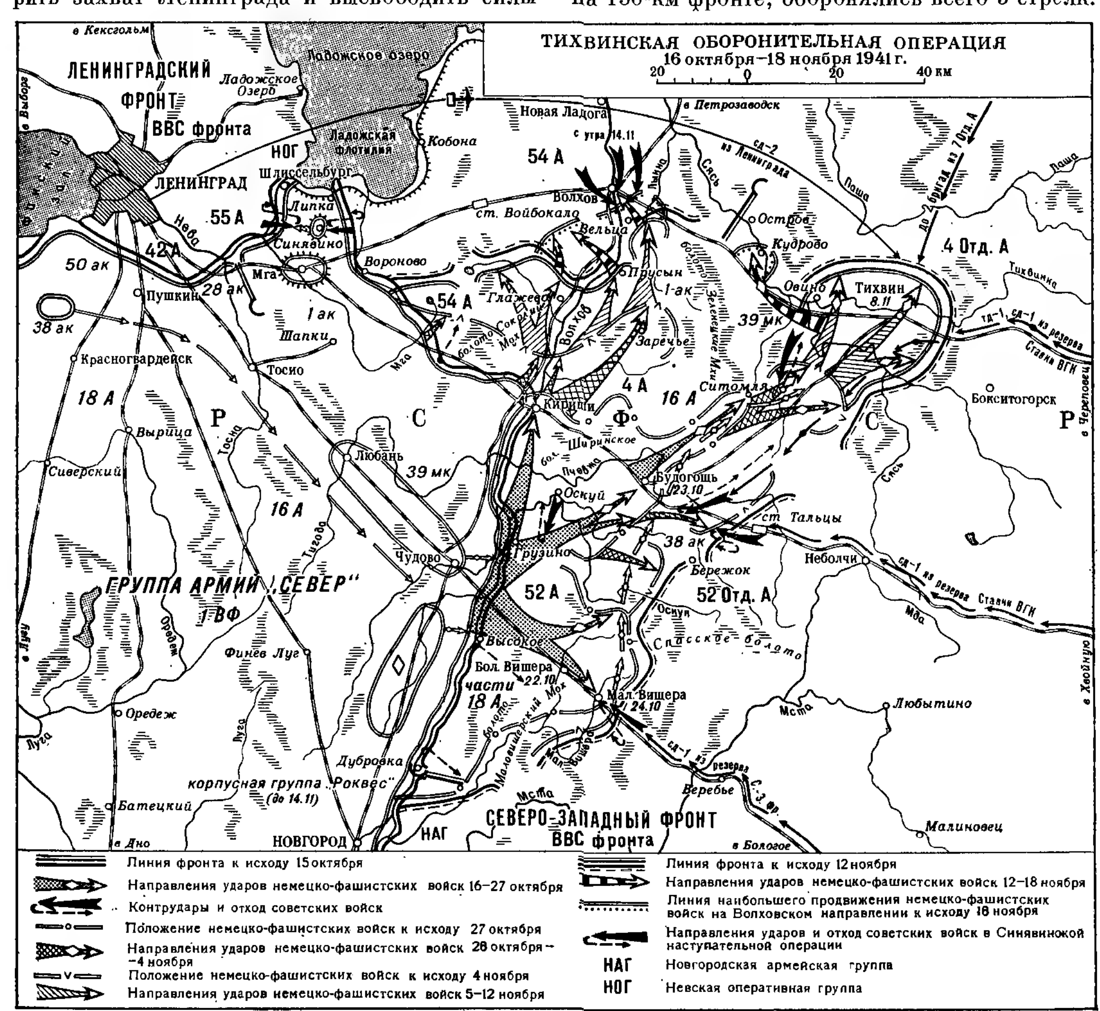
За боевые подвиги в войсках 4-й и 52-й армий было награждено орденами и медалями 1179 чел., 11 из них удостоены звания Героя Сов. Союза.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4. М., 1975, с. 112—113, 294—295; Битва за Ленинград. 1941—1944. М., 1964, с. 97—116. См. также лит. при ст. *Тихвинская оборонительная операция 1941.* *А. С. Галицан.*

ТИХВИНСКАЯ ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 1941, операция войск 4-й и 52-й отдельных армий при содействии войск *Ленингр. фронта и Ладожской воен. флотилии* в Великой Отечеств. войне, проведённая 16 окт.— 18 нояб.; часть *битвы за Ленинград 1941—44.*

Гитлеровское командование с целью ускорить захват Ленинграда и высвободить силы для действий на главном — моск. направлении решило предпринять наступление на Тихвин, чтобы глубоко обойти Ленинград с В., соединиться с фин. войсками на р. Свирь и полностью блокировать город. Для наступления выделялись 39-й моториз. и 1-й арм. корпуса (2 танк., 2 моториз. и 4 пех. дивизии) 16-й армии группы армий «Север». Эта группировка должна была нанести гл. удар в направлении Грузино, Будогощь, Тихвин, Лодейное Поле, вспомогательный — на Малую Вишеру, Бологое.

В середине октября фронт от Ладожского оз. до оз. Ильмень проходил по линии Липка, Вороново, Кириши и далее по вост. берегу р. Волхов. Этот рубеж протяжённостью ок. 200 км обороняли 54-я армия (команд. ген.-л. М. С. Хозин) Ленингр. фронта, 4-я (команд. ген.-л. В. Ф. Яковлев, с 9.11.1941 ген. армии К. А. Мерецков) и 52-я (команд. ген.-л. Н. К. Клыков) армии, подчинявшиеся Ставке ВГК, и Новгородская арм. группа (НАГ) Сев.-Зап. фронта; 70% всех сил было сосредоточено в полосе 54-й армии, к-рая готовилась к наступат. операции с целью прорыва блокады Ленинграда (см. *Синявинские операции 1941, 1942*). В полосах же обороны 4-й и 52-й армий, против к-рых пр-к наносил гл. удар на 130-км фронте, оборонялись всего 5 стрелк.



и 1 кав. дивизии. Нем.-фаш. войска превосходили здесь сов. войска в людях в 1,5, в танках и арт-и более чем в 2 раза. Недостаток сил не позволил сов. войскам создать необходимую глубину обороны. Операт. резервов не было. Ком-ры и политорганы разъясняли воинам опасность, создавшуюся для Ленинграда, принимали все возможные меры по совершенствованию обороны, укреплению политико-морального состояния воинов, повышению их активности и стойкости в обороне.

16 окт. нем.-фаш. войска перешли в наступление, к 20 окт. прорвали оборону на стыке 4-й и 52-й армий и развили наступление гл. силами на Будогощь, Тихвин, а частью сил в сев. направлении — на Кириши и в юго-вост.— на Малую Вишеру. 22 окт. нем.-фаш. войска захватили Большую Вишеру, 23 окт.— Будогощь. Создалась угроза прорыва пр-ка к Тихвину. С целью обеспечить фланг своей тихвинской группировки с С.-З., расширить прорыв и отвлечь сов. войска с тихвинского направления 23 окт. пр-к возобновил наступление на волховском направлении на С. Чтобы остановить пр-ка, сов. командование перебросило на тихвинское направление 4 дивизии (в т. ч. две — самолётами) с Ленингр. фронта и прекратило уже начавшуюся Синявинскую операцию. Ладожская воен. флотилия в штормовых условиях переправила с зап. на вост. берег озера 2 стрелк. дивизии и отд. бригаду мор. пехоты, к-рые приняли участие в обороне Тихвина и Волховской ГЭС. Три дивизии были выдвинуты из резерва Ставки, одна — из резерва Сев.-Зап. фронта, до двух бригад — из 7-й отд. армии. Одновременно Ставка потребовала продолжать активные действия на синявинском направлении, чтобы сковать там силы пр-ка. Благодаря принятым мерам войска 4-й армии 27 окт. остановили наступление пр-ка в 40 км юго-зап. Тихвина, а 52-я армия — вост. Малой Вишеры.

1 нояб. 4-я армия нанесла контрудар в общем направлении на Будогощь, Грузино с задачей восстановить оборону на рубеже р. Волхов. Выполнить эту задачу она не смогла. Пр-к, отразив контрудар и усилив свою ударную группировку, 5 нояб. возобновил наступление на тихвинском направлении и 8 нояб. захватил Тихвин. Ему удалось перерезать единственную ж.-д. магистраль, по к-рой шли грузы к Ладожскому оз. для снабжения Ленинграда. Но это был последний успех врага. Контрударами 52-й армии под Малой Вишерой и 4-й армии под Тихвином продвижение нем.-фаш. войск на тихвинском направлении к 19 нояб. было окончательно остановлено. Уже с 10—12 нояб. контрудары сов. войск по юж. флангу тихвинской группировки пр-ка переросли в контрнаступление. Однако на волховском направлении наступление пр-ка на г. Волхов и ст. Войбокало продолжалось до начала декабря, когда контрнаступление сов. войск развернулось почти по всему фронту. 26 нояб. войска 54-й армии нанесли контрудар и остановили пр-ка на подступах к Волхову. Но днём раньше нем.-фаш. войска начали наступление в направлении ст. Войбокало, с тем чтобы кратчайшим путём выйти к Ладожскому оз. К 3 дек. удалось стабилизировать фронт и здесь.

В результате Т. о. о. сов. войска сорвали замысел нем.-фаш. командования соединиться на р. Свирь с фин. войсками, полностью блокировать Ленинград и использовать силы группы армий «Север» для наступления в обход Москвы с С. Не удалась также пр-ку и попытка прорваться к Ладожскому оз. через Войбокало.

В ходе оборонительной операции сов. войска измотали ударную группировку пр-ка, растянувшуюся на фронте до 350 км. Фланги её оказались необеспеченными. Это создало благоприятные условия для перехода в контрнаступление* и разгрома пр-ка. Несмотря на напряжённое положение под Москвой, недостаток сил и средств, Ставка ВГК сумела организовать оборону на тихвинском и волховском направлениях. Оборона сов. войск характеризовалась высокой активностью, выражавшейся в нанесении многочисл. контрударов и проведении неоднократных контратак, широком манёвре силами и средствами на угрожаемые направления.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4. М., 1975, с. 110—113; Битва за Ленинград. 1941—1944. М., 1964, с. 105—110; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2. М., 1963, с. 212—215; Барбашин И. П., Харитонов А. Д. Боевые действия Советской Армии под Тихвином в 1941 году. М., 1958; Тихвин, год 1941-й. Воспоминания участников боев на тихвин. и волхов. направлениях в окт.— дек. 1941 г. Л., 1974. *А. С. Галицан.*

ТИ́ХИЙ ОКЕА́Н, самый большой по площади и глубинам океан земного шара. Расположен между материками: Евразией и Австралией на З., Антарктидой на Ю., Сев. и Юж. Америкой на В. Граница Т. о. идёт от Берингова прол. (мыс Пээк, Чукотка) вдоль вост. побережья Азии, по сев. границе Малаккского прол., зап. берегу о. Суматра, юж. берегам о-вов Ява, Тимор, Нов. Гвинея, через Торресов и Бассов проливы, между ними вдоль сев. и вост. побережья Австралии и затем вдоль меридиана 147° в. д., где воды Т. о. смыкаются с водами Индийского ок., до Антарктиды. Сев. граница Т. о. идёт по Берингову прол. от мыса Пээк (Чукотка) до мыса Принца Уэльского (Аляска). От Берингова прол. граница Т. о. идёт вдоль побережья Сев. и Юж. Америки до мыса Горн и затем к Южным Шетландским о-вам и вдоль берегов Антарктиды. Через Т. о. по меридиану 180° с отклонениями на отд. участках проходит линия перемены даты (см. *Время*). На С. Т. о. через Берингов прол. соединяется с Сев. Ледовитым ок., на В. и Ю.-В. Панамским каналом, Магеллановым прол. и прол. Дрейка — с Атлантическим ок., на Ю.-З. проливами Больших Зондских о-вов и Малаккским прол.— с Индийским ок. (Карту см. на вклейке к стр. 64.)

На сев., зап. и юж. окраинах акватории и между островами Т. о. расположены моря: Берингово, Охотское, Японское, Жёлтое, Вост.-Китайское, Южно-Китайское, Филиппинское, Молуккское, Сулавеси, Яванское, Банда, Соломоново, Коралловое, Фиджи, Тасманово, Росса, Амундсена, Беллинсгаузена и др. (см. *Море*). Протяжённость Т. о. с С. на Ю. 15,8 тыс. км, с В. на З. 19,5 тыс. км. Пл. с морями без островов 179 679 (по др. данным, 178 684) тыс. км², макс. глуб. Т. о. и всего *Мирового океана* 11 022 м (в Марианском жёлобе), ср. глуб. 3957 м.

Вост. берега Т. о. в р-не п-ова Аляска и зап. побережья Канады преимущ. скалистые, сильно изрезанные. В р-не зап. побережья США берега высокие, скалистые. Побережье Мексики в осн. низкое, плоское, песчаное. Вдоль зап. берега Юж. Америки простирается мощная горная система *Анды*, берега здесь мало изрезаны. Зап. берега Т. о. в р-нах Берингова, Охотского, Японского и Вост.-Китайского морей преимущ. скалистые, изрезанные. Вост. и сев. берега Жёлтого м. высокие, скалистые, изрезанные, зап. берега низменные с отмелями. В Южно-Китайском м. вдоль береговой черты простирается всхолмл. песчаная прибрежная низменность, много заливов и бухт. Зап. побережье Филиппинских о-вов и сев. берега о. Калимантан и о. Суматра низменные, местами окаймлённые песчаными пляжами. Вост. берег Австралии преимущ. низкий, прибрежная полоса изобилует отмелями, островами и рифами. Берега Антарктиды образуются гл. обр. шельфовыми ледниками.

В Т. о. ок. 10 тыс. островов. По сев. и зап. его окраинам располагаются отд. острова, архипелаги и цепи островов: Алеутские, Курильские, Сахалин, Японские, Рюкю, Филиппинские, Большие и Малые Зондские, Марианские, Молуккские, Нов. Гвинея, Нов. Зеландия и др. В центр. и зап. частях Т. о. расположены многочисл. группы островов вулканического (Гавайские, Маркизские, Общества, Самоа и др.) и кораллового происхождения (Маршалловы, Гилберта, Туамоту, Лайн, Токелау, Кука и др.). Крупнейшие заливы: Аляска, Калифорнийский, Панамский, много заливов окраинных морей. В Т. о. несут воды многочисл. реки, наиболее крупные из них — Амур, Колорадо, Колумбия, Меконг, Хуанхэ, Юкон, Янцзы.

Дно океана имеет сложное строение: вулканич. холмы и горы, узкие желоба-разломы, зоны сложного тектонич. раздробления и горизонт. сдвига. В Т. о. ок. 10 тыс. подводных гор. Ширина шельфов подводных окраин материков находится в пределах от неск. десятков км (у амер. побережья) до 700—800 км (Берингово, Вост.-Китайское моря), материковые склоны крутые. По сев.-зап. и зап. периферии Т. о. от п-ова Аляска до Нов. Зеландии протягивается зона котловин окраинных морей, глубоководных океанич. желобов и островных дуг. Для этой зоны Т. о. характерны интенсивная сейсмич. и активная вулканич. деятельность. Островные дуги состоят из одной-двух цепей островов. С островными дугами в осн. сопряжены глубоководные желоба с макс. глубинами Т. о. (м): Алеутский (7822), Курило-Камчатский (10 542), Японский (8412), Идзу-Бонинский (10 595), Марианский (11 022), Филиппинский (10 830), Новобританский (8320), Бугенвильский (9140), Тонга (10 882), Кермадек (10 047) и др. Вдоль побережья Юж. и Центр. Америки и п-ова Калифорния протягиваются желоба — Перуанский (6601), Чилийский (8066), Центральноамериканский (6662). В пределах ложа Т. о. расположены обширные котловины: Сев.-Восточная, Сев.-Западная, Вост.-Марианская, Зап.-Каролинская, Вост.-Каролинская, Меланезийская, Центральная, Южная, Перуанская, Чилийская, Беллинсгаузена и др. с глубинами 4000—7000 м. Они разделяются крупными поднятиями дна: Вост.-Тихоокеанским поднятием и Юж.-Тихоокеанским хребтом, а также вулканич. валами и хребтами: Лайн, Гавайским, Императорских гор, Маркус-Неккер, Каролинским, Туамоту и др. Многие поднятия выходят на поверхность Т. о. в виде вулканич. гор и островов, крупнейшие из них — Гавайские о-ва с действующими вулканами.

Климат Т. о. весьма разнообразен — от субарктического на С. и антарктического на Ю. до экваториального в центр. части. На большей части Т. о. (акватория между параллелями 40° с. ш. и ю. ш.) климат субтропический, тропический и экваториальный. Ср. темп-ра воздуха в феврале от 26—27° С в р-не экватора до —20° С в Беринговом прол. и —10° С у берегов Антарктиды; в августе от 26—28° С у экватора до 6—8° С в Беринговом прол. и —25° С в р-не Антарктиды. Ветровой режим Т. о. определяется осн. областями атм. давления — Алеутским минимумом, Сев.-Тихоокеанским, Юж.-Тихоокеанским и Антарктическим максимумами. Взаимодействие их обусловливает наличие сев.-вост. и юго-вост. пассатов в тропич. и субтропич. зонах Т. о. Для сев.-зап. и юго-зап. части Т. о. характерны муссонные ветры. Наиболее сильные штормовые ветры — в поясе 40—60° ю. ш. («ревущие сороковые»). На З. тропич. зоны в течение всего года, и особенно в июне — ноябре, наблюдаются ураганы — *тайфуны*. Высота ветровых волн в Т. о. достигает 15 м. В Беринговом м. зимой при сильных ветрах часто отмечается обледенение судов. Ср. годовое кол-во осадков в умер. широтах от 1000 мм на З. до 3000 мм на В., в р-не экватора от 1000 мм на В. до 3000 мм в зап. части океана. Часты туманы, для отд. р-нов ср. годовое число дней с туманами достигает 100.

Гидрологич. режим Т. о. определяется в осн. влиянием общей циркуляции атмосферы и особенно пассатных и зап. ветров, создающих устойчивую систему поверхностных течений. Постоянные поверхностные течения в сев. умеренных и юж. высоких широтах создают циклональные, а в тропич. и субтропич. широтах — антициклональные круговороты. В высоких широтах сев. части Т. о. круговую циркуляцию образуют Аляскинское, Камчатское, Курильское и часть Сев.-Тихоокеанского течений. В тропич. и умер. широтах сев. части Т. о. круговая циркуляция поверхности вод образуется тёплыми Сев. Пассатным, Куросио, Сев.-Тихоокеанским и холодным Калифорнийским течениями. В р-не экватора в полосе 5—10° с. ш. проходит Межпассатное противотечение. В юж. части океана круговая циркуляция образуется тёплыми Юж. Пассатным, Вост.-Австралийским, зональным Юж.-Тихоокеанским и холодным Перуанским течениями. В высоких широтах юж. части Т. о. проходит антарктич. течение, идущее на В. вокруг Антарктиды. Скорости поверхностных течений 0,9—2,7 км/ч, в отд. р-нах течений Куросио, Юж. Пассатного, Калифорнийского — 3,6—9 км/ч. Ср. темп-ра поверхностных вод в феврале от —0,5—1° С в Беринговом море, у Курильских о-вов и в окраинных морях Антарктиды до 26—28° С у экватора, в августе у экватора 25—29° С, в Беринговом м. 5—8° С, в морях Антарктиды 0,5—1° С. Солёность

вод Т. о. колеблется в пределах от 30—31‰ (прибрежные р-ны сев. умер. широт) до 35,6—36,5‰ (в сев. и юж. субтропич. широтах). Приливы в Т. о. имеют смешанный характер. На вост. побережье значит. по величине приливы наблюдаются в Чилийском архипелаге, в Панамском и Калифорнийском заливах — до 9,6 м, на Аляске — до 11—12 м. На зап. побережье Т. о. в Пенжинской губе (зал. Шелихова) высота их достигает 13 м, у берегов Китая в Фучжоу — 7 м, на вост. побережье Японского м.— 8,8 м. На вост. побережье Австралии приливы имеют величину 2—4 м, на островах открытой части океана — до 1 м. Приливо-отливные течения в ряде р-нов Т. о. имеют скорости 1,8—7,4 км/ч. В отд. р-нах океана (проливы Курильских и Алеутских о-вов, узкость Симор-Нарроус у зап. побережья Канады) скорости этих течений достигают 18,5—26 км/ч. Для сев., юго-вост. и юго-зап. частей Т. о. характерны волны *цунами*. В сев. части Т. о. лёд образуется в Беринговом, Охотском, Японском и Жёлтом морях. В юж. части Т. о. льды и айсберги образуются в окраинных антарктич. морях; дрейфующий лёд ветрами и течениями выносится в открытый океан до параллели 61° ю. ш., айсберги — до 46° ю. ш.

История исследований Т. о. делится на 3 периода: от древних плаваний до 1804, с 1804 до 1873 и с 1873 до наст. времени. Первый период его изучения охватывает древние плавания, эпоху *великих географических открытий* и мор. путешествий, в т. ч. рус. землепроходцев и моряков (плавания Ф. *Магеллана* в 1520—21, Сааведра в 1527, И. Ю. Москвитина в 1639, А. Тасмана в 1642, С. И. *Дежнёва* в 1648, экспедиции В. *Беринга* и А. И. Чирикова в 1725—41, Дж. Кука в 1768—79, Г. И. Шелихова в 1783—90 и др.). Второй период начался с кругосветных плаваний рус. моряков И. Ф. *Крузенштерна* и Ю. Ф. *Лисянского* (1804—06), В. М. *Головнина* (1807—13), О. Е. *Коцебу* (1815—18), Ф. Ф. *Беллинсгаузена* и М. П. *Лазарева* (1819—1821) и др., к-рые положили начало подробным геогр. исследованиям Т. о. и его гидрологич. режима (см. *Тихоокеанские экспедиции русского флота 18—19 вв.*). Третий период исследований Т. о. характеризуется организацией комплексных океаногр. исследований спец. экспедициями разных стран. К этому периоду относятся экспедиции Ч. Томсона (1872—76), С. О. *Макарова* (1886—89) и др. В 1920—40 экспедиц. исследования вели Япония, США, Англия и др. страны. Широкий комплекс океаногр. исследований проводился сов. учёными и моряками на судах «Витязь» (с 1949), «А. И. Воейков» (с 1959), «Ю. М. Шокальский» (с 1960), «Академик Сергей Королёв» (с 1970) и др.

Экономич. значение Т. о. велико. Воды Т. о. омывают тер. более 30 гос-в, в т. ч. СССР, США, Китая, Японии. Т. о. и его шельф обладают богатыми минер. и биологич. ресурсами. Различ. р-ны побережья, а также острова Т. о. были объектами колон. захватов. В 16 в. испанцы захватили тихоок. побережье Центр. и Юж. Америки, европейцы начали захваты на Азиатском материке [захват р-на Макао (Аомынь) португальцами, части Филиппинских о-вов испанцами]. В 17 в. голландцы завоевали Индонезию. Во 2-й пол. 18 в. в различ. р-нах Т. о. резко возросла колон. деятельность Великобритании и Франции. В 1788 была захвачена Австралия, в 1819—24 — Сингапур, в 1840 — Нов. Зеландия, в 1857—85 — Индокитай, в 1853 — Нов. Каледония, а также ряд др. островных тер. Т. о. Борьба капиталистич. гос-в за рынки сбыта, источники сырья, за опорные базы в различ. р-нах Т. о. сопровождалась рядом агрессивных войн (см. *Японо-китайская война 1894—95*, *Испано-американская война 1898*, *Русско-японская война 1904—05* и др.). По Т. о. пролегают важнейшие междунар. мор. и возд. коммуникации, связывающие Азию, Австралию с Сев. и Юж. Америкой (см. *Трансокеанские сообщения*). Большую роль, как узел коммуникаций, играет *Панамский канал*. Важнейшие порты: Петропавловск-Камчатский, Находка, Владивосток, Йокогама, Токио, Шанхай, Гуанчжоу, Манила, Хайфон, Бангкок, Сингапур, Джакарта, Сидней, Мельбурн, Окленд, Вальпараисо, Сан-Франциско, Ванкувер, Гонолулу и др.

В годы 1-й и 2-й мировых войн Т. о.— ТВД, в бассейне к-рого развёртывались активные боевые действия флотов Германии, Франции, Англии, Японии, США и др. стран. В 1-ю мировую войну на коммуникациях Т. о. действовали герм. крейсера (см. *Коронельский бой*), проведена операция по захвату *Циндао* и др. Во время 2-й мировой войны на Тихоок. ТВД проводились операции вооруж. сил США, Англии и Японии (см. *Тихоокеанские кампании 1941—45*), в т. ч. по уничтожению надвод. сил флота в море и базах (см. *Пёрл-Харбор*, *Малайская операция 1941—42*); крупные мор. бои соединений надводных кораблей флотов (см. *Коралловое море*, *Мидуэй-Алеутская операция 1942*, *Соломоновы острова*, *Санта-Крус*, *Филиппинские операции 1941—42*, *1944—45*, *Энганьо*, *Суригао*); удары авианосных сил ВМС США по наземным объектам, нарушение океан. коммуникаций Японии амер. ПЛ, блокада Японии силами флота США; крупные десант. операции (см. *Яванская операция 1942*, *Маршалловы острова*, *Каролинская операция 1944*, *Лейте*, *Окинавская операция 1945*, *Иводзима*).

Совр. воен. значение Т. о. также велико, он играет большую роль в агрессивных планах США и их союзников. Локальные войны, развязанные в Корее (1950—53) и во Вьетнаме (1964—75), показали всему миру экспансионистские цели США в бассейне Т. о. На его побережье расположен ряд стран, входящих совместно с США в различ. военно-политич. блоки (*АНЗЮК*, *АНЗЮС* и др.). Здесь расположены военно-мор. и военно-возд. базы: *Йокосука*, *Куре*, *Майдзуру*, *Оминато*, *Наха*, *Кларк*, *Кадьяк*, *Пёрл-Харбор*, *Мидуэй*, *Апра*, *Сан-Диего*, *Коронадо*, *Бремертон*, *Сан-Франциско*, *Эскуаймолт* и др. В его водах находится Тихоок. флот США (самое крупное объединение амер. ВМС), в зап. части океана — 7-й операт. флот США.

В высокой степени боевой готовности содержатся стратег. ядерные силы, установлено постоянное боевое патрулирование амер. атомных ПЛ, вооруж. ядерными баллистич. ракетами «Поларис» и «Посейдон». Для руководства и управления вооруж. силами на Тихоок. ТВД (см. *Театр военных действий*) созданы штаб гл. командования ВС США в зоне

Т. о. (Гавайские о-ва), система командований и штабов (более 20) ВМС, ВВС и сухопут. войск, система связи. После окончания 2-й мировой войны юж. часть Т. о. (атолл *Бикини*, о-ва Гилберта и Эллис, Муруроа, *Амчитка* и др.) стала полигоном для испытаний ядерного, ракетного и др. видов оружия США и др. капиталистич. гос-вами.

Для охраны гос. интересов и обороны сов. побережья Т. о. СССР имеет Краснознам. *Тихоокеанский флот.*

Лит.: Тихий океан. [Т. 1—10]. М., 1966—74; Страны и народы Востока. Вып. 20. Страны и народы бассейна Тихого океана. Кн. 4. М., 1979; Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 2-е. М., 1973; Атлас океанов. Тихий океан. М., 1974; У карты Тихого океана. М., 1970; Кампании войны на Тихом океане. Пер. с англ. М., 1956. *Ю. Ф. Веселов.*

ТИ́ХОНОВ Николай Александрович [р. 1 (14).5.1905, Харьков], советский гос. и парт. деятель, Герой Социалистич. Труда (1975), доктор техн. наук (1961). Чл. КПСС с 1940. Окончил Днепропетровский металлургич. ин-т (1930). Трудовую деятельность начал в 1924 пом. машиниста паровоза. С 1930 на инженерно-техн. работе; в 1933—47 нач-к цеха, гл. инженер на заводах в Днепропетровске и Первоуральске. Во время Великой Отечеств. войны проделал большую работу по эвакуации завода из Днепропетровска на Урал и налаживанию произ-ва оборонной пром-сти на новом месте. В 1947—50 директор Южнотрубного з-да в Никополе. Затем занимал ряд руководящих должностей в Мин-ве чёрной металлургии СССР: в 1950—55 нач-к Гл. управления мин-ва, а в 1955—57 зам. министра. В 1957—60 пред. Днепропетровского совнархоза. В 1960—63 зам. пред. Гос. научно-экономич. совета Сов. Мин. СССР — министр СССР, с 1965 зам. Председателя, с 1976 первый зам. Председателя Сов. Мин. СССР. Кандидат в чл. ЦК КПСС в 1961—66, чл. ЦК КПСС с 1966. С 1978 кандидат в члены Политбюро ЦК КПСС, с 1979 член Политбюро ЦК КПСС. Н. А. Тихонов как член Политбюро активно участвует в коллективной разработке генеральной линии КПСС по коммунистическому строительству, развитию экономики и укреплению обороноспособности страны, повышению благосостояния сов. народа, дальнейшему совершенствованию социалистической демократии. Деп. Верх. Совета СССР 5—10-го созывов. Лауреат Гос. премий СССР (1943, 1951). Награждён 7 орденами Ленина, 2 орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалями.



ТИХОНРА́ВОВ Михаил Клавдиевич [16(29).7. 1900, Владимир,— 4.3. 1974, Москва], советский учёный и конструктор в области ракетостроения и космонавтики, Герой Социалистич. Труда (1961), чл.-кор. Междунар. акад. астронавтики (1968), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1970), доктор техн. наук (1959), проф. (1962). В 1919 добровольно вступил в Сов. Армию. Окончил Военно-возд. акад. им. Н. Е. Жуковского (1925). В нач. 20-х гг. создал серию рекордных планёров. С 1926 работал на ряде авиац. предприятий инженером-конструктором. В 1932—34 нач-к бригады в *Группе изучения реактивного движения* (ГИРД), с 1934 нач-к отдела *Реактивного научно-исследовательского института* (РНИИ). Т. руководил созданием первых советских ракет с двигателями на жидком топливе (первая ракета ГИРД-09 была успешно запущена в 1933). С 1938 занимался исследованием жидкостных ракет. двигателей, разработкой ракет, предназначенных для изучения верхних слоёв атмосферы, повышения кучности стрельбы неуправляемыми реакт. снарядами. Во время Великой Отечеств. войны выполнял задания в действующей армии. Работал над проблемами проектирования составных ракет. С 1950 участвовал в создании первых искусств. спутников Земли, пилотируемых космич. кораблей, автоматич. межпланетных аппаратов. Одновременно вёл преподавательскую работу в Моск. высшем техн. уч-ще им. Н. Э. Баумана и в Моск. авиац. ин-те им. Серго Орджоникидзе. Лауреат Ленинской премии (1957). Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени и медалями.

Соч.: Ракетная техника. М., 1935; Полет птиц и машины с машущими крыльями. Изд. 2-е. М., 1949.

ТИХООКЕА́НСКАЯ ВОЙНА́ 1879—83, война Чили с Боливией и Перу. Была вызвана стремлением Чили захватить крупнейшие месторождения селитры в боливийской и перуанской частях пустыни Атакама. Войска Чили к началу войны насчитывали до 3,5 тыс., Перу — 8 тыс., Боливии — 3 тыс. чел. Однако армия и флот Чили были более боеспособны и лучше вооружены. Значительную помощь Чили оказывала Великобритания, вывозившая чилийскую селитру. Т. в. началась 14 февр. 1879 высадкой чилийского десанта (500 чел.) в провинции Антофагаста (Боливия). В апреле в войну вступило Перу, имевшее договор (1873) о взаимопомощи с Боливией. США, стремившиеся расширить своё влияние в Юж. Америке, обещали Боливии и Перу свою поддержку. Чилийцы

в окт. 1879 завоевали господство на море, а к концу года заняли всё боливийское побережье и перуанскую провинцию Тарапака. В апр. 1880 флот Чили блокировал гл. порт Перу — Кальяо, что ещё более усложнило действия союзников. В июне чилийцы заняли всю Атакаму и фактически вывели Боливию из войны, а в декабре высадили десант (25 тыс. чел.) южнее Лимы — столицы Перу и в янв. 1881 овладели ею. В дальнейшем перуанцы перешли к партиз. войне. В июле 1883 чилийские войска нанесли им ещё 2 поражения, окончательно решившие исход войны. В результате Т. в. по Анконскому мирному договору 1883 Перу лишилось ряда своих провинций. В апр. 1884 Боливия подписала перемирие (мирный договор заключён в 1904), по к-рому Чили получила провинцию Антофагаста, что лишило Боливию выхода к морю.

Лит.: Очерки истории Чили. М., 1967, с. 139—160; Dennis W. J. Documentary history of the Tacha — Arica dispute. N. Y.— L., 1971.

ТИХООКЕА́НСКИЕ КАМПА́НИИ 1941—45, военные действия между вооружёнными силами Японии и США и их союзников на Азиатско-Тихоокеанском театре войны с 7 дек. 1941 по 2 сент. 1945, во время *второй мировой войны 1939—45*.

Война на Тихом ок.— результат империалистич. противоречий, вызванных усилением стремления япон. правящих кругов к захвату колоний и установлению экономич. и политич. контроля над Китаем и др. странами этого р-на. Агрессия Японии была частью общего замысла завоевания мирового господства гос-вами фашистско-милитаристского блока. Япон. милитаризм поощряла к агрессии мюнхенская политика Англии и США, вытекавшая из их намерений использовать Японию против СССР и революц. сил Китая.

Правящие круги Японии считали, что после нападения фаш. Германии на Сов. Союз открылись благоприятные возможности для расширения агрессии и новых захватов тер. в Тихом ок., в Вост. и Юго-Вост. Азии, находящихся под контролем их империалистич. конкурентов. Развязывая войну, они ставили цель: овладеть Филиппинами, Малайей, Голландской Индией (Индонезией) и Бирмой, уничтожить ВМС пр-ка на Тихом ок., захватить его ВМБ и принудить США и Англию отказаться от продолжения войны. К 1 дек. 1941 вооруж. силы Японии (2,4 млн. чел.) насчитывали 51 дивизию и 58 бригад, 235 кораблей (в т. ч. 10 авианосцев с 575 самолётами, 10 линкоров, 38 крейсеров, 112 эсминцев и 65 ПЛ), 3175 самолётов базовой и арм. авиации. Против США и Великобритании было выделено 11 дивизий, 3 бригады и 9 танк. полков (ок. 230 тыс. чел.), св. 1700 самолётов, 177 кораблей (в т. ч. 7 авианосцев и 55 ПЛ). Союзные вооруж. силы на Тихоок. театре имели 22 дивизии (св. 370 тыс. чел.), 218 кораблей (в т. ч. 3 авианосца с 220 самолётами, 10 линкоров, 1 лин. крейсер, 35 крейсеров, 100 эсминцев и 69 ПЛ), св. 1500 самолётов. Союзники на Тихом ок. превосходили Японию в численности сухопут. войск, однако япон. флот значительно превосходил пр-ка по числу авианосцев, что давало ему преимущества в ведении мор. операций в открытом море. Япония имела и более выгодные стратег. позиции. Выдвинутые далеко в океан базы на о-вах Бонин, Волкано, Марианских, Маршалловых и Каролинских позволяли ей развернуть активные действия в центр. части Тихого ок. Ещё лучше были её позиции в р-нах Южных морей, где созданная сеть воен. баз на Тайване, в Китае и Индокитае позволяла наносить мощные удары по амер. Филиппинам, брит. Малайе и Бирме, Голландской Индии.

Воен. действия на Тихом ок. в 1941—45 условно делятся на 3 воен. кампании. Кампания 1941—42 (7 дек. 1941—нояб. 1942) включает в себя наступат. операции япон. вооруж. сил по захвату Филиппин, Бирмы, Малайи, Гол. Индии, Сингапура, Гонконга и ряда островов в центр. и юго-зап. частях Тихого ок. Она началась внезапными ударами по гл. ВМБ амер. флота Пёрл-Харбор (Гавайские о-ва), аэродромам Филиппин и др. базам и аэродромам США и Великобритании на Тихом ок. Завоевав в первые дни кампании господство на море и в воздухе, Япония получила возможность проводить широкие наступат. операции в р-не Юж. морей и в центр. части Тихого ок. 2 янв. 1942 япон. войска вступили в Манилу и заняли большую часть Филиппин (см. *Филиппинские операции 1941—1942, 1944—45*). Одновременно япон. вооруж. силы развернули наступат. операции в континентальной Азии. В результате *Малайской операции 1941—42* япон. войска заняли п-ов Малакка и крупнейшую англ. ВМБ на о. Сингапур (15 февр.). Ещё раньше (25 дек.) англичане потеряли другую крупную ВМБ на Д. Востоке — Гонконг. Япон. войска, находившиеся в Индокитае с июля 1941 по соглашению с «пр-вом Виши», 8 дек. перешли границу Таиланда, к-рый 21 дек. заключил союз с Японией и в янв. 1942 объявил войну США и Великобритании. В янв. 1942 япон. войска захватили значит. часть Бирмы (см. *Бирманская операция 1942*) и вышли к границам Индии. В центр. части Тихого ок. японцы в дек. 1941 овладели о-вами Гуам и Уэйк. Это позволило Японии расширить границы базирования своего флота. В янв. 1942 япон. флот высадил десанты на о-ва Нов. Британия и Нов. Ирландия (архипелаг Бисмарка) и захватил важную военно-мор. и военно-возд. базу союзников — Рабаул (Нов. Британия). В дек. 1941 — февр. 1942 япон. войска заняли ряд о-вов Гол. Индии, в февр.— марте провели *Яванскую операцию 1942* и к 15 марта овладели всей Гол. Индией. Выход японцев на подступы к Австралии создал угрозу её коммуникациям с США. Воен. действия в Китае носили огранич. характер из-за нерешительности воюющих сторон, стремящихся сохранить занимаемые позиции. В конце апр. 1942 на Тихом ок. и в Юго-Вост. Азии завершилась серия операций, в результате к-рых Япония захватила огромные территории и заняла выгодные позиции от Индии до Курильских о-вов. Однако расчёты япон. командования на то, что ему удастся сломить волю союзников к сопротивлению, не оправдались. Япония оказалась перед необходимостью вести затяжную войну с коалицией гос-в, превосходивших её по экономич. и воен. потенциалу. К маю 1942 союзное командование организовало оборону на подступах к Австралии и в юж. части Тихого ок. С Гавайских

о-вов и из Атлантики были переброшены авианосцы, крейсера и ПЛ, в Австралии сформированы новые соединения сухопут. войск. В мор. сражении 7—8 мая в Коралловом м. американцы одержали первую победу над пр-ком. Потерпев неудачу на подступах к Австралии, японцы 3—6 июля предприняли *Мидуэй-Алеутскую операцию 1942*, но и она закончилась для них крупным поражением. Их наступление в юго-вост. части Нов. Гвинеи и на Соломоновых о-вах в авг.— нояб. 1942 завершилось также неудачей. В итоге Т. к. 1941—42 Япония утратила стратег. инициативу и решила временно перейти к стратег. обороне.

Кампания 1942—43 (дек. 1942—дек. 1943) охватывает ряд частных операций вооруж. сил сторон, в ходе к-рых обозначился перелом в войне в пользу союзников. Этому во многом способствовали победы Сов. Вооруж. Сил на сов.-герм. фронте, что усилило нац.-освободит. движение в оккупиров. Японией странах. Япон. планы войны, принятые в нач. 1943, предусматривали усиление позиций на Азиатском континенте, укрепление обороны на Тихом ок., особенно на внешних рубежах, а также готовность к войне против Сов. Союза. На Тихом ок. япон. командование рассчитывало удержать занимаемые позиции по линии: о-ва Алеутские, Уэйк, Маршалловы, Гилберта, архипелаг Бисмарка, Нов. Гвинея, а в зоне Юж. морей — о-ва Андаманские, Никобарские, Суматра. Ява и Тимор. К кон. 1942 вооруж. силы Японии (2,8 млн. чел.) в Юго-Вост. Азии и на о-вах Тихого ок. составили 60 дивизий, ок. 210 кораблей (в т. ч. 6 авианосцев), 4600 самолётов. Вооруж. силы союзников (4 млн. 16 тыс. чел.) насчитывали 265 дивизий (в т. ч. 35 США и Англии), ок. 170 кораблей (в т. ч. 10 авианосцев) и ок. 3500 самолётов. Для действий на различ. направлениях союзники создали крупные группировки сил в центр. и юго-зап. частях Тихого ок. С лета 1943 они начали операции по овладению на В. о-вами Гилберта и Маршалловыми, на З. — всеми Соломоновыми о-вами, архипелагом Бисмарка и о. Нов. Британия. К концу года им удалось занять о-ва Гилберта, Соломоновы (за исключением о. Бугенвиль, где бои продолжались до конца войны), юго-вост. часть Нов. Гвинеи и зап. часть Нов. Британии. В сев. части Тихого ок. союзники освободили Алеутские о-ва (Атту и Кыска). Воен. действия в Китае и Бирме носили ограниченный характер. В целом обстановка на Тихоок. театре продолжала улучшаться для союзников, росло их превосходство в авиации и боевых кораблях. Этому способствовало завершение коренного перелома в ходе всей 2-й мировой войны в пользу антифаш. коалиции в результате побед Сов. Армии, а также капитуляции фаш. Италии.

Кампания 1944—45 (янв. 1944 — 2 сент. 1945) включает крупные десант. операции союзников по захвату Маршалловых, Каролинских, Марианских, Филиппинских и др. о-вов Тихого ок., активные воен. действия в Китае, Бирме и др. р-нах Азии. План япон. командования на 1944 предусматривал упорную оборону на Тихом ок. от Курильских о-вов до Нов. Гвинеи, захват новых тер. в Китае и Бирме с целью улучшить своё стратег. положение. Япония рассчитывала продолжать войну на Азиат. континенте и тер. метрополии даже в условиях, если пр-к захватит все о-ва Тихого ок. В конце 1943 вооруж. силы Японии (3,8 млн. чел.) насчитывали 73 дивизии (в т. ч. в Китае и Корее 43 и в метрополии 11), 203 корабля осн. классов, 5000 боевых самолётов. На бирманском участке фронта, где находились 5 дивизий, японцы планировали вторжение на тер. Индии с целью сорвать готовившееся англо-амер. командованием наступление в Бирме. В Китае было решено активизировать действия, захватить амер. аэродромы и установить надёжные сухопут. коммуникации от Маньчжурии до стран Юго-Вост. Азии. План дальнейшей войны США и Великобритании против Японии предусматривал сосредоточение осн. усилий на овладении о-вами Тихого ок., наступление в сторону Филиппин, выход на подступы к тер. собственно Японии и на важнейшие коммуникации, связывавшие ее с Индонезией. К 1944 у союзников было на Тихом ок. преимущество в лич. составе в 1,5, в авиации в 3, в авианосцах в 3, в др. кораблях в 1,5—2 раза. В февр. 1944 американцы овладели Маршалловыми о-вами, в июне — августе — Марианскими, в сентябре — октябре—о-вами Палау, Улити, Каролинскими. Были созданы условия для захвата Филиппин. Вторжение на Филиппины началось в окт. 1944 боями за о. *Лейте*, в ходе к-рых произошло крупное мор. сражение между флотами США и Японии, закончившееся поражением япон. флота. Упрочив своё господство на море и в воздухе, американцы в дек. 1944 полностью овладели о. Лейте и установили контроль над всеми островами центр. и юго-зап. части Тихого ок. Для Японии возросли трудности вывоза морем стратег. сырья из стран Юго-Вост. Азии в метрополию, стала реальной угроза потери Филиппин и вторжения союзников в Индокитай и на вост. побережье Китая. На бирманском участке фронта японцы в февр.— марте 1944 добились некоторого успеха, перенесли воен. действия на тер. Индии, но затем вынуждены были отступить и до конца 1944 потеряли большую часть Бирмы. Значительного успеха японцы добились только в Китае: захватив к концу 1944 тер. в Центр. и Юж. Китае, они обеспечили себе сквозную коммуникацию от Пекина до границы с Индокитаем. Японцам удалось также захватить ряд амер. воздушных баз в Китае. Амер. вооруж. силы, создав крупные базы снабжения на занятых в 1944 о-вах Тихого ок., в янв.— июне 1945 овладели о. Лусон (Филиппинские о-ва), а в июле всеми Филиппинами. Захват американцами Филиппин ухудшил стратег. положение Японии. Её мор. коммуникации с зоной Юж. морей оказались под ударами авиации и флота союзников. Создалась непосредственная угроза япон. войскам, находившимся на ещё не занятых союзниками о-вах Индонезии, в Индокитае, на о-вах Хайнань, Тайвань, Рюкю и на вост. побережье Китая. В марте амер. войска овладели о. *Иводзима*, в июне — о. Окинава (см. *Окинавская операция 1945*). В янв.— июле 1945 союзные войска освободили ряд р-нов Китая и Бирмы. Летом американцы усилили бомбардировки Японии. 6 авг. они сбросили атомную бомбу на Хиросиму,

9 авг.— на Нагасаки (см. *Атомные бомбардировки 1945*), что не вызывалось военной необходимостью. Несмотря на возросшие потери, Япония летом 1945 имела крупные вооруж. силы (ок. 7,2 млн. чел.): 169 пех. и 4 танк. дивизии, 95 пех. и 9 танк. бригад, св. 10 тыс. самолётов (в т. ч. половина для камикадзе), ок. 100 боевых кораблей. Союзники, уступавшие ей в численности войск, планировали вторжение на Япон. о-ва на кон. 1945 — нач. 1946. Однако в авг. 1945 в соответствии с решениями Крымской и Потсдамской конференций в войну против империалистич. Японии вступил Сов. Союз (см. *Советско-японская война 1945*). Сов. Вооруж. Силы, начавшие военные действия на Д. Востоке 9 авг., в ходе *Маньчжурской операции 1945* разгромили *Квантунскую армию*, что имело решающее значение в окончании войны. Лишившись наиболее сильной и боеспособной группировки войск и важной военно-пром. базы, Япония 2 сент. 1945 капитулировала.

Для проведения Т. к. было характерным большое число мор. десант. и противодесант. операций, ход и исход к-рых зависел от завоевания господства на море и в воздухе. Ударную силу флотов в мор. операциях составляли авианосные соединения. Захват и удержание островных р-нов находились в прямой зависимости от сохранения мор. и океан. коммуникаций. Осн. средством в борьбе на япон. мор. коммуникациях были амер. ПЛ.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 1—10. М., 1973—80; История войны на Тихом океане. Пер. с япон. Т. 1—5. М., 1957—58; Хатторн Т. Япония в войне 1941—1945. Пер. с япон. М., 1973; Нимиц Ч., Поттер Э. Война на море. (1939—1945). Пер. с англ. М., 1965; Кампании войны на Тихом океане. Пер. с англ. М., 1956; Шерман Ф. С. Американские авианосцы в войне на Тихом океане. Пер. с англ. М., 1956.

В. Н. Багров.

ТИХООКЕА́НСКИЕ ЭКСПЕДИ́ЦИИ РУ́ССКОГО ФЛО́ТА 18—19 вв., походы русских кораблей, связанные с изучением и освоением Тихого ок., утверждением России на её тихоокеанских рубежах, охраной гос. интересов страны на Д. Востоке. (Карты см. на вклейке к стр. 64—65.) Т. э. р. ф. 18 в. положили начало планомерному исследованию сев.-вост. окраин России и являлись составной частью деятельности Рус. гос-ва за выход к морям. В 1711—13 рус. корабли (экспедиция Д. Я. Анцыферова, И. П. Козыревского) побывали на Курильских, в 1712—1714 (казаки из Уддского острога) — на Шантарских о-вах; в 1716—17 был открыт мор. путь из Охотска на Камчатку (экспедиции К. И. Соколова, Я. В. Невейцына, Н. М. Трески). В результате *Камчатской экспедиции 1725—30* и *Великой Северной экспедиции* 1733—43 (Второй Камчатской), руководимых В. И. *Берингом* и А. И. *Чириковым*, были открыты и исследованы мн. острова в сев. части Тихого ок., составлена карта вост. побережья Берингова прол., исследовано побережье от Архангельска до Чукотки, произведены съёмка и описание сев. и сев.-вост. частей Азии, Камчатки, Курильских о-вов и др. науч. работы. В тот же период И. Фёдоров и М. С. Гвоздев открыли сев.-зап. побережье Америки (1732). Во 2-й пол. 18 в. рус. мореплаватели уделяли значит. внимание освоению побережья Сев. Америки, Алеутских о-вов и сев. части Тихого ок. Экспедиция П. К. Креницына — М. Д. Левашова 1768—69 впервые произвела опись и составила науч. карту Алеутской гряды и зап. части п-ова Аляска, нанесла на карту до 30 островов, провела большие науч. наблюдения по физ. географии и этнографии Алеутских о-вов и Аляски. Экспедиции Г. И. Шелихова в 1783—84 положили начало рус. поселениям на Аляске. А. К. Лаксман совершил плавание к берегам Японии (1792—1793). Великие рус. геогр. открытия на Тихом ок. в 18 в. завершила Северо-Вост. геогр. экспедиция И. И. Биллингса — Г. А. Сарычева 1785—93, в результате к-рой был обследован громадный р-н от ср. течения Лены до юж. побережья Аляски. В связи с обострившейся в 19 в. борьбой капиталистич. держав за экономич. и политич. господство на Д. Востоке рус. пр-во периодически направляло в Тихий ок. корабли Балт. флота с целью упрочить дальневост. рубежи России. Одновременно продолжались научно-исследоват. работы. Большую роль в освоении сев. части Тихого ок. сыграли кругосветные плавания кораблей И. Ф. *Крузенштерна*, Ю. Ф. *Лисянского* (1803—06), экспедиции В. М. *Головнина*, М. П. *Лазарева*, О. Е. *Коцебу*, Ф. П. *Литке* и др. рус. мореплавателей в первой трети 19 в. Крупный вклад в освоение Амура и примыкавших к нему р-нов Д. Востока внесли экспедиции Г. И. *Невельского* 1848—49 и 1850—55. В результате исследований этих экспедиций стало возможным во время Крымской войны 1853—56 отправить войска для обороны Камчатки и устья Амура водным путём по Амуру. Во 2-й пол. 19 в. освоение сев. р-нов Тихого ок. продолжили в 50-х гг. экспедиции И. С. Унковского и Д. И. Кузнецова, в 60-х — А. А. Попова, К. С. Старицкого и др., в 70-х — П. И. Пазимова и М. Л. Оницевича, в 80-х — С. О. *Макарова*.

Т. э. р. ф. обогатили геогр. науку важными открытиями, имели большое оборонное значение и обеспечили России достойное место среди тихоок. держав.

Лит.: Экспедиция Беринга. Сборник документов. М., 1941; Берг Л. С. Открытие Камчатки и экспедиции Беринга. 1725—1742. Изд. 3-е. М.— Л., 1946; Невельской Г. И. Подвиги русских морских офицеров на крайнем востоке России. 1849—1855. Изд. 3-е. М., 1947.

ТИХООКЕА́НСКИЕ ЭСКА́ДРЫ 1904—05, соединения русского ВМФ, действовавшие на Дальнем Востоке во время *русско-японской войны 1904—05*. 1-я Т. э. состояла из кораблей, переведённых с Балтики, и части кораблей *Сибирской военной флотилии*. Всего 7 эскадренных броненосцев, 10 крейсеров (в т. ч. 3 старых), 7 канонерских лодок, 2 минных крейсера и 25 миноносцев (команд. вице-адм. О. В. Старк, с 24 февр. 1904 вице-адм. С. О. Макаров, а после его гибели контр-адм. В. К. Витгефт). Она составляла гл. силы рус. флота на Тихом ок. и базировалась на Порт-Артур. Крейсер «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» перед войной находились в Чемульпо (Корея), 2 канонерские лодки — в Инкоу и Шанхае (Китай). Кроме 1-й Т. э. в состав русского флота на Д. Востоке входил Владивостокский отряд крейсеров (4 крейсера и 10 миноносцев). 1-я Т. э. активно участвовала в обороне Порт-Артура (см.

Порт-Артура оборона 1904—05). После боя в Жёлтом м. (28 июля 1904), окончившегося победой японцев, часть эскадры (5 броненосцев, 1 крейсер, 4 миноносца) возвратилась в Порт-Артур. 1 броненосец, 2 крейсера, 4 миноносца и 1 канонерская лодка были интернированы в нейтральных портах. Крейсер «Новик» достиг Сахалина, где после боя с япон. крейсерами был затоплен командой. В окт. 1904 для усиления 1-й Т. э. царское пр-во направило с Балтики на Д. Восток 2-ю Т. э. (7 эскадренных броненосцев, 8 крейсеров, 9 миноносцев) под командованием вице-адм. З. П. Рожественского. В февр. 1905 вслед за 2-й на Д. Восток был направлен 1-й отряд 3-й Т. э. под командованием контр-адм. Н. И. Небогатова (1 эскадренный броненосец, 3 броненосца береговой обороны и 1 крейсер). Обе эскадры 26 апр. (9 мая) 1905 соединились и под общим командованием Рожественского участвовали в *Цусимском морском сражении 1905*.

Неудачи в ходе боевых действий Т. э. и гибель большинства их кораблей явились результатом бездарного руководства действиями флота со стороны царского воен. командования, авантюристич. политики царизма, техн. отсталости России.

Лит.: История русско-японской войны 1904—1905 гг. М., 1977; Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 2-е. М., 1973.

ТИХООКЕАНСКИЙ ФЛОТ (ТОФ), оперативно-стратегическое объединение ВМФ СССР. Зарождение рус. флота на Д. Востоке относится к нач. 18 в., когда Петром I в Охотск были направлены кораблестроители и мореплаватели. Началось стр-во промысловых судов, кораблей и порта. В 1731 создана *Охотская флотилия*. В 1856 в связи с возросшими составом сил и ролью в защите дальневост. мор. рубежей была реорганизована и переименована в *Сибирскую военную флотилию*. К нач. рус.-япон. войны 1904—05 Россия имела на Д. Востоке кроме этой флотилии 1-ю Тихоок. эскадру (см. *Тихоокеанские эскадры 1904—05*). В ходе войны рус. воен. моряки проявили высокий героизм и самоотверженность, но из-за беспечности и неудовлетворит. руководства высшего командования осн. силы рус. флота на Тихом ок. погибли. После войны рус. ВМС на Д. Востоке состояли из ослабленной Сибирской флотилии и малочисл. *Амурской военной флотилии*. Моряки этих флотилий активно участвовали в революции 1905—07. Во время Окт. революции 1917 и Гражд. войны они сыграли значит. роль в установлении Сов. власти на Д. Востоке и в разгроме белогвардейцев и интервентов. При отступлении враги увели почти все корабли флотилий. Мн. матросы из их экипажей участвовали в боях за Сов. власть на фронтах.

После разгрома белогвардейцев и изгнания с Д. Востока япон. интервентов в 1922 созданы сов. Мор. силы Д. Востока (нач-к И. К. Кожанов) в составе Владивостокского отряда кораблей и Амурской воен. флотилии. Они принимали активное участие в ликвидации белогвард. банд на побережье Охотского м. и в охране гос. границ СССР. В 1926 Мор. силы Д. Востока были расформированы: Владивостокский отряд кораблей передан Мор. погран. охране Д. Востока, а Амурская (с сент. 1926 — Дальневосточная) воен. флотилия стала отд. объединением ВМС РККА.

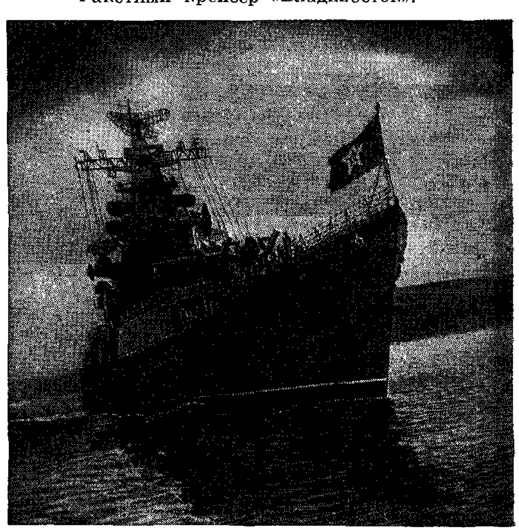
В кон. 20 — нач. 30-х гг. обстановка на Д. Востоке крайне обострилась. ЦК ВКП(б) и СНК СССР, проводя ряд мер по укреплению обороны сов. дальневост. рубежей, в апр. 1932 приняли решение вновь создать Мор. силы Д. Востока, к-рые и стали основой ТОФ. С Балтийского и Чёрного морей во Владивосток по ж. д. были переброшены ПЛ, торпедные катера, береговая арт-я и др. боевая техника. В короткий срок построены аэродромы, укрепления для береговой арт-и, пункты базирования кораблей, казармы, судоремонт. и судостроит. заводы. Под минные заградители и тральщики переоборудовались трансп. и промысловые суда. Совершенствовалась гл. ВМБ — Владивосток.

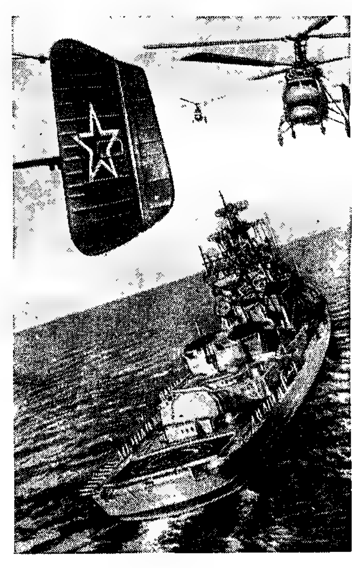
По решению ЦК ВЛКСМ над Мор. силами Д. Востока взяли шефство комс. организации Зап. и Вост. Сибири, Дальневост. края. По их путёвкам тысячи комсомольцев пришли служить на корабли, в авиацию и береговые части. Лич. состав Мор. сил Д. Востока настойчиво осваивал новую технику и Тихоок. ТВД. Политорганы, парт. и комс. организации активно помогали командованию в создании на Тихом ок. сов. воен. флота, воспитании и обучении лич. состава.

В результате к сер. 30-х гг. Мор. силы Д. Востока выросли в количеств. и качеств. отношении. 11 янв. 1935 они были переименованы в ТОФ. Его лич. состав совершенствовал боевую и политич. подготовку. В авг. 1938 авиация ТОФ наносила бомбоштурм. удары по пр-ку у сопок Заозёрная и Безымянная, а корабли доставляли материальные средства войскам, эвакуировали раненых, охраняли мор. коммуникации (см. *Хасан*).

К нач. 2-й мировой войны в состав ТОФ входили: 2 бригады надводных кораблей, 4 бригады ПЛ, бригада торпедных катеров, неск. отд. дивизионов кораблей и катеров, авиац. части и соединения, силы и средства береговой обороны, службы связи, тыла и др. В годы Великой Отечеств. войны ТОФ находился в постоянной боевой готовности к отражению агрессии империалистич. Японии. Его силы во взаимодействии с войсками Сов. Армии совершенствовали противодесант. оборону мор. побе-

Ракетный крейсер «Владивосток».





Учение по противолодочной обороне.

режья. Одновременно ТОФ охранял мор. коммуникации на Д. Востоке. Часть его кораблей и авиации была передана действующим флотам ВМФ СССР. Мн. моряки ТОФ сражались с нем.-фаш. захватчиками на кораблях и в частях Сев., Балт., Черномор. флотов, а также в составе озёрных и речных воен. флотилий. Св. 147 тыс. моряков-тихоокеанцев в составе мор. стрелк. бригад участвовали в битвах под Москвой, на Волге, за Кавказ, в героич. обороне Севастополя, Ленинграда и Заполярья.

К нач. войны с Японией (авг. 1945) ТОФ включал 2 крейсера, 1 лидер, 12 эсминцев и миноносцев, 78 ПЛ, 19 сторожевых кораблей, 10 минных заградителей, 52 тральщика, 49 катеров — охотников за ПЛ, 204 торпедных катера и 1549 самолётов. Во время *Маньчжурской операции 1945* авиация ТОФ наносила удары по ВМБ, аэродромам и др. воен. объектам пр-ка в Сев. Корее. ТОФ осуществлял постановку минных заграждений на подходах к Владивостоку и Петропавловску-Камчатскому, бухтам Владимира и Ольги, в Татарском прол. и Сахалинском зал., нарушал мор. перевозки пр-ка. Успешно выполнив задачу по уничтожению воен. объектов и транспортов пр-ка в базах и портах Сев. Кореи, ТОФ содействовал войскам 1-го Дальневост. фронта, наступавшим вдоль её вост. побережья. Высаженные им в период 12—20 авг. мор. десанты заняли порты Юки (Унги), Расин (Наджин), Одецин, ВМБ Сейсин (Чхонджин) (см. *Сейсинская операция 1945*) и Гензан (Вонсан), что способствовало быстрому продвижению войск



Морской десант.

фронта на примор. направлении и лишило пр-ка возможности эвакуировать морем войска и материальные ценности из портов Сев. Кореи в Японию. С 11 по 25 авг. силы ТОФ участвовали *в Южно-Сахалинской операции 1945*. В результате проведённой им во взаимодействии с войсками Камчатского оборонит. р-на 2-го Дальневост. фронта *Курильской десантной операции 1945* были освобождены Курильские о-ва. Авиация ТОФ высадила возд. десанты в Порт-Артуре и Дальнем. Выполняя задачи по защите мор. сообщений, корабли и авиация ТОФ обеспечивали проводку конвоев.

За боевые заслуги св. 30 тыс. моряков, лётчиков и мор. пехотинцев ТОФ награждены орденами и медалями, 43 из них присвоено звание Героя Сов. Союза, а В. Н. *Леонов* награждён второй медалью «Золотая Звезда». 19 кораблям, частям и соединениям ТОФ присвоены гвард. звания, 13 — почётные наименования, 16 награждены орденами. Высокие награды получили также мн. моряки, корабли и части Амурской воен. флотилии.

В янв. 1947 ТОФ был разделён на 5-й (гл. ВМБ — Владивосток) и 7-й (гл. ВМБ — Сов.

Посещение Генеральным секретарём ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневым крейсера «Адмирал Сенявин». 1978.



Гавань) флоты. В апр. 1953 они вновь были объединены в ТОФ с гл. базой во Владивостоке. Начавшиеся в 50-х гг. коренные изменения в воен. деле оказали решающее влияние и на развитие ТОФ. В его составе появились надводные ракет. корабли, атомные ракет. и торпедные ПЛ, ракетоносная авиация, береговые ракетно-арт. войска, совр. мор. пехота. В боевой подготовке флота и мор. выучке лич. состава большое место стали занимать длит. океанские походы кораблей и дальние полёты самолётов. Важным событием в истории ТОФ было его участие в манёврах *«Океан»*. Успехи лич. состава ТОФ в боевой и политич. подготовке во многом определяются целеустремлённой парт.-политич. работой. Командование, политорганы, парт. и комс. организации ТОФ поддерживают тесные связи с местными парт., сов. и комс. организациями. На предприятиях, в совхозах и колхозах, школах моряки-тихоокеанцы проводят большую работу по военно-патриотич. воспитанию молодёжи.

За выдающиеся заслуги, мужество и стойкость, проявленные лич. составом при защите социалистич. Родины, и в ознаменование 20-летия Победы сов. народа в Великой Отечеств. войне ТОФ Указом Президиума Верх. Совета СССР от 7 мая 1965 награждён орденом Красного Знамени. Ряд его кораблей и частей награждён Памятными знамёнами, Ленинскими юбилейными Почётными грамотами и Юбилейными почётными знаками ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета СССР и Совета Министров СССР, а также Вымпелами министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть.

Командующие ТОФ (5-м и 7-м ВМФ): флагман флота 1 ранга (с нояб. 1935) М. В. Викторов (апр. 1932 — июнь 1937); флагман 1 ранга Г. П. Киреев (июнь 1937 — янв. 1938); флагман 2 ранга, контр-адм., с янв. 1951 вице-адм. Н. Г. Кузнецов (янв. 1938 — март 1939; февр. 1950 — июль 1951 — 5-м ВМФ); флагман 1 ранга, с июня 1940 вице-адм., с мая 1943 адм. И. С. Юмашев (март 1939 — янв. 1947); вице-адм. А. С. Фролов (янв. 1947 — февр. 1950 — 5-м ВМФ); вице-адм., с авг. 1953 адм. Ю. А. Пантелеев (авг. 1951 — апр. 1953 — 5-м ВМФ; апр. 1953 — янв. 1956 — ТОФ); вице-адм. И. И. Байков (янв. 1947 — окт. 1951 — 7-м ВМФ); вице-адм. Г. Н. Холостяков (окт. 1951 — авг. 1953 — 7-м ВМФ); вице-адм. В. А. Чекуров (янв. 1956 — февр. 1958); адм. В. А. Фокин (февр. 1958 — июнь 1962); вице-адм., с апр. 1964 адм. Н. Н. Амелько (июнь 1962 — март 1969); вице-адм., с апр. 1970 адм., с нояб. 1973 адм. флота Н. И. Смирнов (март 1969 — сент. 1974); вице-адм., с апр. 1975 адм. В. П. Маслов (сент. 1974 — авг. 1979); вице-адм., с окт. 1979 адм. Э. Н. Спиридонов (с авг. 1979).

Лит.: Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 2-е. М., 1973; Мы — тихоокеанцы. Владивосток, 1977. *А. И. Родионов.*

ТОБО́ЛО-ИШИ́МСКАЯ УКРЕПЛЁННАЯ ЛИ́НИЯ, система оборонительных сооружений, созданных в 1752—54 между рр. Тобол, Ишим и Иртыш для защиты восточных рубежей России от набегов кочевников; часть *Сибирской пограничной укреплённой линии*. Имела протяжённость ок. 550 км, создавалась на основе укрепл. постов, построенных в нач. 18 в. Проходила по возвышенной, почти безлесной равнине от станицы Звериноголовская к Омску, состояла из 11 крепостей, 33 *редутов* и 42 маяков. Крепости находились на расстоянии от 35 до 75 км одна от другой, между ними размещались по 2—4 редута. Крепости и редуты были окружены рядом рогаток и надолб. Маяки представляли собой располагавшиеся в промежутках между укреплениями трёхсторонние деревянные пирамиды с хворостом внутри. На их вершине устанавливали бочку со смолой для поджога. В гарнизоны укрепл. линии было выделено (поселено) св. 3,5 тыс. драгун и казаков. К нач. 19 в. Т.-И. у. л. как система погран. укреплений своё значение утратила.

Лит. см. при ст. *Пограничные укреплённые линии.*

ТОБО́ЛЬСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919, см. *Петропавловская операция 1919.*

ТОБРУ́К, город и порт в Ливии. Ок. 55 тыс. жит. (1974). Во время 2-й мировой войны являлся важным опорным пунктом и объектом напряжённой борьбы воюющих сторон в ходе *Северо-Африканской кампании 1940—43.* Во время *Ливийской операции 1940—41* 22 янв. 1941 был занят брит. армией «Нил». 11 апр. 1941 блокирован итало-нем. войсками. Обороняемый австрал. (позже англ.) дивизией и польской бригадой, выдержал 8-мес. осаду. 27 нояб. был деблокирован брит. войсками. 7 дек. бои за город прекратились. 21 июня 1942 Т. после 3-дневной осады был захвачен итало-нем. войсками. Его 33-тыс. гарнизон капитулировал, несмотря на большие запасы оружия и продовольствия. В ходе *Эль-Аламейнской операции 1942* 8-я брит. армия 13 нояб. освободила Т. от итало-нем. войск.

ТОВА́РИЩЕСКИЕ СУДЫ́ в воинских частях, общественные выборные органы, призванные охранять честь и достоинство воинского звания, содействовать укреплению воинской дисциплины, воспитанию военнослужащих и предупреждению правонарушений. Впервые были созданы в сер. 1918 в виде ротных Т. с., к-рые наделялись правом применять меры воздействия к виновным в совершении незначит. проступков против воинского порядка, воинского долга и товарищества. Дисциплинарным уставом РККА 1919 этим судам предоставлялось право рассматривать лишь проступки, не связанные с несением воен. службы. Врем. Дисциплинарным уставом РККА 1925 создание Т. с. не предусматривалось. В 1939 введены красноармейские Т. с., Т. с. младших ком-ров срочной и сверхсрочной службы и Т. с. чести командного, политич. и начальствующего состава. Дисциплинарный устав Вооруж. Сил СССР 1946 предусматривал создание только офицер. судов чести (с 1956 *офицерские товарищеские суды чести*), к-рые действуют и в настоящее время. С 1973 образованы Т. с. чести прапорщиков, мичманов и военнослужащих сверхсрочной службы.

Т. с. чести действуют на основе спец. положений, утверждённых Указами Президиума Верх. Совета СССР. Руководство ими осуществляют соответствующие ком-ры и нач-ки. Члены Т. с. избираются военнослужащими соответствующих категорий тайным голосованием сроком на 2 года. Т. с. рассмат-

ривают дела о проступках, недостойных воинского звания, роняющих воинскую честь и не совместимых с принципами коммунистич. морали, о нарушениях воинской дисциплины и общественного порядка, об отдельных малозначит. преступлениях, к-рые по закону могут быть переданы на рассмотрение Т. с., а также об имущественных претензиях военнослужащих друг к другу на небольшие суммы при их согласии на такое рассмотрение. К виновным применяются меры обществ. воздействия, часть к-рых реализуется через командование (ходатайство о снижении в должности, воинском звании и др.). Предусмотрено погашение мер общественного воздействия и право досрочного снятия Т. с. наложенных ими взысканий.

Т. с. являются одной из эффективных форм привлечения арм. и флот. общественности к укреплению воинской дисциплины, социалистич. законности и правопорядка в войсках.

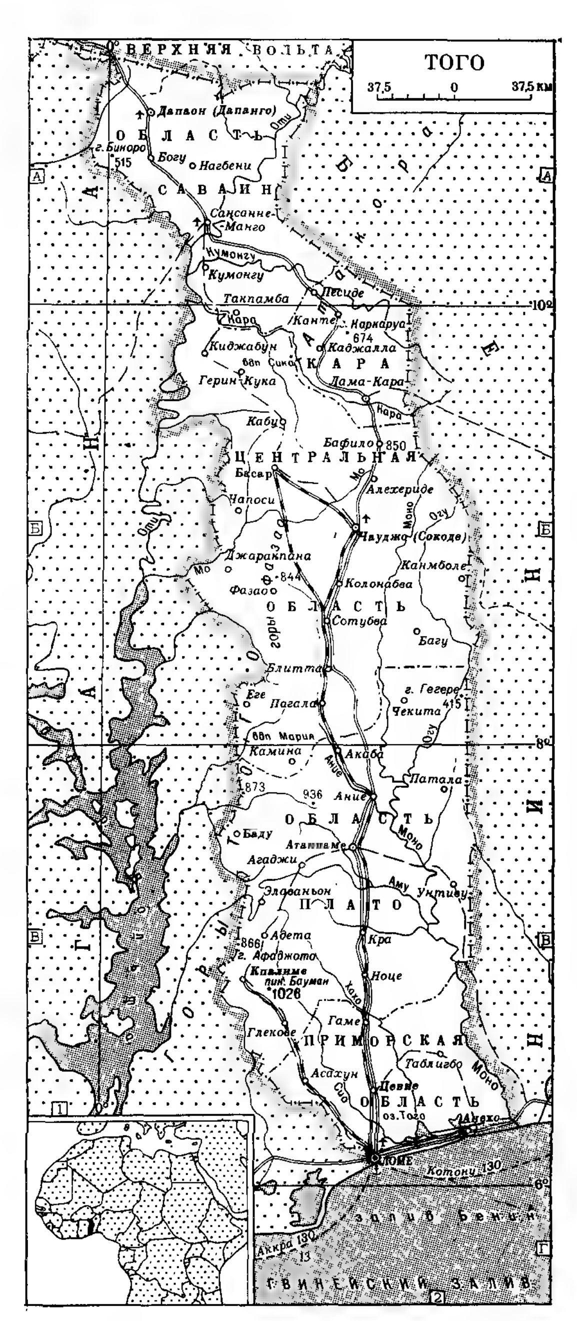
Лит.: Товарищеские суды. Изд. 2-е. М., 1978. Библиогр.: с. 196—197.

ТО́ГО (Togo), Тоголезская Республика (République Togolaise).

Общие сведения. Т. — гос-во в Зап. Африке. Граничит на З. с Ганой, на С. с Верхней Вольтой, на В. с Бенином. На Ю. омывается водами Гвинейского зал. Атлантического ок. Тер. Т. вытянута с С. на Ю. почти на 550 км, дл. береговой линии ок. 50 км. Пл. 56,6 тыс. км². Нас. 2,4 млн. чел. (1978), гл. обр. народы гвинейской языковой группы (эве, мина, уачи, йоруба и др.), группы гур (кабре, лоссо, котоколи и др.) и т. н. племена Т. (акпоссо, аделе, акебу и др.). Столица — г. Ломе (250 тыс. жит., 1977). В адм. отношении делится на 4 области. Офиц. язык — французский. Св. $^2/_3$ нас. придерживается местных традиц. верований, ок. $^1/_5$ — христиане, остальные — мусульмане. Т.— республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент, к-рому принадлежит исполнит. и законодат. власть. Правящая и единств. партия — Объединение тоголезского народа (осн. в 1969).

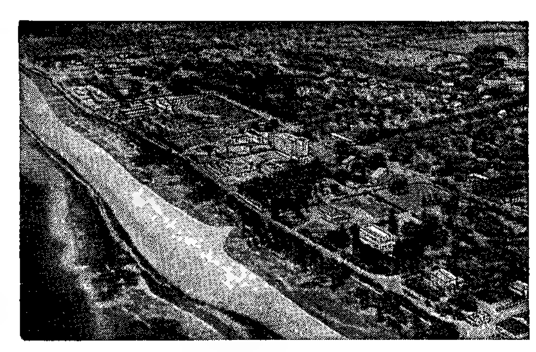
Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Тер. Т. заселена с глубокой древности. Многие из проживающих в Т. народов (эве, йоруба и др.) переселились сюда в ср. века с соседних тер., ныне принадлежащих Гане и Бенину. В середине 15 в. на побережье Т. проникли португальцы, к-рые вывозили отсюда чёрных рабов. Ко 2-й половине 19 в. на тер. Т. сложились крупные феод. гос. объединения. В кон. 19 — нач. 20 в. Германия установила протекторат над обширным р-ном Т. В 1-ю мировую войну его тер. оккупировали Великобритания и Франция; после поражения Германии Великобритания получила мандат на управление зап. частью Т., а Франция — восточной. После 2-й мировой войны, в 1946, на Т. был распространён режим опеки ООН (управление было сохранено за Великобританией и Францией). Во Франц. Т. развернулось движение за нац. освобождение. В окт. 1956, после проведения колон. властями референдума, Франц. Т. было провозглашено автоном. республикой. Брит. Т. в том же году присоединилось к англ. колонии Золотой Берег (с марта 1957 — независимое гос-во Гана). В 1958 автоном. республика Т. была назв. Республикой Того,



к-рая 27 апр. 1960 стала независимой Тоголезской Республикой. В 1963 и 1967 в стране произошли воен. перевороты. Пр-во Т. проводит политику развития страны на основе частнокапиталистич. предпринимательства и привлечения в экономику иностр., гл. обр. зап., капитала. Внешнеполитич. принципами Т. провозглашены нейтралитет и неучастие в блоках. Дипломатич. отношения с СССР установлены 1 мая 1960.

Природа. На Ю. страны — примор. низменность с лагунами. Слабо изрезанное побережье (протяжённость ок. 50 км) представляет собой песчаную косу шир. 1—2 км. Обширные песчаные отмели и валы (выс. 2—3 м), сильный прибой затрудняют подход судов к бере-



Столица Того — г. Ломе.

гу. Центр. часть страны занимает равнинное плато Моно (абс. выс. 250—500 м), сев. часть — скалистое плато, ограниченное с Ю. широкой долиной р. Оти. На Ю.-З.— невысокие горы Того (высшая точка — пик Бауман, 1026 м). Климат субэкваториальный, на побережье с двумя сезонами дождей (март — июнь и сентябрь — октябрь), в глубине страны — с одним дождливым сезоном (с апреля — мая по сентябрь — октябрь). Среднемесячная темп-ра от 20—25° С до 28—32° С. Осадков от 750—1000 до 1400—1500 мм в год. Крупные реки — Моно (судоходна на протяжении 100 км), Оти. Растительность: преобладает высокотравная саванна; на склонах гор Того и по долинам рек — вечнозелёные леса; на побережье — кустарниковые заросли и рощи кокосовых пальм. Полезные ископаемые: жел. руда, золото, фосфориты, бокситы, известняки.

Экономика. Т.— экономически отсталая страна, в к-рой господствует иностр. капитал (гл. обр. франц. и западногерм.). Основу экономики составляет с. х-во с полунатуральными и мелкотоварными крестьянскими х-вами. Обрабатывается ок. 11% тер. страны (1974). Развито пастбищное животноводство, преимущ. на С. Гл. экспортные культуры: какао, кофе, масличные пальмы, хлопчатник; в 1977 товарная продукция этих культур составила (тыс. т): какао-бобов — 14,1, кофе — 10,4, хлопка — 7,0, арахиса — 0,5. Сбор осн. продовольств. культур (тыс. т, 1976): ямса — 407, маниока — 449, кукурузы — 136, проса и сорго — 119, риса — 23. Развивается горнодобыв. пром-сть (добываются фосфориты, мрамор, поваренная соль). Имеется неск. предприятий пищевой и лёгкой пром-сти, вступил в строй нефтеперераб. завод в Ломе. Сохранились ремёсла. Добыча и производство (тыс. т, 1976): фосфоритов — 2800, цемента — 200, электроэнергии — 44,8 млн. кВт·ч (88,7 млн. кВт·ч закуплено у Ганы), тканей — ок. 18 млн. м (1975). Протяжённость ж. д. — 442 км, автомоб.— 7,6 тыс. км (из них асфальтир. 2,14 тыс. км). Мор. порты — Ломе (грузооборот 912 тыс. т, 1976) и Кпеме. Междунар. аэропорт — Ломе. Денежная единица — франк Афр. экономич. сообщества = 100 сантимам.

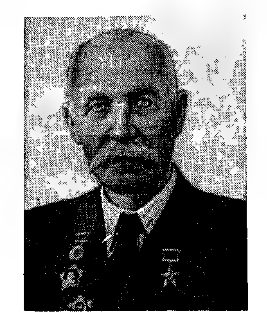
Вооружённые силы. Общая числ. 3250 чел. (1979). Включают подразделения сухопут. войск (2 мотопех., 2 пех. и 1 парашют. батальоны и др.), ВВС (ок. 20 самолётов и вертолётов) и ВМС (неск. катеров береговой охраны). Всё имеющееся вооружение — франц. произ-ва. Комплектование вооруж. сил — на основе найма. Имеются также военизир. организации — 1400 чел.

Лит.: Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Африка. Экон. справочник. М., 1974. *К. А. Козлов.*

ТО́ГО Хэйхатиро (22. 12. 1847, префектура Кагосима, — 30. 5. 1934, Токио), японский адмирал флота (1913). Военно-мор. образование получил в Англии (1871—78). Участник японо-кит. войны 1894—95, командовал крейсером. Во время рус.-япон. войны 1904—05 команд. 1-й эскадрой, затем главнокоманд. Соединённым флотом Японии. Руководил япон. флотом в ходе боевых действий под Порт-Артуром в февр. 1904 — янв. 1905, в сражении в Жёлтом м. (авг. 1904) и в Цусимском сражении 1905. С 1909 чл. Высшего воен. Совета. Т. был активным сторонником агрессивной политики и захватнич. войн Японии.

ТОДЗЁ Хидэки (30.12. 1884, Токио,— 23.12. 1948, там же), один из главных японских воен. преступников, генерал. С 1915 на руководящих постах в япон. армии. Возглавлял т. н. «Группу контроля» («Тосэйха»), в к-рую входили генералы и офицеры, выступавшие за фашизацию Японии и установление контроля военщины над всей жизнью страны с целью её милитаризации и подготовки к ведению агрессивных войн. В 1937—38 нач-к штаба япон. Квантунской армии. В 1938—39 зам. воен. министра. В 1940—41 воен. министр. Занимая этот пост, утвердил план агрессии Японии против Советского Союза (см. «*Кан-току-эн*»). С окт. 1941 по июль 1944 премьер-министр и одновременно воен. министр. Глава монархофаш. «Ассоциации помощи трону». Был тесно связан с япон. монополиями и концернами Мицуи и Ясуда. Сторонник союза Японии с фаш. гос-вами, проводил политику активной помощи гитлеровской Германии в войне против СССР. Сыграл большую роль в развязывании в 1941 войны на Тихом ок. Казнён по приговору Междунар. воен. трибунала для Д. Востока.

ТО́КАРЕВ Фёдор Васильевич [2(14).6. 1871, ст. Егорлыкская, ныне Ростовской обл.,— 7.6.1968, Москва; похоронен в Туле], советский конструктор стрелкового оружия, Герой Социалистич. Труда (1940), доктор техн. наук (1940). Чл. КПСС с 1940. Окончил казачье юнкерское уч-ще (1900). С 1891 работал оружейным мастером в казачьем полку, а с 1900 — заведующим оружием. Конструкторскую деятельность начал в 1907, будучи слушателем курсов при Офицерской стрелк. школе в Ораниенбауме, где создал первый образец автоматич. винтовки, переделанной из магазинной винтовки образца 1891 (С. И. Мосина). В 1908—14 на Сестрорецком оружейном з-де продолжал её совершенствовать и работал над новыми образцами автоматич. винтовки собств. конструкции. С началом 1-й мировой войны был в действ. армии, а с 1916— снова на Сестрорецком оружейном заводе. Особенно плодотворно конструкторская рабо-



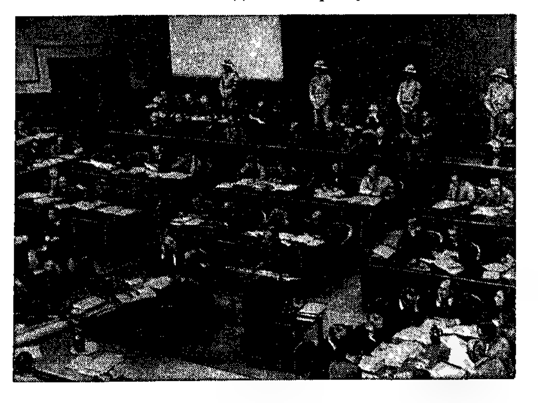
та Т. развернулась на Тульском оружейном з-де после Великой Окт. социалистич. революции. В 1925 на вооружение был принят ручной пулемёт МТ, переделанный Т. из станкового пулемёта «Максим». В 1927 он разработал первый отечеств. пистолет-пулемёт под револьверный патрон. В 1930 на вооружение Сов. Армии поступил самозарядный пистолет (ТТ) конструкции Т., а затем самозарядная винтовка обр. 1938 (СВТ-38), самозарядная винтовка (СВТ-40), автоматич. винтовка (АВТ-40), к-рые применялись в Великой Отечеств. войне. За выдающиеся успехи в конструировании стрелк. вооружения Т. было присвоено звание Героя Социалистич. Труда. Лауреат Гос. премии СССР (1940). Депутат Верх. Совета СССР 1-го и 2-го созывов. Награждён 4 орденами Ленина, орденами Суворова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалями.

Лит.: Нагаев Г. Д. Русские оружейники. М., 1977; Мартынчук Н. Н. Дело жизни. М., 1975, с. 84—89; Болотин Д. Н. Советское стрелковое оружие за 50 лет. Л., 1967.

ТОКИЙСКИЙ ПРОЦЕСС, судебный процесс над японскими военными преступниками, проходивший в Токио с 3 мая 1946 по 12 нояб. 1948 в Международном воен. трибунале для Д. Востока. Решение привлечь гл. япон. воен. преступников к ответственности было сформулировано в Потсдамской декларации (26 июля 1945). Суду были преданы 28 чел. В ходе Т. п. было проведено 818 открытых судебных заседаний и 131 заседание в судейской комнате. Виновность всех подсудимых была полностью доказана. Приговор констатировал, что на протяжении всего рассматривавшегося на процессе периода (1928—45) политика правящих кругов Японии была направлена на подготовку и развязывание агрессивных войн. Подсудимые совместно с главарями фаш. Германии и Италии стремились к завоеванию мирового господства, развязали и вели войну с целью порабощения др. народов. Осуществляли массовое зверское уничтожение мирного населения и пленных в оккупир. странах. Подробно был рассмотрен вопрос об агрессивных действиях Японии против СССР.

Трибунал приговорил 7 чел. к смертной казни через повешение: Тодзио, Хирота (быв. премьер-министры), Итагаки (быв. воен. министр и командующий япон. армией в Корее в 1944—45), Мацуи, Доихара, Кимура, Муто (представители высшего генералитета); 16 — к пожизненному тюремному заключению; 1 — к 20 (быв. министр Того) и 1 — к 7 (Сигэмицу, быв. министр иностр. дел) годам тюремного заключения. Двое умерли во время процесса (быв. министр иностр. дел Мацуока и адм. Нагано). Один был признан невменяемым (идеолог япон. империализма Окава), и дело о нём было приостановлено. Т. п., как и *Нюрнбергский процесс*, имел существ. значение для утверждения принципов и норм совр. междунар. права, осудил япон. агрессию во всех её проявлениях, признал факт агрессивных действий Японии против Сов. Союза. Т. п. служит суровым предостережением всем, кто использует свою политич. власть для развязывания агрессивных войн.

В зале заседаний Трибунала.



Лит.: Смирнов Л. Н., Зайцев Е. Б. Суд в Токио. М., 1978.

ТОКСИНЫ (от греч. toxikón — яд), вещества бактериального, растительного или животного происхождения, способные при попадании в организм в малых дозах вызывать нарушение физиологических функций, что приводит к заболеванию или гибели людей и животных. Т. подразделяются на белковые и небелковые. По данным зарубежной печати, в воен. целях в качестве потенциальных *отравляющих веществ* (ОВ) широко изучаются Т. белковой структуры, преимущественно бактериального происхождения. Они наиболее ядовиты и могут производиться в больших масштабах. Белковую структуру имеют также Т., выделяемые простейшими многоклеточными, некоторыми видами пауков, скорпионов, змей, рядом ядовитых растений. Поражающее действие белковых Т. состоит гл. обр. в нарушении деятельности нервной системы. Скрытый период поражающего действия Т. зависит от типа Т., дозы, пути проникновения в организм и может длиться от неск. минут до неск. суток. Наибольшее значение как вероятные ОВ имеют ботулинический токсин типа А (вызывает летальные поражения) и стафилококковый энтеротоксин типа В (вызывает временное выведение из строя). Т. небелковой структуры выделены из некоторых растений и животных (напр., палитоксин, батрахотоксин, тетродотоксин и др.). Все эти Т. не являются ОВ, но рассматриваются зарубеж. авторами как вероятные эталонные модели для получения новых синтетич. ОВ и фармацевтич. препаратов. Для обезвреживания Т. используются соответствующие сыворотки, содержащие антитоксины, и неядовитые Т., полученные в результате обработки их формалином, — анатоксины. *Г. А. Сокольский.*

ТОКСИЧЕСКАЯ ДОЗА, токсодоза, количественная характеристика эффективности поражающего действия *отравляющих веществ* (ОВ) и др. токсичных для человека и животных соединений. Измеряется как интегральная концентрация (*плотность заражения*) за время воздействия. Величина Т. д., вызывающая идентичные по тяжести поражения, зависит от свойств веществ и путей их проникновения в организм. Наименьшей она будет при непосредственном попадании в кровь (при ранении осколками хим. боеприпасов) и вдыхании заражённого воздуха, наибольшей — при резорбции через кожу. Категории,

единицы измерения и значения Т. д. для конкретных ОВ см. в ст. *Отравляющие вещества.*

ТОЛБУХИН Фёдор Иванович [4(16).6. 1894, дер. Андроники, ныне Ярославского р-на Ярославской обл.,— 17.10. 1949, Москва], советский полководец, Маршал Сов. Союза (1944), Герой Сов. Союза (7. 5. 1965, посмертно). Чл. КПСС с 1938. В Сов. Армии с 1918. Окончил школу штабной службы (1919), курсы усовершенствования высшего комсостава (1927 и 1930), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1934). В 1914 призван в армию, окончил школу прапорщиков (1915), участвовал в боях на Сев.-Зап. и Юго-Зап. фронтах, командовал ротой и батальоном, штабс-капитан. После Февр. революции 1917 избран секретарём, затем пред. полк. комитета. Во время Гражд. войны воен. руководитель Сандыревского и Шаготского волостных комиссариатов в Ярославской губ., затем пом. нач-ка и нач-к штаба дивизии, нач-к операт. отдела штаба армии, принимал участие в боях с белогвардейцами на Сев. и Зап. фронтах. В послевоенный период Т. занимал должности нач-ка штаба стрелк. дивизии и корпуса. С сент. 1937 ком-р стрелк. дивизии, а с июля 1938 по авг. 1941 нач-к штаба Закавк. воен. округа. Отличался высокой штабной культурой, много внимания уделял боевой подготовке и управлению войсками. В Великую Отечеств. войну нач-к штаба Закавк., Кавк. и Крым. фронтов (1941—42). В мае — июле 1942 зам. команд. войсками Сталинградского воен. округа. С июля 1942 командующий 57-й армией на Сталингр. фронте, с февр. 1943 — 68-й армией на Сев.-Зап. фронте. С марта 1943 Т.— командующий Южным, с октября — 4-м Украинским, с мая 1944 и до конца войны — 3-м Украинским фронтом. На этих постах особенно ярко проявились организаторские способности и полководч. талант Т. Войска под его командованием успешно действовали в операциях на реках Миус, Молочная, при освобождении Донбасса и Крыма. В авг. 1944 войсками 3-го Укр. фронта совместно с войсками 2-го Укр. фронта была скрытно подготовлена и успешно осуществлена *Ясско-Кишинёвская операция 1944.* После её завершения войска 3-го Укр. фронта участвовали в Белградской, Будапештской, Балатонской и Венской операциях. В этих операциях Т. умело организовал совместные боевые действия войск 3-го Укр. фронта и взаимодействовавших с ними объединений болг. и югосл. армий. За успешные боевые действия в Великой Отечеств. войне войска, к-рыми командовал Т., 34 раза отмечались в приказах Верх. Главнокомандующего. С сент. 1944 Т. был пред. Союзной контрольной комиссии в Болгарии, в составе сов. делегации участвовал в Славянском конгрессе (дек. 1946). В июле 1945 — янв. 1947 Т.— главнокомандующий Юж. группой войск, затем команд. войсками Закавк. воен. округа. Деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. Герой Народной Республики Болгарии (посмертно, 1979). Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами и медалями. Награждён высшим воен. орденом «Победа». Т. сооружён памятник в Москве, его имя присвоено одной из стрелковых дивизий, Высшей офицерской школе самоходной арт-и; г. Добрич в Болгарии переим. в г. Толбухин, а с. Давыдково в Ярославской обл.— в с. Толбухино, на зданиях Воен. академии им. М. В. Фрунзе и штаба Закавк. воен. округа установлены мемориальные доски. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.



Лит.: Полководцы и военачальники Великой Отечественной. Сборник. Вып. 2. М., 1979; Абрамов А. С. У Кремлевской стены. Изд. 3-е. М., 1980; Кузнецов П. Г. Маршал Толбухин. М., 1966.

ТОЛМАЧЁВ Николай Гурьевич (парт. псевд. Василий) [31.10(12.11). 1895, Екатеринбург, ныне Свердловск,— 26.5.1919, дер. Красные Горы, ныне Лужского р-на Ленинградской обл.], участник Окт. революции и Гражд. войны, политич. работник Сов. Армии, один из первых воен. комиссаров. Чл. КПСС с 1913. В Сов. Армии с 1918. С 1912 учился в Петерб. политехн. институте. Участвовал в революц. движении. За участие в первомайской демонстрации 1913 был арестован. В 1914—15 чл. Выборгского районного к-та РСДРП, редактировал газ. «Пролетарский голос». В 1916 вёл парт. работу на Урале. Участник Февр. революции 1917 в Петрограде. Член Петроградского к-та РСДРП. Во главе восставших солдат освободил из Петропавловской крепости политзаключённых. Делегат 7-й (Апрельской) парт. конференции. С апр. 1917 вновь на Урале, с окт. 1917 чл. Пермского к-та РСДРП(б), занимался организацией рабочей милиции и красногвард. отрядов. После Окт. революции секретарь Совета рабочих депутатов Выборгского р-на Петрограда. Во время Гражд. войны в 1918—19 комиссар отряда рабочих по борьбе с дутовщиной, чл. Уральского обл. к-та партии и гл. политкомиссар 3-й армии Вост. фронта (янв.— март 1919). Командовал красноармейским отрядом в боях под Златоустом, создавал регулярные части Сов. Армии на Урале. Вместе с представителями Уральского обл. к-та РКП(б) был одним из организаторов первых политотделов Сов. Армии. В 1919 зав. культпросветотделом Петрогр. окружного воен. комиссариата. По инициативе Т. были созданы курсы политработников, на основе к-рых был образован Красноармейский учительский ин-т, преобразованный позже в Военно-политич. академию. В мае 1919 входил в Комитет обороны города, был направлен уполномоченным 7-й армии на лужский участок фронта против войск ген. Юденича. В бою близ ст. Преображенская (у дер. Красные Горы) был тяжело ранен, окружён белогвардейцами и, чтобы не попасть в плен, застрелился. Похоронен на Марсовом поле в Ленинграде. Ст. Преображенская в честь Т. переим. в пос. Толмачёво.

Лит.: Карамышев В. А. Боец, комиссар, журналист. М., 1960; Мансветов Н. В. Николай Толмачев. Л., 1960; Герои Октября. Т. 2. Л., 1967; Ленинская гвардия Урала. Свердловск, 1967.

ТОЛУ́БКО Владимир Фёдорович [р. 12(25). 11.1914, г. Красноград, ныне Харьковской обл.], советский воен. деятель, генерал армии (1970), Герой Социалистического Труда. Чл. КПСС с 1939. В Сов. Армии с 1932. Окончил Ульяновское бронетанк. воен. училище (1937), Воен. академию механизации и моторизации РККА (1941), Воен. академию Генштаба (1950) и Высшие академич. курсы при этой академии (1968). До службы в армии работал инструктором райкома комсомола г. Красноград. В 1937—38 командовал танк. взводом и взводом разведки в Киевском воен. округе. В Великую Отечеств. войну на Ленинградском и Калининском фронтах, был пом. нач-ка, с авг. 1941 нач-ком операт. отделения, с окт. нач-ком штаба 21-й танк. дивизии, с февр. 1942 нач-ком штаба и с июля ком-ром 104-й танк. бригады. После ранения с марта 1943 на преподавательской работе в Воен. академии механизации и моторизации. С февр. 1944 до конца войны в должности нач-ка операт. отдела штаба 4-го гвард. мех. корпуса на 3-м Укр. фронте. Принимал участие в планировании и ведении боевых действий корпуса в Ясско-Кишинёвской, Белградской и Будапештской операциях, при этом проявил высокие организаторские воен. способности и мужество. Боевой опыт, полученный в период Великой Отечеств. войны, Т. умело применял в обучении и воспитании войск, занимая в 1945—48 должности ком-ра мех. бригады и полка, нач-ка отдела и зам. нач-ка штаба объединения, нач-ка штаба мех. дивизии. С марта 1951 Т.— ком-р мех. дивизии, с мая 1953 нач-к штаба, первый зам. командующего объединением. В 1956—57 пом. главнокомандующего — нач-к управления боевой подготовки Группы сов. войск в Германии. В 1957—60 команд. объединением. С марта 1960 первый зам. главнокомандующего Ракетными войсками стратег. назначения, с апр. 1968 командующий войсками Сибирского, с мая 1969 — Дальневост. воен. округа. С апр. 1972 главнокомандующий Ракетными войсками стратег. назначения — зам. министра обороны СССР. Вносит большой вклад в совершенствование боевой и операт. подготовки войск и штабов, в обеспечение постоянной боевой готовности ракетных войск, в развитие ракетной техники и вооружения. С 1971 кандидат в чл. ЦК КПСС, с 1976 чл. ЦК КПСС. Депутат Верх. Совета СССР 8—10-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и медалями, а также иностр. орденами и медалями.



Соч.: От Видина до Белграда. Ист.-мемуарный очерк о боевых действиях сов. танкистов в Белградской операции. М., 1968. Соавт.: Барышев Н. И.; На южном фланге. Боевой путь 4-го гвардейского механизир. корпуса (1942—1945 гг.). М., 1973. Соавт.: Барышев Н. И.; Ракетные войска. М., 1977; Жить — Родине служить. М., 1978; Неделин. Первый главком стратегических. М., 1979.

ТОЛЬ Карл Фёдорович [8(19).4. 1777, Кесквере, ныне Хаапсалуского р-на Эст. ССР,— 23.4(5.5). 1842, Петербург], рус. генерал от инфантерии (1826). Окончил Сухопут. кадетский корпус (1796). Принимал участие в Швейцарском походе Суворова 1799, в войнах с Францией (1805) и Турцией (1806—09). С 1810 в свите императора по квартирмейстер. части. В апр. 1812 представил план войны с Наполеоном, предусматривавший оборонит. действия и соединение 1-й и 2-й армий. В начале Отечеств. войны 1812 ген.-квартирмейстер 1-й армии. Участвовал в сражениях под Смоленском и Бородино. С сент. 1812 исполнял обязанности ген.-квартирмейстера соединённых армий в штабе М. И. Кутузова. С дек. 1812 ген.-квартирмейстер Гл. штаба при Александре I. Участвовал в загран. походах рус. армии в 1813—14. С дек. 1815 ген.-квартирмейстер Гл. штаба, с 1823 нач-к штаба 1-й армии. Во время рус.-тур. войны 1828—29 нач-к штаба действующей армии. С 1830 чл. Гос. совета, с 1833 главноуправляющий путями сообщения и публичными зданиями. На основе материалов по истории Отечеств. войны составил описание битвы при с. Бородино 24 и 26 августа 1812 года (1839). В 1856—58 немецкий историк Т. Бернгарди под видом записок Т. издал грубо фальсифицированное описание Отечественной войны 1812.

Лит.: Генерал-квартирмейстер Карл Федорович Толь в Отечественную войну. [Спб., 1912].

ТОЛЬЯ́ТТИ (Togliatti) Пальмиро (псевд.— Эрколи, Альфредо, Марио Корренти, Редериго и др.) (26.3.1893, Генуя,— 21.8. 1964, Крым, СССР; похоронен в Риме), деятель итальянского и междунар. рабочего и коммунистич. движения. Окончил юрид. фак. Туринского ун-та (1915). В 1914 вступил в Итал. социалистич. партию. Выступал за революц. курс рабочего движения, против реформизма лидеров социалистич. партии. Во время 1-й мировой войны служил в армии, был освобождён по болезни. По возвращении в Турин полностью посвятил себя политич. деятельности. Великая Окт. социалистич. революция, марксизм-ленинизм оказали решающее воздействие на формирование взглядов Т. Он переводил и пропагандировал произведения В. И. Ленина, документы большевистской партии, следил за развитием революц. событий в России, участвовал в создании еженедельника «Ордине Нуово» (1919). Т.— один из организаторов первых заводских советов (1919) в Турине. С созданием в конце 1920 коммунистич. фракции в социалистич. партии и превращением «Ордине Нуово» в её центр. орган Т. стал редактором этого издания. Активно участвовал в движении, к-рое привело в янв. 1921 к основанию Коммунистич. партии Италии (КПИ). Т. являлся одним из организаторов антифаш. борь-



бы. На 2-м съезде КПИ (1922) он был избран в ЦК, в 1923 — в Руководство партии. В 1924 вместе с А. Грамши основал газ. «Унита» («L'Unita»). В 1924 участвовал в работе 5-го конгресса Коминтерна и был избран в чл. ИККИ. С 1926 Т.— ген. секретарь КПИ. В начале 1927 возглавил «заграничный центр» КПИ во Франции. В 1928 стал чл. Президиума ИККИ. В борьбе с фашизмом Т. активно выступал против политики выжидания, против сектантства и оппортунизма в рабочем движении, за единство всех антифаш. сил. В 1929—31 возглавил борьбу с правым уклоном в КПИ.

В 1935—43 член Президиума и Секретариата ИККИ, участвовал в подготовке 7-го конгресса Коминтерна (1935); выступил с докладом «О задачах Коммунистического Интернационала в связи с подготовкой империалистами новой мировой войны». В 1937—39 Т. работал в Испании по оказанию помощи исп. компартии в организации отпора фаш. мятежникам и итало-герм. интервентам, был одним из организаторов интернац. бригад. В 1939 вновь возглавил «заграничный центр» КПИ во Франции. В сент. 1939 был арестован и пробыл в заключении до 1940. Во время 2-й мировой войны Т. в 1940—44 жил в СССР, вёл большую работу на радио (вещание на Италию). В марте 1944 вернулся в Италию и выступил вдохновителем политики нац. единства в борьбе за изгнание нем.-фаш. войск, оккупировавших Италию. На 5-м съезде Итал. коммунистич. партии — ИКП (назв. компартии Италии с 1943) Т. выдвинул программу борьбы за демократич. возрождение страны при сохранении единства антифаш. сил и руководящей роли рабочего класса. В 1944—46 входил в состав итал. пр-ва, занимая посты министра без портфеля, министра юстиции, зам. премьер-министра. В 1946—1947 депутат Учредит. собрания. С 1948 депутат парламента, пред. парламентской группы компартии. В июне 1948 был тяжело ранен в результате покушения, инспирированного внеш. и внутр. реакцией. Принимал участие в работе Совещания представителей коммунистических и рабочих партий в 1957.

Т.— автор ряда работ по теории и практике рабочего движения, историч. материализму и науч. коммунизму. В его произведениях затрагивается круг проблем, касающихся истории социалистич. учений и междунар. рабочего движения, истории Италии. Он выдвинул программу завоевания власти рабочим классом и его союзниками и социалистич. преобразования итал. общества с учётом социально-историч. особенностей развития Италии. Т. последовательно выступал за дружбу с Сов. Союзом.

Соч.: Избранные статьи и речи. [Пер. с итал.]. Т. 1—2. М., 1965; Жизнь и борьба Итальянской коммунистической партии. [Пер. с итал.]. М., 1963; Лекции о фашизме. [Пер. с итал.]. М., 1974.

Лит.: Боевой авангард трудящихся Италии. 50 лет Итал. ком. партии. Сборник. М., 1971; Ленинская гвардия планеты. Изд. 2-е. М., 1970, с. 325—339; Выдающийся сын Италии.— В кн.: Сильнее смерти. М., 1968; Жарова А. А. Пальмиро Тольятти. Биобиблиогр. указ. М., 1976.

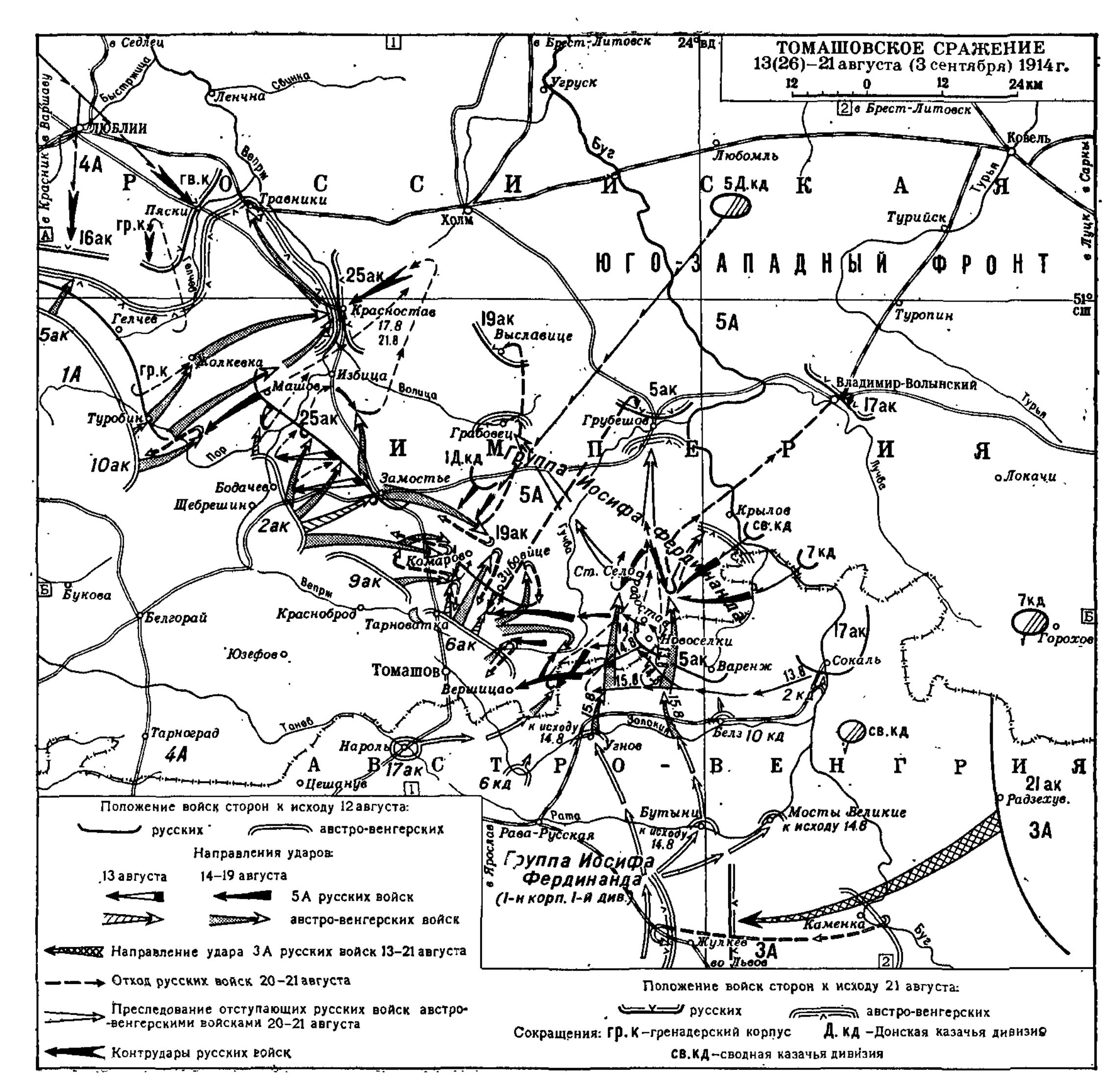
ТОМАГА́ВК, метательное и рубящее холодное оружие у индейцев Сев. Америки. Первонач. Т. представлял собой шлифованный каменный топор с деревянной рукояткой; в 16—18 вв. появились медные и железные Т.

«ТОМАГА́ВК», стратегич. крылатая ракета средней дальности (2500 км) с ядерной боевой частью мощностью до 200 кт, разрабатываемая в 70— нач. 80-х гг. в США.

ТОМАШО́ВСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1914, встречное сражение начального периода 1-й мировой войны между 5-й рус. и 4-й австро-венг. армиями сев. Томашова (Томашув, Польша), проведённое 13—21 авг. (26 авг.— 3 сент.) в ходе *Люблин-Холмской операции 1914*. 5-я рус. армия имела задачу наступлением во фланг и тыл 1-й австро-венг. армии оказать содействие 4-й рус. армии, отступавшей от Красника к Люблину. Однако в ходе наступления 5-я армия попала под удар 4-й австро-венг. армии, выдвигавшейся с целью окружить и разгромить рус. войска. В ожесточённых 5-дневных встречных боях войска боролись за инициативу и проявили высокую манёвренность. В сложной операт. обстановке и в условиях значит. (в 1,7 раза) превосходства пр-ка рус. центральные (19-й и 5-й) корпуса отразили атаки австро-венг. войск (2, 9 и 6-й корпуса), а фланговые (17-й и 25-й) корпуса 5-й армии, подкреплённые резервами, хотя несколько и отошли, сорвали план австро-венг. командования на окружение и разгром рус. войск. 20—21 авг. (2—3 сент.) 5-я армия была отведена на новый рубеж. В Т. с. австро-венг. войска потеряли из 250 тыс. 40 тыс. чел. убитыми, ранеными и пленными, но не достигли поставленной цели, русские из 147 тыс. чел. потеряли 30 тыс., но сумели оказать помощь 4-й рус. армии и сорвать австро-венг. план (карта на с. 66).

Лит. см. при ст. *Люблин-Холмская операция 1914.*

ТО́МИН Николай Дмитриевич [4(16).12. 1886, пос. Кочердык, ныне Целинного р-на Курганской обл.,— 12.8. 1924, погиб в бою с басмачами], активный участник Гражд. войны. Чл. КПСС с 1924. В Сов. Армии с 1918. Окончил Высшие академич. курсы (1924). Участник 1-й мировой войны, рядовой. После Февр. революции 1917 избирался членом полкового, дивизионного и армейского солдатских комитетов. В конце 1917 выборный ком-р 1-й Оренбургской казачьей дивизии. В 1918 воен. комиссар и уполномоченный по формированию кав. частей при Троицком совете. Летом 1918 во время похода партизан Уральской армии В. К. Блюхера командовал Троицким отрядом, проявил воен. дарование и храбрость. После соединения уральских партизан с 3-й армией Вост. фронта (сент. 1918) возглавил стрелк. бригаду, отличившуюся в боях под Кунгуром и на Каме. С июля 1919 ком-р сводного кав. отряда, успешно совершавшего рейды по тылам колчаковских войск в период освобождения Урала. С нояб. 1919 по окт. 1920 нач-к 10-й кав. дивизии на Вост. и Зап. фронтах. С окт. 1920 командовал Кубанской кав. дивизией, в 1921 — 15-й кав. дивизией и 2-м кав. корпусом, участвовал в ликвидации бандитизма на Сев. Кавказе и Тамбовщине. В дек. 1921 — марте 1922 команд. Забайкальской группой войск Народно-революц. армии Дальневост. республики, сыгравшей важную роль в боях под Волочаевкой и Хабаровском. В 1922—23 ком-р кав. бригады в Сибирском военном округе, с апр. 1924 — 6-й Алтайской кав. бри-



гады в Вост. Бухаре. Награждён 2 орденами Красного Знамени. В гг. Куляб (Тадж. ССР), Троицк и Кутамыш Т. установлены памятники.

Лит.: Плющев В. А. Николай Томин. М., 1966.

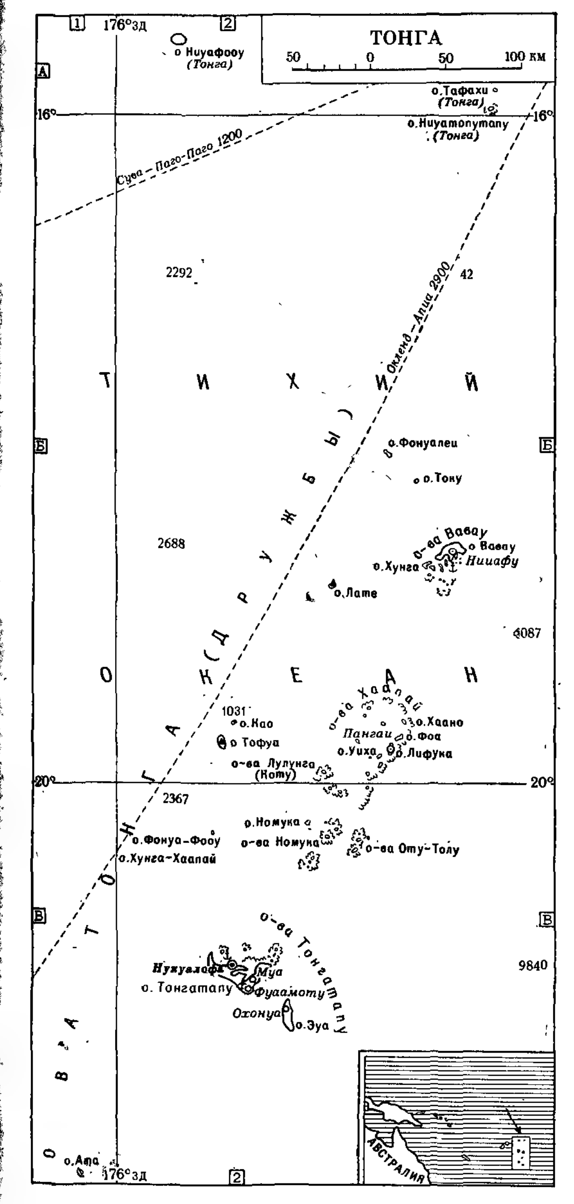
ТОНГА (Tonga), Королевство Тонга (Kingdom of Tonga).

Общие сведения. Т.— гос-во в юго-зап. части Тихого *ок.* на *о*-вах Тонга (о-ва Дружбы), в *Полинезии.* Состоит из трёх осн. групп о-вов: Тонгатапу, Хаапай, Вавау. Входят также о-ва Ниуатопутапу, Тафахи, Ниуафооу и ряд мелких необитаемых о-вов (всего ок. 170). Протяжённость архипелага св. 700 км. Занимает выгодное геогр. положение на путях, связывающих страны Азии, Австралии, Океании и Америки. Пл. 699 км². Нас. ок. 100 тыс. чел. (1978); гл. обр. тонганцы (98%), а также полинезийцы с др. островов, англичане, англо-австралийцы. Столица — Нукуалофа (св. 25 тыс. жит., 1978). Адм. деление — 3 округа. Офиц. языки — тонганский и английский. Господств. религия — христианство (гл. обр. протестанты).

Т.— конституционная монархия в составе Содружества, возглавляемого Великобританией. Глава гос-ва — король. Законодат. орган — Законодат. ассамблея (парламент). Исполнит. власть принадлежит правительству. Политич. партий нет.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. В 5—6 вв. о-ва Тонга были заселены полинезийцами. Примерно в 10 в. возникли первые гос. образования. Европейцы открыли острова в 17 в.; в кон. 18 — нач. 19 в. здесь появились европ. миссионеры. За обладание о-вами Тонга упорно боролись Великобритания, Германия и США. С 1900 протекторат Великобритании. Формально о-ва Тонга считались самоуправляющейся тер., но фактически управление находилось под контролем англ. консула. Позже автономия была неск. расширена: в 1958 Т. было предоставлено огранич. право внешней торговли, в 1968 — внутр. управления. 4 июня 1970 официально провозглашена независимость Т. Дипломатич. отношения с СССР установлены 2 окт. 1975.



Природа. Острова расположены в виде 2 параллельных цепей на меридионально вытянутом подводном горном хребте, окаймлённом с В. глубоководным жёлобом Тонга (10 882 м). Зап. цепь составляют вулканич. гористые острова, возвышающиеся до 1031 м (о. Као). Имеются действующие вулканы, в т. ч. подводные. Вост. цепь образована преимущ. атоллами и поднятыми коралловыми островами (выс. до 200 м), окружёнными коралловыми рифами, к-рые затрудняют подход судов к берегу. Климат — тропический морской; с декабря по апрель — более жаркий и влажный сезон с преобладанием сев.-зап. и сев. ветров, ср. темп-ра февраля 26,1° С; с мая по ноябрь — более прохладный и сухой сезон с господствующими юго-вост. ветрами, ср. темп-ра августа 20,3° С. Осадков ок. 2000 мм в год. Реки лишь на о-вах Эуа и Ниуатопутапу. Вулканические острова покрыты влажными тропич. лесами, коралловые — рощами кокосовых пальм. Природные ресурсы бедны; на о. Тонгатапу ведётся разведка нефти.

Экономика. Т.— экономически слаборазвитая страна. Основа экономики — с. х-во, в нём занято 75% населения. Лучшие земли принадлежат королев. семье и наследств. знати, к-рые сдают их в аренду. Производит (тыс. т, 1975): копру (18,5), бананы (4), кокосовые орехи (115), гл. обр. на экспорт в Нов. Зеландию и Зап. Европу. Выращиваются также ананасы, цитрусовые, батат, маниок, таро, ямс, арахис. Развито рыболовство и животноводство. Пром-сть представлена небольшими лесопильными заводами и предприятиями по переработке с.-х. сырья. *Дл.* автомоб. дорог с твёрдым покрытием 271 км. Гл. мор. порты — Нукуалофа и Нииафу. Денежная единица — паанга = 100 сенити.

Вооружённые силы. Имеется немногочисл. королевская гвардия и полиция.

Лит.: Говоров К. А. Океания. М., 1971; Малаховский К. В. Под южным крестом. М., 1974; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; У карты Тихого океана. М., 1970.

В. И. Пчёлкин.

ТОНКИ́НСКИЙ ЗАЛИ́В, залив Бакбо, залив в северо-западной части Южно-Китайского м. у берегов Китая и Вьетнама. С В. ограничен п-овом Лейчжоу и о. Хайнань. Шир. гл. входа (между мысами Ингэцзуй и Лай) 241 км, глуб. 40—82 м. Прол. Цюнчжоу (между о. Хайнань и материком) имеет ширину до 20 км. Преобладающие глуб. Т. з. 50—70 м, у побережья 8—12 м. В сев.-зап. части залива много островов, подводных и надводных скал. Берега низменные, изрезаны слабо. В залив впадает много рек, в т. ч. р. Хонгха (Красная). Приливы суточные, величина их до 5,9 м. Порты — Хайфон, Хонгай (СРВ), Бэйхай (КНР). В нач. августа 1964 корабли 7-го флота США вторглись в тер. воды ДРВ, провоцируя вооруж. столкновение (см. *Тонкинский инцидент*).

ТОНКИ́НСКИЙ ИНЦИДЕ́НТ, провокационная акция, специально организованная империалистами США в заливе Бакбо (см. *Тонкинский залив*) в авг. 1964, во время войны Сопротивления вьетнамского народа 1959—75 (см. *Национально-освободительные войны народов Индокитая 1945—75*), с целью обмануть обществ. мнение и распространить агрессию на тер. Демократич. Республики Вьетнам (ДРВ).

В конце июля 1964 в зал. Бакбо были направлены корабли 7-го флота США, к-рые вторглись в тер. воды ДРВ. Для оправдания агрессии США выдвинули утверждение, что торпедные катера ДРВ якобы атаковали в экстерриториальных водах амер. миноносец «Мэддокс». Пр-во ДРВ категорически отвергло это утверждение. Сомнения в достоверности этого факта высказывали Объедин. комитет нач-ков штабов и командование ВМС США. Несмотря на это, авиация США 5 авг. бомбардировала тер. ДРВ, а 10 авг. конгресс США принял т. н. «Тонкинскую резолюцию», к-рая санкционировала эти действия амер. вооруж. сил и предоставила президенту США Л. Джонсону право использовать вооруж. силы США в Юго-Вост. Азии. Т. и. означал переход к новому этапу войны, характери-

зуемому развёртыванием вооруж. сил США в Юго-Вост. Азии, их непосредств. участием в агрессивной войне. С февр. 1965 начались систематич. возд. бомбардировки тер. ДРВ авиацией США, её тер. подвергалась обстрелу амер. 7-м флотом. СССР и др. социалистич. страны решительно осудили провокации и агрессию амер. военщины против ДРВ.

ТОННА́Ж, массовая или объёмная эксплуатационная характеристика судна (группы судов), всего торгового флота одной или нескольких стран. Определяется в метрич. тоннах, когда говорится о грузоподъёмности судна, т. е. принимаемой им массе грузов, и в объёмных (регистровых) тоннах, когда речь идёт о вместимости судна (объёме его помещений). Полной грузоподъёмностью (*дедвейтом*) наз. макс. общее кол-во груза в тоннах, к-рое может принять судно (включая судовые запасы и снабжение). Объёмный (регистровый) Т. определяется путём обмера по спец. правилам судовых помещений и исчисляется в регистровых тоннах (1 регистровая тонна равна 2,83 м^3 или 100 кубическим футам). В практике используется валовая регистровая вместимость, т. е. объём обмеренных помещений на судне.

В. Я. Потапенко.

ТО́ПЛИВО, горючие вещества, выделяющие при окислении (сжигании) тепловую энергию, используемую непосредственно в технологич. процессах или преобразуемую в др. виды энергии. Общие требования к Т.: высокая теплота сгорания и относительная безвредность продуктов сгорания.

Т. делится на твёрдое (угли, горючие сланцы, торф, древесину и др.), жидкое (нефть и продукты её переработки), газообразное (природные и пром. газы). Среди т в ё р д о г о Т. на первом месте по объёмам потребления стоят угли, к-рые подразделяются на бурые, каменные и антрациты. Угли используются для произ-ва электрической и др. видов энергии, металлургич. кокса, получения жидких моторных топлив, а также некоторых хим. продуктов. Ж и д к о е Т. разделяется на моторное и котельное. Моторное Т. (бензины, лигроин, керосин, Т. для реактивных двигателей, дизельное Т.) используется в двигателях внутр. сгорания; котельное жидкое Т. (мазут флотский и мазут топочный) — в корабельных (судовых) и стационарных котельных установках. К г а з о о б р а з н о м у природному Т. относятся горючие газы, добываемые из природных скоплений и из газоконденсатных месторождений, а также газы, выделяемые из нефти при сепарации иа промыслах и на заводах. Искусств. горючие газы получаются при переработке нефти, коксовании углей и газификации твёрдого Т., а также при электролизе воды (водород). Газообразное Т. широко используется в пром-сти и коммунально-бытовом х-ве. Сжиженные газы служат моторным Т. для некоторых автомоб. двигателей. Нефтяное Т. является важнейшим военно-стратег. сырьём: из него получают *горючее* для боевых и трансп. машин — автомоб. и авиац. бензины, дизельное Т., а также Т. для реакт. двигателей (типа керосина), Т. широкого фракционного состава (смесь бензиновых и керосиновых фракций), жидкое котельное Т. и др.

Термин «Т.» применяется также к др. материалам, служащим источниками энергии, напр. различают ядерное Т. (см. *Ядерное горючее*), ракетное Т. (РТ). РТ — вещество или совокупность веществ, служащих источником энергии и рабочим телом для создания *реактивной тяги* двигателя. В отличие от др. источников энергии ракетное Т. не зависит от окружающей среды, что позволяет использовать его в безвозд. пространстве. К РТ предъявляется ряд требований, главное из к-рых — высокая энергетич. способность, характеризующаяся теплотворностью, т. е. кол-вом тепла, выделяющегося при сгорании или разложении 1 кг Т. От теплотворности существенно зависит осн. характеристика РТ — *удельный импульс*. РТ подразделяется на химическое и ядерное. В 70-х гг. 20 в. практически используется только химическое РТ — вещества, обладающие способностью в результате реакций окисления, разложения или рекомбинации выделять энергию с образованием газообразных продуктов, используемых как рабочее тело. Хим. РТ представляет собой совокупность горючего и окислителя. По агрегатному состоянию оно бывает твёрдым, жидким, гибридным, желеобразным.

Т в ё р д о е РТ типа *порохов* применялось в простейших ракетах, использовавшихся для фейерверков и в воен. целях. В послевоен. годы появление нового твёрдого РТ дало возможность разработать совершенные ракетные двигатели. Совр. твёрдое РТ делится на гомогенное и гетерогенное. Гомогенное (двухосновное) РТ — вещество, состоящее из хим. соединений, содержащих горючие и окислит. элементы. Гетерогенное (смесевое) РТ представляет собой механич. смесь измельчённого твёрдого окислителя с жидким горючим, отвердевающую после смешения с пластификаторами и металлическими порошками. Твёрдое РТ по сравнению с жидким имеет преимущества — возможность длительного хранения ракеты в снаряжённом состоянии, высокая плотность. Осн. недостатки — трудность управления процессом сгорания, относительно невысокая теплота сгорания.

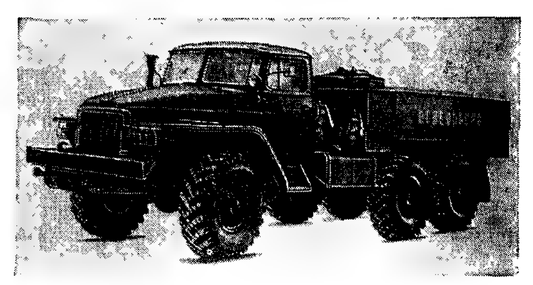
Ж и д к о е РТ получило большое распространение благодаря более высокой теплоте сгорания, возможности регулирования его процесса, а также многократных запусков двигателя. Оно бывает одно-, двух- и многокомпонентным. Однокомпонентное РТ — вещество, содержащее в молекуле окислительные и горючие элементы (нитрометан), либо вещество, разлагающееся с выделением тепла и газов (гидразин), а также смесь горючего и окислителя, не реагирующих между собой в обычных условиях. К однокомпонентным относится гипотетическое атомарное РТ, содержащее атомы (атомарные водород, кислород, азот), образующие при рекомбинациях молекулы с выделением большого кол-ва тепла. Однокомпонентное РТ позволяет упростить топливную систему ракетного двигателя, но оно более взрывоопасно, чем двухкомпонентное. Двухкомпонентное РТ состоит из горючего и окислителя, раздельно хранимых и подаваемых в камеру сгорания ракетного двигателя. Такое РТ отличается от однокомпонентного меньшей взрывоопасностью, большей теплотой сгорания, в связи с чем оно получило широкое распространение. В качестве

горючего могут применяться: углеводороды, азотоводороды, спирты, бороводороды, жидкий водород и др. На углеводородном горючем типа керосина с жидким кислородом в качестве окислителя был совершён первый в истории человечества полёт в космос на корабле *«Восток»*. К азотоводородному (аминному) горючему относятся амины (анилин, диэтиламин, ксилидин и др.), а также гидразин и его производные (метилгидразин, диметилгидразин). Спиртовое горючее по сравнению с углеводородным и азотоводородным обладает более низкой теплотой сгорания, но лучшей охлаждающей способностью. Бороводородное горючее представляет собой соединение бора с водородом. Жидкий водород относится к наиболее высокоэффективному и перспектив. горючему. Второй компонент РТ — окислитель — ввиду большего по сравнению с горючим расхода обычно во многом определяет характеристику двухкомпонентного РТ. В качестве окислителей могут использоваться: жидкий кислород, азотная кислота и окислы *азота*, *концентрир. перекись водорода*, *жидкий* фтор и др. Жидкий кислород — высокоэффективный криогенный окислитель, обычно является компонентом несамовоспламеняющегося РТ совместно с керосином, аммиаком, аминами, спиртом, жидким водородом и др. Окислители на основе азотной кислоты (впервые разработаны в СССР сотрудниками Газодинамич. лаборатории в 1930) широко применяются совместно с керосином, диметилгидразином, аммиаком. Многокомпонентное РТ состоит из неск. раздельно хранимых и подаваемых в камеру сгорания компонентов — окислителей, горючего, иногда компонентов, не участвующих в горении, предназнач. для увеличения удельной тяги. Компоненты жидкого РТ занимают особое место, т. к. они требуют осуществления целого комплекса мероприятий, включающих их доставку, хранение, подготовку к заправке и заправку ракет. Токсичность, гигроскопичность, окисляемость и агрессивность к конструкционным материалам в значит. степени осложняют выполнение этих мероприятий. Качество компонентов жидкого РТ имеет важное значение для работы ракетного двигателя, поэтому необходима организация контроля за его свойствами при хранении и непосредственно перед заправкой.

Гибридное РТ — сочетание твёрдых и жидких компонентов. Твёрдым компонентом обычно является горючее, жидким — окислитель. В 1933 гибридное РТ, состоящее из отверждённого бензина (желеобразный раствор канифоли в бензине) и жидкого кислорода, было применено в СССР на ракете ГИРД-09. Желеобразное РТ — вязкая студенистая жидкость, состоящая из горючего, окислителя, металлич. порошка и желирующего вещества. Такое Т. может обладать свойством приобретать текучесть под действием давления. Ядерное РТ — особое Т., основу к-рого составляют вещества, выделяющие энергию в результате радиоактивного распада, деления или синтеза ядер атомов. Ядерное Т. считается перспективным.

Лит.: Шишков И. Н., Белов В. Б. Авиационные горюче-смазочные материалы и специальные жидкости. М., 1979; Смаль Ф. В., Арсенов Е. Е. Перспективные топлива для автомобилей. М., 1979; Паушкин Я. М. Жидкие и твердые химические ракетные топлива. М., 1978; Пискунов В. А., Зрелов В. Н. Влияние топлив на надежность реактивных двигателей и самолетов. М., 1978; Алексеев В. Н., Кувайцев И. Ф. Топлива и смазочные материалы для автомобилей. М., 1976; Штехер М. С. Топлива и рабочие тела ракетных двигателей. М., 1976. Библиогр.: с. 295—297; Зрелов В. Н., Серегин Е. П. Жидкие ракетные топлива. М., 1975. Библиогр.: с. 305—316; Рожков В. В. Двигатели ракет на твердом топливе. М., 1971. Библиогр.: с. 117; Савицкий Б. П. Автомобильное топливо и смазочные материалы. Справочник. Киев, 1979; Беспалов Н. А., Шелюбский Б. В. Топливо и смазочные материалы для дорожных машин. Справочник. М., 1976. *Г. М. Ширшов.*

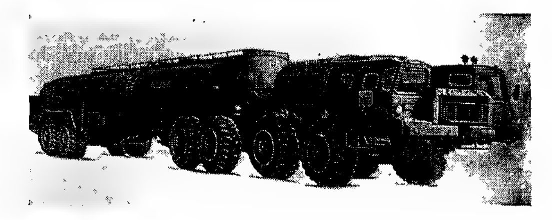
ТОПЛИВОЗАПРА́ВЩИК, специальная машина (агрегат), предназначенная для механизированной заправки горючим авиационной и наземной техники. Осн. части Т.: базовое шасси; установленная на нём *цистерна*;



Автотопливомаслозаправщик АТМЗ-4,5-375 (ёмкость цистерны 4500 л).

оборудование для заправки цистерны топливом, его перекачки и раздачи (насосный агрегат, топливные фильтры, приёмо-раздаточная арматура — всасывающие и раздаточные рукава, система кранов, контрольно-измерительные приборы и система управления).

Т. обеспечивает приём, кратковременное хранение горючего и заправку самолётов, вертолётов, колёсных и гусеничных машин фильтрованным горючим. Т. может одноврем. осуществлять заправку от 1 до 4 машин.



Топливозаправщик ТЗ-30 (ёмкость цистерны 30 000 л).

На Т. вместимостью до 10 м^3 применяются самовсасывающие центробежно-вихревые насосы с подачей 500—1000 л/мин, а на Т. большей вместимости — центробежные насосы с подачей до 4000 л/мин. Привод насоса осуществляется от двигателя базовой машины или от автономного двигателя. Трубопроводные коммуникации Т. составляют стальные или алюминиевые трубы диаметром до 150 мм с запорной арматурой, резинотканевые напорно-всасывающие и раздаточные рукава. Раздаточные рукава оборудуются автоматич. или ручными раздаточными кранами, а Т. для заправки самолётов и вертолётов имеют, кроме того, спец. наконечники для закрытой заправки.

ТОПОГЕОДЕЗИ́ЧЕСКАЯ ПОДГОТО́ВКА СТРЕЛЬБЫ́, комплекс мероприятий, проводимых в целях получения топогеодезических данных, необходимых для обеспечения пусков ракет, стрельбы артиллерии, а также работы средств *артиллерийской разведки*. Т. п. с. включает: создание исходной основы для *топогеодезической привязки* и топогеодезич. привязку позиций, постов, пунктов (см. *Топогеодезическое обеспечение*).

ТОПОГЕОДЕЗИ́ЧЕСКАЯ ПРИВЯ́ЗКА, определение координат и высоты позиций, постов, пунктов управления подразделений (частей), *дирекционных углов* или *азимутов* ориентирных направлений. Осуществляется топогеодезич. подразделениями, расчётами командирских машин управления, а также силами огневых, развед. и радиотехн. подразделений (частей) в целях получения топогеодезич. данных, необходимых для подготовки пусков ракет, стрельбы арт-и и зенит. ракетных частей, а также для обеспечения работы средств разведки, наведения и целеуказания. В зависимости от решаемых задач, обстановки и наличия средств Т. п. производят на геодезич. основе или по *топографической карте* (*аэрофотоснимку*). При Т. п. на геодезич. основе координаты привязываемых точек и дирекционные углы (азимуты) ориентирных направлений определяют с помощью приборов (см. *Геодезические средства*, *Теодолит*) относительно пунктов и направлений (сторон) гос. или спец. геодезич. сети (см. *Опорная геодезическая сеть*).

При Т. п. по карте (аэрофотоснимку) координаты определяют относительно контурных точек (карты) с помощью *топопривязчика*, приборов или приёмами *глазомерной съёмки*, а ориентирные направления — с помощью арт. *гирокомпаса*, астрономич. наблюдений (см. *Геодезическая астрономия*), курсовой системы топопривязчика, навигац. аппаратуры и др. Высоты привязываемых точек определяют, как правило, по топографич. карте.

Н. А. Павлов.

ТОПОГЕОДЕЗИ́ЧЕСКОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ (ТГО) боевых действий, комплекс мероприятий по подготовке и доведению до штабов и войск топогеодезических данных, необходимых для успешного решения поставленных задач; вид специального *обеспечения боевых действий*. ТГО осуществляется в целях изучения и оценки местности при подготовке и ведении операции (боя), а также эффективного использования оружия и военной техники.

В рус. армии первое официальное указание о необходимости изучать и картографировать местность в р-не предстоящего сражения встречается в *Уставе воинском 1716*. В ходе рус.-тур. войны 1877—78 в рус. армии впервые осуществлялась топографич. привязка *огневых позиций* арт-и. Во время 1-й мировой войны гл. задачами ТГО были: обеспечение войск *топографическими картами*, фотосхемами с данными об инж. оборудовании обороны пр-ка, *топогеодезическая привязка* НП и огневых позиций арт-и, определение *координат целей* для арт-и.

В Сов. Армии с созданием в 1918 *Военно-топографической службы* (ВТС) началась разработка теории ТГО боевых действий. Во время Великой Отечеств. войны ТГО получило дальнейшее развитие; гл. его задачей было создание и обновление топографич. карт р-нов боевых действий и своевременное обеспечение ими войск.

Накопленный в годы войны опыт ТГО послужил основой для послевоен. развития его теории и практики. В совр. условиях ТГО включает: создание, периодич. обновление и доведение до войск топографич. карт; обеспечение войск исходными астрономо-геодезическими и гравиметрич. данными; топогеодезич. привязку; обеспечение штабов и войск *картами специальными* и фотодокументами, содержащими информацию об изменениях местности и др. спец. данные, необходимые для выполнения поставленных задач; ведение *топографической разведки*.

Содержание и объём мероприятий по ТГО операции (боя) определяются её характером и размахом, применяемыми средствами поражения, задачами войск, топогеодезич. подготовленностью полосы действий (операц. направления), условиями местности, физико-геогр. факторами, а также возможностями топографич. службы. ТГО организуют штабы на основе решения командующего (ком-ра) на операцию (бой) и распоряжения по ТГО вышестоящего штаба. Осуществляют ТГО части и подразделения ВТС, а в соединениях и частях, где их нет,— штабы; топогеодезич. привязку своих боевых средств на позициях осуществляют топогеодезич. подразделения видов вооруж. сил и родов войск на основе полученных от частей ВТС необходимых исходных данных.

В иностр. армиях ТГО осуществляется с аналогичными задачами; в его организации имеются некоторые различия. Напр., в армии США ТГО боевых действий сухопут. войск осуществляется инженерно-топографич. частями инж. войск. В рамках НАТО издаются по единому стандарту топографич. и спец. карты, осуществляется развитие единой *геодезической сети*, ведётся непрерывная топографич. разведка местности, предусматривается сбор и использование трофейных карт и каталогов координат (см. также *Геодезическая астрономия*, *Картография*, *Геодезия*). *В. И. Казаков.*

ТОПОГРАФИ́ЧЕСКАЯ ПОДГОТО́ВКА, обучение личного состава вооружённых сил способам изучения и оценки местности, ориентирования на ней, использования топографических и специальных карт, геодезических данных и фотодокументов, а также средств навигации, производства полевых измерений при организации и ведении боевых действий; предмет *боевой подготовки*. Т. п. тесно связана с такт., огневой, инж. и спец. подготовкой, в комплексе с к-рыми изучаются мн. её вопросы (ориентирование, разведка и оценка местности, использование топогр. карт и фотодокументов для управления войсками и др.). В годы Великой Отечеств. войны содержание Т. п. определялось предстоящими боевыми задачами войск, особенностями местности в полосах их действий. Напр., в частях, действовавших в лесисто-болотистой, горной и степной местности, как правило, готовились азимутчики (колонновожатые); только при подготовке разгрома япон. Квантунской армии в войсках 1-го Дальневост. фронта в авг. 1945 их было подготовлено св. 3 тысяч.

Т. п. включается в планы боевой подготовки, *командирской подготовки*, учеб. планы и программы военно-учеб. заведений. Объём и содержание Т. п. различ. категорий военнослужащих видов вооруж. сил, родов войск, спец. войск и служб определяются с учётом физико-геогр. особенностей ТВД и характера деятельности лич. состава. Организационно-методич. руководство Т. п. осуществляется *военно-топографической службой*. Занятия по Т. п. проводятся на незнакомой лич. составу местности, днём и ночью.

Лит.: Куприн А. М., Коваленко А. Н., Морозов А. М. Методика топографической подготовки. М., 1975.

ТОПОГРАФИ́ЧЕСКАЯ РАЗВЕ́ДКА, сбор и обработка данных, необходимых для решения задач *топогеодезического обеспечения* боевых действий войск (сил). Проводится в целях выявления: соответствия *топографических карт* состоянию местности; сохранности *геодезических пунктов*; организации, вооружения и характера деятельности *военно-топографической службы* пр-ка, возможности использования его топогр. и спец. карт (см. *Карты специальные*), фотодокументов, астрономо-геодез. и гравиметр. данных при топогеодез. обеспечении боевых действий. Осн. способами ведения Т. р. являются: сбор и изучение материалов *разведки местности*; полевое обследование топогр. карт (сличение их с местностью) и *геодезических сетей* (объездом местности на автомобилях или облётом на вертолётах); сбор и изучение карт, аэроснимков, *каталогов координат геодезических пунктов*, топогеодез. и картогр. техники пр-ка.

Т. р. организует нач-к топогр. службы объединения. Мероприятия по Т. р. включаются в план топогеодез. обеспечения операции. Результаты Т. р. используются при исправлении топогр. карт, составлении спец. карт, фотодокументов, описаний и справок о местности. *Ю. Г. Бугаев.*

ТОПОГРАФИ́ЧЕСКАЯ СЪЁМКА, комплекс работ, выполняемых при создании топографических карт и планов местности. Т. с. включает: подготовит. работы; развитие съёмочной сети (определение планового и высотного положения опорных точек); съёмку подробностей (определение планового положения и высот элементов и объектов местности); установление их собств. названий, количеств. и качеств. характеристик; вычерчивание топогр. условными знаками съёмочного оригинала.

Применяются след. способы Т. с.— *аэрофототопографическая съёмка* (осн. вид), мензульная, фототеодолитная, тахеометрическая, теодолитная и *глазомерная съёмка*.

Мензульная съёмка выполняется на местности при помощи мензулы (спец. чертёжного столика), кипрегеля (оптич. инструмента) и дальномерной рейки. При съёмке на планшете с геодез. пунктов, точек съёмочной сети и с дополнительных (переходных) точек производят съёмку подробностей — нанесение всех элементов и объектов местности. Результатом мензульной Т. с. является оригинал карты (плана), составленный в карандаше. Мензульная съёмка для картографирования значительных по площади тер. в наст. время применяется очень редко (вытеснена аэрофототопогр. съёмкой) и лишь в тех случаях, когда по к.-л. причинам нельзя произвести *аэрофотографирование*. Чаще она применяется при различ. инж. изысканиях (масштабы съёмок — 1 : 500—1 : 10 000), а также её приёмами производится съёмка рельефа при комбинированном способе аэрофототопогр. съёмки.

Фототеодолитная съёмка выполняется по фотоснимкам, полученным с пунктов на земной поверхности (отсюда её второе название — наземная стереофотограмметрическая съёмка) (см. *Фотограмметрия*). Производится спец. инструментом — фототеодолитом (конструктивное объединение фотоаппарата и теодолита: первым производят фотографирование местности, вторым — геодез. измерения, необходимые для последующего вычисления координат тех пунктов, с к-рых производилось фотографирование). По стереофотоснимкам и вычисленным координатам пунктов фотографирования на основе использования спец. фотограмметр. приборов создаётся топогр. карта (план). Фототеодолитная съёмка применяется при различ. инж. изысканиях, а для картографирования — только в высокогорных районах, где аэрофотографирование не даёт желаемого результата.

Тахеометрическая съёмка (от греч. tachýs, род. падеж tachéos — быстрый и ...метр) производится при помощи тахеометра-теодолита с вертикальным и горизонтальным кругами, к-рым измеряют вертик. и горизонт. углы, расстояния и превышения визированием его трубы на спец. измерит. рейку; в результате этого автоматически получают координаты определяемой точки (направление и расстояние до неё) и превышение или данные для их вычисления по формулам. Для упрощения вычисления расстояний до определяемых точек («пикетов») и их превышений используют спец. тахеометр. таблицы. Способ определения координат точек и их превышений (автоматический или с последующими вычислениями) зависит от конструкции тахеометра. При тахеометр. съёмке со «станций», плановое и высотное положение к-рых предварительно определяется, производят измерения *дирекционных углов*, расстояний и превышений на «пикеты», числовые результаты записываются в пикетный журнал; одновременно ведётся глазомерная съёмка примерно в масштабе тахеометрической. По пикетному журналу и результатам глазомерной съёмки в дальнейшем составляется план местности (маршрута). Обычно тахеометр. съёмка применяется при инж. изысканиях для стр-ва дорог, каналов, трубопроводов и т. п. и выполняется в масштабах 1 : 500—1 : 5000.

Теодолитная съёмка выполняется с помощью *теодолита*, и в отличие от других видов съёмок в ходе её не определяют высотные характеристики рельефа местности, поэтому она иногда наз. горизонтальной. Теодолитную съёмку местности начинают с определения и обозначения точек («вершин») теодолитных ходов. Затем при помощи теодолита производят измерения сторон — горизонтальных углов и расстояний между последоват. точками теодолитного хода с записью результатов измерений в теодолитный журнал. «Вершины» теодолитных ходов закрепляют временными и постоянными знаками. Для контроля

точности ходов производят их привязку к пунктам геодез. сети. Съёмка подробностей осуществляется с «вершин» и сторон теодолитных ходов; качество съёмки определяется точностью их прокладки, к-рая устанавливается путём сравнения невязок (фактич. ошибок, выявляемых при привязке к пунктам геодез. сети) с допустимыми погрешностями. Съёмку обычно выполняют в масштабах 1 : 500—1 : 5000 и применяют на равнинной местности, в насел. пунктах, на ж.-д. узлах, застроенных участках.

Лит.: Руководство по топографическим съемкам в масштабах 1 : 5000, 1 : 2000, 1 : 1000 и 1 : 500. [Т. 1—4]. М., 1975; Инженерная геодезия. Изд. 2-е. М., 1976; Господинов Г. В., Сорокин В. Н. Топография. Изд. 2-е. М., 1974; Подобедов Н. С. Полевая картография. М., 1970; Чеботарев А. С. Геодезия. Изд. 2-е. Ч. 1. М., 1955.

Н. К. Береснев.

ТОПОГРАФИЧЕСКИЕ КАРТЫ, *карты географические* общего содержания, дающие точное и подробное изображение *местности*. Т. к. обеспечивают возможность с соответствующей масштабам точностью определять прямоугольные и геогр. координаты, абс. высоты и превышения точек местности, а также производить картометрич. работы.

На Т. к. принятыми *условными знаками* показываются матем. элементы (картогр. и прямоугольная сетки и др.), *геодезические пункты*, *рельеф*, *гидрография* и *гидротехнические сооружения*, растит. покров и грунты, насел. пункты, *дорожная сеть* и дорожные сооружения, гос. и адм. границы, а также некоторые др. объекты, имеющие значение *ориентиров*; даются собств. наименования *местных предметов*, а также их характеристики в виде буквенных и цифровых обозначений. Т. к. создаются на отд. листах, объединённых единой системой разграфки (см. *Разграфка карт*), в проекциях, позволяющих сохранить подобие бесконечно малых фигур и постоянство масштаба по любым направлениям. Для удобства подбора и учёта каждый лист имеет определённое условное обозначение (см. *Номенклатура карт*). Матем. основу Т. к. составляют *масштаб*, *картографическая проекция*, разграфка карт на листы, координатные сетки, а геодез. основу — принятый в стране референц-эллипсоид (см. *Земной эллипсоид*) и пункты гос. *геодезических сетей* и нивелирных сетей.

В СССР и большинстве социалистич. стран Т. к. являются общегосударственными, они используются как в интересах нар. х-ва, так и в воен. целях. (Образцы топогр. карт СССР см. на вклейке к стр. 64—65.) В ряде стран, напр. в США, для решения хоз. задач создаются государственные Т. к., а воен. задач — военно-топогр. карты; они различаются между собой содержанием и оформлением.

Выбор масштабов Т. к. в каждой стране зависит от принятых систем линейных мер, исторически сложившихся условий, потребностей вооруж. сил и нар. х-ва, экономич. возможностей и размеров тер. (см. табл. 1).

Выбор картогр. проекций для Т. к. зависит от размеров картографируемой тер. и её геогр. положения. Большинство стран мира для составления Т. к. до масштаба 1 : 500 000 включительно используют равноугольные проекции, сохраняющие равенство углов между направлениями на карте и в натуре и подобие бесконечно малых фигур (см. табл. 2).

Табл. 1. — Основные масштабы топографических карт

Страны	Масштабы карт
СССР и др. социалистич. страны	1 : 10 000; 1 : 25 000; 1 : 50 000; 1 : 100 000; 1 : 200 000; 1 : 500 000; 1 : 1 000 000
США:	
— для решения хоз. задач	1 : 24 000; 1 : 62 500; 1 : 63 360; 1 : 250 000; 1 : 500 000; 1 : 1 000 000
— для решения воен. задач	1 : 25 000; 1 : 50 000; 1 : 100 000; 1 : 250 000; 1 : 500 000; 1 : 1 000 000
Великобритания	1 : 10 000; 1 : 10 560; 1 : 25 000; 1 : 31 680; 1 : 50 000; 1 : 63 360; 1 : 250 000; 1 : 500 000; 1 : 1 000 000
Франция	1 : 10 000; 1 : 20 000; 1 : 25 000; 1 : 50 000; 1 : 100 000; 1 : 200 000; 1 : 250 000; 1 : 500 000; 1 : 1 000 000
ФРГ	1 : 5 000; 1 : 25 000; 1 : 50 000; 1 : 100 000; 1 : 200 000; 1 : 500 000; 1 : 1 000 000
Военно-топогр. карты блока НАТО	1 : 25 000; 1 : 50 000; 1 : 100 000; 1 : 250 000; 1 : 500 000; 1 : 1 000 000

Для Т. к. масштаба 1 : 1 000 000 во мн. странах применяется видоизменённая простая поликонич. проекция, принятая Междунар. геогр. конгрессом в 1891.

Т. к. масштабов 1 : 10 000 и 1 : 5000 войска и штабы пользуются сравнительно редко. Т. к. масштабов 1 : 25 000, 1 : 50 000 и 1 : 100 000 используются гл. образом в такт. звене в качестве *рабочей карты командира* (офицера штаба) для *управления войсками* (силами). Т. к. масштабов 1 : 200 000 и 1 : 500 000 обычно используются в оперативных звеньях для планирования операций и решения др. операт. задач. Т. к. всех названных масштабов находят также широкое применение для производства измерений и расчётов при планировании и проектировании инж. сооружений, для разработки и проведения различ. мероприятий нар.-хоз. и оборонного значения, организации и проведения научно-исследоват. работ. Карта масштаба 1 : 1 000 000 используется для общей оценки местности, военно-геогр. оценки ТВД, планирования стратег. операций.

Т. к. часто служат топогр. основой при создании различных *карт специальных*. Всё их штриховое и красочное оформление устанавливается с таким расчётом, чтобы они позволяли наносить на них или впечатывать дополнит. информацию. Т. к. всех масштабов имеют унифицир. систему условных знаков, карты масштабного ряда согласовываются между собой по содержанию и классификации объектов; смежные листы карт одного масштаба сводятся по рамкам по всем элементам

Табл. 2. — Проекции топографических карт

Страны	Проекции топогр. карт	Виды и размеры зон
СССР и др. социалистич. страны	Равноугольная поперечно-цилиндрич. проекция Гаусса	6° по долготе
Великобритания	Равноугольная поперечно-цилиндрич. проекция Меркатора	3° по долготе
ФРГ	Равноугольная поперечно-цилиндрич. проекция Гаусса — Крюгера	3° по долготе
Франция	Равноугольная конич. проекция Ламберта	Ок. 4° по широте
Военно-топогр. карты США и блока НАТО	Универсальная видоизменённая поперечно-цилиндрич. проекция Меркатора	6° по долготе

содержания. Содержание Т. к. периодически приводится в соответствие с совр. состоянием местности путём их обновления.

Лит.: Салищев К. А. Картография. Изд. 2-е. М., 1971. Библиогр.: с. 238—239; Сухов В. И. Составление и редактирование общегеографических карт. М., 1957; Поспелов Е. М. Картографическая изученность зарубежных стран. М., 1975. Библиогр.: с. 268—286; Краткий топографо-геодезический словарь-справочник. Изд. 2-е. М., 1973. *Н. К. Береснев.*

ТОПОГРАФИЧЕСКИЙ ГРЕБЕНЬ, наиболее высокая часть вытянутой возвышенности, совпадающая с линией *водораздела*. С Т. г. обзор местности обычно возможен на наибольшую глубину, поэтому вблизи него часто располагают НП и РЛС с расчётом, чтобы они не проецировались на фоне неба и не были заметны со стороны пр-ка. Сосредоточение войск и воен. техники у Т. г. нецелесообразно, т. к. эта часть возвышенности наименее защищена от воздействия ударной волны и светового излучения ядер. взрыва. Т. г. является надёжным *ориентиром*; он мало подвержен изменениям при ядер. взрывах.

ТОПОГРА́ФИЯ ВОЕ́ННАЯ (от греч. topos — местность, grapho — пишу), специальная военная дисциплина о способах и средствах изучения и оценки местности, ориентирования на ней и производства полевых измерений для обеспечения боевой деятельности войск (сил), о правилах ведения *рабочих карт командиров* и разработки графических боевых документов.

Т. в. как спец. воен. дисциплина появилась в рус. армии в 1-й пол. 19 в., когда в период создания массовых армий для организации их боевых действий и управления потребовалось умение работать с планами местности и топогр. картами. Дальнейшее развитие Т. в. получила в период, когда вместо устаревшей *линейной тактики* стал применяться *рассыпной строй*, вследствие чего появилась необходимость более детального изучения и оценки такт. и оперaт. свойств местности. Т. в. была включена в учеб. программы воен. школ, училищ и академий. Большой вклад в разработку её содержания внёс ген.-м. техн. войск И. А. Бубнов (1900—1976).

По мере развития средств вооруж. борьбы и изменения характера боевых действий изменялись и задачи Т. в. Совр. Т. в. даёт знания о такт. и защитных свойствах местности, о наиболее эффективных способах и средствах её изучения и оценки при организации и ведении боевых действий; учит приёмам и способам ориентирования на ней, умелому использованию топогр., спец. карт и аэроснимков; прививает навыки в работе с картой, в составлении графич. документов и схем местности. Появление ядер. оружия вызвало необходимость включить в Т. в. изучение способов оценки защитных свойств местности, методики прогнозирования её изменений в районах ядер. взрывов и отображения результатов прогноза на топогр. картах.

Гл. задачей Т. в. является изыскание наиболее рациональных способов и средств получения информации о местности. Осн. источником информации о её топогр. элементах, их взаимном положении, координатах, размерах, очертаниях и др. количеств. и качеств. характеристиках объектов являются *топографические карты*. Др. средствами получения ряда данных, отсутствующих на топогр. картах, но значительно влияющих на расположение и действия войск, особенно на условия *наблюдения*, *проходимости* и *ориентирования на местности*, служат *аэрофотоснимки*, фотосхемы и *фотопланы*, *карты специальные*. Местность изучается также путём её непосредств. разведки (см. *Разведка местности*). Т. в. тесно связана с тактикой, теорией и практикой *топогеодезического обеспечения* боевых действий войск, использует достижения *геодезии*, *картографии*, *аэрофототопографии* и др. наук.

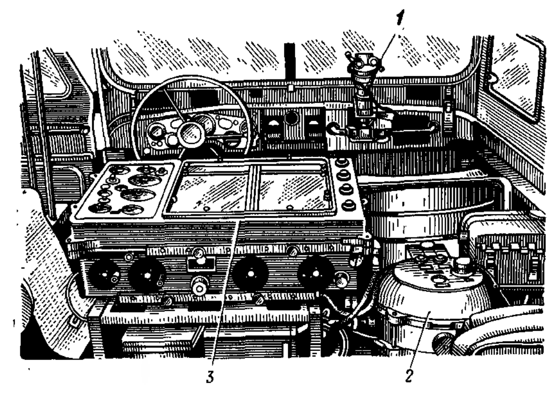
Т. в. включена как вид подготовки (дисциплина) в программы военно-учеб. заведений и в программы *боевой подготовки* частей и подразделений родов войск. Она изучается всеми категориями военнослужащих (см. *Топографическая подготовка*). Приобретённые при изучении Т. в. знания, умения и навыки имеют большое практич. значение в деятельности военнослужащих, особенно ком-ров. Знание способов изучения местности, навыки в ориентировании способствуют правильному использованию свойств местности для достижения успеха в бою. Умение пользоваться топогр. картой, аэрофотоснимками даёт возможность ком-рам изучать и оценивать местность как в своём расположении, так и в расположении пр-ка; планировать боевые действия, выполнять расчёты для ведения огня, определять степень влияния местности на поражающие факторы средств массового поражения в целях проведения необходимых мероприятий по защите войск.

Отд. вопросы чтения карты и ориентирования на местности изучаются в курсе начальной воен. подготовки учащихся общеобразоват. школ, училищ профтехобразования, учеб. пунктов *ДОСААФ СССР*. Ориентирование на местности стало одним из видов спорт. состязаний (см. *Спортивное ориентирование*).

Лит.: Военная топография. М., 1977; Лахин А. Ф., Бызов Б. Е., Прищепа И. М. Военная топография. Изд. 2-е. М., 1973; Куприн А. М., Коваленко А. Н., Морозов А. М.

Методика топографической подготовки. М., 1975; Говорухин А. М., Куприн А. М., Гамезо М. В. Справочник по военной топографии. М., 1973. *А. А. Псарев.*

ТОПОПРИВЯ́ЗЧИК, специальная машина на колёсной или гусеничной базе с размещённой на ней аппаратурой наземной навигации. Т. предназначается для топогеодез. привязки стартовых позиций ракет, огневых позиций и наблюдат. пунктов арт-и, постов арт. разведки; приближённого контроля топопривязки элементов боевого порядка арт-и; вождения войсковых колонн ночью и в условиях местности с редкими контурными точками; нанесения на топогр. карту необозначенных на ней дорог и колонных путей. В состав Т. входят: аппаратура наземной навигации (курсовая система, путевое устройство, вычислительное устройство, планшет, источники питания, приборы электрооборудования); средства ориентирования (буссоль, гирокомпас); дальномер, вспомогат. приборы и ЗИП. Определение текущих координат и индикация местоположения на топогр. карте в Т. осуществляются вычислит. устройством непрерывно в движении по данным курсовой системы и путевого устройства при введённых на начальной точке исходных координатах. Единый прибор для вычисления текущих координат, а также записи на топогр. карте маршрута движения Т. получил назв. курсопрокладчика. Гирокомпас и буссоль используются для определения истинных азимутов (*дирекционных углов*) ориентирных направлений. Точность определения координат Т. относительно исходных точек характеризуется срединными ошибками ок. 0,6—0,8% от величины пройденного пути.



Топопривязчик: *1* — визирное устройство; *2* — гироскопический курсоуказатель; *3*— курсопрокладчик.

«ТОР», стратегический ракетный комплекс США стационарного наземного базирования с жидкостной одноступенчатой баллистической ракетой средней дальности. Состоял на вооружении в 1958—62. Осн. тактико-техн. характеристики ракеты: макс. дальность полёта 2400 км, стартовая масса 45,4 т, длина 18,9 м, диаметр 2,4 м. Ракета «Т.» используется в качестве 1-й ступени амер. *ракет-носителей* «Т.-Дельта» различ. модификаций, предназначенных для запуска искусств. спутников Земли с массой до 1800 кг на орбиты выс. 300—400 км.

ТО́РГАУ (Torgau), город в ГДР, в округе Лейпциг, на левом берегу р. Эльба, в р-не которого во время 2-й мировой войны произошла встреча советской и американской союзных армий. В ходе *Берлинской операции 1945* войска 5-й гв. армии 1-го Укр. фронта в 13 ч 30 мин 25 апр. встретились с 1-й амер. армией, участвовавшей в *Рурской операции 1945* и наступавшей к Эльбе с З. Первыми в р-не Т. встретились рота 2-го батальона 173-го гв. стрелк. полка 58-й гв. стрелк. дивизии (ком-р роты л-т Г. С. Голобородько, ком-р дивизии ген.-м. В. В. Русаков), с разведгруппой 69-й пех. дивизии, возглавляемой л-том А. Котцебу (ком-р дивизии ген.-м. Эм. Ф. Рейнхардт). Встреча в Т. была отмечена в приказе Верх. Главнокомандования Сов. Вооруж. Сил, в честь этого события в Москве произведён арт. салют. 28 апр. с приветствием к лич. составу встретившихся войск обратились главы пр-в СССР, США и Великобритании. В память о встрече в Т. воздвигнут монумент.

В р-не Т. 3 нояб. 1760 произошло сражение между прус. армией Фридриха II (48,5 тыс. чел., 256 ор.) и австр. армией фельдм. Л. Дауна (52 тыс. чел., 275 ор.), к-рое закончилось поражением австрийцев.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 10. М., 1979, с. 258, 335; Нехонов Г. Встреча на Эльбе.— «Воен.-ист. журн.», 1965, № 4.

ТОРЕ́З (Thorez) Морис (28.4.1900, Нуайель-Годо, деп. Па-де-Кале,—11.7.1964, на корабле по пути в СССР; похоронен в Париже), деятель франц. и междунар. рабочего и коммунистич. движения. Потомств. шахтёр. С юных лет включился в революц. деятельность. После победы Окт. социалистич. революции в России убеждённый сторонник идей Великого Октября. В 1919 вступил в Социалистич. партию Франции; активно участвовал в борьбе за её присоединение к Коминтерну. С момента образования Франц. коммунистич. партии (ФКП, дек. 1920) Т. — один из видных её деятелей. С 1924 и до конца жизни чл. ЦК ФКП, с 1925 чл. Политбюро и секретарь ЦК ФКП. В 1928—43 чл. Исполнит. к-та Коммунистич. Интернационала (ИККИ), в 1935—1943 чл. Президиума ИККИ. В 1930—64 ген. секретарь ФКП, с мая 1964 пред. ФКП. С 1932 бессменный депутат франц. парламента. Под руководством Т. ФКП вела последовательную борьбу против оппортунизма, ревизионизма и догматизма, за единство действий рабочего класса и стала массовой революц. партией франц. пролетариата. В 30-е гг. Т. сыграл большую роль в разработке единого антимонополистич. курса рабочего класса, всех демократич. сил в борьбе за мир, демократию и социализм. Теоретически обосновал и сыграл важную роль в создании нар. фронта во Франции (1935—38). В 1936—39 ФКП решительно выступала против агрессии фашизма в Испании, за оказание помощи респ. Испании, осудила Мюнхенское соглашение 1938 как капитуляцию англ. и франц. правящих кругов перед гитлеровской Германией. Перед началом 2-й мировой войны Т. призывал к организа-



ции отпора фаш. агрессорам и подчёркивал, что интересы безопасности требуют установления прочных уз дружбы и союза Франции с СССР. В ходе 2-й мировой войны ФКП под руководством Т. выступила организатором широкой народной борьбы против гитлеровских оккупантов. Находясь в подполье, Т. осуществлял руководство этой борьбой, добиваясь организации и объединения сил движения Сопротивления. В 1943 находился некоторое время в СССР, продолжал активно содействовать борьбе франц. народа против фаш. оккупантов, выступал по московскому радио. В нояб. 1944 возвратился в освобождённую Францию. После войны (с конца 1945) входил в пр-во, возглавляемое ген. Ш. де Голлем. В 1946—47 вице-пред. Совета министров; вместе с др. министрами-коммунистами добился проведения ряда законов в интересах трудящихся. В 50-е гг. ЦК ФКП во главе с Т. выдвинул программу борьбы за установление подлинной демократии, против гнёта монополий. На первый план была поставлена борьба за социальный прогресс, за мир, за прекращение колон. войн франц. империализма. Т. выступал с разоблачениями агрессивных планов империалистич. кругов США, указывая на опасность проводимой США политики возрождения герм. милитаризма. В разгар «холодной войны» Т. выдвинул лозунг: «Народ Франции не будет, никогда не будет воевать против Советского Союза!», широко развивал тезис о том, что в совр. эпоху войну можно предотвратить, что она перестала быть фатально неизбежной. Призывал франц. коммунистов к дальнейшей борьбе за единство действий трудящихся, против оппортунизма и сектантства, за укрепление и развитие междунар. пролетарской солидарности. Деятельность Т., подлинного интернационалиста, была направлена на достижение единства междунар. коммунистич. движения. Т. принимал участие в междунар. Совещаниях коммунистич. и рабочих партий в 1957 и 1960, был борцом за укрепление дружбы между франц. и сов. народами, постоянно выступал за укрепление связей ФКП и КПСС.

Соч.: Избранные произведения. Т. 1—2. [Пер. с франц.]. М., 1959; Избранные статьи и речи. 1930—1964 гг. [Пер. с франц.]. М., 1966; Сын народа. Пер. с франц. М., 1960.

Лит.: Суслов М. А. Славный сын трудового народа Франции.— В кн.: Суслов М. А. Избранное. Речи и статьи. М., 1972; Коньо Ж., Жоанес В. Морис Торез — человек, борец. Пер. с франц. М., 1975; Касаткина Г. П. Морис Торез. Биобиблиогр. указ. М., 1975.

ТОРЖЕ́СТВЕННАЯ ЗАРЯ́, воинский церемониал в Вооружённых Силах СССР до 1975. Т. з. проводилась при расположении войск в лагерях после вечерней поверки в дни гос. и воен. праздников, при посещении лагерного сбора высшими гос. руководителями и военачальниками и в др. случаях по особому указанию. При проведении Т. з. выстраивался весь лич. состав лагерного сбора, производился арт. залп холостыми выстрелами, сводный оркестр исполнял спец. музыкальный фрагмент, затем Гос. гимн СССР при одноврем. пении его лич. составом; после этого воинские части проходили под оркестр. Уставом внутр. службы Вооруж. Сил СССР 1975 предусматривается воинский церемониал «*Заря*». По его окончании согласно Указу Президиума Верх. Совета СССР от 1 авг. 1977 на вечерних поверках в праздничные дни, а также на общих полковых вечерних поверках лич. состав поёт Гос. гимн СССР. На полковых вечерних поверках гимн одновременно исполняется оркестром.

ТОРЖЕ́СТВЕННЫЙ МАРШ, 1) прохождение воинских частей (подразделений) под музыку в установленных строях на *парадах*, *строевых смотрах*, при вручении Боевых Знамён, орденов, Вымпелов министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть, при возложении венков к памятникам и на могилы воинов, павших в боях за свободу и независимость Сов. Родины, и в др. случаях. Т. м. в пешем строю совершается *строевым шагом*, на машинах — с огранич. скоростью. Для обозначения линии прохождения войск выделяются *линейные*. Порядок проведения Т. м. регламентируется Строевым уставом Вооруж. Сил СССР и приказами ком-ров (нач-ков);

2) музыкальное произведение героического, торжественного характера.

ТОРМА́СОВ Александр Петрович [1752—13(25).11.1819, Москва], рус. генерал от кавалерии (1801). На воен. службе с 1772. С 1777 командовал егерским батальоном. Принимал активное участие в рус.-тур. войне 1787—91. В 1803—08 киевский и рижский ген.-губернатор. В 1808—11 главнокомандующий в Грузии и на Кавказской линии, руководил войсками в ходе боевых действий во время рус.-тур. войны 1806—12 и рус.-иран. войны 1804—13. С 1811 чл. Гос. совета. В Отечеств. войну 1812 командовал 3-й армией, войска к-рой нанесли поражение частям Саксонского корпуса ген. Ж. Ренье у Кобрина 15(27) июля, а 31 июля (12 авг.) отразили при Городечне атаки превосходящих сил французской армии, не допустив их активных действий на киевском направлении. В сент. 1812 после её соединения с Дунайской армией П. В. Чичагова занимался комплектованием и боевой подготовкой войск. Во время контрнаступления рус. войск принимал участие в сражениях под *Малоярославцем*, *Вязьмой* и *Красным*. Весной 1813 во время болезни М. И. Кутузова исполнял обязанности главнокомандующего. С 1814 главнокоманд. в Москве, много сделал для восстановления города после пожара 1812.

Соч.: Двенадцатый год. Спб., 1912.

Лит.: 1812 год. К стопятидесятилетию Отеч. войны. М., 1962, с. 35, 41—42, 88—90; Дубровин Н. Отечественная война в письмах современников (1812—1815 гг.). Спб., 1882.

ТО́РМОЗ ОТКА́ТА, см. *Противооткатные устройства*.

ТОРМОЗНО́Й ПАРАШЮ́Т, средство для сокращения длины пробега самолёта при посадке, в аварийной ситуации на разбеге (отказ двигателя и т. п.). Раскрытый Т.п. резко увеличивает аэродинамич. сопротивление самолёта, тем самым снижая его скорость. Использование Т. п. особенно целесообразно при посадке самолёта на увлажнённую или обледеневшую взлётно-посадочную полосу (ВПП), когда резко снижается эффективность торможения колёс. На лёгких самолётах (истребителях и др.) обычно применяются однокупольные парашюты площадью 20—25 м^2, на тяжёлых самолётах — парашютно-тормозные системы, состоящие из двух и более куполов общей пло-



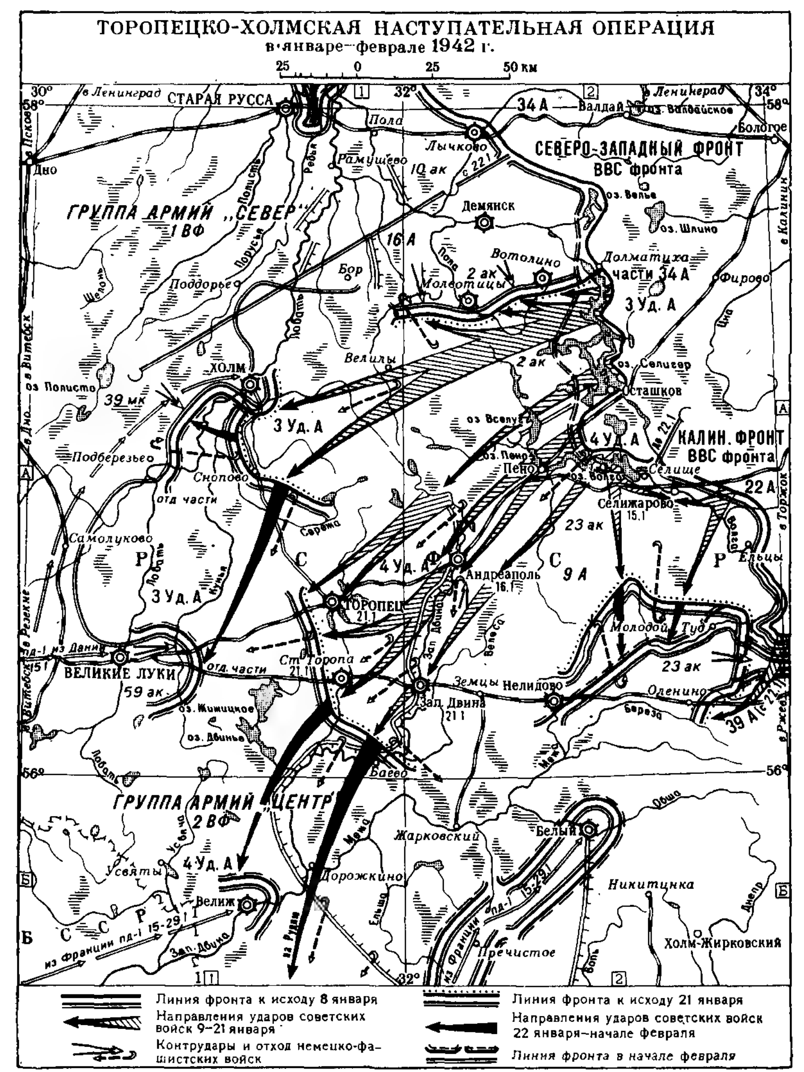
Посадка самолёта с парашютно-тормозной системой.

щадью до 50—80 м². Применение Т. п. позволяет сократить длину пробега на 25—30%. Время срабатывания Т. п. до полного наполнения купола составляет 1,5—2,5 с. При снижении скорости пробега до 25—30 м/с Т. п. становится неэффективным, и его отцепляют от самолёта. Парашютная тормозная система обычно размещается в хвостовой части фюзеляжа, она состоит из вытяжного и основного парашютов, соединит. звена и чехла. После открытия створок отсека Т. п. пружина выталкивает в поток вытяжной парашют, к-рый вытягивает из отсека чехол с основным парашютом. Наиболее распространены Т. п. с ленточными куполами, отличающиеся малыми динамическими нагрузками при их раскрытии. В управлении Т. п. применяются дистанционные системы с блокировками, обеспечивающими необходимую последовательность в работе. Выпуск и отцепку Т. п. производит лётчик, однако могут применяться и автоматич. системы выпуска Т. п. *С. Н. Павлов.*

ТОРМОЗНОЙ РАКЕТНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ, ракетный двигатель, предназначенный для торможения *космических аппаратов* (КА) и *ракет* при изменении траекторий, вхождении в атмосферу планеты и посадке; торможения отработавших ступеней ракет-носителей; гашения скорости КА при приближении к поверхности планеты для осуществления мягкой посадки (см. *Посадка мягкая*) и пр. В качестве Т. р. д. обычно используются жидкостные или твердотопливные ракетные двигатели. Т. р. д. должны иметь высокий удельный импульс тяги, минимально возможные габариты и массу; надёжно работать в условиях больших перегрузок и длит. пребывания в космосе под воздействием вакуума, низких темп-р, радиации и др. Высокие требования предъявляются к Т. р. д. по обеспечению им заданного тормозного импульса, т. к. от этого зависят точность и безопасность посадки КА. Т. р. д. используются также в парашютно-реактивных системах при десантировании воен. техники (см. *Воздушно-десантная техника*). *Г. Н. Нестеренко.*

ТОРОПЕЦКО-ХОЛМСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1942, наступательная операция войск левого крыла Северо-Западного, с 22 янв. правого крыла Калининского фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая в январе — феврале в ходе *наступления советских войск зимой 1941/42*. Цель операции — разгромить осташковскую группировку пр-ка и, глубоко обходя с З. нем. группу армий «Центр», содействовать её поражению сов. войсками в ходе *Ржевско-Вяземской операции 1942*. В результате контрнаступления сов. войск под Москвой (см. *Битва под Москвой 1941—42*) войска Калинин. и правого крыла Зап. фронтов охватили осн. силы нем. группы армий «Центр» с С. Создавались благоприятные условия для перехода в наступление совместно с Калинин. и Зап. фронтами войск левого крыла Сев.-Зап. фронта. Пр-к не ожидал здесь активных действий сов. войск и на фронте ок. 100 км имел 3 пех. дивизии и 1 кав. бригаду 16-й армии группы армий «Север». Наступление в лесисто-болотистой местности осложнялось бездорожьем и глубоким снежным покровом. В этих условиях важное значение имела целеустремлённая партийно-политич. работа. Она была направлена на создание у лич. состава высокого наступат. порыва, выносливости и умения действовать в трудной обстановке. Большое внимание уделялось разъяснению значения историч. победы сов. войск под Москвой.

Замысел операции заключался в том, чтобы ударом 3-й и 4-й ударных армий (8 дивизий, 10 бригад, 12 лыжных и 4 танк. батальона) из р-на г. Осташков в общем направлении на Торопец, Велиж, Рудня разгромить пр-ка в озёрном р-не зап. Осташкова и в последующем, развивая успех в юго-зап. направлении, обойти его ржевско-вяземскую группировку с З., окружить и уничтожить её во взаимодействии с войсками Калинин. и Зап. фронтов. 3-я ударная армия (команд. ген.-л. М. А. Пуркаев) наносила удар в направлении Холм, Великие Луки; 4-я ударная армия (команд. ген.-полк. А. И. Ерёменко) — в направлении Торопец, Велиж. Для обеспечения гл. удара с С. часть сил левого фланга 34-й армии должна была наступать на Вотолино. Командованию фронта удалось скрытно от пр-ка сосредоточить ударные группировки на избранных направлениях и добиться внезапности наступления. 9 янв. войска 3-й и 4-й ударных армий перешли в наступление в полосе 100 км и к 12 янв. завершили прорыв такт. зоны обороны пр-ка, продвинувшись на 25—30 км. 4-я ударная армия, стремительно развивая наступление, 16 янв. овладела г. Андреаполь, 21 янв. во взаимодействии с партизанами — г. Торопец, а передовыми частями перерезала ж. д. Великие Луки — Ржев, содействуя продвижению войск правого крыла Калинин. фронта, проводившего в это время *Сычёвско-Вяземскую операцию 1942*. Войска 3-й ударной армии к 22 янв. окружили гарнизон пр-ка в г. *Холм*, обошли демянскую группировку 16-й нем.-фаш. армии с юга (см. *Демянские операции*). 22 янв. Ставка ВГК передала 3-ю и 4-ю ударные армии в состав Калинин. фронта, к-рые продвинулись к этому времени на 90—120 км и развивали наступление на витебском направлении в глубокий тыл группы армий «Центр». Нем.-фаш. командование, обеспокоенное глубоким вклинением сов. войск на этом направлении, выдвинуло против 3-й и 4-й ударных армий свои резервы (из Зап. Европы в янв.—февр. 4 пех. дивизии) и к началу февраля остановило их продвижение. Растянувшиеся на фронте ок. 300 км сов. войска не смогли преодолеть возросшее сопротивление пр-ка и перешли к обороне на достигнутых рубежах. В результате Т.-Х. о. войска 3-й и 4-й ударных армий продвинулись на расстояние до 250 км, глубоко вклинились в оборону пр-ка на стыке групп армий «Север» и «Центр», нарушили операт. взаимодействие между ними и обошли с З. ржевско-вяземскую группировку пр-ка, создав выгодные условия для



её разгрома. Глубоко охваченной с Ю. оказалась также демянская группировка пр-ка. В ходе Т.-Х. о. сов. войска приобрели опыт наступления в условиях суровой зимы и бездорожья. Для операции характерна внезапность наступления.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4. М., 1975; На Северо-Западном фронте. 1941—1943. М., 1969, с. 19—34. См. также лит. при ст. *Наступление советских войск зимой 1941/42.*

М. А. Полушкин.

ТОРПЕ́ДА (от лат. torpedo — электрический скат), самодвижущийся, самоуправляемый подводный снаряд сигарообразной формы, несущий боевой заряд (обычный или ядерный). Т. предназначаются для поражения надводных кораблей, *подводных лодок* и судов, могут применяться для разрушения расположенных у уреза воды сооружений (причалов, доков и т. п.). Состоят на вооружении ПЛ, крейсеров, *противолодочных кораблей, эскадренных миноносцев, торпедных катеров* и *противолодочной авиации.* Т. могут использоваться в качестве боевых частей противолодочных ракет, а также как основа самотранспортирующихся мин и мин-торпед (см. *Мины морские*).

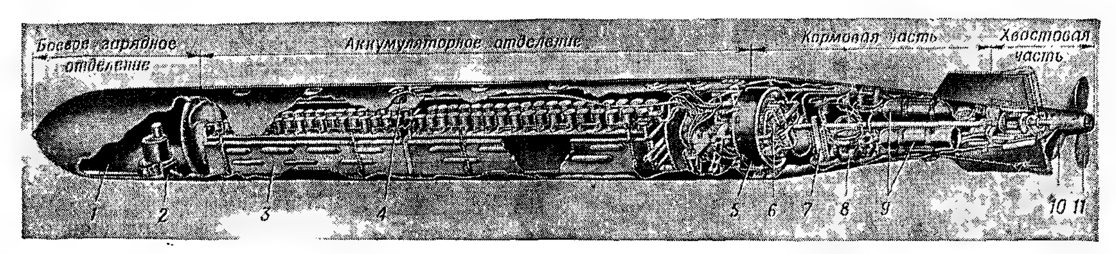
Первая самодвижущаяся мина (торпеда) была создана в 1865 рус. изобретателем И. Ф. Александровским. Она приводилась в движение гребным винтом от двигателя, работающего на сжатом воздухе. Годом позже примерно такую же Т. разработали англичанин Р. Уайтхед и австриец М. Луппис. Начиная с 70-х гг. 19 в. Т. стали повсеместно поступать на вооружение надводных кораблей, а в нач. 20 в.— подводных лодок (см. *Торпедное вооружение*).

Впервые Т. были применены рус. моряками под рук. С. О. *Макарова* во время рус.-тур. войны 1877—78. Тогда с *минных катеров* было выпущено всего 4 Т. В рус.-япон. войну 1904—1905 число использованных Т. возросло до 263, а в 1-ю мировую войну составило св. 1500. Во 2-ю мировую войну только флоты и авиация Англии и США применили ок. 30 тыс. Т.

Первая сов. парогазовая Т. калибра 533 мм, созданная в 1927, имела скорость 45 узлов (83,3 км/ч) и заряд ВВ массой 265 кг. В 1941 на вооружение сов. ВМФ была принята самая быстроходная в мире парогазовая Т. с макс. скоростью 51 узел (94,5 км/ч). В 1942 под руководством Н. Н. Шамарина создана и принята на вооружение ПЛ электрич. бесследная Т., имевшая скорость 29 узлов (53,8 км/ч) и заряд ВВ массой 400 кг.

Во время 2-й мировой войны на флотах ряда стран появились Т. с неконтактными взрывателями, а также с акустич. системой самонаведения. В итал., англ., герм. и япон. флотах применялись Т., управляемые человеком (см. *Кайтен, Человеко-торпеда*). Только Англия, США и Япония в 1939—45 потеряли от Т. 158 крупных кораблей (в т. ч. 3 линкора, 20 авианосцев, 27 крейсеров, 108 эсминцев) и неск. тыс. транспортных судов.

В 70-х гг. на вооружении флотов мира находится большое число Т. различ. типов, к-рые отличаются друг от друга: а) габаритами (калибр — 324, 400, 482, 533, 550 мм, дл. — от 2300 до 6500 мм, иногда более); б) назначением — противолодочные, против надводных кораблей и судов, универсальные; в) носителями — корабельные (в т. ч. для ПЛ), авиационные; г) энергосиловыми установками — парогазовые, электрические, реактивные и т. п.; д) системами управления — самонаводящиеся, управляемые по проводам, маневри-



Электрическая торпеда: *1* — взрывчатое вещество; *2* — взрыватель; *3* — аккумуляторы; *4* — прибор для сжигания водорода; *5* — электродвигатели; *6* — пусковой контактор; *7* — гидростатический прибор; *8* — гироскопический прибор; *9* — баллоны со сжатым воздухом; *10* — передний винт; *11* — задний винт.

рующие по программам и т. п. Т. состоят из головной части, в к-рой обычно размещаются заряд ВВ, детонаторы, взрыватели (контакт. и неконтакт., реагирующие на *физические поля корабля*), излучатели и приёмники системы самонаведения и др.; ср. части, где находятся источники энергии (аккумуляторные батареи или топливо и окислители), двигатель, приборы управления; хвостовой части, предназначенной для размещения приводов рулевых машинок, гребных винтов, наружного оперения с рулями глубины (в авиац. Т. и стабилизаторы) и направления и т. п. Скорость Т. до 55 узлов (101,8 км/ч); общая масса до 2000 кг, масса заряда ВВ до 400 кг. Авиац. Т. по конструкции такие же, как корабельные, но дополнительно имеют стабилизирующие устройства или парашюты.

Лит.: Морозов К. В. Минно-торпедное оружие. М., 1974. Библиогр.: с. 95; Теоретические основы торпедного оружия. М., 1969. Библиогр.: с. 354—355; Белошицкий В. П., Багинский Ю. М. Оружие подводного удара. М., 1960; Лебедской Г. М. Торпеда и мина. Изд. 2-е. М., 1949.
В. А. Лобашинский.

ТОРПЕ́ДНАЯ ПОДВО́ДНАЯ ЛО́ДКА, см. *Подводные лодки.*

ТОРПЕ́ДНАЯ СТРЕЛЬБА́, см. *Стрельба.*

ТОРПЕ́ДНОЕ ВООРУЖЕ́НИЕ, вид корабельного и авиационного вооружения; включает средства поражения (*торпеды*, противолодочные *ракеты-торпеды*), а также системы и устройства, обеспечивающие их применение, хранение и обслуживание (*торпедные аппараты*, пусковые установки, устройства для погрузки и хранения торпед, устройства для перезарядки торпедных аппаратов, приборы управления стрельбой, вспомогательное оборудование). Т. в. имеют *подводные лодки*, крейсера (некоторые типы), *эскадренные миноносцы*, *фрегаты*, противолодочные и сторожевые корабли, противолодочные и *торпедные катера*. Т. в. оснащаются также противолодочные самолёты и вертолёты.

В зависимости от носителя Т. в. может быть простым — устройства наружной подвески противолодочных торпед на вертолётах и сложным — комплексы на многоцелевых атомных ПЛ. Т. в. ПЛ 70-х гг. — это комплексы, включающие торпедные аппараты, автоматизированные устройства для их заряжания, запасные торпеды, электронные вычислит. системы, приборы управления стрельбой торпедами и противолодочными ракетами-торпедами. Т. в. самолётов и вертолётов является составной частью *авиационного вооружения* противолодочной авиации (см. также *Авиация военно-морского флота*).

Т. в. предназначается для поражения ПЛ, надвод. кораблей и судов, может использоваться и для разрушения гидротехнич. сооружений. Развитие Т. в. идёт в направлении совершенствования торпеды и разработки новых торпедных аппаратов, пусковых установок, увеличения боекомплекта, сокращения времени подготовки к стрельбе, а также автоматизации всех процессов боевого использования.

Лит. см. при ст. *Торпеда.* *А. И. Панкратов.*

ТОРПЕ́ДНЫЙ АППАРА́Т, установка для стрельбы *торпедами* и их хранения. Наибольшее распространение получили Т. а. трубной конструкции. Основа их — цилиндрич. труба, закрытая на ПЛ крышками с обеих сторон, а на надводных кораблях только с казённой части. В Т. а. помещается торпеда соответствующего калибра. Снаружи трубы размещаются устройства для выстреливания, приборы дистанционного ввода данных в торпеду (курс, глубина, режим, программа хода и т. п.), контрольные приборы, стопорные устройства и зацеп для приведения в действие механизмов торпеды. Торпеда выстреливается сжатым воздухом, находящимся в баллонах, или под действием газов порохового заряда. Внутри трубы расположены выводы различ. приборов и направляющие для движения торпеды. При выстреле выводы автоматически отключаются. При стрельбе телеуправляемой торпедой (с проводной системой управления) один конец провода остаётся соединённым с Т. а. и по нему передаются сигналы управления. Из Т. а. могут запускаться противолодочные и противокорабельные ракеты, ставиться спец. мор. мины. В США ведутся работы по использованию Т. а. в качестве пусковых установок для крылатых стратег. ракет. Т. а. имеются на крейсерах, фрегатах, эсминцах, сторожевых и противолодочных кораблях, а также на торпедных катерах и ПЛ всех типов и классов. Во время 1-й и 2-й мировых войн были случаи расположения Т. а. на берегу.

На надводных кораблях устанавливаются следующие типы Т. а.: неподвижно закреплённые, поворотные на фиксированный угол стрельбы и наводящиеся. Наиболее сложным является наводящийся Т. а., к-рый состоит из основания, платформы с 2—5 цилиндрич. трубами и механизмов автоматич. горизонт. наведения. Т. а. размещаются на палубах, надстройках (а также в них), побортно, в диаметральной плоскости, в ср. и носовой частях корабля. На ряде торпедных катеров в период 2-й мировой войны устанавливались кормовые жёлобные аппараты, из к-рых торпеда выталкивалась в воду хвосто-

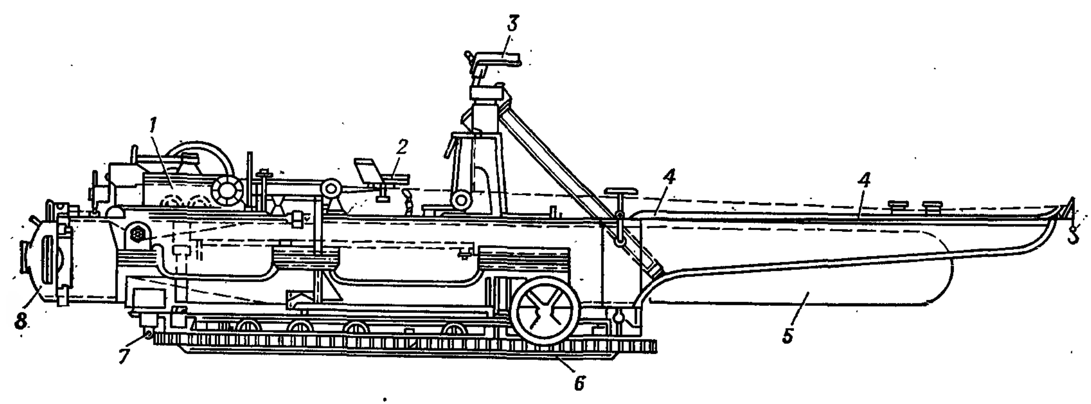


Схема надводного торпедного аппарата: *1* — прибор для управления вращением торпедного аппарата; *2* — место для наводчика; *3* — аппаратный прицел; *4* — труба торпедного аппарата; *5* — торпеда; *6* — неподвижное основание; *7* — поворотная платформа; *8* — крышка торпедного аппарата.

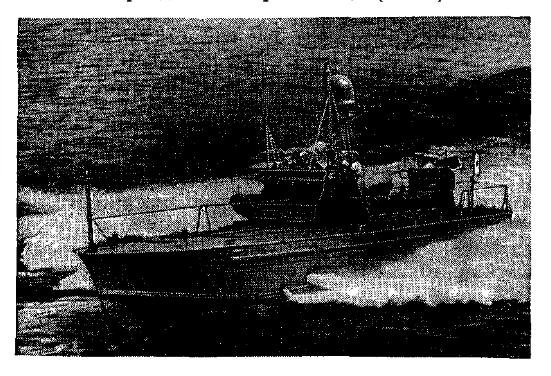
вой частью и двигалась за катером до его отворота с боевого курса. На некоторых кораблях устанавливаются устройства сброса малогабаритных торпед в воду.

На подводных лодках имеется от 2 до 10 неподвижно закреплённых в носовой и кормовой частях корпуса Т. а. Известны ПЛ США с Т. а., расположенными по бортам в ср. части корпуса под углом 10° к диаметральной плоскости. Т. а. ПЛ герметически закрывается двумя крышками, в нём размещены механизмы и силовые приводы с системой блокировки для открывания крышек аппарата, заполнения труб водой перед стрельбой и поддержания в них забортного давления, устройства для беспузырной стрельбы, система осушения труб после выстрела для перезарядки и др. Из-за возрастания глубин использования оружия ряд ПЛ постройки 60—70-х гг. оборудован гидропневматич. системой стрельбы. В этом случае выстреливание производится с помощью пневмогидравлич. толкателя. Т. а. могут использоваться также в качестве шлюзовых камер для выхода людей в водолазном снаряжении из ПЛ.

Лит. см. при ст. *Торпеда*. *В. А. Лобашинский.*

ТОРПЕ́ДНЫЙ КА́ТЕР, быстроходный малый боевой корабль, предназначенный для поражения кораблей и судов пр-ка *торпедами*. Прототипом Т. к. считаются рус. *минные катера* «Чесма» и «Синоп» (1877—78). Впервые Т. к. были применены во время 1-й мировой войны: 10 июня 1918 2 итал. Т. к. потопили двумя торпедами австро-венг. линкор «Сцент Истван». Т. к. широко использовались во 2-й мировой войне. В сов. ВМФ наибольшее распространение получили Т. к. типа Г-5 — водоизмещение 17 т, дальность плавания 210 миль (390 км), 2 двигателя мощностью до 736 кВт (1000 л. с.), позволявшие развивать скорость до 53 узлов (98 км/ч); вооружение: 2 533-мм торпеды, 2 пулемёта, глубинные бомбы, экипаж — 6 чел. Во время Великой Отечеств. войны сов. Т. к. успешно действовали против боевых кораблей и конвоев пр-ка, ставили мины на его коммуникациях, участвовали в высадке мор. десантов и выполняли другие задачи. Т. к. послевоен. постройки имеют водоизмещение 40—200 т, дальность плавания до 1000 миль (1852 км). По конструкции и принципу движения Т. к. могут быть водоизмещающими — скорость до 50 узлов (92,6 км/ч), на подвод. крыльях и на возд. подушке — скорость до 70 узлов (130 км/ч). Вооружение: 2—6 *торпедных аппаратов* с торпедами 450—533-мм калибра, 2—6 автоматич. 20—23-мм пушек, иногда в это число входят 1—2 37—57-мм пушки, пулемёты, глубинные бомбы. Т. к. могут принимать мины (см. *Мины морские*). Для постановки дымовых завес имеется спец. аппаратура. Обычно Т. к. действуют в составе групп. В 70-х гг. стр-во Т.к. в ряде гос-в в связи с развитием ракетных катеров сократилось.

Торпедный катер 70-х гг. (СССР).



Лит.: Курсами доблести и славы. Боевой путь торпедных катеров сов. ВМФ. М., 1975; Проценко В. Т. Мгновение решает все. М., 1973; Ларионов А. И., Несвицкий Ю. А. Надводный флот НАТО. М., 1975. *А. П. Воробьёв.*

ТОРПЕ́ДНЫЙ ПО́ГРЕБ, помещение, предназначавшееся для хранения *торпед*, на крупных боевых кораблях постройки 80-х гг. 19 в.— 20-х гг. 20 в., имевших подводные *торпедные аппараты*. В период между 1-й и 2-й мировыми войнами такие торпедные аппараты, как не оправдавшие себя, с кораблей были сняты, а Т. п. упразднены.

ТОРПЕ́ДНЫЙ УДА́Р КОРАБЛЕ́Й, согласованное по времени и направлениям воздействие торпедным оружием по соединению (группе) боевых кораблей, транспортам конвоя противника, другим объектам с целью уничтожить или вывести их из строя. Различают совместный и самостоятельный Т. у. к. Совместный выполняется ударной группой, состоящей из эсминцев, сторожевых кораблей и торпед-

ных катеров с двух и более направлений, самостоятельный — такт. группой однородных кораблей (ПЛ, эсминцев или торпедных катеров), к-рая обычно наносит удар с одного направления.

ТОРПЕ́ДНЫХ КАТЕРО́В БРИГА́ДА Краснознамённая, ордена Нахимова, ведёт свою историю от сформированного в 1928 в составе Краснознамённого Балтийского флота (КБФ) отд. дивизиона торпедных катеров. В 1934 дивизион развёрнут в бригаду, к-рая продолжала пополняться новыми катерами и в 1940 была разделена на 2 бригады и отд. отряд торпедных катеров. В сент. 1941 все торпедные катера КБФ были вновь объединены в одну бригаду. После выделения из её состава учеб. отряда катеров она с 21 окт. 1944 наз. 1-й бригадой торпедных катеров КБФ.

В годы Великой Отечеств. войны бригада участвовала в обороне Лиепаи, Ханко, Таллина и Моонзундских о-вов; вела боевые действия против кораблей и конвоев пр-ка в Рижском, Фииском, Нарвском и Выборгском заливах; обеспечивала высадку мор. десантов на о-ва Соммерсет, Бол. Тютерс, Моонзундского архипелага, в порты Кунда, Локса, Таллин, Палдиски, Виртсу, Пярну, Рённе и на косу Фрише-Нерунг (Балтийская); производила постановку минных заграждений; охраняла боевые корабли и трансп. суда на переходе морем; несла дозорную службу и выполняла др. задачи. В ходе боевых действий бригада потопила 93 и повредила 32 различ. корабля, транспорта и вспомогат. судна пр-ка. За героизм и боевое мастерство, проявленные лич. составом, награждена орденом Красного Знамени (22 июля 1944) и орденом Нахимова 1-й степени (13 июля 1945). Почти все матросы, старшины и офицеры бригады награждены орденами и медалями, а 11 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Во время войны бригадой командовали: кап. 1 ранга В. С. Чероков (июнь — сент. 1941); кап. 2 ранга В. А. Саламатин (сент. 1941 — июль 1942); кап. 1 ранга Е. В. Гуськов (июль 1942 — дек. 1943); кап. 1 ранга Г. Г. Олейник (дек. 1943 — апр. 1945); кап. 1 ранга А. В. Кузьмин (апр. 1945 — до конца войны).

Лит.: Курсами доблести и славы. Боевой путь торпедных катеров сов. ВМФ. М., 1975.

С. С. Бережной.

ТОРПЕДОВО́З, судно обеспечения ВМФ (ВМС), предназначенное для доставки *торпед* на плавучие и береговые базы. В качестве Т. используются суда спец. постройки и переоборудованные небольшие корабли (суда). Для погрузки (выгрузки), укладки и хранения торпед имеются грузоподъёмные устройства, стеллажи со средствами крепления, вентиляционные, противопожарные и др. системы. Водоизмещение Т. 300—700 т, вместимость до 40 торпед, дальность плавания до 1000 миль (1852 км). В 70-х гг. стр-во Т. во всех странах прекращено. Их функции выполняют трансп. суда вооружения.

ТОРПЕДОЛО́В, малое судно обеспечения, предназначенное для поиска, подъёма с воды на борт или буксировки использованных практических торпед во время учебных торпедных атак, производимых надводными кораблями, ПЛ, самолётами-торпедоносцами, а также при стрельбе на торпедно-пристрелочных станциях. Т. обычно следует за выстреленной (сброшенной) торпедой, находит её и доставляет на базу или к стреляющему кораблю. Водоизмещение Т. 50—200 т, скорость до 20 узлов (37 км/ч). Могут принимать на борт 4—10 торпед.

ТОРПЕДОМЕТА́НИЕ, 1) сбрасывание авиационной торпеды (АТ) с летательного аппарата (ЛА) в расчётную относительно цели точку приводнения, из к-рой АТ сама наводится на цель и поражает её. Выход ЛА на цель осуществляется с выполнением противозенит. и противоракет. манёвров для преодоления ПВО. Дальнейший манёвр ЛА проводится только в интересах прицеливания, к-рое завершается окончательным приготовлением торпедного оружия и сбрасыванием торпеды. В зависимости от положения ЛА в момент сбрасывания АТ различают Т. с горизонтального полёта и с режима висения (для вертолётов).

При Т. с горизонтального полёта задача прицеливания состоит в том, чтобы вывести ЛА в такую точку, из к-рой сброшенная АТ попадает в расчётную точку приводнения, отстоящую от атакуемой цели на величину выноса. При этом обеспечивается захват цели аппаратурой самонаведения АТ. Величина выноса учитывает путь, проходимый целью за время полёта АТ после сброса до приводнения, выхода её на заданную глубину и приведения приборов и механизмов АТ в боевое состояние. Сущность прицеливания при Т. с режима висения сводится к следующему. С обнаружением цели (ПЛ) с помощью гидроакустич. станции (ГАС) измеряется *пеленг* на цель или пеленг и дальность до неё, после чего сбрасывается АТ. Направление движения АТ задаётся таким, чтобы обеспечить захват цели аппаратурой самонаведения торпеды. Т. может быть одиночным, серийным, групповым или серийно-групповым. При одиночном Т. на цель сбрасывается за один заход одна АТ, при серийном Т. в одном заходе сбрасывается неск. АТ (по одной через установл. интервалы времени). При групповом Т. на цель заходят одновременно неск. ЛА. По команде ведущего с каждого ЛА сбрасывается по одной АТ. Серийно-групповое Т.— сбрасывание в одном заходе с неск. ЛА по команде ведущего серии АТ. Т. является одним из осн. способов поражения ПЛ в море противолодочной авиацией. Оно широко применялось в ходе 2-й мировой войны для поражения надвод. кораблей и торг. судов, а в ряде случаев и ПЛ;

2) прикладная научная дисциплина, изучающая теорию применения авиационных торпед с летательных аппаратов для поражения объектов противника на море. Осн. разделы дисциплины Т.: баллистика АТ на траектории в воздухе и в воде; теория прицеливания; выполнение Т.; теория эффективности Т.

Лит.: Брусенцев Н. А. Военно-морская авиация. М., 1976.

В. С. Степанец.

ТОРПЕДОНО́СЕЦ, боевой самолёт, предназначавшийся для поражения авиационными торпедами боевых кораблей и транспортов, а также для постановки минных заграждений. Случаи применения торпед с самолётов по мор. целям были известны ещё в 1-ю мировую войну. Так, в 1915 англ. гидросамолёт в Мраморном море потопил торпедой тур. судно во-

доизм. 500 т. Однако специализированные Т. появились на флотах ряда стран с нач. 30-х гг. В СССР первый отряд минно-торп. авиации на самолётах ТБ-1 был сформирован в 1931 на Черномор. флоте. В 1939—40 торпедоносная авиация оформилась как род авиации ВМФ СССР (см. *Минно-торпедная авиация*). Т. получили большое распространение в период 2-й мировой войны. По сравнению с бомбардировщиками они могли поражать корабли (суда) в наиболее уязвимую их подводную часть. Обычно Т. несли до двух торпед, размещавшихся, в зависимости от типа самолёта, под фюзеляжем, крыльями или в бомболюках. К началу Великой Отечеств. войны иа вооружении торпедоносной авиации ВМФ СССР состояли Т.-бомбардировщики ДБ-3 и Ил-4. В ходе войны на вооружение поступил Т., разработанный на базе самолёта Ту-2. Потери пр-ка на Балтийском море от действия сов. Т. только в 1943 составили 56 кораблей и судов. За время войны сов. Т. сбросили ок. 1400 торпед и поставили св. 2400 мин. В послевоенный период на вооружении авиации ВМФ СССР состояли реактивные Т.-бомбардировщики Ил-28, Ту-14 и Ту-16. В связи с усилением к сер. 50-х гг. средств ПВО на море и созданием ракет, способных поражать цели на больших расстояниях от самолёта-носителя, авиац. торпеды потеряли своё значение для борьбы с надвод. кораблями, и Т. были заменены *ракетоносцами*. Авиац. противолодочные торпеды имеются на вооружении противолодочных самолётов и вертолётов (см. *Противолодочная авиация*, *Противолодочные летательные аппараты*).

Лит.: Брусенцев Н. А. Военно-морская авиация. М., 1976; Иванов П. Н. Крылья над морем. История создания, развития и боевой деятельности авиации ВМФ СССР. М., 1973.

ТОРРЕХО́Н (Torrejon), авиационная база США в Испании, в 20 км вост. Мадрида. Предназначена для базирования авиации США и Испании. Построена американцами в соответствии с воен. договором между Испанией и США от 26 сент. 1953 как база стратег. бомбардировщиков. В соответствии с соглашением 1976 используется такт. авиацией ВВС США в Европе. ВПП 4085 × 60 м с капитальным покрытием. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

«ТОРЧ» («Факел»), кодовое наименование десантной операции по вторжению англо-американских вооружённых сил в Сев. Африку во время 2-й мировой войны с целью овладения плацдармом на побережье и последующего разгрома немецких и итальянских войск на Африканском континенте (см. *Северо-Африканская десантная операция 1942*).

«ТОТА́ЛЬНАЯ ВОЙНА́» (от позднелат. totalis, франц. total — полный, всеобъемлющий), империалистич. теория подготовки и ведения агрес. войны, предусматривающая подчинение её интересам всех сфер материальной и духовной жизни общества и её ведение с применением любых, самых жестоких средств борьбы в целях массового уничтожения агрессором как вооружённых сил, так и мирного населения стран, подвергшихся нападению. Одним из первых выразил осн. положения «Т. в.» воен. эксперт национал-социалистской партии Германии К. Хирл на съезде этой партии (1929). В систематизир. виде теорию «Т. в.» изложил воен. идеолог герм. империализма ген. Э. Людендорф в книге «Тотальная война» (Der totale Krieg. München, 1935). Теория «Т. в.» требовала ещё в мирное время подчинить интересам подготовки войны все стороны жизни и деятельности гос-ва и общества, а в ходе войны применять наиболее варварские методы её ведения. Эта теория, пропагандируемая наиболее реакц. и авантюристич. прус. военщиной, стала основой воен. доктрины фаш. Германии при подготовке и в ходе 2-й мировой войны. Гитлеровская армия и спец. карательные органы уничтожали миллионы людей, широко осуществляли в оккупированных гос-вах, особенно на тер. СССР, *тактику «выжженной земли»*, *террор* и грабёж. Воен. доктрина фаш. Германии, основанная на теории «Т. в.», потерпела полный крах. Несмотря на это, способы ведения «Т. в.» находили применение и в локальных войнах, проводимых империалистич. гос-вами после 2-й мировой войны (см. также *Тотальная мобилизация*, *«Тотальных сил» концепция*).

В. Н. Киселёв.

ТОТА́ЛЬНАЯ МОБИЛИЗА́ЦИЯ (иностр.), система чрезвычайных мероприятий агрессивного империалистич. государства по обеспечению предельного переключения экономического, морально-политич., научного и собственно воен. потенциалов для нужд войны. Примером Т. м. могут служить введение фаш. Германией в последние годы 2-й мировой войны 1939—45 системы принудительного труда, проведение мобилизации стариков и подростков и др. чрезвычайных мер. Т. м. может проводиться и в мирное время. Обычно империалистич. гос-ва проводят Т. м. скрытно, с тем чтобы нанести внезапный удар по пр-ку и решить исход войны в свою пользу (см. *«Тотальная война»*, *Мобилизация*).

«ТОТА́ЛЬНЫХ СИЛ» КОНЦЕ́ПЦИЯ, один из принципов *«реалистического сдерживания» стратегии*, официально провозглашённой военно-политич. руководством США в 1971. Она предусматривает создание «тотальных сил» — макс. мобилизацию воен. мощи, а также людских и материальных ресурсов США и их союзников для достижения воен. путём глобальных целей империализма, прежде всего американского. В «тотальные силы» входят регулярные войска и резервы вооруж. сил США и их союзников. «Т. с.» к. учитывает также возможности др. капиталистич. стран, к-рые могут быть использованы США для достижения целей в войне. Согласно этой концепции для привлечения «тотальных сил» должны служить воен. блоки, региональные и двусторонние воен. договоры, военно-экономич. помощь и др. мероприятия. «Т. с.» к. носит агрессивный характер, направлена на усиление междунар. напряжённости (см. также *«Тотальная война»*, *Тотальная мобилизация*).

Лит. см. при ст. *«Реалистического сдерживания» стратегия.*

ТОТЛЕ́БЕН Эдуард Иванович [8(20).5.1818, Митава, ныне Елгава Латв. ССР,— 19.6(1.7). 1884, Зоден, близ Франкфурта-на-Майне, похоронен в Севастополе], русский инженер-генерал (1869). Учился в Гл. инж. уч-ще.

В 1848—49 участвовал в боевых действиях на Кавказе, с 1851 служил инженером в гвардии. В Крымскую войну 1853—56 руководил инж. работами в Севастополе (1854—55), сыграл видную роль в организации его обороны. Следуя идеям А. З. *Теляковского* и развивая их, умело приспосабливал укрепления к местности; так располагал арт. батареи, чтобы вести сосредоточ. огонь по одной цели; применил ложементы, к-рые положили начало стрелк. окопам; широко использовал подземно-минную борьбу и др. С 1859 директор Инж. департамента в воен. мин-ве. В 1863—77 товарищ (зам.) ген.-инспектора воен. инженеров, фактически руководил инж. войсками рус. армии; разработал систему инж. укреплений гос. границ России, был инициатором обучения сапёрному делу личного состава пехоты, кавалерии и арт-и. В 1873 чл. Особого совещания по реорганизации армии, в 1874 руководил реорганизацией инж. войск. Во время рус.-тур. войны 1877—78 с сент. 1877 пом. нач-ка Зап. отряда, а с ноября — нач-к отряда обложения Плевны, руководил её осадой, закончившейся в ноябре капитуляцией тур. гарнизона. Затем командовал Рущукским отрядом, а с апр. 1878 по янв. 1879 — действующей армией. С 1879 чл. Гос. совета. В 1879 одесский ген.-губернатор и команд. войсками Одесского воен. округа, с 1880 виленский, ковенский и гродненский ген.-губернатор и команд. войсками Виленского воен. округа. Деятельность Т. как воен. инженера получила высокую оценку Ф. Энгельса (см. Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 11, с. 216, 217, 479, 619; Т. 17, с. 226). Т. известен и как воен. историк. Т. был почётным членом ряда академий и Петербургского ун-та. Под его руководством было издано «Описание обороны г. Севастополя» (Ч. 1—2. Спб., 1863—72), им написан ряд спец. записок и инструкций. В Севастополе в 1909 Т. поставлен памятник.

Соч.: Практические занятия саперных частей. Спб., 1879. Соавт.: Кирпичев Н. Л.; Минное дело. Изд. 2-е. Пг., 1919.

Лит.: Шильдер Н. К. Граф Эдуард Иванович Тотлебен. Т. 1—2. Спб., 1885—86.

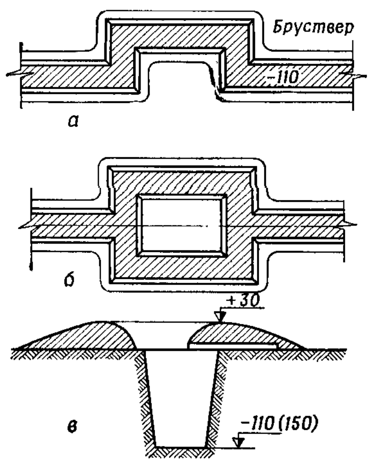
ТО́ЧЕЧНАЯ ЦЕЛЬ, см. *Цель*.

ТО́ЧКА НАВО́ДКИ, точка на местности, используемая для горизонтальной *наводки орудий* при стрельбе с закрытых *огневых позиций* (ОП). В качестве Т. н. выбирают местный предмет (или наиболее чёткую огранич. часть его), хорошо видимый от всех орудий (миномётов), расположенных на данной ОП, резко выделяющийся среди окружающих предметов и удалённый от орудий не менее 200 м. При отсутствии подобных предметов на местности устанавливают искусств. Т. н. (веху). В качестве Т. н. может также применяться *коллиматор*.

ТО́ЧНОСТЬ СТРЕЛЬБЫ́, вероятностная оценка возможных положений точек падений (разрывов) снарядов, ракет, мин, пуль относительно цели. Характеризуется *меткостью стрельбы* и *кучностью боя оружия*. Т. с. достигается своевременным и полным выполнением мероприятий по *подготовке стрельбы*, определением установок для *стрельбы* на поражение наиболее точными способами и корректированием стрельбы (см. *Корректирование артиллерийского огня*).

ТРА́ВЕРЗ (от лат. transversus — поперечный), направление на какой-либо предмет, перпендикулярное *курсу* корабля (его диаметральной плоскости). В зависимости от положения предмета относительно корабля (с правого или левого борта) различают правый и левый Т. Расстояние от корабля до предмета на траверзном направлении является кратчайшим.

ТРА́ВЕРС, поперечная толща грунта на прямолинейных участках *траншей* (*ходов сообщения, окопов*) и перед входом в *фортификационные сооружения*. Т. обычно устраивается в виде выступа (целика), оставляемого при отрывке траншей (ходов сообщения, окопов) вручную,



Виды траверсов: *а* — примкнутый; *б* — обходной (форма в плане может быть также треугольной, ромбовидной и круглой); *в* — висячий.

или в виде насыпи (при отрывке механизированным способом) для защиты лич. состава от поражения продольным (тыльным и навесным) огнём из стрелк. оружия, осколками арт. снарядов, мин и авиабомб, а также для снижения поражающего действия ударной волны, светового излучения и проникающей радиации ядер. взрыва. Т. могут быть примкнутыми (к передней или тыльной крутости траншеи) и обходными с обеих сторон; на скатах, обращённых к пр-ку, могут устраиваться поперёк окопа висячие Т. в виде земляной насыпи на деревянном (жел.-бет.) настиле. Насыпь позади тыльной крутости окопа, если она не приспособлена для стрельбы, наз. тыльным Т. Впервые Т. появились в 16 в. в *апрошах*, возводившихся при осаде *крепостей*.

ТРАДИ́ЦИИ БОЕВЫ́Е, исторически сложившиеся в армии и на флоте и передающиеся из поколения в поколение правила, обычаи и нормы поведения военнослужащих, связанные с выполнением боевых задач и несением воинской службы. Вооруж. силы любого гос-ва имеют свои Т. б. Их содержание определяется историч. условиями формирования, обществ. и гос. строем страны, господствующей идеологией, характером и предназначением вооруж. сил.

Важнейшими Т. б. воинов Сов. Вооруж. Сил являются: беззаветная преданность делу ком-

мунизма, любовь к Родине, Коммунистич. партии и Сов. правительству; уверенность в своих силах, в победе над врагами социалистич. Отчизны, постоянная готовность к её защите; верность военной присяге, воинскому долгу, массовый героизм в бою; крепкое войсковое товарищество, уважение к командиру и защита его в бою; любовь к родной армии и флоту, к своей части, кораблю, верность Боевому Знамени воинской части, Военно-морскому флагу корабля; постоянное стремление к совершенствованию воинского мастерства и укреплению воинской дисциплины, повышению политич. знаний; неустанная борьба за высокую бдительность и боевую готовность части, корабля; боевое содружество с воинами армий и флотов стран социалистич. содружества, к-рым свойственны подобные же прогрессивные Т. б. Наряду с общими Т. б. для Вооруж. Сил СССР в целом существуют традиции вида вооруж. сил и рода войск, а также традиции, связанные с историей части, соединения, корабля.

Т. б. Сов. Вооруж. Сил — это традиции нового типа, порождённые социалистич. общественным строем. В их содержании отражаются особенности и предназначение вооруж. сил социалистич. гос-ва, призванных защищать интересы трудящихся. Они сложились на основе марксистско-ленинской идеологии, революц. традиций пролетариата, Коммунистич. партии, героич. традиций народов СССР и воинов Сов. Вооруж. Сил, впитали в себя всё лучшее из героич. прошлого рус. армии и флота. Они формировались в героич. борьбе трудящихся во главе с Коммунистич. партией за победу Октября, в годы Гражд. и Великой Отечеств. войн. Т. б. продолжают развиваться и ныне, в мирные дни. Глубокое воздействие на Т. б. оказывают традиции сов. народа: самоотверженность, героизм в труде, сбережение и приумножение социалистич. собственности, забота о повышении производительности труда, высокое чувство ответственности за порученное дело, социалистич. соревнование, товарищеская взаимопомощь и др. Т. б. являются важным средством воспитания у воинов высоких морально-политич. и боевых качеств. В них заключена большая сила примера, побуждающая лич. состав равняться на героев прошлого и настоящего, всегда и во всём подражать им. Пропаганда Т. б. является одним из направлений воинского воспитания лич. состава Сов. Вооруж. Сил, составной частью его морально-политич. и психологич. подготовки. Формами и методами воспитания воинов на Т. б. являются политич. занятия, лекции, доклады, беседы в музеях, комнатах боевой славы, тематич. вечера, учреждение призов имени героев-однополчан, обсуждение произведений художеств. литературы, посещение памятных мест боевой славы и др. Важным источником сведений для пропаганды Т. б. в частях и соединениях являются *исторические формуляры* (в Военно-Морском Флоте — исторические журналы).

В армиях капиталистич. гос-в, являющихся орудием агрессии и реакции, насаждаются реакц., консервативные традиции, направленные на защиту власти капиталистов, угнетение трудящихся масс, порабощение других народов.

Лит.: Ленин В. И. О национальной гордости великороссов.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 26; Ленин В. И. Речь при открытии мемориальной доски борцам Октябрьской революции 7 ноября 1918 г.— Там же. Т. 37; Ленин В. И. Обращение к Красной Армии. 29 марта 1919 г.— Там же. Т. 38; Ленин В. И. Речь на широкой рабоче-красноармейской конференции в Рогожско-Симоновском районе 13 мая 1920 г.— Там же. Т. 41; О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы. Постановление ЦК КПСС от 26 апр. 1979 г. М., 1979; Брежнев Л. И. Актуальные вопросы идеологической работы КПСС. Т. 1—2. М., 1978. См. Предм. указ. Рубрика: Традиции социалистического общества: революционные, боевые, трудовые; Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979. См. Предм. указ. Рубрика: Традиции революционные, боевые и трудовые; Епишев А. А. Идеологическая работа в Советских Вооруженных Силах. Изд. 2-е, доп. М., 1979; Партийно-политическая работа в Советских Вооруженных Силах. Изд. 2-е. М., 1978; Новиков В. П. Воспитание на традициях. М., 1979; Полянчев В. И. Верность традициям. Очерки о воспитании молодежи на революц., боевых и трудовых традициях. М., 1979; Маринов А. А. Негасимый огонь. Очерки о воинских традициях. М., 1976.

М. Н. Шаталин.

ТРАЕКТО́РИЯ (от позднелат. trajectorius — относящийся к перемещению), непрерывная линия, описываемая в пространстве движущейся материальной точкой относительно выбранной системы координат. Т. материальной точки м. б. в виде прямой линии (прямолинейное движение) или сложной кривой (криволинейное движение). Т. относительно неподвижной системы координат наз. абсолютной, а по отношению к подвижной системе координат — относительной. Вид Т. свободной точки зависит от действующих на точку сил, начальных условий (положение и скорость в момент начала движения) и системы координат, в к-рой рассматривается движение; для несвободной точки (напр., небольшого груза, подвешенного на нити) вид Т. зависит ещё от наложенных механич. связей. Определение Т. имеет важное значение при решении как теоретических, так и практич. задач (см. *Космическая скорость*, *Траектория ракеты*, *Траектория снаряда*).

ТРАЕКТО́РИЯ РАКЕ́ТЫ, непрерывная линия движения в пространстве центра масс *ракеты* после потери ею механической связи с пусковой установкой. В общем случае Т. р.— сложная пространств. кривая, форма к-рой зависит гл. обр. от назначения и класса ракеты, типа системы управления и метода наведения (см. *Системы наведения и управления ракет*), типа *ракетного двигателя* и др. факторов. Различают баллистическую, планирующую, самолётную, зенитную и смешанную формы Т. р.

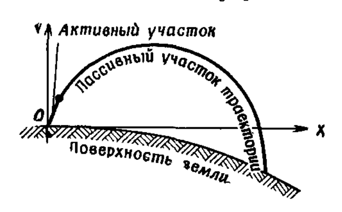


Рис. 1. Баллистическая траектория ракеты.

Под баллистической понимается траектория, по к-рой перемещается тело, брошенное под некоторым углом к горизонту и свободно движущееся под действием сил тяжести и сопротивления воздуха. Ракеты, совершающие бо́льшую часть полёта (90% и более) по такой траектории (рис. 1), наз. *баллистическими ракетами*. Участок траектории этих ракет, на к-ром полёт проходит с работающим двигателем, наз. активным, а с нера-

ботающим двигателем — пассивным. В некоторых случаях при наличии на ракете *головки самонаведения* включение двигателя предусматривается также в конце пассивного участка траектории с целью её коррекции и повышения точности попадания. В конце активного участка траектории управляемым баллистич. ракетам придаются заданные скорость и угол наклона к горизонту. Большая часть пассивного участка проходит в разрежённых слоях атмосферы. Высота траекторий баллистич. ракет составляет обычно 0,3 дальности полёта. Баллистич. траекторию имеют все стратег. и оперативно-такт. ракеты с автономной инерциальной системой управления, многие такт. ракеты, а также реактивные и активно-реактивные снаряды. Некоторые ракеты класса «земля — земля», управляемые на всей траектории автономной системой, имеют форму траектории, напоминающую баллистическую. Такие ракеты обычно относят также к баллистическим.

Планирующая траектория (рис. 2) чаще всего представляет собой сочетание баллистич. траектории с участком планирования на нисходящей ветви (в плотных слоях атмосферы) за счёт использования подъёмной силы аэродинамич. поверхностей. Этим достигается увеличение дальности полёта. Ракеты с планирующей формой траектории оснащены обычно сравнит. небольшими аэродинамич. поверхностями, имеют автономную или комбинированную систему управления. Такая форма траектории свойственна мн. ракетам классов «корабль — корабль», «земля — корабль», «воздух — земля» и др.

Самолётная форма Т. р. (рис. 2) получает всё большее распространение благодаря развитию *крылатых ракет*, для к-рых она наиболее характерна. Её гл. особенность — наличие участка с постоянной высотой при работающем двигателе. Кроме того, траектория имеет стартовый участок и участок пикирования на цель. Того и другого может не быть, если ракета стартует с возд. носителя, а подрыв боевой части производится над целью. В горизонтальной плоскости самолётная тра-

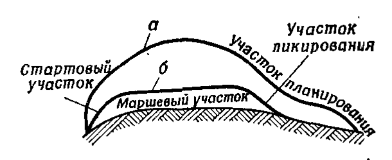


Рис. 2. Планирующая (*а*) и самолётная (*б*) формы траектории.

ектория, как правило, непрямолинейна, т. к. она огибает большие возвышенности и пролегает вдоль складок местности. Большая часть траекторий противотанковых управляемых ракет также имеет самолётную форму.

Зенитная форма Т. р. (рис. 3) — без нисходящего участка, двигатель ракеты работает, как правило, на всей траектории. Эта форма Т. р. определяется в осн. типом системы управления и методом наведения ракеты, взаимным расположением точек пуска и цели, характером движения цели, соотношением скоростей ракеты и цели и др. факторами. В частности, при наведении по лучу радиолокатора ракета удерживается на прямой, соединяющей в пространстве пункт наведения и цель, а при наведении в упреждённую точку — на прямой, соединяющей пункт наведения с упреждённой точкой.

Смешанная форма Т. р. (рис. 4) представляет собой сочетание неск. форм траекторий.

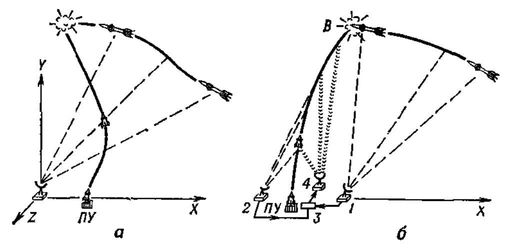


Рис. 3. Зенитная траектория: *а* — при наведении по лучу РЛС; *б* — при наведении в упреждённую точку *Б*; *ПУ* — пусковая установка; *1* — РЛС сопровождения цели; *2* — РЛС сопровождения ракеты; *3* — вычислительное устройство; *4* — РЛС передачи команд на борт ракеты.

Она используется для вывода ракеты наивыгоднейшим образом к цели, особенно при пусках по движущимся целям с подвижных носителей. Ракеты со смешанной траекторией обычно имеют комбинированную систему управления. Наиболее характерна такая траектория для *авиационных ракет* всех классов

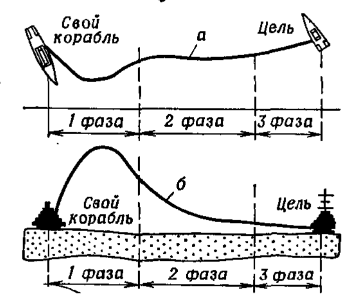


Рис. 4. Смешанная траектория: *а* — в горизонтальной плоскости; *б* — в вертикальной плоскости; 1-я фаза — пуск, набор высоты, полёт в заданном направлении; 2-я фаза — сближение с целью; 3-я фаза — самонаведение ракеты на цель.

и корабельных ракет класса «корабль — корабль». Смешанную форму траектории имеют и *ракеты-торпеды*, по ней движутся, как правило, разделяющиеся управляемые и неуправляемые боевые части ракет.

Различают невозмущённую (расчётную) и возмущённую Т. р. Первой наз. траектория, по к-рой перемещается при нормальных (табличных) метеоусловиях центр масс ракеты, имеющей расчётные параметры систем и агрегатов и номинальные (проектные) габаритно-массовые характеристики. Поскольку реальные метеоусловия всегда отличаются от табличных, а параметры реальной ракеты — от расчётных, действительная Т. р. всегда отличается от расчётной и наз. возмущённой. Для данного образца ракеты на каждую дальность полёта существует область пространства, называемая трубкой траекторий (рис. 5), осью к-рой является невозмущённая траектория. Вероятность выхода за пределы трубки достаточно мала. Сечение трубки плоскостью горизонта в р-не цели даёт эллипс (или круг) рассеивания ракет, характеризующий точность пусков.

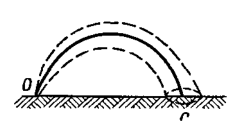
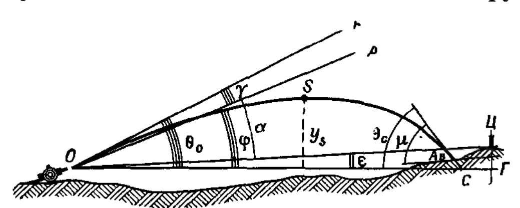


Рис. 5. Трубка (пучок) траекторий.

Б. А. Каплунов.

ТРАЕКТО́РИЯ СНАРЯ́ДА, непрерывная линия, описываемая в пространстве центром масс артиллерийского снаряда после вылета его из канала ствола орудия. Т. с. наз. баллистической, если снаряд после вылета движется под действием только силы тяжести и аэродинамич. силы (сопротивления воздуха). По баллистич. траекториям движутся также мины, пули, ручные гранаты и т. п. Т. с. в воздухе имеет двоякую кривизну — она изогнута в проекции на вертикальную и горизонтальную плоскости. Кривизна Т. с. в вертикальной плоскости объясняется в основном действием силы тяжести, в горизонтальной плоскости — *деривацией* и действием ветра. Т. с. с одинаковыми начальной скоростью и полной горизонтальной дальностью, но разными углами бросания (меньшим и большим угла макс. дальности) наз. сопряжёнными. Т. с. с малыми углами возвышения (до 20°) наз. отлогой, а стрельба — настильной; Т. с. с углами возвышения св. 20° называется крутой, а стрельба — навесной (до 45°) или мортирной (св. 45°). Осн. элементы Т. с. наземной арт-и показаны на рис. Т. с. зенит. арт-и имеют только восходящую ветвь, заканчивающуюся в точке разрыва или попадания в цель. Т. с. определяют опытным путём с помощью *траекторных измерений* или теоретически по формулам внешней *баллистики*. Табличная Т. с. рассчитывается при всех условиях полёта, соответствующих табличным (см. *Табличные условия стрельбы*).



Элементы траектории: *О* — точка вылета (центр дульного среза ствола); *ОГ* — горизонт орудия; *С* — точка падения; $A_в$ — точка встречи снаряда с преградой; *ОА* — линия выстрела (продолжение оси канала ствола наведённого орудия); *ОБ* — линия бросания (продолжение оси канала ствола в момент вылета снаряда); *ОЦ* — линия цели; α — угол прицеливания; ε — угол места цели; φ — угол возвышения; γ — угол вылета; θ_0 — угол бросания; θ_c — угол падения (угол между горизонтом орудия и касательной к траектории в точке падения); μ — угол встречи (угол между касательной к траектории в точке встречи и плоскостью, касательной к поверхности преграды в той же точке); *S* — вершина траектории; Y_s — высота траектории; *OS* — восходящая ветвь траектории; *SC* — нисходящая ветвь траектории; *ОЦ* — дальность до цели; *ОГ* — полная горизонтальная дальность.

Н. М. Монченко.

ТРАЕКТО́РНЫЕ ИЗМЕРЕ́НИЯ, определение параметров движения различных объектов (самолётов, ракет, космических аппаратов и др.), перемещающихся в атмосфере или космическом пространстве. Параметрами движения наз. совокупность величин, однозначно характеризующих закон движения объекта на заданном интервале времени и в к.-л. *системе координат* (напр., координаты и составляющие вектора скорости). Выбор системы координат обусловливается удобством представления *траектории*. Расположенные на поверхности Земли, кораблях, самолётах или космич. аппаратах измерит. устройства могут определять величины, функционально связанные с параметрами движения: расстояния, суммы или разности расстояний, углы и производные от этих величин. Состав измеряемых величин выбирается таким образом, чтобы между их множеством и множеством параметров движения существовало взаимно однозначное соответствие. Параметры движения объекта в заданной системе координат определяются путём математич. обработки данных измерений.

Для Т. и. чаще всего применяются устройства (измерит. средства), работающие в оптич. и радиодиапазонах электромагнитных волн. Возможно также использование устройств, построенных на др. физ. принципах, напр., акустических, радиоизотопных, гравиметрических. Используя свойство прямолинейности распространения света в однородной среде, с помощью оптич. измерит. средств можно определить направление на движущийся объект. Применение для Т. и. радиотехн. устройств основано на знании скорости распространения волн в однородной среде, возможности направленного излучения и приёма волн и на *Доплера эффекте*. К характеристикам радиосигнала, изменение к-рых можно связать с изменением параметров движения объекта, относятся амплитуда, фаза, частота и время распространения. Каждое конкретное радиотехн. измерит. средство может определять до шести параметров. При шести измеряемых параметрах обычно три характеризуют положение объекта и три — скорость его движения.

В Т. и. используются различ. устройства, образующие единый измерит. комплекс: наземные радиотехн. и оптич. измерит. средства; бортовые радиотехн. и оптич. устройства; аппаратура *системы единого времени*; устройства преобразования, регистрации, предварит. обработки, запоминания, отображения, передачи и сбора измерит. информации; электронные вычислит. машины. Измерит. средства могут устанавливаться на одном или неск. территориально разнесённых измерит. пунктах. Однопунктовый комплекс Т. и. имеет ограниченную зону видимости. Многопунктовые комплексы Т. и. обладают большей надёжностью и при соответствующем размещении измерит. пунктов могут обеспечить практически непрерывное наблюдение за объектом на всей траектории. Выбор того или иного состава измеряемых параметров и варианта размещения предназначенных для этих целей средств является сложной задачей. При её решении учитываются назначение и надёжность работы измерит. комплекса Т. и., тип объекта и вид его траектории, требуемая точность определения параметров движения, экономич. и др. факторы.

Лит.: Космические траекторные измерения. Радиотехн. методы измерений и математ. обработка данных. М., 1969. Библиогр.: с. 492—494; Точность измерения параметров движения космических аппаратов радиотехническими методами. М., 1970; Космические радиотехнические комплексы. М., 1967. Библиогр.: с. 570—576.

В. Д. Швед.

ТРАЗИМЕ́НСКОЕ О́ЗЕРО (лат. Trasimenus, итал. Trasimeno), озеро в Италии (самое крупное на Апеннинском п-ове), в р-не к-рого в апреле 217 до н. э. произошло сражение во время 2-й Пунической войны (см. *Пунические войны* 3—2 вв. до н. э.). Карфагенский полково-



дец *Ганнибал* (Ба́рка) с войском (ок. 40 тыс. чел.), предприняв смелый и опасный переход через болото, образовавшееся в результате разлива р. Арнус, обошёл сильную позицию легионов рим. консула Фламиния и демонстративно двинулся в Юж. Италию. Узнав о манёвре пр-ка, Фламиний до подхода армии консула Сервилия начал преследование, чтобы не допустить Ганнибала к Риму. Легионы двигались без разведки и охранения. В узком проходе между Т. о. и горами карфагеняне устроили засаду. На рассвете римляне (31 тыс. чел.) втянулись в этот проход и были внезапно атакованы. Сильный утренний туман благоприятствовал засаде. Римские легионеры, не успевшие перестроиться в боевой порядок, были разгромлены в рукопашном бою и сброшены в озеро. Всего погибло более 15 тыс. чел., остальные были взяты в плен. Ганнибал потерял ок. 1,5 тыс. чел. Сражение у Т. о.— один из ярких примеров использования выгодных условий местности и времени нападения для решения задач сражения. Воспользовавшись ошибкой Фламиния — отсутствием разведки и охранения, Ганнибал использовал элемент внезапности и разгромил римлян в момент их перестроения в боевой порядок.

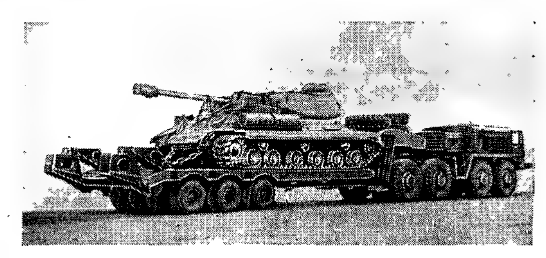
Лит.: Р а з и н Е. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955, с. 309—313; С т р о к о в А. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955, с. 95; М а ш к и н Н. А. История Древнего Рима. М., 1950, с. 177—178.

«ТРА́ЙДЕНТ», стратегический ракетный комплекс США, размещаемый на атомных ПЛ и предназначенный для поражения важных объектов на территории противника. Начал разрабатываться в 1968. Создание комплекса запланировано в 2 этапа. На первом этапе разрабатывается трёхступенчатая твердотопливная ракета «Т.-1» на базе двухступенчатой ракеты «*Посейдон*» (дл. 10,3 м, диам. 1,88 м). За счёт добавления третьей ступени дальность полёта будет увеличена до 4000 миль (7400 км). Предусматривается кассетная головная часть типа МИРВ с 8 боеголовками, имеющими термоядер. заряды мощностью по 150 кт каждая. Ожидаемая точность попадания (круговое *вероятное отклонение*) ок. 500 м. Ракетой «Т.-1» планируется оснастить (начиная с 1980) 10 ПЛ типа «Лафайет» (по 16 пусковых установок) и строящиеся новые ПЛ большего водоизмещения типа «Огайо» (по 24 пусковые установки). На втором этапе (2-я пол. 80-х гг.) намечается к производству ракета «Т.-2» (создаваемая на базе «Т.-1») с увеличенными габаритами (дл. 13,95 м, диам. 2 м), дальностью полёта до 6000 миль (ок. 11 000 км) и лучшей точностью попадания (круговое вероятное отклонение ок. 250 м). Ракетами «Т.-2» будут оснащаться ПЛ типа «Огайо» более поздней постройки.

Лит.: А р б а т о в А. Г. «Трайдент»—дискуссия вокруг стратегической программы. — «США: экономика, политика, идеология», 1977, № 3.

ТРА́ЙЛЕР, т р е й л е р (англ. trailer, от to trail — тащить), колёсный прицеп (полуприцеп), предназначенный для перевозки тяжёлых, неделимых и специальных грузов (танков, гусеничных машин, инж. вооружения и т. п.). Используется для сохранения моторесурсов и ходовой части перевозимой техники, сокращения сроков её доставки на большие расстояния, предохранения дорожного покрытия от повреждения её гусеницами. Т. применяются в комплексе с соответств. колёсными тягачами. Т. бывают в виде прицепов с двумя, тремя, четырьмя и более осями или полуприцепов с двумя и более осями. Наиболее распространены трёхосные прицепы и двухосные полуприцепы грузоподъём. 30—40 т при собств. массе 8—14 т. Грузоподъём. большегрузных. Т. достигает 80—90 т и более при собств. массе до 30 т. Длина Т. до 10—12 м. Совр. Т. рассчитаны на макс. скорости передвижения 45—50 км/ч.

Т. оборудуется дополнит. устройствами для проведения погрузочных и разгрузочных работ — мостками, лебёдками и т. п. В ряде конструкций для облегчения погрузки и разгрузки техники вся грузовая платформа или



Трайлер-полуприцеп с тягачом МАЗ-537 (СССР).

одна её сторона опускается на грунт при помощи гидравлич. домкратов. Для крепления погруженной техники Т. укомплектован набором спец. приспособлений: растяжек, крюков, цепей, боковых регулируемых упоров и т. д. *В. И. Медведков.*

ТРАЛ АВИАЦИО́ННЫЙ, см. *Минный трал.*

ТРАЛ КОРАБЕ́ЛЬНЫЙ, специальное устройство, буксируемое кораблём (катером)-*тральщиком* и предназначенное для поиска и уничтожения мин (см. *Мины морские*, *Минный трал*, *Траление*). Т. к. обычно подразделяются на контактные и неконтактные. К о н т а к т н ы е Т. к. служат для борьбы с якорными, плавающими и дрейфующими контактными и неконтактными минами, а также

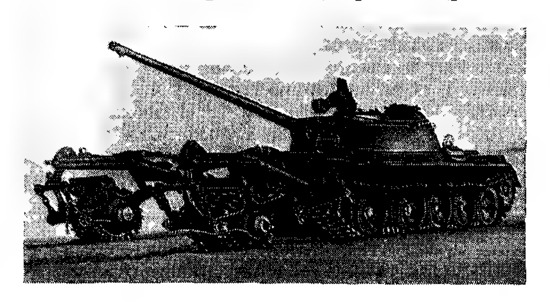
с *минными защитниками*. Основу контактных тралов составляет стальной трос (тралящая часть), поддерживаемый с помощью буйков и спец. приспособлений на заданной глубине. По способу воздействия на мины такие тралы подразделяются на подсекающие — перебивающие минреп подрывными патронами или резаками; буксирующие — захватывающие минреп мины и вместе с якорем доставляющие её на мелкое место для последующего уничтожения; обозначающие — фиксирующие мину вешками, буйками. Известны сетевые тралы (закреплённые на каркасе сети), применяемые для вытраливания плавающих (дрейфующих) и сорвавшихся с якорей мин, а также донных мин на твёрдом грунте. Неконтактные Т. к. предназначаются для уничтожения донных и якорных неконтактных мин путём воздействия на их взрыватели искусственно имитированных *физических полей корабля*. По способу воздействия на мины неконтактные Т. к. подразделяются на электромагнитные, акустические и комбинированные. Электромагнитные тралы в зависимости от способа создания магнитного поля делятся на петлевые, соленоидные и разомкнутые (электродные). Активная часть петлевого трала представляет собой петлевой электрич. контур, соленоидного — железный сердечник дл. 15—25 м с обмоткой, через к-рую пропускается ток. У разомкнутых тралов тралящая часть состоит из 2 кабелей, заканчивающихся электродами, электрич. ток между к-рыми проходит через мор. воду. Потребляемая тралами мощность от 50 до 600 кВт. Акустические Т. к. в зависимости от диапазона частот имитируемого поля бывают узко- и широкополосные. Они представляют собой буксируемый буй с размещённым внутри ударным механизмом, создающим акустич. поле в водной среде. Известны акустич. Т. к. взрывного типа, состоящие из опускаемой с корабля в воду трубы, через к-рую сбрасываются небольшие заряды взрывчатого вещества. За рубежом в стадии эксперимент. разработок находятся гидродинамич. тралы, имитирующие изменение давления воды, вызываемое движущимся кораблём. Комбинированные Т. к. делятся на совместно буксируемые электромагнитные и акустич. тралы, трал-баржи и прорыватели минных заграждений.

Т. к. обычно состоят из забортной части и корабельного оборудования. В забортную часть Т. к. входят буксир (кабель-буксир), углубитель, тралящие части (поисковые элементы), отводители, буи — обозначатели границ и поддерживающие буи. Корабельное тральное оборудование состоит из тральных лебёдок, кран-балок (кранов), электрогенераторов для питания тралов, преобразователей, контрольных приборов, телевизионной аппаратуры и т. п.

Т. к. применяются в сочетании с искателями мин, к-рые представляют собой буксируемые тральными кораблями или телеуправл. самоходные системы, предназнач. для обнаружения, обозначения или уничтожения мин. В зависимости от используемого для поиска физ. принципа искатели бывают гидроакустич., оптич., магнитные, электромагнитные, электрич. и лазерные. В гидроакустич. искателях акустич. энергия, излучаемая источником, отражается от подводного объекта и регистрируется спец. приёмником. Оптич. искатели основаны на обнаружении подводных предметов при помощи телевизионных и фотоустройств. Магнитные, электромагнитные и электрич. искатели основаны на принципе фиксации изменения соответствующих физ. полей при наличии мин. В лазерном искателе для опознавания подводного объекта используется лазерный луч (см. *Лазер*).

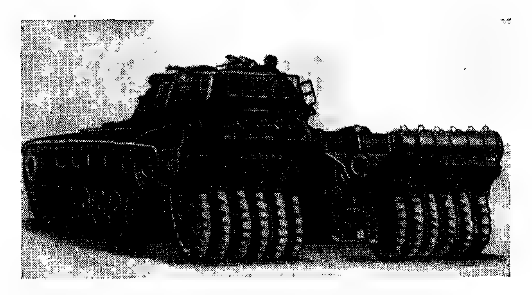
Лит.: Суворов Н. С., Иванов В. П., Федоров В. П. Современные боевые корабли. М., 1978; Ларионов А. И., Несвицкий Ю. А. Надводный флот НАТО. М., 1975; Скороход Ю. В., Хохлов П. М. Корабли противоминной обороны. М., 1967. *В. А. Лобашинский.*

ТРАЛ ТА́НКОВЫЙ, навесное оборудование к танку (танк. тягачу), предназначенное для преодоления противотанк. минных заграждений. По виду тралящих устройств (рабочих



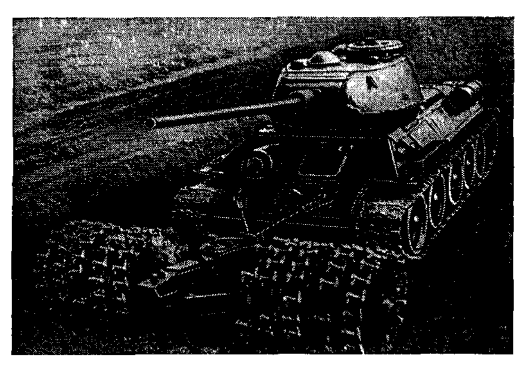
Колейный минный трал КМТ-5 (СССР).

органов) Т. т. делятся на катковые, бойковые, ножевые (выпахивающие) и комбинированные (напр., катково-ножевые). Наибольшее развитие получили т. н. колейные минные тралы (КМТ), обладающие небольшой массой рабочего органа и проделывающие за один заход в минном поле проход из двух колей. Наиболее распространены катковые и ножевые КМТ. Принцип работы первых основан на передаче давления стальных катков на мины нажимного действия. Уширение прохода и протраливание межколейной полосы производится путём однократного пропуска уступом трёх-четырёх КМТ или 3—4-кратного прохождения одного из них. (Эта операция может также производиться взрывным способом или вручную.) Для защиты КМТ от подрыва на



Минный катковый трал «Ларрупинг Лоу» (США).

штыревых минах, к-рые могут оказаться в полосе между колеями, используется спец. устройство в виде горизонтальной штанги или цепи, приводящее к срабатыванию таких мин. Скорость траления катковым КМТ 8—12 км/ч. Ножевые КМТ являются индивиду-



Танковый минный трал ПТ-3 периода Великой Отечественной войны (СССР).

альным средством преодоления минных полей. Такие тралы с помощью спец. ножей выпахивают мины перед гусеницами танка и отодвигают их за внешнюю границу прохода. Скорость траления 6—12 км/ч. Известны конструкции Т. т., создающих сплошные проходы. Однако они не получили широкого применения из-за большой массы и сопутствующего снижения боевых возможностей танков.

Впервые средства механич. траления мин стали создаваться в Сов. Армии в нач. 30-х гг. В 1942 для танка Т-34 был разработан катковый трал ПТ-3, обеспечивающий проделывание прохода с шир. каждой колеи 1,2 м. Этот трал успешно применялся во время Великой Отечеств. войны. В послевоен. период создавались новые и совершенствовались существующие конструкции Т. т.

И. А. Бегишев, В. П. Косов.

ТРАЛЕ́НИЕ, 1) поиск и уничтожение обнаруженных мин с целью обеспечить безопасность плавания кораблей и судов на морях, озёрах и реках (см. *Противоминная оборона*); вид боевой деятельности специальных кораблей и вертолётов. Производится Т. минных заграждений пр-ка и своих, утративших значение. Для Т. применяются корабли (катера)-*тральщики*, прорыватели минных заграждений, трал-баржи, вертолёты-тральщики, а также используются взрывные средства (шнуровые заряды, глубинные бомбы) и искатели мин.

Для обнаружения минных заграждений, определения их границ и проверки степени безопасности плавания кораблей осуществляется разведывательное и контрольное Т. В обнаруженных мин. заграждениях сначала протраливаются *фарватеры*, необходимые для плавания кораблей (судов). Полное их уничтожение проводится позднее, исходя из обстановки. В зависимости от характера мин и используемых тралов (см. *Мины морские*, *Трал корабельный*, *Минный трал*) обычно различают Т. контактное и неконтактное. Контактное Т. применяется при тралении якорных мин контактными тралами, к-рые буксируются на заданном углублении. При движении трала он захватывает встречающиеся минрепы (трос, соединяющий мину с её якорем), буксирует мины в мелководные р-ны или подсекает минрепы, после чего мины всплывают на поверхность. В последующем эти мины уничтожаются из малокалиберных орудий или с помощью подрывных патронов. Неконтактное Т. предусматривает уничтожение донных неконтактных мин (акустич., магнитных и др.). При этом тралы генерируют энергию, аналогичную энергии *физических полей корабля*, вследствие чего срабатывают взрыватели мин, вызывая их взрыв.

Т. мин осуществляется тральными группами или дивизионами. При неизвестной характеристике мин применяются взрывные средства и прорыватели минных заграждений (см. также *Тральная полоса*);

2) проделывание проходов в минных полях с помощью *тралов танковых* (см. также *Преодоление заграждений и препятствий*).

ТРАЛЕ́НИЯ БРИГА́ДА, 1-я Краснознамённая бригада траления, ведёт свою историю от бригады траления, сформированной в июле 1941 в составе сил минной обороны Краснознам. Балт. флота (КБФ). Первоначально состояла из 5 дивизионов (всего 27 тральщиков и 19 катеров-тральщиков), базировалась на Таллин и выполняла задачи по противоминной обороне корабельных соединений и тралению мин в Финском заливе. В авг. 1941 обеспечивала переход осн. сил КБФ и транспортов из Таллина в Кронштадт. В сент. 1941 расформирована; её корабли переданы в отряд траления охраны водного района КБФ. Вторично бригада сформирована в марте 1942 и имела 10 дивизионов (всего 117 кораблей). В апр. 1944 на её базе были развёрнуты 2 бригады. 1-я бригада включена в состав Таллинского мор. оборонит. р-на. К нояб. 1944 в неё входили: дивизион электромагнит. тральщиков, 2 дивизиона тральщиков, 4 дивизиона катеров-тральщиков и плавбаза (всего св. 90 кораблей). Тральщики бригады уничтожали минные заграждения пр-ка, освобождали фарватеры от мин, проводили за тралами корабли и суда, несли дозорную службу, перевозили войска и грузы, привлекались к высадке мор. десантов и выполняли др. задачи. В мае 1944 бригада обеспечивала противоминную оборону кораблей КБФ, к-рые поддерживали арт. огнём войска Ленингр. фронта, действовавшие на побережье Нарвского зал. В июне—сентябре выполняла задачи по боевому тралению у форта Ино, в Бьёрко-Зундском архипелаге, на подходах к Таллину, Восточно-Гогландском плёсе и в др. р-нах. Она участвовала в *Моонзундской десантной операции 1944*, в ходе к-рой высадила св. 10 тыс. чел. из состава десантных отрядов, доставила на острова 36 танков, 65 ор., более 400 автомашин и ок. 7 тыс. т боеприпасов, продовольствия и др. грузов. С дек. 1944 по янв. 1945 корабли бригады привлекались к постановке заграждений в р-не о-вов Найссар и Осмуссар. В последующем до конца войны и в первые послевоен. годы выполняла задачи по тралению и уничтожению мор. мин в ряде р-нов Балтийского м. Всего за годы войны Т. б. уничтожила ок. 4 тыс. мор. мин и 600 минных защитников.

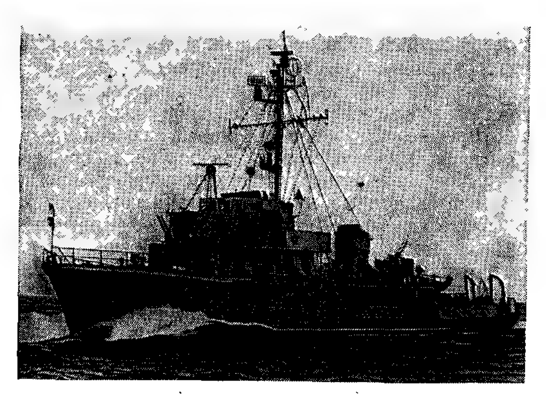
За образцовое выполнение заданий командования, мужество и высокое воинское мастерство лич. состава бригада и входившие в её состав 1-й и 4-й дивизионы тральщиков, 1-й и 2-й дивизионы катеров-тральщиков награждены орденом Красного Знамени (1944—1945). Тральщику «Т-205» («Гафель») первому из малых кораблей ВМФ СССР в годы войны

присвоено гвард. звание. Это же звание было присвоено 1-му Краснознам. дивизиону катеров-тральщиков. Почти все моряки бригады награждены орденами и медалями, а 4 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Во время войны бригадой командовали: кап. 2 ранга Н. А. Мамонтов (июль — сент. 1941); кап. 2 ранга А. Н. Перфилов (апр. 1942 — апр. 1943); кап. 1 ранга, с 5 нояб. 1944 контр-адм. Ф. Л. Юрковский (апр. 1943 — до конца войны). *В. Н. Федотенков.*

ТРА́ЛЬНАЯ ПОЛОСА́, полоса акватории моря (озера, реки), протраливаемая одним или группой тральщиков в установленном строю на одном *галсе* (см. *Траление*).

ТРА́ЛЬЩИК, боевой корабль, предназначенный для поиска и уничтожения морских мин и проводки кораблей и судов за тралами (см. *Трал корабельный*) через *минные заграждения.* Подразделяются на морские, базовые, рейдовые и катера-Т. Мор. Т. действуют в отдалённых р-нах мор. театра; водоизмещение 660—1300 т, скорость до 18 узлов (33 км/ч), арт. вооружение: 20—40-мм зен. автоматы (иногда 1—2 76—100-мм орудия). Базовые и рейдовые



Базовый тральщик (СССР).

Т. используются обычно в собственных прибрежных водах. Водоизмещение базовых Т. до 500 т, скорость до 16 узлов (29,6 км/ч), арт. вооружение: 20—40-мм зен. автоматы. Водоизмещение рейдовых Т. до 250 т, скорость до 24,5 узлов (45,35 км/ч), вооружение: 20-мм зен. автоматы. Катера-Т. предназначены для действий в гаванях, на реках, каналах; водоизмещение до 100 т, скорость до 12 узлов (22,2 км/ч), вооружение: зен. пулемёты. Т., переоборудованные из вспомогат. судов, впервые нашли боевое применение в Порт-Артуре во время рус.-япон. войны 1904—05.

Первые в мире Т. спец. постройки «Минреп» и «Взрыв» были заложены в Петербурге в 1909; они положили начало развитию кораблей этого класса. В ходе 1-й и особенно 2-й мировых войн в связи с большим масштабом применения минного оружия резко возросла числ. Т. в составе воевавших флотов.

Совр. мор., базовые и рейдовые Т. имеют гидролокац. станции и телевиз. аппаратуру для поиска и классификации обнаруженных мин, тралы различ. назначения, заряды для подрыва мин, дистанционно управляемые аппараты (искатели и уничтожители мин).

В воен. время для траления мин могут привлекаться оборудованные промысловые суда.

ТРАНСОКЕА́НСКИЕ СООБЩЕ́НИЯ, водные и воздушные коммуникации, проходящие через океаны и используемые для перевозки людей и грузов. Зависят от сложившихся экономич. и политич. связей между гос-вами. Важность их определяется всевозрастающей зависимостью мировой экономики от мор. перевозок, объём к-рых за последние два десятилетия увеличился с 900 млн. т до 4 000 млн. т в год. В воен. время объём перевозок ещё более увеличится.

Из экономич. перевозок особое значение имеют перевозки нефти и нефтепродуктов, жел. руды, кам. угля, лесоматериалов и зерна. Осн. импортёрами нефти являются США, страны Зап. Европы и Япония. Доля жидкого топлива в мор. грузопотоках — 58%; гл. направления его перевозки: из портов Персидского зал.— в порты Зап. Европы, США и Японии; из р-нов Карибского м.— в США и Европу; из Сев. Африки и р-нов Бл. Востока — в Европу. Перевозки жел. руды занимают 2-е место после нефти. Её импортируют *США, Великобритания, ФРГ, Франция,* Италия и Япония, где сконцентрировано произ-во 80—85% чугуна и стали капиталистич. мира. Жел. руда вывозится из Скандинавии, Африки и Лат. Америки в США и Зап. Европу; из стран Юго-Вост. Азии, Австралии, Лат. Америки, Канады — в Японию. Кам. уголь ввозят страны Зап. Европы и Япония; осн. направления перевозок: из США — в Зап. Европу; из США, Канады и Австралии — в порты Японии. Лес и зерно по масштабам мор. перевозок занимают последующие места.

Для развитых в пром. отношении капиталистич. стран характерна тенденция к концентрации грузопотоков в наиболее крупных портах. Напр., в США ок. 21% внешнеторгового грузооборота идёт через порт Нью-Йорка.

По расчётам зарубежных экономистов гл. направления мор. перевозок экономич. грузов в воен. время сохранятся. Конкретные маршруты движения судов воюющих гос-в на этих направлениях будут определяться соображениями безопасности и возможностями защиты мор. коммуникаций. Направления перевозок для непосредств. обеспечения воен. действий будут зависеть от характера и масштабов вооруж. борьбы, а также геогр. положения воюющих гос-в относительно друг друга. Во время 2-й мировой войны только в Европу было перевезено 250 млн. т различ. грузов, из них ок. 90 млн. т нефтепродуктов и 50 млн. т продовольствия, а также 6—7 млн. чел. лич. состава.

В совр. условиях зависимость стран НАТО от Т. с. ставится в ряд важнейших факторов, к-рые могут определить ход войны на континент. ТВД. По мнению специалистов НАТО, минимальные потребности вооруж. сил на Европ. театре войны и европ. экономики составят ок. 200 млн. т грузов в год. Для доставки такого кол-ва грузов в порты Зап. Европы должны ежесуточно прибывать ок. 100 судов. При этом одновременно в море будет находиться 1800—2400 судов различ. назначения. В связи с развитием авиации серьёзную роль для воинских перевозок начинают играть возд. Т. с. Однако авиация в силу малой грузоподъёмности самолётов и зависимости от метеоусловий не может взять на себя осн.

долю перевозок. Поэтому в совр. условиях воинские перевозки предусматривается осуществлять комбинир. способом: осн. часть лич. состава — по воздуху, а тяж. вооружение и большинство воин. грузов — морем. Опыт учений НАТО («Рефорджер» и др.) показывает, что для переброски дивизии с вооружением из Сев. Америки в Европу комбинир. способом требуется 10—12 суток. Важнейшими направлениями мор. воинских перевозок через Атлантику м. б.: Сев. Америка — страны Зап. Европы, Сев. Америка — Гибралтар, Центр. и Юж. Америка — страны Зап. Европы. Осн. направления воин. возд. перевозок: Сев. Америка — Гренландия — Зап. Европа, Сев. Америка — Великобритания — Зап. Европа, Сев. Америка — Азорские о-ва — Зап. Европа. В зоне Тихого ок. воинские перевозки могут осуществляться на направлениях Сев. Америка — Япония, Сев. Америка — страны Юго-Вост. Азии.

Осн. силами в борьбе на Т. с. в совр. условиях являются атомные ПЛ, авиация, ракетные соединения и части. От хода борьбы на Т. с. и их устойчивости во время войны будет зависеть способность отд. гос-в к продолжению воен. действий.

Лит.: Горшков С. Г. Морская мощь государства. М., 1976; Современное международное морское право. Режим вод и дна Мирового океана. М., 1974; Надточий Г. Л. География морских путей. М., 1972; Военно-морской международно-правовой справочник. М., 1966; Морская мощь сегодня. Пер. с нем. М., 1960. *Б. Н. Макеев.*

ТРА́НСПОРТ (от лат. transporto — перемещаю, перевожу), совокупность всех видов путей сообщения, *транспортных средств*, технических устройств и сооружений на путях сообщения, обеспечивающих процесс перемещения людей и грузов различ. назначения; важнейшая отрасль материального производства.

В совр. транспортную систему входят: Т. общего пользования (железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный, трубопроводный), осуществляющий доставку предметов труда из сферы произ-ва в сферу потребления; Т. промышленный (железнодорожный, водный, автомобильный, конвейерный, канатно-подвесной, монорельсовый, гидравлический и пневматический), служащий для перемещения предметов и продуктов труда в сфере произ-ва; Т. личного пользования (легковые автомобили, мотоциклы и др.). Различ. виды Т., принадлежащие воинским частям, соединениям, учреждениям, базам и арсеналам Мин-ва обороны СССР, составляют Т. военный. В интересах Вооруж. Сил используется также Т. общего пользования. К трансп. средствам относятся автомобили, автомоб. тягачи, автомоб. прицепы, ж.-д. вагоны, вертолёты, локомотивы, морские и речные суда (самоходные и несамоходные), планёры, самолёты, транспортёры, трайлеры. На ж.-д. и автомоб. Т. трансп. средства наз. подвижным составом. Путями сообщения Т. являются жел. и автомоб. дороги, водные пути, возд. трассы, несущие канаты подвесных канатных дорог, трубопроводы.

Т. оказывает существ. влияние на подготовку и способы ведения воен. действий и войны в целом. В. И. Ленин называл транспорт «важнейшим материальным фактором войны» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 38, с. 400—401). Ведение боевых действий в совр. условиях также во многом зависит от начертания, густоты и техн. состояния путей сообщения, грузоподъёмности и грузовместимости трансп. средств, способности каждого вида транспорта и всей трансп. системы обеспечить передвижение войск, выполнить перевозки материальных средств, эвакуационные и др. мероприятия. Для того чтобы Т. мог удовлетворить потребности нар. х-ва и вооруж. сил во время войны, подготовка его проводится заблаговременно с учётом возможного характера воен. действий.

С началом войны Т. осуществляет перевозки, связанные с завершением перевода нар. х-ва с мирного положения на военное, и перевозки по мобилизации, развёртыванию и сосредоточению вооруж. сил на театрах военных действий, подвозу им материальных средств. В ходе воен. действий Т. выполняет перевозки по дальнейшему развёртыванию вооруж. сил, обеспечивает войскам стратег., операт. и такт. манёвр, подвоз материальных средств, а также эвакуацию больных и раненых. Одновременно Т. выполняет большой объём перевозок и для обеспечения нар. х-ва.

Техн. прогресс на Т. позволяет более полно использовать его возможности в интересах вооруж. сил. Стр-во новых и реконструкция существующих путей сообщения, взаимная увязка их пропускных и провозных способностей, увеличение мощности тяговых средств, повышение скоростей движения, грузоподъёмности и грузовместимости трансп. средств, широкое внедрение автоматики и телемеханики, повышение живучести трансп. системы в значит. мере способствуют сокращению сроков мобилизации, развёртывания и сосредоточения вооруж. сил на ТВД, обеспечению войскам манёвра, доставке им всех видов воен. техники и материальных средств.

Использование Т. в воен. целях началось с давних времён. В Др. Китае, Персии, Др. Греции и Др. Риме строилось много дорог для передвижения войск. Транспортировка грузов осуществлялась рабами-носильщиками, вьюками или на 2—4-колёсных повозках. В связи с дальнейшим развитием производит. сил, увеличением числ. армий, совершенствованием вооружения, возрастанием масштаба боевых действий повышалось и значение Т. в воен. деле. В 1-й четв. 19 в. был совершён переход к механич. средствам тяги, появились пароходы и жел. дороги, затем в конце 19 в.— автомобильный, а в 1-й четв. 20 в.— воздушный Т.

Для организации массовых воинских перевозок на ТВД ж.-д. Т. в России был впервые использован в рус.-тур. войну 1877—78. В СССР в годы Гражд. и Великой Отечеств. войн всеми видами Т. был выполнен огромный объём воинских перевозок (см. *Военные сообщения*).

Совр. Т. представляет собой мощную, технически развитую отрасль материального производства. Общая длина путей сообщения всех гос-в мира (кроме мор. путей) к концу 70-х гг. составляла ок. 30 млн. км; суммарная грузоподъёмность всех трансп. средств ок. 900 млн. т. В СССР все виды транспорта образуют сложную трансп. систему, включающую 140,4 тыс. км (1978) жел. дорог общего пользования; 741,6 тыс. км автодорог с твёрдым покрытием; 63,7 тыс. км нефтепроводов

и продуктопроводов; 117,6 тыс. км магистральных газопроводов; 142,6 тыс. км судоходных внутр. водных путей; ок. 908 тыс. км возд. путей (из них 700 тыс. км в пределах страны). Грузооборот всех видов Т. в СССР составил (1978) 5,9 триллиона т·км, в том числе: ж.-д. — 3 426 млрд. т·км, речного общего пользования — 243 млрд. т·км, автомоб. общего пользования — 116 млрд. т·км, нефтепроводного — 1 049 млрд. т·км. Общий пассажирооборот достиг (1978) 841 млрд. пассажиро-километров; только возд. Т. за год перевезено ок. 100 млн. чел.

Быстрыми темпами развиваются материально-техн. база Т., его грузооборот, пассажирооборот и в странах социалистич. содружества.

Трансп. системы индустриальных капиталистич. стран также характеризуются высоким уровнем развития всех (США, Канада) или многих (страны Зап. Европы, Япония) видов Т. В странах НАТО совершенствование трансп. систем осуществляется с учётом макс. их использования в интересах вооруж. сил.

Различают след. виды Т.

Железнодорожный Т. осуществляет перевозки людей и грузов по рельсовым путям в вагонах с помощью локомотивов или мотор-вагонной тяги. Один из основных видов Т., особенно для перевозок массовых грузов на большие расстояния. В СССР более 99% всех грузовых перевозок на жел. дорогах выполняются электровозами и тепловозами.

В ходе подготовки и ведения воен. действий ж.-д. Т. является осн. средством для осуществления массовых воинских перевозок на большие расстояния из глубины страны на ТВД. Он может найти применение и в операт. тылу: для перевозок войск с тяжёлой и громоздкой техникой, подвоза материальных средств, а также всех видов эвак. перевозок. Лич. состав воинских эшелонов перевозится в пас. вагонах и крытых спец. оборудованных грузовых вагонах. Лица, призываемые для прохождения службы в Сов. Вооруж. Силах и увольняемые в запас, перевозятся в вагонах пас. парка. Материальные средства перевозятся в крытых вагонах, на платформах, в полувагонах, цистернах, изотермич. вагонах (вагонах-ледниках) и др.

Для дальнейшего развития ж.-д. Т. предусматривается строительство новых ж.-д. линий, вторых путей, повышение пропускной и провозной способности существующих линий, дальнейшее совершенствование локомотивного и вагонного парка, внедрение автоблокировки, диспетчерской централизации, средств автоматики и телемеханики. Крупнейшая новостройка 10-й пятилетки в СССР — Байкало-Амурская магистраль (БАМ).

Автомобильный Т. осуществляет перевозки людей и грузов по безрельсовым путям. В единой трансп. системе имеет широкую сферу применения как самостоят. вид Т., а также как связующее звено между др. видами Т. Автомоб. Т. обладает высокой манёвренностью, что даёт возможность выполнять перевозки от пункта отправления до пункта назначения без перегрузки в пути следования. Автомоб. парк состоит из автомобилей, автомоб. тягачей, а также прицепов разных конструкций, грузоподъёмности, проходимости и предназначения. Для повышения эффективности использования автомоб. Т. большое значение имеет стр-во новых и совершенствование существующих дорог с твёрдым покрытием, улучшение структуры автомоб. парка, увеличение уд. веса автомобилей большой и особо большой грузоподъёмности, широкое внедрение автопоездов.

В ходе подготовки и ведения воен. действий автомоб. Т. является осн. для подвоза войск и материальных средств в оперативном и войсковом звеньях подвоза. Он может также использоваться и для дальних перевозок небольших партий грузов, к-рые необходимо срочно доставить войскам.

Водный Т. осуществляет перевозки людей и грузов по водным путям, как естественным (реки, озёра, моря, океаны, проливы), так и искусственным (каналы, водохранилища). Водный Т. подразделяется на морской и речной (внутренний). Морской Т. осуществляет перевозки людей и грузов между странами и на внутр. линиях. Сов. суда грузятся и выгружаются более чем в 800 портах 87 стран мира. На мор. Т. используются различные по конструкции, грузоподъёмности и предназначению суда (см. *Флот морской*). В воен. операциях мор. Т. является средством высадки мор. десантов, подвоза материальных средств силам флота, группировкам сухопут. войск, действующим на пример. направлениях. Для воинских перевозок используются пас. и грузовые суда, а также некоторые типы судов спец. флота. Речной Т. осуществляет перевозки людей и грузов в основном по внутр. водным путям. Различают магистральные речные пути, в т. ч. международные, обслуживающие перевозки неск. гос-в (рр. Дунай, Одер, Амур и др.); межрайонные — между крупными районами внутри страны (рр. Волга, Миссисипи, Янцзы и др.) и местные, обслуживающие внутрирайонные линии. Основу грузового флота речного Т. составляют самоходные сухогрузные и наливные металлич. суда грузоподъёмностью до 5 тыс. т. Грузоподъёмность толкаемых составов (самоходная баржа-толкач и несамоходная баржа-приставка) достигает 11 тыс. т; скорость хода самоходных барж на нешлюзованных участках рек и на водохранилищах — до 600 км в сутки (см. *Флот речной*). Для осуществления воинских перевозок используются также пас. и грузовые суда речного флота. Погрузка (выгрузка) войск и материальных средств производится в специально предназнач. для этих целей портах и на пристанях, на специализир. причалах в портах общего пользования, а в отд. случаях она может осуществляться и у необоруд. берега. Из крупнотоннажных барж-площадок могут наводиться наплавные мосты и устраиваться паромные переправы. Суда типа «река — море» могут найти применение для перевозок войск и материальных средств из глубины страны на пример. направления без промежут. перегрузок в пути следования.

Воздушный Т. осуществляет перевозки людей и грузов возд. путём. Главное его преимущество — обеспечение значит. экономии времени. Возд. Т. возник после 1-й мировой войны. В СССР первая возд. линия была открыта в 1923 (Москва — Н. Новгород). В наст. время возд. Т. в СССР связывает меж-

ду собой более 3500 городов и насел. пунктов. Пас. самолёты гражд. авиации в зависимости от их класса, пассажировместимости и дальности полёта подразделяются на магистральные самолёты (дальние, средние и ближние) и самолёты местных линий. Широкое внедрение на возд. Т. получают автоматизир. средства управления движением самолётов и их посадки. При подготовке и в ходе воен. действий возд. Т. является основным для срочной доставки из глубины страны на ТВД отд. воинских частей и подразделений, наиболее важных материальных средств, выброски возд. десантов, снабжения войск, действующих в операт. глубине пр-ка, и эвакуации больных и раненых.

Трубопроводный Т. осуществляет передачу на расстояние жидких, газообразных или твёрдых продуктов по *трубопроводам*. Является наиболее дешёвым и эффективным видом Т. при наличии достаточно мощных по размеру и стабильных по направлению потоков нефти, нефтепродуктов и газа. При подготовке и в ходе воен. действий трубопроводный Т.— надёжное средство доставки нефтепродуктов из глубины страны на ТВД, в операт. тылу — группировкам сухопут. войск, авиации и силам флота.

Вьючный Т. осуществляет перевозку грузов во вьюках на спинах животных (лошадей, верблюдов, мулов). В состав вьюка входит перевозимый груз (80—100 кг), тара, в к-рую он упаковывается, приспособление для закрепления и поддержания груза на вьючном седле. Вьючный Т. применяется в сложных условиях местности (горы, пустыни и др.).

Гужевой Т.— вид транспорта, в к-ром в качестве средства тяги используются животные (лошади, олени, собаки и др.). В зависимости от типа повозки гужевой Т. подразделяется на колёсный и санный. Техн. скорость движения повозки 25—30 км по плохим и до 40 км в сутки по хорошим дорогам. По шоссе или по хорошей грунтовой дороге на одной повозке перевозится до 300—400 кг грузов. Этот вид Т. может использоваться для подвоза войскам материальных средств, эвакуации больных и раненых на короткие расстояния там, где по состоянию дорог невозможно применение автомобилей.

Канатная дорога — устройство для транспортировки людей или грузов, в к-ром для перемещения вагонеток (вагонов, кресел) используется канат, натянутый между опорами выше уровня земли (см. *Канатная дорога*). В ходе боевых действий канатные дороги найдут применение для транспортировки материальных средств через водные преграды, горные ущелья и в др. сложных условиях местности.

Конвейер (от англ. convey — перевозить) — транспортёр — устройство непрерывного действия для перемещения сыпучих, кусковых, штучных грузов в мешковой или ящичной таре, а также кип, тюков, слитков и листов металла. Конвейеры различаются по типу тягового и грузонесущего органов. Наибольшее распространение получили т. н. ленточные конвейеры для перемещения сыпучих, кусковых и штучных грузов. Применяются в портах, на складских площадках, в крытых складах для погрузки и выгрузки материальных средств.

Перспективным видом Т. являются аппараты (суда) на воздушной подушке. В зависимости от конструкции, числа и мощности двигателей грузоподъёмность таких судов достигает неск. десятков тонн при скорости их движения до 120 км/ч. Они могут использоваться в качестве паромов для переправы лич. состава и материальных средств через реки, мор. проливы, в болотистых районах, в тундре.

Лит.: Маркова А. Н. Транспорт СССР и основные этапы его развития. М., 1977; Зотов Д. К., Козин Б. С. Единая транспортная система страны в десятой пятилетке. М., 1977; Кучкин С. А. Голубые трассы десятой пятилетки. М., 1977; Бугаев Б. П. К новым высотам. М., 1976; Логачев С. И. Транспортные суда будущего. Пути развития. Л., 1976; Великанов Д. П., Сорокин Б. Д. Проблемы автомобилизации. М., 1976; Ибрагимов Г. З. Трубопроводный транспорт сегодня и завтра. М., 1976; Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1977; Василевский Л. И. Транспортная система мира. М., 1971.

С. В. Хвощёв, В. А. Фёклин.

ТРАНСПОРТЁР, гусеничная или колёсная машина, предназначенная для перевозки лич. состава, воен. техники, материальных средств; при наличии броневой защиты такая машина наз. *бронетранспортёром* (см. *Гусеничные тягово-транспортные машины*, *Колёсные машины*). Осн. частями Т. являются: корпус, силовая установка, трансмиссия, ходовая часть и дополнит. оборудование. По типу движителя Т. делятся на колёсные и гусеничные. Т. могут быть плавающими (см. *Плавающие машины*).

Известны след. разновидности Т.: Т. (в т. ч. снегоболотоходные) и Т.-*тягачи* многоцелевого назначения; малогабаритные Т.— машины грузоподъёмностью 0,25—0,80 т для транспортирования грузов и эвакуации раненых вблизи линии боевого соприкосновения войск; инж. Т.— автомобили-амфибии, спец. мостовые, паромные и пр. автомобили; десантные Т.— большегрузные плавающие машины для доставки с кораблей на берег лич. состава, вооружения и т. п.; Т.-вездеходы — колёсные машины, имеющие широкопрофильные шины, пневмокатки или шины особо большого диаметра, предназнач. для перевозки грузов в условиях бездорожья. Снегоболотоходные гусеничные Т. и Т.-тягачи имеют низкое уд. давление (0,17—0,30 кгс/см^2) и используются для перевозок по грунтам с низкой несущей способностью, а также по снежной целине в р-нах Крайнего Севера.

И. В. Балабай.

ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ (воен.), процесс доставки различ. военных грузов (боеприпасов, ракет, горючего и др.) в арсеналы, на центр. склады и базы, склады операт. объединений, войсковых соединений, частей, в подразделения, на аэродромы, корабли, к пусковым установкам, огневым позициям, боевым машинам и лич. составу на поле боя.

Боеприпасы, как правило, перевозятся ж.-д., водным, возд. и автомоб. *транспортом*, реже — гужевым и вьючным, а иногда доставляются носильщиками (подносчиками).

Для перевозки ракет используется ж.-д., водный, возд. и автомоб. транспорт. По ж. д. ракеты перевозятся в спец. вагонах или обычных полувагонах. Боевые части с ядер. снаряжением транспортируются в спец. (изотермич.) вагонах, а в тёплое время года (при темп-ре +10° С и выше) для перевозки их могут исполь-

зоваться обычные крытые четырёхосные вагоны. Соответств. образом оборудуются речные и мор. суда, к-рые могут использоваться и как подвижные хранилища. Для срочной доставки ракет или их комплектующих элементов, особенно на большие расстояния и через труднодоступные для наземного транспорта р-ны (зоны), применяются трансп. самолёты и вертолёты, оснащаемые для этого спец. съёмным оборудованием. По автомоб. дорогам ракеты транспортируются на спец. машинах (грунтовых тележках, полуприцепах, трансп. машинах); боевые части с ядерным снаряжением — в машинах-хранилищах. Т. ракет оперативно-такт. и такт. назначения (на расстояния, установл. соответств. инструкциями) может производиться также на пусковых установках и транспортёрах — установщиках ракет.

Для Т. ракетного топлива и горючего на ТВД и в глубине страны используются все виды *транспортных средств*.

В. И. Загорский, Н. А. Малюгин.

ТРАНСПОРТИ́РОВАНИЕ ТА́НКОВ (боевых машин), доставка танков к месту назначения без использования их движителя (ходовой части). Применяется при передвижении войск, эвакуации неисправных машин к местам ремонта, а также в мор. и возд. десантах. Т. т. сокращает время движения и сохраняет моторесурс танков. Т. т. может осуществляться ж.-д., водным, возд. транспортом, а также автотягачами на *трайлерах*. Зимой возможно использование полозьев (саней) или спец. лыж. Танки (боевые машины) грузятся на трансп. средства своим ходом, натаскиванием (втаскиванием) лебёдкой, наталкиванием (вталкиванием) тягачом, а также с помощью кранов. После погрузки танк (боевая машина) закрепляется спец. приспособлениями.

ТРА́НСПОРТНОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ, комплекс мероприятий, охватывающий подготовку, техн. эксплуатацию, техн. прикрытие и восстановление путей сообщения и трубопроводов, а также выделение (распределение) и подготовку трансп. средств для перевозки войск, подвоза материальных средств и эвакуации; вид тылового обеспечения в Сов. Вооруж. Силах.

Подготовка путей сообщения и трубопроводов включает: развитие их сети; создание на необходимых направлениях резервов *пропускной способности* путей сообщения и *провозной способности* трансп. средств; устройство обходов крупных трансп. узлов; дублирование важнейших искусств. сооружений на путях сообщения; обеспечение непрерывности работы *перегрузочных районов* и *перевалочных баз*; подготовку сил и средств для надёжного *технического прикрытия* и быстрого восстановления нарушенных коммуникаций. Для *перевозок воинских* используется вся сеть ж.-д., водных, автомоб., возд. и трубопроводных коммуникаций. Однако осн. поток воинских грузов идёт, как правило, по определ. коммуникационным направлениям, совпадающим с направлением действий войск (сил). Их подготовке уделяется гл. внимание. Коммуникац. направление обычно включает такое кол-во сквозных жел. и автомоб. дорог, возд. трасс, трубопроводных линий и водных путей, к-рое обеспечивает выполнение всего запланир. на данном направлении объёма воинских и нар.-хоз. перевозок. Для достижения устойчивой работы *транспорта* и манёвра трансп. средствами подготавливаются кроме фронтальных рокадные жел. и автомоб. дороги, а в отд. случаях — и трубопроводные линии.

Главным в техн. эксплуатации путей сообщения и трубопроводов является организация технологич. процессов, позволяющих максим. увеличить и использовать их пропускную способность и провозную способность трансп. средств. В годы Великой Отечеств. войны, напр., на ж. д. для этих целей применялись непарные, пакетные и др. высокоэффективные типы графиков движения поездов, организовывалось одностороннее и караванное движение, сдваивались составы, использовались двойная тяга и подталкивание, сокращались станционные интервалы и т. п. В результате пропускная способность ж. д. увеличивалась в 2,5—3 раза. На автомоб. дорогах широко применяются сквозные перевозки с 1—2 водителями на каждом автомобиле (автопоезде). При осуществлении дальних перевозок может применяться т. н. участковый способ движения трансп. средств, при к-ром через 150—200 км меняются тягачи с водителями или только водители. Организационно-техн. мероприятия, способствующие увеличению объёма воинских перевозок, предусматриваются и на др. видах путей сообщения и трубопроводах.

Техн. прикрытие путей сообщения и трубопроводов осуществляется на важнейших трансп. объектах специально выделяемыми силами и средствами с целью быстрейшей ликвидации разрушений и возобновления воинских перевозок. Восстановление путей сообщения и трубопроводов производится с учётом их важности в выполнении воинских перевозок, создания необходимой пропускной (провозной) способности и наличия сил, средств и времени (см. *Восстановление автомобильных дорог*, *Восстановление железных дорог*).

При выделении (распределении) трансп. средств прежде всего учитывается их наличие и состояние, объём перевозок войск, подвоза материальных средств и эвакуации, а также возможности выполнения этих задач в установл. сроки при комплексном использовании всех видов транспорта. Подготовка трансп. средств обычно включает их техн. осмотр, устранение выявленных неисправностей и установку съёмного оборудования, соответствующего характеру перевозимого груза. При необходимости осуществляется очистка, промывка (помывка), просушка, дезинфекция, дегазация и дезактивация трансп. средств, снабжение их топливом, водой, крепёжными (сепарационными) материалами, средствами пожаротушения, проводятся др. необходимые работы.

Т. о. в объединениях организуют заместители командующих по тылу совместно со штабами через нач-ков трансп. служб. Мероприятия по Т. о. на ж.-д., водном и гражд. возд. транспорте, автомоб. дорогах общего пользования и на стационарных трубопроводах выполняются в осн. силами и средствами соответств. трансп. министерств и ведомств (на ж. д., кроме того, ж.-д. войсками, на автомоб. транспорте Вооруж. Сил — *дорожными войсками* и *автомобильными войсками*). Обеспечение полётов военно-трансп. авиации воз-

лагается на инженерно-аэродромные и авиационно-техн. части, а подготовка, эксплуатация, техн. прикрытие и восстановление полевых магистральных трубопроводов — на трубопроводные части.

И. И. Кущ.

ТРА́НСПОРТНОЕ ОБОРУ́ДОВАНИЕ ракетных комплексов, подвижные средства, предназначенные для перевозки ракет, головных частей (ГЧ) и комплектующего оборудования до позиций ракетных (ракетно-технических) частей и подразделений. Кроме транспортных функций Т. о. может обеспечивать в отд. случаях временное хранение ракет (ГЧ) и проведение ряда технологич. операций. Состав Т. о. и конструктивное исполнение его агрегатов определяются классом, назначением и особенностями устройства ракет и ГЧ, а также условиями эксплуатации *ракетных комплексов* (РК). Осн. агрегатами Т. о. являются, как правило, транспортные (транспортно-заряжающие) машины и машины-хранилища.

Транспортные машины (ТМ) обеспечивают перевозку ракет как в собранном виде, так и по элементам (ступеням, отсекам), включая в ряде РК головные части. ТМ представляют собой подвижные средства со спец. оборудованием, в состав к-рого могут входить: опоры-ложементы (ложементные тележки), на к-рые укладываются ракеты или контейнеры; устройства для крепления ракет или контейнеров; амортизационные системы, ограничивающие динамич. нагрузки; оборудование для термостатирования ракет; гидро-, пневмо- и электросистемы для выполнения ряда технологич. операций и др. оборудование. В целях сокращения числа агрегатов технологич. оборудования РК в ряде случаев на ТМ монтируют подъёмно-перегрузочное, стыковочное, установочное и др. оборудование, образуя при этом универсальные транспортно-заряжающие, транспортно-стыковочные, транспортно-установочные и др. агрегаты. ГЧ перевозятся в контейнерах, как правило, машинами-хранилищами, оснащёнными спец. или унифицир. кузовами-фургонами. При использовании спец. трансп. контейнеров ГЧ могут перевозиться и обычными трансп. средствами. В кузовах-фургонах машин-хранилищ обычно устанавливается оборудование, позволяющее производить погрузку и выгрузку ГЧ (рельсовые пути, *аппарели*, ложементные тележки с системой подрессоривания, лебёдки и т. п.) и поддерживать определённые температурно-влажностные условия при перевозке и хранении ГЧ (электрообогреватели, энергоагрегаты, вентиляторы, холодильные установки и т. д.).

Комплектующее оборудование (гиростабилизированные платформы, прицельные приспособления, подрывные устройства и др.) перевозится обычно в отд. укупорках на ТМ вместе с ракетами и в машинах-хранилищах с ГЧ.

Т. о. подвижных наземных РК (см. *Наземное оборудование*) разрабатывается в осн. на колёсных или гусеничных базовых машинах повышенной проходимости, имеющих высокие ср. скорости движения в различ. дорожных условиях; некоторые из этих машин плавающие. При больших массах и габаритах ракет в ряде случаев агрегаты Т. о. разрабатываются на автопоездах с применением полуприцепов (иногда прицепов) обычно с активным приводом в целях повышения подвижности и проходимости автопоездов. Для Т. о. РК, применяемых в особых условиях (р-ны Крайнего Севера, пустынно-песчаная местность и т. п.), могут использоваться колёсные или гусеничные двухзвенные машины, аппараты на возд. подушке и др. виды трансп. средств. Ж.-д. перевозки ракет и ГЧ производятся в спец. или дооборудованных вагонах (полувагонах). Т. о. является табельным средством ракетных частей, а также ракетно-техн. частей и подразделений.

И. К. Ипполитов.

ТРА́НСПОРТНЫЕ СРЕ́ДСТВА (воен.), машины и технич. устройства, предназначенные для перевозки лич. состава, оружия, военной техники и др. материальных средств. Для воинских перевозок используются как специально созданные Т. с., так и предназнач. для перевозок в нар. х-ве на всех видах *транспорта*: железнодорожном, морском, речном, автомобильном, воздушном и т. п.

В состав ж.-д. Т. с. входят тяговые средства (электровозы, тепловозы и т. п.), грузовые универс. и специализир. крытые вагоны, полувагоны, платформы, цистерны, а также пас. вагоны. Масса грузовых поездов, составл. из 4-осных вагонов грузоподъём. 62—65 т, может достигать 4000—4200 т, а из 8-осных вагонов грузоподъём. 120—180 т — до 10 000—12 000 т.

Основу морских Т. с. составляет трансп. флот. Для перевозки генеральных грузов, в т. ч. пром. оборудования, а также контейнеров, пакетированных, навалочных грузов и зерна, предназначаются универс. сухогрузные суда. Некоторые теплоходы могут иметь диптанки (ёмкости для растит. масла, рыбьего жира и т. п.), орошаемые трюмы (для легковоспламеняющихся и взрывоопасных грузов), трюмы с системой подсушивания воздуха. Перевозка фруктов, мяса, животных жиров и др. грузов, требующих охлаждения, осуществляется рефрижераторными судами, нефтепродуктов — танкерами (дедвейт — до 150 000—300 000 т). Для перевозки пассажиров (войск) предназначаются пас. и грузопас. суда. Для проводки судов в тяжёлых ледовых условиях используются ледоколы, в т. ч. с атомными силовыми установками. Все совр. суда имеют мощные силовые установки, снабжены подъёмным оборудованием, средствами комплексной механизации и автоматизации. Речные Т. с. представляют собой универс. сухогрузные самоходные суда грузоподъём. до 5000 т, суда смешанного плавания грузоподъём. до 3000 т для перевозки грузов по рекам и морям без перевалки в устьевых портах, самоходные и несамоходные сухогрузные и наливные баржи, баржи-цементовозы, баржи-автомобилевозы и др. Они также снабжены подъёмным оборудованием, средствами комплексной механизации и автоматизации. Т. с., используемые в большегрузных составах, могут включать теплоходы-толкачи и различ. баржи. Перевозка людей на малых реках с огранич. глубинами осуществляется полуглиссирующими теплоходами с малой осадкой (вместимость 60 чел. и более, скорость до 45 км/ч), теплоходами на возд. подушке (вместимость до 80 чел., скорость до 120 км/ч).

Суда на подвод. крыльях могут перевозить более 250 чел. со скоростью до 100 км/ч.

Автомоб. Т. с. включают грузовые (с бортовой платформой, седельные автопоезда, самосвалы) и специализир. (фургоны, цистерны, лесовозы и др.) автомобили (автопоезда), предназнач. для перевозки различ. грузов; характеризуются широким диапазоном грузоподъёмности, позволяют осуществлять доставку грузов в облегч. упаковке или без неё без промежут. перегрузок и складирования при миним. (в сравнении с др. видами Т. с.) времени оборота. Грузовые автомобили в зависимости от грузоподъёмности на дорогах с твёрдым покрытием разделяются на 5 классов: особо малой (0,25—0,5 т), малой (до 2,0 т), средней (2,1—5,0 т), большой (5,1—8,0 т) и особо большой (св. 8,0 т) грузоподъёмности. Самым массовым средством пас. сообщений на сравнительно короткие расстояния являются автобусы (вместимость до 80 чел. и более). Разрабатываются автобусы, рассчит. на перевозку до 200 чел.

В вооруж. силах одним из осн. средств обеспечения подвижности войск на сухопут. ТВД являются колёсные и гусеничные машины общего и спец. назначения (см. *Автомобили военные*, *Гусеничные тягово-транспортные машины*, *Прицеп*, *Тягач*).

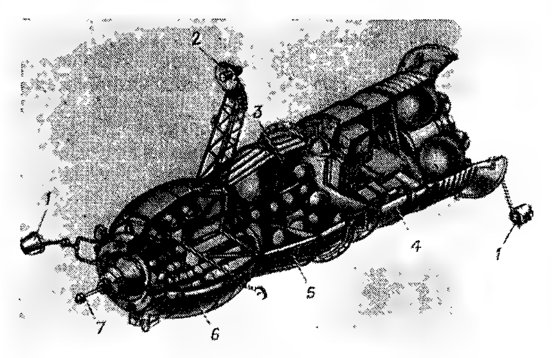
В единой трансп. системе всё более широкое применение находят трубопроводы. Диаметр их труб может достигать 2 м, мощность перекачивающих агрегатов ~ 25 тыс. кВт. Для трубопроводов характерны простота эксплуатации, полная механизация работ, автоматизация управления; мощная концентрация грузопотока (совр. газопровод способен транспортировать по одной линии до 30—40 млрд. м^3 газа в год, а нефтепровод — более 100 млн. т нефти); возможность транспортирования на расстояние в неск. тыс. км различ. грузов: газа (в т. ч. сжиженного), нефти и нефтепродуктов, угля, руд и рудных концентратов, известняка, удобрений, зерна и т. д. Транспортирование твёрдых грузов может осуществляться в виде пневмо- и гидросмесей, а также в капсулах или контейнерах, перемещающихся на возд. или гидравлич. подушке с помощью жидкости или сжатого воздуха.

Для перевозки людей, транспортирования больных, требующих скорой мед. помощи, срочной доставки почты и грузов в места, недоступные для сухопут. и водных Т. с., используются воздушные Т. с.: вертолёты (макс. коммерч. нагрузка до 12 т, крейсерская скорость 250 км/ч), самолёты (макс. коммерч. нагрузка 120 т. крейсер. скорость до 900—950 км/ч, сверхзвуковая до 2300 км/ч).

Опыт 2-й мировой войны показал, что в воен. целях практически использовались все виды Т. с., причём наиболее эффективно тогда, когда такая возможность предусматривалась уже при их конструировании (включая варианты переоборудования).

Лит. см. при ст. *Транспорт*. *И. В. Балабай.*

ТРАНСПОРТНЫЙ КОСМИЧЕСКИЙ КОРАБЛЬ (ТКК) снабжения, автоматический грузовой *космический аппарат*, предназначенный для доставки на пилотируемую *орбитальную станцию* научной аппаратуры, кинофотоматериалов, средств обеспечения жизнедеятельности экипажа (запасов пищи, воды, регенерационных установок), приборов и агрегатов. С помощью ТКК также осуществляется заправка двигательной установки станции компонентами топлива и восполнение потерь воздуха в жилых отсеках. После разгрузки ТКК может быть загружен использованными агрегатами, приборами и различ. отходами. Сов. ТКК «Прогресс» имеет стартовую массу 7 т, доставляемый полезный груз 2,3 т, время автономного полёта до 3 суток, совместно с орбитальной станцией — до 30 суток. ТКК состоит из 3 осн. отсеков: гру-



Транспортный космический корабль «Прогресс»: *1* — антенна радиотехнической системы поиска; *2* — антенна радиотехнической системы сближения; *3* — баки с горючим и окислителем для двигательной установки станции «Салют»; *4* — приборно-агрегатный отсек; *5* — отсек компонентов заправки; *6* — грузовой отсек; *7* — стыковочный узел.

зового со стыковочным узлом; компонентов заправки; приборно-агрегатного. Внутри грузового герметич. отсека на спец. каркасе устанавливаются сухогрузы. Для удобства малогабаритные материалы уложены в контейнеры, а крупногабаритное оборудование помещается непосредственно на каркасе. Во 2-м отсеке размещены 4 бака с топливом, шаровые баллоны со сжатым воздухом и азотом, а также агрегаты системы дозаправки. В приборно-агрегатном отсеке установлены аппаратура и системы, обеспечивающие автономный полёт, сближение и стыковку, движение совместно с орбитальной станцией и расстыковку. При создании «Прогресса» в макс. степени использованы приборы, агрегаты и элементы конструкции космич. корабля «Союз». Первый автоматич. ТКК «Прогресс-1», стартовавший 20 янв. 1978, 22 янв. состыковался с орбитальным комплексом «Салют-6» — «Союз-27». 13 мая 1979 осуществлён запуск корабля «Прогресс-6», к-рый 15 мая был состыкован с комплексом «Салют-6» — «Союз-32». 28 июня запущен «Прогресс-7» (стыковка осуществлена 30 июня 1979). 20 июля после отстыковки и включения двигат. установки «Прогресс-7» вошёл в плотные слои атмосферы и прекратил своё существование.

М. Ф. Ребров.

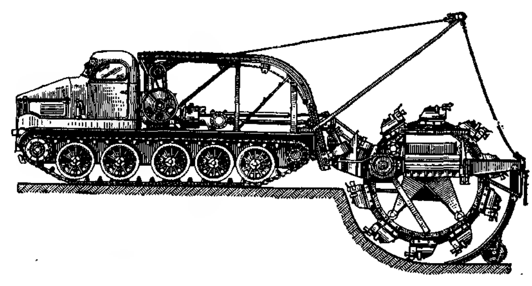
ТРАНСПОРТНЫЙ САМОЛЁТ, см. *Самолёт*.

ТРАНШЕЙНАЯ АРТИЛЛЕРИЯ (устар.), артиллерийские орудия, предназначавшиеся для поражения живой силы, огневых средств и полевых укреплений пр-ка стрельбой из траншей преимущ. навесным огнём на небольшие дальности. Термин «Т. а.» появился в 1-ю мировую войну и употреблялся некоторое время после неё. К Т. а. относились бом-

бомёты, миномёты и спец. траншейные орудия. Последние были малокалиберными, имели небольшую массу, легко разбирались на неск. частей, вели стрельбу на дальности до 3,2 км, гл. обр. по пулемётам пр-ка, и при необходимости сопровождали пехоту в бою (служили штурмовыми орудиями). Т. а. явилась прообразом батальонной и полковой артиллерии.

ТРАНШЕ́ЙНЫЕ МАШИ́НЫ, *землеройные машины*, предназначенные для механизированной отрывки траншей (ходов сообщения) при фортификац. оборудовании позиций и районов расположения войск. Из Т. м. наиболее распространены роторные многоковшовые *экскаваторы* на базе гусеничных (колёсных) тягачей.

Рабочим органом многоковшового экскаватора является ротор с ковшами или стрела с цепью и ковшами (скребками). В трансп. положении рабочий орган устанавливается на грузовой платформе базовой машины экскаватора и закрепляется на ней. В процессе работы ковши срезают слой грунта и подают его на вращающиеся части метателя, к-рые отбрасывают грунт на одну или на обе стороны отрываемой траншеи (хода сообщения), образуя брустверы. Для зачистки крутостей траншеи (хода сообщения) служат откосообразователи или боковые фрезы. Профиль отрываемой роторным многоковшовым экскаватором траншеи: глуб. 110 (150) см, шир. по дну 60 см, шир. по верху 90 (110) см; производительность 150—400 м и более в час. Начертание траншеи (хода сообщения) в плане м. б. криволинейное с радиусами поворота не менее 25 м или ломаное — в виде отд. прямых участков (фасов).



Роторный многоковшовый экскаватор (в рабочем положении).

Ранее для отрывки траншей (ходов сообщения) глубиной 60—100 см применялись плужные траншеекопатели, буксируемые танком (гусенич. тягачом). В процессе работы нижняя часть их плуга (лемех) вырезала и подавала грунт на отвалы, к-рые сдвигали его, образуя брустверы с двух сторон траншеи (хода сообщения).

ТРАНШЕ́Я (франц. tranchée — ров), открытое фортификационное сооружение, предназнач. для ведения огня, наблюдения и скрытого передвижения, а также для защиты лич. состава и вооружения от средств поражения пр-ка. Представляет собой ров с двусторонним или односторонним *бруствером*. Размеры Т. см. на рис. 1.

Для использования условий местности, создания возможности ведения флангового огня, лучшей защиты лич. состава от средств поражения Т. имеет криволинейное или ломаное начертание. Длина прямолинейного участка Т. (фаса) составляет 20—30 м (рис. 2). Т. оборудуется бойницами, примкнутыми и вынесенными ячейками для стрелков и гранатомётчиков, пулемётными площадками и нишами для боеприпасов, а также щелями (блиндажами). В Т. устраиваются обычно тупики и уширения, *траверсы*, водосборные колодцы и водосточные канавки. На участках со слабым грунтом крутости Т. укрепляются хворостом, досками, жердями и пр. На оборонит. *рубежах* (*позициях*) Т. соединяются между собой *ходами сообщения*. В горах (в скальных грунтах), зимой (при глубоком снежном покрове и промёрзшем грунте), в лесисто-болотистой местности Т. могут устраиваться насыпными или полузаглублёнными с использованием местных материалов (камня, снега, льда, грунта, хвороста, жердей и др.). Т. отрываются *траншейными машинами* или вручную (см. также *Ячейка стрелковая*, *Окоп*).

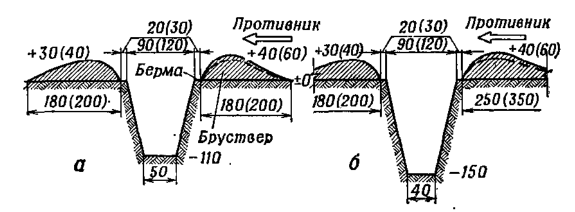


Рис. 1. Профили траншей, отрываемых вручную: *а* — основной (объём вынутого грунта с 1 пог. м траншеи 0,8 м³, на устройство 1 пог. м траншеи требуется 0,8 человеко-часа); б — полный (объём вынутого грунта с 1 пог. м траншеи 1,1 м³, на устройство 1 пог. м траншеи требуется 1,2 человеко-часа).

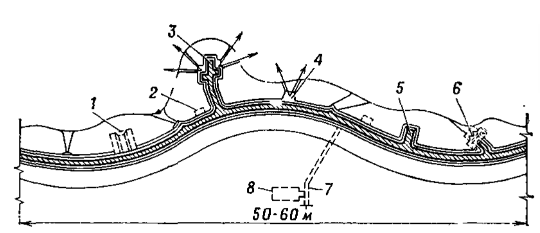
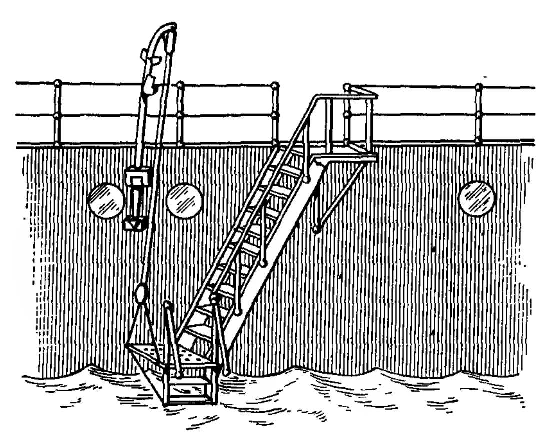


Рис. 2. Оборудованный участок траншеи на позиции отделения: *1* — перекрытая щель; *2* — ниша; *3* — вынесенная ячейка с площадками для пулемёта; *4* — запасная площадка для пулемёта; *5* — вынесенный окоп для противотанкового гранатомёта; *6* — перекрытая бойница и козырёк над вынесенной ячейкой; *7* — ход сообщения; *8* — убежище.

В рус. армии Т. начали применяться при обороне Севастополя (1854—55), а затем в русско-япон. войне 1904—05. Широкое распространение получили в 1-й и 2-й мировых войнах.

ТРАП (от гол. и англ. trap — лестница), лестницы любой конструкции на кораблях и судах. По месту расположения различают Т. внутренние, наружные и забортные (опускные и шторм-Т.), по конструкции — постоянные и съёмные, вертикальные и наклонные. Внутренние Т. служат для сообщения между помещениями корабля, наружные — для сообщения с палубами надстроек и рубок. В водолазном деле Т. представляет собой часть водолазного снаряжения — лестницу, по к-рой водолаз спускается с борта в воду. Т. называют


Опускной трап (парадный).

также лестницы различ. конструкций, используемые при посадке (высадке) в самолёты, вертолёты и т. п.

ТРАПЕЗУ́НДСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1916, наступательная операция Приморского отряда рус. Кавказской армии при содействии Батумского отряда Черноморского флота против 3-й тур. армии 23 янв. (5 февр.) — 5(18) апр. в ходе 1-й мировой войны с целью овладения городом и портом Трапезунд (совр. Трабзон). Завершая *Эрзурумскую операцию 1915—16*, командование Кавказской армии решило комбинир. наступлением с суши и моря взять Трапезунд и т. о. надёжно обеспечить правый фланг войск армии. 23 янв. (5 февр.) корабли Батумского отряда (1 линкор, 2 эсминца, 2 миноносца, 2 канонерские лодки) под командованием кап. 1 ранга М. М. Римского-Корсакова подошли к устью р. Архаве и огнём арт-и подавили тур. батареи. На след. день обстрел был возобновлён. Под прикрытием огня корабельной арт-и Приморский отряд (ок. 15 тыс. чел., 38 ор.; команд. ген.-л. В. Н. Ляхов) перешёл в наступление с рубежа р. Архаве на Трапезунд и 25 янв. (7 февр.) вышел к тур. позициям у Виче. Перегруппировав силы, отряд 2 (15) февр. возобновил наступление. При содействии мор. десантов, продвигаясь по лесным и горным тропам, отряд занял 20 февр. (4 марта) Атину, 21 февр. (5 марта) — Мапаври, 23 февр. (7 марта) — Ризе, 13(26) марта — Оф, 19 марта (1 апр.) — Хамургян и к 1(14) апр. вышел к укреплённым позициям турок на р. Карадере. 25—26 марта (7—8 апр.) в Ризе и Хамургяне были высажены переброшенные из Новороссийска 2 кубанские пластунские бригады (ок. 18 тыс. чел., 12 ор.). Их перевозили 22 транспорта под охраной 2 линкоров, 4 крейсеров, 2 авиатранспортов и 19 эсминцев, а высаживались они под прикрытием кораблей Батумского отряда и авиации. 31 марта (13 апр.) Батумский отряд был усилен прибывшим из Севастополя 1 линкором и 1 эсминцем. 2(15) апр. усиленный кубанскими бригадами Приморский отряд овладел тур. позициями на р. Карадере, а 5(18) апр. без боя занял оставленный пр-ком Трапезунд. В последующие дни рус. войска продвинулись по побережью до Бююклимана, чем надёжно закрепили достигнутый успех. В результате Т. о. кратчайшая связь 3-й тур. армии с Константинополем морем была прервана, рус. командование получило возможность базировать лёгкие силы Черномор. флота на Трапезунд и организовать здесь дополнит. базу снабжения Кавк. армии. Рус. воен.

ТРАПЕЗУНДСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ
23 января (5 февраля) – 5 (18 апреля) 1916 г.

Линия фронта к исходу 22 января
Артиллерийский огонь кораблей Батумского отряда при подавлении турецких батарей в устье р. Архаве и поддержке войск Приморского отряда
Направления ударов войск Приморского отряда 23 января - 5 апреля
Контрудары и отход турецких войск
Периодическая стабилизация линии фронта в ходе операции
Высадка десантов русских войск
Перевозка войск морем для усиления Приморского отряда
Авиационное прикрытие морских войсковых перевозок
Дозоры кораблей русского флота
Перебазирование линейного корабля „Пантелеймон" в сопровождении эсминца для усиления Батумского отряда
Действия кораблей германского и турецкого флотов
Действия турецких подводных лодок
Линия фронта к исходу 5 апреля

искусство обогатилось в Т. о. опытом совместных действий армии и флота на примор. направлении, а также опытом организации мор. перевозок и высадки десантов.

Лит.: История первой мировой войны 1914—1918. Т. 2. М., 1975; Корсун Н. Г. Первая мировая война на Кавказском фронте. М., 1946; Новиков Н. В. Операции флота против берега на Черном море в 1914—1917 гг. Изд. 3-е. М., 1937.
В. П. Глухов.

ТРА́ССА ВОЗДУ́ШНАЯ (от нем. Trasse — направление линии, пути), ограниченный по высоте и ширине коридор в возд. пространстве, предназначенный для выполнения полётов возд. судов всех ведомств; обеспечивается трассовыми аэродромами, оборудуется средствами радионавигации, контроля и *управления воздушным движением*. Т. в., как правило, устанавливаются по кратчайшему расстоянию между пунктами с обходом запретных зон, полигонов, зон спец. полётов и др. и состоят из ряда участков с углами излома от 10—20 до 40—50° в зависимости от скоростей полёта. Ширина Т. в. для полётов на дозвуковых скоростях, как правило, 10 км (по 5 км в каждую сторону от оси трассы). В р-нах с недостаточным обеспечением радиотехн. средствами она м. б. увеличена до 20 км. Ширина Т. в. для полётов на сверхзвуковых скоростях 20 км.

Т. в. СССР подразделяются на внутренние и международные. Внутренние Т. в. предназначены для полётов самолётов (вертолётов) СССР, международные — для полётов летательных аппаратов иностранных авиакомпаний и СССР. Диапазоны высот полёта и др. данные Т. в. определяются «Перечнем воздушных трасс СССР». Т. в. для полётов на сверхзвуковых скоростях лежат в диапазоне высот выше 13 000 м.

В направлениях с интенсивным возд. движением могут устанавливаться параллельные Т. в. Миним. расстояние между осями параллельных Т. в. должно быть не менее 30 км при радиолокац. контроле (РЛК), не менее 60 км без РЛК и не менее 150 км при полётах над безориентирной местностью и океаном.
О. П. Савельев, И. Я. Чернышёв.

ТРАССИРО́ВОЧНЫЙ ШНУР, инструмент, предназначенный для измерений при разбивке и обозначении границ выемки (насыпи) грунта во время возведения *фортификационных сооружений*. Представляет собой хл.-бум. шнур с металлич. кольцом на одном конце и крючком — на другом. Дл. 20 м, масса 0,45 кг. Каждый метр Т. ш. обозначен большими кольцевыми металлич. метками с выбитыми на них порядковыми номерами, а через каждые 10 см запрессованы малые метки.

ТРАССИ́РУЮЩИЙ СНАРЯ́Д (пуля), снаряд (пуля), содержащий спец. трассирующий состав, обеспечивающий возможность наблюдения за траекторией полёта. Предназначается для облегчения пристрелки, корректирования стрельбы и целеуказания. Трассирующие пули, кроме того, применяются для сигнализации. В Т. с. (пуле) трассир. состав (смесь горючего, окислителя и цементатора) размещается в корпусе (рис. 1*а* и 2*а*). При выстреле пламя от порохового заряда передаётся сначала на воспламенительный, а затем на трассир. состав. Цвет трассы зависит от компонентов трассир. состава. Наиболее распространены составы красного и жёлтого пламени (см. *Пиротехнические составы*).

Т. с. широко использовались в 1-ю мировую войну для стрельбы по подвижным целям (самолётам, танкам, бронемашинам). Вследствие малого поражающего действия таких снарядов в совр. условиях они не применяются.

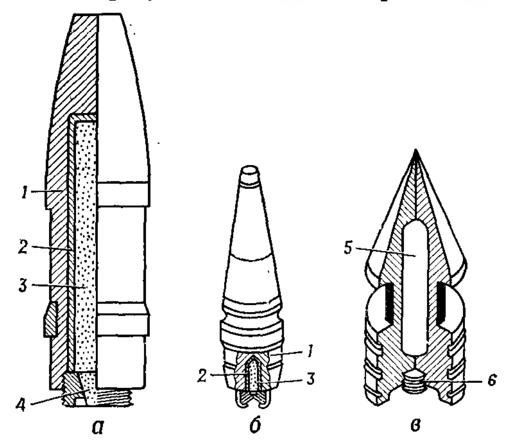


Рис. 1. Трассирующие снаряды: *а* — трассирующий; б — осколочно-трассирующий малого калибра зенит. арт-и; *в* — подкалиберный бронебойно-трассирующий; *1* — корпус; *2* — гильза; *3* — трассирующий состав; *4* — пороховой воспламенитель; *5* — бронебойный сердечник; *6* — трассирующее устройство.

Однако трассёры (металлич. стаканчики, заполненные спрессов. трассир. составом) как составная часть снарядов (пуль) комбинир. действия (осколочно-трассир., бронебойно-трассир. снарядов, бронебойно-зажигательно-трассир., пристрелочно-зажигательно-трассир. пуль и т. п.) имеют массовое распространение (рис. 1*б*,*в* и 2*б*,*в*). Преимущ. трассёры используются в боеприпасах стрелк. оружия и автоматич. малокалиберных пушек.
Я. И. Кобелев.

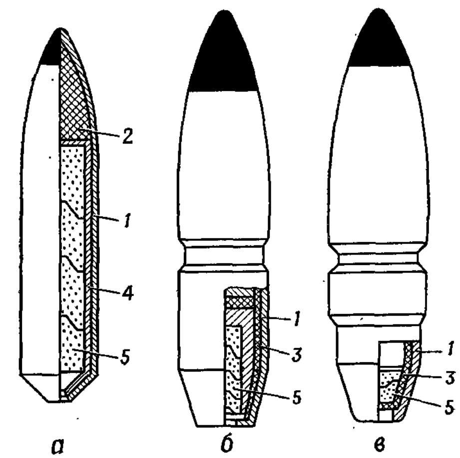


Рис. 2. Трассирующие пули: *а* — трассирующая; б — пристрелочно-зажигательная; *в* — бронебойно-зажигательная; *1* — биметаллическая оболочка; *2* — свинцовый сердечник; *3* — свинцовая рубашка; *4* — стаканчик; *5* — трассирующий состав.

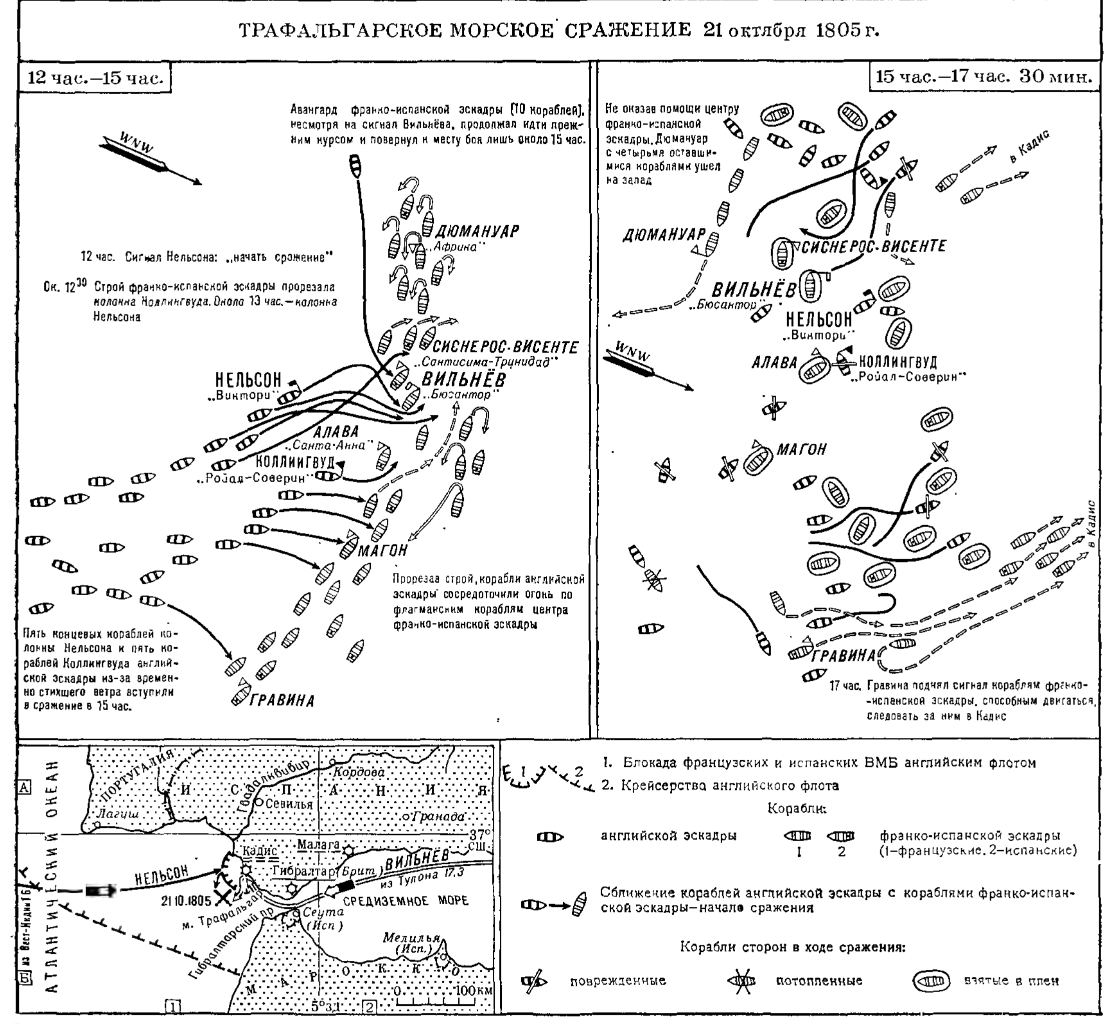
ТРАУТЕНА́У, насел. пункт в бывшей Австрийской империи (ныне г. Трутнов в Чехосло-

вакии), в р-не к-рого 27 июня 1866 произошло встречное сражение между австрийскими и прусскими войсками в ходе *австро-прусской войны 1866*. При вторжении в Австрию 1-й прус. арм. корпус у Т. встретился с 10-м австр. пех. корпусом, выдвигавшимся к границе. Обе стороны не имели опыта ведения встречного боя и использования нового, нарезного оружия. Войска вели атаку в колоннах, не применяя манёвра. Австрийцы выиграли сражение, т. к. первыми атаковали пр-ка и захватили инициативу. Во время атаки австрийцы потеряли 5787 чел., пруссаки — ок. 1340 чел. Большие потери австрийцев объяснялись тем, что прус. батальоны были вооружены игольчатым ружьём, скорострельность к-рого была в 4—5 раз выше заряжавшегося с дула австрийского ружья.

Лит.: Андогский А. И. Встречный бой. П., 1918.

ТРАФАЛЬГА́РСКОЕ МОРСКО́Е СРАЖЕ́НИЕ 1805, сражение 21 окт. у мыса Трафальгар на Атлантическом побережье Испании (ок. порта и г. Кадис) между английским и франко-испанским флотами во время *наполеоновских войн 1799—1815*.

20 окт. блокированная англ. флотом франко-исп. эскадра (18 франц. и 15 исп. лин. кораблей) под командованием адм. П. Вильнёва строем кильватера вышла из Кадиса с целью прорваться в Средиземное м. 21 окт. её настигла англ. эскадра адм. Г. Нельсона (27 лин. кораблей). Вильнёв отдал приказ эскадре повернуть к Кадису, чтобы при неудаче она могла укрыться в порту. Но поворот выполнялся медленно и нарушил строй кораблей. В 12 ч англ. эскадра сблизилась с эскадрой Вильнёва. Сближение проходило двумя колоннами под острыми углами (30 и 60°) к боевой линии франко-исп. эскадры, отчего англ. корабли не могли эффективно использовать против неё огонь арт-и, но из-за плохой боевой выучки экипажей франц. и исп. кораблей англ. корабли не получили сильных повреждений. В 12 ч 30 мин англ. колонна под командованием вице-адм. К. Коллингвуда (15 кораблей) прорвала строй союзной эскадры, отрезала 16 кораблей пр-ка от остальных сил и, действуя умело и решительно, открыла мощный арт. огонь. В 13 ч другая англ. колонна, возглавляемая Нельсоном, таким же образом атаковала центр франко-исп. эскадры. Ушедший вперёд авангард эскадры Вильнёва по его приказу подошёл к месту сражения с большим опозданием и не смог оказать влияния на ход и исход сражения. Т. м. с., продолжавшееся



до 17 ч 30 мин, завершилось полным разгромом франко-исп. эскадры. Англичане захватили 8 франц. и 9 исп. лин. кораблей (в т. ч. 4 флагманских), 1 франц. корабль был уничтожен. Но из 17 трофейных кораблей англичане (вследствие штормовой погоды) привели в Гибралтар лишь 4. Командующему арьергардом союзников исп. адм. Гравине удалось увести 11 уцелевших кораблей арьергарда и центра в Кадис. У англичан было серьёзно повреждено 7 лин. кораблей, адм. Нельсон был смертельно ранен. Потери в людях составили у союзников ок. 7 тыс. чел. убитыми, ранеными и пленными, у англичан — до 1700 чел. Победа англичан в Т. м. с. явилась следствием более высокой боевой выучки англ. флота и чётких действий его кораблей в соответствии с заранее разработанным планом сражения. Нельсон использовал слабые стороны эскадры пр-ка. Он отказался от догм лин. тактики, к-рой придерживался Вильнёв, и действовал по правилам манёвренной тактики, к-рую впервые применил рус. адм. Ф. Ф. Ушаков. Важным итогом Т. м. с. было то, что Англия обеспечила себе господство на море и затруднила Франции связь с колониями.

Лит.: История военно-морского искусства. М., 1969, с. 34—39; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959, с. 413—415. *В. Н. Багров.*

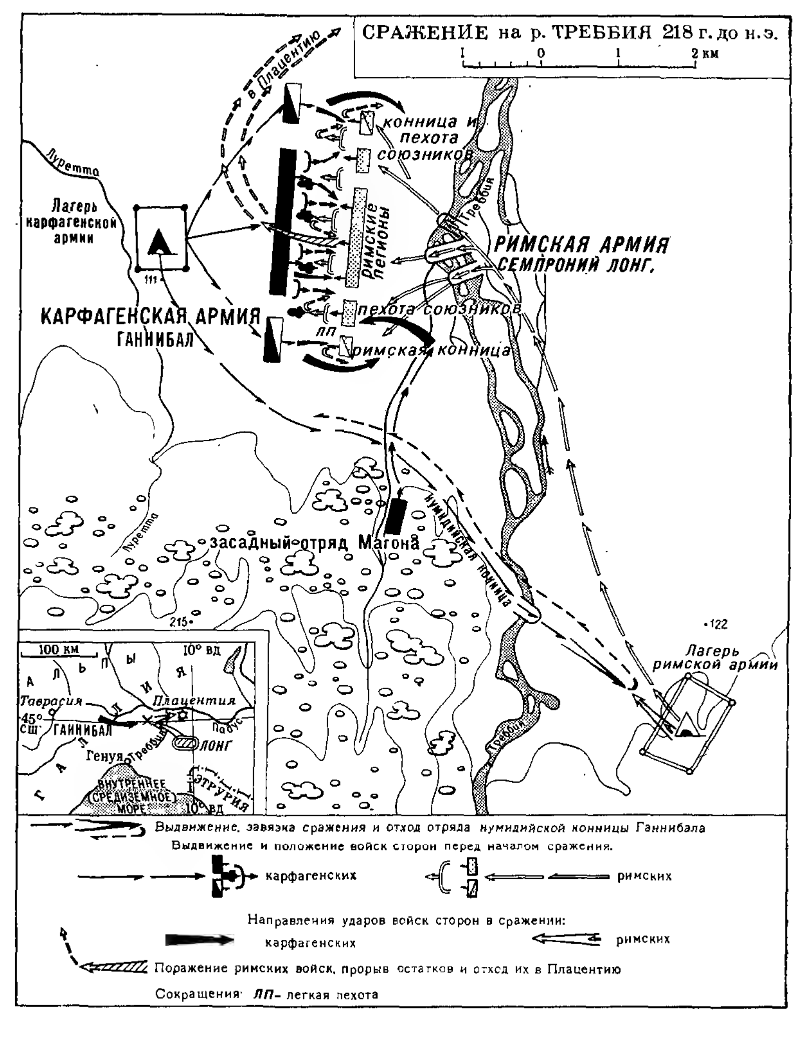
ТРАЯН Марк Ульпий (Marcus Ulpius Traianus) (53—117), римский гос. и воен. деятель из династии Антонинов. Был воен. трибуном. С 97 наместник Верхней Германии. Успешно воевал с германцами на Рейне. В 98—117 рим. император. Проводил агрес. внешнюю политику, вёл захватнич. войны. При нём Рим. империя достигла своих макс. границ. В результате войн 101—102 и 105—106 была завоёвана земля даков (превращена в рим. провинцию Дакия), к Риму присоединено Набатейское царство (рим. провинция Аравия). В ходе войны с Парфянским царством в 114—117 Т. взял его столицу Ктесифон, оккупировал Армению Великую и всю Месопотамию вплоть до Персидского зал. Проводил политику централизации власти, стремился консолидировать всю рабовладельч. знать, увеличил в сенате число её представителей и раздавал провинциалам права рим. гражданства.

ТРАЯНА КОЛОННА, мраморная колонна в Риме, воздвигнутая имп. *Траяном* в 111—114. Увенчана статуей апостола Петра (до 1587 статуей Траяна). Ствол Т. к. покрыт расположенными по спирали рельефами (общая дл. 200 м, выс. 1 м), изображающими войну Траяна с даками (группа сев.-фракийских племён). Рельефы Т. к., на к-рых изображено ок. 2500 чел.,— ценный источник сведений по истории быта и воен. техники римлян и даков.

Лит.: Блаватский В. Д. Архитектура Древнего Рима. М., 1938.

ТРАЯНОВ ВАЛ, см. *Валы римские.*

ТРЕББИЯ (итал. Trebbia, лат. Trebia), река в Сев. Италии, приток р. Падус (По), у к-рой произошли два сражения. В дек. 218 до н. э. во время *Пунических войн* карфагенская армия *Ганнибала* (Барка) (10 тыс. конницы, 30 тыс. пехоты) разгромила у Т. рим. войска консула Семпрония Лонга (4 тыс. конницы, 32 тыс. пехоты, в т. ч. силы их союзников). Крупный конный отряд карфагенян (нумидийская конница) переправился через Т. и завязал бой с римлянами. Затем, демонстрируя отступление, отошёл за Т. и увлёк за собой рим. войска, к-рые покинули укрепл. лагерь с намерением преследовать пр-ка. Когда рим. легионы, форсировавшие Т., оказались на равнине, Ганнибал внезапными атаками с флангов и тыла разгромил их (спаслось лишь 10 тыс. чел.).



СРАЖЕНИЕ при р. ТРЕББИЯ 6–8(17–19) июня 1799 г.

Бой при р. Тидоне 6 июня

Положение и направления ударов французских войск

Отступление авангардов австрийских войск

Выдвижение и направления ударов: русских войск; австрийских войск

Отход французских войск

Бой при р. Треббия 7 июня

Положение и направления ударов: русских войск; французских войск; австрийских войск

Подход французских войск во время боя

Отход французских войск

8 июня

Положение и направления ударов: русских войск; французских войск; австрийских войск

Отступление французских войск в ночь с 8 на 9 июня и преследование их русско-австрийскими войсками 9 июня

Цифрой I обозначена Тоскана

Во время *Итальянского похода Суворова 1799* 6—8 (17—19) июня произошло встречное сражение между рус.-австр. войсками под командованием фельдмаршала А. В. Суворова (30 тыс. чел.) и франц. армией ген. Ж. Макдональда (33—35 тыс. чел.). Суворов, получив сведения, что 29 мая (9 июня) армия Макдональда выступила из р-на Флоренции на помощь отрезанным в р-не Генуи войскам ген. Ж. Моро, принял решение разбить пр-ка по частям. Он оставил у Алессандрии заслон (4,5 тыс. чел.) против Моро, а гл. силами (ок. 22 тыс. чел.) 4(15) июня двинулся навстречу Макдональду.

Совершив за 48 ч 85-км марш, войска Суворова 6(17) июня авангардами с ходу вступили в сражение с передовыми частями пр-ка на р. Тидоне и отбросили их к Т. 7(18) июня Суворов, продолжая наступление, ударами по флангам пр-ка нанёс ему значит. урон и отбросил на правый берег Т. 8(19) июня рус.-австр. войска, сломив сопротивление армии Макдональда, вынудили её к отступлению, а затем перешли к преследованию. Одновременно отступили и войска Моро. Потери франц. войск составили ок. 16 тыс. чел., а рус.-австр. войск — 6 тыс. чел.

Сражение при Т.— выдающийся образец полководческого искусства А. В. Суворова. Безошибочный выбор направления гл. удара, разгром сил пр-ка по частям, стремит. марш-манёвр и внезапный переход к встречному сражению — таковы важнейшие черты стратегии и тактики Суворова, проявившиеся в этом сражении.

Лит. см. при ст. *Итальянский поход Суворова 1799.*

А. Е. Коцебу. Сражение при Треббии.



ТРЕБЛИНКА (Treblinka), концентрационный лагерь фаш. Германии на оккупированной тер. Польши во время 2-й мировой войны. Летом 1941 в р-не ж.-д. ст. Треблинка Варшавского воеводства фашисты создали т. н. трудовой лагерь Т. I, узниками к-рого стали многие жители Варшавы. Весной 1942 в 2 км от Т. I был открыт лагерь Т. II. В лагеря Т. I и Т. II были доставлены многие тысячи узников из Польши, Австрии, Бельгии, Болгарии, Германии, Греции, Франции, Чехословакии, Югославии, оккупированных р-нов СССР и др. стран. Самую многочисл. группу заключённых составляли польские и сов. гражда-

не. В лагерях было уничтожено св. 800 тыс. узников. Несмотря на жестокий режим, в Т. действовала подпольная антифаш. организация Сопротивления. 2 авг. 1943 члены этой организации подожгли постройки лагеря Т. II и устроили побег 200 заключённых, большинство к-рых погибло во время преследования. После подавления восстания лагерь Т. II был ликвидирован. В июле 1944, с приближением сов. войск, был ликвидирован и лагерь Т. I. В 1959—64 на месте Т. II в память о погибших были сооружены памятник-мавзолей и символич. кладбище.

ТРЕВО́ГА, 1) комплекс мероприятий, проводимых в вооружённых силах в целях приведения частей (кораблей) в готовность для выполнения боевых задач, а также для действий в чрезвычайных обстоятельствах. В Сов. Вооруж. Силах предусматривается объявление *боевой тревоги*, а при угрозе нападения пр-ка с воздуха — *воздушной тревоги*. Кроме того, могут объявляться аварийные, учебные и другие Т. В вооруж. силах зарубежных гос-в также существуют различ. виды Т. Напр., в объедин. вооруж. силах НАТО установлена система Т., предусматривающая поэтапное приведение войск в готовность для выполнения боевых задач. На каждом этапе по заранее установленным сигналам проводятся определённые мероприятия по наращиванию степени готовности войск (сил) к боевым действиям (см. *Боевая готовность*);

2) сигнал (команда) о приведении войск (сил) в ту или иную готовность в зависимости от вида Т.; передаётся с помощью различ. техн. средств (в подразделении — голосом).

ТРЕНАЖЁР (от англ. train — обучать, тренировать), учебно-тренировочное устройство, предназначенное для отработки навыков и умений управления объектом в различных условиях. Воен. Т. воспроизводят статич. и динамич. характеристики автомобилей, танков, самолётов, кораблей и т. п., визуальную обстановку, а также различ. физ. факторы (шумы, перегрузки, вибрации и др.), к-рые сопровождают процессы управления и боевого применения воен. техники. Т., предназнач. для обучения операторов объектов, экипажей боевых машин, самолётов, кораблей, моделируют способы и тактику их боевого применения. Общий принцип построения Т. показан на рис. 1.

Т. классифицируются: по типу и назначению техн. системы (машины), для овладения к-рой производятся тренировки; объёму моделирования системы и содержанию отрабатываемых задач; принципу действия моделирующей системы и конструкции Т. По типу и назначению Т. подразделяются на автомобильные, танковые, авиационные, военно-морские, космические и др. По объёму моделирования и содержанию задач Т. могут быть функциональными, специализированными, комплексными, тактическими, комбинированными. Функциональные Т. имитируют статич. характеристики систем, агрегатов, приборов, вооружения, органов управления. Они предназначены для отработки действий оператора при эксплуатации (боевом применении) объекта, изучения признаков отказов и повреждений. Специализир. Т. моделируют динамику объекта управления и его осн. систем при выполнении одной или неск. частных задач, комплексные Т. имитируют динамич. свойства объекта и его систем на всех этапах применения. Такт. Т. воспроизводят боевую обстановку, работу автоматизир. систем управления боевыми действиями и предназначены для тренировки расчётов систем управления боевыми действиями и соответств. ком-ров. Комбинир. Т. объединяют неск. комплексных или один такт. Т. с неск. комплексными Т. По принципу действия моделирующей системы Т. делятся на аналоговые, аналого-цифровые, цифровые. Вычислители могут быть механич., электрич., электромеханич., электронными. По конструкции Т. бывают стационарными, передвижными (мобильными), бортовыми (представляют собой сочетание моделирующих устройств с реальным объектом — танком, самолётом, автомобилем). Навыки и умения воен. водителей отрабатываются на функциональных, специализир. и комплексных Т. В функциональный Т. входят модель кабины (такая же, как на автомобиле), пульт инструктора, сигнальное табло, с помощью к-рого даются указания обучаемому. На таком Т. водители знакомятся с приборами и органами управления в кабине, отрабатывают свои действия при управлении автомобилем. В состав специализир. Т. входят система моделирования динамики движения, макет кабины, имитатор визуальной обстановки, пульт инструктора. Моделирование динамики движения автомобиля производится с помощью механич., электро-

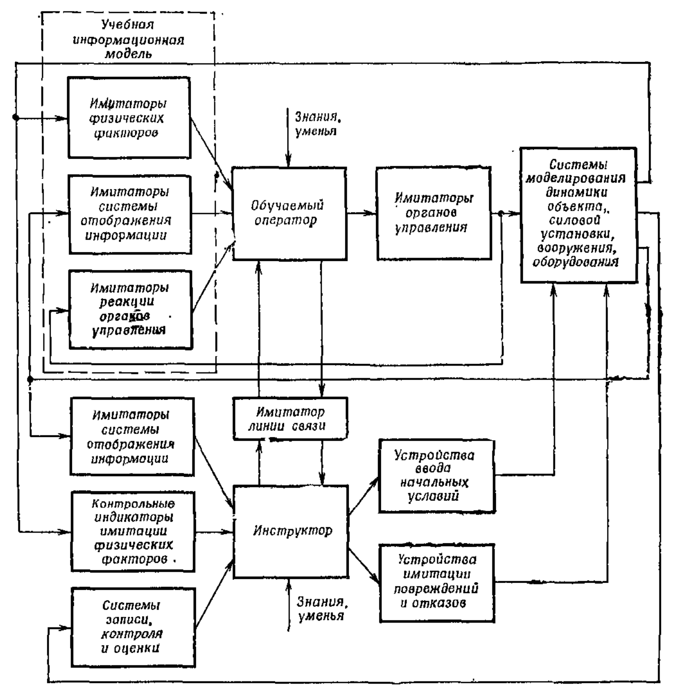


Рис. 1. Общая структурная схема тренажёра.

механич., гидравлич. устройств, а визуальная обстановка создаётся за счёт использования подвижной ленты, кинопроектора, телевиз. системы. Комплексный Т. включает аналоговое моделирующее устройство динамики поступат. и углового вращат. движения автомобиля, работы двигателя и трансмиссии; системы имитации визуальной дорожной обстановки, шумов, тряски, ускорений; пульт инструктора; устройства регистрации и контроля тренировки (см. рис. 2).

Для обучения танкистов (механиков-водителей, наводчиков, заряжающих и др.) применяются функциональные и специализир. Т.; для подготовки танк. экипажей — комплексные Т. Бортовые танк. Т. служат для огневой подготовки и решения такт. задач. Функциональный Т. механика-водителя состоит из подвижной или неподвижной кабины с приборами и органами управления; щитка инструктора; обучающей приставки, задающей функции управления и контролирующей их отработку. В ряде Т. с помощью кинопроектора имитируется визуальная обстановка. Специализированные Т. для подготовки механиков-водителей имеют систему моделирования динамики движения танка, работы силовой установки, оборудования, органов управления, показа визуальной обстановки, различ. шумов.

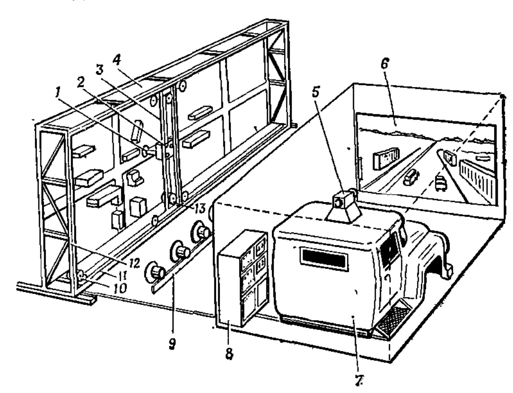


Рис. 2.

Схема комплексного автомобильного тренажёра: *1* — передающая телевизионная головка; *2* — основание головки; *3* — подвижная рама; *4* — макет местности; *5* — телевизионный проектор; *6* — экран; *7* — кабина автомобиля; *8* — моделирующее вычислительное устройство; *9* — светильники; *10* — привод продольного перемещения рамы; *11* — направляющие; *12* — каркас макета; *13* — привод поперечного перемещения основания головки.

В Т. для огневой подготовки танкистов ЭВМ вычисляет по установке прицела и положению орудия при выстреле траекторию снаряда, а также точку его встречи с целью. Траектория обозначается светящимися точками, разрыв снаряда имитируется вспышкой. Комплексный Т. моделирует динамику движения танка, работу силовой установки, оборудования, вооружения, условия их боевого применения, отказы силовой установки, ходовой части и т. д.

Т. широко используются в ВМФ (ВМС). Среди них — оперативно-тактич. (тактич.) Т. для подготовки лич. состава к ведению боевых действий в море; комплексные и специализир. Т. по управлению кораблём, его оружием, техн. средствами, а также по борьбе за живучесть; бортовые (корабельные) Т. для тренировки отд. операторов, включая сюда и бортовые имитаторы, позволяющие вести тренировки на пультах управления комплексами (системами) оружия и техн. средствами без их фактического использования. При этом широко применяется электронно-вычислит. техника для моделирования тактич. обстановки, гидрологич. и электромагнит. условий, различ. рода радиоэлектронных и гидроакустич. помех, динамики движения кораблей, ракет, торпед, работы атомной энергетич. установки и т. п.

В воен. авиации лётный состав тренируется в основном на специализир. и комплексных Т. На специализир. Т. отрабатываются отд. задачи пилотирования, самолётовождения, боевого применения, эксплуатации оборудования летат. аппарата (ЛА). Такие Т. подразделяются на пилотажные, навигационные, стрелковые, бомбардировочные, радиотехнические и др. В специализир. Т. моделируются динамика и кинематика полёта ЛА, работа авиадвигателя, оборудования, органов управления, наведение на цель, физ. факторы, внеш. возмущения, помехи, отказы техники. Комплексные Т. служат для тренировки в выполнении всех элементов полёта, включая боевое применение. В этих Т. моделируется динамика полёта ЛА, движение по земле при рулении, разбеге, пробеге, кинематика наведения на цель, работа авиадвигателя, действие прицельно-навигационного комплекса и вооружения. Для тренировки лётчиков-истребителей применяются комбинир. Т. возд. боя двух истребителей. В состав такого Т. входит комплекс ЭВМ, 2 кабины на подвижном основании, система генерирования визуальных изображений самолётов, проекторы, пульт управления инструктора. ЭВМ моделируют динамику полёта истребителей, определяют их относит. положение, управляют макетами самолётов и подвижными элементами системы генерирования изображений. Видимое изображение одного истребителя с помощью проектора воспроизводится на сферич. экране Т. др. самолёта. Такой Т. моделирует визуальную обстановку воздушного боя и ускоряет подготовку лётчиков-истребителей.

В зарубеж. ВВС широко используются бортовые Т. (самолёты-Т.). Они позволяют воспроизводить динамику полёта моделируемого самолёта, работу его оборудования, визуальную обстановку и перегрузки.

Т. различ. назначений и типов применяются при *подготовке космонавтов*, для физ. тренировки и отработки навыков управления космич. кораблём. Перегрузки имитируют *центрифуги*, вертикальные *катапульты*, горизонтальные реакт. стенды. Невесомость воспроизводится в бассейнах, башнях невесомости, на самолётах при полёте по параболич. траектории. Сенсорные ограничения создаются в *сурдокамерах*. Атм. давление и темп-ра, характерные для космич. полёта, имитируются в *термобарокамерах*. Осн. элементами комплексного Т. космического корабля «Союз» являются: ЭВМ, вычислит. устройства, имитаторы систем, макет корабля, имитаторы звёздного неба, видимого и телевиз. изображения объекта стыковки, визуальных изображений Земли и Солнца, пульт инструктора, ре-

гистрирующая аппаратура. Бортовые Т. для физ. тренировки космонавтов в длит. полётах (бегущая дорожка, велоэргометр и др.) устанавливаются на борту орбитальных станций и космич. кораблей.

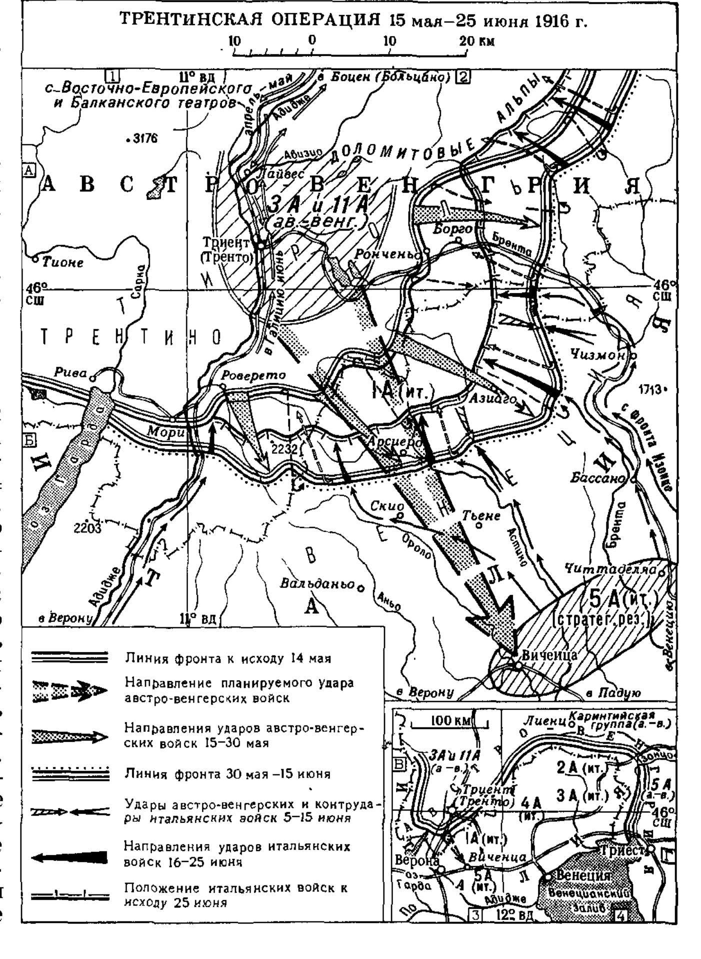
Применение Т. позволяет сократить сроки освоения новой техники, снизить стоимость обучения операторов и поддерживать на заданном уровне их навыки и умения, повысить эффективность использования воен. техники и боевую выучку лич. состава, экономить моторесурсы, горючее, смазочные и др. материалы. См. также ст. *Технические средства обучения*.

Лит.: Боднер В. А., Закиров Р. А., Смирнова И. И. Авиационные тренажеры. М., 1978; Обучение на автомобильных тренажерах. М., 1977; «Союз» и «Аполлон». М., 1976; Фомин Н. Танковые тренажеры.— «Техника и вооружение», 1978, № 7; Малопурин И. И. Психологические основы обучения танкистов. М., 1973; Любченко Н. Тренажеры переправочной техники.— «Техника и вооружение», 1978, № 12; Авиационные тренажеры. Сборник пер. и обзоров из иностр. периодич. литературы. М., 1959. *Ю. И. Кириленко.*

ТРЕНИРО́ВКА, многократное повторение обучаемыми приёмов и действий с целью закрепления и совершенствования *навыков воинов*; *метод обучения*, к-рый наз. также упражнением. На Т. обучаемые выполняют приёмы и действия в объёме функциональных обязанностей, а также обязанностей смежных специалистов в порядке взаимозаменяемости.

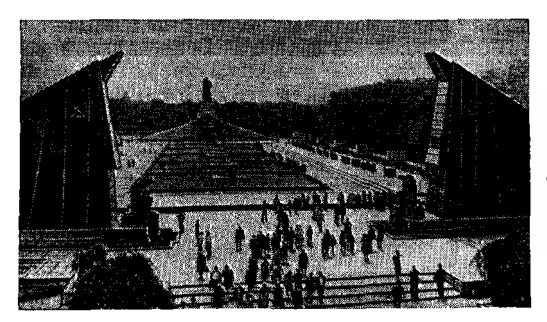
ТРЕНТИ́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1916, наступательная операция австро-венгерской и контрнаступление итальянской армий на итал. фронте в обл. Трентино 15 мая — 25 июня 1916 во время 1-й мировой войны. К операции привлекались 11-я и 3-я австро-венг. армии (18 дивизий, ок. 400 тыс. чел., 2000 ор.) с целью разгрома 1-й итал. армии (18 дивизий, ок. 250 тыс. чел., 623 ор.) и вывода Италии из войны. 15 мая после сильной арт. подготовки австро-венг. войска атаковали итал. позиции и во многих местах захватили окопы первой линии. Развивая успех, они к 30 мая продвинулись на 12—20 км, заняли гг. Арсиеро и Азиаго, но остановились, чтобы подтянуть тяжёлую арт-ю. Итал. командование направило к району обозначившегося прорыва подкрепления (всего за время операции прибыло 93 батальона, 74 горные и полевые батареи, 700 ор.). По просьбе своих союзников вместо 15 июня Россия 4 июня развернула крупное наступление в Галиции (см. *Юго-Западного фронта наступление 1916*). Это заставило австро-венг. командование начать переброску своих войск из Италии в Галицию и позволило итал. командованию 16 июня предпринять контрнаступление. Попытки австро-венг. войск ударами на отд. направлениях вернуть утрач. инициативу не удались. В результате Т. о. австро-венг. армии не только не достигли поставл. цели и не сумели развить такт. успех в оперативный, но и вынуждены были оставить часть занятой тер. Обе стороны понесли значит. потери: итальянцы — 15 тыс. убитыми, 76 тыс. ранеными, 56 тыс. пленными и 294 орудия; австро-венг. войска — 10 тыс. убитыми, 45 тыс. ранеными и 26 тыс. пленными. Политич. результатом Т. о. явилась смена итал. пр-ва.

Лит.: Виллари Л. Война на итальянском фронте. 1915—1918 гг. Пер. с англ. М., 1936. *Д. В. Вержховский.*



ТРЕ́ПТОВ-ПАРК, зелёный массив в юго-зап. части Берлина, столицы ГДР, пл. около 20 га, на территории к-рого 8 мая 1949 открыт «Памятник воинам Советской Армии, павшим в боях с фашизмом». Он сооружён по проекту скульптора Е. В. *Вучетича* и архитектора Я. Б. Белопольского. В исполнительских работах принимали участие немецкие мастера.

Композиционно памятник состоит из трёх частей. Первая — две полукруглые площади со входными монументальными арками, на фронтоне к-рых надпись: «Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость социалистической Родины». По бокам на цоколе арок рельефное изображение ордена Великой Отечеств. войны и даты — «1941—1945». На арках со стороны выхода надпись: «Великие подвиги ваши бессмертны. Слава о вас переживёт века. Память о вас навсегда сохранит Родина». Вторую часть комплекса составляет монумент «Мать-Родина», к к-рому ведут аллеи от арок. В 100 метрах от монумен-



Берлинский Трептов-парк.

та расположен главный вход в некрополь, образованный двумя приспущенными знамёнами, на к-рых высечена надпись: «Вечная слава воинам Советской Армии, отдавшим свою жизнь в борьбе за освобождение человечества от фашистского рабства». У знамён с автоматами в руках бронзовые фигуры советских воинов—молодого солдата и ветерана, соратников тех, что пали в бою. От главного входа открывается перспектива третьей, осн. части комплекса, в центре к-рой на протяжении почти 300 м расположены братские могилы сов. воинов; отдельно — могила четырёх Героев Сов. Союза. По обеим сторонам от них на гранитных цоколях — по 8 массивных каменных саркофагов, барельефы к-рых воспроизводят эпизоды Великой Отечеств. войны. Завершается эта часть композиции главным монументом, высотой более 30 м, представляющим собой курган, постамент и фигуру воина. Внутри стоящего на кургане круглого постамента расположен небольшой мавзолей. На его стенах смальтовой мозаикой выложено панно: народы склоняют знамёна и приносят лавровые венки на могилы сов. воинов — своих освободителей. Создал его сов. художник А. А. Горпенко при участии нем. специалистов. Куполообразный потолок украшен плафоном в виде ордена Победы. Посреди мавзолея на низком цоколе из чёрного гранита в золотом ларце лежит книга, на пергаментных страницах к-рой имена сов. воинов, захороненных в Т.-п.; вдоль карниза золотом выложены слова: «Ныне все признают, что советский народ своей самоотверженной борьбой спас цивилизацию Европы от фашистских погромщиков. В этом великая заслуга советского народа перед историей человечества». На вершине мавзолея высится 13-м бронзовая фигура советского Воина-освободителя. Зажатый в его правой руке меч правосудия, к-рым он разрубил фаш. свастику, символизирует мощь Сов. Вооруж. Сил, на другой руке он держит ребёнка, доверчиво склонившего голову на плечо своего спасителя, как символ освобождения человечества от фаш. рабства.

Преисполненный драматизма памятник павшим сов. героям напоминает живущим на земле о благородной интернац. освободительной миссии Вооруж. Сил СССР в годы 2-й мировой войны, призывает к бдительности, к борьбе против агрессивных сил, стремящихся к развязыванию новой войны.

Лит.: Вечная слава. Памятник воинам Сов. Армии, павшим в боях с фашизмом, в Берлине. Л., 1967; Вучетич Е. В. Художник и жизнь. М., 1963.

В. А. Постнов.

ТРЕСТЫ ВОЕННЫЕ, разновидность трестов общего типа, одна из форм *монополий военных*. Особенность трестов, в том числе Т. в., в том, что входящие в них предприятия полностью теряют свою производств., коммерч. и правовую (юрид.) самостоятельность. Владельцы капиталистич. предприятий, образующих Т. в., получают соответственно размерам вложенного ими капитала акции, на к-рые в зависимости от их кол-ва и номинала, состояния дел в Т. в. акционерам выплачиваются прибыли в виде дивидендов.

Т. в. впервые возникли в США в 70—90-х гг. 19 в. Впоследствии, особенно под влиянием 1-й мировой войны, они получили распространение и в др. капиталистич. странах. Т. в. давали их владельцам определ. преимущества перед немонополизир. предприятиями, а также перед картелями и синдикатами (см. *Картели военные*, *Синдикаты военные*). Это особенно сказывалось в сфере произ-ва однородной воен. продукции (стрелк. оружия, арт. орудий, боеприпасов, снаряжения и т. п.). Тресты обеспечивают капиталистам получение монопольно-высоких прибылей вследствие усиления эксплуатации рабочих, подавления конкурирующих предприятий и фирм, завоевания рынка сбыта вооружений внутри страны и за её пределами.

Борьба рабочего класса, его политич. авангарда — коммунистич. и рабочих партий против засилья монополий, широкие протесты демократич. общественности побудили определ. бурж. круги США, а также ряда др. капиталистич. гос-в, в т. ч. учредителей «Общего рынка», выступить с т. н. антитрестовским законодательством, к-рое, будучи формальным, не ограничило развитие монополий в целом, поскольку их основа — сам капитализм.

В совр. условиях Т. в. в их прежнем виде существуют редко. Преобладающей формой монополистич. объединений стали многоотраслевые концерны (см. *Концерны военные*).

Лит. см. при ст. *Монополии военные*.

А. А. Миголатьев.

ТРЕТЬЯ АРМИЯ, 1) впервые сформирована в июне 1918 из войск Вост. фронта, действовавших в р-не Перми, Екатеринбурга (Свердловск), Ишима против частей мятежного чехословацкого корпуса и белогвард. отрядов. В состав 3А в разные периоды входили 1, 2, 3, 4 и 5-я Уральские пехотные, 29, 30, 51, 62-я и Уральская стрелковые, 10-я кав. и др. дивизии, а также бригада особого назначения.

Летом и осенью 1918 армия вела упорные оборонит. бои на Вост. фронте. В нояб. 1918—янв. 1919 провела *Пермскую оборонительную операцию 1918—19*. В последующем участвовала в *контрнаступлении Восточного фронта 1919* и *Пермской наступательной операции 1919*. Во 2-й пол. 1919 войска армии успешно вели боевые действия в Екатеринбургской, Челябинской, Петропавловской и Омской наступат. операциях (см. ст. об этих операциях и *Наступление Восточного фронта 1919—20*). В янв. 1920 армия была переведена на трудовое положение и переименована в 1-ю Революц. армию труда.

3А Вост. фронта командовали: Р. И. Берзин (июнь — нояб. 1918), М. М. Лашевич (нояб. 1918 — март 1919), С. А. Меженинов (март — авг. 1919), М. И. Алафузо (авг. — окт.

1919), М. С. Матиясевич (окт. 1919 — янв. 1920).

Вновь 3А сформирована на Зап. фронте в июне 1920 на базе войск Юж. группы 15А. В её состав в разные периоды входили 2, 5 и 6-я, 11-я Петроградская, 16, 18, 21, 27 и 56-я стрелковые, 10-я и Кубанская кав. дивизии, отд. стрелковая дивизия ВОХР. Во время формирования 3А прикрывала рубеж между озёрами Сшо и Пелик. Затем участвовала в *Июльской операции 1920* и *Варшавской операции 1920* (см. также *Война с буржуазно-помещичьей Польшей 1920*). В конце дек. 1920 расформирована.

3А Зап. фронта командовали: В. С. Лазаревич (июнь — окт. 1920), Н. Е. Какурин (окт.— дек. 1920);

2) в условиях начавшейся 2-й мировой войны и угрозы агрессии со стороны фаш. Германии 3А сформирована в Белорус. Особом воен. округе на базе Витебской арм. группы войск. В сент. 1939 участвовала в освободительном походе Красной Армии в Западную Белоруссию (см. *Освободительные походы 1939—40*).

С началом Великой Отечеств. войны 3А (4-й стрелк. и 11-й мех. корпуса, 68-й УР, ряд арт. и др. соединений и частей) в составе Зап. фронта вела напряжённые оборонит. бои в р-нах Гродно, Лида, Новогрудок. В конце июня 1941 численно превосходящим силам пр-ка удалось прорваться в р-н Минска и отрезать войска 3А от др. сил фронта. До 8 июля её соединения и части героически сражались в тылу пр-ка, сковывая его значит. силы. В последующем бо́льшая часть войск армии с боями вышла из окружения, а некоторые её части остались в тылу пр-ка и вели партиз. действия. После выхода из окружения 3А находилась в резерве Ставки ВГК, была доукомплектована и в нач. августа передана Центр., с 25 авг. Брян. фронтам, в составе к-рых участвовала в *Смоленском сражении 1941*, а затем в *Орловско-Брянской операции 1941*. В ноябре её соединения и части (с 11 нояб. 3А входила в Юго-Зап. фронт) продолжали вести оборонит. бои и к 5 дек. отошли на рубеж вост. Михайловки (40 км юго-вост. Богородицка), вост. г. Ефремов (см. *Тульская оборонительная операция 1941*). С переходом сов. войск в контрнаступление под Москвой 3А участвовала в *Елецкой операции 1941* и освобождении Ефремова (13 дек.). Продолжая развивать наступление (с 24 дек. в составе Брян. фронта), к концу декабря вышла на правый берег р. Зуша вост. Орла, где перешла к обороне. В последующем, обороняя занятый рубеж до лета 1943, периодически предпринимала наступат. действия с огранич. целями и на ряде участков улучшила своё положение.

В июле — августе армия участвовала в *Орловской операции 1943*, а в сентябре — нач. октября — в *Брянской операции 1943*, при завершении к-рой вышла на левый берег р. Сож в р-не г. Пропойск (Славгород). С 7 окт. передана Центральному (с 20 окт. 1943 Белорус., с 17 февр. 1944 1-й Белорус.) фронту и в его составе вела боевые действия в *Гомельско-Речицкой операции 1943* и в *Рогачёвско-Жлобинской операции 1944*. Отважно и умело сражались воины армии во 2-й пол. 1944 в составе войск 1-го Белорус., с 5 июля 2-го Белорус. фронтов при освобождении сов. войсками Белоруссии и вост. р-нов Польши. В Бобруйской, Минской и Белостокской наступат. операциях её войска прошли с боями св. 500 км, освободили гг. Новогрудок (8 июля, во взаимодействии с 50А), Волковыск (14 июля), Белосток (27 июля). Продолжая наступление, они освободили гг. Остроленка (6 сент.) и Ломжа (13 сент.). С выходом к р. Нарев перешли к обороне на рубеже Остроленка, Ружаны. В *Млавско-Эльбингской операции 1945* армия наступала в составе ударной группировки 2-го Белорус. фронта с *ружанского плацдарма* в направлении Вилленберг (Вельбарк), Мёльзак (Пененжно). С 10 февр. входила в 3-й Белорус. фронт, в составе к-рого в марте принимала участие в ликвидации вост.-прус. группировки пр-ка юго-зап. Кёнигсберга (Калининград). В нач. апреля 3А была передислоцирована в р-н юго-вост. Кюстрина, включена в 1-й Белорус. фронт и в его составе участвовала в *Берлинской операции 1945*. Боевые действия закончила 8 мая на р. Эльба сев.-вост. Магдебурга.

За боевые отличия в годы войны мн. соединения и части армии преобразованы в гвардейские, награждены орденами и удостоены почётных наименований. За мужество, героизм и высокое воинское мастерство в боях десятки тысяч её воинов награждены орденами и медалями, а 83 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Во время Великой Отечеств. войны 3А командовали: ген.-л. В. И. Кузнецов (июнь — авг. 1941); ген.-м. Я. Г. Крейзер (авг. — дек. 1941); ген.-л. П. С. Пшенников (дек. 1941); ген.-л. П. И. Батов (янв. — февр. 1942); ген.-м. Ф. Ф. Жмаченко (февр.— май 1942); ген.-л. П. П. Корзун (май 1942 — июнь 1943); ген.-л., с 29.6.1944 ген.-полк. А. В. Горбатов (июнь 1943 — до конца войны).

Лит.: История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3—5. М., 1957—60; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64; Спасский А. Третья армия. Пермь, 1958.

ТРЕ́ТЬЯ КОСМИ́ЧЕСКАЯ СКО́РОСТЬ, см. *Космическая скорость*.

ТРЕТЬЯ́К Иван Моисеевич (р. 20.2.1923, дер. Малая Поповка Хорольского р-на Полтавской обл.), советский военачальник, генерал армии (1976), Герой Сов. Союза (24.3.1945). Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1939. Окончил Астраханское стрелково-пулемётное уч-ще (1941), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1949), Воен. академию Генштаба (1959) и Высшие академич. курсы при этой академии (1970). С первых дней Великой Отечеств. войны в действ. армии; участвовал в боях на Зап. и 2-м Прибалт. фронтах, командовал ротой, был зам. ком-ра, а с июля 1943 ком-ром стрелк. батальона. В июле 1944 батальон под командованием Т. в числе первых форсировал р. Великая и успешно действовал при освобождении г. Опочка. С авг. 1944 и до конца



войны командовал гв. стрелк. полком 29-й гв. стрелк. дивизии. За умелое командование батальоном и полком в боях с нем.-фаш. захватчиками и проявл. при этом мужество и героизм Т. было присвоено звание Героя Сов. Союза. В 1950 ст. офицер отдела в штабе объединения, с 1951 командовал полком, с 1954— дивизией, с 1959 на штабных и командных должностях. С сент. 1967 команд. войсками Белорус., а с мая 1976 — Дальневост. воен. округа, умело применяет свой опыт и глубокие теоретич. знания воен. дела в работе по совершенствованию боевой готовности войск. Кандидат в чл. ЦК КПСС (1971—76), чл. ЦК КПСС с 1976. Деп. Верх. Совета СССР 7—10-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 3-й степени, Александра Невского, 2 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

Соч.: Храбрые сердца однополчан. М., 1977.

«ТРЁШЕР», головная серийная многоцелевая атомная подводная лодка ВМС США. Заложена в 1958, вошла в строй в 1961. Водоизмещение надводное 3750 т, подводное 4300 т, дл. ок. 85 м, шир. 9,6 м, осадка ок. 8,0 м, предельная глуб. погружения 400 м, скорость в надводном положении 16 узлов (29,6 км/ч), в подводном до 30 узлов (55,5 км/ч), автономность 60 суток. Вооружение: 4 533-мм торпедных аппарата. Экипаж — 107 чел. После столкновения с буксиром в июне 1962 поставлена на ремонт, в ходе к-рого на ПЛ установлены новая гидроакустич. аппаратура и дополнит. оборудование. 9 апр. 1963 вышла из Портсмута в Атлантический ок. для выполнения испытат. глубоководного погружения. В 9 ч 17 мин 10 апр. (через 2 ч после начала погружения) связь с ней прервалась. По амер. данным, ПЛ затонула на глуб. св. 3000 м; на её борту было 16 офицеров, 96 матросов и петти-офицеров, а также 17 инженеров, мастеров и рабочих портсмутских доков. Причины гибели «Т.» точно не установлены. Наиболее вероятными считаются дефекты в конструкции и изготовлении прочного корпуса ПЛ.

Ю. Й. Семишин.

ТРИАНГУЛЯ́ЦИЯ (от лат. triangulum — треугольник), метод создания *геодезической сети* в виде системы связанных общими сторонами треугольников, вершинами к-рых служат *геодезические пункты*; наряду с др. методами применяется для развития гос. и *опорных геодезических сетей*, а также для *топогеодезической привязки* на местности. Т. наз. также построенную методом Т. геодезическую сеть. Для вычисления координат всех пунктов Т. необходимо измерить не менее двух углов каждого треугольника и иметь координаты одного пункта, а также знать длину и *дирекционный угол* одной стороны сети. Как правило, измеряют все углы треугольников и определяют не менее двух длин и двух дирекционных углов сторон сети, что позволяет надёжно контролировать и оценивать точность измерений.

ТРИАНДАФИ́ЛЛОВ Владимир Кириакович [14(26).3.1894, с. Магараджи Карсской обл., ныне Турция,—12.7.1931, Москва], советский военачальник, известный военный теоретик. Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил Воен. академию РККА (1923), а до Окт. революции школу прапорщиков (1915). Во время 1-й мировой войны командовал батальоном, штабс-капитан. В Гражд. войну участвовал в боях с белогвардейцами, командовал ротой, батальоном, полком и бригадой на Вост., Юж. и Юго-Зап. фронтах. В 1923—1931 нач-к отдела и нач-к операт. управления Штаба РККА, ком-р и комиссар стрелк. корпуса, зам. нач-ка Штаба РККА. Т. плодотворно занимался исследованием опыта 1-й мировой и Гражд. войн, воен. строительства и организации вооруж. сил. Автор ряда военно-историч. и военно-теоретич. работ, в к-рых рассматривал развитие армий после 1-й мировой войны, характер будущей войны и операций, вскрыл особенности начального периода войны, проблемы стратег. и операт. руководства. Руководствуясь ленинскими положениями, Т. исходил из того, что будущие войны, особенно в случае нападения империалистов на СССР, неизбежно выльются в борьбу массовых армий. Он показал, что совр. операция — это сложный материально-технич. процесс вооруж. борьбы, требующий научных технич. расчётов. Новое в организации и ведении боя он видел в основном в возможностях одновр. удара по всей тактич. глубине пр-ка путём использования различ. групп (эшелонов) танков, штурмовой авиации, дальнобойной арт-и, считая при этом гл. условием успеха в бою взаимодействие между всеми этими средствами борьбы. Т.— один из основоположников теории глубокой операции и боя. Эта теория, обогащённая и развитая позже усилиями сов. воен. учёных и военачальников, получила подтверждение в ходе Великой Отечеств. войны и сохраняет определ. значение в совр. условиях. Награждён орденом Красного Знамени. Погиб во время авиац. катастрофы. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.

Соч.: Размах операций современных армий, М., 1926; Характер операций современных армий. Изд. 4-е. М., 1937; Возможная численность будущих армий.— «Война и революция», 1927, кн. 3.

Лит.: Абрамов А. С. У Кремлевской стены. Изд. 3-е. М., 1980; Голубев А. Выдающийся советский военный теоретик.— «Воен.-ист. журн.», 1968, № 3.

ТРИА́РИИ (лат. triarii, от tres — три), воины тяжёлой пехоты в Др. Риме в 5—2 вв. до н. э. На вооружении имели тяжёлые копья и мечи, а в качестве защитного снаряжения — щиты, поножи, шлемы. Комплектовалась наиболее опытными воинами в возрасте 40—45 лет из числа богатых граждан. В боевых порядках легионов Т. располагались за гастатами (молодые воины, вооружённые мечом и копьём и имевшие полное защитное вооружение) и *принципами*, т. е. в 3-й линии (отсюда и название). В бой вводились в решающий момент для наращивания силы удара первых двух линий или сдерживания атак вражеских войск. Значит. роль Т. сыграли в заключит. сражении 2-й Пунической войны (см. *Зама*). В нач. 2 в. до н. э. деление римской пехоты на гастатов, принципов и Т. ввиду стирания различий в их вооружении было постепенно упразднено.

Лит. см. при ст. *Принципы.*

ТРИБУНА́Л ВОЕ́ННЫЙ в СССР, суд, осуществляющий правосудие в Вооружённых Си-

лах. Предшественниками Т. в. были *революционные военные трибуналы*, действовавшие в период Гражд. войны (с 8 дек. 1918, когда был создан Революц. воен. трибунал Республики). В соответствии с Положением о судоустройстве РСФСР, принятым ВЦИК 31 окт. 1922, были созданы Т. в. в воен. округах (фронтах), корпусах и дивизиях. Руководство ими возлагалось на Воен. коллегию Верх. Суда РСФСР, к-рая в 1924 вошла в состав Верх. Суда СССР. 20 авг. 1926 ЦИК и СНК СССР утверждено Положение о воен. трибуналах и воен. прокуратуре, к-рым революц. воен. трибуналы были переименованы в Т. в. В 1936 в составе Наркомата юстиции СССР образовано Управление воен. трибуналов, на к-рое возлагалось организац. руководство Т. в. За Воен. коллегией Верх. Суда СССР остались функции кассационной и надзорной инстанции и судебный надзор за деятельностью Т. в. (см. *Военная коллегия Верховного Суда СССР*).

Во время Великой Отечеств. войны на основе Положения о воен. трибуналах в местностях, объявленных на воен. положении, и в районах воен. действий, утверждённого Указом Президиума Верх. Совета СССР от 22 июня 1941, произошла перестройка военно-судебных органов. Действуя в тесном контакте с командованием и политорганами, Т. в. сочетали судебную деятельность с работой по предупреждению преступлений и укреплению воинской дисциплины в войсках, воспитанию воинов в духе преданности Родине и ненависти к врагу.

В мае 1956 в связи с упразднением Мин-ва юстиции СССР, в состав к-рого входило Гл. управление воен. трибуналов, всё руководство ими было сосредоточено в Воен. коллегии Верх. Суда СССР. 25 дек. 1958 Верх. Советом СССР утверждено новое Положение о воен. трибуналах, в соответствии с к-рым Т. в. призваны вести борьбу с посягательствами на безопасность СССР, боеспособность его Вооруж. Сил, воинскую дисциплину и установленный в Вооруж. Силах СССР порядок несения воинской службы. Рассмотрение дел в Т. в. осуществляется, как и в общих судах, на началах коллегиальности, равенства граждан перед законом и судом, независимости судей, подчинения их только закону и др. В своей деятельности Т. в. руководствуются законодательством СССР и союзных республик. Они рассматривают дела о всех преступлениях, совершённых военнослужащими, а также военнообязанными во время прохождения ими учеб. сборов; дела о всех преступлениях, совершённых лицами офицер. состава, прапорщиками, мичманами, сержантами, старшинами, солдатами и матросами органов госбезопасности; дела о преступлениях против установл. порядка несения службы, совершённых лицами начальствующего состава исправительно-трудовых учреждений; все дела о шпионаже, а также дела о преступлениях, совершённых лицами, в отношении к-рых имеется спец. указание в законодательстве СССР. В местностях, где в силу исключит. обстоятельств не действуют общие суды (напр., в группах сов. войск за границей), Т. в. рассматривают все уголовные и гражд. дела. Надзор за судебной деятельностью Т. в. осуществляется Воен. коллегией Верх. Суда СССР, а организац. руководство ими — Управлением воен. трибуналов, входящим в состав образованного в 1971 Мин-ва юстиции СССР.

В соответствии с Конституцией СССР судьи Т. в. избираются Президиумом Верх. Совета СССР сроком на 5 лет, а народные заседатели — собраниями военнослужащих сроком на два с половиной года (ст. 152).

Офицер. состав, прапорщики, мичманы, сержанты и старшины Т. в., Управления воен. трибуналов Мин-ва юстиции СССР и Воен. коллегии Верх. Суда СССР состоят на действит. воен. службе, и на них распространяются требования воинских уставов, приказов министра обороны СССР и др. документов, определяющих порядок прохождения службы. Председатели, их заместители и члены Т. в. не могут быть привлечены к уголовной ответственности, отстранены от должности или подвергнуты аресту без согласия Президиума Верх. Совета СССР. За нарушение воинской дисциплины и служебные проступки они несут дисциплинарную ответственность перед коллегиями по дисциплинарным делам при Т. в. округов и им равных, а также при Верх. Суде СССР.

Лит.: Ленин В. И. К декрету о революционных трибуналах.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 36; Конституция (Основной Закон) СССР. М., 1978. Гл. 20; Положение о Верховном Суде СССР.— В кн.: Сборник законов СССР и указов Президиума Верховного Совета СССР. 1938—1975. Т. 4. М., 1976, с. 14—19; Положение о военных трибуналах.— Там же, с. 23—30; Положение о Министерстве юстиции СССР.— «Собрание постановлений Правительства СССР», 1972, № 6, ст. 32; На страже социалистической законности. 50 лет воен. трибуналам. М., 1968.

Н. Ф. Чистяков.

ТРИ́БУЦ Владимир Филиппович [15(28).7. 1900, Петербург,—30.8.1977, Москва], советский военачальник, адмирал (1943), доктор исторических наук (1972). Чл. КПСС с 1928. В ВМФ с 1918. Окончил Военно-мор. уч-ще им. М. В. Фрунзе (1926) и Военно-мор. академию (1932). Участвовал в Гражд. войне в составе Астраханской и Волжско-Каспийской воен. флотилий, а после войны служил в мор. силах Каспийского м. В 1926—29 и 1932—36 — на командных должностях на лин. кораблях «Парижская Коммуна» и «Марат» Краснознам. Балт. флота (КБФ), был ком-ром эсминца «Яков Свердлов». С дек. 1936 нач-к отдела штаба, с февр. 1938 по апр. 1939 нач-к штаба КБФ. С апр. 1939 по 1947 командовал КБФ. В годы Великой Отечеств. войны КБФ под руководством Т. оказывал существенную помощь защитникам Ленинграда на всех этапах героич. обороны города, умело взаимодействовал с сухопут. войсками в операциях, проводившихся Сов. Армией. Т. успешно руководил действиями флота на мор. сообщениях при обороне Таллина, Моонзундских о-вов, Ханко, прорыве блокады Ленинграда и освобождении Прибалтики. В 1947—48 зам. главнокоманд. войсками Д. Востока по ВМС. В 1949—51 нач-к Гидрогр. управления ВМС,



затем нач-к кафедры, факультета Воен. академии Генштаба. В 1957—60 адмирал-инспектор инспекции ВМФ Гл. инспекции МО СССР. Вёл большую научно-исследоват. работу по обобщению боевого опыта КБФ в Великой Отечеств. войне. Автор мемуарных и науч. трудов. Деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. С февр. 1961 в отставке. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Ушакова 1-й степени, орденом Нахимова 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами.

Соч.: Подводники Балтики атакуют. Л., 1963; Балтийцы наступают. Калининград, 1968; Балтийцы вступают в бой. Калининград, 1972; Балтийцы сражаются. Калининград, 1975.

Лит.: Марков И. Адмирал В. Ф. Трибуц.— «Воен.-ист. журн.», 1970, № 6.

ТРИДЦАТАЯ АРМИЯ, сформирована в июле 1941 в резерве Ставки ВГК. Первоначально в неё входили 119, 242, 243 и 251-я стрелк., 51-я танк. дивизии, ряд арт. и др. частей. С 15 июля 30А включена во *Фронт резервных армий* и выполняла работы по оборудованию оборонит. рубежа Селижарово, Оленино, Васильево. В конце июля — августе в составе Зап. фронта участвовала в *Смоленском сражении 1941*, в ходе к-рого, наступая из р-на юго-зап. г. Белый на Духовщину, рядом последоват. ударов во фланг 9-й нем.-фаш. армии значительно ослабила и сковала её войска. В сентябре — октябре вела упорные оборонит. бои с превосходящими силами пр-ка в р-не юго-зап. г. Белый, а затем на ржевском направлении, в к-рых её лич. состав показал образцы стойкости и героизма. С 17 окт. входила в Калинин. фронт и принимала участие в *Калининской оборонительной операции 1941*.

В сер. ноября 30А вновь передана Зап. фронту и в его составе участвовала в *Клинско-Солнечногорской оборонительной операции 1941*, а с 6 дек.— в *Клинско-Солнечногорской наступательной операции 1941*, в ходе к-рой во взаимодействии с соединениями 1-й ударной армии освободила г. Клин (15 дек.), разгромив при этом две моториз. и одну танк. дивизии пр-ка. С сер. декабря входила в Калинин. фронт и в январе — апреле участвовала в *Ржевско-Вяземской операции 1942*. К концу операции вышла на подступы к г. Ржев, где перешла к обороне. В последующем до конца 1942 (с 31 авг. в составе Зап. фронта) прочно удерживала занимаемый рубеж и периодически вела наступат. бои с целью улучшения позиций частей и соединений. В марте войска армии участвовали в *Ржевско-Вяземской операции 1943*, в ходе к-рой освободили г. Ржев (3 марта) и к 1 апр. вышли на рубеж Нефёдовщина, Пантюхи (10 км сев.-вост. г. Ярцево), где перешли к обороне. На основании директивы Ставки ВГК от 16 апр. 1943 30А была преобразована в 10-ю гвард. армию (см. *Гвардейские армии*). За мужество, отвагу и высокое воинское мастерство в боях с нем.-фаш. захватчиками в 1941—43 тысячи воинов 30А награждены орденами и медалями, а 6 из них удостоены звания Героя Сов. Союза.

30А командовали: ген.-м. В. А. Хоменко (июль — нояб. 1941); ген.-м. Д. Д. Лелюшенко (нояб. 1941 — нояб. 1942); ген.-м., с 14.2.1943 ген.-л. В. Я. Колпакчи (нояб. 1942 — апр. 1943).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—6. М., 1975—76; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—3. М., 1963—64.

ТРИДЦАТИЛЕТНЯЯ ВОЙНА 1618—48, первая общеевропейская война между двумя крупными группировками держав за господство в Европе: габсбургской (исп. и австр. Габсбурги, поддержанные папством и католич. князьями Германии, а также Речью Посполитой) и антигабсбургской коалицией [Франция, Швеция, Дания, Республика Соединённых провинций (Голландия), а также Англия и Россия], опиравшейся на протестантских князей Германии и антигабсбургское движение в Чехии, Трансильвании и Италии. (Карту см. на вклейке к стр. 112—113.) Т. в. начиналась как религиозная война между протестантами и католиками, но затем утратила религиозный характер. Она явилась отражением глубинных процессов зарождения капитализма и складывания бурж. наций, оказалась тесно связанной с начавшимися бурж. революциями в ряде европ. стран (в Нидерландах 1566—1609, в Англии 1640—1660). Оплотом европ. реакции и защитниками отживающего феод. строя стали Габсбурги. Их стремление к господству в Европе натолкнулось на сопротивление протестантских княжеств Германии, к-рые формально входили в состав т. н. «Священной Римской империи», возглавлявшейся австр. Габсбургами, но фактически были независимыми. Со вступлением в 1576 на престол Рудольфа II в Германии начались гонения на протестантов. В ходе столкновений католиков с протестантами оформились два противостоящих друг другу военно-политич. объединения: Протестантская уния (1608) во главе с курфюрстом Фридрихом V Пфальцским и Католическая лига (1609) во главе с герцогом Максимилианом Баварским. Внутр. противоречиями в Германии воспользовались европ. державы. Франция поддержала Протестантскую унию, чтобы установить гегемонию над окружавшими её странами и не допустить усиления позиций Габсбургов в погран. герм. княжествах. Дания, владевшая герм. областями Шлезвиг и Гольштиния (Гольштейн), стремилась овладеть и княжествами Сев. Германии. Швеция хотела превратить Балтийское м. во «внутреннее озеро». Голландия добивалась ослабления Испании и Австрии и господства своего торг. флота на старых ганзейских путях (см. *Ганза*). Англия, выступая против усиления влияния Габсбургов в Сев.-Зап. Германии и в р-не Северного м., не желала и усиления гос-в антигабсбургской коалиции. Интересы Англии в Европе и на Бл. Востоке, в частности в отношениях с Османской империей, сталкивались с интересами Франции. Османская империя, хотя и не участвовала в Т. в., надеялась использовать её для укрепления своих позиций на Балканах. Поражение Австрии, считавшейся «форпостом христианства», избавило бы Османскую империю от её гл. пр-ка в Европе. Русское гос-во вело борьбу с Речью Посполитой за возврат земель, захваченных ею во время *польской и шведской интервенции в России 17 в.*

Вооруж. силы противоборствующих сторон к началу Т. в. состояли из постоянных наёмных армий числ. до 25—50 тыс. чел.,

к-рые организационно делились на бригады и полки. Несмотря на усиленную муштру, дисциплина и боевая выучка этих армий были не на высоком уровне. Лучшей была швед. армия, реорганизованная королём *Густавом II* Адольфом. В составе этой армии имелось сильное нац. ядро — свободные крестьяне и горожане. На вооружении армии находились облегчённые пушки и заряжавшиеся бумажными патронами мушкеты, к-рые отличались большой скорострельностью.

В швед. армии пех. полки состояли на $^2/_3$ из мушкетёров и на $^1/_3$ из пикинёров (в др. армиях — $^1/_3$ мушкетёров и $^2/_3$ пикинёров). Чтобы полнее использовать мощь ружейного огня, Густав Адольф перешёл от глубоких построений пехоты и конницы к построению в 3—6 шеренг. Полевая арт-я швед. и др. армий состояла из лёгких и тяжёлых батарей. В швед. армии было по 5—12 ор. на 1 тыс. чел., а в др. армиях по 4—5.

Первый, чешский, или чешско-пфальцский, период Т. в. (1618—24). В 1617—18 австр. Габсбурги начали наступление на политич. и религиозные права Чехии, сохранявшей в составе габсбургской монархии некоторую самостоятельность. Вызванное этим Чешское восстание 1618—20 против Габсбургов стало исходным пунктом Т. в. Чеш. войска под командованием графа Й. Турна в июне 1619 осадили Вену. Однако вторжение на тер. Чехии исп. войск и имперских войск под командованием К. Б. Букуа и Г. Д. Дампьера вынудило Турна снять осаду Вены и вернуться в Чехию. В авг. 1619 чешский сейм избрал королём Чехии главу Протестантской унии Фридриха Пфальцского. Но Протестантская уния вместо развёртывания воен. действий вступила летом 1620 в переговоры с Католической лигой. Между тем Габсбурги заключили союз с Католической лигой и в нач. сент. 1620 направили в Чехию армии графа И. Ц. Тилли и Букуа, к-рые 8 нояб. 1620 в сражении у Белой Горы разгромили чеш. войска. Фридрих Пфальцский бежал, руководители восстания были казнены, а Чехия полностью подчинена Габсбургам. В 1621—23 войска Католич. лиги в Испании (под командованием А. Спинолы) оккупировали центр Протестантской унии — курфюршество Пфальц.

Второй, датский, период Т. в. (1625—1629). Укрепление позиций габсбургской коалиции вызвало тревогу в Дании, Голландии и Англии. В 1624—25 эти страны при содействии Франции заключили воен. союз против Габсбургов. Протестантская Дания, получив субсидии от Англии и Голландии, выступила орудием союза. Преследовала она и собственные захватнич. цели — отторгнуть от Германии юж. побережье Балтийского м. Датские войска и протестантская армия во главе с Э. Мансфельдом вторглись в Сев. Германию и вначале имели успех. Однако в 1625 при помощи Исп. Нидерландов император Фердинанд II создал собственную 40—50-тыс. наёмную армию во главе с графом А. *Валленштейном.* Осенью 1625 армия Католической лиги Тилли и армия Валленштейна развернули наступление в Сев. Германии. Хотя в империи Габсбургов происходили *Крестьянская война 1626* (в Верхней Австрии) и массовые крестьянские выступления (в Чехии и др. землях), армии Валленштейна удалось в 1626 нанести поражение войскам Протестантской унии при Дессау (25 апр.), а армии Тилли — датской армии короля Кристиана IV у Луттера (27 авг.). Дат. армия отступила на Ютландский п-ов, а войска Мансфельда — в Трансильванию. В 1627—28 армия Валленштейна заняла всю Сев. Германию и вторглась на Ютландский п-ов. Дальнейшему её продвижению помешала позиция европ. гос-в, особенно Франции, заявившей решительный протест императору. Потерпевшая поражение Дания пошла 12 мая на Любекский мир 1629 на условиях восстановления статус-кво и отказа от вмешательства в дела Германии. Но мир был относительным. Наёмники Валленштейна и Тилли грабили население протестантских княжеств и городов. Валленштейн развернул в Померании подготовку флота к воен. действиям на море, гл. обр. против Швеции. С 1628 воен. действия охватили также гос-ва Сев. Италии. Здесь велась борьба между Габсбургами (исп. и австр.) и Францией (см. *Мантуанское наследство*). В 1629 при посредничестве Англии, Франции и Голландии между Швецией и Речью Посполитой было заключено *Альтмаркское перемирие 1629*, к-рое приостановило начавшуюся ещё в 1617 польско-швед. войну, позволив Швеции направить свои войска против Габсбургов.

Третий, шведский, период Т. в. (1630—1635). В 1630 из-за раздоров в католич. лагере вместо Валленштейна главнокомандующим имперской армией стал Тилли. 26 июня 1630 швед. армия Густава II Адольфа (16,5 тыс. чел.) высадилась в Померании. Ввиду того что войска имперской армии (39 тыс. чел.) и армии Католической лиги (30 тыс. чел.) были разбросаны, шведы захватили столицу Померании — Штеттин, а к нач. 1631 овладели почти всей Померанией. В этих условиях Густав II Адольф решил, пользуясь дипломатической и материальной поддержкой Франции и России, увеличить свою армию и выиграть время для укрепления позиций в Сев. Германии. В сер. 1631 он заключил выгодные для Швеции договоры с Бранденбургским и Саксонским протестантскими курфюршествами и, доведя численность швед. и протестантских войск до 39 тыс. чел. (армия Тилли имела 36 тыс.), начал активные действия. 17 сент. 1631 в сражении при *Брейтенфельде* (близ Лейпцига) швед. войска, применив впервые в Зап. Европе *линейную тактику*, нанесли сокрушительное поражение армии Тилли. Этим успехам швед. армии способствовали антигабсбургские восстания протестантского населения, к-рое видело в шведах освободителей от феод. гнёта. Вскоре, однако, убедившись в намерениях шведов подчинить себе Германию, крестьяне поднялись на борьбу с ними. Это затруднило действия швед. армии в Юго-Зап. Германии. Тем не менее в сражении 15 апр. 1632 на подступах к Австрии (на р. Лех) швед. войска разгромили армию Тилли (сам он был убит). Заняв Аугсбург и Мюнхен, они создали непосредственную угрозу австр. землям Габсбургов. Фердинанд II, вернув на пост главнокомандующего имперской армией Валленштейна, предоставил ему полную самостоятельность в ведении войны. Валленштейн создал новую имперскую армию и двинул её в Саксонию, вынудив шведов

отступить. 16 нояб. в *Лютценском сражении 1632* швед. войска одержали победу над армией Валленштейна, но гибель Густава II Адольфа не дала им возможности реализовать победу. Валленштейн отвёл свои войска в Чехию. В сент. 1632 Россия объявила Речи Посполитой войну (см. *Смоленская война 1632—34*), что облегчило борьбу шведов с новой армией Валленштейна. Однако, не получив после гибели швед. короля обещанной поддержки, Россия пошла на заключение с Речью Посполитой *Поляновского мира 1634*. 6 сент. 1634 в сражении под *Нёрдлингеном* швед. армия потерпела поражение, следствием к-рого явились отказ курфюрстов Саксонии, Бранденбурга и др. герм. протестантских князей от союза со Швецией и заключение Пражского мира 1635 с Габсбургами. Положение антигабсбургской коалиции ухудшилось.

Четвёртый, франко-шведский, период Т. в. (1635—48). В 1635, стремясь не допустить дальнейшего усиления Габсбургов, Франция заключила со Швецией Сен-Жерменский мирный договор 1635 и открыто вступила в Т. в. Швеция, заключив с Речью Посполитой Штумсдорфский договор 1635, сосредоточила все свои войска в Германии. Вскоре против Габсбургов выступили Голландия, Мантуя, Савойя, Венеция. Возглавила антигабсбургскую коалицию Франция. Её войска вели воен. действия в Германии, Италии, Исп. Нидерландах и на Пиренеях. Но армии пр-ков, не вступая в решающие сражения, стремились измотать друг друга действиями по коммуникациям и тылам. Война приняла затяжной, изнурительный характер. Больше всего от неё страдало мирное население, подвергавшееся грабежам солдат противной стороны. Особенно в этом отношении отличалась франц. армия. Крестьяне уходили в леса, создавали партиз. отряды и вступали в борьбу с захватчиками. И всё же войска Габсбургов терпели одно поражение за другим. 2 нояб. 1642 в новом сражении под Брейтенфельдом шведы разбили имперцев и заняли Лейпциг. 19 мая 1643 франц. войска принца Конде нанесли поражение испанцам при *Рокруа*. Вскоре франц. армия маршала *Тюренна* одержала победу при Фрейбурге (1644) и Нёрдлингене (1645, совместно с войском принца Конде). Крупную победу одержали шведы 6—7 марта 1645 при Янкове (Чехия) и совместно с армией Тюренна в 1648 в сражении при Цузмарсхаузене. После того как войска антигабсбургской коалиции создали непосредственную угрозу Вене, Габсбурги запросили мира. Франция, обеспокоенная размахом англ. бурж. революции и начавшимся во Франции антиабсолютистским движением (Фронда), также поспешила подписать *Вестфальский мир 1648*. На решение сторон положить конец войне оказала также влияние усилившаяся партизанская война.

Поражение габсбургской коалиции в Т. в. положило конец реакц. планам Габсбургов создать «мировую империю». Политич. гегемония в Европе перешла от них к Франции. Швеция упрочила своё положение на Балтийском м. Первая бурж. республика — Голландия добилась междунар. признания. Следствием Т. в. для Германии явились: усиление и закрепление её политич. раздробленности, дальнейшее закрепощение крестьянства. Т. в. оказала большое влияние на развитие постоянных наёмных армий Зап. Европы. В комплектовании наметился переход от добровольной вербовки к принудительной и как следствие этого к утверждению в армиях палочной дисциплины. Окончательное оформление получила в Т. в. линейная тактика, что было прогрессивным явлением, новым этапом в развитии воен. иск-ва. В войне наметился переход от системы снабжения войск путём реквизиций и контрибуций к системе их централизованного снабжения со специально создаваемых складов и магазинов, совокупность к-рых впоследствии составляла базу армии (см. *База операционная*). Это оказало влияние на способы боевых действий наёмных армий. Умелое маневрирование войск на ТВД с целью отрезать пр-ка от его баз стало использоваться для достижения успеха в войне. Выдвинувшиеся в Т. в. талантливые полководцы и военачальники — Густав II Адольф (в Швеции) и Тюренн (во Франции) внесли значит. вклад в строительство и воен. искусство постоянных наёмных армий, в теоретич. обоснование сложившихся способов и форм вооруж. борьбы.

Лит.: Маркс К. Хронологические выписки.— Архив Маркса и Энгельса. Т. 8, с. 97—307; Энгельс Ф. Марка.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 19; Поршнев Б. Ф. Тридцатилетняя война и вступление в нее Швеции и Московского государства. М., 1976; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 3. М., 1961; Алексеев В. М. Тридцатилетняя война. Л., 1961; Полишенский Й. «Чешский вопрос» и политические взаимоотношения Западной и Восточной Европы в первый период Тридцатилетней войны.— В кн.: Средние века. Сборник. Вып. 24. М., 1963; Вайнштейн О. Л. Россия и Тридцатилетняя война. 1618—48. М., 1947; Пузыревский А. К. Записки по истории военного искусства в эпоху 30-летней войны. Спб., 1882; Меринг Ф. Очерки по истории войн и военного искусства. Пер. с нем. Изд. 6-е. М., 1956. *В. П. Глухов.*

ТРИДЦАТЬ ВОСЬМАЯ АРМИЯ, сформирована в начале авг. 1941 на Юго-Зап. фронте. Первоначально в её состав входили 47-я горнострелк., 169, 199, 300 и 304-я стрелк. дивизии, ряд танк., арт. и др. соединений и частей. После сформирования заняла оборону на р. Днепр в р-не г. Черкассы и с 8 авг. принимала участие в *Киевской операции 1941*. Под ударами превосходящих сил пр-ка была вынуждена отходить на Полтаву, Волчанск, Валуйки и в конце декабря закрепилась на рубеже Валуйки, Купянск. Зимой и весной 1942 вела оборонит. бои и предпринимала наступление с огранич. целями в р-нах Волчанска и Балаклеи. В июле участвовала в *Донбасской операции 1942*. С 17 июля вела боевые действия в составе Сталингр. фронта, с 23 июля выведена в резерв фронта; её войска переданы 21А, а лич. состав полевого управления — для формирования полевого управления 1ТА.

Вновь 38А сформирована в начале авг. 1942 на Брян. фронте на базе операт. группы войск ген.-л. Н. Е. Чибисова и 4-й резерв. армии. Первоначально в неё входили 167, 237, 240 и 340-я стрелк. дивизии, ряд стрелк. бригад, а также кав., танк., арт. и др. соединения и части. Армия в составе Брян., со 2 сент. 1942 Воронеж. фронтов вела оборонит. и наступат. бои под Воронежем. В январе — феврале участвовала в *Воронежско-Касторненской операции 1943* и *Харьковской наступательной операции 1943*, в ходе к-рых освободила Касторное (во взаимодействии с 13-й и 40-й армиями, 28 янв.), Тим (5 февр.),

Обоянь (18 февр.); к 3 марта вышла в р-н сев.-вост. Сумы. В марте вела ожесточ. бои в *Харьковской оборонительной операции 1943*, при завершении к-рой закрепилась на рубеже Коренёво, Сенная (55 км сев.-вост. Сумы), Вязовое и прочно удерживала его до августа 1943.

В *Курской битве 1943* в ходе оборонит. сражения 38А прикрывала осн. силы Воронеж. фронта от ударов пр-ка с С.-З.; часть её войск была передана 40-й и 69-й армиям и принимала участие в отражении наступления пр-ка на обоянском и прохоровском направлениях. С переходом сов. войск в контрнаступление наступала южнее г. Сумы, обеспечивая стык с Центр. фронтом (см. *Белгородско-Харьковская операция 1943*). В сентябре принимала участие в освобождении Левобережной Украины. Преследуя отходящие войска пр-ка, армия освободила гг. Сумы (2 сент.), Ромны (16 сент.), Прилуки (во взаимодействии с 40А, 18 сент.), в конце сентября форсировала р. Днепр сев. Киева и захватила плацдармы в р-нах зап. Сваромье, Лютежа, Ново-Петровска. В ноябре — декабре в составе 1-го Укр. фронта участвовала в Киевской наступат. и Киевской оборонит. операциях (см. статьи о них). В конце 1943 — начале 1944 продолжала вести наступление в операциях фронта на Правобережной Украине. В *Житомирско-Бердичевской операции 1943—1944* войска 38А взломали сильно укрепл. оборону пр-ка, прошли с боями св. 100 км и во взаимодействии с др. армиями освободили ряд городов и др. насел. пунктов. В конце янв. 1944 армия отражала удары крупных сил пр-ка вост. Винницы. В *Проскуровско-Черновицкой операции 1944* за 35 дней прошла с боями св. 300 км и освободила большое кол-во насел. пунктов, в т. ч. гг. Жмеринка и Винница (20 марта); к концу операции овладела неск. плацдармами на р. Серет юго-зап. Черновицы (Черновцы).

В конце июня — начале июля 38А после передачи части войск 1 гв. А была перегруппирована в р-н зап. г. Тарнополь (Тернополь) и в июле — августе участвовала в *Львовско-Сандомирской операции 1944*, в сентябре — октябре — в *Карпатско-Дуклинской операции 1944*, в январе — феврале — в *Западно-Карпатской операции 1945*. С 30 нояб. 1944 до конца войны вела боевые действия в составе 4-го Укр. фронта. В ходе *Моравска-Остравской операции 1945* принимала участие в освобождении одноимённого важного пром. р-на Чехословакии. Боевой путь завершила в *Пражской операции 1945*. За боевые отличия, героизм и мужество десятки тысяч воинов 38А награждены орденами и медалями, а св. 380 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

38А командовали: ген.-л. Д. И. Рябышев (июль — авг. 1941), ген.-м. танк. войск Н. В. Фекленко (авг. — сент. 1941), ген.-м. В. В. Цыганов (сент.— дек. 1941), ген.-м. техн. войск А. Г. Маслов (дек. 1941 — февр. 1942), ген.-м. Г. И. Шерстюк (февр.— март 1942), ген.-м. арт-и К. С. Москаленко (март— июль 1942), ген.-л. Н. Е. Чибисов (авг. 1942 — окт. 1943), ген.-полк. К. С. Москаленко (окт. 1943 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64; В сражениях за Победу. Боевой путь 38-й армии в годы Великой Отеч. войны 1941—1945. М., 1974.

ТРИ́ДЦАТЬ ВТОРА́Я А́РМИЯ, сформирована в июле 1941 в Московском воен. округе с непосредственным подчинением Ставке ВГК. Первоначально в неё входили 2, 7, 8, 13 и 18-я дивизии нар. ополчения, ряд арт. и др. частей. С 14 июля армия была включена в состав Фронта резерв. армий, а с 18 июля — Фронта Можайской линии обороны. В конце июля она занимала рубеж обороны Кущелево, Карачарово (сев.-зап. Можайска). С 30 июля входила в состав Резерв. фронта и после перегруппировки была развёрнута на рубеже Мосолово, Мишутино, Терехово, Дорогобуж. С 3 окт. вела тяжёлые оборонит. бои с превосходящими силами нем.-фаш. войск, наступавшими на Вязьму. 7 окт. вместе с частью др. войск Зап. и Резерв. фронтов была отрезана пр-ком зап. Вязьмы. Сохранившие боеспособность соединения и части армии продолжали вести тяжёлые бои в окружении; часть их лич. состава небольшими группами прорвалась из окружения и соединилась с войсками фронта (см. *Вяземская операция 1941*). Вышедшие из окружения войска 32А были переданы 16-й и 19-й армиям, а её полевое управление 13 окт. расформировано.

Вновь 32А сформирована в нач. марта 1942 на Карельском фронте на базе Медвежьегорской и Масельской операт. групп. Первоначально в неё входили 37, 71, 186, 263, 289 и 313-я стрелк. дивизии, 61, 65, 66 и 85-я мор. стрелковые и лыжная бригады, ряд отд. стрелк., арт. и др. частей. До конца мая 1944 армия обороняла рубежи на медвежьегорском и масельском направлениях. В июне — начале авг. 1944 участвовала в *Свирско-Петрозаводской операции 1944*, в ходе к-рой, преодолевая упорное сопротивление фин. войск, в условиях лесисто-болотистой местности прошла с боями ок. 200 км и частью сил вышла на гос. границу СССР в р-не Лонгонвара и южнее. После прекращения Финляндией в сент. 1944 боевых действий войска армии в установленной полосе несли службу по охране гос. границы СССР. В ноябре 32А выведена в резерв Ставки ВГК, затем её войска были переданы в др. армии, а полевое управление в авг. 1945 расформировано. За боевые отличия в годы войны тысячи воинов армии награждены орденами и медалями.

32А командовали: ген.-л. Н. К. Клыков (июль — авг. 1941); ген.-м. И. И. Федюнинский (авг.—сент. 1941); ген.-м. С. В. Вишневский (сент. — окт. 1941); ген.-м., с 13.6.1942 ген.-л. С. Г. Трофименко (март — июнь 1942); ген.-л. Ф. Д. Гореленко (июнь 1942 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4, 9. М., 1975—78; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2, 4. М., 1963—64.

ТРИ́ДЦАТЬ ДЕВЯ́ТАЯ А́РМИЯ, сформирована в ноябре 1941 в Архангельском воен. округе с непосредственным подчинением Ставке ВГК. Первоначально в неё входили 357, 361, 369, 371, 373, 377 и 381-я стрелк., 76-я и 94-я кав. дивизии, ряд отд. частей. В декабре армия была перегруппирована в р-н г. Тор-

жок, включена в Калинин. фронт и в его составе с 22 дек. участвовала в *Калининской операции 1941—42*, к концу к-рой вышла в р-н сев.-зап. Ржева. В *Ржевско-Вяземской операции 1942* ударом из этого р-на прорвала оборону пр-ка на узком участке и, развивая наступление на Сычёвку, обеспечила ввод в прорыв 11-го кав. корпуса. К концу января вышла к ж. д. Вязьма — Смоленск сев. Ярцево, где встретила упорное сопротивление нем.-фаш. войск. В начале февраля пр-к встречными ударами из р-нов Ржева и Оленино перерезал узкий коридор, образованный войсками 39А в его обороне зап. Ржева. Находясь в полуокружении сев.-зап. Вязьмы (связь 39А с фронтом осуществлялась через узкую горловину между гг. Белый и Нелидово), войска 39А в феврале — июне вели упорные бои с пр-ком, сковывая его значит. силы. В июле пр-к перерезал все коммуникации и полностью окружил 39А. После 3-недельных ожесточ. боёв отд. её частям и подразделениям удалось выйти из окружения. В конце июля армия была расформирована.

Вновь 39А сформирована в начале авг. 1942 в составе Калинин. фронта на базе 58А (2-го формирования). В неё вошли 27-я гв., 158, 178, 348 и 359-я стрелк. дивизии, 130-я стрелк. бригада, ряд танк., арт. и др. соединений и частей. До нояб. 1942 армия обороняла рубеж сев.-зап. Ржева. В ноябре — декабре участвовала в наступат. боях на ржевском направлении, а в марте — в *Ржевско-Вяземской операции 1943*. В *Духовщинско-Демидовской операции 1943* войска 39А освободили г. Духовщина (19 сент.), совместно с 43А — г. Рудня (29 сент.) и затем перешли к обороне (см. *Смоленская операция 1943*). С 20 окт. 1943 армия входила в 1-й Прибалт., с 20 янв. 1944— в Зап. и с 24 апр. 1944 — в 3-й Белорус. фронты. В нояб. 1943 — начале марта 1944 она участвовала в ряде частных наступат. операций на витебском направлении.

В *Витебско-Оршанской операции 1944* войска армии во взаимодействии с 5А прорвали оборону пр-ка на богушевском направлении, совместно с соединениями 43А участвовали в окружении и разгроме витебской группировки пр-ка. В 1-й пол. июля 39А кратковременно вела боевые действия в составе 1-го Прибалт. фронта; 17 июля вновь передана 3-му Белорус. фронту. В *Каунасской операции 1944* войска 39А во взаимодействии с 5 гв. ТА развивали наступление сев. Ковно (Каунас) и к концу операции вышли на рубеж вост. Расейняй, Раудоняны. В *Мемельской операции 1944* армия наносила удар в направлении Расейняй, вост. Тильзит и во взаимодействии со 2 гв. ТА во 2-й пол. октября очистила от пр-ка правый берег р. Неман (Нямунас) от устья до Юрбурга (Юрбаркас). В последующем обороняла рубеж Сударги, Пилькаллен (Добровольск). Зимой и весной 1945 в составе 3-го Белорус., с 13 февр. 1-го Прибалт. и с 25 февр. снова 3-го Белорус. фронтов вела боевые действия в Вост. Пруссии. В ходе Инстербургско-Кёнигсбергской и Кёнигсбергской наступат. операций её лич. состав показал высокое воинское мастерство, отвагу и героизм при прорыве заблаговременно подготовленных оборонит. рубежей, укрепл. р-нов и разгроме кёнигсбергской группировки нем.-фаш. войск (см. ст. об этих операциях). Боевые действия в Вост. Пруссии армия завершила в *Земландской операции 1945*. В мае — июне 1945 была передислоцирована в Монг. Нар. Республику, включена в Забайкальский фронт и в его составе в авг. 1945 участвовала в разгроме япон. Квантунской армии (см. *Хингано-Мукденская операция 1945*). В годы войны за мужество, героизм и высокое воинское мастерство десятки тысяч воинов 39А награждены орденами и медалями, а 49 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

39А командовали: ген.-л. И. А. Богданов (нояб.— дек. 1941); ген.-л. И. И. Масленников (дек. 1941 — июнь 1942); ген.-м., с 30. 1. 1943 ген.-л. А. И. Зыгин (авг. 1942 — сент. 1943); ген.-л. Н. Э. Берзарин (сент. 1943 — май 1944); ген.-л., с 5.5.1945 ген.-полк. И. И. Людников (май 1944 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64; Людников И. И. Под Витебском. (Витеб. операция 39-й армии. 23—27 июня 1944 г.). М., 1962; Людников И. 39-я армия в Хингано-Мукденской операции.— «Воен.-ист. журн.», 1965, № 10.

ТРИДЦАТЬ ПЕРВАЯ АРМИЯ, сформирована в июле 1941 в Московском воен. округе с непосредственным подчинением Ставке ВГК. Первоначально в неё входили 244, 246, 247 и 249-я стрелк. дивизии, ряд арт. и др. частей. С 15 июля включена во Фронт резервных армий и сосредоточена в р-не Ржева. С 30 июля в составе Резервного фронта занимала оборону на рубеже Осташков, Ельцы, Зубовка (45 км зап. Ржева), Тишина. В сентябре вела тяжёлые оборонит. бои и в начале октября (с 7 окт. 31А входила в Зап. фронт) под ударами превосходящих сил пр-ка отошла к Ржеву. В сер. октября её соединения и части были переданы 29А, полевое управление выведено в резерв фронта, а затем передано Калинин. фронту. С 21 окт. оно объединило 119, 133, 252-ю стрелк. дивизии и ряд отд. частей, оборонявшихся в р-не сев. и сев.-зап. г. Калинин. Армия участвовала в *Калининской оборонительной операции 1941*, а с началом контрнаступления под Москвой — в *Калининской операции 1941—42*, в ходе к-рой во взаимодействии с 29А нанесла поражение осн. силам 9-й нем.-фаш. армии и освободила г. Калинин (16 дек.). Развивая наступление на Ржев, войска армии к концу декабря вышли к Волге в р-не сев.-вост. Зубцова. Зимой и весной они принимали участие в *Ржевско-Вяземской операции 1942*. С 20 апр. перешли к обороне вост. Зубцова и в последующем, прочно удерживая занимаемый рубеж, вели наступат. бои на сычёвском направлении с целью улучшения своих позиций.

С 22 июля 31А входила в Зап. фронт и в его составе участвовала в *Ржевско-Сычёвской операции 1942*. В *Ржевско-Вяземской операции 1943* она освободила г. Сычёвка (8 марта). К 1 апр. вышла в р-н вост. г. Ярцево, где перешла к обороне. В *Смоленской операции 1943* соединения 31А во взаимодействии с др. войсками фронта прорвали ряд оборонит. рубежей пр-ка, нанесли поражение его осн. группировке, освободили гг. Ярцево (16 сент.), Смоленск (25 сент.) и правый берег р. Днепр.

южнее Сутоки (60 км сев.-вост. Орши). Летом 1944 армия в составе 3-го Белорус. фронта участвовала в разгроме нем.-фаш. войск в Белоруссии. В *Витебско-Оршанской операции 1944* после прорыва глубоко эшелонир. обороны пр-ка во взаимодействии с 11 гв. А овладела г. Орша (27 июня) и в конце июня вышла к р. Березина в р-не г. Борисов. В ходе *Минской операции 1944* участвовала в окружении и разгроме крупной группировки пр-ка, освобождении гг. Борисов (1 июля) и Минск (3 июля). В *Вильнюсской операции 1944* войска армии освободили г. Друскеники (Друскининкай, 14 июля) и во взаимодействии с 50А и 3-м гв. кав. корпусом — г. Гродно (16 июля). В августе они вышли в р-н Сувалки и временно перешли к обороне на рубеже оз. Вигры, Суха Жечка. В октябре участвовали в наступат. операции 3-го Белорус. фронта на гумбинненском направлении, в ходе к-рой вступили в Вост. Пруссию.

В *Восточно-Прусской операции 1945* армия ударом в направлении Летцен (Гижицко), Растенбург (Кентшин), Хейльсберг (Лидзбарк Варминьски) прорвала Хейльсбергский УР и 28 марта вышла к зал. Фришес-Хафф (Вислинский). В боях южнее Кёнигсберга (Калининград) отличилась танк. рота 2-й отд. танк. бригады 31А под командованием л-та И. М. Ладушкина. 16 марта она уничтожила 15 противотанк. орудий, св. 70 солдат и офицеров, взяла в плен более 100 гитлеровцев. Получивший ранение ком-р роты из подожжённого танка перешёл в др. машину и продолжал руководить боем. Однако вскоре и этот танк был подбит. За проявленные героизм, мужество и умелое руководство ротой И. М. Ладушкину посмертно было присвоено звание Героя Сов. Союза, а г. Людвигсорт после войны переименован в г. Ладушкин.

В начале апреля 31А была выведена в резерв фронта, затем передана 1-му Укр. фронту и в его составе участвовала в *Пражской операции 1945*. В годы войны за мужество, героизм и высокое воинское мастерство десятки тысяч воинов 31А награждены орденами и медалями, а 32 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

31А командовали: ген.-м. К. И. Ракутин (июль 1941); ген.-м. В. Н. Долматов (июль — окт. 1941); ген.-м. В. А. Юшкевич (окт. 1941 — март 1942); ген.-м. В. И. Вострухов (март — апр. 1942); ген.-м. В. С. Поленов (апр. 1942— февр. 1943); ген.-м., с 9.9.1943 ген.-л. В. А. Глуздовский (февр. 1943 — май 1944); ген.-л., с 15.7.1944 ген.-полк. В. В. Глаголев (май — дек. 1944); ген.-л. П. Г. Шафранов (дек. 1944 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64.

ТРИДЦАТЬ ПЯТАЯ АРМИЯ, сформирована в июле 1941 в составе войск Дальневост. фронта на базе 18-го стрелк. корпуса. Первоначально в неё входили 35, 66 и 78-я стрелк. дивизии, 109-й УР, ряд арт. и др. частей. В ходе Великой Отечеств. войны выполняла задачу по обороне гос. границы СССР в Приморье. С 1 мая 1945 входила в Примор. группу войск, преобразованную 5 авг. в 1-й Дальневост. фронт.

В *Харбино-Гиринской операции 1945* армия (66, 264 и 363-я стрелк. дивизии, 8-й и 109-й УР, ряд танк., арт. и др. соединений и частей) имела задачей гл. силами нанести удар из р-на юго-зап. Лесозаводска на Мишань с целью разгрома частей япон. Квантунской армии на левом берегу р. Сунгача и овладения Хутоуским УР; в дальнейшем во взаимодействии с 1-й Краснознам. армией (1КА) уничтожить мишаньскую группировку пр-ка и овладеть Мишаньским УР. Часть её сил предназначалась для обороны по правым берегам рр. Уссури и Сунгача с задачей прикрытия жел. и шос. дорог на участке Губерово, Спасск-Дальний. С началом операции войска армии при содействии кораблей Амурской воен. флотилии успешно форсировали рр. Уссури и Сунгача и, блокировав уцелевшие гарнизоны долговрем. огневых сооружений Хутоуского УР, овладели г. Хулинь; передовой отряд 66-й стрелк. дивизии во взаимодействии с соединениями 1КА — г. Мишань (12 авг.). К исходу 13 авг. был освобождён г. Дунань. В последующем войска 35А преодолели хребет Кэнтэй-Алин и овладели г. Боли (16 авг.), отрезав япон. части, отходившие перед 2-м Дальневост. фронтом на юг, от сил Квантунской армии в р-не Муданьцзяна; к исходу 19 авг. они вышли в р-н Линькоу. К этому же времени было окончательно сломлено сопротивление остатков гарнизона Хутоуского УР. Особенно успешно в боях за Хутоуский УР действовали части 264-й стрелк. дивизии и 109-го УР. В последующем армия участвовала в разоружении капитулировавших япон. войск. За мужество, героизм и высокое воинское мастерство тысячи воинов 35А награждены орденами и медалями. Ряд её соединений и частей удостоен орденов и почётных наименований.

35А командовали: ген.-м. В. А. Зайцев (июль 1941 — июнь 1945); ген.-л., с 8.9.1945 ген.-полк. Н. Д. Захватаев (июнь — сент. 1945).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 11. М., 1980; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 5. М., 1963; Финал. Ист.-мемуарный очерк о разгроме империалист. Японии в 1945 г. Изд. 2-е. М., 1969; Печененко С. Армейская наступательная операция в условиях Дальневосточного театра военных действий.— «Воен.-ист. журн.», 1978, № 8.

ТРИДЦАТЬ СЕДЬМАЯ АРМИЯ, сформирована в августе 1941 на Юго-Зап. фронте на базе Киевского УР и резервов Ставки ВГК. Первоначально в неё входили 147, 171, 175, 206, 284 и 295-я стрелк. дивизии, Киевский УР, ряд арт. и др. соединений и частей. После сформирования занимала оборону на рубеже Святильное, Сваромье, зап. Киева и далее по левому берегу р. Днепр до Жеребятина. В ходе *Киевской операции 1941* войска армии подверглись ударам превосходящих сил пр-ка, понесли тяжёлые потери, вместе с частью др. сил фронта были окружены пр-ком и после упорных боёв по приказу Ставки ВГК 19 сент. оставили Киев. Часть войск армии отд. группами вышла из окружения и соединилась с войсками фронта. В конце сентября 37А была расформирована.

Вновь 37А сформирована к середине нояб. 1941 на Юж. фронте для прикрытия ростовского направления. Вначале в неё входили

51, 96, 99, 216, 253 и 295-я стрелк. дивизии, ряд танк., арт. и др. соединений и частей. В *Ростовской наступательной операции 1941* войска армии ударом во фланг 1-й нем.-фаш. танк. армии разгромили часть её сил и содействовали 9-й и 56-й армиям в освобождении Ростова-на-Дону (29 нояб.). К концу операции соединения 37А вышли к р. Миус на участке Куйбышево, Берестов. В январе армия участвовала в *Барвенково-Лозовской операции 1942*; в феврале — начале марта вела наступат. бои на краматорском направлении. Летом и осенью 1942 последовательно в составе Юж. фронта, Донской группы Сев.-Кавк. (с 28 июля) и Сев. группы Закавк. (с 11 авг.) фронтов вела тяжёлые бои в Донбасской, Моздок-Малгобекской и Нальчикско-Орджоникидзевской оборонит. операциях (см. статьи об этих операциях). С переходом сов. войск в наступление участвовала в освобождении от нем.-фаш. захватчиков Сев. Кавказа. Только в янв. 1943 её войска прошли с боями св. 300 км и освободили гг. Кисловодск (10 янв.), Пятигорск (во взаимодействии с частью сил 9А) и Ессентуки (11 янв.), Черкесск (17 янв.). С 24 янв. 37А входила в Сев.-Кавк. фронт и в феврале — марте участвовала в *Краснодарской операции 1943*. В июле её войска переданы 9-й и 56-й армиям, а полевое управление выведено в резерв Ставки ВГК.

В начале сент. 1943 армия в составе 57-го и 82-го стрелк. корпусов, 53-й стрелк. дивизии и ряда отд. частей была включена в Степной (с 20 окт. 1943 2-й Укр.) фронт и принимала участие в боевых действиях при завершении освобождения Левобережной Украины в р-не вост. Кременчуга. В конце сентября форсировала р. Днепр и захватила плацдармы зап. Колеберда и сев.-зап. Мишурина Рога. В октябре — декабре участвовала в наступат. операциях на криворожском направлении. В середине янв. 1944 передана 3-му Укр. фронту, в составе к-рого вела успешные наступат. действия в операциях по освобождению Правобережной Украины. В ходе Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской и Одесской наступат. операций войска армии прошли с боями св. 350 км, форсировали рр. Ингулец, Ингул, Юж. Буг и Днестр, освободили гг. Кривой Рог (во взаимодействии с 46А, 22 февр.), Вознесенск (24 марта), Тирасполь (12 апр.) и др.

В августе армия участвовала в *Ясско-Кишинёвской операции 1944*, а в сентябре — в освобождении от нем.-фаш. захватчиков Болгарии. К концу сентября её войска вышли в р-н Казанлык, Ямбол, Бургас, где и закончили свой боевой путь. За проявленные в боях отвагу, мужество, героизм и высокое воинское мастерство десятки тысяч воинов 37А награждены орденами и медалями, а 256 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Ряд соединений и частей удостоен орденов и почётных наименований.

37А командовали: ген.-м., с 27.3.1942 ген.-л. А. И. Лопатин (окт. 1941 — июнь 1942); ген.-м. П. М. Козлов (июнь 1942 — май 1943); ген.-л. К. А. Коротеев (май — июль 1943); ген.-м. А. А. Филатов (июль — авг. 1943); ген.-м. А. И. Рыжов (авг. 1943); ген.-л. М. Н. Шарохин (авг. 1943 — окт. 1944); ген.-полк. С. С. Бирюзов (окт. 1944 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—9. М., 1975—78; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—4. М., 1963—64; Мацуленко В. А. Удар с Днестровского плацдарма. (Наступление 37-й армии 3-го Укр. фронта в авг. 1944 г.). М., 1961; Блажей А. К. В армейском штабе. М., 1967.

ТРИДЦАТЬ ТРЕТЬЯ АРМИЯ, сформирована в июле 1941 в Московском воен. округе. Первоначально в неё входили 1, 5, 9, 17 и 21-я дивизии нар. ополчения, ряд арт. и др. частей. С 18 июля армия была включена во Фронт Можайской линии обороны и с 22 июля занимала оборону на рубеже Карачарово, Шустики (зап. Можайска). С 30 июля входила в Резервный фронт и после перегруппировки в р-н Спас-Деменска занимала оборону на Ржевско-Вяземском оборонит. рубеже. С 3 окт. участвовала в *Вяземской операции 1941*, с 13 окт. в составе Зап. фронта — в *Можайско-Малоярославецкой операции 1941*. К 24 окт. войска армии остановили пр-ка на р. Нара. В начале декабря во взаимодействии с 5А в напряжённых боях разгромили группировку нем.-фаш. войск, прорвавшуюся сев. и южнее Наро-Фоминска, и восстановили оборону по р. Нара.

В дек. 1941 — апр. 1942 армия участвовала в контрнаступлении под Москвой и общем наступлении сов. войск на зап. направлении, в ходе к-рых освободила гг. Наро-Фоминск (26 дек. 1941), Боровск (4 янв. 1942) и Верея (19 янв.). К началу февр. вышла в р-н юго-вост. Вязьмы и во взаимодействии с 1-м гв. кав. корпусом пыталась с ходу овладеть городом. Пр-к сильными контрударами отрезал часть сил армии и корпус от осн. сил Зап. фронта. Действуя в тылу врага, части 33А во взаимодействии с 1-м гв. кав. и 4-м воздушнодесант. корпусами и партиз. отрядами до июня 1942 удерживали обширный р-н, сковывая значит. силы нем.-фаш. войск. В ходе тяжёлых боёв в окружении погиб командующий 33А ген.-л. М. Г. *Ефремов*. В начале июня 1942 мн. частям армии удалось прорвать фронт окружения и соединиться с войсками Зап. и Калинин. фронтов (см. *Ржевско-Вяземская операция 1942*).

Во 2-й пол. 1942 войска 33А обороняли рубеж Гжатск, Юхнов. В марте 1943 участвовали в *Ржевско-Вяземской операции 1943*, в ходе к-рой во взаимодействии с 5А освободили г. Вязьма (12 марта), вышли на юж. берег р. Угра сев.-вост. Ельни, где перешли к обороне. Летом и осенью 1943 армия участвовала в *Смоленской операции 1943*. К концу операции вышла на рубеж вост. *Ленино*, сев. Дрибин. В октябре в боях под Ленино в составе 33А приняла боевое крещение 1-я Польская пех. дивизия им. Т. Костюшко. В начале дек. 1943 армия была выведена в резерв фронта для доукомплектования. В кон. 1943 — нач. 1944 она участвовала в наступат. операциях Зап. фронта на богушевском и витебском направлениях.

В апр. 1944 33А перегруппирована на оршанское направление и до конца июня обороняла рубеж Баево, Дрибин. Затем в составе 2-го Белорус., с 5 июля 3-го Белорус. фронтов участвовала в разгроме нем.-фаш. войск в Белоруссии. В *Могилёвской операции 1944* её войска успешно форсировали рр. Проня, Бася, Днепр, освободили г. Шклов (27 июня) и к концу операции вышли в междуречье

Друти и Днепра зап. Шклова. В *Минской операции 1944* армия во взаимодействии с частью сил 50-й и 49-й армий участвовала в уничтожении окружённой группировки пр-ка вост. Минска. В последующем, составляя 2-й эшелон 3-го Белорус. фронта, вышла к р. Неман и в середине июля сосредоточилась в р-не сев.-вост. г. Алитус. В конце июля — августе участвовала в *Каунасской операции 1944*, в ходе к-рой вышла на подступы к Вост. Пруссии. В сент. 1944 была выведена в резерв Ставки ВГК, перегруппирована в р-н юго-вост. Белостока и с 18 окт. включена в состав 1-го Белорус. фронта. В *Варшавско-Познанской операции 1945* наступала с *пулавского плацдарма* в направлении Шидловец, Опочно, Калиш. К концу операции вышла к р. Одер (Одра) в р-не Фюрстенберга и юго-восточнее, форсировала её и захватила плацдарм. В *Берлинской операции 1945* после успешного прорыва обороны пр-ка войска армии во взаимодействии с др. армиями 1-го Белорус. и 1-го Укр. фронтов участвовали в разгроме группировки нем.-фаш. войск, окружённой юго-вост. Берлина. Боевые действия армия завершила 6 мая выходом гл. сил на р. Эльба сев.-зап. г. Десау. В годы Великой Отечеств. войны за мужество, героизм и высокое воинское мастерство десятки тысяч воинов 33А награждены орденами и медалями, а 116 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

33А командовали: комбриг Д. П. Онуприенко (июль — окт. 1941); ген.-л. М. Г. Ефремов (окт. 1941 — апр. 1942); ген. армии К. А. Мерецков (май — июнь 1942); ген.-л. М. С. Хозин (июнь — окт. 1942); ген.-л., с 9.9.1943 ген.-полк. В. Н. Гордов (окт. 1942— март 1944); ген.-полк. И. Е. Петров (март — апр. 1944); ген.-л. В. Д. Крюченкин (апр.— июль 1944); ген.-л. С. И. Морозов (июль — сент. 1944); ген.-полк. В. Д. Цветаев (окт. 1944 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64; Жоров И. В тылу врага под Вязьмой.— «Воен.-ист. журн.», 1965, № 6.

ТРИ́ДЦАТЬ ЧЕТВЁРТАЯ А́РМИЯ, сформирована в июле 1941 в Московском воен. округе. К концу июля в неё входили 257, 259, 262-я стрелк., 25-я и 54-я кав. дивизии, ряд отд. частей. После сформирования включена во Фронт Можайской линии обороны и занимала оборону зап. г. Малоярославец. С 30 июля входила в Резервный фронт; 6 авг. передана Сев.-Зап. фронту, в к-ром вела боевые действия до ноября 1943. В авг. 1941 участвовала во фронтовом контрударе в р-не Старой Руссы и своими активными действиями способствовала выигрышу времени для усиления обороны Ленинграда. В сентябре — октябре под ударами подошедших резервов пр-ка была вынуждена отойти вначале на р. Ловать, а затем на рубеж Кирилловщина, оз. Велье (30 км вост. Демянска), к-рый удерживала до конца 1941.

С 7 янв. 1942 армия участвовала в наступат. операции Сев.-Зап. фронта в р-не Демянска, в ходе к-рой во взаимодействии с 1-м гв. стрелк. корпусом 25 февр. завершила окружение демянской группировки пр-ка. В последующем во взаимодействии с др. силами фронта блокировала эту группировку и вела бои с целью её ликвидации, не давшие по ряду причин существенных результатов. В февр. 1943 принимала участие в операции Сев.-Зап. фронта по ликвидации демянского плацдарма пр-ка (см. *Демянские операции*). В начале марта 1943 войска 34А были переданы 11-й и 53-й армиям, а её полевое управление направлено в р-н сев.-вост. Старой Руссы, где приняло от 27А 12-й гв. стрелк. корпус, 26, 170, 254 и 370-ю стрелк. дивизии, ряд др. соединений и частей. В марте и августе 34А вела наступат. бои с целью разгрома старорусской группировки пр-ка и овладения г. Старая Русса. Выполнить задачу ей полностью не удалось. В нояб. 1943 её войска были переданы 1-й ударной армии, полевое управление вместе с арм. частями и учреждениями выведено в резерв Ставки ВГК и в сер. янв. 1944 переименовано в управление 4А. За героизм и мужество, проявленные в боях в 1941—43, тысячи воинов 34А награждены орденами и медалями.

34А командовали: комбриг Н. И. Пронин (июль — авг. 1941), ген.-м. К. М. Качанов (авг. — сент. 1941), ген.-м. П. Ф. Алферьев (сент.— дек. 1941), ген.-м. Н. Э. Берзарин (дек. 1941 — окт. 1942), ген.-л. А. И. Лопатин (окт. 1942 — март 1943), ген.-л. П. А.Курочкин (март — июнь 1943), ген.-л. И. Г. Советников (июнь 1943 — янв. 1944).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4, 6. М., 1975—76; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2. М., 1963; На Северо-Западном фронте. 1941—1943. М., 1969, с. 13—51.

ТРИ́ДЦАТЬ ШЕСТА́Я А́РМИЯ, сформирована в июле 1941 в Забайкальском воен. округе на базе 12-го стрелк. корпуса. Первоначально в неё входили 65, 93, 94 и 114-я стрелк. дивизии, 31-й и 32-й УР, ряд арт. и др. частей. В сент. 1941 армия была включена в Забайкальский фронт и в его составе до авг. 1945 обороняла гос. границу СССР в Забайкалье, а затем участвовала в разгроме япон. Квантунской армии.

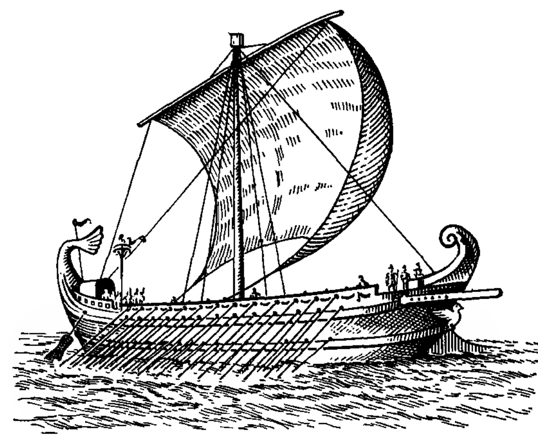
В *Хингано-Мукденской операции 1945* армия (2-й и 86-й стрелк. корпуса, 293-я и 298-я стрелк. дивизии, 31-й и 32-й УР, ряд танк., арт. и др. соединений и частей) наносила удар из р-нов Даурии и сев.-вост. Дурэя на Хайлар с целью обеспечения гл. ударной группировки фронта с С. Для стремит. преодоления степных и горных районов, разгрома с ходу частей прикрытия пр-ка и обеспечения быстрого выхода гл. сил армии в центр. р-ны Маньчжурии была создана арм. подвижная группа в составе 205-й танк. бригады, стрелк. полка на автомашинах, арт. и зенит.-арт. полков, самоходно-арт. дивизиона, дивизиона реакт. арт-и и сап. роты. Начав наступление в ночь на 9 авг. без арт. и авиац. подготовки, войска 36А успешно преодолели сопротивление частей прикрытия пр-ка, на правом фланге овладели Чжалайнор-Маньчжурским УР, а на левом — форсировали р. Аргунь и устремились к г. Хайлар. К исходу дня они продвинулись на 40 км. Продолжая стремит. наступление, на 2-й день блокировали Хайларский УР, а гл. силами развивали наступление в глубь Маньчжурии. Преодолев горный массив Большой Хинган, 17 авг. освободили

гг. Бухэду (Бокэту), Ялу и Чжаланьтунь (Бутэхаци), а 19 авг. передовыми подразделениями 205-й танк. бригады — г. Цицикар. Одновременно частью сил армия продолжала вести бои за Хайларский УР и 18 авг. овладела им. В последующем разоружала части япон. Квантунской армии при её капитуляции. За мужество, отвагу и высокое воинское мастерство тысячи воинов 36А награждены орденами и медалями. Ряд её соединений и частей награждён орденами и удостоен почётных наименований.

36А командовали: ген.-м., с 16.10.1943 ген.-л. С. С. Фоменко (июль 1941 — июнь 1945); ген.-л., с 8.9.1945 ген.-полк. А. А. Лучинский (июнь — сент. 1945).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 11. М., 1980; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 5. М., 1964; Финал. Ист.-мемуарный очерк о разгроме империалист. Японии в 1945 г. Изд. 2-е. М., 1969; Лучинский А. Забайкальцы на сопках Маньчжурии.— «Воен.-ист. журн.», 1971, № 8.

ТРИЕ́РА, боевой гребной корабль в Др. Греции, гл. оружием к-рого был таран — выдававшаяся вперёд часть форштевня. Водоизмещение достигало 230 т, дл. 40—45 м, шир. 4—6 м, осадка 2,5 м. Осн. движителем были вёсла (до 170 вёсел дл. 4— 4,5 м), вспомогательным — прямой парус (см. рис.). Вёсла



располагались по высоте в 3 яруса с каждого борта (отсюда и название корабля). Одновременно все 3 ряда вёсел вводились в действие только во время боя. Наибольшая скорость под вёслами до 6 узлов (11,1 км/ч). Экипаж состоял из невооружённых гребцов (до 170 чел.), воинов для абордажного боя (18—50 чел.), матросов для управления парусом и обслуживания корабля (12—16 чел.), ком-ра корабля (триерарха), кормчего, подкормчего и нач-ка гребцов. Воины были вооружены копьями, мечами, луками, дротиками, имели щиты. Корабли типа Т. благодаря значит. манёвренности являлись осн. типом боевого гребного корабля. Их конструкция позволяла успешно наносить по пр-ку удары тараном, но она не была достаточно прочной, чтобы противостоять таранному удару. Если корабль пр-ка после таранного удара не тонул, то бой заканчивался абордажем.

«ТРИКА́П» (ист.), дивизия «тройных возможностей», экспериментальная дивизия армии США. Сформмрована в 1971 с учётом боевого опыта во Вьетнаме на базе 1-й кав. (аэромобильной) и 1-й бронетанк. дивизий как универсальное общевойсковое соединение. Обладала повышенной огневой мощью, ударной силой и мобильностью. Включала: 3 бригады — бронетанковую (2 танк. и 1 мотопех. батальоны), противотанковую аэромобильную (3 вертолётных противотанк. батальона) и пехотную аэромобильную (2 пех. аэромоб. батальона и 1 батальон арм. авиации); дивизионную арт-ю — 2 смешанных арт. дивизиона; 4 отд. батальона — разведывательный, арм. авиации, связи и сапёрный; роту воен. полиции; командование тыла. Всего в дивизии по штату числилось 13 тыс. чел., 256 вертолётов различ. назначения, 108 танков М60А1, 36 танков М551 «Шеридан», 18 155-мм и 4 203,2-мм самоходных гаубиц, 18 105-мм и 6 155-мм гаубиц на мех. тяге, 43 пусковые установки ПТУР «Тоу», 14 106-мм безоткатных орудий и 81 90-мм безоткатное противотанк. ружьё. В 1975 «Т.» была расформирована, т. к. её организац. структура была слишком громоздкой и не отвечала совр. требованиям.

ТРИНА́ДЦАТАЯ А́РМИЯ, 1) впервые сформирована в марте 1919 на Юж. фронте на базе группы войск донецкого направления. Первоначально в неё входили 9, 41 и 42-я стрелк. дивизии и ряд отд. частей. Летом и осенью 1919 участвовала в боях с белогвард. войсками ген. Деникина. Особенно успешно действовала в *Орловско-Кромской операции 1919.* В нач. 1920 её соединения и части вышли на побережье Азовского м. С 10 янв. 1920 13А входила в Юго-Зап. фронт и в его составе вела боевые действия на Перекопском перешейке. Летом 1920 под ударами превосходящих сил белогвард. войск ген. Врангеля была вынуждена отойти в юж. р-ны Украины. В октябре в составе Юж. фронта участвовала в разгроме белогвард. войск в Сев. Таврии; часть войск 13А была передана для формирования 4А. В *Перекопско-Чонгарской операции 1920* 13А находилась в резерве фронта. В нояб. 1920 расформирована.

В годы Гражд. войны 13А командовали: И. С. Кожевников (март — май 1919), А. И. Геккер (май 1919 — февр. 1920), И. Х. Паука (февр.— май 1920), Р. П. Эйдеман (май — июль 1920), И. П. Уборевич (июль — нояб. 1920);

2) вновь 13А создана во время *советско-финляндской войны 1939—40* в конце дек. 1939 на базе операт. группы войск, к-рой командовал комкор В. Д. Грендаль. В неё вошли 3, 15 и 23-й стрелк. корпуса, ряд танк., арт., авиац. и др. соединений и частей. С 7 янв. 1940 включена в Сев.-Зап. фронт и в его составе участвовала в прорыве сильно укреплённой обороны пр-ка на Карельском перешейке (см. «*Маннергейма линия*»). В результате продолжит. ожесточ. боёв прорвала её и к 13 марта гл. силами вышла на рубеж оз.Носкуон-Селькя, Репола, перерезав ж. д. Выборг — Антреа. За успешные боевые действия тысячи воинов и ряд соединений и частей армии награждены орденами. Расформирована в конце марта 1940.

Армией командовали: комкор, с 16.1.1940 командарм 2 ранга В. Д. Грендаль (дек. 1939 — март 1940); комкор Ф. А. Парусинов (март 1940);

3) перед Великой Отечеств. войной в мае — июне 1941 в Зап. Особом воен. округе было сформировано новое полевое управление 13А. С началом войны оно объединило войска Зап. фронта, находившиеся в р-не Минска (21-й стрелк. корпус, 50-ю стрелк. дивизию, 8-ю арт. бригаду ПТО и ряд отд. частей). В конце июня 13А, опираясь на сооружения Минского УР, вела тяжёлые оборонит. бои с соединениями 3-й танк. группы нем.-фаш. войск. Под ударами превосходящих сил пр-ка была вынуждена отойти за р. Березина в р-н г. Борисов и южнее, а затем за р. Днепр, где закрепилась на рубеже Копысь, Нов. Быхов. С 10 июля участвовала в *Смоленском сражении 1941*. С 24 июля была включена в Центр., с 15 авг. в Брянский фронты, в составе к-рых вела оборонит. бои на рр. Сож, Судость и Десна. С 30 сент. принимала участие в *Орловско-Брянской операции 1941*. К началу ноября вышла на рубеж Маслово, Тим и прикрывала направление Ливны, Елец. С 11 нояб. в составе Юго-Зап. фронта вела оборонит. бои на воронежском направлении и к 5 дек. отошла на рубеж юго-вост. Ефремова, вост. Елец, Волово.

С началом контрнаступления под Москвой 13А участвовала в *Елецкой операции 1941*. С 24 дек. входила в Брян. фронт и, продолжая наступление на орловском направлении, освободила г. Ливны (25 дек.); к концу 1941 вышла на рубеж Скородное, Колпны, к-рый удерживала до сер. 1942. С 28 июня участвовала в *Воронежско-Ворошиловградской операции 1942*, а в нач. 1943 — в *Воронежско-Касторненской операции 1943* и к концу февраля вышла на рубеж Малоархангельск, Рождественское. Весной 1943, удерживая этот рубеж (с 12 марта входила в Центр. фронт), на отд. направлениях вела наступат. бои с целью улучшения занимаемого положения.

В *Курской битве 1943* 13А, обороняясь в составе гл. группировки Центр. фронта, во взаимодействии с 70А сорвала замысел фаш. командования по прорыву обороны на орловско-курском направлении. С переходом сов. войск в контрнаступление участвовала в *Орловской операции 1943*, а затем в *Черниговско-Припятской операции 1943*. С нояб. 1943 до сент. 1944 в составе 1-го Укр. фронта вела бои по освобождению Правобережной Украины и юго-вост. р-нов Польши. В ходе Киевской, Житомирско-Бердичевской, Ровно-Луцкой, Проскуровско-Черновицкой и Львовско-Сандомирской наступат. операций (см. статьи об этих операциях) её войска прошли с боями св. 750 км, освободили сотни насел. пунктов, в т. ч. гг. Овруч (во взаимодействии с партиз. отрядами, 18 нояб.), Коростень (29 дек. 1943), Новоград-Волынский (3 янв. 1944), Сарны (11 янв.), Луцк (2 февр.) и мн. др. В 1945 они участвовали в ряде завершающих наступат. операций 1-го Укр. фронта. В *Сандомирско-Силезской операции 1945* успешно прорвали сильно укрепл. оборону пр-ка, во взаимодействии с 3-й гв. и 4-й танковой армиями разгромили его группировку в р-не г. Кельце, овладели им (15 янв.), вышли к р. Одер (Одра) и в конце января форсировали её южнее Штейнау (Сцинава). В *Нижне-Силезской операции 1945* соединения армии во взаимодействии с др. войсками сломили сопротивление пр-ка на рр. Одер, Бобер (Бубр) и вышли к р. Нейсе сев.-зап. Трибель. В апр.— мае 1945 армия участвовала в Берлинской и Пражской наступат. операциях, в ходе к-рых освободила гг. Цана и Эссен (22 апр.), Виттенберг (27 апр.) и во взаимодействии с др. войсками гг. Бранденбург (1 мая) и Прага (9 мая) (см. статьи об этих операциях). Боевые действия завершила зап. г. Прага.

За мужество, героизм и высокое воинское мастерство десятки тысяч воинов 13А награждены орденами и медалями, а св. 400 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

В годы Великой Отечеств. войны 13А командовали: ген.-л. П. М. Филатов (июнь — июль 1941); ген.-л. Ф. Н. Ремезов (июль 1941); ген.-л. В. Ф. Герасименко (июль 1941); ген.-м. К. Д. Голубев (июль — авг. 1941); ген.-м. А. М. Городнянский (авг. 1941 — янв. 1942); ген.-м., с 14.2.1943 ген.-л., с 26.8.1944 ген.-полк. Н. П. Пухов (янв. 1942 — до конца войны).

Лит.: История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3—5. М., 1957—60; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64; В пламени сражений. Боевой путь 13-й армии. М., 1973.

ТРИНАДЦАТИЛЕ́ТНЯЯ ВОЙНА́ 1454—66, война Польши с *Тевтонским орденом* за Вост. Поморье. Поражение тевтонского ордена в *Грюнвальдской битве 1410* способствовало созданию в 1440 Прусского союза, к-рый объединил города, враждебные ордену, низшее *рыцарство* Пруссии и Поморья. Союз отказался от повиновения ордену, 4 февр. 1454 войска союза выступили против ордена и освободили от его власти города и крепости Гданьск, Торунь, Эльблонг, Крулевец (Кёнигсберг) и др. Король Польши Казимир IV объявил о включении земель ордена в состав своего королевства. Польск. шляхетское ополчение вступило во владения ордена, но в сент. 1454 потерпело поражение под Хойнице. Использовав финансовые затруднения польск. короля, орден добился поддержки Бранденбурга и др. нем. княжеств, а также Дании, не желавших утверждения Польши на Балтийском побережье. Война приняла затяжной характер. Перелом в ходе воен. действий начался после победы, одержанной польск. войсками во главе с Петром Дунином в сражении под Жарновцем (ок. Пуцка) в 1462. Война закончилась Торуньским миром 1466, по к-рому Польша вернула значит. часть своих земель и получила выход к Балтийскому м., что сыграло большую роль в её экономич. развитии. Тевтонский орден признал себя польским вассалом. В ходе Т. в. произошли изменения в воен. организации Польши. Снизилось воен. значение шляхетского посполитого рушения (ополчения), состоявшего из плохо обученного и недисциплинированного рыцарства. Гл. роль в боевых действиях стала отводиться постоянной наёмной армии.

ТРИНИДА́Д И ТОБА́ГО, Республика Тринидад и Тобаго (Republic of Trinidad and Tobago).

Общие сведения. Т. и Т.— гос-во на о-вах Тринидад, Тобаго и примыкающих 5 небольших о-вах в Карибском м., у сев.-вост. побережья Юж. Америки. Пл. 5,1 тыс.



км² (о. Тринидад — 4828 км², о. Тобаго — 300 км²). Нас. 1,2 млн. чел. (1977); 42% — негры, 42% — индийцы, 14% — мулаты и метисы; живут также европейцы, китайцы и др. Столица — г. Порт-оф-Спейн (о. Тринидад, 270 тыс. жит. с пригородами, 1974). В адм. отношении делится на 9 графств. Офиц. язык — английский. Большая часть нас.— христиане (католики, англикане и др.).

Т. и Т. —республика в составе Содружества, возглавляемого Великобританией. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит парламенту, исполнительная — пр-ву во главе с премьер-министром. Осн. политич. партии: Нар. нац. движение (ННД, осн. в 1956), Объедин. рабочий фронт (ОРФ, осн. в 1975), Конгресс демократич. действия (КДД, осн. в 1971), Демократич. лейбористская партия (ДЛП, осн. в 1956). Т. и Т. является чл. ОАГ (1967).

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. О-ва Тринидад и Тобаго открыты Х. Колумбом в 1498. До нач. 19 в. острова принадлежали Испании. В ходе исп. колонизации коренное население было почти полностью истреблено, и колонизаторы вынуждены были начать ввоз рабов из Африки. В 1797 о. Тринидад захвачен Великобританией. В 1802 о. Тринидад, а в 1814 о. Тобаго стали колониями Великобритании. В 1899 они объединены в адм. отношении. После отмены рабства в англ. колониях (юридически в 1807, но фактически оно сохранялось вплоть до 1833) для замены рабов-негров, к-рые стали вести х-во на занятых ими свободных землях, начался ввоз рабочих из Индии, Китая, Португалии и др. стран. Подъём нац.-освободит. движения в ходе 2-й мировой войны и после неё позволил тринидадскому народу добиться всеобщего избират. права и вынудил Великобританию предоставить населению обоих островов конституцию и разрешить создание пр-ва (1950). В 1958—62 острова входили в состав Вест-Индской федерации. 31 авг. 1962 провозглашена независимость Т. и Т. в рамках Содружества, возглавляемого Великобританией. 1 авг. 1976 страна объявлена республикой. Т. и Т. выступает за развитие междунар. сотрудничества на основе принципа мирного сосуществования, проводит антиколониальную политику. Дипломатич. отношения с СССР установлены 6 июня 1974.

Природа. Т. и Т.— о-ва материкового происхождения. Береговая линия изрезана слабо. Большая часть поверхности о. Тринидад низменная, на В. заболоченная равнина с двумя холмистыми грядами выс. до 300 м. На С. пролегает хребет выс. до 940 м (г. Арипо). О. Тобаго преимущ. гористый (выс. до 576 м). Климат островов субэкваториальный влажный. Среднемес. темп-ра 25—27° С, осадков 1200—3800 мм в год. Вечнозелёные леса, на С.-З. о. Тринидад — редколесье. Имеются месторождения нефти, природного асфальта, газа, кам. угля, жел. руды, гипса, известняка и др.

Экономика. Т. и Т. — одна из развитых в экономич. отношении стран Карибского бассейна. Основа экономики — нефтегазодобывающая и нефтеперерабатывающая пром-сть. В 1978 добыто 11,8 млн. т нефти. Бо́льшая часть добычи и 4/5 переработки её контролируются монополиями США. Добывается природный газ (1,55 млрд. м³, 1978), природный асфальт (107 тыс. т, 1976). Развиты хим., цементная, стекольная, текстильная, обувная, пищевая (гл. обр. сахарная), табачная и др. отрасли пром-сти. Произ-во электроэнергии — 1,4 млрд. кВт·ч (1976).

В с. х-ве господствует крупное землевладение. Осн. с.-х. культура — сахарный тростник (4 млн. т, 1979). Сбор др. культур (тыс. т, 1978): бананов — 5, какао — 5, кофе — 3, батата — 3, кокосовых орехов — 84, риса — 21. Развито животноводство и рыболовство. Правительство проводит политику ограничения влияния иностр. монополий в экономике.

Протяжённость ж. д. — 175 км, автомоб.— св. 7 тыс. км (в т. ч. 4,8 тыс. с твёрдым покрытием). Гл. мор. порт — Порт-оф-Спейн. Междунар. аэропорт — Пиарко (в 29 км от столицы).

Денежная единица — дол. Т. и Т.= = 100 центам.

Вооружённые силы состоят из сухопут. войск (общая числ. 1000 чел., 1979), к-рые имеют 1 пех. батальон и подразделения управления и обслуживания. Ок. 1000 чел. резервистов, 200 чел. береговой охраны, неск. сторожевых катеров. ВМБ —Чагуарамас (арендуют США) и Порт-оф-Спейн.

Лит.: Селиванов В. Н. Экспансия США в Латинской Америке. М., 1975; Латинская Америка. Справочник. М., 1976; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979. *Н. Н. Пронин.*

ТРИНИТРОТОЛУО́Л, см. *Тротил.*

ТРИНКОМАЛИ́ (Trincomalee), военно-морская база и порт Республики Шри Ланка на вост. побережье о. Шри Ланка. Расположена в глубоководной, защищённой от ветров и волн Тринкомалийской бухте. В период англ. колониального господства Т. использовалась для базирования брит. флота, в период 2-й мировой войны — для обеспечения боевых действий брит. кораблей против японцев в Бенгальском зал. и Андаманском м. После предоставления Шри Ланке независимости (1948) Великобритания до 1967 сохраняла базу за собой. В Т. могут базироваться корабли всех классов до крейсеров включительно.

Протяжённость причального фронта св. 1000 м, глуб. у причалов 7—11 м. Имеется совр. погрузочно-разгрузочное оборудование, складские помещения пл. 26 тыс. м². Судорем. з-д обеспечивает ремонт малых кораблей и судов. Порт связан с др. р-нами ж.-д. веткой и автомоб. дорогой. Грузооборот порта 1,2 млн. т (1976).

ТРИПЛЕКС (от лат. triplex — тройной), 1) система артиллерийских орудий, состоящая из трёх образцов. Орудия, как правило, имеют унифицированный лафет и стволы различного калибра (напр., сов. Т. включает 152-мм пушку Бр-2, 203-мм гаубицу Б-4 и 280-мм мортиру Бр-5). Применение унифицир. элементов сокращает сроки проектирования орудий, упрощает их производство и эксплуатацию;

2) трёхслойное безосколочное стекло, состоящее из двух стёкол, скреплённых прозрачным и упругим слоем синтетич. органич. вещества (бутафоль, целлулоид и др.). Склеивание производится при нагревании в автоклавах под давлением. Т. широко применяется для остекления кабин автомобилей, самолётов, вертолётов, кораблей и т. д.;

3) устройство или процесс, состоящий из трёх самостоят. частей. Напр., триплекс-процесс (в металлургии).

ТРИПОЛИ (Tripoli), столица, порт и пункт базирования ВМС Ливии на побережье Средиземного м. Порт доступен для судов с осадкой до 7 м. Протяжённость причального фронта 6600 м, глуб. у причалов 8,5—18 м. Имеет совр. погрузочно-разгрузочное оборудование. Судостроит. з-д обеспечивает ср. ремонт малых кораблей и судов.

ТРИПОЛЬСКИЙ ПОХОД 1919, Трипольская трагедия, один из героич. эпизодов борьбы в защиту Сов. власти на Украине в период Гражд. войны. Для ликвидации одной из крупных кулацко-националистических банд в р-не сёл Триполье, Обухов (50 км южнее Киева) туда в июне 1919 были направлены части Киевского гарнизона (1-й Шулявский рабочий отряд, Интернац. батальон и 2-й Киевский караульный полк с отрядом комсомольцев в 100 чел., всего св. 1500 чел.). В упорных трёхдневных боях с двухтысячной бандой атамана Зелёного (Д. Терпилло) сов. части освободили Обухов и Триполье. Но 28 июня бандиты внезапно напали на Триполье, нанесли поражение сов. частям, ослабленным вследствие ухода на пополнение в Киев караульного полка, и учинили кровавую расправу над попавшими в плен красноармейцами, особенно коммунистами и комсомольцами отрядов. Лишь немногим из них удалось спастись. Для ликвидации банды (выросшей к середине июля до 3—4 тыс. чел.) была сформирована Сводная дивизия, направлены курсанты воен. курсов и часть кораблей *Днепровской военной флотилии*. Сов. войска окружили банду в р-не Триполья и 25 июля завершили её ликвидацию. В память о Т. п. на месте гибели комс. отряда (на берегу Днепра) сооружён памятник-обелиск, а в с. Триполье открыт историч. музей.

Лит.: В кольце фронтов. Молодежь в годы гражд. войны. Сборник документов. [М.], 1963; Трипольская трагедия. Сборник. Херсон, 1923; Панібудьласка В. Ф. Трипільський похід в червні — липні 1919 р.— «Укр. іст. журн.», 1964, № 3.

ТРИРЕМА, гребной боевой корабль в Др. Риме (3—2 вв. до н. э.), аналогичный по размерам и количеству рядов вёсел *триере*. Водоизмещение до 300 т, экипаж до 350 чел., оружие — метательные машины (*баллисты* и *катапульты*). Кроме того, Т. имела гарпаж (тяжёлый груз с тросом), с помощью к-рого подтягивался корабль пр-ка, *ворон* и мостки для ведения абордажного боя (см. *Абордаж*). Таран использовался как вспомогат. средство.

ТРИУМВИРАТ (лат. triumviratus, от tres — три и vir — муж), в Древнем Риме: 1) коллегия из трёх лиц, назначавшаяся или избиравшаяся в спец. целях (напр., для проведения земельной реформы Тиберия Гракха в 133 до н. э.); 2) союзы влиятельных политич. деятелей и полководцев, создававшиеся в 1 в. до н. э. с целью захвата гос. власти. Известны два таких союза. Первый (60 до н. э.) — Т. полководцев *Помпея*, *Цезаря* и *Красса*, обеспечивший избрание Цезаря консулом, наделение ветеранов Помпея землёй и др. Распался после смерти Красса в 53 до н. э. (см. *Гражданская война в Риме 49—45 до н. э.*). Второй (ноябрь 43 до н. э.) — Т. Октавиана (см. *Август*), *Антония*, Лепида, созданный в целях борьбы с их политич. пр-ками и республикан. вождями, фактически установил воен. диктатуру трёх полководцев. Распад этого Т. в 36 до н. э. способствовал развязыванию гражд. войны между Октавианом и Антонием, победу в к-рой одержал Октавиан, установивший единолич. диктатуру.

ТРИУМФ (лат. triumphus), в Древнем Риме торжественный въезд полководца-победителя с войском в столицу. Производился через *триумфальные ворота* (арку). Триумфальное шествие открывали сенаторы и магистраты, за ними в колеснице следовал полководец (триумфатор) в лавровом венке со скипетром и лавровой ветвью в руках, сопровождаемый музыкантами и певцами. Колесницу окружали ближайшие сподвижники полководца. Затем шли воины в полном вооружении, везли захваченные трофеи, вели знатных пленных. Т. длился 2—3 дня, в течение к-рых происходили народные игры, пиршества и т. д.

В переносном смысле Т.— блестящий успех, выдающаяся победа.

ТРИУМФАЛЬНОЕ ШЕСТВИЕ СОВЕТСКОЙ ВЛАСТИ 1917—18, процесс установления диктатуры пролетариата на местах после победы 25 октября (7 ноября) *Октябрьского вооружённого восстания в Петрограде 1917* и перехода государственной власти в России в руки пролетариата. Продолжалось до февр.— марта 1918. (Карту см. на вклейке к стр. 112—113.) Низложение бурж. Врем. пр-ва и переход власти в руки Совета Народных Комиссаров, возглавляемого В. И. Лениным, положили начало установлению Сов. власти по всей стране. Это грандиозное по масштабу и значению классовое сражение возглавила большевистская партия, ставшая правящей партией. Действуя под руководством Центр. Комитета по единому стратег. плану, местные парт. организации возглавили борьбу трудящихся за завоевание власти на местах. Успешному решению этой задачи способствовали декреты Сов. власти о мире и земле, глубокие

социальные преобразования, развернувшиеся в стране и придавшие движению за Сов. власть подлинно народный характер. Т. ш. С. в. в многонац. России во многом предопределили правильная нац. политика партии большевиков, установление политич. равноправия народов. Это обеспечило привлечение на сторону революции трудящихся угнетённых национальностей страны, позволило слить нац.-освободит. движение народов России с социалистич. борьбой рос. пролетариата. Широкая поддержка трудящимися программы нового пр-ва, сформулированной В. И. Лениным, борьба за её претворение в жизнь явились гл. условием для триумфального распространения Сов. власти по всей стране. Этому в значит. степени способствовала также широкая сеть Советов рабочих, солдатских и крестьянских депутатов в стране.

Борьба за власть Советов была единым взаимосвязанным процессом, в к-ром успех ведущего отряда пролетариата в Петрограде облегчал, ускорял, приближал победу на местах, а успехи трудящихся на периферии способствовали закреплению завоёванных позиций в столице. Важное значение имело установление 2(15) ноября после ожесточ. боёв Сов. власти в Москве, к-рая являлась крупнейшим экономич., политич. и адм. центром России и наряду с Петроградом в значит. степени определяла судьбу революции (см. *Октябрьское вооружённое восстание в Москве 1917*). Победа вооруж. восстания, одержанная вслед за Петроградом и в Москве, вызвала среди трудящихся страны новый прилив сил, укрепила их веру в торжество революции.

Утвердившись в обеих столицах, власть Советов продолжала свой триумф. марш по огромной тер. быв. Российской империи. В большинстве районов страны Сов. власть была установлена мирным путём. Быстро развивались революц. события в тех пром. центрах, где пролетариат был хорошо организован, имел большой опыт революц. борьбы, сильные большевистские организации, отряды Красной Гвардии, прочную опору среди трудового крестьянства и солдат тыловых гарнизонов: в Иваново-Вознесенске, Смоленске, Нижнем Новгороде,Твери, Саратове, Самаре, Харькове, Минске, Екатеринбурге, Рязани, Ярославле, Красноярске и др. К концу нояб. 1917 Сов. власть победила в 28 из 49 губернских городов европ. части России, а в дек. 1917 — янв. 1918 — во всём Центральном пром. районе, на Урале и в Поволжье. В некоторых местах революц. силы встретили ожесточ. сопротивление контрреволюции, к-рое приняло характер гражд. войны (Украина, Дон, Сев. Кавказ и др.). Против социалистич. революции и Сов. власти выступила внутр. контрреволюция, возглавляемая кадетами как гл. партией буржуазии и поддержанная правыми эсерами, меньшевиками и бурж. националистами.

Огромную политич. и вооруж. силу представляли собой более чем 6-млн. действующие армия и флот. Без завоевания их на сторону пролетариата революция не смогла бы победить. Весть о победе вооруж. восстания в Петрограде, ленинские декреты, обращение 2-го Всерос. съезда Советов «К фронту», предлагавшее создавать органы солдатской власти — ревкомы, были восторженно встречены солдатами и матросами и ускорили бурный процесс *большевизации армии* и её переход на сторону Сов. власти. Быстро и организованно перешёл на сторону социалистич. революции Балт. флот, возглавляемый *Центробалтом*. В конце октября — начале ноября на Сев. и Зап. фронтах были созданы военно-революц. комитеты, взявшие власть в свои руки. Фронтовые съезды, состоявшиеся в конце ноября, приняли большевистские решения, заявили о поддержке рабоче-крестьянского пр-ва. Переход солдат Сев. и Зап. фронтов на сторону Сов. власти предрешил участь Ставки верх.главнокомандующего и подготавливаемого ею контрреволюц. заговора. Переход на сторону Сов. власти Юго-Зап., Рум. и Кавк. фронтов, удалённых от гл. пролетарских центров, принял затяжной характер, однако и здесь борьба большевиков за армию закончилась успешно. Завоевание партией большевиков поддержки солдатских масс, отстранение от командных должностей в армии и на флоте реакц. представителей буржуазии и помещиков лишило контрреволюцию вооруж. опоры, облегчило и ускорило установление Сов. власти в стране.

Острый характер носил процесс утверждения власти Советов на окраинах и в нац. районах страны. Несмотря на сложное переплетение классовых и нац. противоречий, слабую пролетар. прослойку, активные действия агентуры империалистич. гос-в, трудящиеся массы нац. районов с помощью рус. пролетариата решительно поднялись на борьбу за своё социальное освобождение. К концу нояб. 1917 Сов. власть победила в Белоруссии, в не оккупированной немцами части Прибалтики, в значит. части Туркестана, в Баку, в дек. 1917 — янв. 1918 — на Украине, в начале янв. 1918 — в Бессарабии, в январе — феврале — в Крыму. В феврале 2-й Общесибирский съезд Советов провозгласил Сов. власть на всей тер. Сибири и Д. Востока. К весне 1918 власть Советов установилась в Ср. Азии (за искл. Хивинского ханства и Бухарского эмирата, в к-рых феодально-бурж. строй сохранился до 1920), в марте — на Сев. Кавказе.

Подводя итоги победоносного развития революц. событий в России, В. И. Ленин в марте 1918 писал: «Мы в несколько недель, свергнув буржуазию, победили ее открытое сопротивление в гражданской войне. Мы прошли победным триумфальным шествием большевизма из конца в конец громадной страны» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 36, с. 79). Т. ш. С. в. свидетельствовало о гигантском перевесе революц. сил над силами бурж.-помещичьей контрреволюции. Ему способствовала благоприятная внутр. и внеш. обстановка. Источниками динамизма и всесокрушающего натиска революции являлись объективная зрелость страны и наличие вождя восставших — большевистской партии, к-рая придала движению организованный, целенаправл. характер, выдвинула правильные лозунги, определила стратегию и тактику борьбы. Сплотившийся вокруг партии пролетариат шёл в авангарде борьбы, сумел поднять против буржуазии трудящееся крестьянство, миллионы солдат и матросов. Т. ш. С. в. убедительно доказало, что Октябрьская революция — народная революция, что «лозунг „Вся власть Советам“, практически проверенный массами долгим

историческим опытом, стал их плотью и кровью» (Там же, с. 5). Результатом Т. ш. С. в. было образование и упрочение Сов. социалистич. гос-ва, развёртывание строительства социалистич. общества.

Внутр. контрреволюция, оказавшись бессильной воспрепятствовать победе революции в России, пошла на союз с междунар. империализмом, к-рый охотно поддержал поход разбитых бурж.-помещичьих сил против диктатуры пролетариата и развязал военную интервенцию (см. *Гражданская война и военная интервенция в России 1918—20*).

Лит.: В. И. Ленин о характере, движущих силах и всемирно-историческом значении Великой Октябрьской социалистической революции. Сборник. М., 1977; О 60-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции. Постановление ЦК КПСС от 31 янв. 1977 г. М., 1977; Брежнев Л. И. Великий Октябрь и прогресс человечества. М., 1977; Великая Октябрьская социалистическая революция. (Документы и материалы). Триумфальное шествие Советской власти. Ч. 1—2. М., 1963; История КПСС. Т. 3. Кн. 1. М., 1967; История Великой Октябрьской социалистической революции. М., 1967; Минц И. И. История Великого Октября. Изд. 2-е. Т. 3. М., 1979; Голуб П. А. Большевики и армия в трех революциях. М., 1977. *Л. А. Любимский.*

ТРИУМФА́ЛЬНЫЕ ВОРО́ТА (арка), постоянное или временное, как правило монументальное, архитектурное сооружение, возводимое в ознаменование выдающегося, чаще всего военно-исторического, события. При постройке обычно используются мрамор и др. ценные конструкционные и отделочные материалы. Традиционные детали оформления Т. в.: колонны, статуи, барельефы, памятные надписи, скульптурные изображения боевых колесниц, запряжённых четырьмя — шестью конями, в качестве возниц — аллегорические фигуры Славы, Счастья и т. п. Т. в. имеют один или три пролёта, перекрытых полуцилиндрическими сводами; в последнем случае главный пролет шире и выше боковых.

Обычай возводить Т. в. в честь воен. побед возник в Др. Риме во 2 в. до н. э. Во времена Рим. империи предназначались для церемонии торжественного въезда победителя (см. *Триумф*). Т. в. были возведены также в Милане, Неаполе, Париже, Мадриде, Лондоне, Берлине и др. городах.

В России Т. в. впервые построены при Петре I: в связи с взятием Азова (1696), основанием новой столицы (1703), Полтавской победой (1709). В честь победы России в Отечеств. войне 1812 в Петербурге по проекту Д. Кваренги в 1814 были возведены Нарвские ворота (сначала деревянные, в 1827—33 построены из камня В. П. Стасовым). После победы над Наполеоном и возвращения рус. воинов-победителей из Зап. Европы в 1814 в Москве у Тверской заставы была установлена деревянная Триумфальная арка, заменённая в 1834 каменной (архитектор О. И. Бове, скульпторы И. П. Витали и И. Т. Тимофеев). В 1936 в связи с перепланировкой площади у Белорусского вокзала арка была разобрана, в 1968 восстановлена на Кутузовском проспекте. Вместе с музеем-панорамой «Бородинская битва» и др. расположенными здесь памятниками арка составляет единый историко-мемориальный комплекс.

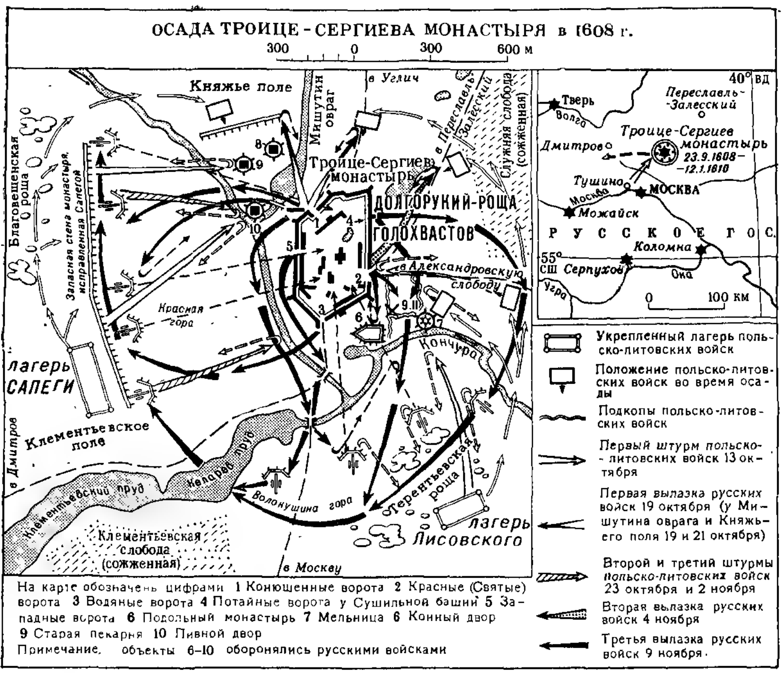
Лит.: Всеобщая история архитектуры. Т. 2. Кн. 2. М., 1948; Смирнов А. А. Москва — героям 1812 года. Путеводитель. М., 1977; Рончевский К. И. Римские триумфальные арки... М., 1916. *Л. В. Челак.*

ТРИ́ФОНОВ Валентин Андреевич [27.8(8.9). 1888—15.3.1938], активный участник Окт. революции и Гражд. войны. Чл. КПСС с 1904. В Сов. Армии с 1918. Родился в станице Новочеркасская Донской обл. Работал слесарем в ж.-д. мастерских в Майкопе. Участник вооруж. восстания 1905 в Ростове-на-Дону; вёл парт. работу в Екатеринбурге (Свердловск), Тюмени, Петрограде. Неоднократно арестовывался и ссылался. После Февр. революции 1917 секретарь большевистской фракции Петрогр. Совета, комиссар Василеостровского р-на, с авг. 1917 секретарь Центр. комендатуры и с октября чл. Гл. штаба Красной Гвардии Петрограда. В дек. 1917 — янв. 1918 чл. коллегии ВЧК, затем Всерос. коллегии по организации и формированию Сов. Армии. В 1918 формировал части Сов. Армии на Урале. С дек. 1918 по май 1919 чл. РВС 3-й армии. Затем военком Донского экспедиц. корпуса, был чл. РВС Особой группы Юж. фронта, РВС Юго-Вост. (окт.— дек. 1919), Кавк. (янв. 1920 — май 1921) фронтов. В июне 1921 демобилизован. В 1921—23 и с 1925 на ответственной адм.-хоз. работе. В 1923—25 пред. Воен. коллегии Верх. Суда СССР.

Лит.: Трифонов Ю. С юности — на всю жизнь.— В кн.: Комиссары. Изд. 2-е. М., 1967; Герои Октября. Т. 2. Л., 1967.

ТРО́ИЦКАЯ ОСА́ДА 1608—10, попытка захвата 23 сент. 1608—12 янв. 1610 во время *польской и шведской интервенции в России 17 в.* польско-литов. войсками Троице-Сергиева монастыря (ныне в г. Загорск), сорванная героическим сопротивлением рус. гарнизона.

Троице-Сергиев монастырь (71 км сев. Москвы) представлял собой сильную крепость, прикрывавшую дорогу к Москве с С. Он имел высокую каменную стену с 9 башнями и многочисл. бойницами, на к-рых размещалось до 90 пушек. Гарнизон крепости насчитывал ок. 2200—2400 чел. (дворяне, стрельцы, вооруж. монахи и жители посада и окрестных деревень). Руководили обороной крепости воеводы Г. Б. Долгоруков-Роща и А. И. Голохвастов. Для осады монастыря из Тушинского лагеря, где дислоцировались войска интервентов, было направлено до 15 тыс. (по др. данным, 30 тыс.) чел. и св. 60 орудий под командованием воевод Я. Сапеги и А. Лисовского. Арт. обстрел крепости и подкопные работы начались в окт. 1608. За 16 мес осады защитники крепости отбили 6 общих штурмов интервентов, из них наиболее значительными были 3 штурма в окт.— нояб. 1608. Осаждённые, ведя активную оборону, не только успешно отражали их, но и сами производили частые вылазки, нанося большой урон пр-ку. 9 нояб. 1608 крестьяне Шилов и Слоба ценой жизни взорвали сделанный пр-ком подкоп под монастырскую башню и разрушили батареи пр-ка на Красной горе. С конца ноября 1608 до мая 1609 активных боевых действий не велось. В этот период из-за цинги и др. болезней гарнизон монастыря сократился более чем в 3 раза. Несмотря на это, и летом 1609 оборонявшиеся успешно отбивали вражеские штурмы. 19 окт. 1609 в крепость прорвался отряд Д. Жеребцова (до 900 чел.), а 4 янв. 1610 — отряд Г. Валуева (500 чел.). Приближение армии М. В. *Скопина-Шуйского*, к-рая у Калязина и Александровской слободы уже



нанесла поражение интервентам, вынудило польск. войска (ок. 6 тыс.) снять осаду крепости и бежать в г. Дмитров.

Т. о. имела большое стратег. и такт. значение: она сковала значит. силы интервентов, создав благоприятные условия для развёртывания нац.-освободит. движения на С. страны и в Поволжье, а также для формирования войска Скопина-Шуйского. В результате героич. действий гарнизона Троице-Сергиева монастыря связи Москвы с сев.-вост. и сев.-зап. районами страны не были полностью прерваны.

Лит.: Авраамий (Палицын). Сказание Авраамия Палицына. М.— Л., 1955; Николаева Т. В. Народная защита крепости Троице-Сергиева монастыря в 1608—1610 годах. М., 1954; Ласковский Ф. Ф. Материалы для истории инженерного искусства в России. Ч. 1. Спб., 1858, с. 236—241.
П. А. Иваньков.

ТРО́ЙСТВЕННОЕ СОГЛА́СИЕ, см. *Антанта.*

ТРО́ЙСТВЕННЫЙ СОЮЗ, военно-политический блок Германии, Австро-Венгрии и Италии, сложившийся в 1879—82, к-рый положил начало разделу Европы на враждебные лагери, сыграл важную роль в подготовке и развязывании *первой мировой войны 1914—18.* Страны блока объединяло стремление к переделу мира в свою пользу. Гл. организатором Т. с. являлась Германия, заключившая в 1879 воен. союз с Австро-Венгрией (см. *Австро-германский договор 1879*). Было создано ядро агрес. воен. группировки в Европе, направленной против России и Франции. 20 мая 1882 Германия, Австро-Венгрия и Италия подписали секретный договор о Т. с. Они взяли обязательства (сроком на 5 лет) не принимать участия ни в каких союзах или соглашениях, направленных против одной из этих стран, консультироваться по вопросам политич. и экономич. характера и оказывать взаимную поддержку. Германия и Австро-Венгрия обязались оказать Италии помощь в случае, если она «без прямого вызова с её стороны подверглась бы нападению Франции». Италия должна была сделать то же самое в случае неспровоцированного нападения Франции на Германию. Австро-Венгрии отводилась роль резерва на случай вступления в войну России. Союзники приняли к сведению заявление Италии о том, что если одной из держав, напавших на её партнёров, будет Англия, то Италия воен. помощь им не окажет (Италия опасалась вступать в конфликт с Англией, т. к. не могла противостоять её сильному воен. флоту). Стороны обязались в случае общего участия в войне не заключать сепаратного мира и держать договор о Т. с. в тайне.

Договор возобновлялся в 1887 и 1891 (при этом вносились дополнения и уточнения) и автоматически продлялся в 1902 и 1912. Политика стран — участниц Т. с. характеризовалась возрастающей агрессивностью (см. *Марокканские кризисы, Итало-турецкая война 1911—12*). В ответ на создание Т. с. в 1891—93 оформился *русско-французский союз,* в 1904 было заключено англо-французское, в 1907 англо-русское соглашения, образовалась *Антанта.*

С конца 19 в. Италия, терпевшая убытки от таможенной войны, к-рую вела против неё Франция, начала менять политич. курс. В 1902 она заключила с Францией соглашение, обязавшись соблюдать нейтралитет в случае нападения Германии на Францию. Во время 1-й мировой войны Италия выступила на стороне Антанты, и Т. с. распался (1915).

Лит.: Ключников Ю. В., Сабанин А. В. Международная политика новейшего времени в договорах, нотах и декларациях. Ч. 1. М., 1925, с. 241—242, 254—255, 267—268; Сказкин С. Д. Конец австро-русско-германского союза. М., 1974; История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1963; Ерусалимский А. С. Внешняя политика и дипломатия германского империализма в конце XIX века. Изд. 2-е. М., 1951.

ТРОПОСФЕ́РА, см. *Атмосфера.*

ТРОПОСФЕ́РНАЯ РАДИОСВЯ́ЗЬ, дальняя радиосвязь, использующая явление распространения радиоволн (дм и см), обусловленное отражением и рассеянием энергии электромагнитных волн неоднородностями приземного слоя атмосферы Земли — тропосферы. Эти неоднородности проявляются в слоях воздуха с различ. диэлектрич. проницаемостью и локальных объёмах воздуха, имеющих различ. давление, влажность и температуру. В процессе переизлучения энергии участвует ограниченная область пространства — тропосферный объём переизлучения, образуемый пересечением диаграмм направленности передающей и приёмной *антенн.*

Для обеспечения Т. р. развёртываются линии Т. р., к-рые могут состоять из одного или нескольких интервалов. Протяжённость интервала и линии определяется мощностью передатчиков, чувствительностью приёмников и коэффициентом усиления антенн тропосферных станций. В подвижных тропосферных станциях применяют параболич. антенны диаметром от 2 до 10 м, передатчики мощностью от 200 Вт до 5 кВт и высокочувствит. приёмные устройства. Пропускная способность совр. подвижных станций — до 60 телеф. каналов, а дальность связи на одном интервале — до 500 км.

ТРОС (гол. tros), стальное или растительное (синтетическое) изделие из проволоки (волокон), предназначенное для изготовления стоячего или бегучего *такелажа*, швартовных и буксирных концов, якорных и др. устройств. Толщина стальных Т. определяется их диаметром, а растительных (синтетических)— длиной окружности. Стальные Т. изготовляются из оцинкованной стальной проволоки диаметром 0,2—4 мм. На кораблях обычно используются стальные Т. диаметром 1,95—66,5 мм. Прочность стальных Т. в 7—8 раз больше, чем растительных, и в 3 раза — чем синтетических той же толщины. Растит. Т. бывают пеньковые (из волокна конопли), сизальские (из волокон агавы), кокосовые (из волокон кокосового ореха), манильские (из волокон абака). Синтетич. Т. изготовляются из капрона. Растит. Т. имеют длину окружности 15—350 мм, капроновые — 25—200 мм. Растит. и капроновые шнуры с длиной окружности 6—12 мм наз. *фалами*, пеньковые с длиной окружности 15—25 мм — линями.

ТРОСОМЁТ, средство, предназначенное для переброски по воздуху специальным реактивным снарядом *троса* (каната). Служит для подачи удлинённого заряда разминирования на *минное поле*, передвижения парома; применяется также при стр-ве канатных дорог, висячих мостов, для растаскивания проволочных заграждений. В комплект Т. входят: реакт. снаряды, пусковой станок, трос и кассета для его укладки. Снаряд большого Т. при падении заглубляется в грунт и крепит трос диаметром 6,2—7,7 мм с силой удержания до 5 т. Дальность метания до 380 м. Снаряд малого Т. предназначен для переброски одной нити троса диаметром 4—10 мм на расстояние до 320 м. В ВМФ применяются аналогичные по конструкции реакт. линемёты, предназначенные для подачи с помощью переброшенного линя (тонкого пенькового троса) швартовных или буксирных концов, а также шлангов при заправке кораблей топливом на ходу.

ТРОТИЛ, тринитротолуол, ТНТ, тол, бризантное *взрывчатое вещество*. Химически мало активен, может храниться длит. время, мало чувствителен ко всем видам начальных импульсов, при прострелe пулей, как правило, не загорается и не детонирует. Представляет собой бесцветные, при хранении желтеющие кристаллы. Темп-ра плавления ок. 81° С, темп-ра вспышки 290° С, теплота взрыва 4190 кДж/кг (1000 ккал/кг), макс. скорость детонации 7000 м/с при плотности 1,6 г/см^3, объём газообразных продуктов взрыва 730 л/кг. Т. плохо растворим в воде, хорошо — в бензоле, толуоле, ацетоне. Получают Т. нитрованием толуола смесью азотной и серной кислот с последующей очисткой водным раствором сульфита натрия. Т. широко применяется как в чистом виде, так и в виде сплавов и смесей с др. ВВ (*гексогеном*, *тэном*, гексилом и др.) и невзрывчатыми веществами для снаряжения различ. боеприпасов и во *взрывном деле*. Смеси Т. с аммиач. селитрой (амматолы), с аммиач. селитрой и алюминием (аммоналы) и др. особенно большое использование находят в воен. время.

ТРОТИЛОВЫЙ ЭКВИВАЛЕНТ, характеристика мощности взрывного действия *ядерного заряда* (боеприпаса); равен массе *тротила*, энергия взрыва к-рого равна энергии взрыва данного ядерного заряда. Измеряется в т, кт и Мт. Т. э. совр. ядер. боеприпасов находится в пределах от неск. десятков т до десятков Мт. Термин «Т. э.» употребляется также для характеристики различ. хим. взрывчатых систем по отношению к тротилу.

ТРОФЕИ (от греч. trópaion — памятник в знак победы), 1) предметы, захваченные у пр-ка на поле сражения и служащие свидетельством одержанных побед. Обычай сохранять доказательства смелости, ловкости, силы зародился ещё в первобытном обществе. Древние охотники носили на себе шкуры (хвосты, когти, зубы и пр.) убитых ими зверей или птиц. Обладание этими предметами стало определять положение человека среди др. членов племени, общины. С появлением классов и возникновением войн обычай носить реликвии, свидетельствующие о победах, перешёл к воинам. Со временем название Т. закрепилось за захваченными у пр-ка, брошенными им на поле боя или сданными при капитуляции знамёнами, военной техникой (оружие, боеприпасы, трансп. средства и т. п.) и др. материальными ценностями. Все Т. считаются собственностью государства-победителя и используются как в военных целях, так и для других нужд.

В Сов. Армии в годы Великой Отечеств. войны сбор, учёт и сбережение Т. в частях (соединениях, объединениях) Вооруж. Сил организовывались зам. командующего (комров) по тылу. Для временного сосредоточения Т., их сортировки, учёта и т. д. создавались сборные пункты трофейного имущества. Использование Т. для обеспечения войск (сил) разрешалось вышестоящим командованием лишь после их осмотра специалистами (продовольствия, фуража, медикаментов и горючего — только после лабораторных анализов). Т., не используемые на месте, эвакуировались в тыл. Часть трофейных автомашин и тракторов обращалась на снабжение сов. войск; оружие и военная техника использовались также для оснащения партиз. и союзнич. формирований. При освобождении Сов. Армией стран Европы много Т. было передано в пар. х-во Болгарии, Югославии, Венгрии, Румынии, Чехословакии, Австрии и Германии. Всё трофейное оружие, воен. технику, воен. предприятия, захваченные Сов. Армией при разгроме япон. Квантунской армии в Маньчжурии и в Сев. Корее, сов. пр-во передало китайскому и корейскому народам;

2) памятник в честь победы. Уже в древних цивилизациях, в частности в греч. городах-полисах, зародился обычай сооружать в честь одержанной победы особый памятник. Его называли «Т.», что букв. означало «памятник в знак обращения врага в бегство». Он представлял собой очищенный от ветвей и листьев ствол дерева, на к-ром развешивалось собранное на поле боя оружие. Каждый Т. снабжался текстом, в к-ром излагались подробности битвы, перечислялись имена победителей и побеждённых и делалось посвящение к.-л. божеству. Разрушение таких памятников считалось кощунством, и на это не отваживались даже враги. Если победа была одержана на море, Т. сооружались на ближайшем берегу, для чего использовались части от кораблей неприятеля или целый захваченный у врага корабль. Этот обычай у греков переняли римляне, начавшие строить памятники не в местах сражений, а в самом Риме. Примером таких Т. являются различ. *триумфальные ворота*;

3) в периодич. печати Т. называют также призы, полученные отд. спортсменами и командами за победы, одержанные в спортивных состязаниях.

ТРОФИМЕ́НКО Сергей Георгиевич [10(22).9.1899, Брянск,— 16.10.1953, Москва], советский военачальник, ген.-полковник (1944), Герой Сов. Союза (13.9.1944). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1919. Окончил курсы «Выстрел» (1926), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1932), Воен. академию Генштаба (1937) и Высшие академич. курсы при этой академии (1949). Участник Гражд. войны; рядовой, ком-р взвода, пом. нач-ка пулем. команды. С 1924 военком стрелк. полка, затем ком-р батальона, с мая 1932 нач-к штаба стрелк. дивизии, с 1935 нач-к операт. отдела штаба Приволжского, затем Киевского воен. округов. С июля 1938 нач-к штаба Житомирской арм. группы войск, а с сент. 1939 — 5-й армии Киевского Особого воен. округа. Участвовал в освободит. походе в Зап. Украину (1939). В должности зам. нач-ка штаба 7-й армии принимал участие в сов.-финл. войне 1939—40. С авг. 1940 нач-к штаба Сев.-Кавк., с янв. 1941 команд. войсками Среднеазиатского воен. округов. В Великую Отечеств. войну командовал Медвежьегорской операт. группой войск (1941—42), 32-й (март—июнь 1942), 7-й (июль 1942 — янв. 1943) армиями на Карельском фронте и 27-й армией (с янв. 1943 — до конца войны) на Сев.-Зап., Степном, Воронежском, 1, 2 и 3-м Укр. фронтах. Войска под руководством Т. принимали участие в оборонит. боях в Карелии, в Курской битве, в освобождении Украины, в Ясско-Кишинёвской, Дебреценской, Будапештской, Балатонской и Венской операциях. За успешные боевые действия объединения, к-рыми командовал Т., 20 раз отмечались в приказах Верх. Главнокомандующего. За умелое управление войсками и проявл. при этом мужество и героизм Т. было присвоено звание Героя Сов. Союза. После войны командовал войсками Тбилисского (1945—46), Белорус. (1946—49) и Сев.-Кавк. (1949—53) воен. округов. Деп. Верх. Совета СССР 2-го и 3-го созывов. Награждён 4 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени и медалями.



Лит.: Брянцы — Герои Советского Союза. Вып. 1. Брянск, 1966.

ТРОЯ́НСКАЯ ВОЙНА́, согласно древнегреч. мифологии война между союзом ахейских гос-в (Микены, Тиринф, Фивы и др.) во главе с царём Микен Агамемноном и небольшим Троянским царством в сев.-зап. части М. Азии, на берегах Геллеспонта и Эгейского моря. По археологическим данным Т. в. обычно относят к 1260 до н. э. Предания о Т. в. нашли отражение в поэмах Гомера «Илиада» и «Одиссея». Поводом к Т. в. послужило похищение троянским царевичем Парисом жены спартанского царя Менелая. Объединившись с др. греч. царями, Менелай и его брат Агамемнон с большим флотом (1200 кораблей) приплыли к берегам Троады. Троянцы, уступавшие пр-ку в численности, вынуждены были после непродолжит. боя отступить и укрыться за стенами Трои. Войско Агамемнона расположилось перед городом на берегу моря лагерем, не осадив крепость со всех сторон. Этим воспользовался царь Трои Приам, установивший тесные связи с Карией, Лидией и др. областями М. Азии, к-рые в течение войны оказывали ему помощь, в результате чего война продолжалась ок. 10 лет. Боевые действия состояли в основном из поединков знатных воинов, мелких стычек и крупных боёв под стенами города во время вылазок осаждённых. Грекам посредством военной хитрости удалось войти в город (см. *Троянский конь*). Многие жители Трои были убиты, часть их взята в плен и обращена в рабство, сам город разрушен до основания.

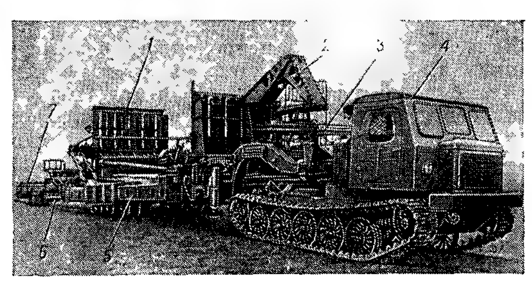
Лит.: Сергеев В. С. История Древней Греции. Изд. 2-е. М., 1948; Голицын Н. С. Всеобщая военная история древних времен. Ч. 1. Спб., 1872.

ТРОЯ́НСКИЙ КОНЬ, по древнегреч. мифологии огромный деревянный, полый внутри конь на катках, сооружённый греками на десятом году осады Трои (13 в. до н. э.) во время *Троянской войны*. Внутри коня спрятались лучшие греч. воины во главе с Одиссеем (царём Итаки). Коня подвезли к стенам Трои, после чего греки сожгли свой лагерь, отплыли от берега Троады и скрытно стали на якорь по другую сторону о. Тенедос. Троянцы, поверив словам греч. перебежчика Синона, будто обладание этим конём принесёт им победу, втащили его в город (конь не проходил в ворота, поэтому был сделан пролом в стене), поместили в акрополь и предались пиршествам. Ночью Синон выпустил из чрева коня греч. воинов, к-рые подали сигнал своему флоту вернуться, перебили стражу у ворот и впустили своё войско. Так с помощью хитрости грекам удалось овладеть Троей. Выражение «Т. к.» до наст. времени является нарицательным для обозначения обманных действий.

ТРУ́БКИ, см. *Взрыватели*.

ТРУБОПРОВО́Д (воен.), комплекс технических средств для транспортирования горючего в полевых условиях. Т. подразделяются на: *полевые магистральные трубопроводы*, полевые мазутопроводы и полевые складские трубопроводы. В комплект мазутопроводов входят мазутоперекачивающие установки, трубы, соединит. муфты, контрольно-измерит. приборы и вспомогат. оборудование. Для улучшения условий перекачки мазутопроводы имеют средства подогрева мазута, а трубы — теплоизоляцию. Мазутопроводы развёртываются и эксплуатируются спец. трубопроводными частями. Полевые складские Т. входят в состав полевых складов горючего, монтируются и обслуживаются их персоналом. Они могут иметь комплекты из стальных труб или резинотканевых рукавов. Внутр. диаметр труб складских Т. 100 и 150 мм, длина 1,5 км; диаметр мазутопроводов 150 мм, длина комплектов 5 км.

ТРУБОУКЛА́ДОЧНАЯ МАШИ́НА, агрегат, предназначенный для механизированного монтажа на местности *полевых магистральных трубопроводов*. Существуют Т. м. типа комбайна (см. рис.) и прицепные.



Трубоукладочная машина типа комбайна: *1* — бункер для труб; *2* — кран; *3* — траверса для труб; *4* — тягач; *5* — передняя направляющая рама; *6* — сборочный механизм; *7* — центратор.

Т. м. типа комбайна производит загрузку собственного бункера трубами с автомобилей-трубовозов, подачу труб в сборочную линию, монтаж трубопровода и укладку его на местности. Машина состоит из тягача, полуприцепа с бункером для труб, сборочного устройства и крана с траверсой. Прицепная Т. м. представляет собой сборочное устройство, навешиваемое на одноосный прицеп, буксируемый автомобилем-трубовозом. Т. м. позволяют повысить темп монтажа в 2—3 раза по сравнению с работой вручную. Т. м. типа комбайна используются для монтажа трубопроводов диаметром более 100 мм, прицепные — только диаметром 100 мм.

ТРУБЧЁВСК, город, центр Трубчевского р-на Брянской обл. РСФСР, являвшийся в годы Великой Отечеств. войны одним из центров партиз. борьбы с нем.-фаш. захватчиками на Брянщине. Расположен на правом берегу р. Десна в 94 км к Ю.-З. от Брянска. Т. был оккупирован 9 окт. 1941. Для руководства подпольной работой в тылу врага остался весь состав райкома партии и райисполкома. Уже в янв. 1942 в р-не Т. активно действовали 10 партиз. отрядов (ок. 1 тыс. чел.). Утром 2 февр. 1942 партизаны скрытно подошли к городу и внезапно ворвались в него с трёх сторон. К вечеру Т. был в их руках. Партизаны уничтожили более 100 гитлеровцев, склады, учреждения оккупац. аппарата, освободили более 50 военнопленных, захватили трофеи. С приближением крупных сил пр-ка они ушли на свои базы в лесах. Т. освобождён 18 сент. 1943 войсками 63-й армии Брян. фронта в ходе *Брянской операции 1943*.

ТРУДОВЫ́Е А́РМИИ, воинские формирования (объединения) в Вооружённых Силах Советской Республики в 1920—22, временно использовавшиеся на работах по восстановлению нар. х-ва. Каждая Т. а. состояла из обычных стрелк. соединений, кав., арт. и др. частей, занимавшихся трудовой деятельностью и одновременно сохранявших способность к быстрому переходу в состояние боевой готовности. Всего было образовано 8 Т. а.; кроме них имелись также трудовые части и соединения. Воинские формирования в качестве трудовых начали использоваться в условиях, когда после разгрома осн. сил белогвард. армий Колчака и Деникина к нач. 1920 сохранялась опасность нового похода интервентов и внутр. контрреволюции на Сов. Республику и одновременно требовалось развернуть работы по ликвидации тяжёлых последствий 1-й мировой и Гражд. войн в экономике страны. В связи с этим В. И. Ленин указывал: «Появляется задача перехода от войны к мирному строительству в условиях настолько своеобразных, что мы не можем распустить армию, так как мы должны считаться хотя бы с возможностью наступления той же самой Польши или любой державы, которых продолжает на нас натравливать Антанта» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 40, с. 105). Он поддержал инициативу РВС 3А Вост. фронта о привлечении её лич. состава к восстановит. работам. Постановлением Совета Рабочей и Крестьянской Обороны от 15 янв. 1920, подписанным В. И. Лениным, эта армия была преобразована в 1-ю Революц. армию труда. Политбюро ЦК РКП(б) на заседании 17—18 янв. 1920 одобрило это постановление и приняло решение о целесообразности создания ещё неск. Т. а. В декрете СНК от 29 янв. 1920, в к-ром определялся порядок привлечения населения к работам по восстановлению нар. х-на, предусматривалось также использование для этого лич. состава РККА и РККФ. Мероприятия по привлечению к трудовой деятельности воинов Красной Армии и Флота получили одобрение на 9-м съезде РКП(б). В соответствии с его решениями к работам по восстановлению нар. х-ва широко привлекались воинские части и соединения, дислоцированные во всех осн. р-нах страны. Важнейшая роль при этом принадлежала Т. а. В янв.— апр. 1920 кроме 1-й Революц. армии труда были образованы след. Т. а.: Украинская советская (из войск Юго-Зап. фронта); Кавказская (быв. 8А Кавк. фронта); 2-я особая ж.-д. (быв. 2А Кавк. фронта); Петроградская Революц. (быв. 7А Зап. фронта); 2-я Революц. армия труда (быв. 4А Туркестан. фронта). В дек. 1920 была образована Донецкая, а в янв. 1921 Сибирская Т. а. Только в 1-й пол. 1920 на работах по восстановлению нар. х-ва участвовало 2,5 млн. красноармейцев.

В военно-адм. отношении Т. а. подчинялись РВСР, а в хоз.-трудовом — Совету Рабочей

и Крестьянской Обороны (с апр. 1920 — Совет Труда и Обороны — СТО). При Полевом штабе РВСР была образована Межведомств. центр. комиссия по трудовому использованию РККА и РККФ, осуществлявшая непосредств. руководство деятельностью всех трудовых формирований РККА и РККФ. В Т. а. для руководства их деятельностью были созданы Советы, состоявшие из представителей РВС армий, СТО, ВСНХ и ряда наркоматов (продовольствия, земледелия, путей сообщения, труда, внутр. дел). Советам предоставлялись большие полномочия в руководстве Т. а. и местными учреждениями. Деятельностью 2-й особой ж.-д. Т. а., так же как и *Запасной армии Республики*, руководили их РВС. Т. а. использовались гл. обр. при восстановлении ж.-д. транспорта, угольной и нефтедобывающей пром-сти, на заготовках топлива и продовольствия, а также на различ. погрузочно-разгрузочных работах. Часть военнослужащих проводила культ.-просвет. работу среди местного населения. Т. а. вместе с использовавшимися на хоз. работах отд. частями и соединениями выполнили большой объём работ: только с янв. по нояб. 1920 они отремонтировали св. 12 тыс. км ж.-д. путей, восстановили 21,9 тыс. паровозов, ок. 14,7 тыс. вагонов, заготовили ок. 66 600 м^3 и вывезли 26 600 м^3 дров, погрузили и разгрузили ок. 480 тыс. вагонов. Состав Т. а., характер и объём их трудовой деятельности претерпевали изменения в зависимости от положения на фронтах и внутр. обстановки в стране. Весной и летом 1920 в связи с нападением буржуазно-помещичьей Польши и началом наступления армии ген. Врангеля на юге страны часть Т. а. была приведена в боевую готовность и отправлена на фронты. После разгрома белополяков и белогвард. войск в Крыму, завершения в основном Гражд. войны Т. а. и др. трудовые формирования занимались восстановит. работами до весны 1921. Согласно постановлению СТО от 30 марта 1921 они были переданы в ведение Наркомтруда, а часть их расформирована. В дальнейшем изменившиеся условия внутр. и междунар. обстановки позволили полностью отказаться от Т. а. и они были расформированы в 1922 в соответствии с постановлением СТО от 30 дек. 1921.

Лит.: Ленин В. И. Речь на III Всероссийском съезде советов народного хозяйства 27 января 1920 г.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 40; Ленин В. И. Доклад о работе ВЦИК и Совнаркома на первой сессии ВЦИК VII созыва 2 февраля 1920 г.— Там же. Т. 40, с. 104—105; КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Изд. 8-е. Т. 2. М., 1970, с. 156, 161—162, 177—178, 185, 264—265, 288; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 5. М., 1960; Баевский Д. А. Очерки по истории хозяйственного строительства периода гражданской войны. М., 1957, с. 105—127. *Н. А. Малюгин.*

ТРУ́МЭНА ДОКТРИ́НА, внешнеполитич. программа пр-ва США, изложенная в послании президента Г. Трумэна конгрессу 12 марта 1947. В послании президента содержались грубые клеветнич. выпады против социалистич. стран, фактически ставился вопрос о том, чтобы США взяли на себя роль всемирного жандарма. Под предлогом противодействия «коммунистической опасности», якобы угрожающей Греции и Турции, президент просил конгресс «в интересах национальной безопасности США» ассигновать в 1947/48 финанс. году 400 млн. дол. для оказания этим странам срочной воен. и экономич. «помощи» и предлагал направить в Грецию и Турцию вооружение, амер. гражд. и воен. советников для обучения их армий и наблюдения за использованием этой «помощи». Программа приобрела силу закона после одобрения 15 мая её проекта конгрессом и подписания 22 мая президентом США. Были заключены соглашения с Грецией (20 июня) и Турцией (12 июля). Греции выделялось 300 млн. дол., Турции — 100 млн. дол. Т. д. явилась не только средством вмешательства США во внутр. дела этих стран и превращения их тер. в военно-стратег. плацдарм. Она открыто провозглашала политику *«холодной войны»*, к-рая стала офиц. внешнеполитич. курсом США в течение последующих десятилетий. Логич. продолжением и развитием Т. д. стали *Маршалла план 1947*, создание НАТО и др. агрессивных военно-политич. блоков, «доктрина Эйзенхауэра—Даллеса», нагнетание междунар. напряжённости, безудержная гонка вооружений, создание вокруг Сов. Союза и др. стран социализма воен. баз.

Т. д. носила антисоветский и антисоциалистич. характер и была направлена на то, чтобы помешать развитию мирового революц. процесса, обеспечить себе господствующее положение в мире. Амер. империалисты стремились оттеснить СССР с тех позиций, к-рые он занял после 2-й мировой войны, подорвать процесс установления народно-демократич. строя в странах Европы и Азии, приостановить рост нац.-освободит. движения в колон. и зависимых странах, оттеснить компартии развитых капиталистич. стран с политич. арены. США использовали Т. д. для вмешательства во внутр. дела др. гос-в, поддержания реакц. режимов и оказания им широкой воен. «помощи». СССР, страны народной демократии решительно осудили Т. д. Их представители в ООН разоблачили империалистич. характер Т. д., показав, что она является нарушением осн. принципов ООН, создаёт напряжённость в междунар. отношениях и вынуждает социалистич. гос-ва принимать ответные меры для укрепления обороноспособности. Несмотря на то, что Т. д. потерпела полный провал, США в конце 70-х гг. предприняли попытку воскресить её идеи в т. н. «доктрине Картера».

Лит.: История внешней политики СССР. 1917—1976. Изд. 3-е. Т. 2. М., 1977; Всемирная история. Т. 11. М., 1977; Иноземцев Н. Н. Внешняя политика США в эпоху империализма. М., 1960, с. 456—459. Библиогр.: с. 710—745; Яковлев Н. Н. Новейшая история США. 1917—1960. М., 1961, с. 490—491. *А. Н. Ратников.*

ТРУФА́НОВ Николай Иванович [р. 2(15).5. 1900, с. Великое, ныне Гаврилов-Ямского р-на Ярославской обл.], советский военачальник, ген.-полковник (1955). Чл. КПСС с 1932. В Сов. Армии с 1919. Окончил Объединённую воен. школу им. ВЦИК (1925), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1939) и Высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1950). В Гражд. войну рядовой, затем нач-к полевой телеф. конторы на Юго-Вост. и Юж. фронтах. В 1921—37 пом. военкома кав. полка, ком-р кав. взвода, пом. ком-ра и ком-р кав. эскадрона, нач-к полковой школы, пом. ком-ра и нач-к штаба кав. полка. С 1939 нач-к штаба 4-й стрелк. дивизии, участвовал в сов.-финл. войне 1939—40.

С янв. 1941 пом. ком-ра 23-го стрелк., с марта нач-к штаба 28-го мех. корпусов, с августа нач-к штаба 47-й армии в Закавказье. С дек. 1941 в действ. армии на Крымском, Сев.-Кавк., Сталингр., Воронеж., 2-м Укр., 2-м и 1-м Белорус. фронтах: нач-к штаба, затем нач-к тыла и зам. команд. 47-й армией, в апреле — июне 1942 командовал 1-м отд. стрелк. корпусом, с июля 1942 по февр. 1943—51-й армией, с июня 1943 зам. команд. 69-й армией, а с марта 1945 ком-р 25-го стрелк. корпуса. Принимал участие в Сталинградской и Курской битвах, в разгроме нем.-фаш. войск в Белоруссии, Люблин-Брестской, Висло-Одерской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях. После войны на ответств. должностях в Сов. воен. администрации в Германии. С июня 1950 нач-к управления боевой и физ. подготовки войск Д. Востока, а затем Дальневост. воен. округа, с янв. 1954 на ответств. командных должностях в войсках, с янв. 1956 первый зам. команд. войсками Дальневост. воен. округа, с июня 1957 гл. воен. советник, затем старший воен. специалист в армии Китая. С 1960 в отставке. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденами Суворова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами и медалями.



ТУАПСИ́НСКАЯ ВОЕ́ННО-МОРСКА́Я БА́ЗА (ист.), формирование ВМФ СССР во время Великой Отечеств. войны, состоявшее из различ. корабельных и береговых соединений, частей, служб и учреждений (см. *База военно-морская*). Сформирована в окт. 1941. Первоначально в неё входили соединения кораблей охраны водного района, полк и отд. батальон мор. пехоты, мор. ж.-д. батарея и др. части. С дек. 1941 её корабли участвовали в обеспечении мор. перевозок войск и грузов в осаждённый Севастополь, эвакуации из него раненых, населения и материальных ценностей. В ходе *битвы за Кавказ 1942—43* лич. состав базы показал образцы мужества и высокого воинского мастерства в *Туапсинской операции 1942*. С нач. 1943 корабли и части Т. в.-м. б. участвовали в обеспечении перевозок войск и грузов при подготовке высадки десанта южнее Новороссийска и при последующей 7-мес героич. обороне *Малой земли*. Осенью база обеспечивала действия корабельных соединений Черномор. флота в *Новороссийско-Таманской операции 1943*. Во время *Крымской операции 1944* её силы привлекались для обеспечения мор. перевозок между портами Кавказа и Крыма. После освобождения Крыма и выхода сов. войск на р. Днестр в связи с изменением группировки и базирования Черномор. флота Т. в.-м. б. 10 авг. 1944 была расформирована, а её силы переданы в состав *Одесской военно-морской базы* и *Дунайской военной флотилии*. За героизм и мужество в годы войны тысячи моряков базы были награждены орденами и медалями. Т. в.-м. б. командовали: контр-адм. И. Д. Кулишов (окт. 1941 — март 1942), контр-адм. П. А. Трайнин (март — апр. 1942), контр-адм. Г. В. Жуков (апр. 1942 — март 1943), кап. 1 ранга И. Ф. Голубев-Монаткин (март 1943— янв. 1944), кап. 1 ранга А. Г. Васильев (янв.— авг. 1944).

Лит.: Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Кирин И. Д. Черноморский флот в битве за Кавказ. М., 1958.

В. М. Дубровский.

ТУАПСИ́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1942, оборонительная операция Черноморской группы войск Закавказского фронта, проведённая 25 сент.— 20 дек. в ходе *битвы за Кавказ 1942—43*. После провала планов прорваться на туапсинском направлении в Закавказье в авг.—сент. 1942 нем.-фаш. командование решило силами 17-й армии (св. 162 тыс. чел., 147 танков и штурмовых ор., 1316 ор. и 950 миномётов; команд. ген.-полк. Р. Руофф) при поддержке части сил 4-го возд. флота (350 самолётов) вновь нанести удары от Нефтегорска и Горячего Ключа на Шаумян, Туапсе, окружить основные силы 18-й армии (32 тыс. чел., 244 ор., 362 миномёта; команд. ген.-л. Ф. В. Камков) и отрезать Черномор. группу войск от осн. сил Закавк. фронта, лишить Черномор. флот баз и портов и высвободить часть своих сил для переброски на др. участки фронта. Для нанесения гл. удара из войск нем. 17-й армии была создана группа «Туапсе».

25 сент. после двухдневных мощных авиац. ударов по коммуникациям и боевым порядкам 18-й армии пр-к перешёл в наступление. К исходу 30 сент. ему удалось на отд. участках вклиниться в оборону 18-й армии на 5—10 км, а на правом фланге 56-й армии — на 8 км. Оказывая упорное сопротивление, соединения 18-й армии контратаками к исходу 9 окт. остановили наступление пр-ка на всех направлениях. Попытка его прорваться к Туапсе потерпела неудачу. Пр-к потерял более 10 тыс. чел. убитыми, ранеными и пленными. Перегруппировав войска, группа «Туапсе» 14 окт. возобновила наступление, нанося одновременные удары с В. на Шаумян, Садовое и из района вост. Фанагорийское на Садовое. К этому времени полоса обороны 18-й армии была сокращена, а войска, оборонявшиеся на фанагорийском направлении, были переданы в состав 56-й армии. 17 окт. пр-к захватил Шаумян и, продвигаясь в юго-вост. направлении, создал угрозу окружения 18-й армии. Не сумев его завершить, нем.-фаш. войска к исходу 23 окт. были остановлены, а затем с 31 окт. перешли к обороне. Третью попытку прорваться к Туапсе через Георгиевское пр-к предпринял в середине ноября. К 23 нояб. он вклинился в оборону в центре 18-й армии на глубину до 8 км и по фронту до 10 км. Сопротивление сов. войск вынудило пр-ка 23 нояб. окончательно отказаться от наступат. действий и перейти к обороне. 26 нояб. гл. силы 18-й армии (с 19 окт. команд. ген.-м. А. А. Гречко) фланговыми контрударами отбросили врага. К 17 дек., несмотря на неблагоприятную погоду и сложные условия горно-лесистой местности, группировка пр-ка была ликвидирована, а её

ТУАПСИНСКАЯ ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ
25 сентября—20 декабря 1942 г.

Линия фронта к исходу 24 сентября
Оборонительные рубежи советских войск
Направления ударов немецко-фашистских войск 25 сентября—13 октября
Контрудары и отход советских войск
Линия фронта к исходу 13 октября
Направления ударов немецко-фашистских войск 14 октября—23 октября
Линия фронта к исходу 23 октября
Направления ударов немецко-фашистских войск к середине ноября
Линия фронта к исходу 20 декабря

остатки откатились за р. Пшиш. В ходе Т. о. большую помощь войскам 18-й армии оказали авиация 5-й возд. армии и силы флота.

Активное участие в Т. о. принимали мор. пехота, береговая арт-я, авиация и корабли Черномор. флота, в т. ч. Туапсинской ВМБ.

Опыт Т. о. показал, что в горно-лесистой местности для удержания позиций особо важное значение имеет правильный их выбор с учётом характера местности, хорошо организованная система многоярусного огня, применение специально обуч. войск и их вооружение.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5. М., 1975. См. также лит. при ст. *Битва за Кавказ 1942—43.* *В. Б. Сеоев.*

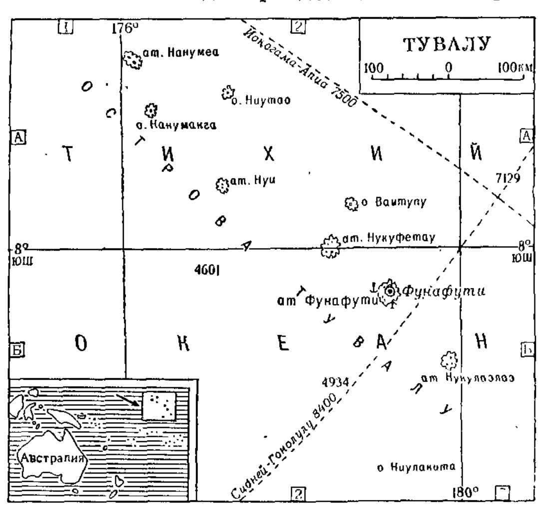
ТУВАЛУ́ (Tuvalu).

Общие сведения. Т.— гос-во в юго-зап. части Тихого ок. на 9 островах (быв. о-ва Эллис, с 1975 — о-ва Тувалу). Находится на путях, связывающих Америку с Австралией. Пл. 25,9 км². Нас. ок. 9,5 тыс. чел. (1978); полинезийцы. Столица — Фунафути (св. 1 тыс. жит.). Офиц. язык — английский. Господств. религия — христианство (преимущ. протестанты). Т.— гос-во в составе Содружества, возглавляемого Великобританией, имеет статут «ассоциир. члена» без права участия в конференциях стран Содружества на уровне глав гос-в и пр-в. Глава гос-ва — англ. монарх, представленный генерал-губернатором. Законодат. власть принадлежит Ассамблее (парламенту), исполнительная — пр-ву. Политич. партий нет.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. О-ва Эллис были открыты в нач. 19 в. англичанами. С 1892 входили в состав англ. колонии *Гилберта и Эллис острова*. В период 2-й мировой войны острова были захвачены Японией. В 1943 заняты амер. войсками. В 1974 на о-вах Эллис проведён референдум по деколонизации, в ходе к-рого 90% нас. высказалось за отделение их от колонии О-ва Гилберта и Эллис. Новая тер. получила название Т. (1974). В 1975 приняты конституционные изменения, закрепившие отделение Т. 1 окт. 1978 провозглашена независимость Т.

Природа. О-ва Эллис представляют собой цепь коралловых атоллов. Протяжённость с С. на Ю. 560 км. Климат тропический морской. Ср. годовая темп-ра 26—32° С. Осадков ок. 3000 мм в год. Период дождей — октябрь—



март. На островах растут кокосовая пальма, бананы, хлебное дерево и др.

Экономика. Основой экономики является выращивание кокосовой пальмы. Произ-во копры (ок. 400 т в год), пальмового масла. Развивается рыболовство. Источниками доходов являются экспорт копры, выпуск почтовых марок. Большую роль в экономике играет помощь, получаемая Т. от Великобритании, Австралии, Нов. Зеландии, а также из различ. междунар. фондов. Мор. сообщением связано с о-вами Гилберта, воздушным — с Фиджи. Гл. порт — Фунафути.

Денежная единица — австрал. дол. = 100 центам.

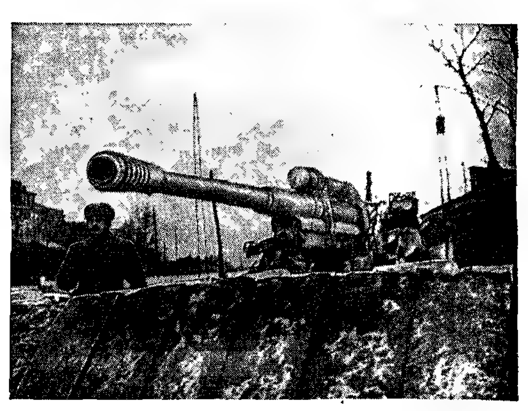
Вооружённых сил в Т. нет. Имеются подразделения полиции. Вопросами обороны ведает Великобритания.

Лит.: Проблемы изучения Австралии и Океании. М., 1976; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979. *В. В. Иванов.*

ТУ́ЛА, город-герой, областной центр РСФСР, крупный индустриальный и культурный центр, значительный транспортный узел. Расположен на р. Упа (приток Оки), в 193 км к Ю. от Москвы. 514 тыс. жит. (1979). С Т. связаны многие военно-историч. события. В летописи Т. упоминается впервые под 1146. Входила в Рязанское княжество. С 1503 вошла в состав Моск. гос-ва. Положение Т. на юж. окраине гос-ва превратило её в важный укрепл. пункт, центр засечной черты (см. *Засечные черты*) на направлении *Муравского шляха.* В 1514—20 в Т. вместо деревянной крепости был построен каменный (из кирпича) Кремль, к-рый сохранился до наших дней. В июне 1552 население города совместно с воинами, укрывшись в Кремле, выдержали осаду войск крымского хана *Девлет-Гирея I.* Т. была гл. опорным пунктом повстанцев в *Крестьянском восстании под предводительством И. И. Болотникова 1606—07.* С конца 16 в. известны тульские оружейные мастера, в 1712 был основан гос. *Тульский оружейный завод.* С 1724 в Т. существует Музей оружия. С начавшимся развитием капитализма в России и ростом рабочего класса Т. стала одним из центров революц. движения. В 90-х гг. здесь возникли марксист. кружки, к-рые в 1898 объединились в социал-демократич. группу; в 1901 создан комитет РСДРП. Сов. власть установлена 7 (20) дек. 1917. В годы Гражд. войны Т. была базой по производству вооружения для Сов. Армии. На подступах к Т. было остановлено наступление деникинских войск. Тульские оружейный и патронный заводы в 1921 были награждены орденом Трудового Красного Знамени.

Тульские оружейники — фронту.





Зенитная пушка в готовности к отражению танков.

С начала Великой Отечеств. войны тысячи трудящихся Т. добровольно пошли в действующую армию. К середине октября было создано 79 истребит. батальонов (10 256 чел.). Для подготовки города к обороне 22 окт. был создан Тульский городской к-т обороны во главе с первым секретарём обкома ВКП(б) В. Г. Жаворонковым, с 26 окт. введено осадное положение. На подступах к городу и на его улицах строились оборонит. сооружения. В ходе *Тульской оборонительной операции 1941* отошедшие к Туле войска 50-й армии Брян. (с 10 нояб. Зап.) фронта совместно с частями местного гарнизона при содействии населения города дали решит. отпор врагу. Полуокружённая врагом Т. оказалась несокрушимым бастионом на юж. подступах к столице, продолжала выпуск и ремонт вооружения и воен. техники. 45 суток длилась героич. оборона города. В дек. 1941 в ходе *Тульской наступательной операции 1941* войска левого крыла Зап. фронта разгромили ударную танк. группировку пр-ка и сняли осаду города.

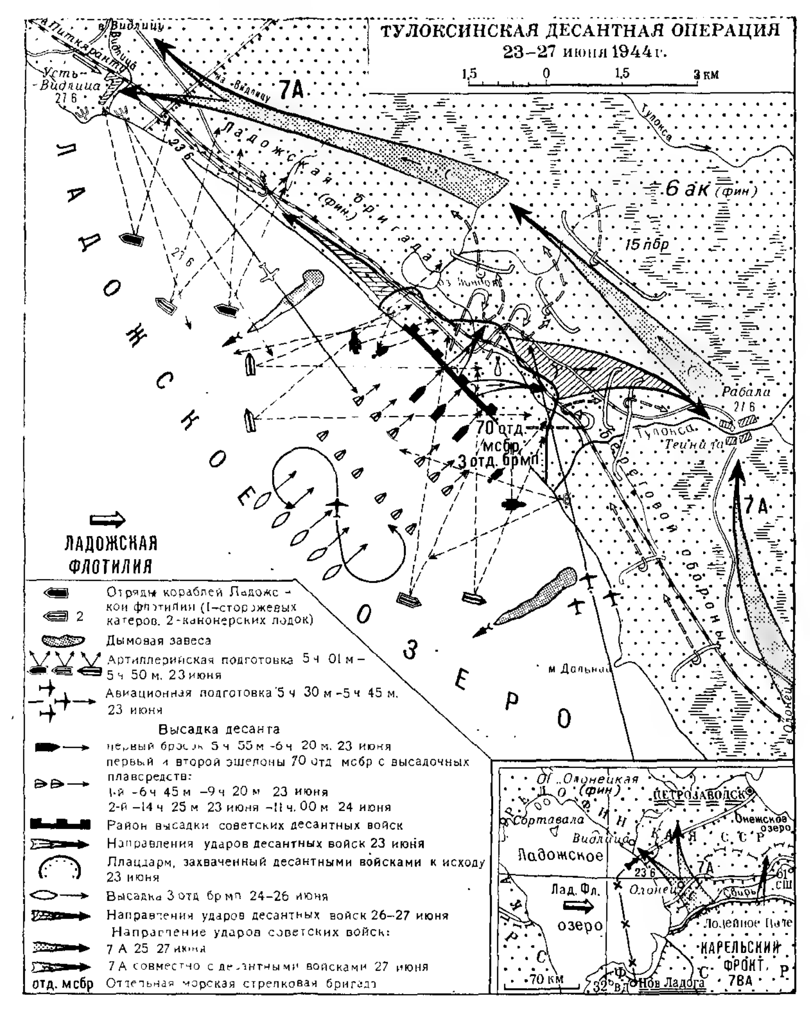
Воины-туляки мужественно сражались на фронтах Великой Отечеств. войны. В послевоен. период Т. стала крупным совр. пром. центром Сов. Союза. Туляки бережно хранят героич. традиции защитников города. В их честь на площади Победы высится величеств. монумент. В городе и его окрестностях установлено 430 обелисков и мемориальных досок. За мужество и стойкость, проявленные защитниками Т. при обороне города, сыгравшей важную роль в разгроме нем.-фаш. войск под Москвой, и за достигнутые успехи в развитии

нар. х-ва 3 дек. 1966 Т. была награждена орденом Ленина. Указом Президиума Верх. Совета СССР от 7 дек. 1976 Т. присвоено почётное звание «Город-герой» с вручением медали «Золотая Звезда». Ил. см. на вклейке к стр. 208.

Лит.: Брежнев Л. И. Выдающийся подвиг защитников Тулы. М., 1977; Битва за Тулу. Сборник документов и материалов. Изд. 4-е. Тула, 1969; Елькин А. А. 50 дней мужества. Тула, 1976; Малыгин А. Н. Рабочая Тула сражается. М., 1974; Мельшиян В. В. Тула. Тула, 1968; Тула. Памятники истории и культуры. Путеводитель. Изд. 2-е. Тула, 1973.

Д. З. Муриев.

ТУ́ЛЕ (Thule), авиабаза США в Гренландии, в 4 км южнее г. Туле. Построена американцами в нач. 50-х гг. 20 в. Находится на возд. путях между США и Европой. ВПП 3050 × 60 м с бетонным покрытием. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью. С окт. 1960 в р-не авиабазы действует радиолокац. пост предупреждения системы «Бимьюс» о ракет. нападении.



ТУЛО́КСИНСКАЯ ДЕСА́НТНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, операция Ладожской военной флотилии (команд. контр-адм. В. С. Чероков), проведённая 23—27 июня во время *Свирско-Петрозаводской операции 1944.* Цель операции состояла в том, чтобы перерезать в тылу пр-ка в междуречье Видлицы и Тулоксы шос. и жел. дороги, проходившие вдоль берега Ладожского оз., и, удерживая занятый плацдарм до подхода осн. сил, нарушить планомерный отход нем.-фаш. войск. К операции привлечены 70-я отд. мор. стрелк. бригада (ком-р подполк. А. В. Блак), 78 кораблей, катеров и вспомогат. судов, сведённых в отряды арт. поддержки, охранения, транспортов, высадочных средств. С воздуха их прикрывала авиация 7-й возд. армии и КБФ. 23 июня в 5 ч утра корабли флотилии начали обстрел побережья, затем по укреплениям пр-ка нанесла удар авиация. В 6 ч высаженные подразделения 1-го броска десанта оттеснили пр-ка от берега и лишили его возможности вести прицельный огонь по р-ну высадки. Всего за день было высажено 3159 чел. Десантники захватили плацдарм 4,5 км по фронту и 2 км в глубину и перерезали дорогу Олонец—Питкяранта. В связи с сильными контратаками пр-ка и отходом в р-н высадки десанта отступавших от р. Свирь вражеских войск командование Карельского фронта 24 июня дополнительно направило на захваченный плацдарм 3-ю отд. бригаду мор. пехоты (ком-р инж.-кап. 1 ранга С. А. Гудимов). Высадка её производилась в штормовых условиях. Поддержанный авиацией и корабельной арт ей десант отразил все контратаки пр-ка. Прочно удерживая дороги, ведущие на ст. Питкяранта, сов. десантники вынудили отступавшие с фронта вражеские войска бросать технику и отходить на С. по просёлочным дорогам. 27 июня десант соединился с преследовавшими пр-ка частями 7-й армии и участвовал в освобождении Видлицы. За достигнутые успехи при проведении Т. д. о. Ладожская воен. флотилия была награждена орденом Красного Знамени.

Лит.: *История второй мировой войны. Т. 9. М., 1978, с. 33—34; Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Изд. 2-е. М., 1978;* Русаков З. Г. Краснознаменная Ладожская. Петрозаводск, 1971.

Ю. И. Чернов.

ТУЛО́Н (Toulon), город, главная военно-морская база, судостроительный центр и порт на Ю. Франции на Средиземноморском побережье (департамент Вар). ВМБ предназначена для кораблей франц. ВМС, действующих на Средиземном м. Постоянно базируются Средиземномор. эскадра, Средиземномор. флотилия ПЛ. Расположены штабы команд. ВМС на Средиземном м. и команд. Средиземномор. эскадрой. В Сен-Мандрие (17 км

южнее Т.) находится учеб. центр подготовки лич. состава ВМС Франции. Дл. причальной линии ВМБ ок. 10 км, глуб. у причалов до 11 м. Судостроит. и судоремонт. предприятия обеспечивают стр-во и ремонт кораблей всех классов. В ВМБ 10 сухих доков. Годовой грузооборот порта св. 500 тыс. т. Геогр. положение Т. позволяет базирующимся на него силам флота контролировать зап. часть Средиземного м.

Т. упоминается в 3 в. как рим. гавань. После падения Зап. Рим. империи (5 в.) входил во Франкское гос-во, в 13 в.— в состав Неаполитанского королевства, в 1478 присоединён к Франции. К нач. 18 в. Т. благодаря укреплениям, построенным С. *Вобаном*, превратился в первоклассную крепость, к-рая во время войны за *Испанское наследство* выдержала осаду австро-англ. войск. Во время Великой франц. революции Т. был блокирован англ. флотом и с помощью англичан захвачен (июль 1793) контрреволюц. мятежниками. В дек. 1793 тулонские форты были штурмом взяты республиканскими войсками. С 1815 Т. стал гл. стоянкой франц. ВМФ. Во время 2-й мировой войны, когда нем.-фаш. войска пытались овладеть франц. флотом в Т., моряки-патриоты 27 нояб. 1942 взорвали арсенал и потопили свои корабли. Т. был освобождён франц. войсками в авг. 1944 при содействии вооруж. сил Сопротивления и восставшего населения города.

ТУЛО́НСКИЙ МОРСКО́Й БОЙ 1744, бой между франко-испанским и английским флотами близ Тулона в февр. 1744 во время войны за *Австрийское наследство* 1740—48. Франко-исп. флот (27 лин. кораблей, в т. ч. 12 исп. и 15 франц., 1740 пушек) под командованием адм. де Кура вышел из Тулона, направляясь к Гиерским о-вам, и встретился с англ. флотом (29 лин. кораблей, 2144 пушки), к-рым командовал адм. Т. Матьюс. После двухдневного маневрирования англ. флот занял наветр. положение. Когда его центр оказался против изолированной группы исп. кораблей, Матьюс вопреки канонам лин. тактики вывел из линии баталии флагманский корабль и атаковал испанцев, рассчитывая, что за ним последуют остальные корабли центра. Однако за ним пошли только 2 корабля, а ком-ры остальных кораблей не решились нарушить линию баталии. В результате англ. флот, имевший значит. превосходство над пр-ком в силах, не смог одержать победу. Матьюс, отданный под суд за нарушение правил лин. тактики, был уволен со службы и лишён чинов.

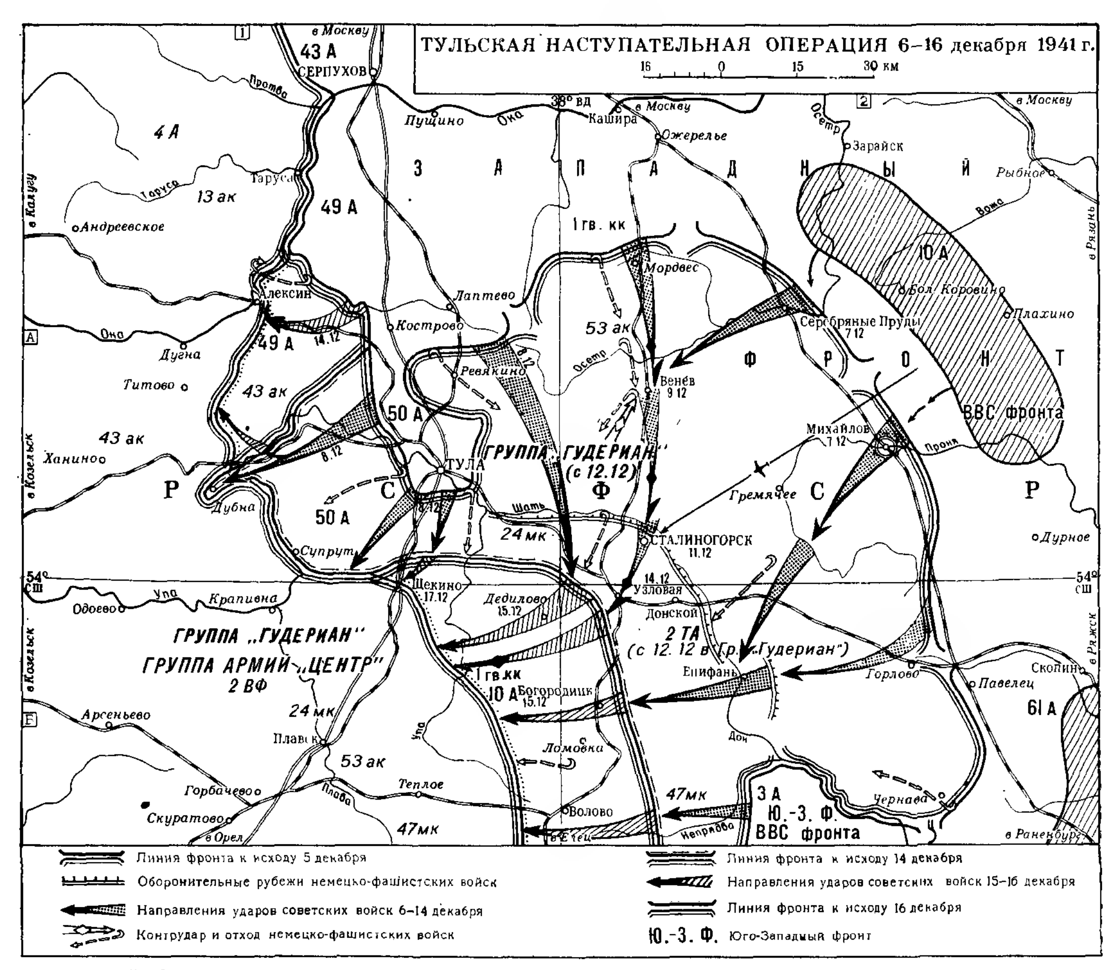
Лит.: История военно-морского искусства. Т. 1. М., 1953, с. 194—200.

ТУ́ЛЬСКАЯ НАСТУПА́ТЕЛЬНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1941, операция войск левого крыла Западного фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 6—16 дек.; часть *битвы под Москвой 1941—42*. Цель операции — разгромить ударную группировку нем.-фаш. войск, действовавшую на тульском направлении, и ликвидировать угрозу обхода Москвы с юга.

К исходу 5 дек., когда завершилась *Тульская оборонительная операция 1941*, против войск левого крыла Зап. фронта (команд. ген. армии Г. К. Жуков) вели бои правофланговые соединения 4-й полевой армии и 2-я танк. армия группы армий «Центр» (команд. ген.-фельдм. Г. Клюге). Войска 2-й танк. армии (команд. ген. Х. Гудериан) были растянуты более чем на 350-км фронте по дуге, проходящей от Тулы на Мордвес, Серебряные Пруды, Михайлов, Чернава, и находились в операт. мешке. Они не имели сплошного фронта, занимая отд. частями и соединениями наиболее крупные насел. пункты. Правый фланг и тыл гл. группировки 2-й танк. армии в результате затяжных боёв сев.-вост. Тулы и южнее Каширы не были надёжно обеспечены. Хотя в предшествующих боях пр-к понёс большие потери, он ещё сохранял численное превосходство над сов. войсками в арт-и в 1,5, а в танках почти в 3 раза. Однако сов. командование умело использовало весьма невыгодное операт. положение пр-ка для организации наступления на тульском направлении. К проведению операции привлекались войска 50-й армии (команд. ген.-л. И. В. Болдин), 1-го гв. кав. корпуса (ком-р ген.-м. П. А. Белов) и выдвинутой из резерва Ставки 10-й армии (команд. ген.-л. Ф. И. Голиков), а также часть 49-й армии (команд. ген.-л. И. Г. Захаркин). Замысел операции заключался в нанесении ударов по сходящимся направлениям с целью окружения и уничтожения осн. группировки 2-й танк. армии. Гл. удар из р-на юго-зап. Рязани в направлении на Сталиногорск (Новомосковск) во фланг и тыл 2-й танк. армии должна была наносить 10-я армия. 1-й гв. кав. корпус получил задачу развивать начатый ещё в ходе Тульской оборонит. операции контрудар на Сталиногорск с С. из р-на Мордвеса, а 50-я армия одной дивизией — из р-на Лаптево. Одновременно ударом из р-на Тулы в юж. направлении, на Щёкино, гл. силы 50-й армии должны были отрезать пути отхода войскам пр-ка, отступавшим из выступа, образованного ими сев.-вост. и вост. Тулы. После разгрома тульской группировки предусматривался переход в наступление левофланговых соединений 49-й армии с целью разгрома алексинской группировки пр-ка.

Подготовка Т. н. о. проходила в огранич. сроки в ходе тяжёлых оборонит. боёв и начиналась при значит. некомплекте войск 50-й армии и незаконченности формирования 10-й армии (к началу операции только создавались органы тыла и снабжения, было мало трансп. средств). Большую работу по боевому сколачиванию частей и соединений, воспитанию высокого морального духа и наступат. порыва у лич. состава провели командование, политорганы, парт. и комс. организации. Парт.-полит. работа проходила под лозунгом «Под Москвой должен начаться разгром врага!».

Войска 10-й армии начали наступление 6 дек. непосредственно из района сосредоточения, удалённого на 25—30 км от линии фронта, по отд. направлениям и вступали в сражение с ходу. Уничтожив части прикрытия пр-ка, к утру 7 дек. они в результате смелых ночных действий освободили гг. Серебряные Пруды и Михайлов и продолжали развивать наступление на Венёв, Сталиногорск и Епифань. С С. успешно развивали наступление 1-й гв. кав. корпус и левофланговая дивизия 50-й армии. Наступавшие войска активно поддерживали фронтовая авиация, часть

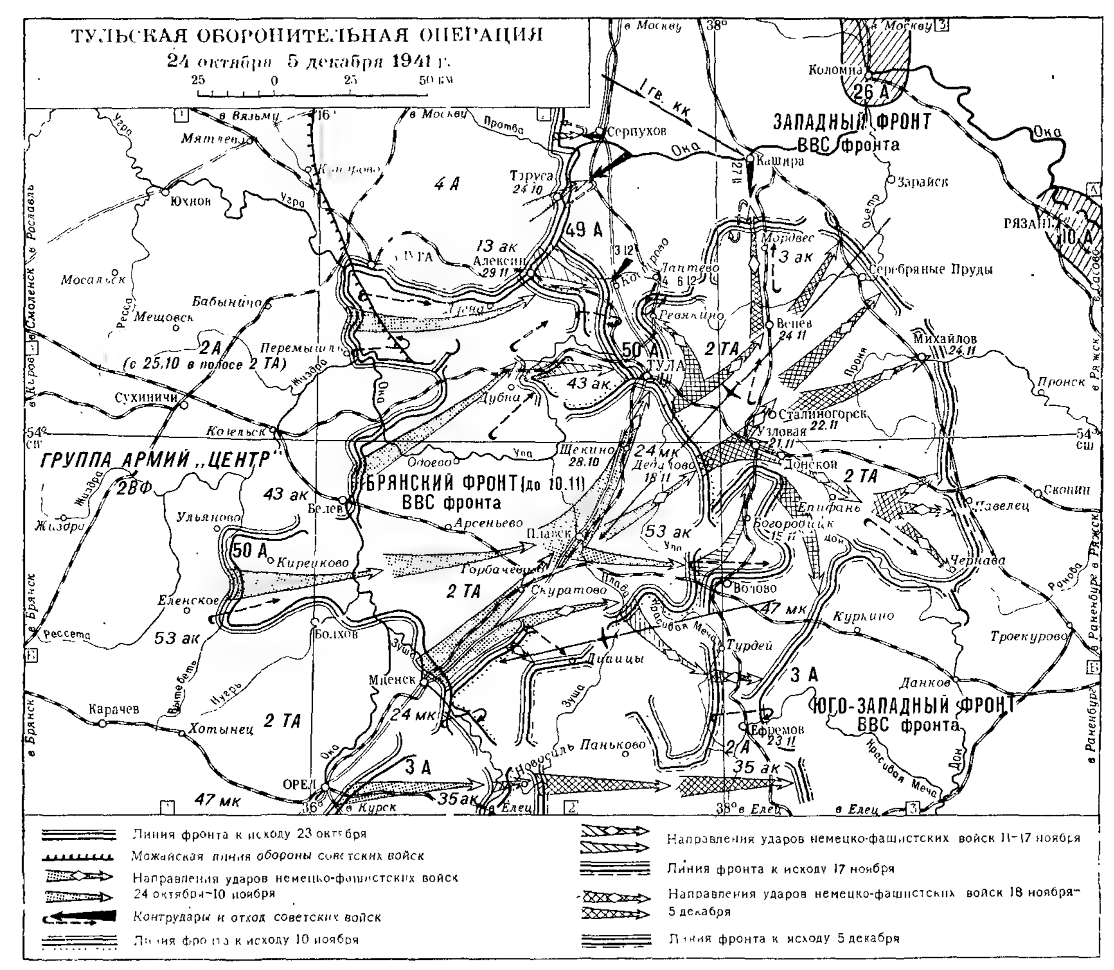


соединений 6-го истр. авиац. корпуса ПВО и дальнебомбард. авиации. Войска 2-й танк. армии под угрозой окружения начали поспешно отступать на Ю., бросая танки и арт-ю. 8 дек. перешли в наступление гл. силы 50-й армии. Одновременно её правофланговая дивизия нанесла удар в юго-зап. направлении. 14 дек. в наступление включились войска левого фланга 49-й армии. В результате недостатка сил и ожесточ. сопротивления пр-ка южнее Тулы войска 50-й армии не смогли своевременно выйти к Щёкино. Недостаточно энергично продвигались также соединения 1-го гв. кав. корпуса и левого фланга 10-й армии. Это позволило нем.-фаш. командованию отвести разбитые войска 2-й танк. армии из выступа. Только 17 дек. было освобождено Щёкино. В этот же день 49-я армия освободила г. Алексин. Правофланговые соединения 50-й армии выдвинулись к 17 дек. на рубеж Титово, Дубна, а 1-й гв. кав. корпус и 10-я армия с ходу форсировали р. Упа. В результате Т. н. о. войска левого крыла Зап. фронта нанесли серьёзное поражение 2-й танк. армии пр-ка и отбросили её остатки на 130 км, ликвидировав угрозу обхода Москвы с Ю. Была снята осада Тулы. Большую помощь сов. войскам оказали партизаны. Особенностью Т. н. о. было достижение внезапности и наступление сов. войск по отд. направлениям, а 10-й армии — с выдвижением из района сосредоточения и вступление в сражение с ходу.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4. М., 1975, с. 286—293; Муриев Д. З. Провал операции «Тайфун». Изд. 2-е. М., 1972, с. 221—241. *Д. З. Муриев.*

ТУЛЬСКАЯ ОБОРОНИТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 1941, операция войск Брянского, с 11 нояб. левого крыла Западного фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 24 окт.— 5 дек. с целью отразить наступление нем.-фаш. войск на тульском направлении и сорвать их попытки обойти Москву с юга; часть *битвы под Москвой 1941—42.*

К 23 окт. 50-я и 3-я армии Брян. фронта (команд. ген.-л. А. И. Ерёменко) в результате неудачного исхода *Орловско-Брянской операции 1941* отошли на рубеж Белев, Мценск, вост. Орла, сковав силы наступавших против них 2-й полевой и 2-й танк. нем. армий. 24 окт. 2-я танк. армия (команд. ген. Х. Гудериан), остановленная в начале октября в р-не Мценска, возобновила наступление с целью захвата Тулы и обхода Москвы с Ю.-В. Оборона подступов к Туле была возложена на 50-ю армию (команд. ген.-м. А. Н. Ермаков, с 22 нояб. ген.-л. И. В. Болдин). Под давлением превосходящих сил пр-ка её малочисл. войска вынуждены были отойти в сев.-вост. направлении, к Туле. Соединения 3-й армии отходили на В., к Ефремову. Нем.



танк. дивизии, продвигаясь в северном направлении из р-на Мценска, 29 окт. вышли к Туле. В течение трёх дней пр-к предпринимал яростные атаки с целью овладеть городом. Несмотря на то что к Туле успела отойти только часть войск 50-й армии, они совместно с местным гарнизоном (156-й полк НКВД, 732-й зен.-арт. полк ПВО страны) и ополченцами (Тульский рабочий полк) отстояли город. С помощью населения вокруг города были созданы 3 оборонит. рубежа. Предпринятые пр-ком в 1-й половине ноября новые попытки захватить Тулу фронтальным ударом с Ю., а также обойти её с С. были отражены сов. войсками при активном участии всего населения города. Действенная парт.-полит. работа по разъяснению значения тульского участка фронта и удержания Тулы способствовала стойкости войск. В городе, несмотря на эвакуацию большей части предприятий в вост. районы страны, был налажен выпуск винтовок, автоматов, миномётов, производился ремонт орудий и танков.

Не добившись успеха в лобовых ударах и попытках обойти Тулу с С., 18 нояб. нем.-фаш. войска в соответствии с общим замыслом операции «*Тайфун*» начали наступление с целью глубокого обхода её с В. в направлении Дедилово, Сталиногорск (Новомосковск), Венёв, Кашира. Для прикрытия ударной группировки с В. 2-я танк. армия частью сил развернула наступление на Скопин, Михайлов, Рязань, Коломну.

К исходу 18 нояб. нем.-фаш. войска при поддержке авиации прорвали оборону 50-й армии на дедиловском направлении, захватили Дедилово и стали развивать наступление на Сталиногорск и Венёв. Чтобы задержать продвижение пр-ка, командование 50-й армии усилило на этом направлении противотанк. оборону, основанную на сочетании огня противотанк. арт-и и танков из засад. Несмотря на большие потери, танк. соединениям пр-ка удалось прорваться 22 нояб. к Сталиногорску, а 24 нояб. к Венёву и захватить эти города. 25 нояб. они вышли на подступы к Кашире и, развивая успех, продвигались в направлении Рязани и Скопина, создав тем самым угрозу прорыва к осн. коммуникациям, связывающим Москву с центр. и вост. районами страны. Тула оказалась глубоко охваченной с В. Однако в результате героич. сопротивления сов. войск соединения 2-й танк. армии к концу ноября были обескровлены и растянуты на фронте более 350 км. Командование Зап. фронта 27 нояб. предприняло в р-не Каширы контрудар силами 1-го гв. кав. корпуса, усиленного 112-й танк. и 173-й стрелк. дивизиями и 9-й танк. бригадой. Кав. корпус при поддержке авиации фронта и моск. зоны ПВО нанёс передовым частям 2-й танк. армии тяжёлое поражение и

к 30 нояб. отбросил их в р-н Мордвеса. Было остановлено также и продвижение её частей в сев.-вост., вост. и юго-вост. направлениях.

2 дек. соединения 2-й танк. армии предприняли последнюю попытку овладеть Тулой ударом с В. и 3 дек. перерезали жел. и шос. дороги, связывающие Тулу с Москвой. Одновременно было предпринято наступление сев. Тулы с З. В этой критич. обстановке командование 50-й армии во взаимодействии с левофланговыми соединениями 49-й армии организовало контрудар в р-не Кострово, Ревякино, где сов. войска окружили часть 4-й танк. дивизии пр-ка, и восстановило связь Тулы с Москвой. Исчерпав свои наступат. возможности, пр-к в начале декабря под ударами сов. войск начал отход из опасного для него выступа, образованного сев.-вост. Тулы.

Т. о. о. имела большое значение в стабилизации линии фронта на юж. подступах к Москве. Первостепенное значение в успехе операции сыграла героич. оборона Тулы, к-рая выдержала удары пр-ка, находясь почти в полном окружении, и сковала крупные его силы. Войска 50-й армии и население проявили при обороне города массовый героизм. Успех операции свидетельствовал о возросшем искусстве сов. командования в организации обороны и прежде всего борьбы с танками пр-ка.

Лит.: Брежнев Л. И. Выдающийся подвиг защитников Тулы. М., 1977; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4. М., 1975, с. 101, 107—108; Битва за Тулу. Сборник документов и материалов. Изд. 4-е. Тула, 1969; Разгром немецко-фашистских войск под Москвой. М., 1964; Муриев Д. З. Провал операции «Тайфун». Изд. 2-е. М., 1972, с. 121—143; Елькин А. А. 50 дней мужества. Тула, 1976; Малыгин А. Н. Рабочая Тула сражается. М., 1974. *Д. З. Муриев.*

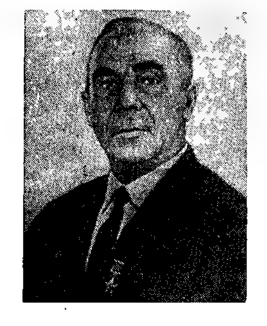
ТУ́ЛЬСКИЙ ОРУЖЕ́ЙНЫЙ ЗАВО́Д, первый в России гос. завод по производству стрелкового оружия. Учреждён Петром I в февр. 1712 в *Туле* на базе ремесленного оружейного произ-ва. До сер. 19 в. представлял собой гос. мануфактуру крепостного типа, в цехах к-рой и на дому работали в 1722 — 2,6 тыс., в 1782 — 5,1 тыс. *оружейников.* Завод изготовлял ежегодно 15—20 тыс. гладкоствольных кремнёвых ружей, а также холодное оружие (до 1818). В нач. 19 в. Т.о.з. был оснащён спец. станками и на нём была оборудована мех. мастерская, что позволило за 3 года изготовить до 600 тыс. ружей. В 1836—43 Т. о. з. был переоборудован и расширен. С 1845 вместо кремнёвого стал выпускать ударно-капсюльное нарезное оружие; за 3 года Крымской войны (1853—55) изготовил 174 тыс. штуцеров пехотных обр. 1845. В конце 19 в. превратился в крупное предприятие с вольнонаёмными рабочими, был оснащён паровыми машинами и др. техникой (до 1 тыс. станков, 3 турбины), что обеспечило развёртывание массового машинного произ-ва 4,2-лин. *винтовки* обр. 1870 (Бердана-2) по 50—70 тыс. шт. в год и более. В годы русско-тур. войны 1877—78 завод выпустил 290 тыс. винтовок. Освоив в 1891 серийное произ-во 3-лин. (7,62-мм) винтовки конструкции С. И. *Мосина,* Т. о. з. сыграл важную роль в перевооружении ею рус. армии, дав к 1897 миллион винтовок. Ежегодно с 1898 на заводе выпускалось также 20 тыс. револьверов обр. 1895 (*наган*). С завершением новой реконструкции (1903) Т. о. з. развернул машинное произ-во охотничьих ружей. В 1905 был налажен выпуск пулемётов системы Максима. В годы 1-й мировой войны завод дал рус. армии 1,5 млн. винтовок и 27 тыс. пулемётов.

С победой Великой Окт. социалистич. революции Т. о. з. стал кузницей оружия для Красной Армии. За 1918—20 на нём было произведено 667 тыс. винтовок, 15 тыс. пулемётов, 136 тыс. револьверов. Отмечая трудовой подвиг завода, ВЦИК РСФСР 28 апр. 1921 наградил его орденом Трудового Красного Знамени за № 1. В период восстановления нар. х-ва и первых пятилеток Т. о. з. выпускал 7,62-мм винтовки образца 1891/30, самозарядные винтовки Ф. В. *Токарева* — СВТ, пистолет ТТ, пулемёты В. А. *Дегтярёва* ДА-2 и ДС-39, авиац. пулемёт ШКАС. На заводе выпускалась и мирная продукция: текстильные машины, различ. типы станков и инструментов, охотничье и спорт. оружие, в т. ч. с художеств. отделкой. Лучшим образцом такого оружия было охотничье ружьё, подаренное В. И. Ленину 15 апр. 1923 (хранится в Музее В. И. Ленина, Москва).

С началом Великой Отечеств. войны Т. о. з. эвакуировался на восток. Оставшиеся рабочие осенью 1941 сражались за Тулу в рядах Тульского рабочего полка, производили ремонт ручного оружия, освоили произ-во 82-мм миномётов. С начала 1942 завод стал восстанавливать своё произ-во и по заданию ГКО выпускать винтовки, в т. ч. снайперские, др. оружие. После войны Т. о. з. специализировался на выпуске машин и различ. образцов охотничьего и спорт. оружия. В 1962 в ознаменование 250-летия со дня основания он был награждён орденом Ленина. Продукция завода пользуется заслуж. известностью в СССР и за рубежом, отмечена почётными наградами на отечеств. и зарубеж. выставках.

Лит.: История Тульского оружейного завода. 1712—1972. М., 1973. Библиогр.: с. 489—492; Тульский музей оружия. Путеводитель. Тула, 1972; Ашурков В. Н. Кузница оружия. Очерки по истории Тул. оружейного завода. Тула, 1947; Зыбин С. История Тульского императора Петра Великого оружейного завода. Т. 1. М., 1912; Гамель И. Х. Описание Тульского оружейного завода в историческом и техническом отношении. М., 1826. *В. Н. Ашурков.*

ТУМА́НСКИЙ Сергей Константинович [8(21). 5.1901, Минск,— 9.9.1973, Москва], советский конструктор авиац. двигателей, Герой Социалистич. Труда (1957), акад. АН СССР (1968). Чл. КПСС с 1951.



Окончил Петрогр. военно-техн. школу (1922) и Военно-возд. акад. им. Н. Е. Жуковского (1931). С 1931 работал в Центр. ин-те авиационного моторостроения (ЦИАМ). С 1937 гл. конструктор моторостроит. завода, затем гл. конструктор ЦИАМ. В 1943—55 зам. ген. конструктора, а с 1956 — ген. конструктор авиац. двигателей. Им созданы двигатели для скоростных бомбардировщиков, пас. лайнеров, учебно-тренировочных самолётов, сверхзву-

ковых истребителей. Самолёты с двигателями Т. успешно применялись в годы Великой Отечеств. войны. Т. вёл большую науч. работу, решил ряд крупных проблем, внёс вклад в создание высокотемпературных турбин авиац. двигателей, провёл фундаментальные исследования в области реактивных двигателей с каскадным компрессором, предложил рекомендации по устранению опасных вибрационных напряжений лопаток компрессоров и турбин. На самолётах с его двигателями были установлены мировые рекорды скороподъёмности, скорости и высоты полёта. Т. воспитал многочисл. кадры учёных, конструкторов и инженеров, работающих в авиац. пром-сти. Лауреат Ленинской (1957) и Гос. премий СССР (1945). Награждён 4 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Красной Звезды и медалями.

Лит.: Пономарев А. Н. Советские авиационные конструкторы. М., 1977.

ТУ́МЭН (монг.— десять тысяч, древнерус.— тьма), высшая организационно-тактическая единица монголо-татарского войска 12—14 вв. численностью 10 тыс. воинов. Организационно делилась на тысячи, а последние — на сотни и десятки. Возглавлялась *темником*, назначавшимся из представителей феод. знати. В боевом порядке монголо-тат. войска Т. могла составлять одну из его частей (авангард, правое или левое крыло), а также входить в гл. силы войска.

ТУ́НДРА (от фин. tunturi — голая, безлесная возвышенность), сокращённое название тундровых зон, располож. в основном в Сев. полушарии между зонами арктич. пустынь на С. и лесотундры на Ю.; тип растительности, характерный для арктич. области. Т. простирается в виде полосы шир. до 300—500 км вдоль сев. побережий Евразии и Сев. Америки. В Юж. полушарии небольшие участки Т. встречаются на островах близ Антарктиды. Различают горную (Скандинавия, Кольский п-ов, Урал, Сибирь, Аляска, Сев. Канада) и равнинную Т.

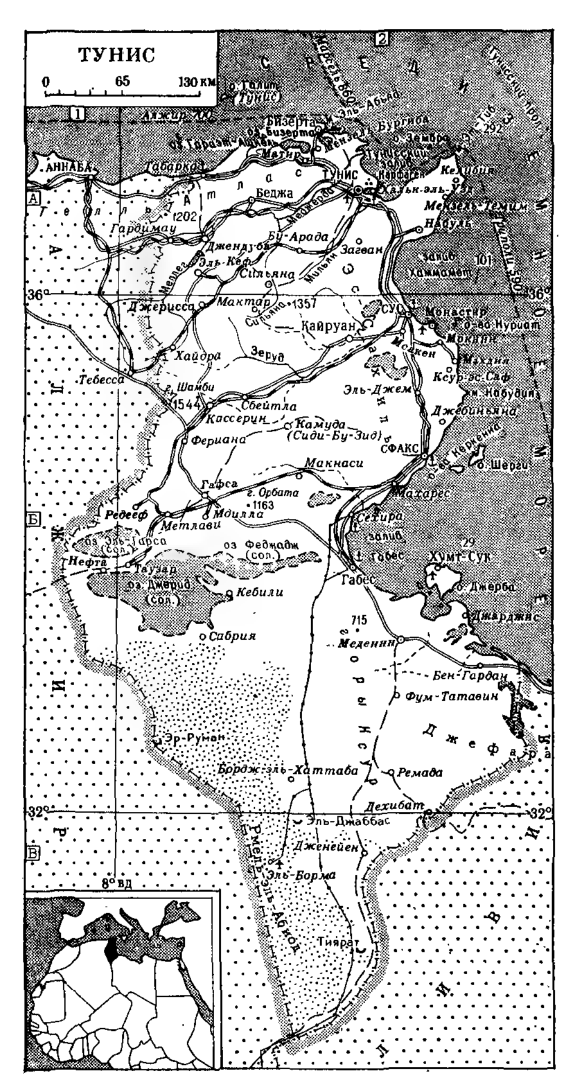
Преобладающий тип рельефа в зоне Т.— плоские приморские равнины, среди к-рых местами встречаются возвышенности, горные хребты и нагорья (хр. Бырранга на п-ове Таймыр, Корякское нагорье на побережье Берингова м. и др.). Для зоны характерно повсеместное распространение многолетней мерзлоты, к-рая на С. Вост. Сибири достигает глуб. 600 м. Для Т. характерны суровые климатич. условия: зима 8—9 мес, полярная ночь длится 60—80 сут; ср. темп-ра января от —5 до —40° С. Лето короткое (2—3 мес) и прохладное (ср. темп-ра июля 4—11° С), с продолжительностью полярного дня 50—70 сут и высокой относит. влажностью воздуха. Сила ветра в Т. постоянно велика (ср. скорость 4—10 м/с); зимой ветры часто сопровождаются снежными метелями (пурга, при к-рой скорость ветра достигает 40 м/с и более). Осадков выпадает немного (150—500 мм в год), но их кол-во значительно превосходит испаряемость, происходит также летнее протаивание вечной мерзлоты; всё это способствует сильному заболачиванию грунтов. Поэтому в Т. много болот, рек и озёр; весной и в начале лета они широко разливаются, образуя обширные водные пространства. Зимой проходимость Т. резко улучшается. Ледостав на реках и озёрах 5—8 мес, толщина льда 0,6—2 м; многие малые реки и озёра промерзают до дна. Леса в Т. отсутствуют; растит. покров в значит. мере разрежен, часто несомкнут, состоит из мхов, лишайников, влаголюбивых трав, кустарников и кустарничков. Летом, когда оттаивают болота и верхний слой грунта (до глуб. 0,4—2 м), вскрываются реки и озёра, Т. доступна лишь для движения гусеничных машин по отд. направлениям и на малой скорости, а также для машин на возд. подушке. Наиболее благоприятны условия для движения по Т. поздней осенью, когда грунт промерзает на глубину 10—15 см, а на водоёмах появляется прочный ледовый покров, и ранней весной, когда на снегу образуется наст, выдерживающий, как правило, гусеничные машины. Однообразный, преимущ. равнинный, *рельеф*, скудная растительность усложняют *маскировку войск*, *ориентирование на местности*, *целеуказание*, выбор огневых и стартовых позиций. Отсутствие естеств. укрытий затрудняет защиту войск от ударной волны и проникающей радиации ядерного взрыва. В то же время низкая облачность и туманы могут ослабить действие светового излучения, а состояние почвы снижает радиоакт. заражение. Условия *инженерного оборудования местности* трудные, особенно механизация земляных работ. Широкое применение находят инж. сооружения насыпного типа, в т. ч. сооружения из снега и льда. В Т. часты ионосферные (см. *Ионосфера*) бури, магнитные и геомагнитные возмущения (бури), во время к-рых осложняется работа радиоэлектронных средств. Действия авиации в Т. затруднены из-за сплошной низкой облачности (до 227 дней в году) и частых туманов (до 180 дней). Летом в Т. обилие комаров и др. кровососущих насекомых, что создаёт дополнит. трудности для лич. состава.

В целом условия для боевых действий войск в Т. трудные, однако, несмотря на все неблагоприятные факторы, здесь в годы 2-й мировой войны проводились операции с участием всех видов вооруж. сил и родов войск. В 1941 сов. войска *Четырнадцатой армии* совместно с *Северным флотом* в трудных условиях Т. Кольского п-ова успешно отразили наступление нем.-фаш. корпуса «Норвегия» и предотвратили захват незамерзающего порта Мурманск и участка Кировской ж. д. (см. *Заполярья оборона*). Оборона строилась в виде разобщённых опорных пунктов, прикрывавших наиболее важные направления (объекты). Опорные пункты приспосабливались к круговой обороне.

Лит.: Мильков Ф. Н. Природные зоны СССР. Изд. 2-е. М., 1977; Иваньков П. А., Захаров Г. В. Местность и ее влияние на боевые действия войск. М., 1969; Игнатьев Г. М. Северная Америка. Физическая география. М., 1965; Горбацкий Г. В. Северная полярная область. Л., 1964. *Г. В. Захаров.*

ТУНИ́С, Тунисская Республика (араб.— Аль-Джумхурия ат-Тунисия).

Общие сведения. Т.— гос-во в Сев. Африке. Граничит на З. и Ю.-З. с Алжиром, на Ю.-В. с Ливией. На С. и В. омывается водами Средиземного м. Тунисский прол. (миним. шир. к-рого 148 км) отделяет страну от



о. Сицилия. Тер. Т. вытянута с С. на Ю. почти на 800 км, дл. береговой линии ок. 1200 км. Пл. ок. 164,2 тыс. км². Нас. 6,1 млн. чел. (1977); в основном арабы и берберы, св. 300 тыс. тунисцев живут за границей. Гос. язык — арабский, широко распространён французский. Гос. религия — ислам. Столица — г. Тунис (971 тыс. жит., 1977). Страна делится на 18 говерноратов (провинций). Крупные города: Сфакс, Бизерта, Сус, Кайруан. Т.— республика. Глава гос-ва — президент. Высший законодат. орган — однопалатное Нац. собрание (парламент). Исполнит. власть принадлежит президенту и назначаемому им пр-ву. Политич. партии: Социалистич. дустуровская партия (созд. в 1934 в результате раскола партии Дустур); Тунисская коммунистич. партия (осн. в 1920 как секция Франц. коммунистич. партии, в 1939 оформилась в самостоятельную партию, с янв. 1963 запрещена, находится на нелегальном положении). Т.— член Организации афр. единства, Лиги араб. стран, ассоциир. член Европ. экономич. сообщества.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Первым гос-вом на тер. Т. был могуществ. рабовладельч. город-гос-во *Карфаген*. В 5 в. Т. был завоёван вандалами, в 534 вошёл в состав *Византии*, в 7 в.— в состав *Арабского халифата*. В 11 в. Т. пережил нашествие бедуинских племён, а затем — сицилийских норманнов (см. *Норманнские завоевания 8—11 вв.*). В 1270 Т. удалось отразить нападение крестоносцев (см. *Крестовые походы 11—13 вв.*). В 1535 Т. захватила Испания. В 1574 турки-османы изгнали испанцев и превратили Т. в провинцию Османской империи. В 1705 восстановилось самостоят. тунисское гос-во. В 1830 были созданы первые части регулярной тунисской армии. В середине 19 в. в Т. начали зарождаться капиталистич. отношения. Весной 1881 франц. войска оккупировали Т. и навязали ему в 1883 Ла-Марсскую конвенцию, к-рая юридически оформила франц. протекторат над Т. Перед 2-й мировой войной усилилось забастовочное движение и революц. борьба трудящихся и вместе с тем репрессии пр-ва против нац.-демократич. сил; в 1939 была запрещена Коммунистич. партия Т. С нояб. 1942 по май 1943 Т. был оккупирован итало-нем. войсками. После 2-й мировой войны остался под протекторатом Франции. Народ Т. продолжал борьбу за независимость, и в июне 1955 франц. пр-во было вынуждено предоставить Т. внутр. автономию, а 20 марта 1956 признать его независимость. 25 июля 1957 Т. был провозглашён республикой.

Официально провозглашённым внешнеполитич. принципом Т. является нейтралитет, политика неприсоединения к воен. блокам и развития дружеств. связей со всеми странами. Т. выступает за солидарность стран Магриба и сближение всех араб. и мусульманских гос-в, сторонник укрепления афро-араб. солидарности и сотрудничества, активно поддерживает Палестинское движение сопротивления. Пр-во Т. ориентируется на страны Зап. Европы, гл. обр. на Францию; имеет также развитые связи с США. Со 2-й половины 60-х гг. отмечалась активизация отношений с СССР и др. социалистич. странами.

Основой внутриполитич. курса пр-ва Т. является доктрина «гармоничного» развития гос., кооперативного и частного секторов экономики, укрепление нац. единства незави-

Столица Тунисской Республики — г. Тунис.



симо от классовой принадлежности. В 1958—61 были национализированы мн. пром. предприятия, принадлежавшие местному и иностр. капиталу. Под контроль гос-ва перешли внеш. торговля, осн. банковские операции, жел. дороги, междугородный автотранспорт. Создались благоприятные условия для развития гос. сектора в экономике страны. С нач. 70-х гг. сосуществование трех секторов стало истолковываться гл. образом в пользу частного сектора, происходит отход Т. от прогрессивных социально-экономич. преобразований в пользу расширения частного сектора в пром-сти и с. х-ве. Законом 1974 были предусмотрены большие льготы и гарантии нац. буржуазии и иностр. вкладчикам капитала.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 11 июля 1956.

Природа. Средиземное м. непосредственно у берегов Т. мелководно. На С. берега высокие, крутые, местами обрывистые, на В.— низкие, пологие, с лагунами. Много островов, наиболее крупные — Керкенна и Джерба. В рельефе страны преобладают низменности (Ниж. Телль и Тунисский Сахель) и равнины выс. до 400 м над ур. м. С.-З. и З. заняты отрогами Телль-Атласа и Сахарского Атласа (до $^1/_3$ тер. страны) с преобладающими абс. высотами 1000—1200 м (наибольшая — г. Шамби, 1544 м). Хребты простираются с Ю.-З. на С.-В. и разделены широкой межгорной долиной, по к-рой течёт р. Меджерда. В юго-зап. и центр. р-нах Т. среди равнин лежат обширные бессточные солончаковые впадины — шотты (Шотт-Джерид и Шотт-эль-Гарса), расположенные ниже ур. м.; в них — солёные озёра с одноим. названиями. Вдоль побережья (к В. от Атласских гор)— низменность с многочисл. солёными озёрами — себхами. К Ю. от шоттов и зал. Габес полупустыня переходит в пустынные пространства *Сахары*, отделённые от береговой низменности горами Ксур; в вост. части пустыня каменистая, в зап.—песчано-щебнистая; на крайнем Ю. — песчаная пустыня Рмель-эль-Абиод, являющаяся сев. оконечностью Б. Вост. Эрга.

Климат большей части страны субтропич. средиземноморский, с жарким сухим летом и относительно прохладной влажной зимой; на крайнем Ю.— тропич. пустынный с частыми горячими ветрами (сирокко) из Сахары. Среднемес. темп-ра самого прохладного месяца (января) от 10° С на С. до 21° С на Ю., самого жаркого (июля)— соответственно 26° С и 33° С (макс. 54° С). Годовое кол-во осадков убывает с С.-З. на Ю.-В. от 1500 до 200—100 мм и сильно колеблется в разные годы. Наиболее крупная река страны — Меджерда, её дл. 640 км (в т. ч. 460 км по тер. Т.), характеризуется резкими колебаниями стока: от 3—4 м³/с летом до 1500—2500 м³/с в периоды зимних дождей; её воды широко используются в гидроэнергетич. и ирригац. целях. Остальные реки — пересыхающие. На С.— солёное оз. Бизерта (древний мор. залив), оз. Гараэт-Ашкель. На равнинах Т. преобладает разреженная травянистая и полукустарниковая растительность сухих степей и полупустынь (полынь, дрок, альфа, солянки, акации). В горах — смешанные леса из листопадных и вечнозелёных деревьев (пробковый и каменный дуб, алепская сосна, бук, туя); большие площади, особенно на нижних частях склонов, занимают густые труднопроходимые заросли колючих кустарников. Из полезных ископаемых имеется жел. руда (Джерисса, общие запасы ок. 55 млн. т, 1974), фосфориты (Редееф, Гафса и др., 1,2 млрд. т), нефть и газ (Эль-Борма, соответственно 123 млн. т и ок. 42,5 млрд. м³, 1973). Известны месторождения свинца (360 тыс. т) и цинка (200 тыс. т) в Тунисском Атласе, ртути (700 т) в Телль-Атласе, барита (1,9 млн. т), марганца и калийных солей. Наибольшее экономич. значение имеют фосфориты.



Вступление частей тунисской армии на территорию военно-морской базы в Бизерте после ухода оттуда 15 октября 1963 французских войск.

Экономика. Т.— аграрная страна с относительно развитой горнодобывающей пром-стью. Из отраслей обрабат. пром-сти определ. значение имеют пищ., текст. и хим. Значит. роль в экономике, особенно в пром-сти, играет гос. сектор. Вместе с тем с начала 70-х гг. усилилось проникновение в экономику Т. иностр. монополий, расширяется частный сектор. Доля пром-сти в валовом нац. продукте (1974) 21,3%, с. х-ва — 18,8%. В с. х-ве (осн. отрасль экономики) занято ок. 50% самодеят. населения. Гл. направление с.-х. произ-ва — возделывание зерновых культур (на С. в сочетании с овощеводством и субтропич. плодоводством). Осн. культуры (сбор и произ-во, тыс. т, 1978): пшеница — 720, ячмень — 180, цитрусовые — 200, оливки — 625, финики — 45, картофель — 105, оливковое масло — 125. В 1978 насчитывалось (тыс. голов): крупного рогатого скота — 510, овец — 3 200, верблюдов — 150. Улов рыбы (1978) 61 тыс. т. В пром-сти добыча и произ-во в 1978 составили (тыс. т): нефти — 4 800, фосфоритов — 3 800, жел. руды — 350, цемента — 930; природного газа — 240 млн. м³; электроэнергии — 1 520 млн. кВт·ч. Дл. (тыс. км, 1978) ж. д.— ок. 2, автодорог — ок. 17, из них 8,5 — с твёрдым покрытием; автопарк — ок. 280 тыс. машин. Тоннаж мор. флота в 1978 — 156 тыс. т. Осн. порты: Сфакс, Тунис, Бизерта, Сехира, Сус. Междунар. аэропорт — Картаж (близ г. Тунис).

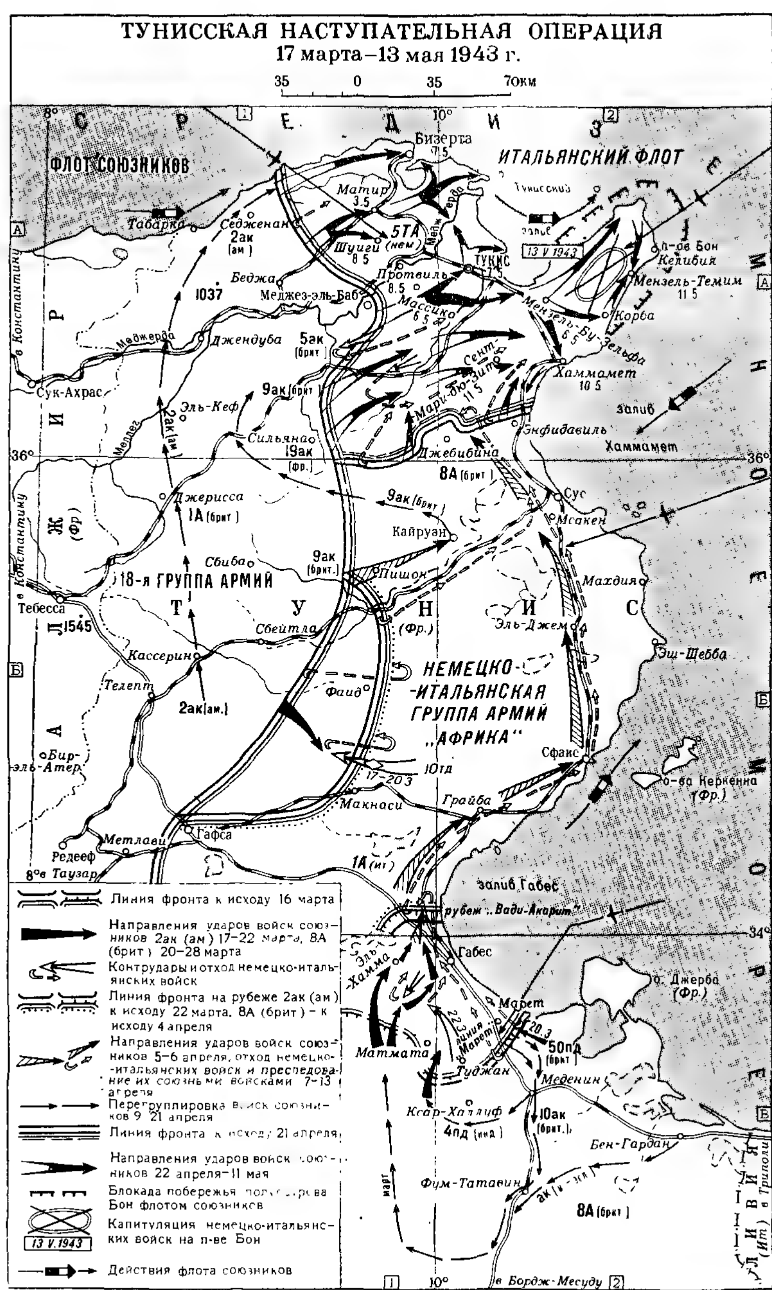
Денежная единица — тунисский динар = = 1000 миллимам.

Вооружённые силы Т. состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Общая числ. 22,2 тыс. чел. (1979). Верх. главнокомандующий — президент. Непосредств. руководство вооруж. силами осуществляет министр обороны. Комплектование проводится на основе выборочной воинской повинности, срок действит. воен.

службы — 1 год. Сухопут. войска (18 тыс. чел.) состоят из 2 полков смеш. состава, 1 мотомех. полка, 1 батальона коммандос и 1 арт. дивизиона. В состав ВВС (1,7 тыс. чел.) входят св. 40 самолётов различного назначения (боевых, учебно-боевых, учебно-тренировочных, транспортных и связи) и ок. 20 вертолётов. ВМС осуществляют береговую охрану, таможенную службу и наблюдение за рыболовством. Состав флота: 2500 чел., ок. 10 кораблей различных классов и ок. 15 сторожевых катеров. ВМБ — *Бизерта*, Тунис, Сус.

Всё вооружение и военная техника иностр., в основном франц., амер. и итал., произ-ва. Воен. учебные заведения: воен. лицей и воен. академия (срок обучения соответственно 1 и 3 года); имеются школы сержантов во всех родах войск, школы специалистов для флота и ВВС. Часть офицерского состава обучается во Франции, США и Турции. Весь лётный состав проходит стажировку в США. Кроме вооруж. сил имеются нац. гвардия и жандармерия.

Лит.: Курило В. А. Тунис. М., 1978; Горбатов О. М., Черкасский Л. Я. Сотрудничество СССР со странами Арабского Востока и Африки. М., 1973; История и экономика стран Арабского Востока. М., 1973; Луцкий В. Б. Новая история арабских стран. Изд. 2-е. М., 1966; Тунис (Справочник). М., 1978; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979. *В. В. Амельченко.*



ТУНИ́ССКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1943, наступательная операция британских, американских и французских войск во 2-й мировой войне, проведённая 17 марта — 13 мая. Операция имела целью разгромить итало-нем. группу армий «Африка», овладеть тер. Туниса и тем самым полностью изгнать пр-ка из Сев. Африки (см. *Северо-Африканская кампания 1940—43*).

Группа армий «Африка» (команд. ген.-полк. Ю. Арним), оборонявшаяся в Тунисе, имела в своём составе 5-ю нем. танк. и 1-ю итал. армии — всего 17 (7 нем. и 10 итал.) дивизий и 2 бригады. Её соединения понесли большие потери в людях и технике в предшествовавших боях. В связи с полным господством англо-амер. авиации в воздухе и их флота на Средиземном м. итало-нем. войска испытывали серьёзные трудности в снабжении и пополнении лич. составом. Группу армий поддерживало ограниченное кол-во самолётов. К поддержке привлекались из состава итал. флота 16 эсминцев, 21 ПЛ, а также 22 нем. ПЛ. Итало-нем. войска занимали заблаговременно подготовленные оборонит. позиции на линии «*Марет*», удерживая последний свой плацдарм в Африке.

Союзники привлекали к операции 18-ю группу армий в составе 1-й и 8-й брит. армий и 2-го амер. корпуса — всего 18 дивизий (12 брит., 4 амер. и 2 франц.) и 2 бригады под командованием англ. ген. Г. Александера, 3241 боевой самолёт союзных военно-возд. сил и союзные военно-мор. силы на Средиземном м. (3 линкора, 8 крейсеров, 40 эсминцев, 23 тральщика, 14 флотилий малых боевых

кораблей). Общее руководство операцией осуществлял верх. главнокоманд. союзными экспедиционными силами амер. ген. Д. Эйзенхауэр. Союзники имели двукратное превосходство над пр-ком в пехоте, троекратное — в арт-и и четырёхкратное — в танках. На море некоторую угрозу им создавали только нем. подвод. лодки. Замысел Т. о. состоял в том, чтобы нанести гл. удар силами 8-й брит. армии на примор. направлении вдоль дороги Марет — Габес и во взаимодействии со 2-м амер. корпусом разгромить осн. силы 1-й итал. армии; затем всеми союзными силами развивать наступление на г. Тунис. 2-й амер. корпус наносил вспомогат. удар в направлении на Макнаси, залив Габес с целью выйти в тыл 1-й итал. армии и отрезать ей пути отхода. Общая военно-политич. обстановка, сложившаяся в связи с разгромом нем.-фаш. и итал. войск под Сталинградом и развернувшимся зимним наступлением Сов. Армии почти на всём сов.-герм. фронте, а также большое превосходство союзников в силах создавали исключительно благоприятные условия для быстрого разгрома пр-ка в Тунисе и завершения всей североафрикан. кампании. Тем не менее правящие круги США и Англии не предпринимали для этого достаточных усилий. Сов. пр-во обращало их внимание на неоднократные переносы сроков окончания воен. действий в Сев. Африке. Их затягивание приводило к дальнейшей беспрепятств. переброске нем. резервов с З. на сов.-герм. фронт.

Завершающую операцию в Тунисе союзники начали только во 2-й пол. марта. Первыми 17 марта после авиац. и арт. подготовки перешли в наступление соединения 2-го амер. корпуса. К 20 марта им удалось прорваться в р-н Макнаси, но продвинуться дальше они не смогли. 20 марта начала наступление 8-я армия. Однако попытка союзников прорвать линию «Марет» фронтальным ударом вдоль побережья успеха не имела. Только в ночь на 28 марта, когда левофланговым соединениям 8-й армии после затяжных боёв удалось наконец обойти правый фланг примор. группировки пр-ка, войска 1-й итал. армии стали отходить на С., на подготовл. позиции «Вади-Акарит». После прорыва 6 апр. этих позиций они организованно отошли на рубеж сев. Джебибина, Энфидавиль, где задержали англо-амер. войска до 20 апр. В ночь на 20 апр. союзники попытались прорвать оборону итало-нем. войск, удерживавших тунисский плацдарм (200 × 140 км), одновременно ударами с Ю. и З. в направлении гг. Тунис и Бизерта. Несмотря на большое превосходство в танках (1,1 тыс. против 120), арт-и (ок. 2 тыс. ор. против 500) и полное господство в воздухе, союзники в течение 2 недель не добились существ. успеха. 6 мая они возобновили наступление при мощной поддержке авиации (за 5 ч совершила св. 2 тыс. самолёто-вылетов). К исходу 7 мая англ. бронетанк. дивизии прорвались к Тунису и овладели городом. В тот же день амер. части вступили в Бизерту. Итало-нем. войска поспешно отступили на п-ов Бон. Блокированные с моря флотом союзников, они не могли продолжать оборону, не имели трансп. средств для эвакуации и 13 мая вынуждены были капитулировать.

В результате Т. о. итало-нем. группа армий «Африка» была ликвидирована. Она потеряла в Тунисе св. 300 тыс. чел., в т. ч. до 240 тыс. пленными (по другим данным, 130—150 тыс.). Союзники овладели всем североафрикан. побережьем Средиземного м., что обеспечило безопасность их средиземномор. коммуникаций. Были созданы выгодные условия для вторжения на о. Сицилия и Апеннинский п-ов. В Тунисе англо-амер. войска приобрели опыт ведения крупной наступат. операции с прорывом заблаговременно подготовл. обороны пр-ка. Заслуживает внимания использование крупных сил авиации для поддержки наступления сухопут. войск.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 6. М., 1976, с. 223—225. *Д. Д. Кодола.*

ТУНИССКИЙ ПРОЛИВ, Сицилийский пролив, пролив между о. Сицилия и побережьем Туниса в Средиземном м. Дл. 227 км, наименьшая шир. 148 км, преобладающие глуб. 100—500 м, наибольшая — 1319 м. В юго-вост. части Т. п. находятся Пелагские о-ва. При входе в Т. п. с С.-З. расположена *банка* Скерки с наименьшей глуб. 0,3 м, в ср. части — о. Пантеллерия. Осн. поток постоянного течения идёт через пролив с З. на В. Приливное течение, как правило, следует на Ю.-В. или Ю., отливное течение — на С.-В. или С. Их скорость 1,8—3,6 км/ч. Пролив занимает выгодное геогр. положение. Через него проходят осн. коммуникации Средиземного м., связывающие Гибралтарский прол. с Суэцким каналом и порты Бл. Востока и Сев.-Вост. Африки со странами Зап. Европы и Америки.

В годы 2-й мировой войны в зоне Т. п. велась борьба на английских (Гибралтар—Мальта—Александрия), а также на итало-нем. коммуникациях в период боевых действий за Тунис. В 1943 на сицилийское побережье Т. п. был высажен мор. десант англо-амер. войск (см. *Сицилийская десантная операция 1943*).

ТУ́ПИКОВ Василий Иванович (31.12.1901, Курск,— 20. 9. 1941, похоронен в Киеве), советский военачальник, ген.-майор (1940). Чл. КПСС с 1921. В Сов. Армии с 1922. Окончил курсы «Выстрел» (1926), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1933). В 1922—25 военком батальона и полка, затем командовал стрелк. батальоном и полком. С 1937 нач-к штаба 33-го стрелк. корпуса, с 1939 нач-к штаба Харьковского воен. округа. С дек. 1940 воен. атташе в Германии. В Великую Отечеств. войну с июля 1941 нач-к штаба Юго-Зап. фронта, войска к-рого вели тяжёлые оборонит. бои с превосходящими силами пр-ка на Правобережной Украине. Т. внёс большой вклад в планирование и проведение Киевской оборонительной операции 1941, сыгравшей важную роль в срыве плана «молниеносной войны» пр-ка. Погиб в бою во время выхода из окружения. Награждён орденом Отечественной войны 1-й степени (посмертно).

Лит.: Молодых С. О начальнике штаба ЮЗФ генерал-майоре В. И. Тупикове.— «Воен.-ист. журн.», 1972, № 2.

ТУ́ПОЛЕВ Андрей Николаевич [29.10(10.11).1888, с. Пустомазово, ныне Калининской обл.,— 23.12.1972, Москва], советский авиаконструктор, ген.-полковник-инженер (1967), трижды Герой Социалистич. Труда (1945,

1957, 1972), акад. АН СССР (1953), заслуженный деятель науки и техники РСФСР (1939). В Сов. Армии с 1944. Окончил Московское высшее техн. уч-ще (МВТУ, 1918). Вместе с Н. Е. Жуковским принимал активное участие в организации Центр. аэрогидродинамич. ин-та (ЦАГИ). В 1918—35 был зам. нач-ка этого института.



Свою конструкторскую деятельность Т. начал в 1922 в ЦАГИ, где создал и возглавил опытное КБ, деятельность к-рого была направлена на создание тяжёлых воен. и гражд. самолётов, торпедных катеров и аэросаней. В 1922—24 руководил работами по внедрению дуралюмина (дюралюминий) в самолётостроение; в 1924—25 создал АНТ-2 и АНТ-3 — первые сов. цельнометаллич. самолёты. Использование дуралюмина в конструкциях самолётов позволило Т. впервые в стране вместо биплана сконструировать свободно несущий моноплан. Под руководством Т. спроектировано и построено более 100 различ. типов самолётов, 70 из к-рых внедрены в серийное произ-во. На его самолётах было установлено 78 мировых рекордов, выполнено 28 уникальных перелётов, в т. ч. для спасения экипажа парохода «Челюскин» на АНТ-4 (1934), беспосадочные перелёты из СССР в США через Сев. полюс экипажей В. П. Чкалова и М. М. Громова на АНТ-25 (1937), на Сев. полюс на АНТ-6 (1937) для высадки науч. экспедиции, и др. важные задания.

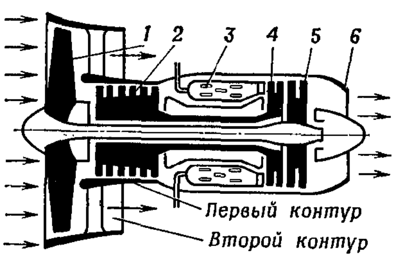
Большое значение в истории авиации имело создание под руководством Т. крупнейшего в мире пас. самолёта АНТ-20 «Максим Горький» (1934), а также средних и тяжёлых бомбардировщиков, торпедоносцев и разведчиков. Самолёты ТБ-1, ТБ-3, СБ, ТБ-7, МТБ-2, Ту-2 и торп. катера Г-4, Г-5 применялись во время Великой Отечеств. войны. В послевоенные годы под руководством Т. создан целый ряд самолётов для Сов. Армии и ВМФ, гражд. авиации, в числе к-рых 1-е сов. реактивные бомбардировщики Ту-12 (1947), Ту-16; 1-й реактивный пас. самолёт Ту-104 (1954); 1-й турбовинтовой межконтинент. пас. лайнер Ту-114 (1957) и последовавшие за ним Ту-124, Ту-134, Ту-154, а также ряд сверхзвуковых самолётов, в т. ч. пассажирский Ту-144.

Т. был крупнейшим учёным, обладавшим способностью сочетать глубокие теоретич. исследования с практич. их претворением в конструкциях новых самолётов. Он разработал основы аэродинамич. расчёта самолёта, теорию расчёта на прочность и др. Т. воспитал мн. авиац. конструкторов, вокруг к-рых впоследствии сложились самостоятельные КБ: В. М. Петлякова, П. О. Сухого, В. М. Мясищева, А. А. Архангельского и др. Т. почётный член Королевского авиац. об-ва Великобритании (1970) и Амер. ин-та авиации и космонавтики (1971). Ему присуждена золотая медаль им. Н. Е. Жуковского «За лучшую работу по теории авиации». Награждён Большой золотой медалью ФАИ, удостоен премии им. Леонардо да Винчи (Италия) и золотой медали основоположников авиации (Франция). Чл. ЦИК 7-го созыва. Депутат Верх. Совета СССР 3—8-го созывов. Лауреат Ленинской (1957) и Гос. премий СССР (1943, 1948, 1949, 1952, 1972). Награждён 8 орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, Суворова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «Знак Почёта», медалями, а также иностр. орденами.

За выдающиеся работы в области авиац. науки и техники Президиум АН СССР учредил Золотую медаль имени А. Н. Туполева.

Лит.: Рябчиков Е. И., Магид А. С. Становление. М., 1978; Пономарев А. Н. Советские авиационные конструкторы. М., 1977; Кербер Л. Л. Ту — человек и самолет. М., 1973.

ТУРБОВЕНТИЛЯТОРНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ (ТВлД), авиационный *газотурбинный двигатель*, создающий основную силу тяги воздушной струёй, образуемой вентилятором (компрессором низкого давления). ТВлД (см. рис.) является разновидностью двухконтурного турбореактивного двигателя — ДТРД (см. *Авиационный двигатель*). Воздух, поступающий в ТВлД и ДТРД, делится на два потока: внутренний — в первом контуре и внешний — во втором. У ТВлД через второй контур проходит в 10—12 раз больше воздуха, чем через первый. ТВлД состоит из вентилятора (компрессора низкого давления), турбокомпрессора, камеры сгорания, выходного сопла. Наибольшее распространение получили ТВлД в двухроторном варианте с многоступенчатой турбиной: первые её ступени, составляющие «турбину высокого давления», вращают компрессор высокого давления, последние ступени («турбина низкого давления») вращают вентилятор. По своим характеристикам ТВлД занимают промежуточное положение между одноконтурными турбореактивными (ТРД) и *турбовинтовыми двигателями* (ТВД). Осн. преимуществами ТВлД по сравнению с одноконтурными ТРД являются высокая экономичность и улучшенные характеристики тяги при взлёте, малых и средних скоростях полёта, а перед ТВД — улучшенные скоростные и высотные характеристики. В 70-х гг. ТВлД находят всё более широкое применение на пас. и трансп. самолётах. Так, на аэробусе Ил-86 установлены четыре ТВлД НК-86 с тягой ок. 128 кН (13 000 кгс), разработанные под руководством Н. Д. Кузнецова. На самолёте Ил-76 имеются четыре ТВлД Д-30КП

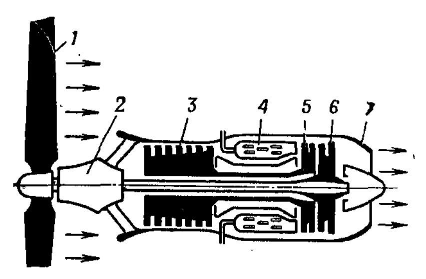


Принципиальная схема турбовентиляторного двигателя: *1* — вентилятор (компрессор низкого давления); *2* — компрессор высокого давления; *3* — камера сгорания; *4* — турбина компрессора высокого давления; *5* — турбина вентилятора; *6* — выходное сопло.

с несколько меньшей тягой, созданные в КБ во главе с П. А. Соловьёвым [Д-30КУ с тягой ок. 113 кН (11 500 кгс) используются на Ил-62М].

Лит.: Теория двухконтурных турбореактивных двигателей. М., 1979. *Г. Н. Нестеренко.*

ТУРБОВИНТОВО́Й ДВИ́ГАТЕЛЬ (ТВД), авиационный *газотурбинный двигатель*, создающий основную силу тяги воздушным винтом, а дополнительную — струёй газов,



Принципиальная схема турбовинтового двигателя (двухроторного): *1* — воздушный винт; *2* — редуктор; *3* — компрессор; *4* — камера сгорания; *5* — турбина компрессора; *6* — турбина воздушного винта; *7* — реактивное сопло.

вытекающих из реактивного сопла. Гл. частями ТВД являются: возд. винт, редуктор, компрессор, камера сгорания, турбины (обычно 2—5 ступеней) и реактивное сопло. Поступающий в ТВД воздух сжимается компрессором и подаётся в камеру сгорания. Туда же через форсунки впрыскивается топливо (обычно авиац. керосин). Образующаяся газовая смесь вращает лопаточные турбины возд. винта и компрессора, затем поступает в реактивное сопло. ТВД бывают двухроторными (возд. винт и компрессор вращаются различ. турбинами) и однороторными (общая турбина). Для повышения КПД редуктор обеспечивает понижение числа оборотов вала возд. винта в 8—12 раз. Осн. преимущества ТВД перед др. газотурбинными двигателями состоят в лучших тяговых характеристиках на взлёте и в большей экономичности на скоростях полёта до 800 км/ч. Наибольшее применение ТВД получили с сер. 50-х гг. Широко известны сов. ТВД НК-12 и АИ-20, созданные в КБ под руководством Н. Д. *Кузнецова* и А. Г. Ивченко. Двигатели НК-12 различных модификаций имеют мощность от 8800 до 11 000 кВт (от 12 до 15 тыс. л. с.), по четыре НК-12 установлено на самолётах Ту-114Д и Ан-22. Двигатели АИ-20 мощностью 2940 кВт (4 тыс. л. с.) установлены на Ил-18 и др. пас. и трансп. самолётах. В 70-х гг. ТВД вытесняются двухконтурными *турбореактивными двигателями.* *Г. Н. Нестеренко.*

ТУРБОРЕАКТИ́ВНЫЙ ДВИ́ГАТЕЛЬ (ТРД), газотурбинный *воздушно-реактивный двигатель*, создающий тягу за счёт прямой реакции истекающих из сопла газов. Осн. частями ТРД являются: турбокомпрессор, состоящий из компрессора и газовой турбины; камеры (камер) сгорания и реакт. *сопла*. Поступающий в ТРД воздух сжимается компрессором и направляется в камеру сгорания. Меньшая часть воздуха обеспечивает сгорание поступающего в камеру топлива, большая — смешивается с продуктами сгорания. Образовавшаяся газовая смесь вращает турбину и поступает в сопло, где разгоняется до макс. скорости. Иногда турбокомпрессор разделяют на 2 каскада — компрессоры низкого и высокого давления, каждый из к-рых вращается отд. турбиной. Такие ТРД наз. двухвальными (двухкаскадными). Одной из разновидностей ТРД являются двухконтурные турбореактивные двигатели (*турбовентиляторные двигатели*). Некоторые ТРД имеют перед соплом дополнит. (форсажную) камеру сгорания, предназначенную для кратковрем. увеличения макс. тяги двигателя. ТРД — наиболее распространённый двигатель на самолётах с большой дозвуковой и сверхзвуковой скоростями. Они применяются также в качестве подъёмных и подъёмно-маршевых двигателей самолётов вертик. взлёта и посадки; спец. ТРД создаются для крылатых ракет. Возможно использование ТРД на первых ступенях авиационно-космических аппаратов (см. также *Авиационный двигатель*, *Газотурбинный двигатель*).

ТУРЕ́ЛЬ (франц. tourelle, от лат. turris — башня), установка для крепления пулемётов или малокалиберных автоматич. пушек, обеспечивающая с помощью специальных систем и силовых приводов их наводку в горизонт. и вертик. плоскостях и круговой обстрел. Т. устанавливаются на малых кораблях, танках, бронетранспортёрах или самолётах (вертолётах). Осн. частью Т. является вращающееся вокруг вертик. или горизонт. оси металлич. кольцо, на к-ром крепятся пулемёты или пушки с механизмами наводки. Кольцо устанавливается на горизонтально или вертикально располож. шаровом погоне, нижнее основание к-рого закрепляется на



Корабельная пулемётная турельная установка: *1* — крупнокалиберные пулемёты; *2* — магазин с патронами; *3* — вращающееся кольцо; *4* — барбет.

палубе корабля (*барбете*) или корпусе самолёта, танка. Т. бывают открытые, когда наводчик и механизмы не защищены (см. рис.), частично закрытые тонкими металлич. (броневыми) листами (без крыши) и закрытые (башенные).

ТУРЕ́ЦКИЕ ЗАВОЕВА́НИЯ 14—16 вв., захватнические войны Османского государства (с 1453 Османской империи, см. *Турция*), приведшие к установлению турецкого господства на обширной территории в Азии, Европе и Северной Африке (см. *Австро-турецкие войны 16—18 вв.*, *Ирано-турецкие войны 16—18 вв.*, *Косовская битва 1389*, *Никопольское сражение 1396*). (Карту см. на вклейке к стр. 65.)

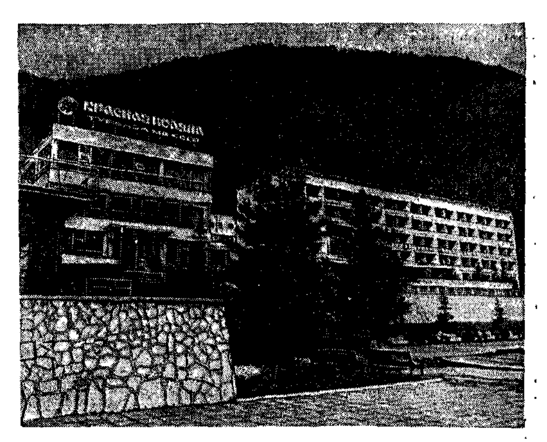
ТУРЕ́ЦКИЙ ВАЛ, земляное оборонительное сооружение, пересекающее *Перекопский перешеек* Крымского полуострова в его северной, наиболее узкой части. Включает ров глубиной до 10 м и вал (с крымской стороны) высотой до 10 м, длиной 11 км. По некоторым данным, Т. в. был сооружён задолго до нашей эры. До 16 в. назывался Крымским валом и многократно обновлялся. После создания на перешейке в 15—16 вв. турками мощных укреплений стал называться Т. в. Во все периоды истории играл важную роль в обороне полуострова от войск, наступавших в Крым с севера.

ТУРИ́ЗМ в Вооружённых Силах СССР (от франц. tour — прогулка, поездка), массовый вид активного отдыха (походы, путешествия, экскурсии) военнослужащих, членов их семей, рабочих и служащих Сов. Армии и ВМФ, важное средство коммунистич. воспитания и физ. закалки, совершенствования военно-прикладных навыков, укрепления войскового товарищества и дисциплины; составная часть сов. туризма. Общее руководство Т. в Вооруж. Силах осуществляет зам. министра обороны — нач-к Тыла Вооруж. Сил; непосредств. организацией туристской работы ведают Управление по туризму и экскурсиям Мин-ва обороны СССР и соответств. отделы в воен. округах, группах войск и на флотах.

Т. в Вооруж. Силах подразделяется: по организационному принципу — на самодеятельный и плановый; по продолжительности — на походы выходного дня и многодневные походы (путешествия), совершаемые в период отпусков и каникул; по тер. признаку — на ближний и дальний; по способу передвижения — на пешеходный, горный, лыжный, велосипедный, мотоцикл., автомоб., ж.-д., водный, возд. и комбинированный. Плановые походы (путешествия) туристы совершают по туристским путёвкам под руководством инструкторов турбаз, а самодеятельные организу-

Группа армейских туристов на маршруте.





Туристская база «Красная Поляна».

ются туристскими клубами и секциями воинских частей (учреждений).

Турпоходы и путешествия по местам, связанным с жизнью и деятельностью В. И. Ленина, с революц., боевой и трудовой славой сов. народа, знакомство с памятниками истории и культуры, с природой родного края способствуют воспитанию у арм. туристов любви к Родине и Вооруж. Силам, верности революц. и боевым традициям своего народа, гордости за его успехи в строительстве коммунизма. Т. тесно связан с военно-патриотич. работой.

Зарождение Т. в Вооруж. Силах относится к началу 20-х гг., когда группы военнослужащих стали участвовать в походах, организуемых Бюро экскурсий Наркомпроса. В 1925 в первом горном туристском походе группа ком-ров РККА из Моск. гарнизона преодолела Гл. Кавк. хребет. В 1927 группа курсантов и преподавателей Тифлисской пех. школы совершила восхождение на Казбек, а в 1928 — на Эльбрус. С конца 20-х гг. Т. в Вооруж. Силах стал получать всё более широкое развитие. Для руководства им в 1928 при Центр. Доме Красной Армии (ЦДКА) было создано военно-туристское бюро, реорганиз. в 1935 в отдел воен. Т. В Крыму было организовано неск. воен. турбаз, а в Терсколе — школа альпинизма РККА для подготовки руководителей походов и инструкторов (1935). Опираясь на свои турбазы и альпинистские лагеря, ЦДКА и гарниз. Дома Красной Армии организовывали в предвоен. годы массовые турпоходы и альпиниады (первая альпиниада РККА проведена в 1933).

Во время Великой Отечеств. войны сов. воины, активно занимавшиеся ранее туризмом и альпинизмом, стойко переносили все тяготы многочисл. боёв и операций. В ходе битвы за Кавказ в февр. 1943 группа сов. офицеров, бывших туристов, поднялась на вершину Эльбруса, сбросила с неё нем.-фаш. штандарты и водрузила там Красные знамёна.

Значит. развитие Т. получил в послевоен. годы. Большую роль в этом сыграли директива министра обороны от 10 июня 1960 и приказ от 31 июля 1975 о развитии Т. в Вооруж. Силах. В результате резко увеличился размах Т., улучшилось качество проводимых мероприятий. Были построены новые круп-

ные туристские комплексы «Красная Поляна», «Кудепста», «Терскол», «Пятигорск», «Ждановичи», «Сухуми», «Кобулети», «Киччкинэ» и др. Значительно возросло число туристских клубов и секций в воинских частях, учреждениях и военно-учеб. заведениях. За период 1971—75 кол-во арм. и флот. турбаз выросло в 1,5, а их ёмкость — в 2 раза. В 1971—79 на турбазах Мин-ва обороны отдохнуло ок. 1,6 млн. чел., приняло участие в экскурсиях ок. 8,5 млн. чел., подготовлено значкистов «Турист СССР» 820 тыс. и спортсменов-разрядников по Т. ок. 100 тыс. чел. Важным событием в развитии Т. в Вооруж. Силах явился состоявшийся в 1976 1-й Всеарм. слёт туристов, в подготовке и проведении к-рого принимали участие тысячи любителей Т.— представители всех видов Вооруж. Сил, воен. округов, групп войск и флотов. В ознаменование 60-й годовщины Великой Окт. социалистич. революции, а также в честь 60-й годовщины Сов. Вооруж. Сил были проведены 2-й Всеарм. слёт туристов и Всеарм. юбилейная эстафета по городам-героям.

Самодеятельный и плановый арм. туризм становится всё более популярным и массовым видом отдыха.

Лит.: Прилуцкий Л. Д. Дороги, открытые всем. М., 1976; Туристские базы Министерства обороны СССР. Справочник. М., 1977; Гащук А. С набором высоты.— «Тыл и снабжение Сов. Вооруж. Сил», 1978, № 2; Колесов А. Н. Справочник армейского туриста. М., 1966. *А. П. Гащук.*

ТУРКЕСТА́НСКАЯ ВОЕ́ННАЯ ФЛОТИ́ЛИЯ, см. *Амударьинская военная флотилия.*

ТУРКЕСТА́НСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (ТуркВО), образован на основании декрета СНК от 4 мая 1918. Тер. округа включала Закаспийскую, Сырдарьинскую, Семиреченскую, Самаркандскую и Ферганскую обл. В последующем его границы изменялись. В конце 70-х гг. тер. округа охватывает Узбекскую и Туркменскую ССР. Управление— в г. Ташкент.

В период 1918—26 функции военно-адм. управления на тер. округа последовательно осуществляли различ. органы. Вначале эти функции возлагались на воен. комиссара Туркестанского края, к-рому были подчинены сохранившиеся и очищенные от контрреволюц. элементов штаб и др. органы ТуркВО старой рус. армии. Вскоре после образования в 1918 Туркестан. сов. республики центр. органом воен. управления на её тер. стал Комиссариат по воен. делам. В авг. 1918 штаб округа и окружные управления были переформированы в отделы Комиссариата по воен. делам. Постановлением ЦИК Туркестан. сов. республики от 7 апр. 1919 был образован РВС республики и учреждена должность главкома (в апр.—окт. 1919 главнокомандующим был И. П. Белов), к-рые с ноября того же года соответственно наз. РВС Туркестан. войск и командующий войсками Туркестана. В нояб. 1919 Комиссариат по воен. делам Туркестан. сов. республики переименован в окружной воен. комиссариат, подчинявшийся РВС *Туркестанского фронта*; в марте 1920 воен. комиссариат был упразднён, а его функции возложены на управление Туркестан. фронта.

В годы Гражд. войны воины-туркестанцы мужественно сражались с иностр. интервентами и белогвардейцами. Они оказали большую помощь народам Хивы и Бухары в установлении Сов. власти, создании органов управления Бухарской и Хорезмской народных сов. республик. Многие бойцы, ком-ры и политработники за героизм и отвагу, проявленные в боях, были награждены орденами. Согласно приказу РВС СССР от 4 июня 1926 Туркестан. фронт был преобразован в *Среднеазиатский военный округ* (САВО). В его частях и соединениях военнослужащие старших возрастов постепенно демобилизовывались, налаживалась планомерная боевая и политич. подготовка. Одновременно войска округа до нач. 30-х гг. продолжали вести боевые действия по ликвидации банд басмачей. В борьбе с *басмачеством* его воины, действуя в сложных условиях горной и пустынной местности, показали высокие морально-боевые качества, верность воинскому долгу, беспредельную преданность Сов. власти. Многие из них в этот период входили в местные Советы, вели большую разъяснит. работу среди населения, организовывали помощь в восстановлении нар. х-ва и проведении социалистич. преобразований. В 30-е гг. войска округа оснащались новым оружием и воен. техникой. Ряд частей и соединений был переведён на штаты горнострелковых и горнокавалерийских. В боевой подготовке войск округа широко использовался передовой опыт, полученный на учениях в др. воен. округах.



Танковое подразделение на учении.

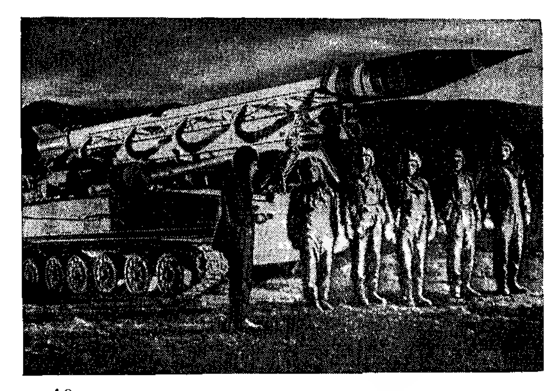
В годы Великой Отечеств. войны округ внёс значит. вклад в достижение победы над фаш. Германией. На его тер. было сформировано большое кол-во частей и соединений, к-рые участвовали в боевых действиях на различ. фронтах. Бессмертной славой покрыла себя в битве под Москвой 316-я стрелк. дивизия (см. *Режицкая стрелковая дивизия*). Одновре-

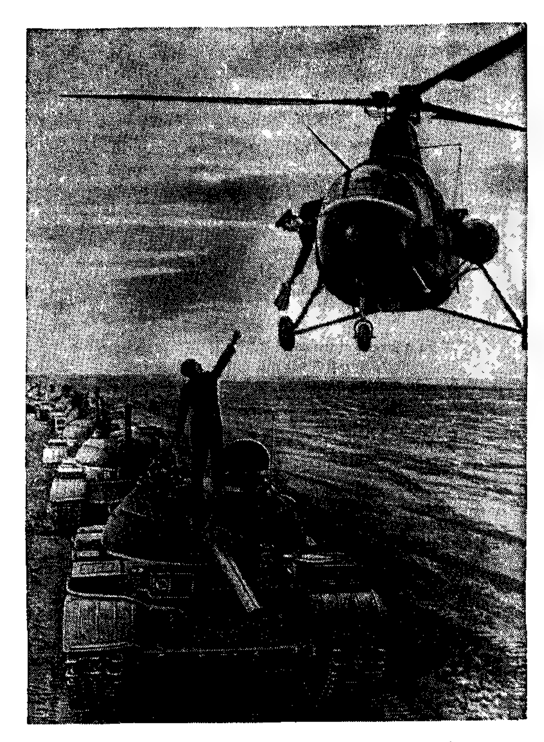
менно с формированием, обучением и отправкой пополнения для действ. армии округ поддерживал готовность войск для прикрытия южной гос. границы СССР в Ср. Азии. Некоторые воинские части из состава округа по решению Сов. пр-ва в соответствии с сов.-иран. договором 1921 несли службу на тер. Ирана. После окончания Великой Отечеств. войны по приказу НКО СССР от 9 июля 1945 на тер. САВО были созданы ТуркВО и *Степной военный округ*. В ТуркВО вошли тер. Туркменской, Узбекской, Таджикской и Киргизской ССР; управление (на базе управления САВО)— в Ташкенте. В 1946 оба округа объединены в один ТуркВО. Лич. состав его частей и соединений настойчиво овладевает основами боевого применения новых видов оружия и воен. техники, совершенствует свою полевую и возд. выучку, огневую, такт. и спец. подготовку в горно-пустынных условиях. Успешному выполнению задач боевой и политич. подготовки во многом способствуют социалистич. соревнование и целеустремлённая парт.-полит. работа. В целях улучшения управления войсками в 1969 часть сил, средств и местные военно-адм. органы ТуркВО на тер. Казахской, Киргизской и Таджикской ССР переданы вновь образованному САВО.

За большой вклад в дело укрепления оборонной мощи Сов. гос-ва и его вооруж. защиты, успехи в боевой и политич. подготовке и в связи с 50-летием Сов. Вооруж. Сил Указом Президиума Верх. Совета СССР от 22 февр. 1968 ТуркВО награждён орденом Красного Знамени. Ряд его соединений, частей и учреждений награждён орденами, Памятными знамёнами, Ленинскими юбилейными Почётными грамотами и Юбилейными почётными знаками ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета СССР и Сов. Мин. СССР.

Командующие войсками ТуркВО (САВО): К. А. Авксентьевский (1926—28); П. Е. Дыбенко (1928—33); командарм 2 ранга (с 1935) М. Д. Великанов (1933—37); комкор И. К. Грязнов (1937); командарм 2 ранга А. Д. Локтионов (1937); комкор Л. Г. Петровский (1937—38); комкор, с 1939 командарм 2 ранга, с 5.6.1940 ген.-полк. И. Р. Апанасенко (1938—41); ген.-м. С. Г. Трофименко (1941); ген.-л. П. С. Курбаткин (1941—44); ген.-м. М. Ф. Липатов (врид, 1944—45); ген. армии И. Е. Петров (1945—1952); ген.-л. А. И. Радзиевский (1952—53); ген.-полк., с 8.8.1955 ген. армии А. А. Лучинский (1953—57); ген. армии И. И. Федюнинский (1957—65); ген.-полк., с 19.2.1968 ген. армии Н. Г. Лященко (1965—69); ген.-л., с 29.4.1970 ген.-полк. С. Е. Белоножко (1970—78); ген.-л., с 16.2.1979 ген.-полк. Ю. П. Максимов (с янв. 1979).

На тактических занятиях ночью.





Вручение боевого приказа с вертолёта.

Лит.: Краснознаменный Туркестанский. М., 1976. *Г. Ф. Кривошеев.*

ТУРКЕСТАНСКИЙ ФРОНТ, оперативно-стратегическое объединение сов. войск во время Гражданской войны и в ходе борьбы с *басмачеством*. Образован 14 авг. 1919 на базе Юж. группы войск Вост. фронта. В его состав входили: Астраханская группа войск (впоследствии 11-я армия, входила в Т. ф. до 14 окт. 1919), 4-я и 1-я армии, а с 25 авг. 1919 все войска Туркестанской сов. республики. В 1920 войска фронта состояли из 3 стрелк. и 4 кав. дивизий, частей Оренбургского, Уральского и Актюбинского укрепл. р-нов, а также большого кол-ва мелких отрядов, к-рые насчитывали до 36 тыс. штыков и сабель (всего Т. ф. имел св. 114 тыс. чел.). В *Актюбинской операции 1919* войска Т. ф. разгромили Юж. армию колчаковских войск и, прорвав блокаду Туркестана (13 сент. 1919), соединились с войсками Туркестанской сов. республики. До середины окт. 1919 они вели напряж. бои против Уральской белоказачьей армии ген. Толстова и белогвард. армий Деникина в р-не ниж. Волги и р. Урал. В *Уральско-Гурьевской операции 1919—20* войска Т. ф. завершили разгром Уральской белоказачьей армии и алаш-ордынских войск, а вскоре ликвидировали белогвард. войска и в Семиречье. В *Бухарской операции 1920* они нанесли поражение войскам Бухарского эмирата и, ликвидировав этот последний оплот контрреволюц. сил в Ср. Азии, создали условия для окончат. утверждения в ней Сов.

власти. В 1921—26 войска Т. ф. вели борьбу с басмачами в Ферганской долине, Вост. Бухаре и Хиве. Борьба велась отд. кав. бригадами Сов. Армии и нац. формированиями при широкой поддержке трудящихся масс Туркестана. По завершении разгрома осн. групп басмачей (июнь 1926) Т. ф. был преобразован в *Среднеазиатский военный округ.*

Руководящий состав Т. ф.: команд.— М. В. Фрунзе (авг. 1919 — сент. 1920), Г. Я. Сокольников (сент. 1920 — февр. 1921, нояб. 1922 — март 1923), В. С. Лазаревич (февр. 1921 — янв. 1922), В. И. Шорин (янв.— нояб. 1922), А. И. Корк (март — июль 1923), С. А. Пугачёв (июль 1923 — апр. 1924), М. К. Левандовский (апр. 1924 — нояб. 1925), К. А. Авксентьевский (нояб. 1925 — июнь 1926); чл. РВС наиболее продолжит. время были П. И. Баранов, В. В. Куйбышев, Ш. З. Элиава, Р. И. Берзин, Н. Н. Кузьмин.

Лит.: Директивы Главного командования Красной Армии (1917—1920). Сборник документов. М., 1969; Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2—4. М., 1972—78; М. В. Фрунзе на фронтах гражданской войны. Сборник документов. М., 1941; Иноятов Х. Ш. Победа Советской власти в Туркестане. М., 1978; Краснознаменный Туркестанский. М., 1976; Горлов В. О некоторых вопросах военного искусства в боевых действиях Туркестанского фронта [авг.— окт. 1919 г.].— «Воен.-ист. журн.», 1977, № 4. *В. П. Горлов.*

ТУРКЕСТА́НСКОЕ ВОССТА́НИЕ САПЁРОВ 1912, восстание солдат сапёрных батальонов Туркестанского воен. округа против царского самодержавия 1 (14) июля 1912 в Троицких лагерях (в 30 км от Ташкента). Подготовку к восстанию осуществляла Ташкентская межпартийная воен. организация (с.-д. и эсеры), существовавшая в ряде гарнизонов округа. В связи с тем что о подготовке к восстанию через предателя стало известно командованию, большинство чл. организации сочло необходимым ускорить выступление. После схватки с офицерами восставшие (7 рот 1-го и 2-го сап. батальонов) направились к лагерю стрелк. бригады, надеясь на поддержку, но были встречены огнём учебно-пулем. команды, а затем оцеплены солдатами стрелк. полков и сотнями 5-го Оренбургского казачьего полка. Неравный бой продолжался до утра 2 (15) июля. Израсходовав патроны, восставшие прекратили сопротивление. Все они были преданы суду, по приговору к-рого 14 чел. повешены в Ташкентской крепости. 220 чел. приговорены к каторжным работам, отправлены в дисциплинарные роты.

Т. в. с. явилось одним из героич. выступлений солдат против самодержавия, проявлением нового революц. подъёма в России, свидетельством того, как указывал В. И. Ленин, что «армия рабская превращается в армию революционную» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 12, с. 112).

Лит.: Ленин В. И. Восстания в армии и во флоте.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 22; Тутунджан Т. А. 50 лет восстания туркестанских саперов. Ташкент, 1962. *В. Г. Краснов.*

ТУРКМАНЧА́ЙСКИЙ МИР 1828, договор между Россией и Ираном, завершивший русско-иранскую войну 1826—28, развязанную иранским шахом с целью отторжения Закавказья от России (см. *Русско-иранские войны*). Подписан 10(22) февр. в дер. Туркманчай (тер. Ирана, 50 км от Тебриза). По условиям Т. м. к России отходили Эриванское и Нахичеванское ханства (Вост. Армения), пр-во Ирана обязалось не препятствовать переселению армян в Армянскую обл., созданную на тер. этих ханств. На Иран налагалась контрибуция в 20 млн. руб. серебром (впоследствии сокращена до 10 млн. руб.). Подтверждалось исключит. право России держать воен. флот на Каспийском м. К России отошла крепость Аббас-Абад с прилегающей к ней территорией. Рус. пр-во признало принца Аббас-Мирзу наследником шаха. Одновременно был подписан торговый трактат, по к-рому рус. купцы получали право свободной торговли на всей тер. Ирана; вводилась единая пятипроцентная пошлина на ввоз российских и иранских товаров.

Т. м. упрочил положение России в Закавказье, ослабил позиции англичан в Иране, к-рый они стремились превратить в орудие борьбы против России. До Великой Окт. социалистич. революции договор составлял основу рус.-иран. отношений. Образование Армянской обл., куда в 1828—29 переселилось из Ирана и Турции более 130 тыс. армян, положило начало объединению армянского народа в составе Рос. империи. В выработке условий Т. м. участвовал А. С. Грибоедов.

Публ.: Юзефович Т. П. Договоры России с Востоком политические и торговые. Спб., 1869.
Лит.: Иванов М. С. Очерк истории Ирана. М., 1952, с. 140—146.

ТУ́РКУ, Або (фин. Turku, швед. Аво), город, порт и военно-морская база Финляндии на Балтийском м. Основан в 12 в. В 1809—19 столица Великого княжества Финляндского. С 19 в. Т.— крупный пром. центр. Предприятия судостроит., автомоб., хим., текстильной пром-сти, чёрная металлургия, произ-во судовых дизелей, строит. материалов. Жел. и шос. дорогами Т. связан с большинством городов Финляндии. Порт не замерзает, доступен для судов с большой осадкой. Общая протяжённость причальной линии ок. 5000 м с глубинами 7—9 м. ВМБ обеспечивает базирование и ремонт кораблей до эсминца включительно. Геогр. положение Т. позволяет базирующимся на него силам флота контролировать входы в Финский и Ботнический заливы.

ТУ́РМА (лат. turmae), подразделение древнеримской конницы, входившее в состав *легиона.* Делилась на 3 *декурии* по 10 всадников в каждой, возглавляемых декурионами, один из к-рых одноврем. командовал Т. С сер. 1 в. до н. э. Т. стала самостоят. формированием рим. конницы.

ТУРНИ́РЫ (нем. Turnier, от старофранц. tournei), военные игры, состязания рыцарей в средневековой Западной Европе. Возникли в нач. 13 в. во Франции. Цель проведения Т. — показ и совершенствование приёмов боя рыцарей, утверждение рыцарской морали (см. *Рыцарство*). Публичные Т. устраивались королём или крупным сеньором по к.-л. торжественному случаю. Конные или пешие рыцари в полном вооружении выступали друг против друга в одиночку, попарно или отрядами. Ход Т. регламентировался спец. правилами и контролировался распорядителями-герольдами. Победители удос-

таивались наград. Иногда Т. сопровождались ранениями и даже гибелью участников. В большинстве стран Т. прекратились в 16 в.

ТУРТУКА́Й (совр. Т у т р а к а н), город в Силистринском округе Болгарии, на правом берегу Дуная; бывшая тур. крепость, к-рая во время рус.-тур. войн 17—19 вв. использовалась турками для прикрытия устья р. Арджеш и близлежащих удобных переправ через Дунай. Во время рус.-тур. войны 1768—1774 рус. войска под командованием ген. А. В. Суворова дважды овладевали Т. 10 (21) мая 1773 небольшой отряд в составе 1500 чел. с 7 ор. в ходе демонстративных действий, имевших целью отвлечь пр-ка от намеченного пункта переправы рус. армии в р-не *Силистрии*, неожиданно для пр-ка захватил крепость (т. н. «поиск на Туртукай»), к-рую оборонял 4-тыс. гарнизон с 20 ор. Успех обеспечила ночная переправа и внезапная атака. Было захвачено 16 ор. и 30 судов. 17 (28) июня 1773 отряд Суворова (3,3 тыс. чел., 15 ор.) действовал на вспомогат. направлении общего наступления рус. армии. Суворов вновь применил внезапную ночную атаку, вынудив турок (4 тыс. чел., 14 ор.) оставить крепость, захватил всю арт-ю пр-ка и 35 судов. В обеих атаках крепости отряд Суворова потерял всего 200 чел. убитыми и ранеными, а турки 600—700 чел. Суворов применил под Т. новый для того времени боевой порядок — колонны в сочетании с рассыпным строем егерей.

Лит.: А. В. Суворов. [Документы]. Т. 1. М., 1949; Суворовский сборник. М., 1951, с. 5—29.

А. А. Партин.

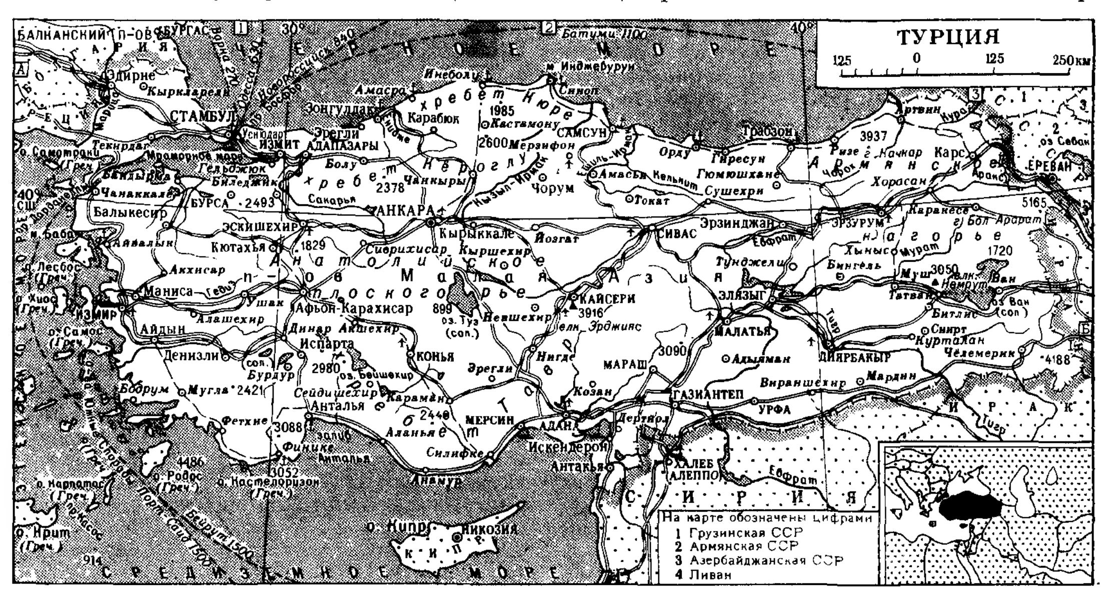
ТУ́РЦИЯ (Türkiye), Т у р е ц к а я Р е с п у б л и к а (Türkiye Cumhuriyeti).

Общие сведения. Т.— гос-во, расположенное на З. Азии и крайнем Ю.-В. Европы. Ок. 97% её тер. — на п-ове *Малая Азия* (Анатолия), ок. 3% — на Ю.-В. Балканского п-ова (Вост. Фракия). Граничит на С.-В. с СССР, на В. с Ираном, на Ю.-В. с Ираком и Сирией, на С.-З. с Болгарией и Грецией. Омывается на С. Чёрным м., на С.-З. Мраморным м., на З. Эгейским м., на Ю. Средиземным м. Дл. сухопут. границ 2632 км (в т. ч. с СССР 603 км, с Болгарией 219 км), морских — 5483 км. Т. принадлежит неск. незначит. островов в Эгейском м. Наибольшая протяжённость с З. на В. 1600 км, с С. на Ю. 500—600 км, дл. береговой линии св. 7 тыс. км. Европ. и азиат. части Т. отделены друг от друга проливами *Босфор* и *Дарданеллы*, а также *Мраморным морем*, образующими мор. проход из Чёрного м. в Эгейское. Т. занимает важное стратег. положение на сухопут., мор. и возд. путях, соединяющих Азию, Европу и Африку. Пл. 780,6 тыс. км². Нас. 44,4 млн. чел. (1979); ок. 90% — турки, остальные — курды, арабы, греки, лазы, армяне и др. Столица — г. Анкара (ок. 2,5 млн. жит., 1978). Крупные города (тыс. жит., 1975): *Стамбул* (3500), *Измир* (636), Адана (467), Бурса (346), Газиантеп (301), *Эскишехир* (290), Конья (270). В адм. отношении делится на 67 вилайетов (илов). Гос. язык — турецкий. Осн. часть населения исповедует ислам суннитского толка.

Т. — республика. Глава гос-ва — президент, избираемый Великим нац. собранием на 7 лет из числа членов парламента. Высший законодат. орган — парламент (Великое нац. собрание). Высший орган исполнит. власти — пр-во, формируемое премьер-министром по указанию президента. Осн. политич. партии: Народно-республиканская партия (осн. в 1923); Партия справедливости (осн. в 1961); Республиканская партия доверия (осн. в 1973); Коммунистическая партия Т. (осн. в 1920, с 1923 на нелегальном положении); Рабочая партия Т. (осн. в 1961); Социалистическая партия Т. (осн. в 1975) и др. Т.— член НАТО (с 1952).

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Предки турок сельджуки (огузы) проникли в Анатолию в 11 в. В кон. 13 — нач. 14 в. на С.-З. п-ова Малая Азия из различ. тюркских племён возникло феод. княжество, названное Османским по имени Османа I, основателя династии. С самого начала Османское гос-во было военно-феодальным, стремившимся к завоеванию новых тер.



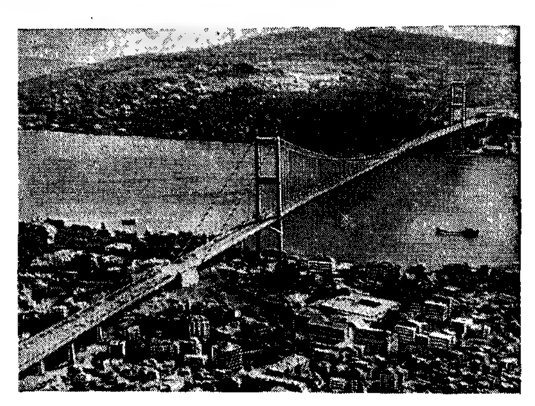
Захватив византийские владения в Анатолии и присоединив ряд соседних тур. княжеств, турки-османы в 1352 вторглись в Европу. Против захватчиков был организован «крестовый» поход объединённого рыцарского войска Зап. Европы, к-рый не увенчался успехом (см. *Никопольское сражение 1396*). Поражение турок в Ангорской (Анкарской) битве 1402 задержало продвижение османов в Европу до 40-х гг. 15 в. В *Белградской битве 1456* тур. армия была разгромлена венг. войском Яноша Гуниади. Народы Балканского и Вост. Средиземноморья продолжали вести неравную борьбу с завоевателями. К концу 15 в. под тур. иго подпали все гос-ва Балканского п-ова. В 16 в. турки направили также агрессию на Бл. Восток и в Закавказье, установив своё господство в этих регионах (см. *Ирано-турецкие войны 16—18 вв.*), завоевали Сев. Африку — от вост. побережья Средиземного м. до границ Марокко. Макс. размеров Османская империя достигла к концу 15 и в 16 в. Эта империя занимала огромные тер. в Европе, Азии и Африке (общая пл. ок. 8 млн. км^2). В османском обществе, и особенно у покорённых народов, нарастало недовольство. В кон. 16 — нач. 17 в. произошли крупные крестьянские восстания. Со 2-й половины 16 в. воен. мощь Османской империи начала заметно падать. Её ослабляли экономич. отсталость, сокращение численности и снижение боевых качеств феод. войска, а также войска, состоявшего на денежном жалованье, в особенности *янычар*. В борьбе с европ. гос-вами она всё чаще терпела воен. поражения (см. *Священная лига*, *Лепанто*). Тем не менее границы империи оставались в общем стабильными ещё более 100 лет. С конца 17 в. в связи с воен. поражениями Т. в войнах (см. *Австро-турецкие войны 16—18 вв.*, *Польско-турецкие войны 17 в.*, *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*) и ростом освободит. борьбы угнетённых народов началось отделение от Т. завоёванных ею тер. (см. *Карловицкий конгресс 1698—99*, *Пожаревацкие мирные договоры*, *Кючук-Кайнарджийский мирный договор 1774*, *Ясский мирный договор 1791*). В конце 18 в. возросла зависимость Т. от европ. держав и возникла проблема раздела европ. владений Т. (см. *Восточный вопрос*). В 19 в. распад Османской империи ускорился, чему в значит. степени способствовали победы России в рус.-тур. войнах (1806—12,1828—29). *Крымская война 1853—56*, в к-рой Т. воевала против России в союзе с Великобританией, Францией и Сардинией, завершилась *Парижским мирным договором 1856*, к-рый лишь формально подтвердил целостность Т., а на деле усилил влияние на неё крупных европ. гос-в. В *русско-турецкой войне 1877—78* от господства Османской империи освободились Черногория, Сербия, Румыния, Болгария. К концу 19 в. усилилось начавшееся ещё в 18 в. экономич. закабаление Т. европ. капиталистич. державами, в результате чего Т. превратилась в их полуколонию. Под влиянием нац.-освободит. борьбы балканских народов и Революции 1905—07 в России в Т. назревала революц. ситуация. В 1908 младотурки (члены тайной организации «Единение и прогресс», ставившие задачей замену султанского самодержавия конституц. строем), опираясь гл. обр. на офицерство, подняли вооруж. восстание. Однако эта верхушечная бурж. революция не улучшила положения трудящихся масс и не удовлетворила нац. требования нетурецких народов. После поражения Т. в 1-й мировой войне, в к-рой она участвовала с 1914 на стороне Германии, державы Антанты приступили к разделу тер. Т., всё большему расширению зоны воен. оккупации. Они навязали Т. кабальный *Севрский мирный договор 1920*. В этих условиях и под влиянием Великой Окт. социалистич. революции тур. народ поднялся на вооруж. борьбу за свою независимость во главе с Мустафой Кемалем (см. *Ататюрк*). Большую помощь освободит. борьбе тур. народа оказала Сов. Россия, первой (3 июня 1920) признавшая пр-во Мустафы Кемаля, подписавшая в 1921 с Т. договор «О дружбе и братстве» и оказавшая значительную воен. и экономическую помощь.

Победа тур. народа в нац.-освободит. войне 1918—22 обеспечила независимость Т., признания к-рой кемалисты добились у империалистич. держав на *Лозаннской конференции 1922—23*. 29 окт. 1923 тур. меджлис (парламент) провозгласил Т. республикой, президентом был избран Мустафа Кемаль. В области внеш. политики в первый период после провозглашения республики Т. поддерживала дружеские отношения с СССР. Накануне 2-й мировой войны на внеш. политику Т. усилилось влияние империалистич. гос-в. В годы войны Т. официально была нейтральной, а фактически являлась невоюющим союзником Германии. В февр. 1945, когда уже определился исход войны, Т. объявила войну Германии и Японии. К концу войны и особенно после её окончания внеш. политика Т. приобрела одностороннюю ориентацию на США. Между ними был заключён ряд соглашений о предоставлении Т. воен. и экономич. помощи; взамен Т. предоставила США право создавать на её тер. воен. базы и поставила под амер. контроль значит. часть своих вооруж. сил. В 1952 Т. вступила в НАТО, в 1955 — в *Багдадский пакт*. Находившееся у власти в 1950—60 пр-во привело страну на грань экономич. катастрофы. 27 мая 1960 вооруж. силы произвели гос. воен. переворот. Началось постепенное улучшение отношений Т. с СССР и др. социалистич. странами. В кон. 60 — сер. 70-х гг. между Т. и СССР был подписан ряд соглашений, направленных на развитие экономич., культурных и науч. отношений, а также принята «Декларация о принципах добрососедских отношений между СССР и Турецкой Республикой». В 70-е гг. значит. активизировалось демократич. движение за социально-экономич. реформы, за выход Т. из воен. блоков, проведение ею независимого внешнеполитич. курса. Т. пережила несколько внутриполитич. кризисов. Правые силы пытаются использовать неустойчивое политич. положение в стране, турецко-греческие разногласия по кипрскому вопросу и нарастание экономич. трудностей, чтобы сорвать намечавшийся сдвиг в сторону демократизации обществ. жизни в Т. Однако эти попытки вызывают растущий отпор со стороны рабочих, прогрессивной интеллигенции и студенчества страны.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 2 июня 1920.

Природа. Т. — преимущ. горная страна, лежащая в пределах Малоазиатского и частично Армянского нагорий. Центр. р-ны Малоазиатского нагорья занимает обширное Анатолийское плоскогорье, окаймлённое с С. Понтийскими горами, с Ю. горами Тавр. На В.— Армянское нагорье выс. 2000—4000 м — наиболее высокий и труднодоступный р-н страны; здесь находится высшая точка Т.— Большой Арарат, 5165 м. Европейская Т. (Вост. Фракия) представляет собой преимущ. холмистую равнину (выс. 40—100 м). Многие р-ны Т. подвержены землетрясениям разрушит. силы. Мор. берега преимущ. возвышенные. Сев. и юж. берега мало изрезаны, западные — сильно расчленены заливами. Климат субтропический; в прибрежных р-нах на Ю. и З.— средиземноморский с сухим летом, на С.-В.— равномерно влажный, во внутр. р-нах континентальный. Ср. темп-ра января на низменностях 5—10 °С, на внутр. плоскогорьях от 0 до —15 °С. В горах на В. морозы до —35 °С. Ср. темп-ра июля на низменностях от 25 до 32 °С, на плоскогорьях 15—22 °С. Наибольшее кол-во осадков выпадает на внеш. склонах Понтийских гор и Тавра (1000—3000 мм в год), во внутр. р-нах — 200—600 мм. Реки преимущ. горные, мелководные, порожистые, с непостоянным уровнем воды, как правило, несудоходны. Наиболее значит. реки: Тигр, Евфрат, Кура, Аракс, Кызыл-Ирмак, Марица. Некоторые из них протекают по тер. Т. только в верховьях. Имеется много озёр. Самое крупное оз. Ван (пл. 3760 км^2) солёное, судоходное. Во многих районах ощущается нехватка пресной воды. Леса покрывают ок. 16% тер. страны, сохранились гл. обр. в горах. Для Анатолийского плоскогорья характерны сухие степи и полупустыни. Недра страны богаты кам. и бурым углём и лигнитами, нефтью, природным газом, железной, марганцевой, медной и вольфрамовой рудами, хромитами, серой, бокситами, фосфатами, ртутью. Имеются также месторождения борацита, свинцово-цинковых руд, сурьмы, молибдена, мрамора, асбеста, поваренной соли и др.

Экономика. Т. — аграрно-индустриальная страна. Доля пром-сти в валовом нац. продукте в 1977 составляла 26,9%, с. х-ва — 27,3%, сфера услуг — 45,8%. В экономике действуют два сектора — гос. и частный. Гос. сектору принадлежат наиболее крупные пром. предприятия, рудники, шахты, электроэнергетика, весь ж.-д. транспорт, средства связи, 50% мор. транспорта. Частный сектор даёт 67% пром. произ-ва. В с. х-ве занято ок. 60% самодеят. населения. Для аграрных отношений Т. характерно крупное помещичье и кулацкое землевладение и мелкое крестьянское землепользование. Помещики, составляющие 1,4% сельского населения, сосредоточили в своих руках св. 30% всех обрабатываемых земель, кулаки — 29%; 13% крестьянских семей не имеют собств. земли. Сбор осн. культур (1978, млн. т): пшеницы — 16,7, ячменя — 5,0, кукурузы — 1,3, хлопка-сырца — 0,5, фундука — 0,28. Развито животноводство, рыболовство, садоводство и виноградарство. Пром-сть сосредоточена гл. обр. на З. и в центре страны (р-ны Стамбула, Анкары, Измира, Аданы, Бурсы, Эскишехира и др.). В пром-сти (включая стр-во) занято



Подвесной мост через Босфор.

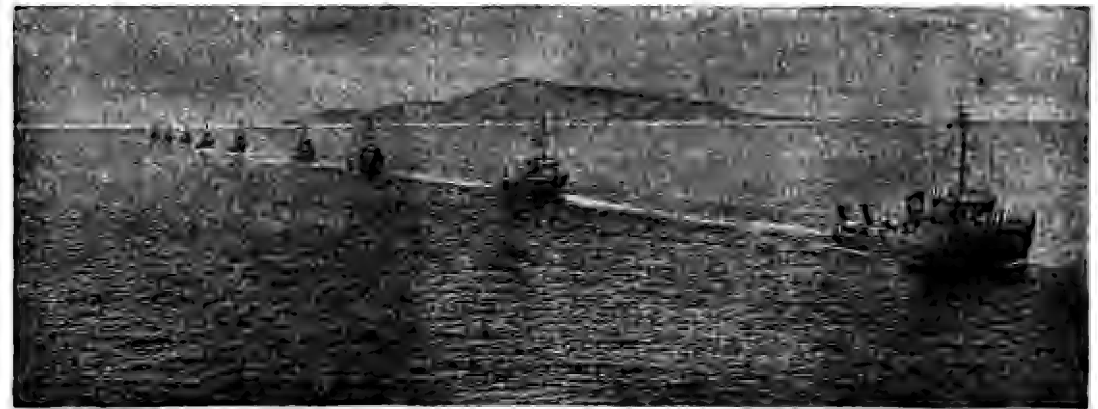
16% самодеят. населения, на транспорте— 4%, в торговле —5%, в сфере обслуживания— 13%, в прочих отраслях — 1%. Гл. отрасли пром-сти: горнодобывающая, текстильная, пищевая, цементная. В 1977 добыто и произведено (млн. т): кам. угля — 7,7, бурого — 14,8, нефти — 2,7, нефтепродуктов — 14,3, жел. руды — 3,1, чугуна — 1,36, проката — 1,4, цемента — 13,8; хл.-бум. тканей — 179 млн. м, сахара — ок. 1,1; электроэнергии — 20,5 млрд. кВт·ч. Имеются незначит. предприятия воен. пром-сти (по произ-ву арт.-стрелк. вооружения, боеприпасов и др.). Т. — ассоциир. член Европейского экономич. сообщества (1964), член Организации экономич. сотрудничества и развития. При экономич. и техн. содействии СССР в Т. построен и сооружается ряд пром. предприятий: в 1972 сдан в эксплуатацию завод серной кислоты, в 1973 — нефтеперерабатывающий завод в Измире, в 1974 — алюминиевый комбинат в Сейдишехире, в 1975 — завод древесноволокнистых плит в Артвине и доменный комплекс металлургич. з-да в Искендероне и др.; в 1976 начато стр-во плотины и водохранилища на погран. р. Ахурян (Арпачай). Протяжённость дорог (тыс. км, 1977): жел.— 8,2, автомоб.— 53,5, в т. ч. гос. значения — 32,5. Тоннаж мор. флота — 1 358,8 тыс. рег. т (1978). Действуют нефтепроводы: Анталья—Эскишехир—Чаталаджа с ответвлением Эскишехир —Караджабей — Бандырма, общая протяжённость 1000 км, мощность нефтепровода — ок. 10 тыс. т в сутки; Искендерон—Малатья — Эрзурум с ответвлением Элязыг—Диярбакыр—Батман, общая протяжённость 1102 км, мощность нефтепровода — ок. 10 тыс. т в сутки; Киркук (Ирак)— Дёртйол (сев. Искендерона), протяжённость 981 км (из них 641 км в Т.), мощность нефтепровода 35 млн. т в год. Осн. порты: Стамбул, Мерсин, Измит, Измир, Искендерон, Самсун. Аэропорты междунар. значения: Ешилькёй (Стамбул), Эсенбога (Анкара), Чигли (Измир), Инджирлик (Адана).

Денежная единица — тур. лира = 100 курушам (пиастрам).

Вооружённые силы состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Общая числ. 556 тыс. чел. (1979). Верх. главнокомандующий — президент, непосредств. руководство вооруж. силами осуществляет министр нац. обороны, к-рому подчинены генштаб и командующие видами вооруж. сил. Сухопут. войска







Боевая подготовка вооружённых сил Турции.

(470 тыс. чел.) включают 1 бронетанк., 2 механизир., 14 пех. дивизий; 5 бронетанк., 4 механизир., 5 пех., 1 парашютную, 1 бригаду коммандос; 4 дивизиона ракет «Онест Джон». Вооружение: 3500 ср. танков, 1650 БТР, 1500 гаубиц, св. 4500 самоходных орудий, 1750 миномётов; ок. 2400 безоткатных орудий, 18 пусковых установок ракет «Онест Джон», 85 противотанк. ракетных комплексов «Кобра», 900 зенит. орудий, св. 150 лёгких самолётов, ок. 170 вертолётов и др. ВВС (50 тыс. чел., ок. 340 боевых самолётов) состоят из 13 эскадрилий истребителей-бомбардировщиков, 1 — истребителей-перехватчиков, 2 — разведывательных, 4 — транспортных, 1 — вертолётной; 8 дивизионов ЗУР «Найк Геркулес» и «Найк-Аякс». Кроме того, имеется ок. 150 учеб. самолётов. Осн. ВВБ: *Инджирлик*, *Бандырма*, *Диярбакыр*, *Мерзифон*, Сивас, *Эрзурум*, *Эскишехир* и др. ВМС (45 тыс. чел.) имеют 13 дизельных подводных лодок и св. 170 кораблей, катеров и судов различных классов (эсминцы, фрегаты, сторожевые и десантные корабли, морские тральщики и минные заградители, ракетные, торпедные и сторожевые катера), а также 2 эскадрильи патрульной авиации (св. 30 самолётов и вертолётов). ВМБ: *Гельджюк*, *Измир*, *Стамбул*, *Эрегли*, Искендерон и др. Вооружение в основном иностр. произ-ва. Комплектование вооруж. сил осуществляется на основе закона о воинской повинности. Срок действит. воен. службы — 20 мес. Офицеры готовятся в училищах и академиях видов вооруж. сил, а также в США, Англии и ФРГ. Тур. войска участвуют в манёврах и учениях НАТО. Кроме вооруж. сил в Т. имеются жандармерия (110 тыс. чел.) и обученный резерв (750 тыс. чел.).

Лит.: Новичев А. Д. История Турции. [Т.] 1—4. Л., 1963—78; Проблемы истории Турции. (Сборник статей). М., 1978; Шпилькова В. И. Младотурецкая революция 1908—1909 гг. М., 1977; Шеремет В. И. Турция и Адрианопольский мир 1829 г. М., 1975; Поцхверия Б. М. Внешняя политика Турции после второй мировой войны. М., 1976; Киреев Н. Г. Турция вчера и сегодня. М., 1977; Ахундов И. А. Современная Турция: борьба против империализма. Баку, 1977; Политика и экономика современной Турции. М., 1977; Армии стран НАТО. М., 1974; Современная Азия. Справочник. М., 1977; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Турецкая Республика. (Справочник). М., 1975; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979; Библиография Турции. 1913—1917. М., 1961; Библиография Турции. 1917—1958. М., 1959.

Е. В. Куликов.

ТУ́РЫ (франц. tour, от лат. turris — башня), плетёные из прутьев цилиндрич. корзины без дна, наполнявшиеся при установке землёй и применявшиеся с древности до сер. 19 в. для устройства различ. укреплений и укрытий от стрел (пуль, снарядов), а также для крепления оснований высоких земляных насыпей. Имели высоту 0,8—1,3 м, диаметр 0,7—1 м. Особенно широко применялись при

осаде крепостей (см. *Казанские походы 1545—1552*). Утратили своё значение во 2-й пол. 19 в. в связи с появлением нарезной арт-и и разрывных снарядов.

ТУСНОЛО́БОВА-МА́РЧЕНКО Зинаида Михайловна (р. 29.11.1920, дер. Шевцово, ныне Россонского р-на Витебской обл.), участница Великой Отечеств. войны, старшина мед. службы, Герой Сов. Союза (6.12.1957). Чл. КПСС с 1942. До войны работала лаборанткой хим. лаборатории на заводе (Ленинск-Кузнецкий). В конце 1941 окончила курсы медсестёр и в марте 1942 добровольно ушла на фронт. Была санинструктором роты в 849-м стрелк. полку 303-й стрелк. дивизии. Вынесла с поля боя более 100 раненых. В июле 1943 в бою у ст. Горшечная Курской обл. была тяжело ранена. Врачи спасли ей жизнь, но она лишилась рук и ног. В 1944 обратилась с письмом к воинам Прибалтийского фронта, призывая отомстить нем.-фаш. захватчикам за их злодеяния. Это письмо обошло все фронты, оно вызвало у воинов новый прилив ненависти к врагу. Имя Т.-М. было начертано на многих танках, самолётах и арт. орудиях. Т.-М. проживает в Полоцке, персональная пенсионерка. Награждена орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Красной Звезды и медалями.

Лит.: ...Сражалась за Родину. Письма и документы героинь Великой Отеч. войны. М., 1964, с. 339—345; Кузьмин М. К. Медики — Герои Советского Союза. Изд. 2-е. М., 1970, с. 164—169; Героини. Вып. 2. М., 1969, с. 343—354.

ТУТМО́С III (правил ок. 1525—1473 до н. э.), египетский фараон, полководец. С 1503 вёл завоевательные войны; за время своего правления совершил ряд походов, гл. образом в Палестину и Сирию. В истории известен как первый полководец, осуществлявший наступление по заранее намеченному плану. Характерной чертой его военного иск-ва было стремление не распылять своих сил, а наносить последовательные и сосредоточенные удары по наиболее важным стратег. пунктам пр-ка. Располагая довольно многочисл. (до 20 тыс. чел.) и хорошо организованной армией, Т. III в 1492—91 нанёс поражение Митанни (древнее гос-во в Сев. Месопотамии) и захватил его земли к З. от Евфрата, одержал победы при Мегиддо, Кадеше, Кархемише и др. (см. *Египет Древний*). В результате победоносных походов Т. III Египет расширил свои границы и превратился в крупнейшее гос-во. В зависимость от Египта попали Ливия, Ассирия, Вавилония, Хеттское царство и о. Крит, платившие ему дань.

ТУХАЧЕ́ВСКИЙ Михаил Николаевич [4(16).2. 1893 — 11.6. 1937], советский воен. деятель, полководец, Маршал Сов. Союза (1935). Чл. КПСС с 1918. В Сов. армии с 1918. Род. в имении Александровское Дорогобужского уезда Смоленской губ. (ныне около дер. Следнево Сафоновского р-на Смоленской обл.). Окончил Александровское воен. уч-ще (1914), участвовал в 1-й мировой войне, поручик. В 1915 попал в плен, в 1917 бежал в Россию. После Окт. революции перешёл на сторону Сов. власти. Во время Гражд. войны сначала работал в Воен. отделе ВЦИК, с мая 1918 воен. комиссар обороны Московского р-на, в июне — декабре командовал 1-й армией Вост. фронта, войска к-рой сражались против белогвардейцев и белочехословаков в Ср. Поволжье. В дек. 1918 — янв. 1919 пом. команд. Юж. фронтом, в январе — марте 1919 командующий 8-й армией Юж. фронта, воевавшей против белоказаков на Сев. Донце, а с апреля по ноябрь — 5-й армией, к-рая во взаимодействии с др. армиями успешно участвовала в контрнаступлении Вост. фронта 1919, затем в Златоустовской, Челябинской и др. операциях по освобождению Урала и Сибири от войск Колчака. В янв. — апр. 1920 Т.—команд. Кавк. фронтом, сражавшимся против войск Деникина, а в апр. 1920 — авг. 1921 — Зап. фронтом во время войны с бурж.-помещичьей Польшей, в марте 1921 — 7-й армией при подавлении Кронштадтского мятежа, а в апреле — мае — войсками Тамбовского р-на, выполнявшими задачу ликвидации антоновщины. В ходе войны, командуя армиями и фронтами, Т. проявил большие организаторские способности и воен. талант; под его руководством войска Кавк. фронта успешно осуществили Егорлыкскую и Северо-Кавказскую операции, а войска Зап. фронта во взаимодействии с войсками Юго-Зап. фронта нанесли решающее поражение буржуазно-помещичьей Польше в 1920.



После войны Т.— нач-к Воен. академии РККА, с янв. 1922 по апр. 1924 вновь командующий Зап. фронтом. Затем пом., а с июля 1924 зам. нач-ка Штаба РККА. С нояб. 1925 по май 1928 нач-к Штаба РККА, принимал активное участие в проведении воен. реформы 1924—25. С мая 1928 команд. войсками Ленингр. воен. округа. С 1931 зам. наркомвоенмора и пред. Реввоенсовета СССР, нач-к вооружений РККА, с 1934 зам. наркома обороны, с 1936 первый зам. наркома обороны и нач-к управления боевой подготовки. В 1937 был назначен командующим войсками Приволжского воен. округа. Т. принадлежит большая заслуга в технич. перевооружении Сов. Армии, совершенствовании организац. структуры войск, развитии новых видов и родов войск — авиации, механизированных и воздушно-десантных войск, ВМФ, в подготовке командного и политич. состава. Он был инициатором создания ряда воен. академий. Как воен. деятель и теоретик уделял большое внимание прогнозированию характера будущей войны и разработке воен. доктрины Сов. гос-ва. Внёс вклад в разработку стратегии, операт. искусства, тактики и воен. науки в целом. Вместе с др. сов. воен. теоретиками занимался разработкой теории глубокой операции и боя. Науч. труды Т. охватывали мн. стороны воен. теории и практики, управления войсками и оказали значит. влияние на развитие воен. мысли и практики воен. строительства в предвоенный период и нашли подтверждение в ходе Великой Отечеств. войны. С 1934 кандидат в чл. ЦК ВКП(б). Чл. ЦИК СССР всех созывов. Награждён орденом Ленина, орденом Красного Знамени, Почётным революц. оружием.

Соч.: Избранные произведения. Т. 1—2. М., 1964.
Лит.: Попов А. С. Труд, талант, доблесть. М., 1972; Кораблев В. О малоизвестной странице деятельности М. Н. Тухачевского в годы гражданской войны.— «Воен.-ист. журн.», 1973, № 2; Тодорский А. И. Маршал Тухачевский. М., 1966; Маршал Тухачевский. Воспоминания друзей и соратников. М., 1965.

ТУЧКО́ВЫ, герои Отечественной войны 1812; сыновья Алексея Васильевича Тучкова (1729—1799), инженер-генерал-поручика, сенатора. Николай Алексеевич Т. [16 (27).4. 1765— 30. 10 (11. 11). 1812], ген.-лейтенант (1799). На воен. службе с 1787, участвовал в войнах со Швецией (1788—90) и Польшей (1792—94). В 1799 во время войны с Францией командовал полком (ген.-м.); под Цюрихом, когда рус. корпус был окружён неприятелем, атакой полка прорвал фронт пр-ка и обеспечил частям корпуса выход из окружения, за что получил чин ген.-лейтенанта. С 1800 инспектор инфантерии (пехоты) Лифляндской инспекции. В *русско-прусско-французской войне 1806—07* командовал дивизией и корпусом, а в сражении при *Прейсиш-Эйлау* (1807) — правым крылом армии. В русско-шведской войне 1808—09 ком-р дивизии. С 1811 каменец-подольский ген.-губернатор. Во время *Отечественной войны 1812* ком-р 3-го пех. корпуса, отличившегося в боях под Островной и Смоленском. В Бородинском сражении корпус Т. вместе с московским ополчением занимал оборону на левом фланге рус. армии у дер. Утица, не давая возможности пр-ку обойти войска 2-й армии по Старой Смоленской дороге. В критич. момент боя Т. возглавил контратаку против франц. корпуса Ю. Понятовского, во время к-рой был смертельно ранен. Умер в Ярославле. Сергей Алексеевич Т. [1 (12). 10. 1767—3 (15). 2. 1839], военный писатель и поэт, ген.-лейтенант (1829), сенатор, участник войн со Швецией (1788—90) и Польшей (1792—94). В 1808—12 участвовал в войне с Турцией. В Отечеств. войну 1812 дежурный генерал Дунайской армии. В рус.-тур. войне 1828—29 состоял при главнокоманд. рус. армией. Автор «Военного словаря» (Спб., ч. 1—2, 1818), др. соч. и переводов. Павел Алексеевич Т. [8(19).10.1775—24.1 (5.2). 1858], ген.-майор (1803). В рус.-швед. войне 1808—09 командовал бригадой, в 1812 в начале войны — арьергардными частями в составе 2-го пех. корпуса. После Смоленского сражения, командуя авангардом правой колонны отходившей 1-й армии, во время боя при Валутиной горе успешными действиями задержал пр-ка и обеспечил отход войск 1-й армии. Был тяжело ранен и взят в плен. С 1815 командовал дивизией, с 1819 в отставке. С 1826 находился на гражданской службе, с 1838 чл. Гос. совета. Александр Алексеевич Т. [3 (14).3. 1778, Киев,— 26.8(7.9).1812, около дер. Семёновская, ныне Можайского р-на Моск. обл.], ген.-майор (1808). В рус.-прус.-франц. войне 1806—07 командовал полком, в рус.-швед. войне 1808—09 был дежурным генералом при штабе главнокомандующего. В 1812 ком-р бригады 3-й пех. дивизии, отличился в боях под Витебском и Смоленском. Во время Бородинского сражения убит при контратаке Семёновских флешей.

ТУ́ШИНСКИЙ ЛА́ГЕРЬ, административная резиденция *Лжедмитрия II*, с июля 1608 до марта 1610 (в период *польской и шведской интервенции в России в 17 в.*) — военный лагерь его войск в с. Тушино (ныне в черте Москвы). Представлял собой укрепл. городок, обнесённый земляным валом с деревянными оборонит. сооружениями. Внутри Т. л. находились ставка самозванца, а также приказы, резиденция патриарха Филарета, размещались войска. В лагерь стекались недовольные пр-вом В. Шуйского московские служилые люди, а также представители древних боярских родов. Образовались царский двор, боярская дума. Однако реальная власть находилась в руках польских шляхтичей. Т. л. в 1610 при отходе польских отрядов был сожжён.

ТЫЛ (воен.), 1) вся территория воюющей страны с её населением и экономическими ресурсами, кроме района (зоны) военных действий;
2) силы и средства, осуществляющие тыловое и техническое обеспечение армии и флота в мирное и военное время (см. *Тыл вооружённых сил*);
3) сторона или часть строя, боевого порядка, оперативного построения войск (сил), противоположная *фронту*.

ТЫЛ ВИ́ДОВ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ, силы и средства, входящие в состав видов вооружённых сил и предназначенные для их *тылового обеспечения* и *технического обеспечения*; часть *тыла вооружённых сил*.

Т. в. в. с. организуется и выполняет задачи в соответствии с общими принципами строительства и деятельности тыла вооруж. сил в целом и с учётом особенностей соответствующего их вида. При общем характере предназначения и идентичности многих задач тыла всех видов вооруж. сил каждый из них имеет присущие только ему задачи, что обусловливается своеобразием техн. оснащения различ. видов вооруж. сил, организац. структуры входящих в них частей и соединений, сферой их применения и способами действий при выполнении боевых и повседневных задач. В связи с этим тыл в различ. видах вооруж. сил отличается своим составом, мат.-техн. базой, организацией тыловых частей и учреждений, а также тактикой их действий. В Сов. Вооруж. Силах тыл каждого их вида (кроме Сухопут. войск) возглавляет зам. соответствующего главнокомандующего по тылу — нач-к тыла вида Вооруж. Сил, к-рый при помощи подчинённого ему штаба тыла и др. органов управления организует тыловое и техн. (по службам тыла) обеспечение войск (сил).
И. И. Кущ.

ТЫЛ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ, силы и средства, предназначенные для *тылового обеспечения* и *технического обеспечения* вооружённых сил; часть вооружённых сил, являющаяся связующим звеном между ними и экономикой государства. В состав Т. в. с. входят различ. части, учреждения и подразделения, необходимые для выполнения возложенных на него задач.

На Т. в. с. возлагаются след. осн. задачи: постоянно содержать в вооруж. силах определённые *запасы материальных средств* и бесперебойно снабжать ими в пределах установл. норм войска (силы); строить, восстанавливать

и обслуживать пути сообщения; осуществлять *подвоз материальных средств*, обеспечивать выполнение оперативных и др. видов воинских перевозок; восстанавливать различ. воен. технику и имущество; создавать условия для устойчивого базирования авиации и сил флота; оказывать *медицинскую помощь* раненым и больным, эвакуировать и лечить их; проводить в войсках и силах флота противоэпидемич., лечебно-профилактич., санитарно-гигиенич. и вет. мероприятия; осуществлять торгово-бытовое, квартирно-эксплуатац. и финанс. обеспечение; оказывать помощь войскам (силам) в восстановлении их боеспособности и ликвидации последствий ударов пр-ка.

Т. в. с. во всех странах развивался в зависимости от социально-политич. и экономич. условий. В рабовладельч. и феод. гос-вах до 2-й пол. 17 в. Т. в. с. в совр. понимании не было. Его задачи выполняли гражд. ведомства и частные предприниматели. Во всех *наёмных армиях* в 15—17 вв. воины обязаны были приобретать оружие, снаряжение, одежду и продовольствие на получаемое жалованье. В походах войска сопровождали торговцы (*маркитанты*), снабжавшие их за плату продовольствием, фуражом и предметами солдатского обихода. Во 2-й пол. 17 в. на смену маркитантской системе пришла *магазинная система снабжения*, при к-рой на вероятных направлениях воен. действий заранее создавались склады-магазины, не входящие в состав вооруж. сил. Первые элементы Т. в. с. в виде постоянных воен. обозов появились в 70-х гг. 17 в.

С созданием *регулярных армий*, совершенствованием их организации, ростом масштаба воен. действий и изменением способов их ведения в 18—19 вв. в составе частей, соединений, объединений и в распоряжении центр. органов воен. ведомств стали создаваться штат. подразделения (части) и учреждения, предназначенные для централизованного тылового обеспечения вооруж. сил. Ввиду ограниченности манёвр. способностей войск и их тыловых учреждений, привязанности воинских формирований к стационарным базам, складам, госпиталям, рем. органам и дорогам в понятие «Т. в. с.» также включались пути сообщения, а нередко и тер., на к-рой размещались и выполняли свои задачи силы и средства тыла. С появлением в 19 в. в ряде стран *массовых армий*, дальнейшим развитием вооружения и техн. оснащением войск (сил) Т. в. с. становился более сложным и многообразным. Применение в войнах 20 в. танков и авиации, моторизация и механизация войск потребовали создания сил и средств техн., дорожного, аэродромного обеспечения, снабжения горючим, различ. инструментами и др. имуществом. Оснащение вооруж. сил ядер. оружием, ракет. техникой, большим кол-вом радиоэлектронных средств и др. совр. техникой обусловило внесение ряда новых изменений в систему Т. в. с.

Тыл Сов. Вооруж. Сил создавался в ходе строительства РККА. Первые отряды Красной Армии не имели штат. тыловых подразделений. Вопросами материального обеспечения в них ведали инспектораты, в к-рые входили инспектор арт-и, инженер и военно-хоз. инспектор. Развернувшаяся Гражд. война и рост численности Сов. Вооруж. Сил потребовали создания штат. тыловых органов, частей и подразделений. В 1918 было создано Центр. управление снабжения РККА; во фронтах, армиях, дивизиях и бригадах учреждены должности нач-ков снабжения, к-рым подчинялись различ. тыловые части, учреждения и службы.

В годы мирного социалистич. строительства по мере восстановления и развития нар. х-ва, техн. переоснащения Вооруж. Сил, совершенствовался и их тыл. Ряд мер по его укреплению был проведён в результате *военной реформы 1924—25*: руководство обеспечением материальными средствами сосредоточено в едином органе — Управлении нач-ка снабжения РККА; установлен порядок взаимоотно-



Погрузка раненых в санитарный самолёт. 1941.

шений тыловых органов с нар.-хоз. учреждениями; принята схема снабжения (центр — округ — часть — подразделение). В 30-х гг. созданы тыловые части и подразделения, выполнявшие функции снабжения войск (сил) авиац., бронетанк., автотракторной техникой, спец. имуществом и горючим. Повышались подвижность и возможности тыла, в его осн. звеньях стал использоваться автомоб. транспорт. К началу Великой Отечеств. войны в составе Т. в. с. СССР имелись: тыловые подразделения, части и учреждения, входившие в воинские части, соединения и объединения всех видов Вооруж. Сил; базы и склады с запасами материальных средств; ж.-д., автомоб., дорожные, ремонтные, инженерно-аэродромные, авиационно-техн., мед., вет. и др. тыловые части и учреждения центр. подчинения. Руководство ими в спец. отношении осуществлялось по линии соответствующих гл. и центр. управлений НКО. Общее руководство Гл. интендантским, Сан., Вет. управлениями и отделом материальных фондов было возложено на зам. наркома обороны.

В годы Великой Отечеств. войны в связи с резким усложнением условий материального обеспечения войск (сил), особенно возрастанием объёма перевозок материальных средств, потребовалось внести ряд изменений в систему руководства Т. в. с. СССР, организацию тыловых соединений, частей и учреждений, их техн. оснащение. Пост. ГКО от 1 авг. 1941 были созданы Гл. управление тыла

Красной Армии, управления тыла во фронтах и армиях, а также учреждены должности нач-ка тыла Красной Армии и нач-ков тыла фронтов и армий. В составе Гл. управления тыла создан штаб нач-ка тыла, а в управлениях нач-ков тыла фронтов и армий — орг.-плановые отделы. В авг. 1941 учреждена должность нач-ка тыла ВВС, а в мае 1942 — нач-ка тыла ВМФ. В это же время введены должности нач-ков тыла в корпусах и дивизиях. Нач-ки тыла получили права: в центре — зам. наркомов обороны и ВМФ, а в объединениях и соединениях — зам. командующих (ком-ров). Они отвечали за устройство тыла, подвоз материальных средств, эвакуацию и обеспечение по подчинённым службам. В янв. 1943 сформировано Гл. автомоб., в июне Гл. дорожное управления. В это же время Гл. управление тыла Красной Армии было упразднено, а входившие в его состав штаб, управления и отделы подчинены нач-ку тыла — зам. наркома обороны; установлена новая система подвоза — сверху вниз, согласно к-рой вышестоящие инстанции отвечали за доставку материальных средств подчинённым воинским формированиям. В составе центр. звена тыла кроме имевшихся стационарных складов и рем. учреждений были созданы подвижные. Во фронтах стационарные склады заменены полевыми, кол-во к-рых непрерывно увеличивалось, и к концу войны они преобладали над стационарными. Была улучшена организац. структура ж.-д., автомоб., дорожных войск и др. тыловых частей и учреждений. В целях повышения манёвренности арм. и войсковой тыл значительно сокращён; в армиях созданы полевые арм. базы. В ВВС с созданием возд. армий учреждён арм. тыл. Тыловые части, учреждения и органы управления тылом введены в состав соединений и объединений войск ПВО. Одновременно улучшилась техн. оснащённость тыла. Созданные в 1944 в стратег. и операт. звеньях тыла автомоб. части обеспечивали своеврем. подвоз материальных средств фронтам и армиям на большую глубину и в сложных условиях, когда отходящие нем.-фаш. войска разрушали пути сообщения, сжигали, уничтожали или уводили ж.-д. подвижной состав, увозили материальные средства.

В ходе Великой Отечеств. войны сложился хорошо организованный и технически оснащённый тыл Сов. Вооруж. Сил, к-рый выполнил большой объём задач по тыловому обеспечению войск (сил). Т. в. с. СССР принял от пром-сти, обеспечил хранение и подвоз войскам (силам) св. 10 млн. т боеприпасов, св. 16 млн. т горючего, большое кол-во продовольствия, вещевого имущества и др. материальных средств. Для нужд действующих армий и флота только автомоб. транспортом перевезено 145 млн. т различ. грузов. Воинские ж.-д. перевозки превысили 19 млн. вагонов. *Дорожные войска* построили, отремонтировали и восстановили ок. 100 тыс. км автомоб. дорог. Силами *железнодорожных войск* и спец. формирований НКПС восстановлено св. 117 тыс. км ж.-д. путей, по к-рым было доставлено на фронты 443 тыс. операт. и снабженческих поездов. Для нужд авиации оборудовано св. 6 тыс. аэродромов. Рем. органы тыла и пром. предприятия страны отремонтировали десятки миллионов единиц оружия и воен. техники. Военно-мед. служба и лечеб. учреждения Наркомата здравоохранения вернули в строй после излечения св. 72% раненых и ок. 91% больных. Лич. состав армии и флота бесперебойно обеспечивался питанием, летним и зимним обмундированием.

Разгрузка самолётов на прифронтовом аэродроме. Правобережная Украина. Апрель 1944.





Восстановление железнодорожного моста через Днепр.

Наряду с обеспечением Вооруж. Сил всем необходимым для боя и жизни Т. в. с. СССР в ходе войны, кроме того, снабжал партизан, оказывал помощь транспортом, рабочей силой и материальными средствами пром. предприятиям, колхозам, совхозам и местным органам Сов. власти. Органы тыла выполняли также задачи по материальному обеспечению создаваемых на тер. СССР польских и чехословацких воинских формирований. В соответствии с решениями Сов. пр-ва тыл выполнил большую работу, связанную с оказанием помощи народам стран, освобождённых Сов. Армией от нем.-фаш. захватчиков. Из запасов Сов. Армии им было передано св. 900 тыс. т продовольствия; оказана помощь в проведении весеннего сева в 1945, восстановлении и ремонте пром. предприятий, автомоб. и железных дорог, мостов и др.

В трудных условиях воен. времени Т. в. с. СССР, опираясь на преимущества плановой социалистич. системы нар. х-ва, поддержку всего сов. народа и его героич. труд, выполнил поставленные перед ним ГКО задачи по обеспечению Сов. Армии и ВМФ, внёс достойный вклад в достижение победы над врагом в Великой Отечеств. войне. Родина высоко оценила заслуги лич. состава тыла: большое кол-во тыловых частей и учреждений награждено орденами, мн. присвоены почётные наименования; десятки тысяч военнослужащих



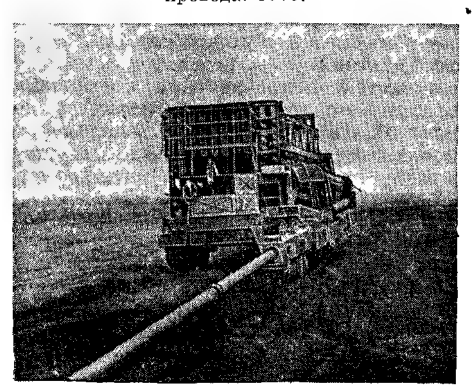
Получение горючего на складе во время учения. 1973.

различ. служб тыла награждены орденами и медалями, 52 из них присвоено звание Героя Сов. Союза и св. 30 — Героя Социалистич. Труда.

В успешном выполнении задач Т. в. с. СССР в годы Великой Отечеств. войны с особой силой проявилось руководство КПСС. Целеустремлённая, систематич. парт.-полит. работа помогла преодолеть многочисл. трудности, возникавшие в деятельности тыла, особенно в 1-й период войны. Были решены организац. проблемы, созданы и успешно работали политорганы тыла. Сложилась система форм и методов партийно-политич. работы по обеспечению взаимодействия Т. в. с. СССР с гос. органами управления и непосредственно с предприятиями, поставлявшими в Сов. Армию и ВМФ материальные средства.

В послевоен. годы по мере развития экономики страны, изменений в организац. структуре, техн. оснащении Сов. Армии и ВМФ, развития сов. воен. науки происходило дальнейшее совершенствование тыла. Совр. Т. в. с. СССР располагает: базами и складами с запасами материальных средств различ. назначения; спец. войсками — ж.-д., автомоб., дорожными и трубопроводными; вспомогат. флотом; инженерно-аэродромными, авиационно-техн., аварийно-спасат., рем., строит., мед., вет. и др. частями, учреждениями и подразделениями. Для обеспечения деятельности Т. в. с. СССР в его состав могут также входить части и подразделения инж. и хим. войск, войск связи, ПВО и охраны.

Прокладка полевого магистрального трубопровода. 1976.



В системе тыла принято различать след. звенья: по масштабу и характеру выполняемых задач — *стратегический тыл*, *оперативный тыл* и *войсковой тыл*; по принадлежности — центральное, фронтовое, окружное, флотское, дивизионное, полковое и др. (см. *Звено тыла*). Каждый вид Вооруж. Сил имеет свой тыл. Руководство Т. в. с. СССР осуществляет министр обороны через Ген. штаб, зам. министра обороны — нач-ка Тыла Вооруж. Сил, главнокомандующих видами Вооруж. Сил, нач-ков гл. и центр. управлений Мин-ва обороны СССР. Подготовка офицер. кадров для Т. в. с. СССР осуществляется в *Военной академии тыла и транспорта*, *Военно-медицинской академии* и в др. высших военно-учеб. заведениях.

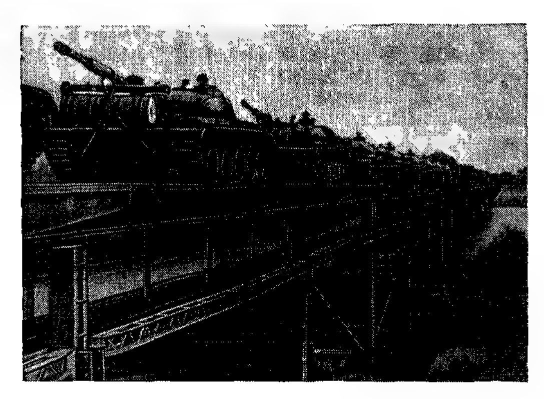
Т. в. с. СССР возглавляли: ген.-л. интендант. службы, с нояб. 1942 ген.-полк. интен-



Приём горючего с танкера на необорудованное побережье. 1976.

дант. службы, с нояб. 1943 ген. армии А. В. Хрулёв (авг. 1941 — янв. 1951); ген.-полк. В. И. Виноградов (янв. 1951 — июнь 1958); Маршал Сов. Союза И. Х. Баграмян (июнь 1958 — апр. 1968); ген. армии С. С. Маряхин (апр. 1968 — июнь 1972). С июля 1972 зам. министра обороны — нач-ком Т. в. с. СССР является ген. армии С. К. Куркоткин.

В др. гос-вах также имеется Т. в. с., состоящий из различ. соединений, частей, учреждений и подразделений. Его структура, подчинение и деятельность в каждой стране имеют свои особенности. В США, напр., общее руководство Т. в. с. осуществляет министр обороны, к-рый имеет помощника по тылу и воен. стр-ву, с подчинённым ему объединённым управлением снабжения вооруж. сил; в мин-вах армии, ВВС и ВМС имеются командо-



Перевозка танков по железной дороге. 1977.

вания (управления) материального обеспечения, а в объединениях и соединениях — командования тыла.

Лит.: Энгельс Ф. Избранные военные произведения. М., 1958, с. 11—12, 18; Ленин В. И. Падение Порт-Артура.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9, с. 156; Ленин В. И. На деловую почву.— Там же. Т. 35, с. 408; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 1—10 М., 1973—79; В. И. Ленин и тыл Советских Вооруженных Сил. М., 1970; Тыл Советской Армии. М., 1968; Смукул А. О., Федурин А. С. Тыл Военно-Морских Сил. М., 1973; Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1977; Бартенев С. А. Экономика — тыл и фронт современной войны. М., 1971; Сулейман Н. А. Тыл и снабжение действующей армии. Ч. 1—2. М., 1924—27; Экклз Г. Роль тыла в войне. Пер. с англ. М., 1963. *С. К. Курко́ткин.*

«ТЫЛ И СНАБЖЕ́НИЕ СОВЕ́ТСКИХ ВООРУЖЁННЫХ СИЛ», ежемесячный журнал, орган Министерства обороны СССР. Издаётся с окт. 1940. Выходил под названиями: «Интендантский журнал» — орган Гл. интендантского управления Красной Армии; с нояб. 1941 — «Тыл и снабжение Красной Армии» — журнал Гл. управления тыла Красной Армии; с 1946 — «Тыл и снабжение Вооружённых Сил» — журнал штаба Тыла Вооруж. Сил СССР; с окт. 1949 — орган Мин-ва Вооруж. Сил СССР (с февр. 1950 — Воен. мин-ва СССР); с марта 1953 — «Тыл и снабжение Советской Армии» — орган Мин-ва обороны СССР; с 1960 — «Тыл и снабжение Советских Вооружённых Сил».

Журнал освещает проблемы воен. экономики, обобщает опыт работы органов Тыла Вооруж. Сил в мирное и воен. время, борется за экономию и бережливость в войсковом и корабельном хозяйстве, систематически публикует материалы о действиях тыла в различ. боевой обстановке, тыловом обеспечении боевых действий войск и сил флота, использовании трансп. авиации, контейнеризации и механизации перевозок, автоматизации управления тылом.

Лит.: Нашему журналу 30 лет.— «Тыл и снабжение Сов. Вооруж. Сил», 1970, № 10. *П. И. Алтунин.*

ТЫЛОВА́Я ОБСТАНО́ВКА, совокупность факторов и условий, в которых организуется и осуществляется *тыловое обеспечение* войск (сил) при подготовке и в ходе операции (боя); часть *боевой обстановки.* Включает: состояние тыла (состав, укомплектованность, техн. оснащённость, морально-боевые качества и степень обученности лич. состава тыловых подразделений, частей, учреждений и органов управления тылом, их слаженность); *построение тыла*; наличие запасов материальных средств в войсках (силах), на складах, базах и в арсеналах; установл. *нормы расхода* (выделенные материальные ресурсы) на операцию (бой); степень рассредоточения и укрытия материальных средств; объём операт., снабженческих и др. видов воинских перевозок, условия и возможности их осуществления (наличие и состояние *коммуникаций военных* и их *пропускная способность*, *провозная способность*); условия *базирования авиации* (*базирования флота*); наличие и возможности рем. фонда, возможности по эвакуации оружия и воен. техники. Т. о. включает также *медицинскую обстановку*; эпизоотич. состояние войск (сил), органов тыла и р-нов их действий; наличие *местных ресурсов* и возможности их использования для тылового обеспечения войск (сил); степень воздействия пр-ка на тыловые объекты; условия *охраны и обороны тыла* и управления им. Командующий (ком-р), заместители по тылу и по техн. части, нач-ки родов войск, спец. войск и служб при оценке Т. о. учитывают, кроме того, характер местности, климатич., гидрометеорол. условия, время года и суток, время на подготовку боевых действий.

ТЫЛОВА́Я ПОЛОСА́, полоса местности, в пределах которой размещаются и выполняют свои задачи части, подразделения и учреждения тыла и *технического обеспечения.* Назначается ст. нач-ком при постановке задач по *тыловому обеспечению* как в наступлении, так и в обороне. Т. п. ограничивается: справа и слева — *разграничительными линиями* с соседями; с фронта — расположением тыловых частей, подразделений и учреждений низшего *звена тыла*; с тыла — тыловой границей объединения (соединения). Т. п. должна обеспечивать рассредоточенное построение тыла и размещение запасов *материальных средств*, благоприятные условия для работы частей, подразделений и учреждений тыла и техн. обеспечения.

ТЫЛОВА́Я РАЗВЕ́ДКА, сбор данных о районе размещения тыловых подразделений, частей и учреждений и условиях их работы по *тыловому обеспечению* войск (сил). Обычно Т. р. уточняются: р-ны расположения подразделений, частей и учреждений тыла; пути подвоза и эвакуации; источники воды; наличие *местных ресурсов* и возможности их использования; санитарно-эпидемическое и ветеринарно-эпизоотич. состояние р-на предстоящих боевых действий; др. сведения, необходимые для планирования и организации тылового обеспечения войск (сил) при ведении боевых действий. Т. р. ведётся силами и средствами частей, подразделений и учреждений тыла. Данные о *медицинской обстановке* добывает *медицинская разведка.* Т. р. организуется: в такт. звене — зам. ком-ра по тылу, в оперативном — штабом тыла.

ТЫЛОВО́Е ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ войск и сил флота, комплекс мероприятий, направленных на удовлетворение материальных, транспортных, бытовых и других потребностей войск (сил) в целях поддержания их в *боевой готовности* для ведения боевых действий или решения повседневных задач; вид *обеспечения боевых действий.*

Т. о. включает: материальное обеспечение, подвоз материальных средств, транспортное, аэродромно-техн., мед., вет., а в ВМФ, кроме того, аварийно-спасат. обеспечение (см. соответствующие статьи), а также инженерно-аэродромное (см. *Инженерно-аэродромная служба*), торгово-бытовое, квартирно-эксплуатационное и *финансовое обеспечение*.

Виды Т. о. складывались на протяжении длит. времени по мере возникновения и развития средств и способов ведения вооруж. борьбы (см. *Тыл вооружённых сил*). В результате оснащения армий и флотов многих стран новым оружием и техникой, *моторизации* войск, а также увеличения размаха боевых действий сильно возросли потребности войск (сил) в материальных средствах. Если в 1-ю мировую войну, напр., рус. армия израсходовала ок. 1 млн. т боеприпасов, то за время Великой Отечеств. войны Сов. Армия — в 10 раз больше; жидкого топлива герм. армия в среднем за год 1-й мировой войны расходовала 1 млн. т, а во 2-й — ок. 10 млн. т. Произошли значит. качеств. изменения в потребляемых вооруж. силами материальных средствах, расширилась и усложнилась их номенклатура. В общей массе грузов, доставляемых на ТВД, более чем в 10 раз увеличилось кол-во боеприпасов и горючего, резко возросла доля бронетанк., авиац., автотракторного, инж. и др. техн. имущества при уменьшении доли продовольствия и фуража. Оснащение вооруж. сил ядер. оружием, ракет. техникой, электронными средствами и др. новой *техникой военной* обусловило дальнейшее повышение роли Т. о.

Для Т. о. в составе вооруж. сил во всех странах имеются соответствующие силы и средства: арсеналы, базы и склады с запасами материальных средств, части спец. войск, ремонтные, мед. и другие части, учреждения и подразделения тыла вооружённых сил. Т. о. организуется на основе принципов, выработанных в соответствии с *принципами военного искусства*. К ним относятся: постоянная готовность Т. о. войск (сил); сосредоточение осн. усилий на обеспечении действий группировок войск (сил), выполняющих гл. задачи; макс. самостоятельность группировок войск в тыловом отношении и др. Эти принципы применяются с учётом вида боевых действий, условий обстановки и особенностей ТВД. При организации Т. о. общевойсковых частей (соединений, объединений) в наступлении их тыловые подразделения, части и учреждения, как правило, располагаются ближе к наступающим войскам, с тем чтобы не отставать от них в ходе боевых действий. В обороне все элементы *построения тыла* обычно находятся на большем удалении от обеспечиваемых войск и более рассредоточены по фронту, чем в наступлении. При ведении боевых действий в горах тыловые подразделения, части и учреждения размещаются в местах, не подвергающихся воздействию обвалов, оползней и затоплению; автомоб. транспорт укомплектовывается средствами повышения проходимости; для подачи материальных средств и эвакуации раненых (больных) могут использоваться канатные дороги, а в отд. случаях — и команды носильщиков. Войска обеспечиваются предметами горного снаряжения (в т. ч. для выноса раненых и больных), а в необходимых случаях — твёрдым топливом, водой, зимними сортами горючего и смазочных материалов; в высокогорных р-нах проводятся также спец. мероприятия по предохранению лич. состава от горной болезни, солнечных ожогов, слепоты и простудных заболеваний. При действиях в пустынях в войсках создаются и постоянно поддерживаются необходимые запасы воды и топлива, устанавливается строгий контроль за соблюдением норм их расхода; усиливается вет.-сан. надзор за продовольствием, всему лич. составу заблаговременно делаются соответствующие предохранит. прививки. Автомоб. транспорт и др. машины дополнительно обеспечиваются запасами воды, возд., масляными и топливными фильтрами, укомплектовываются средствами повышения проходимости по песчаной местности и др. В сев. р-нах особое внимание уделяется обеспечению войск тёплым обмундированием и утеплёнными палатками, средствами против обморожения, витаминными препаратами и средствами предохранения лич. состава от снежной слепоты, а в летнее время — средствами защиты от комаров, гнуса и др. насекомых. Автомоб., дорожные, авиационно-техн., мед. и др. тыловые подразделения, части и учреждения обычно укомплектовываются транспортом повышенной проходимости, а также средствами для расчистки дорог, аэродромов и мест своего размещения от снежных заносов; вблизи *военно-автомобильных дорог* могут дополнительно оборудоваться пункты обогрева и развёртываться временные *медицинские пункты*.

Т. о. Ракет. войск стратег. назначения, Войск ПВО страны, ВВС и ВМФ включает кроме общих и особые мероприятия, характерные для того или иного вида Вооруж. Сил. Для Т. о. в них имеются соответствующие формирования. Так, для Т. о. сил флота, ведущих боевые действия и осуществляющих повседневную службу, создаются военно-мор. базы и плавучий тыл, основу к-рого составляют суда снабжения, плавмастерские и плавбазы, обеспечивающие *снабжение кораблей в море* всеми необходимыми материальными средствами, выполнение некоторых видов рем. работ на кораблях. Для мед. обеспечения сил флота кроме госпиталей, базовых лазаретов, пунктов мед. помощи, развёртываемых на суше, используются также госпит. суда. Аварийно-спасат. обеспечение осуществляется специализированными спасат. судами, буксирами, водолазными ботами, противопожарными катерами, оборудованными специальными устройствами.

Руководство Т. о. осуществляется: в Вооруж. Силах СССР — зам. министра обороны — нач-ком Тыла Вооруж. Сил; в виде Вооруж. Сил — зам. главнокомандующего по тылу. Т. о. боевых действий организуют: в объединении (соединении, части) — зам. командующего (ком-ра) по тылу, в подразделении — ком-р в соответствии с решением на операцию (бой), указаниями и распоряжениями старших нач-ков (см. также *Стратегический тыл*, *Оперативный тыл*, *Войсковой тыл*, *Авиационный тыл*, *Управление тылом*).

В зарубежных армиях организация Т. о. имеет свои особенности, обусловленные возможностями экономики, устройством армий и нац. традициями; существуют такие же

виды Т. о., как и в Вооруж. Силах СССР, но иногда под др. наименованиями.

Лит.: Кущ И. И., Грибанов И. В., Камышанов И. Г. Тыловое обеспечение подразделений в бою. М., 1973. См. также лит. при ст. *Тыл вооружённых сил.* *И. М. Голушко.*

ТЫЛОВОЙ ПУНКТ УПРАВЛЕНИЯ (ТПУ), пункт управления, с которого осуществляется руководство подразделениями, частями и учреждениями тыла и технического обеспечения в ходе подготовки и ведения боевых действий. Создаётся в частях, соединениях и объединениях сухопут. войск и некоторых др. видов вооруж. сил. Развёртывается в таком месте, откуда обеспечивается надёжное управление тыловым и техн. обеспечением, поддержание бесперебойной связи с КП части (соединения, объединения), ТПУ подчинённых войск и старшего нач-ка. На ТПУ размещаются офицеры органов управления тылом и техн. обеспечением, а также часть офицеров управления, не вошедшая в состав КП и др. *пунктов управления*, силы и средства связи, транспорта, охраны и комендантской службы. Его возглавляет зам. ком-ра (командующего) по тылу. Время и место развёртывания ТПУ определяет ком-р (командующий), а перемещение — нач-к штаба.

ТЫЛЬНАЯ ПОХОДНАЯ ЗАСТАВА, орган *походного охранения*; высылается от части (подразделения), совершающей марш отдельной колонной. В Т. п. з. обычно выделяется усил. взвод (рота) с задачей не допустить внезапного удара пр-ка по охраняемой колонне с тыла. Т. п. з. высылает дозорное отделение (танк). Удаление Т. п. з. от охраняемых войск определяется обстановкой. Мелкие группы пр-ка, оказавшиеся в тылу колонны, Т. п. з. уничтожает и продолжает выполнение задачи. При угрозе нападения превосходящих сил она занимает выгодный рубеж и огнём всех средств наносит поражение пр-ку, задерживает его и не допускает внезапного нападения на охраняемую колонну. В целях задержки пр-ка Т. п. з. по приказу выславшего её ком-ра разрушает переправы, мосты и участки дорог.

ТЫСЯЦКИЙ, военачальник, возглавлявший в 10—15 вв. древнерусское городское ополчение («тысячу»), занимался его сбором, организацией и воен. обучением. В период феод. раздробленности на Руси в городах — центрах княжеств Т. выбирался из числа знати на общем собрании горожан (вече) или назначался князем, и должность становилась наследственной. В 14—15 вв. Т. назначался князем, был членом княжеского феод. совета и нач-ком городского ополчения. В 1374 *Дмитрий Донской* упразднил эту должность в Моск. княжестве. К середине 15 в. она была упразднена и в др. княжествах.

«ТЫСЯЧА», 1) ополчение в Древней Руси, делившееся на сотни; 2) волость (территория) на Руси, управлявшаяся тысяцким; 3) революционный добровольческий отряд итал. патриотов из представителей различ. слоёв (1170 чел.) под командованием Джузеппе *Гарибальди*, действовавший на юге Италии в период Итальянской революции 1859—60. При поддержке местн. населения, восставшего против господства Бурбонов, «Т.» освободила о. Сицилия, сокрушила 25-тыс. армию неаполитанского короля и изгнала захватчиков из Юж. Италии.

ТЭН, тетранитропентаэритрит, мощное бризантное *взрывчатое вещество*, обладающее высокой детонационной способностью и чувствительностью к механич. воздействиям. Представляет собой белое кристаллич. вещество, имеющее темп-ру плавления 141,3° С (с разложением), темп-ру вспышки 200° С, теплоту взрыва 5803 кДж/кг (1385 ккал/кг), скорость детонации 8300 м/с при плотности 1,6 г/см^3. Т. негигроскопичен, нейтрален, не взаимодействует с металлами, практически нерастворим в воде. Лучшим растворителем является ацетон. Получают Т. нитрованием четырёхатомного спирта — пентаэритрита – концентрированной азотной кислотой или смесью её с серной кислотой. Т. применяется для изготовления *детонирующих шнуров*, промежуточных *детонаторов* и вторичных зарядов в капсюлях-детонаторах; в сплавах с тротилом (пентолит) используется для снаряжения *кумулятивных боеприпасов*, а также для изготовления некоторых пластических ВВ (см. *Фугасно-бронебойный снаряд*). *Н. И. Лапшин.*

ТЮЛЕНЕВ Иван Владимирович [16(28).1. 1892, с. Шатрошаны, ныне Сурского р-на Ульяновской обл.,— 15.8. 1978, Москва], советский военачальник, генерал армии (1940), Герой Сов. Союза (21.2. 1978). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Окончил Воен. академию РККА (1922), курсы усовершенствования высшего начсостава (1929), курсы парт.-полит. подготовки командиров-единоначальников при Военно-политич. академии (1930), а до Окт. революции школу прапорщиков (1917). На воен. службе с 1913, в составе 5-го драгунского Каргопольского полка участвовал в 1-й мировой войне, за храбрость и мужество награждён 4 георгиевскими крестами. После Февр. революции 1917 избирался членом эскадронного и полкового к-тов и в Петроградский Совет. Во время Окт. революции в Красной Гвардии, принимал активное участие в формировании и боевых действиях красногвард. отрядов в Ср. Поволжье. В Гражд. войну в должностях ком-ра взвода, эскадрона, пом. нач-ка штаба дивизии, нач-ка развед. отдела корпуса и армии, ком-ра кав. бригады участвовал в боях с белогвардейцами на Вост., Юж. и Зап. фронтах, а в 1921 в подавлении Кронштадтского мятежа и антоновщины. За отличия в боях награждён двумя орденами Красного Знамени. В 1922—1931 командовал отд. кав. бригадой, дивизией, был инспектором кавалерии Северо-Кавк. воен. округа, нач-ком кав. школы. С нояб. 1931 пом. инспектора кавалерии, затем нач-к управления в центр. аппарате НКО, а с февр. 1936 зам. инспектора кавалерии РККА. Умело применял свой опыт в обучении кав. частей и соединений. С февр. 1938 команд. войсками Закавк. воен. округа; в должности команд. 12-й армией участвовал в освободит.



походе в Зап. Украину (1939). С авг. 1940 командовал войсками Моск. воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны Т.— командующий Юж. фронтом, 28-й армией, находившейся в резерве Ставки ВГК, командующий войсками Закавк. воен. округа (1941—1942), с мая 1942 и до конца войны — Закавк. фронтом, войска к-рого во 2-й половине 1942 остановили пр-ка на р. Терек и в предгорьях Кавказа, а в янв. 1943 освободили от врага предгорья Кавказа и часть Кубани. После войны командовал войсками Харьковского воен. округа. С июля 1946 в центр. аппарате Мин-ва обороны. За умелое руководство войсками, личное мужество и отвагу, проявл. в Великой Отечеств. войне, большой вклад в подготовку и повышение боевой готовности войск в послевоенный период и в связи с 60-летием Сов. Армии и ВМФ Т. присвоено звание Героя Сов. Союза. С мая 1958 воен. инспектор-советник Группы ген. инспекторов МО СССР. В 1941—52 кандидат в чл. ЦК ВКП(б). Депутат Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 4 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 5 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й степени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями. Награждён Почётным оружием.

Соч.: Организация и методика подготовки эскадрона. М., 1933; Первая конная в боях за социалистическую родину. М., 1938; Боевая слава советской кавалерии. М., 1949; Советская кавалерия в боях за Родину. М., 1957; Через три войны. Изд. 2-е. М., 1972; Крах операции «Эдельвейс». Орджоникидзе, 1975.

ТЮРЕ́НН (Turenne) Анри де Ла Тур д'Овернь (La Tour d'Auvergne) виконт де (11.9. 1611, Седан, Франция,— 27.7.1675, Засбах, Баден, ныне ФРГ), французский полководец, маршал Франции (1643). С 1625 в гол. армии. В 1630 перешёл на службу во франц. армию. Во время *Тридцатилетней войны 1618—48*, командуя в 40-х гг. франц. армией в Германии, одержал победы при Фрейбурге (1644), Нёрдлингене (1645, совместно с Луи II Конде), Цузмарсхаузене (1648, совместно со швед. войсками). В 1648—51 участвовал в общественном движении против абсолютизма во Франции (Фронда), но в 1651 перешёл на сторону короля и возглавил армию, действовавшую против фрондёров. В 1660 получил высшее воен. звание гл. маршала. Во время Деволюционной войны (1667—68) против Испании и Нидерландской войны (1672—78) командовал франц. армией, одержавшей победы при Зинцхейме (1674) и Турнхейме (1675). Убит во время рекогносцировки близ дер. Засбах. В основе воен. искусства Т. лежало широкое маневрирование на ТВД в сочетании с решительным сражением. Осн. способом стратег. действий Т. считал выход на коммуникации пр-ка и отсечение его от баз снабжения. Планы кампаний разрабатывал на основе тщательного анализа обстановки, проявляя при этом большую предусмотрительность. Решающее значение придавал организации снабжения войск, надёжному обеспечению своих коммуникаций. Был одним из создателей магазинной системы снабжения войск. В области тактики вместо шаблонного принципа равномерного распределения сил по фронту (линейная тактика) предпочитал сосредоточивать осн. усилия на одном из флангов для нанесения гл. удара.

Соч.: Mémoires. Vol. 1—2. P., 1909—14.
Лит.: Рутченко А., Тубянский М. Тюренн. М., 1939.

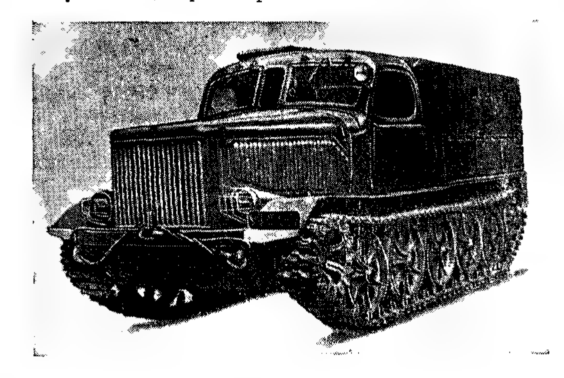
ТЮРЕНЧЭНСКИЙ БОЙ 1904, см. *Ялу*.

ТЮРИ́НГЕНСКИЙ ЛЕС (Thüringer Wald), горный хребет в ГДР и ФРГ. В сочетании с р. Верра является естеств. рубежом на границе ГДР и ФРГ. Дл. 110 км, шир. 10—35 км, преобладающие абс. выс. 600—700 м, макс.—982 м (г. Берберг). Вершины округлые и куполообразные. Сев.-вост. склоны хребта крутые (15—35°), юго-зап.— средней крутизны (10—15°), изрезаны узкими и глубокими поперечными речными долинами и на 75—80% покрыты преимущ. еловопихтовыми лесами. Т. Л. пересекают с В. на З. 12 автомоб. и 5 жел. дорог. Перевалы на выс. 400—500 м. Имеются обходы Т. Л. по *Эйзенахскому проходу* и по *Хофскому проходу*.

ТЮФЯ́К, русское огнестрельное орудие для стрельбы каменным или металлич. дробом на близкие расстояния по живой силе пр-ка. Предназначались для защиты и осады укрепл. городов; стрельба велась, как правило, с козел или колод. К орудиям типа Т. относились и *дробовики*. Стволы Т. преимущ. конические (для лучшего разлёта дроба), имели раструб диаметром от 76 до 200 мм; длина ствола 0,9—1,1 м, масса Т. от 60 до 120 кг. Первое упоминание о боевом применении Т. датируется 1382; в 16 в. были заменены *гауфницами*.

ТЯГА́Ч, самодвижущаяся машина, обычно на базе трактора или грузового автомобиля, предназначенная для буксировки *прицепов* (полуприцепов) и систем различ. назначения. По типу движителя Т. разделяются на колёсные и гусеничные. Колёсные Т. бывают одноосные — с одной парой ведущих колёс и шарнирным устройством, соединяющим тягач с прицепом; двухосные и многоосные. По способу соединения с буксируемым прицепом Т. могут быть прицепные или седельные (для буксировки полуприцепов). Гусеничные арт. Т. могут буксировать прицепы с массой, равной собственной. В отличие от них гусеничные транспортёры-тягачи имеют удлинённую базу, бо́льшую грузоподъёмность и способны помимо буксировки арт. орудий и прицепов (полуприцепов) перевозить лич. состав и различ. грузы. Для движения по грунтам с низкой несущей способностью и снежной целине используются снегоболотоходные гусеничные

Гусеничный артиллерийский тягач АТ-Л (СССР).



транспортёры, обладающие малым уд. давлением на грунт (16,7—29,4 кПа). Т. оборудуются тягово-сцепными устройствами, лебёдками, системой для торможения прицепов и пр. *Г. В. Аржанухин.*

ТЯГОВООРУЖЁННОСТЬ, отношение тяги реактивных двигателей к массе летательного аппарата (ЛА); один из важнейших параметров, определяющий тактические и технические свойства самолёта, ракеты и др. ЛА. У турбореактивных самолётов от Т. зависят скорость, время набора высоты, *потолок полёта*, длина *взлётной дистанции*, а также манёвренные характеристики. Поскольку величина Т. изменяется в зависимости от условий полёта ЛА (скорости, высоты, времени полёта и пр.), то используется как показатель стартовая Т.— отношение стартовой тяги двигателей (при высоте и скорости, равным нулю) к взлётной массе ЛА. Стартовая Т. воен. самолётов конца 70-х гг. находится в пределах 0,2—1,2 в зависимости от их назначения. Истребители и истребители-бомбардировщики имеют Т. порядка 0,5—1,2, военно-трансп. самолёты — 0,2—0,3. *Ю. П. Головин, Ю. В. Копылов.*

ТЯГОВЫЕ СРЕДСТВА (воен.), машины и механизмы, предназначенные для буксирования военной техники и технических средств различ. назначения. В качестве наземных безрельсовых Т. с. используются колёсные и гусеничные *тягачи*, *транспортёры*, транспортёры-тягачи и тракторы, а также автомобили многоцелевого назначения (см. *Автомобили военные*). На ж.-д. транспорте Т. с. служат электровозы и тепловозы, на морском и речном — морские (речные) буксиры (см. *Транспортные средства*). Для вытаскивания застрявших и неисправных машин применяются тяговые лебёдки, для перемещения различ. изделий на предприятиях — тяговые конвейеры и т. п.

ТЯЖЁЛАЯ АРТИЛЛЕРИЯ (устар.), вид полевой артиллерии, предназначенный для поражения живой силы и техники пр-ка в укрытиях, борьбы с его артиллерией и разрушения прочных фортификационных сооружений путём ведения огня на больших дальностях. Появилась в нач. 20 в. под влиянием опыта рус.-япон. войны 1904—05 на базе осадной арт-и. К Т. а. относились полевая Т. а. (арт-я арм. корпусов) и собственно Т. а. (арт-я резерва гл. командования — АРГК). Полевая Т. а. вооружалась 105—107-мм пушками и 152—155-мм гаубицами, а Т. а. (АРГК) — пушками, гаубицами и мортирами 120—520-мм калибра. К нач. 1917 из частей Т. а. в рус. армии был сформирован арт. корпус, названный тяжёлой арт-ей особого назначения (ТАОН); переформированные в 1918 сов. части Т. а. некоторое время (до 1926) также носили это название. Позиц. характер борьбы в 1-й мировой войне вызвал не только количеств. рост Т. а. (напр., в герм. и франц. армиях до 50% от общего парка орудий), но и качеств. её улучшение (дальнобойности до 30 км и выше, могущества действия снарядов за счёт увеличения их массы до 1400 кг). После 1-й мировой войны термин «Т. а.» сохранился только за корпусной арт-ей, а орудия большой и особой мощности вошли в состав АРГК. С полным переводом арт-и на мех. тягу и созданием самоходной арт-и в конце 40-х гг. он вышел из употребления. *А. Н. Брусов.*

ТЯЖЁЛАЯ ПЕХОТА, разновидность пехоты; предназначалась для нанесения в бою (сражении) решающего поражения пр-ку. Существовала в Ассирии, Египте, Персии и в армиях др. древних рабовладельч. гос-в. В Др. Греции Т. п. наз. *гоплитами*, в Др. Риме — гастатами, *принципами*, *триариями*. Т. п. была вооружена длинными (2—3 м) или укороченными метательными копьями и тяжёлыми мечами (иногда кинжалами); защитное вооружение воинов состояло из *щита*, *шлема*, *панциря*, поножей и набедренников, общей массой до 30 кг. Комплектовалась из состоят. свободных граждан, позже и из наёмников. В отличие от *лёгкой пехоты* Т. п. действовала в тесно сомкнутых боевых порядках (см. *Фаланга*), что позволяло максимально использовать силу её ударов во фронтальной атаке и завершать разгром пр-ка в ближнем бою. Т. п. успешно действовала в сражениях при *Левктрах* (371 до н. э.), *Гавгамелах* (331 до н. э.), *Каннах* (216 до н. э.), *Заме* (202 до н. э.) и др.

В древнерус. войске Т. п. в 9—11 вв. имела на вооружении копья, топоры и мечи, а в качестве защитного вооружения щиты, шлемы и *кольчуги*. Она успешно применялась во взаимодействии с лёгкой пехотой и конницей в войнах за объединение восточнославянских племён, в сражениях против набегов *печенегов* и *половцев*, позже против тяжеловооруж. рыцарской кавалерии (см. *Ледовое побоище 1242*), лёгкой тат. конницы и наёмной пехоты (см. *Куликовская битва 1380*).

Во мн. гос-вах Зап. Европы с возрождением в 12—13 вв. пехоты она вновь стала подразделяться на тяжёлую и лёгкую. Т. п. имела более тяжёлое вооружение (пики, копья, позже гладкоствольные тяжёлые ружья) и защитные доспехи (шлемы, щиты, наплечники и др.). С зарождением в 15—16 вв. *линейной тактики* и особенно в период её полного оформления и развития (17—18 вв.) Т. п. вместе с тяжёлой кавалерией (см. *Кирасиры*) получила назв. *линейные войска*, к-рые составляли основу боев. порядков и выполняли гл. роль в бою (сражении). По мере оснащения в 19 в. сухопут. армий нарезным огнестр. оружием и перехода от тактики колонн в сочетании с рассыпным строем к стрелк. цепям осн. масса пех. соединений и частей стала иметь всё более однотипное вооружение без защитных доспехов, единые принципы и способы ведения боевых действий. Ввиду этого в кон. 19 — нач. 20 в. постепенно утратил своё значение и термин «Т. п.». *Г. А. Пархалин.*

«ТЯЖЁЛЫЙ, НО НЕОБХОДИМЫЙ УРОК», статья В. И. Ленина, посвящённая вопросам укрепления обороноспособности Сов. Республики и подготовки сов. народа к защите социалистич. Отечества. Впервые опубликована 25 февр. 1918 в вечернем выпуске газ. «Правда» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 35, с. 393—397).

Написана в связи с предательством Троцкого, сорвавшего мирные переговоры с Германией, и авантюристической линией «левых коммунистов», к-рые настаивали на объявлении революц. войны Германии. В статье дана оценка событиям с 18 по 24 февр. 1918, когда

герм. войска начали наступление по всему фронту с целью удушения Сов. социалистич. Республики, а старая русская армия оказалась неспособной сдержать натиск врага. Лишь малочисленные отряды молодой Красной Армии оказывали героич. сопротивление захватчикам, упорно отстаивали каждую пядь сов. земли. В. И. Ленин отметил, что эта неделя явилась для партии и всего сов. народа горьким, обидным, тяжёлым, но необходимым, полезным, благодетельным уроком (см. Там же, с. 394). Он показал всю пагубность и вред шапкозакидательских настроений и революционных фраз «левых коммунистов».

«Три вывода сделает сознательный, думающий рабочий из этого исторического урока,— писал В. И. Ленин,— о нашем отношении к защите отечества, к обороноспособности страны, к революционной, социалистической, войне; об условиях нашего столкновения с мировым империализмом; о правильной постановке вопроса о наших отношениях к международному социалистическому движению» (Там же, с. 394—395). В. И. Ленин выдвинул важнейшее положение о том, что с 25 окт. 1917 «мы — оборонцы... мы — за защиту отечества... за защиту Советской социалистической республики России» (Там же, с. 395). Такая защита требует всемерного укрепления боевого могущества страны, длительной подготовки к войне, начиная с экономич. подъёма страны, налаживания жел. дорог, повсеместного насаждения строжайшей революц. дисциплины и самодисциплины. Особо подчёркивалась необходимость создания новой мощной армии. Относительно договора с Германией отмечалось, что Сов. гос-во подписывает его «не для того, чтобы «капитулировать» перед империализмом, а чтобы учиться и готовиться воевать с ним серьезным, деловым образом» (Там же). В. И. Ленин назвал преступлением, с точки зрения защиты отечества, принимать военную схватку с бесконечно более сильным и готовым неприятелем, когда заведомо не имеешь армии.

В статье отмечалось, что до сих пор победы Сов. Республики на внутр. фронте дались сравнительно легко, т. к. перед нею стояли слабые враги, не обладавшие перевесом ни в технике, ни в организации, не имевшие под ногами никакой экономич. базы, опоры в массах населения. Теперь против Сов. Республики стал «гигант культурного, технически первоклассно оборудованного, организационно великолепно налаженного всемирного империализма» (Там же, с. 395—396). В. И. Ленин подчёркивал: «С ним надо бороться. С ним надо уметь бороться» (Там же, с. 396).

Формулируя отношение Сов. Республики к междунар. социалистич. движению, В. И. Ленин указывал, что революция в др. странах, несомненно, зреет и крепнет и ей надо помогать. Но такая помощь возможна лишь при сохранении Сов. социалистич. Республики в России и создании в ней крепкой армии. Подводя общий итог, В. И. Ленин призывал рабочий класс страны серьёзно, напряжённо, неуклонно готовиться к защите социалистич. Отечества. Положения и выводы данной статьи, а также связанных с ней по содержанию статей «*На деловую почву*», «*О революционной фразе*», «*Социалистическое отечество в опасности!*», «*Странное и чудовищное*» и др. явились руководящими для деятельности Коммунистич. партии по укреплению обороноспособности Сов. гос-ва и его Вооруж. Сил.

В. П. Измайлов.

ТЯЖЁЛЫЙ ТАНК, см. *Танк.*

ТЯНЬ-ШАНЬ (кит. Небесные горы), одна из крупнейших горных систем Ср. и Центр. Азии, расположенная между 40 и 45° с. ш., 67 и 95° в. д. (Карту см. на вклейке к стр. 112—113.) Её зап. часть (1200 км) находится в пределах СССР (сев. и юж. границами считаются Илийская и Ферганская долины); вост.— в Китае (на С. она ограничена Джунгарской, на Ю.— Кашгарской котловинами). Общая протяжённость Т.-Ш. с З. на В. 2450 км. Зап. (сов.) часть Т.-Ш. состоит из высоких (до 4500 м и более) горных хребтов, разделённых долинами и котловинами. Самым высоким и труднодоступным является хр. Кокшаал-Тау (высшая точка — пик Победы, 7439 м). Для центр. и юж. части Зап. Т.-Ш. характерны обширные горные равнины — т. н. сырты (абс. выс. 3000—4000 м). Межгорные долины и котловины обычно имеют плоские или слабо всхолмлённые поверхности; значит. площади в них занимают озёра и болота. Наиболее удобные пути для преодоления Зап. Т.-Ш.: Фрунзе—Андижан, Рыбачье — пер. Долон — пер. Туругарт — Кашгар. Вост. часть Т.-Ш. состоит из сев. и юж. полос горных хребтов, разделённых широкой долиной с рр. Или и Алга. В зап. части Вост. Т.-Ш. (примерно до линии Урумчи, Корла) преобладают высокие (до 4000—5000 м) хребты с крутыми (40—50° и более), скалистыми, сильно расчленёнными склонами и узкими гребнями. Перевалы высокие (до 2500—4000 м и более), с крутыми подъёмами и спусками; сквозных поперечных долин нет. Наиболее удобны для движения межгорные долины, особенно долина р. Или, по к-рой проходит автомоб. дорога. Дно долин обычно полого-волнистое и холмистое, пересечено реками и сухими руслами, изобилует каменистыми россыпями или занято солончаками и болотами. В вост. части Вост. Т.-Ш. хребты постепенно понижаются; юж. полоса гор к В. от Турфанской впадины переходит в холмистую гряду, к-рая постепенно сменяется равниной. Гребни хребтов здесь округлые или плоские, склоны менее крутые. Между хребтами находятся длинные и широкие (до 50—70 км) впадины; дно некоторых впадин лежит ниже уровня моря (Турфанская впадина,—154 м). Вост. часть Вост. Т.-Ш. наиболее доступна для движения. Здесь на направлении Урумчи — Турфан проложены шос. и жел. дороги; автомоб. движение осуществляется и по дороге Баркёль — Хами. Перевалы на этих дорогах лежат на выс. 1400—2800 м.

Климат Т.-Ш. резко континентальный, засушливый, со значительной продолжительностью солнечного сияния (2500—3000 ч/год); в зависимости от абс. высоты экспозиции склонов и расчленённости рельефа наблюдаются большие различия климатич. условий в разных районах. Ср. темп-ра июля меняется от 20—25° С (в долинах нижнего пояса гор) до 5° С и ниже (у подножий ледников). Зимой в высокогорье морозы достигают

—30° С; в средневысотных долинах холодные периоды часто чередуются с оттепелями, хотя ср. темп-ра января обычно ниже нуля. Годовое кол-во осадков возрастает от 150—300 мм (на предгорных равнинах) до 450—800 мм (в среднегорьях) и до 800 мм в высокогорном поясе (в Зап. Т.-Ш. до 1600 мм). В межгорных котловинах обычно выпадает 200—500 мм осадков в год. Снеговая линия располагается на выс. 3600—3800 м на С.-З., 4200—4450 м в Центр., 4000—4200 м в Вост. Т.-Ш. Пл. оледенения 10,2 тыс. км^2.

Гл. реки относятся к бассейнам Сырдарьи, Таласа, Чу, Или, Манаса, Тарима, Кончедарьи. Питание рек преимущ. снеговое и ледниковое. Наиболее крупные озёра Т.-Ш.: Иссык-Куль, Сонг-Кёль, Сайрам-Нур, Баграш-Кёль. Значит. водными преградами являются водохранилища Капчагайское на р. Или и Токтогульское на р. Нарын. Т.-Ш. на большой площади лишён древесной растительности. На нижних склонах гор Т.-Ш. господствуют пустыни, полупустыни, степи. Леса встречаются небольшими массивами на сев. склонах хребтов на высотах от 1500 до 3200 м. Выше зоны лесов, до границы вечных снегов и ледников, простирается пояс альпийских лугов.

Лит.: Равнины и горы Средней Азии и Казахстана. М., 1975; Чупахин В. М. Физическая география Тянь-Шаня. Алма-Ата, 1964; Семенов-Тян-Шанский П. П. Путешествие в Тянь-Шань. М., 1958; Попов В. Н. Западный Тянь-Шань. М., 1978.

У

УБЕЖИЩЕ, сооружение закрытого типа, специально построенное или оборудованное для защиты лич. состава войск и гражд. населения от всех средств поражения. В отличие от *щелей*, *блиндажей* и т. п. У. обеспечивает длительное пребывание в нём людей без применения индивидуальных средств защиты. Чтобы предотвратить попадание в У. отравляющих веществ, радиоактивной пыли и биол. аэрозолей, оно герметизируется, входы оборудуются тамбурами, а для очистки воздуха и создания требуемого избыточного давления (подпора) внутри У. устанавливаются *фильтровентиляционные установки*. Необходимая степень защиты от проникания возд. ударной волны достигается устройством соответств. покрытия, несущей конструкции, а также спец. оборудованием всех отверстий и проёмов. Для уменьшения глубины проникания арт. снарядов, авиабомб и ракет в покрытии У. может устраиваться твёрдая прослойка — «тюфяк» из камня, сборного железобетона и др. прочных материалов. В У. устанавливаются отопит. и осветит. приборы, нары (койки), столы и др. оборудование.

По способу возведения различают У. котлованного и подземного типа (при высоком уровне грунтовых вод и в скальных грунтах обычно устраиваются У. полузаглубл. и насыпного типов). У. подземного типа возводятся без вскрытия поверхности земли, над подземной выработкой оставляется защитный слой грунта.

По назначению У. бывают войсковыми и гражд. обороны. Войсковые У. классифицируются по степени защиты, применяемым материалам, конструкциям и способу возведения (см. *Фортификационные сооружения*). Подразделяются они также на У. лёгкого и тяжёлого типа. Первые имеют грунтовую обсыпку толщиной 90—130 см, в покрытии вторых обычно устраивают «тюфяк». Войсковые У. строятся из местных материалов или элементов и конструкций пром. изготовления. Они м. б. сборно-разборной конструкции многократного применения из элементов волнистой стали (рис. 1), гнутой фанеры, с каркасом из лёгких сплавов и гибкой оболочки и др.; сборной конструкции из жел.-бет. элементов, лесоматериалов (рис. 2), а также из конструкций, изготовл. на месте возведения У. (*фашин*, грунтонабивных оболочек и др.). Войсковое У., как правило, состоит из осн. помещения для лич. состава, 1—2 входов и выходов и в отд. случаях — помещения для фильтровентиляц. оборудования. Для защиты от осколков снарядов и мин вход в войсковое У. устраивается, как правило, из *траншеи* (*хода сообщения*) и оборудуется 1—2 дверями.

У. гражд. обороны размещаются в приспосабливаемых для этих целей помещениях производственных, вспомогат., жилых и обществ. зданий, а также в др. нар.-хоз. объектах (обычно заглублённых). В качестве У. могут использоваться станции метрополитена,

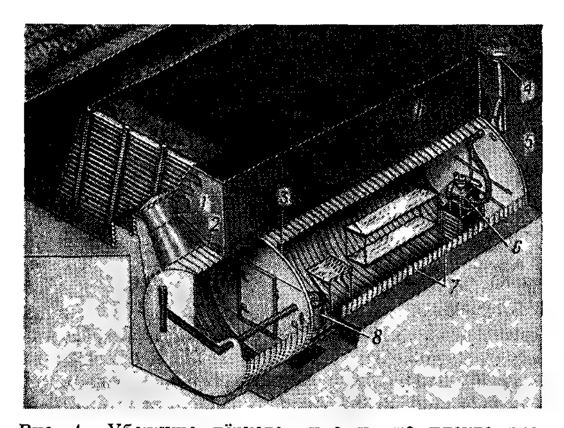


Рис. 1. Убежище лёгкого типа из комплекта элементов волнистой стали КВС-У (котлованное): *1* — люк защитно-герметический; *2* — рулонный материал в два слоя; *3* — перегородка с герметической дверью; *4* — вентиляционное защитное устройство; *5* — диафрагма торцовая; *6* — фильтровентиляционный агрегат; *7* — элементы волнистой стали; *8* — полевая обогревательная печь; *h* — защитная толща.

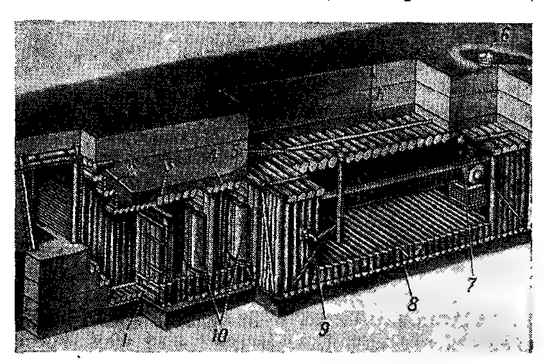


Рис. 2. Убежище сплошной рамной конструкции (котлованное): *1* — дверь защитная; *2* — рулонный материал в два слоя; *3* — конопатка неплотностей; *4* — плотно утрамбованный грунт; *5* — дымовое защитное устройство; *6* — вентиляционное защитное устройство; *7* — фильтровентиляционный агрегат; *8* — разрыхлённый грунт; *9* — скрутка из проволоки; *10* — двери герметические; *h* — защитная толща.

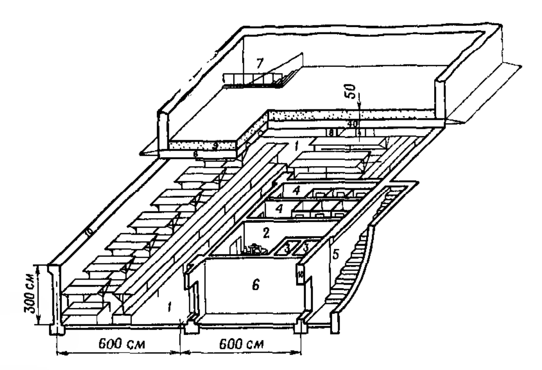


Рис. 3. Убежище гражданской обороны, расположенное в подвальном этаже административно-бытового здания: *1* — помещение для укрываемых; *2* — фильтровентиляционная камера; *3* — камера фильтров; *4* — санузлы; *5* — наружный вход; *6* — тамбур-шлюз; *7* — вход в помещения; *8* — конструкция перекрытия; *9* — песчаная засыпка; *10* — стены.

подземные выработки, пещеры и т. п. По защитным свойствам У. делятся на классы, к-рые характеризуются степенью защиты от ударной волны ядерного взрыва. По вместимости У., как правило, рассчитаны от 100—150 до неск. тысяч чел. По способу возведения они бывают монолитными или из сборного железобетона. По месту расположения У. подразделяются на встроенные (в подвальных этажах зданий — рис. 3) и отдельно стоящие. У. обычно имеют отсеки для размещения людей, фильтровентиляц. помещение, мед. пункт, сан. узел, кладовую для хранения запасов продуктов питания и тамбуры. В У. большой вместимости могут устраиваться помещения для дизель-генераторной установки и артезианской скважины с насосом. У. оборудуются защищёнными входами и аварийными выходами. Для поддержания необходимых санитарно-гигиенич. условий У. гражд. обороны оборудуются системами воздухоснабжения, отопления, водоснабжения, канализации и электроснабжения.

Лит.: Егоров П. Т., Шляхов И. А., Алабин Н. И. Гражданская оборона. Изд. 3-е. М., 1977; Остроух Ф. И. Строительство быстровозводимых убежищ и противорадиационных укрытий. М., 1972; Пляскин В. Я., Лысухин И. Ф., Рувинский В. А. Инженерное обеспечение общевойскового боя. Изд. 2-е. М., 1972; Каммерер Ю. Ю., Харкевич А. Е. Эксплуатация убежищ гражданской обороны. Изд. 2-е. М., 1970. См. также лит. при ст. *Защитные сооружения.*
И. Г. Суетин.

УБИЙВО́ВК Елена Константиновна (22. 11. 1918, Полтава,— 26. 5. 1942, там же), один из руководителей антифашистского подполья в Полтаве в годы Великой Отечеств. войны, Герой Сов. Союза (8. 5. 1965, посмертно). Чл. ВЛКСМ с 1936. С 1937 студентка Харьковского ун-та. После оккупации нем.-фаш. войсками Полтавы в нояб. 1941 организовала подпольную комсомольско-молодёжную группу. Установив связь с партиз. отрядом, выполняла его задания. В нач. мая 1942 арестована гестаповцами, после жестоких пыток расстреляна вместе с др. членами группы. 28 окт. 1967 в Полтаве открыт памятник У. и др. членам группы.

Лит.: Говорят погибшие герои. Изд. 6-е. М., 1979, с. 69—71; Героини. Вып. 2. М., 1969, с. 355—368; Люди легенд. Вып. 3. М., 1968, с. 490—505.

УБО́ЙНОЕ ДЕ́ЙСТВИЕ пули, осколка, воздействие пули (осколка) на живой организм, приводящее к выводу его из строя. При этом поглощение организмом кинетич. энергии пули (осколка) сопровождается разрушением его защитных тканей и жизненно важных органов. Характер этих разрушений определяет летальный исход или временную (постоянную) потерю человеком боеспособности. Для поражения жизненно важных органов человека без спец. защиты кинетич. энергия пули должна быть не менее 78,5 Дж (8 кгс·м). У. д. пули (осколка) зависит от её массы, формы и скорости встречи с живой целью.

УБОРЕ́ВИЧ Иероним Петрович [2(14).1. 1896—11.6.1937], советский военачальник, командарм 1 ранга (1935). Чл. КПСС с 1917. В Сов. Армии с 1918. Род. в дер. Антандриюс (ныне Утенского р-на Литов. ССР). Окончил Константиновское арт. уч-ще (1916). Участник 1-й мировой войны, подпоручик. После Окт. революции 1917 один из организаторов Красной Гвардии в Бессарабии, избирался ком-ром полка. В янв.— февр. 1918 командовал революц. полком в боях против рум. и австро-герм. интервентов, был ранен и попал в плен, откуда в августе бежал. Командовал отд. Котласской тяжёлой гаубичной батареей, был инструктором арт-и, ком-ром Двинской бригады, с дек. 1918 нач-к 18-й стрелк. дивизии 6-й армии, преграждавшей путь пр-ку к Вологде. С окт. 1919 команд. 14-й армией, к-рая нанесла тяжёлое поражение пр-ку под Орлом и Кромами и участвовала в освобождении Курска, Харькова, Полтавы, Херсона, Николаева и Одессы. В марте — апр. 1920 командовал 9-й армией на Сев. Кавказе при разгроме белогвардейцев в р-нах Екатеринодара (Краснодар) и Новороссийска. В мае — июле и нояб.— дек. 1920 команд. 14-й армией Юго-Зап., в июле — нояб. — 13-й армией Юж. фронта, к-рая успешно вела боевые действия с войсками ген. Врангеля. В тяжёлых оборонит. боях в р-не Апостолово-Никитино войска армии измотали пр-ка, а затем во взаимодействии со 2-й Конной и 6-й армиями нанесли ему поражение. В 1921 У.— пом. команд. вооруж. силами Украины и Крыма, участвовал в ликвидации банд Махно, руководил боевыми действиями при разгроме *антоновщины* и контрреволюц. банд в Белоруссии. С авг. 1921 команд. 5-й армией и войсками Вост.-Сиб. воен. округа. С авг. 1922 воен. министр Дальневост. республики и главнокоманд. Народно-революц. армией при освобождении Д. Востока. Под его руководством была разработана и проведена Приморская операция 1922. В нояб. 1922 — дек. 1923, февр.— июне 1924 вновь команд. 5-й армией. С нояб. 1924 зам. команд. и нач-к штаба Укр. воен. округа. С 1925 команд. войсками Сев.-Кавк., с 1928 — Моск. воен. округов. С 1926 чл. РВС СССР, в 1930—1931 зам. пред. РВС СССР и нач-к вооружений РККА. В 1931—37 команд. войсками Белорус. воен. округа. С 1934 чл. Воен. совета НКО. Кандидат в чл. ЦК ВКП(б) в 1930—37. Чл. ВЦИК с дек. 1922. Награждён 3 орденами Красного Знамени и Почётным революц. оружием.



Соч.: Подготовка комсостава РККА. М.— Л., 1928; Оперативно-тактическая и авиационная военные игры. М.— Л., 1929.

Лит.: Командарм Уборевич. Владивосток, 1978; Савостьянов В. И., Егоров П. Я. Командарм первого ранга И. П. Уборевич. М., 1966.

УВА́РОВ Фёдор Петрович [11(22).4.1773, по др. данным, 16(27).4.1769—20.11(2.12).1824, Петербург], герой Отечеств. войны 1812, генерал от кавалерии (1813). В армии с 1787, участвовал в рус.-швед. войне 1788—90. С 1799 командир кавалергардского полка. Во время войн с Францией (1805—07) участвовал в сражении под Аустерлицем (1805) и в боях в Пруссии (1806). С 1807 команд. гв. кав. бригадой. В 1810 участвовал в рус.-тур. войне 1806—12, командуя авангардом молдавской армии. В период Отечеств. войны 1812 командир 1-го резервного

кав. корпуса, отличился в сражении под Бородино — нанёс совместно с казаками атамана М. И. Платова удар по левому флангу и тылу франц. войск, что значительно улучшило положение рус. армии. В ходе её контрнаступления участвовал в сражениях под Тарутино, Малоярославцем. Вместе с М. И. Платовым руководил рейдами против наполеоновских войск в сражениях под Вязьмой и Красным. С 1813 состоял при Александре I. Во время загран. походов рус. армии (1813—14) сражался под Бауценом, Дрезденом, Кульмом, Лейпцигом. С 1821 командовал гв. корпусом, с этого же года чл. Гос. совета.

Лит.: Жилин П. А. Гибель наполеоновской армии в России. Изд. 2-е. М., 1974; Глинка В. М., Помарницкий А. В. Военная галерея Зимнего дворца. Л., 1974.

УВЁРОВ Иван Михайлович [р. 12(24).10.1894, с. Никитинское, ныне Новгородской обл.], активный участник Гражд. войны. В Сов. Армии с 1918. Окончил Петрогр. школу прапорщиков (1915). Во время 1-й мировой войны штабс-капитан. После Окт. революции 1917 перешёл на сторону Сов. власти. С авг. 1918 служил в Олонецком губвоенкомате, с окт. 1919 командовал ротой, затем батальоном, был пом. ком-ра и ком-ром 92-го стрелк. полка 11-й Петрогр. стрелк. дивизии. Отличился при обороне Петрограда, умело командуя батальоном в бою у дер. Усть-Чёрное, за что награждён орденом Красного Знамени. Второй и третий ордена Красного Знамени получил за успешные боевые действия полка под его командованием, личное мужество и отвагу, проявл. в боях на Зап. фронте в ходе войны с буржуазно-помещичьей Польшей 1920. После войны демобилизован.

УВОДЯ́ЩИЕ ПОМЕ́ХИ, см. *Радиопомехи.*

УВОЛЬНЕ́НИЕ из расположения части (с корабля на берег), кратковременное (менее суток) пребывание военнослужащего срочной службы вне расположения части (корабля) по разрешению соответствующих начальников. В армиях и на флотах различ. гос-в порядок У. регламентируется уставами, др. офиц. документами и указаниями ком-ров (нач-ков).

В Вооруж. Силах СССР У. производится в соответствии с положениями Устава внутр. службы и Корабельного устава. Рядовым и матросам 1-го года службы У. разрешается после принятия ими воен. присяги. Увольняемым выдаётся увольнительная записка; они должны иметь при себе воен. билет. По возвращении из У. военнослужащие докладывают о прибытии дежурному по подразделению и своему непосредств. нач-ку.

УВОЛЬНЕ́НИЕ с действительной военной службы, установленное законом освобождение военнослужащего от дальнейшего несения службы в рядах вооружённых сил. В Сов. Вооруж. Силах порядок У. с действит. воен. службы различ. категорий военнослужащих определяется Законом СССР о всеобщей воинской обязанности и соответствующими положениями о прохождении воен. службы. У. с действит. срочной воен. службы в запас солдат, матросов, сержантов и старшин осуществляется, как правило, по истечении установл. законом сроков действит. воен. службы и производится ком-рами воинских частей на основании приказов министра обороны СССР в сроки, устанавливаемые Сов. Мин. СССР (с 1967 — 2 раза в год). Военнослужащие срочной службы могут быть уволены в запас досрочно по болезни (на основании заключения военно-врачебной комиссии) и по *семейному положению.* У. из рядов Вооруж. Сил военнослужащих сверхсрочной службы, прапорщиков и мичманов осуществляется по выслуге установл. срока службы (если они не изъявят желания продолжать воен. службу); по достижении предельного возраста; за невозможностью использования в связи с проводимыми организац. мероприятиями; по болезни или ограниченному состоянию здоровья и в некоторых др. случаях.

Лица офицер. состава по достижении предельного (в зависимости от воинского звания) возраста увольняются в запас. Отд. из них срок действит. воен. службы м. б. продлён. Предусматривается также досрочное (до *достижения предельного возраста)* У. лиц офицер. состава с действит. воен. службы: по состоянию здоровья; в связи с сокращением штатов при невозможности использования на воен. службе; по служебному несоответствию в аттестац. порядке и по др. основаниям. Лица офицер. состава, признанные военно-врачебными комиссиями негодными к воен. службе с исключением с воинского учёта или достигшие предельного возраста, установленного для состояния в запасе, увольняются с действит. воен. службы в отставку. Офицеры запаса в возрасте не старше 30 лет, призванные на действит. воен. службу на 2—3 года, увольняются в запас по истечении этих сроков (если они не изъявят желания продолжать службу в рядах Вооруж. Сил), по болезни и по сокращению штатов.

Все военнослужащие, уволенные с действит. воен. службы в запас, обязаны в установл. сроки являться в воен. комиссариаты по месту жительства (военнослужащие срочной службы — по месту призыва) или в др. предусмотренные соответствующими положениями пункты, где они принимаются на *воинский учёт.*

Г. Н. Колибаба.

УГА́НДА (Uganda), Республика Уганда (Republic of Uganda).

Общие сведения. У.— гос-во в Вост. Африке. Граничит на С. с Суданом, на З. с Заиром, на Ю. с Руандой и Танзанией, на В. с Кенией. На Ю.-В. омывается водами оз. Виктория. Пл. 241,1 тыс. км^2. Нас. 12,35 млн. чел. (1978), св. 91% составляют афр. народы (наиболее многочисленные из них — языковой семьи банту). Столица — г. Кампала (с пригородами 500 тыс. жит., 1978). Крупные города: Джинджа, Мбале, Энтеббе, Кабале, Форт-Портал, Тороро. В адм. отношении У. разделена на 4 области. Гос. языки — суахили и английский, 52% нас. придерживается местных традиц. верований, 38% — христиане, 10% — мусульмане.

У.— республика в составе Содружества, возглавляемого Великобританией. В апр. 1979 к власти в стране пришёл Фронт нац. освобождения У. (ФНОУ — организация, объединившая различ. оппозиционные существовавшему режиму силы). Высший законодат. орган страны — Нац. консультативный



совет ФНОУ (НКС), к-рый назначает президента и утверждает состав пр-ва. Операт. органом НКС является Исполнит. совет. До всеобщих выборов, намеченных на первую половину 1981, деятельность политич. партий запрещена. У.— член Организации афр. единства.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

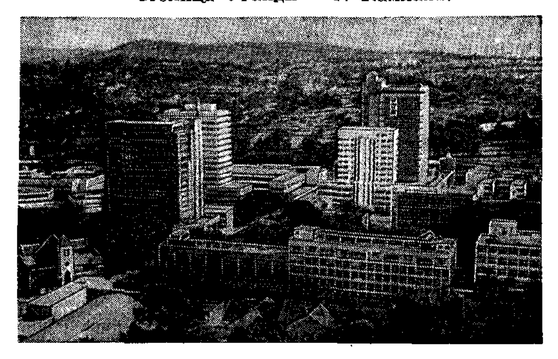
Историческая справка. В 13—14 вв. (по др. данным, в 10—11 вв.) в Межозёрье [тер., ограниченная с Ю. р. Кагера, с В.— р. Нил и с З.— оз. Мобуту-Сесе-Секо (Альберт)] возникло гос-во Китара-Буньоро, распавшееся в 16 в. на несколько самостоят. феод. гос-в: Буньоро (Уньеро), Буганда, Анколе, Карагве и др. В сер. 19 в. в Межозёрье появились арабы, во 2-й половине 19 в. этот р-н становится объектом экспансии Великобритании, Германии, Франции. В стране нарастало антиколониальное движение, переплетавшееся с внутр. междоусобной борьбой различ. социальных прослоек и этнич. групп. Существ. роль в определении совр. границ У. сыграл заключённый между Великобританией и Германией в 1890 Гельголандский договор, по к-рому р-н Межозёрья отошёл в сферу влияния Великобритании. В 1894 над Бугандой был установлен брит. протекторат, распространённый позднее на др. гос-ва Межозёрья. Брит. колонизаторы, опираясь на местную феодально-племенную верхушку, установили в У. систему косвенного управления, поставив под свой контроль все его органы. В 20—30-х гг. 20 в. в У. активизировалось антиколониальное движение. Создавались различные политич. организации. В конце 2-й мировой войны в особенно в послевоен. годы оно ещё более усилилось (всеобщая забастовка рабочих в Буганде в янв. 1945, рабочие и крестьянские выступления в 1949, массовое движение за независимость в 1953—55, забастовка в марте 1959, восстания в янв. 1960 в Вост. У.). Борьбу за предоставление стране независимости, за права афр. населения возглавил Национальный конгресс У. (осн. в 1952), затем Народный конгресс У. (осн. в 1960), объединивший все политич. силы страны. Под натиском прогрессивных сил У. колониальные власти в 1961 вынуждены были согласиться на сформирование первого в У. афр. пр-ва; в марте 1962 страна получила внутр. автономию, 9 окт. 1962 — независимость. В 1967 в У. была принята конституция, согласно к-рой страна объявлялась республикой президентского типа. 25 янв. 1971 в У. произошёл воен. переворот, в результате к-рого к власти пришло воен. руководство во главе с Иди Амином Дада (25 июня 1976 он был объявлен пожизненным президентом), осуществлявшим всю полноту законодат., исполнит. и воен. власти в стране. Оппозиционные силы в У. объединились в ФНОУ, пр-во к-рого пришло к власти в апреле 1979. В области внутр. политики нынешнее пр-во У. проводит курс на создание смешанной экономики; на междунар. арене выступает за развитие отношений со всеми странами.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 13 окт. 1962.

Природа. Поверхность страны — слабоволнистое плато выс. 1000—1500 м с отд. островными горами. На З. плато обрывается крутыми уступами выс. 600—1000 м к глубокой впадине, на дне к-рой расположены озёра Мобуту-Сесе-Секо и Иди-Амин-Дада (Эдуард). На границе У. и Заира поднимается горный массив Рувензори (5109 м, высшая точка страны). Область впадины сейсмически активна. Климат на большей части тер. страны экваториальный муссонный, жаркий, с двумя дождливыми сезонами (апрель — май, сентябрь — октябрь). Среднемес. темп-ра в Энтеббе у оз. Виктория от 20,5 до 22° С, в Форт-Портале — от 18,5 до 19,5° С. Осадков от 750 до 1500 мм и более в год. Речная сеть густая. Реки принадлежат бассейну р. Нил, пересекающей почти всю тер. У. с Ю. на С. Вытекая из оз. Виктория под назв. Виктория-Нил, река проходит через крупные озёра: Кьога, Мобуту-Сесе-Секо. Озёра и отд. участки Нила доступны для судоходства. Растительность — высокотравные саванны; сохранились небольшие массивы вечнозелёных лесов. Имеются крупные месторождения цветных (медь, олово) и редких (кобальт, ниобий, вольфрам, бериллий) металлов.

Экономика. У.—аграрная страна со слабо развитой экономикой. В 1975 в У. издан декрет о земельной реформе, ликвидировавший феод. землевладение, по к-рому вся земля объявлена гос. собственностью. Преобладают мелкотоварные х-ва. Развивается кооперативное движение. Гл. отрасль с. х-ва — земледелие. Веду-

Столица Уганды — г. Кампала.



щее место в товарном с.-х. произ-ве занимают экспортные культуры, сбор к-рых в 1977 составлял (тыс. т): кофе — 220, хлопок — 30, чай — 15,6. Для внутр. потребления выращиваются бананы, батат, кассава, сорго, маниока, просо, кукуруза, сазам и цитрусовые. Поголовье (млн. голов): крупного рогатого скота — 4,8, коз — 3,2, овец — 0,87, свиней — 0,072. Улов рыбы — 184 тыс. т.

Пром-сть У. представлена в основном предприятиями по переработке с.-х. сырья. Наиболее крупные пром. объекты: металлургич. произ-во в Джиндже, з-ды по произ-ву цемента и минеральных удобрений в Тороро, текст. предприятия. В последние годы введены в строй предприятия по сборке радиоаппаратуры, прокату труб, переработке кофе, мясокомбинат, хлебозаводы и др. Произведено (тыс. т, 1977): меди — 2,0, суперфосфата — 1,9, цемента — 85, сахара — 18; электроэнергии — 672 млн. кВт•ч. Значит. часть пром. предприятий принадлежит иностр. частному капиталу. Протяжённость (1977): ж. д.— 1327 км, автомоб. дорог — 37 тыс. км, из них с битумным покрытием — 2,4 тыс. км, с гравийным — 25,9 тыс. км. На озёрах Виктория, Мобуту-Сесе-Секо, Кьога развито судоходство. Междунар. аэропорт — Энтеббе; имеется также 11 аэродромов, обслуживающих внутр. линии. Денежная единица — угандийский шиллинг = 100 центам.

Вооружённые силы состоят из сухопут. войск (20 тыс. чел.) и ВВС (1000 чел.) (1978). Верх. главнокомандующий — президент. На вооружении: ср. танки (35), лёгкие танки, бронетранспортёры (ок. 140), арт-я различ. калибра, боевые самолёты (ок. 40), вертолёты. Имеется подразделение озёрной патрульной службы. Оружие и воен. техника иностр. произ-ва. Армия комплектуется путём найма. Имеется полиция (800 чел.).

После прихода к власти нового пр-ва ФНОУ проводится реорганизация вооруж. сил.

Лит.: Панкратьев В. П., Капелуш С. И. Уганда. М., 1976; Чижов Н. Н., Шлихтер С. Б. Уганда. Экон.-геогр. характеристика. М., 1977; Тропическая Африка. М., 1973; История Африки. М., 1971; Новейшая история Африки. Изд. 2-е. М., 1968; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979. *О. В. Куликова.*

УГЛЕВОДОРО́ДНОЕ ГОРЮ́ЧЕЕ, см. *Топливо.*

УГЛОВО́Й ПОПРА́ВОЧНЫЙ КОЭФФИЦИЕ́НТ, коэффициент пропорциональности между поправкой направления стрельбы и величиной возмущающего фактора, влияние к-рого необходимо учесть. Наиболее часто У. п. к. используется в расчётах установок для стрельбы при вычислении поправок направления на боковой ветер. Для этого в *таблицах стрельбы* указывается числ. значение поправки направления на боковой ветер со скоростью 10 м/с, к-рое фактически является У. п. к. Если скорость действит. бокового ветра равна, напр., 20 м/с, поправка угла направления будет численно равна удвоенному значению У. п. к.

В более сложных случаях (при т. н. «перекрёстном» влиянии ветра) У. п. к. может представлять собой угловую величину поправки направления на продольный ветер со скоростью 10 м/с. У. п. к. может соответствовать также угловым поправкам направления стрельбы на вращение Земли, на время полёта и на некоторые факторы, вызывающие отклонение ракеты (снаряда) в боковом направлении.

УГЛОМЕ́Р артиллерийский, 1) механизм, являющийся частью углоизмерительных приборов в прицельных устройствах арт. орудий, в средствах ориентирования и разведки. Предназначен для построения горизонтальных и вертикальных углов на приборах от заданного направления отсчёта и для измерения этих углов на местности. Состоит из визира, угломерного кольца или сектора и червячного механизма с угломерным барабаном (см. *Панорама*). По У. орудие при помощи поворотного механизма (см. *Механизмы наводки*) наводится в горизонтальной плоскости при стрельбе по ненаблюдаемой цели;

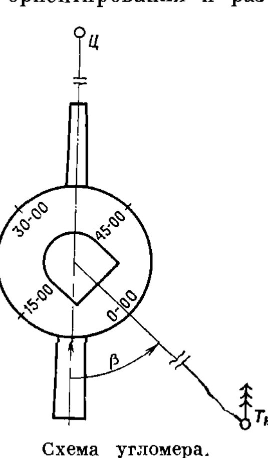


Схема угломера.

2) принятое в арт-и назв. горизонтального угла β (см. рис.), отсчитываемого против хода часовой стрелки в точке стояния наведённого орудия между обратным направлением ствола и направлением на точку наводки.

УГЛЫ́ В ТЕО́РИИ СТРЕЛЬБЫ́, заданные или определяемые с помощью приборов, таблиц, расчётов глазомерно угловые величины, необходимые для подготовки и ведения арт. *стрельбы*, а также для контроля её результатов. В зависимости от расположения и назначения осн. У. в т. с. могут быть условно разделены на четыре группы.

Углы, определяющие искомое направление (основное, на цель, на разрыв, репер, к.-л. ориентирную точку) или направление движения (цели и др.): в горизонтальной плоскости — истинный *азимут* A, магнитный азимут (буссоль) A_m и *дирекционный угол* α (рис. 1), угол засечки γ и угол при цели ω (рис. 2); в вертикальной плоскости — углы места цели ε и наблюдения места цели $\varepsilon_н$ (рис. 3); угол *пики-*

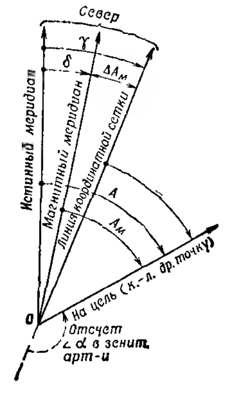


Рис. 1. Ориентирные углы ($\delta = A - A_m$ — магнитное склонение; $\gamma = A - \alpha$ — сближение меридианов; $\Delta A_m = A_m - \alpha$ — поправка буссоли).

рования (*кабрирования*) цели — угол между направлением её снижения (подъёма) и горизонт. плоскостью.

Углы, характеризующие возможности ведения прицельной стрельбы: угол горизонт. (вертик.)

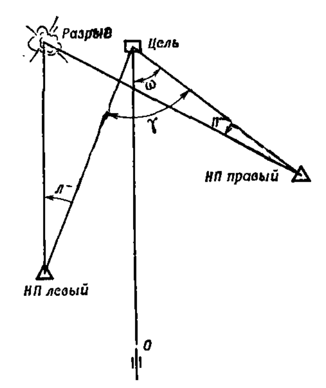


Рис. 2. Углы засечки в горизонтальной плоскости (Л⁻, П⁻ — измеренные угловые отклонения, определённые соответственно с левого и правого НП).

обстрела — угол, в пределах к-рого орудие (боевая машина) может вести стрельбу, не меняя положения станин, лафета, боевой машины; угол горизонт. наведения орудия (боевой машины) — угол в горизонт. плоскости, образов. средним и одним из крайних положений ствола (направляющих) на лафете или на др. основании; поправка на *разнобой орудия* — угловая величина, отражающая индивидуальные различия орудий батареи по дальности стрельбы, определяемая по падению *начальной скорости* и уточняемая по результатам стрельбы на поражение наблюдаемых целей; поправка на плечо — угловая величина, учитывающая смещение оси *прицела* (*панорамы* и др.) относительно оси канала ствола в вертик. или горизонт. плоскости; предельный угол устойчивости орудия — наименьший угол возвышения, при к-ром во время выстрела орудие остаётся неподвижным; угол наклона цапф — угол между осью качающейся части орудия (боевой машины) и горизонт. плоскостью.

Баллистические (траекторные) углы: углы бросания Θ_0, возвышения φ, снижения ($\varphi < 0$), вылета (вертик. $\gamma_в$ и горизонт. $\gamma_г$), *прицеливания* α, падения

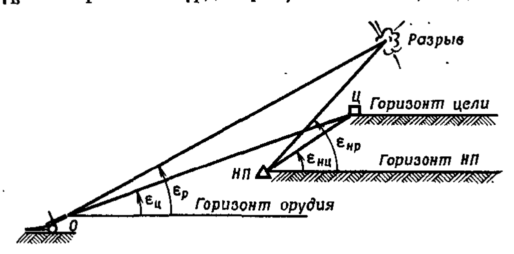


Рис. 3. Углы в вертикальной плоскости ($\varepsilon_ц$, $\varepsilon_р$ — угол места цели, разрыва; $\varepsilon_{нц}$, $\varepsilon_{нр}$ — угол наблюдения места цели, разрыва).

$\Theta_с$, встречи μ (рис. 4); угол укрытия — наименьший угол возвышения, при к-ром снаряд на траектории (с учётом *рассеивания*) не может задеть за расположенные впереди укрытия (возвышенности, деревья, здания и т. д.); поправка угла прицеливания на угол места цели — угловая величина $\Delta\alpha$, равная разности между углами прицеливания при наличии угла места цели (α) и при его отсутствии (α_0); поправка на превышение цели — алгебраич. сумма угла места цели ε и поправки $\Delta\alpha$ угла прицеливания на угол места цели; поправки направления стрельбы на *деривацию* $Z_{дер}$, боковую слагающую баллистич. ветра Z_{w_z} и вращение Земли $Z_з$ — углы доворота орудия в горизонт. плоскости для компенсации действия перечисл. факторов на полёт снаряда; исчисленные углы (возвышения, прицеливания, дирекционный, доворота от осн. направления и т. д.) — углы, рассчитанные с учётом влияния конкретных условий стрельбы, т. е. введены поправки на отклонения метеорол., баллистич. и геофиз. факторов от табличных значений; упреждённый угол прицеливания — угол прицеливания по расчётной точке встречи снаряда с движущейся целью.

Углы для открытия огня, пристрелки, корректировки, перехода к стрельбе на поражение и для контроля стрельбы: установка прицела — угол, фиксируемый на прицеле для выполнения вертик. *наводки орудия*; соответствует углу прицели-

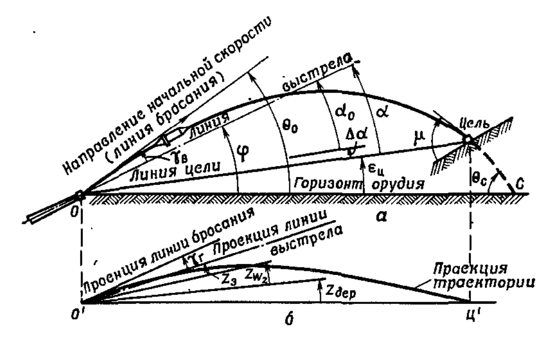


Рис. 4. Траекторные углы: *а* — вертикальная плоскость; *б* — горизонтальная плоскость.

вания α. М. б. выражен в угловых единицах или в делениях дистанционной шкалы прицела, отвечающих определ. изменениям дальности (50, 100, 200 м); наименьший прицел — наименьшая установка прицела, при к-рой можно вести огонь через укрытие (соответствует углу укрытия); *угломер* — угол, фиксируемый на угломерном устройстве прицельных приспособлений для выполнения горизонт. наводки орудия; установка уровня — угол, фиксируемый на шкале механизма бокового уровня прицела с целью компенсации угла места цели ε, поправки $\Delta\alpha$ на этот угол, разнобоя орудий батареи и т. д.; установка отражателя — угол, фиксируемый на шкале барабана отражателя панорамного прицела для придания орудию определ. угла прицеливания (при стрельбе прямой наводкой) или для удобства наведения в точку наводки; доворот от осн. направления — угол в горизонт. плоскости между требуемым направлением на цель и осн. направлением; интервал *веера* — частное от деления фронта цели, выраженного в угловых единицах, на кол-во назнач. для стрельбы орудий; угломерная *вилка* — разность двух установок угломера, при к-рых во время стрельбы предполагается получить

(или уже получены) разные знаки разрывов (перелёт и недолёт) относительно пристреливаемой точки (цели, репера); пристрелянный угол (дирекционный, доворота и т. д.) — угол, соответствующий положению ствола орудия при получении накрывающей группы по цели (реперу). *Н. М. Монченко.*

УГЛЫ ПРИ ПОЛЁТАХ ЛЕТАТЕЛЬНОГО АППАРАТА (ЛА), важные элементы движения ЛА (самолёта, ракеты и др.), определяющие его продольное и поперечное

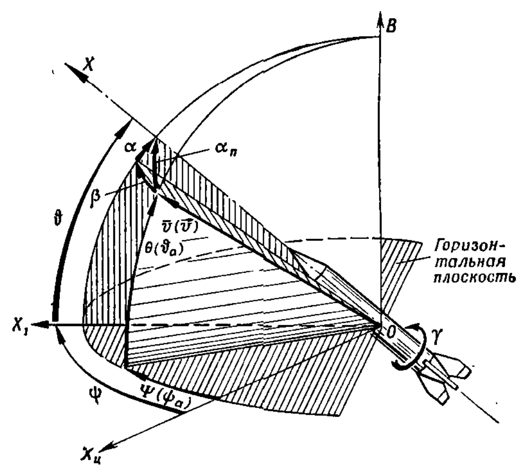


Схема углов, определяющих положение летательного аппарата (ЛА) в полёте: O — центр массы; OX — продольная ось ЛА; OB — вертикаль; OX_1 — проекция продольной оси ЛА на горизонтальную плоскость; $OX_ц$ — направление на цель (объект) в горизонтальной плоскости; $\bar{v}$, $\vec{v}$ — векторы скорости ЛА относительно Земли и воздушной среды соответственно (совпадение $\bar{v}$ и $\vec{v}$, Θ и ϑ_a, Ψ и ψ_a показано условно).

положение в пространстве, а также направление его скорости и влияющие на величину действующих на него аэродинамич. сил и моментов. Они широко используются при проектировании авиац., ракетно-арт. и др. техники на основе теоретич. исследований *аэродинамики*, *баллистики* и *теории полёта*.

Большинство У. отсчитывается в соответств. плоскостях однообразно (см. рис.): в горизонтальной плоскости вправо (+) или влево (—) от направленной на цель (объект) оси $OX_ц$ (У. пути Ψ и *рыскания* ψ, ψ_a) и в вертикальной плоскости вверх (+) или вниз (—) от горизонтальной плоскости (У. наклона траектории Θ и *тангажа* ϑ, ϑ_a). У. пути Ψ и наклона траектории Θ определяют направление вектора земной скорости $\bar{v}$ ЛА, а скоростные углы рыскания ψ_a и тангажа ϑ_a — направление вектора возд. скорости $\vec{v}$ ЛА. Положение самого ЛА определяется относительно Земли *углами крена* γ, рыскания ψ и тангажа ϑ, а относительно вектора возд. скорости — *углами атаки* α и скольжения β. К двум последним добавляется пространственный угол атаки $\alpha_п$, к-рый заключён между вектором возд. скорости $\vec{v}$ и продольной осью ЛА OX.

Известна также группа углов, определяющая положение органов управления ЛА по тангажу, рысканию и крену, напр., углы отклонения возд. и газовых рулей, поворотных крыльев и т. п. В спец. случаях используются и др. (нестандартные) группы углов.

УГОЛ АТАКИ, угол отклонения продольной оси (или хорды крыла) летательного аппарата (ЛА) вверх или вниз от направления (вектора) его воздушной скорости. У. а. α (см. рис.) измеряется в основной (вертик.) плоскости симметрии ЛА от проекции v_1 на эту плоскость вектора возд. скорости $\vec{v}$ до оси OX, совпадающей с продольной осью ЛА (вверх — положит. направление, вниз — отрицательное). Угол $\alpha_п$ между вектором $\vec{v}$ и осью OX наз. пространственным У. а. (всегда положителен), а угол β между вектором и его проекцией v_1 — углом скольжения, иногда также — боковым У. а. (положит. направление — вправо от вектора $\vec{v}$ при виде сверху). Обычно эти углы невелики (порядка неск. градусов), и для их малых значений справедливо равенство $\alpha_п^2 = \alpha^2 + \beta^2$. У. а. и угол скольжения являются важными элементами движения ЛА в атмосфере и рассматриваются в *аэродинамике*, *баллистике* и *теории полёта*: от их величины зависят аэродинамич. силы и моменты, оказывающие значит. влияние на движение ЛА. Напр., изменение У. а. (или угла скольжения) приводит к изменению подъёмной (или боковой) силы и направления движения центра массы ЛА в вертикальной (или горизонтальной) плоскости, что широко используется для пилотного и беспилотного

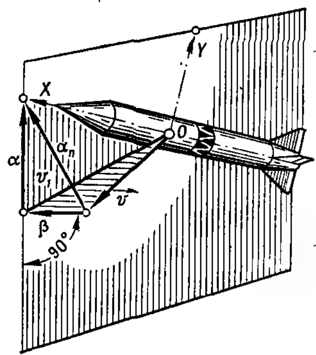


Схема отсчёта угла атаки α: O — центр массы летательного аппарата (ЛА); OX, OY — оси связанной системы координат; $\vec{v}$ — вектор воздушной скорости ЛА; v_1 — проекция вектора $\vec{v}$ на вертикальную плоскость; $\alpha_п$ — пространственный угол атаки; β — угол скольжения (боковой угол атаки).

управления различ. ЛА. По значениям У. а. и угла скольжения получают представление о движении ЛА относительно центра массы, о правильности (устойчивости) свободного полёта в атмосфере различ. неуправляемых ЛА. *Н. М. Монченко.*

УГОЛ КРЕНА, 1) угол поворота (наклона) летательного аппарата (ЛА) относительно продольной оси. Отсчитывается от вертикальной плоскости, проходящей через эту ось. Термин «У. к.» относят обычно к управляемым ЛА, когда У. к. мал (порядка неск. градусов). При быстром одностороннем вращении ЛА относительно продольной оси симметрии более употребительны термины «угол собственного вращения» или «угол ротации»;

2) угол наклонения корабля в поперечной плоскости. Равен углу между диаметральной плоскостью (плоскостью, проходящей через продольную ось симметрии) корабля и вертикалью.

У́ГОЛ РЫ́СКАНИЯ, см. *Рыскание.*

У́ГОЛ СКОЛЬЖЕ́НИЯ, см. *Угол атаки.*

У́ГОЛ ТАНГАЖА́, см. *Тангаж.*

УГОЛКО́ВЫЙ ОТРАЖА́ТЕЛЬ, искусственная цель в *радиолокации* и оптической *локации* с большой эффективной площадью рассеяния (ЭПР). Радиолокационный У. о. состоит из взаимно перпендикулярных металлич. плоскостей, обычно прямоугольной или треугольной формы. Один У. о. является эффективным отражателем в пределах восьмой части сферы. Для получения всенаправленного отражателя соединяют вместе 8 У. о. Оптич. У. о. представляет собой небольшую трёхгранную призму из прозрачного стекла, грани к-рой покрыты тонким слоем металла. Для получения всенаправленного У. о. используют систему из неск. призм. Кроме маскировки объектов и создания ложных целей У. о. применяются также для измерения расстояний, в навигации и др.

УГРОЖА́ЕМЫЙ ПЕРИ́ОД (положение), отрезок времени, характеризующийся наивысшим напряжением военно-политич. обстановки и крайним обострением противоречий между враждующими сторонами; обычно непосредственно предшествует развязыванию войны агрессором. У. п. может иметь различ. продолжительность. В совр. условиях агрессоры всегда стремятся к макс. сокращению У. п., чтобы достичь наибольшей *внезапности* нападения, захватить стратег. инициативу и получить за счёт этого значительное, а иногда и решающее преимущество (см. также *Начальный период войны*). В У. п. враждующие стороны обычно приводили в повышенную или полную *боевую готовность* вооруж. силы, осуществляли их стратег. развёртывание (см. *Развёртывание вооружённых сил*), переводили на воен. положение экономику страны.

Продолжительность У. п. становится одним из важнейших факторов, от к-рого зависит непосредственная подготовка государства (коалиции государств) к войне. Ещё более возросло значение этого фактора с оснащением вооруж. сил ядерным оружием и повышением роли стратегической внезапности и стратегической инициативы в начале войны.

По взглядам военно-политического руководства США и НАТО, основными мероприятиями по сокращению продолжительности У. п. являются: приведение войск (сил) в полную боевую готовность и создание группировок в приграничных районах под предлогом учений, сборов резервистов и т. п., а также проведение скрытой мобилизации.

УДА́Р, *форма боевых действий* сил ВМФ, ВВС, ракет. войск и арт-и. Заключается в кратковременном воздействии на пр-ка с применением боеприпасов в обычном или ядерном снаряжении. *Ядерный удар* м. б. одиночным, групповым или массированным. Он наносится по одному или неск. объектам пр-ка одним видом вооруж. сил (напр., *ракетно-ядерный удар*) или одновременно неск. видами вооруж. сил. Авиационный удар м. б. одиночным, групповым (сосредоточенным) или массированным, он наносится одновременно неск. частями (подразделениями) или последовательно (см. также *Удар авиации по вызову*). Корабли ВМФ могут наносить удары торпедным оружием (см. *Торпедный удар кораблей*) и сосредоточенные удары с применением различ. видов оружия.

Для мотострелк. и танк. войск У. не является формой боевых действий. Он заключается в огневом (ядерном) поражении пр-ка и стремит. атаке мотопехоты и танков при поддержке ракет. войск и арт-и, авиации и кораблей (на примор. направлении). В операции войска могут наносить неск. ударов, один из к-рых является главным (см. *Главный удар*). В наступлении с прорывом обороны пр-ка обычно наносится *фронтальный удар*; в целях охвата или обхода группировки пр-ка — *фланговый удар*, а для её рассечения — *рассекающий удар*.

УДА́Р тепловой (солнечный), тяжёлое заболевание, вызываемое общим перегреванием организма или действием солнечных лучей на голову. Тепловой У. возникает, как правило, в результате воздействия на организм высокой темп-ры внешней среды. Возникновению теплового У. способствуют нарушения теплообмена при действиях в спец. изолирующей одежде и в др. неблагоприятных условиях. Тепловой У. наступает внезапно и сопровождается головокружением, головной болью, шумом в ушах, общей слабостью, мерцанием в глазах, неуверенностью движений, тошнотой или рвотой, учащением пульса и дыхания. При тяжёлых формах заболевания появляются судороги, нарушается кровообращение, человек теряет сознание. Могут наступить изменения в высшей нервной деятельности с психич. и двигат. возбуждением, бредом и галлюцинациями. Пульс учащается до 120—170 ударов в мин, дыхание — до 30 вдохов—выдохов в мин и более; лицо вначале краснеет, затем становится бледным и синюшным. Темп-ра тела повышается до 41—42° С. Солнечный У. характеризуется поражением центр. нервной системы, возникновением функциональных и структурных изменений в подкорково-стволовых отделах мозга. Заболевание усугубляется при одновременном воздействии солнечных лучей на голову и общем перегревании организма. Признаки заболевания и его процесс во многом сходны с тепловым У. В тяжёлых случаях могут возникать параличи, припадки и др. осложнения.

Первая доврачебная помощь при У.: вынос пострадавшего в прохладное место, снятие снаряжения и одежды (до пояса), холодные обтирания, питьё холодной воды. В тяжёлых случаях применяется искусств. дыхание методом «рот — в рот» или «рот — в нос» и наружный массаж сердца. После оказания первой помощи пострадавшего, как тяжелобольного, необходимо отправить в лечеб. учреждение на транспорте даже при улучшении самочувствия, т. к. в дальнейшем заболевание может осложниться. Для предупреждения У. необходимо снижать теплопродукцию в теле человека уменьшением физ. нагрузок и нервно-психич. напряжения, облегчением одежды, обуви и снаряжения, защитой головы от инсоляции, бесперебойно снабжать лич. состав прохладной питьевой водой. В сухую жаркую погоду для увеличения теплоотдачи за счёт испарения рекомендуется смачивать одежду водой.

П. Н. Курпита.

УДА́Р АВИА́ЦИИ ПО ВЫ́ЗОВУ, способ действий дежурящих на аэродромах (в воздухе) авиационных подразделений (частей) фронтовой (тактической), армейской и морской авиации по объектам (целям) на поле боя (в море). Широко применялся фронтовой (особенно штурм. и истр.) авиацией в годы Великой Отечеств. войны. Вызов авиации для *удара* по объектам на поле боя или для уничтожения возд. целей, как правило, осуществлялся по радио операт. группой штаба возд. армии, а с 1943 — и с передовых КП авиац. соединений. Наведение экипажей самолётов-штурмовиков и истребителей на объекты (цели) пр-ка на поле боя выполняли авиац. офицеры.

У. а. по в. применим и в совр. условиях одиночными самолётами и подразделениями (частями) истребительно-бомбард. (истребительной) авиации, особенно для уничтожения вновь обнаруженных важных объектов на поле боя и в ближайшей глубине построения войск пр-ка. Время, затрачиваемое на вызов и прибытие истребителей-бомбардировщиков (истребителей) на поле боя, сокращается благодаря высокой готовности к вылету авиац. подразделений и широкому использованию радиоэлектронных средств в системе управления фронтовой (морской) авиацией (см. *Авиационный удар*).

Лит.: Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1968.
М. Н. Кожевников.

УДА́РНАЯ А́РМИЯ (УА) (ист.), общевойсковая армия, предназначавшаяся для действий в наступательной операции на направлении главного удара фронта и разгрома пр-ка в пределах его тактической и оперативной зон обороны. Впервые идея создания УА возникла в сов. воен. теории в нач. 30-х гг. Вскоре были разработаны возможный состав УА и основы её боевого применения в наступлении. УА предполагалось иметь в составе 4—5 стрелк. корпусов (12—18 стрелк. дивизий), 1—2 мех. и 1 кав. корпусов, 7—9 арт. полков РГК, 7—8 зенит. арт. дивизионов. В неё могли также включаться возд.-десант. части (соединения). Считалось, что УА такого состава при поддержке 2—3 авиац. дивизий способна наступать в полосе шириной 50—80 км, успешно прорывать такт. зону обороны пр-ка и развивать наступление с темпом 5—15 км в сутки на глубину до 100 км (см. *Глубокая операция*).

Практически УА были созданы в ходе Великой Отечеств. войны (см. *Ударные армии*). Их боевой состав в 1942 был меньшим, чем это предусматривалось довоен. теорией. Однако по сравнению с обычными общевойсковыми армиями УА имели больше танков, арт. орудий и миномётов. Основу УА составляли стрелк. дивизии и бригады. Всего в пересчёте на стрелк. дивизии (2 стрелк. бригады приняты за 1 стрелк. дивизию) в 1943—45 в составе различ. УА насчитывалось от 9 до 20 стрелк. дивизий. При проведении ряда операций в их состав включались мех., танк. и кав. корпуса. Некоторые УА имели в своём составе бронепоезда и аэросанные подразделения. Лич. состав УА имел некоторые преимущества: повышенные оклады денежного содержания, право возвращения в свою часть после ранения и др.

УДА́РНАЯ ВОЛНА́ ядерного взрыва, один из основных *поражающих факторов ядерного оружия*, представляющий собой область резкого сжатия среды, распространяющуюся во все стороны от места взрыва со сверхзвуковой скоростью. У. в. ядер. взрыва в основном подобна У. в. взрыва обычного ВВ (см. *Взрывная волна*), но значительно превосходит её по величине своих параметров и действует на объект более продолжит. время. Характерной особенностью этой волны является наличие резкой передней границы — фронта У. в., отделяющей невозмущённую среду от среды с повышенными давлением, плотностью, скоростью и темп-рой.

В зависимости от среды, в к-рой произошёл ядер. взрыв, различают воздушную У. в., У. в. в воде или в грунте. Осн. параметрами воздушной У. в., определяющими её интенсивность и поражающее действие, являются избыточное давление, скоростной напор и время действия. Время, в течение к-рого в рассматриваемой точке сохраняется избыточное (по сравнению с атмосферным) давление, наз. фазой сжатия У. в. По мере уменьшения давления фаза сжатия переходит в фазу разрежения, где давление воздуха ниже атмосферного. К концу фазы разрежения, к-рая длится неск. дольше фазы сжатия, давление в У. в. повышается до давления окружающей атмосферы. Абсолютная величина уменьшения давления в фазе разрежения незначительна, поэтому при оценке поражающего действия воздушной У. в. эта фаза обычно не учитывается. Одновременно с изменением давления в У. в. возникает движение воздуха. В фазе сжатия масса воздуха движется от центра взрыва, в фазе разрежения — к центру, создавая ветровое давление, наз. скоростным напором, величина к-рого находится в зависимости от скорости и плотности воздуха за фронтом У. в. Время эффективного действия скоростного напора считается в осн. равным продолжительности фазы сжатия У. в. Для вычисления параметров У. в. на различ. расстояниях от центра взрыва любой мощности используется *подобия закон*, если известны такие же параметры для взрыва определённой мощности. У. в., распространяющаяся в воде при подводном взрыве, имеет значительно большие избыточное давление и скорость распространения фронта по сравнению с воздушной У. в. при пр. равных условиях; продолжительность же действия У. в. в воде меньше. У. в. в грунте при подземном взрыве наблюдается лишь в непосредств. близости от места взрыва. В дальнейшем она быстро превращается в волну сжатия, для к-рой характерно постепенное нарастание давления и распространение со скоростью звука в данном грунте.

При воздействии У. в. на различ. объекты (живую силу, воен. технику, сооружения, оборудование и пр.) последние испытывают дополнит. механич. нагрузки от избыточного давления и скоростного напора среды в У. в., что при определ. интенсивности воздействия может приводить к поражению (разрушению) этих объектов. На образование У. в. приходится примерно половина всей энергии ядер. взрыва на высоте до 30 км.

Лит.: Зельдович Я. Б. Теория ударных волн и введение в газодинамику. М.— Л., 1946;

Гласс И. И. Ударные волны и человек. Пер. с англ. М., 1977; Действие ядерного оружия. Пер. с англ. Изд. 2-е. М., 1965. *Э. И. Титков.*

УДА́РНАЯ ГРУ́ППА, 1) (ист.) элемент *боевого порядка* пехоты в Советской Армии, предназначавшийся для нанесения *главного удара* в наступлении (для проведения *контратак* в обороне). В состав У. г. в наступлении предусматривалось выделение не менее $^2/_3$ пехоты и осн. массы средств подавления, а в обороне — не менее $^1/_3$ пехоты, усиленной арт-ей. Остальные силы и средства составляли *сковывающую группу.*

Появление ударных групп связано с разработкой теории глубокого боя (см. *Глубокая операция*). Осн. положение об У. г. (в т. ч. и сам термин) были закреплены в Боевом уставе пехоты РККА 1927. Боевой опыт показал нецелесообразность деления боевого порядка на ударную и сковывающую группы, с 1942 такое деление уставами Сов. Армии не предусматривалось.

У. г. также наз. войска, выполнявшие задачу прорыва обороны пр-ка (см. *Директивное письмо Ставки ВГК*). В дальнейшем эти войска стали наз. *ударной группировкой;*

2) в ВМФ — временное формирование, элемент боевого порядка (операт. построения) сил флота, предназначенный для решения частной задачи в бою (операции). У. г. подразделяются на корабельные (надвод. кораблей, подвод. лодок), авиационные, ракетно-артиллерийские. У. г. обычно состоят из однородных сил. Корабельные и авиац. ударные, поисково-ударные группы решают возложенные на них задачи в составе соединения или самостоятельно (см. *Корабельная ударная группа, Корабельная поисково-ударная группа, Авиационная поисково-ударная группа*).

УДА́РНАЯ ГРУППИРО́ВКА, силы и средства объединения, предназначенные для разгрома пр-ка на направлении гл. удара в наступательной операции. Созданием У. г. достигается *массирование сил и средств* на решающих направлениях. В состав У. г. включается бóльшая часть сил и средств, имеющихся в распоряжении командующего.

Необходимость создания У. г. возникла с появлением *позиционной обороны*, для прорыва к-рой требовались высокие *плотности сил и средств.* Такие группировки начали создаваться в 1-ю мировую войну (см. *Юго-Западного фронта наступление 1916*) и в ходе Гражд. войны, напр. в *Бугурусланской операции 1919.* В 30-е гг. теория *глубокой операции* предусматривала использовать для действий в качестве У. г. специально сформированные *ударные армии.* Такие объединения были созданы в годы Великой Отечеств. войны. В ходе войны У. г. действовали на направлении гл. и др. ударов фронта и на направлении гл. удара армии. Послевоен. взгляды также предусматривают сосредоточение сил и средств в составе У. г.

В иностр. армиях для действий на гл. направлении в наступлении создаётся группировка гл. удара, на вспомогат. направлении — группировка вспомогат. удара.

УДА́РНАЯ ЗАВЕ́СА ПОДВО́ДНЫХ ЛО́ДОК, см. *Завеса подводных лодок.*

УДА́РНАЯ СИ́ЛА, способность войск (сил) наносить мощные *удары* по противнику. У. с. объединения, соединения (части) зависит от его *огневой мощи, манёвренности* и умелого их сочетания в ходе боевых действий, а также от устойчивости против воздействия различных средств поражения пр-ка (см. *Живучесть*). Применительно к роду войск (сил) или соединению (части), обладающему наибольшими по сравнению с др. родами войск (сил), соединениями (частями) возможностями по нанесению мощных ударов по пр-ку, обычно употребляется понятие «основная У. с.». Напр., осн. У. с. сухопут. войск являются танк. войска, в ВМФ — ПЛ и авиация флота (см. также *Боевая мощь*).

УДА́РНОЕ КОМА́НДОВАНИЕ (ист.), объединение американских сухопутных войск и тактической авиации, размещённое на территории США и предназначенное для ведения боевых действий в любом районе мира, где по оценке гос. руководства возникла военная напряжённость. Было создано в 1961 в соответствии с т. н. *«гибкого реагирования» стратегией.* Одно из гл. требований к У. к. — постоянная готовность к переброске по воздуху или по воде в назначенный пункт для подавления нац.-освободит., демократич. и революц. движений или усиления заокеанской группировки сил США и укрепления их общего воен. положения в данном р-не. В состав У. к. входили 18-й воздушно-десант. и 3-й арм. корпуса, а также такт. авиационное командование. В зависимости от масштаба конфликта в состав У. к. могли включаться др. соединения сухопут. войск и ВМС.

У. к. в нач. 70-х гг. было реорганизовано в т. н. «командование войск готовности», а позднее — в «корпус быстрого реагирования». *А. К. Слободенко.*

УДА́РНЫЕ А́РМИИ (УА) в Великой Отечественной войне 1941—45, оперативные объединения советских Сухопутных войск, входившие в состав фронтов и предназначавшиеся для разгрома группировок противника на важнейших направлениях (см. *Ударная армия*). Всего в годы войны было создано 5 УА.

1-я ударная армия, сформирована в резерве Ставки ВГК в нояб. 1941 путём преобразования 19А. На 29 нояб. в неё входили 29, 44, 47, 50, 55, 56 и 71-я стрелк. бригады, ряд лыжных, арт. и др. соединений и частей. Армия была сосредоточена в р-не Дмитров, Игнатово, Загорск. Её передовые части, выдвинутые в р-н Яхромы, разгромили передовой отряд 7-й танк. дивизии пр-ка, переправившийся на вост. берег канала Москва—Волга. В начале декабря армия в составе Зап. фронта во взаимодействии с 20А нанесла ряд контрударов с рубежа Дмитров, Лобня на Солнечногорск, что в сочетании с др. мероприятиями позволило остановить дальнейшее продвижение нем.-фаш. войск к Москве с С. и С.-З.

С переходом сов. войск в контрнаступление под Москвой 1УА принимала участие в *Клинско-Солнечногорской наступательной операции 1941*, а затем в *Ржевско-Вяземской операции 1942.* В середине янв. 1942 выведена в резерв Ставки ВГК, перегруппирована в р-н юго-вост. Старой Руссы и 2 февр. передана Сев.-Зап. фронту. В его составе участвовала в *Демянских операциях* 1942 и 1943. С середины марта 1943 до начала февр. 1944 (с 20 нояб.

1943 входила во 2-й Прибалт. фронт) обороняла рубеж по рр. Редья и Порусья. В февр. 1944 в составе Волховского (с 3 февр.) и 2-го Прибалт. (с 16 февр.) фронтов принимала участие в *Ленинградско-Новгородской операции 1944*, в ходе к-рой освободила Старую Руссу (18 февр.), а затем во взаимодействии с 54А Ленингр. фронта ликвидировала сильный узел сопротивления пр-ка в р-не г. Дно (24 февр.). К концу операции вышла в р-н сев.-зап. г. Новоржев, где перешла к обороне. В начале июля передана 3-му Прибалт. фронту и в его составе участвовала в *Псковско-Островской операции 1944*. В последующем во взаимодействии с др. армиями вела боевые действия по освобождению Сов. Прибалтики. В *Тартуской операции 1944* прошла с боями ок. 100 км и 12 сент. вышла на подступы к г. Валга. В *Рижской операции 1944* войска 1УА, наступая в составе 3-го Прибалт., с 16 окт. 2-го Прибалт. фронтов, освободили г. Валмиера (24 сент.) и в октябре вышли в р-н сев. и сев.-вост. Сигулды. Затем армия была выведена в р-н Огре, где приняла часть войск и полосу наступления от 54А. С 10 окт., возобновив наступление на рижском направлении, после упорных боёв во взаимодействии с 67-й и 61-й армиями освободила г. Рига (13 окт.). Продолжая наступление вдоль мор. побережья, войска 1УА 18 окт. форсировали р. Лиелупе и овладели г. Кемери, а 19 окт. вышли к оборонит. рубежу пр-ка вост. Тукумса. В дальнейшем до 9 мая 1945 армия в составе 2-го Прибалт., с 1 апр. 1945 Ленингр. фронтов принимала участие в блокаде нем.-фаш. группы армий «Север» (с 26 янв. 1945 группа армий «Курляндия»).

За боевые подвиги и образцовое выполнение боевых заданий командования десятки тысяч воинов армии награждены орденами и медалями, а 9 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Многие её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

1УА командовали: ген.-л. В. И. Кузнецов (нояб. 1941 — май 1942); ген.-л. В. З. Романовский (май — нояб. 1942); ген.-л. В. И. Морозов (нояб. 1942 — февр. 1943); ген.-м., с 6.10.1943 ген.-л. Г. П. Коротков (февр. 1943— апр. 1944); ген.-полк. Н. Е. Чибисов (апр.— май 1944); ген.-л. Н. Д. Захватаев (май 1944 — янв. 1945); ген.-л. В. Н. Разуваев (февр. 1945 — до конца войны).

2-я ударная армия, сформирована на Волховском фронте в дек. 1941 путём преобразования 26А. Первоначально в неё входили 327-я стрелк. дивизия, 22, 23, 24, 25, 53, 57, 58 и 59-я стрелк. бригады, ряд танк., лыжных, арт., авиац. и др. отд. частей. С 7 янв. принимала участие в *Любанской операции 1942*. В конце августа—сентябре вела ожесточённые наступат. бои на синявинском направлении, в ходе к-рых сковывала значит. силы пр-ка, предназначавшиеся для наступления на Ленинград (см. *Синявинские операции 1941, 1942*). В дальнейшем обороняла рубеж сев.-вост. Синявино. С 1 нояб. осн. силы 2УА были выведены в резерв фронта и сосредоточены юго-зап. и зап. г. Волхов, а часть её сил обороняла юж. побережье Ладожского оз. В начале янв. 1943 она выполняла задачу по обороне рубежа Маяк-Бугровский, Гайтолово (юго-вост. Шлиссельбурга) и готовилась к наступлению. С 12 янв. 2УА (11, 18, 71, 128, 147, 191, 239, 256, 314, 327, 372 и 376-я стрелк. дивизии, 22-я стрелк., 11, 12 и 13-я лыжные, 16, 98, 122 и 185-я танк. бригады и др. соединения и части) участвовала в *прорыве блокады Ленинграда 1943*. С конца февраля до сер. июля 1943 армия последовательно входила в Ленингр., Волхов. (с 9 марта) и вновь в Ленингр. (с 18 апр.) фронты; в их составе обороняла рубеж юго-вост. Шлиссельбурга. После передачи полосы обороны 67А была сосредоточена вост. и сев.-восточнее Ленинграда. В нояб. 1943 — янв. 1944 управление и часть войск 2УА были перегруппированы на *ораниенбаумский плацдарм*, где приняли в свой состав войска Примор. операт. группы. С 14 янв. армия участвовала в *Красносельско-Ропшинской операции 1944*, в ходе к-рой во взаимодействии с 42А разгромила петергофско-стрельнинскую группировку пр-ка и, пройдя с боями ок. 100 км, 30 янв. вышла в р-н сев. и южнее г. Котлы. В последующем, продолжая наступление, освободила г. Кингисепп (1 февр.), форсировала р. Нарва и до 2 марта вела бои по расширению захваченного плацдарма.

В *Нарвской операции 1944* войска армии во взаимодействии с 8А нанесли поражение противостоящей группировке пр-ка, овладели г. Нарва (26 июля) и значит. расширили плацдарм на р. Нарва. В начале сентября армия была выведена в резерв фронта и сосредоточена в р-не южнее Тарту. В сер. сентября обороняла рубеж на р. Эмайыги. В *Таллинской операции 1944* армия прошла с боями св. 300 км, освободила гг. Пярну (23 сент.), Вильянди, Айнажи. В её составе успешно действовал 8-й Эстонский стрелк. корпус под командованием ген.-л. Л. А. Пэрна. В конце сентября была выведена в резерв Ставки ВГК, 16 окт. включена во 2-й Белорус. фронт и к 30 окт. сосредоточена на тер. Польши в р-не вост. Пултуска. В янв. 1945 её войска участвовали в Млавско-Эльбингской, а в февр.— начале апреля — в Восточно-Померанской наступат. операциях (см. статьи об этих операциях). Боевой путь 2УА завершила в *Берлинской операции 1945*, в ходе к-рой овладела гг. Анклам (29 апр.), Грейфсвальд (30 апр.), Штральзунд (1 мая), а затем о. Рюген и во взаимодействии с 19А портом Свинемюнде (Свиноуйсце, 5 мая).

За мужество, героизм и отвагу, проявленные в боях с нем.-фаш. захватчиками, тысячи воинов армии награждены орденами и медалями, а 29 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Ряд её соединений и частей награждён орденами и удостоен почётных наименований.

2УА командовали: ген.-л. Г. Г. Соколов (дек. 1941 — янв. 1942); ген.-л. Н. К. Клыков (янв.—апр. и июль—дек. 1942); ген.-л. В. З. Романовский (дек. 1942 — дек. 1943); ген.-л., с 6.10.1944 ген.-полк. И. И. Федюнинский (дек. 1943 — до конца войны).

3-я ударная армия, сформирована в резерве Ставки ВГК в конце дек. 1941 путём преобразования 60А. После сформирования перегруппирована из Подмосковья в р-н Осташкова и передана Сев.-Зап. фронту. Приняв от 4УА её полосу обороны и часть войск, 3УА приступила к подготовке наступления.

На 1 янв. 1942 в неё входили 23, 33, 257-я стрелк. дивизии, 20, 27, 31, 42, 45 и 54-я стрелк. бригады, ряд арт. и др. частей. С 9 янв. в составе Сев.-Зап., с 22 янв. Калинин. фронтов участвовала в *Торопецко-Холмской операции 1942*, в ходе к-рой в суровых условиях зимы и бездорожья во взаимодействии с 4УА продвинулась на 200—250 км, освободила от нем.-фаш. захватчиков сотни насел. пунктов и в нач. февраля вышла на подступы к г. Великие Луки; соединения 3УА, наступавшие на г. Холм, охватили с юга осн. силы демянской группировки пр-ка (см. *Демянские операции*). В конце нояб. 1942 — янв. 1943 армия участвовала в *Великолукской операции 1942—43*, а в начале октября — в *Невельской операции 1943*, в ходе к-рых освободила гг. Великие Луки (17 янв.), Невель (6 окт.) и вместе с др. силами фронта создала условия для последующего наступления сов. войск с целью освобождения Белоруссии и Прибалтики. С 10 окт. 1943 входила в Прибалт. (с 20 окт. 2-й Прибалт.) фронт и в его составе зимой и весной 1944 участвовала в наступлении на идрицком направлении; к середине марта её войска вышли на рубеж Орешково, Пустошка, Анишково. Летом и осенью 1944 армия принимала участие в Режицко-Двинской, Мадонской и Рижской наступат. операциях. Действуя в составе гл. ударной группировки фронта, её войска в ходе этих операций разгромили противостоящие силы пр-ка, освободили большое кол-во насел. пунктов, в т. ч. гг. Идрица (12 июля), Себеж (17 июля), Режица (Резекне, 27 июля). К концу октября они вышли на подступы к г. Салдус и до декабря во взаимодействии с др. армиями осуществляли блокаду нем.-фаш. группы армий «Север» на Курляндском п-ове. В декабре армия выведена в резерв Ставки ВГК, перегруппирована в полосу 1-го Белорус. фронта и включена в его состав.

В *Варшавско-Познанской операции 1945* армия, находясь во 2-м эшелоне фронта, с 31 янв. одним корпусом занимала оборону сев.-зап. Бромберга. В 1-й пол. марта участвовала в *Восточно-Померанской операции 1945*. В середине марта была выведена в резерв фронта, перегруппирована к р. Одер (Одра) в р-н сев. Цеден (Цедыня), где приняла полосу обороны от 47А. В начале апреля, после передачи полосы обороны 61А, была перегруппирована на берлинское направление. В *Берлинской операции 1945* армия наступала в составе гл. ударной группировки фронта. В течение 5-дневных напряж. боёв её войска сломили сопротивление пр-ка и 21 апр. в числе первых ворвались на сев.-зап. окраину Берлина. 28 апр. они штурмом овладели узлом сопротивления в р-не тюрьмы Моабит и освободили ок. 7 тыс. томившихся в ней узников. 29 апр. воины 79-го стрелк. корпуса (ком-р ген.-м. С. Н. Перевёрткин) форсировали р. Шпре и, отбивая яростные контратаки пр-ка, завязали бои за рейхстаг. 30 апр. они водрузили Знамя Победы над ним. Соединения и части армии, наступавшие к центру Берлина с С., 1 мая соединились южнее рейхстага с войсками 8 гв. А, наступавшими с Ю. Завершив 2 мая боевые действия в Берлине, войска 3УА участвовали в разоружении начавших сдаваться в плен остатков берлинского гарнизона. За высокое воинское мастерство, отвагу и героизм лич. состава при штурме Берлина 32 соединения и части армии награждены орденами, а 16 удостоены почётного наименования Берлинских. В годы войны десятки тысяч воинов армии награждены орденами и медалями, а 104 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

3УА командовали: ген.-л. М. А. Пуркаев (дек. 1941 — авг. 1942); ген.-м., с 30.1.1943 ген.-л. К. Н. Галицкий (сент. 1942—нояб. 1943); ген.-полк. Н. Е. Чибисов (нояб. 1943 — апр. 1944); ген.-л. В. А. Юшкевич (апр.— авг. 1944); ген.-л. М. Н. Герасимов (авг.— окт. 1944); ген.-л. Н. П. Симоняк (окт. 1944 — март 1945); ген.-полк. В. И. Кузнецов (март 1945 — до конца войны).

4-я ударная армия, сформирована в дек. 1941 на Сев.-Зап. фронте путём преобразования 27А. На 1 янв. 1942 в армию входили 249, 332, 334, 358 и 360-я стрелк. дивизии, 21-я стрелк. бригада, ряд танк., лыжных, арт. и др. частей. Вначале она обороняла рубеж по вост. берегу озёр Велье, Селигер и одновременно вела подготовку к наступлению. С 9 янв. 1942 в составе Сев.-Зап., с 22 янв. Калинин. фронтов принимала участие в *Торопецко-Холмской операции 1942*, в ходе к-рой во взаимодействии с 3УА в условиях суровой зимы и бездорожья освободила сотни насел. пунктов, в т. ч. гг. Андреаполь (16 янв.), Западная Двина (20 янв.), Торопец (21 янв.). В начале февраля вышла на подступы к Велижу и Демидову. В последующем до начала окт. 1943 отражала многократные атаки нем.-фаш. войск и прочно удерживала занимаемый рубеж. Периодически её войска вели частные наступат. бои с целью улучшения занимаемых позиций.

В октябре армия в составе Калинин. (с 20 окт. 1943 1-й Прибалт.) фронта принимала участие в *Невельской операции 1943*, а в ноябре — декабре — в наступат. боях на витебском направлении. К концу 1943 её войска вышли в р-н сев.-зап. Витебска, где перешли к обороне. Летом 1944 армия участвовала в освобождении Белоруссии и Прибалтики. В *Полоцкой операции 1944* она, действуя на гл. направлении, прорвала сильно укрепл. оборону пр-ка, разгромила часть сил 16-й нем.-фаш. армии и вышла в р-н сев.-зап. Полоцка. Во 2-й пол. 1944 в составе 2-го и 1-го Прибалт. (с 8 авг.) фронтов участвовала в Режицко-Двинской, Рижской и Мемельской наступат. операциях (см. *Рижская операция 1944*, *Мемельская операция 1944*). После завершения Мемельской операции принимала участие в блокаде группы армий «Север» (с 26 янв. 1945 группа армий «Курляндия»). За мужество, героизм и отвагу в годы войны десятки тысяч воинов армии награждены орденами и медалями, а 24 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Ряд соединений и частей армии награждён орденами и удостоен почётных наименований.

4УА командовали: ген.-полк. А. И. Ерёменко (дек. 1941—февр. 1942); ген.-л. Ф. И. Голиков (февр.—март 1942); ген.-м., с 21.5.1942 ген.-л. В. В. Курасов (март 1942 — апр. 1943); ген.-м. Д. М. Селезнёв (апр. — май 1943); ген.-м., с 16.10.1943 ген.-л. В. И. Швецов (май — дек. 1943); ген.-л. П. Ф. Малышев (декабрь 1943 — до конца войны).

5-я ударная армия, сформирована в резерве Ставки ВГК в дек. 1942 путём преобразования 10-й резерв. армии. Первоначально в неё входили 87, 300, 315-я стрелк. дивизии, 4-й мех. и 7-й танк. корпуса, ряд арт. и др. частей. С 12 дек. армия в составе Сталингр., с 26 дек. Юго-Зап. фронтов принимала участие в разгроме тормосинской группировки пр-ка (см. *Сталинградская битва 1942—43*). В янв. 1943 была передана Юж. (с 20 окт. 1943 4-й Укр.) фронту и в его составе участвовала в *Ростовской операции 1943*, в ходе к-рой освободила гг. Шахты (12 февр.) и Новошахтинск (13 февр.); во 2-й пол. февраля вышла к р. Миус и до августа обороняла рубеж Дмитриевка, Куйбышево, Янсиновский (юго-зап. Ровеньки). В *Донбасской операции 1943* её соединения и части прорвали оборону пр-ка на р. Миус, освободили гг. Макеевка (6 сент.), Сталино (Донецк, 8 сент.), во взаимодействии с 5-м гв. кав. корпусом — Гуляйполе (16 сент.), Пологи (17 сент.) и многие др. насел. пункты; к концу операции вышли в р-н юго-вост. Запорожья. В *Мелитопольской операции 1943*, наступая в составе гл. ударной группировки фронта, армия к 5 нояб. овладела рубежом Верх. Рогачик, Каховка, Цюрупинск и затем до конца янв. 1944 вела наступат. бои с целью улучшения своего операт. положения.

В *Никопольско-Криворожской операции 1944* войска 5УА в составе 4-го Укр., с 10 февр. 3-го Укр. фронтов во взаимодействии с др. армиями разгромили пр-ка на никопольском плацдарме и форсировали р. Днепр в р-не Мал. Лепетихи. Развивая наступление с захваченного плацдарма, армия к концу февраля вышла на рубеж Ново-Архангельское, Дудчаны. В марте—апреле она участвовала в Березнеговато-Снигирёвской и Одесской наступат. операциях, в ходе к-рых в трудных условиях весенней распутицы освободила ряд крупных насел. пунктов, в т. ч. во взаимодействии с др. армиями гг. Николаев (28 марта) и Одесса (10 апр.). После пребывания в резерве фронта и перегруппировки обороняла рубежи по левому берегу р. Днестр в р-нах Тирасполя (до начала мая) и Григориополя (до 6 авг. 1944). С 23 авг. участвовала в *Ясско-Кишинёвской операции 1944*, в ходе к-рой освободила г. Кишинёв (24 авг.). В конце августа выведена в резерв фронта, а 5 сент. — в резерв Ставки ВГК. В конце октября передана 1-му Белорус. фронту и перегруппирована на *магнушевский плацдарм*. В составе ударной группировки фронта принимала участие в *Варшавско-Познанской операции 1945*, в ходе к-рой, прорвав ряд оборонит. полос пр-ка, вышла к р. Одер (Одра) и во взаимодействии со 2 гв. ТА захватила плацдарм сев.-зап. Кюстрина (Костшин). В последующем вела напряж. бои за его удержание и расширение.

В *Берлинской операции 1945* армия в составе гл. ударной группировки фронта участвовала в прорыве сильно укрепл. позиций пр-ка на Зеловских высотах, разгроме его войск на подступах к Берлину и в штурме города. За мужество, героизм и отвагу в боях с нем.-фаш. захватчиками десятки тысяч воинов армии награждены орденами и медалями, а 224 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Ряд её соединений и частей награждён орденами и удостоен почётных наименований.

5 УА командовали: ген.-л. М. М. Попов (дек. 1942), ген.-л. В. Д. Цветаев (дек. 1942—май 1944), ген.-полк. Н. Э. Берзарин (май 1944 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64; Битва за Ленинград. 1941 — 1945. М., 1964; Лисицын Ф. Я. 1-я ударная наступает.— В кн.: На Северо-Западном фронте. 1941—1943. М., 1969; Гладыш С. 2-я ударная армия в Восточно-Прусской операции.— «Воен.-ист. журн.», 1975, № 2; Ракицкий А. Удар под Ленинградом. (Боевые действия 2-й ударной армии в янв. 1944 г.).— «Воен.-ист. журн.», 1974, № 1; Пятков В. К., Белов К. С., Фролов С. С. Третья ударная. Боевой путь 3-й ударной армии. М., 1976; Еременко А. И. В начале войны. М., 1965, с. 392—475; Боков Ф. Е. Весна Победы. [О действиях 5-й ударной армии в Великой Отеч. войне]. М., 1979. *Н. Т. Конашенко.*

УДА́РНЫЕ МЕХАНИ́ЗМЫ, устройства для разбивания капсюля патрона (гильзы) при выстреле из огнестрельного оружия. У. м. арт. орудий обычно являются составными частями *затворов*. По принципу действия У. м. бывают ударниковые и молотковые. В ударниковых механизмах (рис. 1)

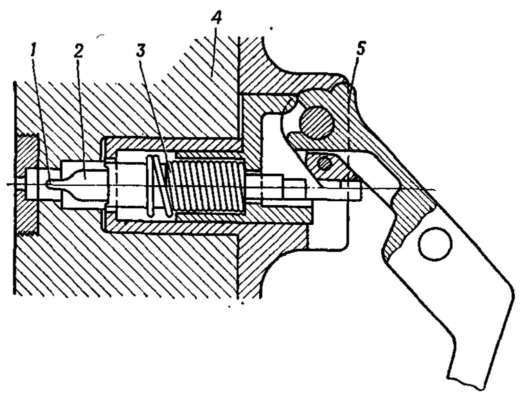


Рис. 1. Схема устройства орудийного ударного механизма ударникового типа: *1* — боёк; *2* — ударник; *3* — боевая пружина; *4* — затвор; *5* — рычаг взвода ударника.

при взведении ударник оттягивается взводом назад и боевая пружина сжимается. При спуске под действием боевой пружины ударник бойком наносит удар по капсюлю или дну капсюльной втулки, затем или сразу отходит назад или взводится непосредственно перед открыванием затвора. У. м. данного типа просты по устройству и широко используются в клиновых затворах полуавтоматич. и автоматич. пушек. В У. м. поршневых затворов неавтоматич. орудий входит также взводящее приспособление (*курок*). У. м. молоткового типа (рис. 2) состоит из подпружиненного бойка, молотка с осью, поршня с рейкой и боевой пружины. При взведении молоток оттягивается шнуром и получает вращение, передвигая рейку поршня и тем самым сжимая боевую пружину. При спуске под действием боевой пружины молоток вращается в обратном направлении, ударяет по бойку, к-рый разбивает капсюль. Молотковые У. м. чаще всего находят применение в поршневых затворах крупнокалиберных орудий. У. м. стрелк. оружия подразделяются

на ударниковые и курковые. Ударниковые используются в неавтоматич. магазинных винтовках (карабинах) и некоторых пистолетах-пулемётах времён 2-й мировой войны, курковые — во многих совр. автоматах, пистолетах и охотничьих ружьях. В У. м. первого типа боевая пружина непосредственно действует на ударник, в У. м. второго типа — через курок. У. м. куркового типа обычно

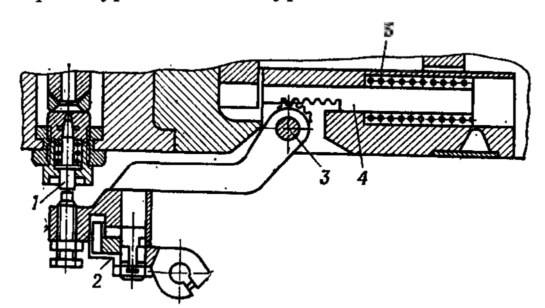


Рис. 2. Схема устройства орудийного ударного механизма молоткового типа: *1* — боёк; *2* — молоток; *3* — ось; *4* — поршень с рейкой; *5* — боевая пружина.

является частью ударно-спускового механизма образца автоматич. оружия. Напр., ударно-спусковой механизм советского 7,62-мм автомата АКМ кроме нанесения удара по ударнику (курок с боевой пружиной) служит также для спуска курка с боевого взвода или с взвода автоспуска (спусковой крючок), обеспечения автоматич. (автоспуск) или одиночного огня (шептало одиночного огня), замедления движения курка вперёд с целью улучшения кучности боя при ведении автоматич. огня (замедлитель курка), предотвращения выстрела при незапертом затворе (автоспуск) и установки автомата на автоматич. (одиночный) огонь или на предохранитель (переводчик). Ударно-спусковые механизмы пистолетов и охотничьих ружей обеспечивают, как правило, только одиночный огонь.

УДА́РНЫЙ АВИАНО́СЕЦ, см. *Авианосец.*

УДАРОСТО́ЙКОСТЬ, способность образцов военной техники и их частей сохранять работоспособность во время и после ударных воздействий. Напр., У. деталей затворов автоматич. оружия заключается в их способности нормально действовать при многочисл. функциональных ударах во время стрельбы, У. электронной и др. аппаратуры управляемых ракет и РЛС — в способности сохранять работоспособность после ударных воздействий, возникающих при транспортировании и т. п. Следствиями ударов при эксплуатации изделий воен. техники м. б. изменения структуры и механич. свойств их материалов, а при определ. скоростях соударения — остаточные деформации и разрушения в месте ударов. Определение механич. свойств материалов при ударе, изучение изменений их структуры и процессов разрушения производятся на основе результатов эксперимент. исследований и испытаний (на стендах, опытными стрельбами, опытным транспортированием и др.). Кол-во ударов и величины их импульсов при испытаниях назначаются в каждом конкретном случае с учётом предъявляемых требований. Различают также удароустойчивость, к-рая определяет гл. обр. способность конструкции выдерживать энергию одного или неск. ударов, характеризуемых импульсами большой величины.

УДЕ́ЛЬНАЯ МА́ССА ДВИ́ГАТЕЛЯ, показатель совершенства двигателя, равный отношению массы двигателя к его *мощности* или какой-либо другой характеристике (напр., к тяге). У. м. д. зависит от типа двигателя, его конструкции, технологии произ-ва и качества применяемых материалов. Для автомоб. двигателей её значение составляет 1,1 — 6,8 кг/кВт (0,8—5 кг/л. с.), танковых — 1,0—4,8 кг/кВт (0,74—3,5 кг/л. с.), авиац. поршневых — 0,5—0,7 кг/кВт (0,37—0,5 кг/л. с.), авиац. турбовинтовых — 0,14 — 0,4 кг/кВт (0,1—0,3 кг/л. с.), корабельных (судовых) — 0,7 — 9,5 кг/кВт (0,5—7 кг/л. с.). У. м. д.— величина, обратная его *удельной мощности.*

УДЕ́ЛЬНАЯ МО́ЩНОСТЬ, показатель энерговооружённости машины (автомобиля, *танка, БМП и др.*), *выражаемый отношением* мощности двигателя к его массе или другому параметру. Величина У. м. танковых поршневых двигателей достигает 590 кВт/т (800 л. с./т), авиац. поршневых — 1500 кВт/т (2040 л. с./т), вертолётных газотурбинных — 6000 кВт/т (8150 л. с./т), авиац. турбовинтовых — 8000 — 9000 кВт/т (10 870 — 12 230 л. с./т). Для поршневых двигателей часто употребляются понятия «поршневая мощность» или «литровая мощность», т. е. отношение мощности к суммарной площади поршней или рабочему объёму цилиндров двигателя в литрах. Для некоторых образцов воен. техники термин «У. м.» означает мощность двигателя, приходящуюся на единицу полной массы машины. Так, напр., у совр. осн. танков значение этой У. м. находится в пределах 10—16 кВт/т (13,6—21,7 л. с./т), лёгких танков и БМП — 12—18 кВт/т (16,3—24,4 л. с./т), колёсных бронетранспортёров — 8—13 кВт/т (10,9—17,7 л. с./т), грузовых автомобилей — 5—13 кВт/т (6,8—17,7 л. с./т). Отношение мощности гл. двигателей судна (корабля) к его стандартному водоизмещению наз. энергооснащённостью судна (корабля).

УДЕ́ЛЬНАЯ ТЯ́ГА РАКЕ́ТНОГО ДВИ́ГАТЕЛЯ, показатель эффективности *ракетного двигателя*, выражаемый отношением развиваемой им реактивной тяги к массовому секундному расходу топлива (рабочего тела). У. т. р. д. характеризует как совершенство конструкции двигателя, так и энергетич. возможности топлива; измеряется в Н·с/кг (кгс·с/кг). Чем выше У. т. р. д., тем меньше расходуется топлива в единицу времени для создания требуемой тяги. У. т. р. д. определяется гл. обр. величиной скорости истечения рабочего тела в выходном сечении *сопла*, к-рая зависит от энергетич. характеристики топлива и конструктивных особенностей двигателя. У. т. р. д. изменяется также от атм. давления; при прочих равных условиях наибольшее значение она имеет в пустоте. У лучших жидкостных ракетных двигателей У. т. р. д. достигает 3,5—5 кН·с/кг (~350—500 кгс·с/кг), у твердотопливных ракетных двигателей — 2,5 — 3 кН·с/кг (~250—300 кгс·с/кг). Для перспективных двигателей

и новых видов топлива ожидается повышение значений У. т. р. д.

УДЕ́ЛЬНОЕ ДАВЛЕ́НИЕ машины на грунт, отношение веса машины (автомобиля, танка, БМП и др.) к площади опорной поверхности шин (гусениц); один из технических параметров машины, в значительной степени характеризующий её *проходимость*. Обычно пользуются средним значением У. д., к-рое несколько меньше макс. фактического, зависящего от твёрдости грунта, конструкции *движителя* и положения центра тяжести машины. У. д. колёсных воен. автомобилей для дорог с твёрдым покрытием должно составлять 80 кПа (0,8 кгс/см²), а для грунтовых дорог — до 30—40 кПа (0,3—0,4 кгс/см²). У. д. гусеничной машины на грунт, удовлетворяющее требованиям проходимости, составляет 50 — 85 кПа (0,5 — 0,85 кгс/см²), снегоболотоходных машин — 17 — 28 кПа (0,17 — 0,28 кгс/см²). Так, У. д. на грунт танков периода Великой Отечеств. войны составляло: средних Т-34 — ок. 83 кПа (0,83 кгс/см²); тяжёлых ИС-2 — до 87 кПа (0,87 кгс/см²). У. д. колёс самолётов, действующих с грунтовых аэродромов, составляет 500—800 кПа (5—8 кгс/см²), а у самолётов, действующих с аэродромов, имеющих ВПП с искусств. покрытием, оно достигает 1400 кПа (14 кгс/см²).

УДЕ́ЛЬНЫЙ И́МПУЛЬС ракетного двигателя, характеристика эффективности ракетного двигателя; идентичен *удельной тяге ракетного двигателя*.

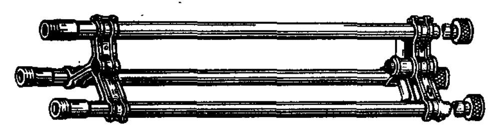
УДЕ́ЛЬНЫЙ РАСХО́Д ТО́ПЛИВА, показатель экономичности силовой установки, равный массе топлива, расходуемого на получение единицы эффективной мощности или тяги двигателя в единицу времени. Выражается чаще всего в граммах на 1 кВт (1 л. с.) мощности в час. Напр., У. р. т. большинства дизельных двигателей находится в диапазоне 230—270 г/кВт·ч (170—200 г/л. с.·ч), карбюраторных — 270—360 г/кВт·ч (200 — 270 г/л. с.·ч), авиац. турбовинтовых — 250 г/кВт·ч (185 г/л. с.·ч). У. р. т. авиац. турбореакт. двигателей (ТРД) принято выражать в кг топлива, расходуемого на создание 1 кН тяги в час, он достигает 70—100 кг/кН·ч (для двухконтурных ТРД 35—70 кг/кН·ч). Расход топлива ТРД на форсажных режимах превышает примерно в 2—3 раза указанные значения У. р. т.

Величина У. р. т. зависит от параметров рабочего процесса, совершенства конструкции двигателей и обслуживающих систем, а также от их техн. состояния. У. р. т. изменяется в зависимости от частоты вращения коленчатого вала (турбины), нагрузки на двигатель, регулировки подачи топлива, угла опережения зажигания (впрыска), сорта топлива, теплового состояния двигателя, атм. условий, а в авиации, кроме того, от скорости и высоты полёта.

В. И. Ковалёв.

УДИНО́ (Oudinot) Никола Шарль (25.4.1767, Бар-ле-Дюк, — 13.9.1847, Париж), маршал Франции (1809). На воен. службе с 1784, через 3 года оставил её. С началом Великой франц. революции (1789) вновь вступил в армию, во время революц. войн командовал бригадой. В 1799—1800 нач-к штаба армии ген. А. Массены, действовавшей в Швейцарии и Италии. В 1801 ген.-инспектор пехоты, с 1803 ком-р дивизии. В 1805—07 командовал отборным отрядом гренадер, а в сражении при Фридланде (1807) — авангардом франц. армии. В 1809 У.— командир корпуса, отличился в сражении при Ваграме (1809), за что ему было присвоено звание маршала. В 1810—1812 возглавлял франц. войска в Голландии. Во время похода на Россию в 1812 командовал корпусом, к-рый потерпел поражение в сражении с рус. войсками под *Клястицами*. В кампании 1813 командовал войсками, предназначавшимися для захвата Берлина, но был разбит Северной армией союзников. В 1814 перешёл на сторону Бурбонов и остался им верен во время *«Ста дней»*. С 1814 пэр Франции, с 1815 команд. парижской нац. гвардией. В 1823 командовал корпусом при подавлении революции в Испании. С 1839 великий канцлер ордена Почётного легиона, с 1842 губернатор (директор) Дома инвалидов.

УДЛИНЁННЫЙ ЗАРЯ́Д, заряд взрывчатого вещества удлинённой формы (соотношение длины к поперечному сечению 5 : 1 и более). В зависимости от назначения У. з. могут быть кумулятивными (см. *Кумулятивные боеприпасы*) и фугасными. Кумулятивные У. з. применяются для перебивания (перерезания) металлич. конструкций; фугасные — для разрушения металлич., жел.-бет. и деревянных конструкций, подрывания грунта и проделывания проходов в минных полях взрывным способом (заряды разминирования). У. з. разминирования имеют массу ВВ от сотен г (для проделывания проходов-троп в противопех. минных полях) до неск. кг на 1 пог. м длины (для устройства проходов в противотанк. минных полях). У. з. в зависимости от типа подаются на минные поля танком, пороховыми реактивными двигателями или вручную.



Блок удлинённого заряда УЗ-3.

УДОСТОВЕРЕ́НИЕ ЛИ́ЧНОСТИ, документ, удостоверяющий личность генералов, адмиралов, офицеров, прапорщиков, мичманов и военнослужащих сверхсрочной службы, состоящих в рядах Вооруж. Сил СССР (на действит. воен. службе). У. л. заменяет паспорт; в нём указываются осн. сведения о военнослужащем, его звание и служебное положение. Имеет силу на тер. СССР в течение всего времени состояния военнослужащего на действит. воен. службе. У. л. установл. образца (кроме паспорта) выдаётся также лицам высшего офицер. состава, находящимся в запасе и отставке. Для солдат, матросов, сержантов и старшин срочной воен. службы документом, удостоверяющим их личность, является *военный билет*.

УДУША́ЮЩИЕ ОТРАВЛЯ́ЮЩИЕ ВЕЩЕСТВА́, см. *Отравляющие вещества*.

У́ЗЕЛ, единица скорости корабля, соответствующая одной морской миле (1852 м) в час. Термин возник со времён определения скорости корабля ручным *лагом*. У. как еди-

ница измерения скорости применяется в совр. условиях в связи с разбивкой сетки *морских навигационных карт* в минутах дуги земного меридиана, соответствующих миле.

У́ЗЕЛ КОММУНИКА́ЦИЙ, пункт (район) пересечения (соединения) нескольких однородных или разнородных коммуникаций (см. *Коммуникации военные*). У. к. может быть образован в результате пересечения магистральных направлений ж. д. (ж.-д. узел); шос. дорог (узел шос. дорог); шос. или жел. дорог с водными путями, возд. трассами (узел сухопут., воздушных и водных сообщений); возд. линий в р-не расположения одного или неск. аэродромов (узел возд. коммуникаций); морских путей в проливах, каналах, на подходах к портам, устьям рек, островам (узел мор. коммуникаций). Для воен. действий У. к. могут иметь стратег., операт. или такт. значение. Нарушение работы У. к. пр-ка может снизить его возможности осуществлять манёвр войсками (силами), подвозить всё необходимое для их жизни и боевой деятельности, обеспечивать потребности экономики (см. *Нарушение коммуникаций*). *Г. Г. Исай.*

У́ЗЕЛ КОСМИ́ЧЕСКОЙ СВЯ́ЗИ, организационно-техническое объединение средств связи, предназначенное для обеспечения *космической связи*. В состав У. к. с. входят приёмно-передающие центры (ППЦ) и центр оперативно-техн. управления связью (ЦОТУС).

ППЦ предназначен для приёма и передачи информации через спутники-ретрансляторы. В состав ППЦ входят приёмно-передающие комплексы, комплекс аппаратуры многостанционного доступа, линейно-аппаратный комплекс. ЦОТУС служит для руководства всеми элементами связного комплекса системы, планирования, организации и обеспечения связи по космич. каналам. Он обеспечивает сбор, обработку, отображение информации о функционировании и техн. состоянии элементов связного комплекса системы космич. связи, а также выдачу на эти элементы команд (распоряжений) по организации связи и контроль их выполнения.

У. к. с. могут быть стационарными и подвижными. Для повышения устойчивости космич. связи могут развёртываться запасные У. к. с.

У́ЗЕЛ ОБОРО́НЫ (ист.), 1) важнейшая часть *батальонного района обороны*, от удержания которой зависела устойчивость обороны батальона. Создавался в годы Великой Отечеств. войны в соответствии с требованиями Боевого устава пехоты 1942. У. о. включал бо́льшую часть гл. *опорных пунктов* рот (главным в ротном районе обороны наз. опорный пункт взвода, к-рый усиливался бо́льшей частью огневых средств роты, в т. ч. приданных ей), опорный пункт резерва батальона и позиции огневых средств батальона, объединённых общей *системой огня*. У. о. подготавливался для ведения *круговой обороны*; требовалось, чтобы она была в первую очередь противотанковой. Вокруг У. о. создавались *заграждения*. При обороне на танкодоступной местности весь У. о., а при недостатке противотанк. средств один ротный район обороны, входивший в У. о., оборудовался как противотанковый. При обороне города У. о. состоял из 2—3 опорных пунктов, каждый из к-рых включал одно крупное или неск. небольших зданий, приспособленных к обороне. В манёвренной обороне У. о. назывались обороняемые батальонами р-ны обороны, перекрывающие важнейшие направления;

2) составная часть *укреплённого района*, включавшая неск. опорных пунктов с *долговременными огневыми сооружениями*, оборонявшихся, как правило, постоянными гарнизонами; У. о. находились в огневой связи между собой и объединялись общим командованием. С сер. 50-х гг. термин «У. о.» не применяется, иногда вместо него употребляют термин «узел сопротивления».

У́ЗЕЛ СВЯ́ЗИ (УС), организационно-техническое объединение средств связи и автоматизированного *управления войсками*, развёрнутых на пункте управления или в пункте распределения (коммутации) каналов (сообщений), обеспеченное личным составом для их применения в процессе управления войсками (силами). По условиям боевого применения, размещения и оборудования УС могут быть стационарными и подвижными. Стационарные УС оборудуются в зданиях, укрытиях и др. инж. сооружениях. Предназначаются для обеспечения связи в условиях повседневной деятельности войск (сил флота), при их приведении в боевую готовность различ. степени и в ходе боевых действий; составляют основу *опорной сети связи*. Подвижные УС могут быть на автомобилях, бронеобъектах, в ж.-д. вагонах, на ЛА и кораблях. Предназначаются для обеспечения связи: в мирное время — на полевых учениях и манёврах войск (сил), в воен. время — в ходе боевых действий.

По назначению в *системе связи* УС разделяются на УС пунктов управления, опорные и вспомогательные. УС пунктов управления развёртываются в р-нах расположения штабов и др. *органов управления*. На них возлагается обеспечение всех видов операт. связи со старшим, подчинёнными и взаимодействующими штабами, техн. эксплуатации средств связи и АСУ, а также внутр. связи на пункте управления. УС создаются на командных, запас. командных и передовых командных пунктах, тыловых и вспомогат. пунктах управления. УС командного пункта — гл. узел системы связи данного звена. УС вышестоящей инстанции (штаба) является старшим по отношению ко всем др. узлам системы связи. На старший УС возлагается координация действий всех подчинённых и взаимодействующих УС по составлению прямых и обходных каналов связи, руководство измерением каналов и линий, а также восстановлением нарушенных каналов связи, обеспечением контроля за прохождением информации и выполнением требований оперативно-техн. службы. Опорный УС — составная часть опорной сети связи. Он развёртывается на пересечении осевых и рокадных линий или в пунктах распределения (коммутации) каналов и служит для образования, распределения (коммутации) по задаваемой программе каналов (трактов) связи и передачи их на УС пунктов управления и вспомогательные УС. Вспомогательный УС предназначается для обеспечения связи с войсками,

действующими на значит. удалении от пунктов управления старшего штаба и опорных УС, а также с частями, не имеющими сил и средств для обеспечения непосредств. связи с ними или привязки к опорным узлам (см. *Вспомогательный узел связи*).

УС должен быть в постоянной готовности к передаче всех видов информации по управлению войсками (силами) с заданной достоверностью и необходимой скрытностью; обеспечивать максим. удобства пользования средствами связи и автоматизации; обладать возможностями широкого манёвра каналами и средствами связи. На УС выполняются условия *электромагнитной совместимости* всех радиоэлектронных средств, размещаемых на пунктах управления. Подвижные УС, кроме того, должны быть высокомобильными, т. е. быть способными быстро развёртываться, свёртываться, перемещаться и устанавливать связь, а при необходимости обеспечивать связь в движении.

Состав и оборудование УС зависят от их назначения. Организац.-техн. структура УС строится, как правило, по принципу объединения средств связи и автоматизированного управления войсками в отд. элементы по типам и назначению в системе связи. В состав УС могут входить: центр (группа) радиосвязи; центр (станция) телеф. связи; центр (станция) телегр. связи; центр (группа) каналообразования; центр (станция) электропитания; пункт управления узлом связи; станция фельдъегерско-почтовой связи; посадочная площадка для вертолётов и самолётов связи. В состав УС может быть также включён центр (группа) автоматизир. системы управления войсками. В зависимости от назначения УС некоторые центры (группы, станции) могут отсутствовать или объединяться с другими в один комплексный элемент УС.

Центр (группа) радиосвязи обеспечивает прямую связь между различ. пунктами управления. Он может образовывать телеф. и телегр. каналы и сдавать их в эксплуатацию центрам (станциям) телеф., телегр. связи и средств автоматизир. управления войсками или самостоятельно осуществлять обмен информацией по слуховым радиоканалам. Центр (станция) телеф. связи обеспечивает телеф. оперативную дальнюю связь, а также служебную и внутр. связь на пункте управления, а центр (станция) телегр. связи — телегр. и факсимильную связь. Центр (группа) каналообразования предназначается для образования каналов с помощью радиорелейных, тропосферных, кабельных и других средств связи и сдачи их в эксплуатацию через кроссовые устройства или непосредственно в аппаратные телеф., телегр. центров и центра средств автоматизир. управления войсками. Центр (станция) электропитания служит для централизованного и бесперебойного обеспечения электроэнергией всех элементов УС. Пункт управления УС осуществляет руководство всеми элементами УС в процессе их эксплуатации, а также обеспечивает своеврем. прохождение информации. Станция фельдъегерско-почтовой связи осуществляет приём, обработку и доставку боевых документов и всех видов почтовых отправлений. Для приёма и отправки вертолётов и самолётов связи оборудуется посадочная площадка. Центр (группа) автоматизир. системы управления войсками предназначается для сбора, обработки, анализа и распределения информации в целях решения операт.-такт. задач по управлению войсками (силами).

Для удобства пользования всеми видами связи на пункте управления развёртываются абонентские сети: АСУВ, телеф. станции дальней оперативной связи, телеф. станции служебной и внутр. связи (или АТС), сеть абонентского телеграфа. Все средства связи на пункте управления размещаются по единому плану, централизованно и под единым руководством.

В. И. Соколов, Н. А. Мороз.

У́ЗЕЛ СВЯ́ЗИ ОСО́БОГО НАЗНАЧЕ́НИЯ (УСОН), элемент *системы связи*, предназначавшийся для сопряжения стационарных и полевых (прифронтовых) *сетей связи* на ТВД. УСОНы впервые были созданы в ходе Великой Отечеств. войны в 1943 для обеспечения связи представителям Ставки ВГК с фронтами (флотами), оказания помощи фронтам (флотам) в установлении и поддержании связи взаимодействия, а также для обеспечения связи Ставки ВГК с объединениями (соединениями) резерва на ТВД.

В зависимости от назначения и состава оборудования УСОНы обычно разделялись на стационарные и подвижные. Стационарные УСОНы оборудовались заблаговременно, могли быть защищёнными (в укрытиях) или незащищёнными (в наземных зданиях, помещениях); предназначались для повышения устойчивости (надёжности, живучести) и гибкости *опорной сети связи* на ТВД, а также для более эффективного использования магистральных линий связи. Подвижные УСОНы оборудовались в ж.-д. вагонах, на автомобилях, спец. прицепах и использовались в прифронтовой сети связи на ТВД.

Н. И. Сащенко.

У́ЗЕЛ СОПРОТИВЛЕ́НИЯ, см. *Узел обороны.*

У́ЗЕЛ (СТА́НЦИЯ) ФЕЛЬДЪЕ́ГЕРСКО-ПОЧТО́ВОЙ СВЯ́ЗИ, см. *Фельдъегерско-почтовая связь.*

УЙЛУС (Weelus), Уилус-филд (Weelus-fild), бывшая авиац. база ВВС США в Ливии, 10 км вост. *Триполи.* Во время 2-й мировой войны была занята американцами и использовалась ВВС США. После войны превращена в центр боевой подготовки и промежуточный аэродром при полётах амер. авиации в р-ны Бл. и Ср. Востока. По соглашению 1954 значительно расширена и реконструирована. Общая пл. более 9 км^2. Капитальные ВПП 3350 $\times$ 60 м, 3200 $\times$ 30 м и 1900 $\times$ 45 м. Имеется комплекс адм., учеб., служебных и техн. зданий и сооружений. В июне 1970 авиабаза по требованию Ливии передана ливийским властям. Аэродром, получивший название Окба-бен-Нафх, используется ливийскими ВВС.

УЙСКАЯ ПОГРАНИ́ЧНАЯ УКРЕПЛЁННАЯ ЛИ́НИЯ, система оборонительных сооружений, созданная в 1739—43 для прикрытия юго-вост. границ Рус. государства вдоль берегов р. Уй (приток р. Тобол). Протяжённость 430 км. Разделялась на 2 дистанции (участка): Верхнеуйская — от крепости Верхнеяицкая, где она примыкала к *Оренбургской укреплённой линии*, до редута Са-

нарский (25 км вост. г. Троицк) и Нижнеуйская — от Троицка до крепости Звериноголовская, где она соединялась с *Сибирской пограничной укреплённой линией*. Состояла из 10 небольших крепостей и 9 редутов. Гарнизон каждой крепости составляли 2 роты драгун и 1—1,5 пех. роты, на вооружении к-рых имелось от 5 до 18 ор. Гарнизон гл. крепости — Троицкой составляли 4,5 пех. роты и 370 ор. В некоторых крепостях была только конница. Это обусловливалось тем, что осн. задача гарнизона состояла в установлении и поддержании контроля над возможно большей тер. Конные роты могли совершать рейды продолжительностью до 2 недель, удаляясь от крепостей до 250 км. У. п. у. л. потеряла своё значение в кон. 50-х гг. 18 в.

Д. И. Ерёмин.

УКАЗА́ТЕЛЬ, 1) условный знак, предупреждающий войска об опасности (минировании, заражении, разрушении и др.) или обозначающий принадлежность дорог, районов, машин и т. п. Предупреждающий У. содержит данные о характере опасностей и направлениях их обхода (способах преодоления): уровнях радиации, типах ОВ, размерах препятствий и др. У. могут окрашиваться светящимися красками или освещаться ночью. При обозначении границ опасности У. расставляются т. о., чтобы от каждого из них были видны соседние. Кроме табельных широко применяются У., изготовл. из местных средств;

2) техническое устройство для измерения, фиксирования, показа и контроля параметров движения, состояния и работы различ. техн. средств (напр., У. поворота летат. аппаратов и трансп. машин, У. глубин эхолота, У. уровня воды в котле и др.);

3) перечень упорядоченных по алфавитному, хронологическому или к.-л. др. признаку описаний произведений печати и письменности, названий предметов, собств. имён или др. объектов, обеспечивающий быстрый поиск необходимых сведений в соответствующем информац. массиве.

УКРА́ИНСКАЯ КРА́СНАЯ А́РМИЯ, советские армии на Украине в марте 1918 — янв. 1919, предназначавшиеся для борьбы с австро-герм. оккупантами и контрреволюц. войсками украинских бурж. националистов (см. *Петлюровщина*, *Центральная рада*). У. К. А. возникла из различ. по численности и организации отд. отрядов укр. рабочих и крестьян, выступивших на защиту Сов. Украины. К 16 марта У. К. А. включала 5 армий (каждая числ. от 3 до 6 тыс. чел.). 1А вела боевые действия в р-не Николаев, Херсон, Кривой Рог, 2А — на екатеринославском, 3А — на одесском, 4А — на полтавском направлениях, 5А — в р-не Бахмач, Конотоп. В ходе борьбы с оккупантами и петлюровцами укр. армии вынуждены были отходить в глубь Украины. 1, 2 и 3-я армии на рубеже Жмеринка, Одесса оказались отрезанными от др. армий. Под ударами австро-герм. и рум. войск, а также белогвард. отряда ген. Дроздовского они отступили в Крым и частично в направлении Донбасса. 4-я и 5-я армии отступали на В. В марте — апр. 1918 1, 2 и 4-я армии были разбиты и прекратили своё существование. Из остатков отступивших к Донбассу 3-й и 5-й армий в сер. апреля 1918 возникла новая 5А (команд. К. Е. *Ворошилов*); прежняя 5А была переименована во 2-ю Особую армию (команд. Р. Ф. Сиверс). Обе армии вели упорные бои с оккупантами за Донбасс, прикрывая эвакуацию с Украины на Царицын (Волгоград) оборудования заводов, шахт и запасов хлеба, оружия, угля, рабочих и их семей, а также охраняя эшелоны, двигавшиеся по ж. д. Лихая — Царицын, от оккупантов и донских белоказаков, поднявших мятеж против Сов. власти. По прибытии в Царицын части У. К. А. влились в состав войск, оборонявших город (см. *Царицына оборона 1918—1919*). 23 июня 1918 приказом по войскам Сев.-Кавк. воен. округа они были объединены в «Группу т. Ворошилова».

В нояб. 1918, с началом массового изгнания оккупантов с Украины, на её тер. были организованы повстанч. части, отряды и группы (всего ок. 200, с общей числ. 8 тыс. чел.), боровшиеся на её оккупированной тер. 30 нояб. декретом Врем. рабоче-крестьянского пр-ва Украины был учреждён РВС Украинской сов. армии, а повстанч. формирования были сведены в 3 бригады Группы войск курского направления. Здесь были прославленные Богунский и Таращанский полки, 1-й полк Червонного казачества под командованием В. М. *Примакова* и др. К 7 дек. 1918 армия имела в составе уже 1-ю и 2-ю Повстанческие дивизии, 1-ю и 2-ю Укр. сов. дивизии, неск. отрядов и частей с общей числ. 19,5 тыс. штыков, 1,1 тыс. сабель, 18 ор. Располагались войска армии на рубеже Брянск, Стародуб, Льгов, Валуйки, Н. Оскол, Клинцы, откуда включились в наступление с целью освобождения Левобережной Украины от петлюровских и деникинских войск. 4 янв. 1919 по пост. РВСР соединения и части Украины влились в создаваемый *Украинский фронт*.

Лит. см. при ст. *Украинский фронт*.

Б. Г. Дробот.

УКРА́ИНСКАЯ ПОГРАНИ́ЧНАЯ УКРЕПЛЁННАЯ ЛИ́НИЯ, система оборонительных сооружений, созданная в 1731—35 между Днепром и Сев. Донцом для защиты юж. границ России от грабительских набегов крымских татар. Проходила по берегу р. Орель и её притоку Берестовой, далее по р. Берека до её впадения в Сев. Донец. Протяжённость 285 км. Состояла из 16 небольших крепостей, соединённых сплошным земляным валом со рвом, усиленным редутами (более 200) и блокгаузами. У. п. у. л. обороняли 16 кон. и 4 пех. полка *поселённых войск* (всего 22 тыс. чел. и 220 ор.). С 1764 на линии были расположены 1 драгунский и 10 пех. полков. В 60-х гг. 18 в. ген.-губернатор Малороссии фельдм. П. А. Румянцев реорганизовал систему обороны У. п. у. л.: часть войск (при 138 ор.) занимала укрепления на гл. путях и переправах, а из большей части было сформировано 3 сильных подвижных отряда, располагавшихся за линией. Они предназначались для борьбы против тат. отрядов, к-рые прорывались через укрепления. У. п. у. л. утратила значение с постройкой в 1770 южнее её Днепровской (Новой Украинской) линии, проходившей по рубежу: устье р. Московка, р. Конка (Конская), ниж. течение р. Берда.

УКРА́ИНСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (УВО), один из военных округов, существовавших

в СССР в 1922—35. Образован на базе вооруж. сил Украины и Крыма. Управление округа дислоцировалось в Харькове, а с 14 июня 1934 в Киеве (см. *Киевский военный округ*).

УКРАИНСКИЙ ФРОНТ, 1) оперативно-стратегическое объединение советских войск в 1919 во время Гражданской войны. Образован пост. РВСР от 4 янв. 1919 для оказания помощи трудящимся Украины в освобождении от герм.-австр. оккупантов и бурж. националистов (см. *Германо-австрийская интервенция 1918*), а также в связи с опасностью, вызванной высадкой войск Антанты на Черномор. побережье. Полевое управление фронта создавалось на базе аппарата РВС Украинской советской армии и управления Резерв. армии (создана пост. РВСР от 23 окт. 1918 Орловским окруж. комиссариатом по демаркационной линии с Украиной) и размещалось в Орле, а в последующем в Харькове. В состав фронта вошли соединения и части Укр. Красной Армии, Резерв. армии и др. части сов. войск. У. ф. получил задачу освободить Левобережную и Правобережную Украину. Войска У. ф. в январе развернули наступление группами войск — киевского и харьковского направлений. К сер. февраля войска групп освободили Левобережную Украину, 5 февр. был освобождён Киев. 17 марта они начали наступление на Правобережной Украине с целью освободить её юж. районы до Днестра. В ходе наступления из состава Группы войск харьковского направления 23 марта была выделена Группа войск крымского направления (для освобождения Сев. Таврии и Крыма), а 7 апр.— Группа войск одесского направления (для освобождения и обороны Черномор. побережья в р-не Одессы). С 15 апр. по 5 мая группы войск были реорганизованы в 1, 2 и 3-ю Украинские и Крымскую сов. армии. 29 апр. сов. войска вступили в Севастополь. В связи с осложнением обстановки в Донбассе 2-я Укр. сов. армия 3 мая была передана в операт. подчинение Юж. фронта. В мае войска У. ф. подавили мятеж Григорьева.

У. ф. упразднён приказом РВСР от 4 июня 1919. Управление и войска 1-й и 3-й Укр. сов. армий были обращены на формирование полевого управления и соединений 12А Зап. фронта, а на базе 2-й Укр. сов. армии развернулась 14А Юж. фронта.

Руководящий состав У. ф.: команд.— В. А. Антонов-Овсеенко (янв.— июнь 1919); чл. РВС — Н. П. Вишневецкий (янв.— февр. 1919), Ю. М. Коцюбинский (янв.— июнь 1919), Е. А. Щаденко (янв. — июнь 1919), А. С. Бубнов (апр. — июнь 1919), С. М. Савицкий (май — июнь 1919); нач-к штаба — В. П. Глаголев (янв. — май 1919), Е. И. Бабин (май — июнь 1919).

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 1—2, 4. М., 1971—78; Директивы Главного командования Красной Армии (1917—1920). М., 1969; Гражданская война на Украине. 1918—1920. Сборник документов и материалов. Т. 1—2. Киев, 1967. См. Указ. частей, соединений и учреждений армии и флота;

2) оперативно-стратег. объединение сов. войск в сент.— нояб. 1939. Образовано из войск Киевского Особого воен. округа для освобождения Западной Украины (см. *Освободительные походы 1939—40*). В состав фронта входили: 5, 6 и 12-я армии, в т. ч. авиац. соединения и части. По плану Воен. совета фронта 5А действовала на владимир-волынском и ковельском направлениях, 6А продвигалась в направлении Тарнополь, Львов, а 12А — на Станислав, Дрогобыч. К исходу 20 сент. они должны были выйти на рубеж Ковель, Владимир-Волынский, Сокаль, а в дальнейшем на р. Сан. Для достижения высоких темпов продвижения были созданы подвижные отряды: в 5А в составе двух танк. бригад, в 6А — 2-го кав. корпуса и танк. бригады. 12А, имея три стрелк. дивизии, 4-й и 5-й кав., 25-й танк. корпуса и две танк. бригады, являлась, по существу, фронтовой подвижной группой. Встречая на своём пути всестороннюю поддержку населения Зап. Украины, войска У. ф. успешно выполнили поставл. задачи и к 25 сент. достигли рубежа р. Сан. 14 нояб. 1939 У. ф. был вновь преобразован в Киевский Особый воен. округ.

Руководящий состав У. ф.: команд.— командарм 1 ранга С. К. Тимошенко; чл. Воен. совета — корпусной комиссар В. Н. Борисов; нач-к штаба — комдив Н. Ф. Ватутин.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 3. М., 1974, с. 356—357; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 1. М., 1963, с. 245—250.

УКРАИНСКИЙ ФРОНТ 1-й (1УФ), оперативно-стратегическое объединение советских войск в Великой Отечеств. войне на юго-западном направлении в 1943—45. Образован 20 окт. 1943 (в результате переименования Воронежского фронта) в составе 13, 27, 38, 40, 47, 60-й, 3-й гв. танк. и 2-й возд. армий. В последующем на разные сроки входили: 1, 3 и 5-я гвардейские, 6, 18, 21, 28, 31, 52 и 59-я общевойсковые армии, 1, 3 и 4-я гвардейские, 1, 2, 4 и 6-я танк., 8-я возд. армии, 2-я армия Войска Польского, а после воен. действий также 4, 7 и 9-я гвардейские и 1 я и 4-я рум. армии. Войска 1УФ в 1-й пол. ноября провели *Киевскую наступательную операцию 1943*, 6 нояб. освободили г. Киев и продвинулись на З. от Днепра до 150 км, а затем в результате *Киевской оборонительной операции 1943* сорвали планы нем.-фаш. командования вновь овладеть Киевом и ликвидировать стратег. плацдарм сов. войск. В декабре — январе они осуществили *Житомирско-Бердичевскую операцию 1943—44* и, продвинувшись до 200 км, глубоко охватили с С. группу армий «Юг» пр-ка и создали выгодные условия для осуществления последующих наступат. операций по разгрому нем.-фаш. войск на Правобережной Украине. В январе — феврале войска 1УФ во взаимодействии с войсками 2-го Укр. фронта провели силами левого крыла *Корсунь-Шевченковскую операцию 1944*, в результате к-рой было окружено и уничтожено св. 10 дивизий пр-ка, а армиями правого крыла осуществили *Ровно-Луцкую операцию 1944* и заняли выгодное положение для удара во фланг и тыл нем. группы армий «Юг» с С. Осн. силы этой группы были разгромлены войсками 1УФ в марте — апреле во взаимодействии с войсками 2-го Укр. фронта. Осуществив в это время *Проскуровско-Черновицкую операцию 1944*, войска 1УФ вышли к Карпатам и, взаимодействуя с войсками 2-го Укр. фронта, рассекли стратег. фронт нем.-фаш. войск на две части. Летом

1944 они осуществили *Львовско-Сандомирскую операцию 1944*, нанесли тяжёлое поражение нем. группе армий «Северная Украина», очистили от нем.-фаш. захватчиков зап. области Украины, юго-вост. р-ны Польши и захватили крупный плацдарм на левом берегу Вислы (см. *Сандомирский плацдарм*). В янв. 1945 1УФ во взаимодействии с 1-м Белорус. фронтом в *Висло-Одерской операции 1945* развернул с сандомирского плацдарма наступление к Одеру, в глубь Польши, осуществив *Сандомирско-Силезскую операцию 1945*. Его войска освободили юж. р-ны Польши, форсировали р. Одер и перенесли воен. действия на тер. фаш. Германии. В феврале в результате *Нижне-Силезской операции 1945* они вышли к р. Нейсе и, захватив плацдарм, заняли выгодное положение для совместного с войсками 1-го Белорус. фронта удара на Берлин. Одновременно войска 1-го Укр. фронта заняли охватывающее положение по отношению к верхнесилезской группировке пр-ка.

Во 2-й половине марта 1УФ силами левого крыла осуществил *Верхне-Силезскую операцию 1945* и занял выгодное положение для нанесения ударов на дрезденско-пражском направлении. В ходе операции войска 1УФ окружили и уничтожили оппельнскую, разгромили ратиборскую группировки пр-ка, уничтожили более 40 тыс. и взяли в плен 14 тыс. солдат и офицеров пр-ка. В апр.—мае войска 1УФ участвовали в *Берлинской операции 1945*, а затем в *Пражской операции 1945*, в ходе к-рых был завершён разгром вооруж. сил фаш. Германии. В ходе Берлинской операции войска 1УФ сыграли важную роль в окружении и разгроме группировки пр-ка. В результате стремит. и манёвренных действий 3-я и 4-я гв. танк. армии фронта, повёрнутые с зап. на сев.-зап. направление, за 19 и 20 апр. продвинулись на 95 км и, охватив франкфуртско-губенскую группировку пр-ка, вышли на подступы к Берлину с юга. 25 апр. войска 1УФ соединились зап. Берлина с войсками 1-го Белорус. фронта, завершив окружение всей берлинской группировки. При подготовке Пражской операции 3-я и 4-я гв. танк. армии и стрелк. соединения 1УФ за 3 суток совершили 100—200-километровый марш в исходные р-ны сев.-зап. Дрездена. В ходе операции в ночь на 9 мая 4-я и 3-я гв. танк. армии совершили 80-километровый бросок и на рассвете их передовые части с ходу ворвались в Прагу. Вслед за ними утром 9 мая в город вступили передовые части 3-й гвардейской и 13-й армий 1УФ. 9 мая во взаимодействии войск 1, 2 и 4-го Украинских фронтов была полностью освобождена столица Чехословакии. 10 июня 1945 1УФ был расформирован, его полевое управление реорганизовано в управление Центр. группы войск.

Руководящий состав 1УФ: к о м а н д.— ген. армии Н. Ф. Ватутин (окт. 1943 — март 1944), Маршал Сов. Союза Г. К. Жуков (март — май 1944), Маршал Сов. Союза И. С. Конев (май 1944 — май 1945); ч л. В о е н. с о в е т а — ген.-л. Н. С. Хрущёв (окт. 1943 — авг. 1944), ген.-м., с 3.3.1944 ген.-л. К. В. Крайнюков (окт. 1943 — июнь 1945); н а ч-к ш т а б а — ген.-л. С. П. Иванов (окт.— нояб. 1943), ген.-л. А. Н. Боголюбов (нояб. 1943 — апр. 1944), ген. армии В. Д. Соколовский (апр. 1944 — апр. 1945), ген. армии И. Е. Петров (апр.— июнь 1945).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 7—10. М., 1976—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 3—5. М., 1963—64. См. Предм. указ.; К о н е в И. С. Сорок пятый. Изд. 2-е. М., 1970; К о н е в И. С. Записки командующего фронтом. 1943—1944. М., 1972; К р а й н ю к о в К. В. Оружие особого рода. М., 1977. *А. С. Галицан.*

УКРАИНСКИЙ ФРОНТ 2-й (2УФ), оперативно-стратегическое объединение советских войск в Великой Отечеств. войне на юго-западном направлении в 1943—45. Создан 20 окт. 1943 (в результате переименования Степного фронта) в составе 4, 5 и 7-й гвардейских, 37, 52, 53 и 57-й общевойсковых, 5-й гв. танк. и 5-й возд. армий. В последующем во 2УФ на разные сроки входили: 9-я гв., 27, 40, 46-я армии, 6-я (впоследствии 6-я гв.) и 2-я танк. армии, конно-мех. группа, 1-я и 4-я рум. армии. В операт. подчинении фронта находилась Дунайская воен. флотилия. В окт.— дек. 1943 войска 2УФ провели операцию по расширению плацдарма, захваченного на правом берегу р. Днепр на участке от Кременчуга до Днепропетровска, и к 20 дек. вышли на подступы к Кировограду и Кривому Рогу. В ходе стратег. наступления Сов. Армии на Правобережной Украине зимой 1944 они провели *Кировоградскую операцию 1944*, а затем во взаимодействии с войсками 1-го Укр. фронта *Корсунь-Шевченковскую операцию 1944*, в результате к-рой было окружено и уничтожено св. 10 вражеских дивизий. Весной 1944 2УФ осуществил *Уманско-Ботошанскую операцию 1944*, в результате к-рой его войска разгромили 8-ю и часть сил 1-й танк. армии пр-ка и во взаимодействии с 1-м Укр. фронтом рассекли фронт нем.-фаш. группы армий «Юг», освободили значит. часть Правобережной Украины и Молдавской ССР и вступили в пределы Румынии. В ходе этой операции войска фронта в условиях половодья и распутицы с ходу форсировали Юж. Буг, Днестр, Прут, Серет и др. реки. В августе они участвовали в *Ясско-Кишинёвской операции 1944*, в ходе к-рой были уничтожены 22 нем. дивизии, разгромлены почти все дивизии рум. армии, а Румыния выведена из войны на стороне фаш. Германии. Всё это привело к краху обороны нем.-фаш. войск на юж. крыле сов.-герм. фронта, изменило всю военно-политич. обстановку на Балканах. В октябре войска 2УФ провели *Дебреценскую операцию 1944*, нанесли тяжёлое поражение группе армий «Юг» и заняли выгодное положение для разгрома пр-ка в р-не Будапешта. В период 29 окт. 1944 — 13 февр. 1945 они во взаимодействии с частью сил 3-го Укр. фронта и Дунайской воен. флотилией провели *Будапештскую операцию 1944—45*, окружили и ликвидировали 188-тысячную группировку пр-ка и освободили Будапешт. С окончанием этой операции были освобождены значит. силы сов. войск и созданы условия для дальнейшего наступления на венском направлении. Разгром окружённой будапештской группировки создал угрозу коммуникациям войск пр-ка, находившимся в Югославии. Нем.-фаш. командование вынуждено было ускорить их отход. В марте — апреле войска левого крыла 2УФ участвовали в *Венской операции 1945*, во взаимодействии

с 3-м Укр. фронтом завершили освобождение Венгрии, освободили значит. часть Чехословакии и вост. р-ны Австрии с её столицей Веной. 6—11 мая 2УФ принял участие в *Пражской операции 1945*, в ходе к-рой был завершён разгром герм. вооруж. сил, полностью освобождена Чехословакия и её столица Прага. 10 мая левофланговые соединения фронта, развивая наступление, встретились с амер. частями в р-нах Писек и Ческе-Будеёвице. 10 июня 1945 2УФ был расформирован, полевое управление фронта выведено в резерв Ставки ВГК для формирования на его базе штаба Одесского воен. округа.

Руководящий состав 2УФ: команд.— ген. армии, с 20.2.1944 Маршал Сов. Союза И. С. Конев (окт. 1943 — май 1944), ген. армии, с 10.9.1944 Маршал Сов. Союза Р. Я. Малиновский (май 1944 — июнь 1945); чл. Воен. совета — ген.-л. танк. войск И. З. Сусайков (окт. 1943 — март 1945), ген.-л. А. Н. Тевченков (март — июнь 1945); нач-к штаба — ген.-полк., с 29.5.1945 ген. армии М. В. Захаров (окт. 1943 — июнь 1945).

Лит.: Освобождение Юго-Восточной и Центральной Европы войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов (1944—1945). М., 1970; Ясско-Кишиневские Канны. М., 1964. См. также лит. при ст. *Украинский фронт 1-й*. *А. С. Галицан.*

УКРАИНСКИЙ ФРОНТ 3-й (3УФ), оперативно-стратегическое объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне на юго-западном направлении в 1943—45. Создан 20 окт. 1943 (в результате переименования Юго-Зап. фронта) в составе 1-й и 8-й гв., 6, 12, 46-й общевойсковых и 17-й возд. армий. В последующем на разные сроки входили: 5-я ударная, 4-я и 9-я гв., 26, 27, 28, 37, 57-я общевойсковые армии, 6-я гв. танк. армия, 1, 2 и 4-я болг. армии; в операт. подчинении находилась Дунайская воен. флотилия. В ходе *битвы за Днепр 1943* войска 3УФ с 23 окт. по 5 нояб. провели Днепропетровскую наступат. операцию, в результате к-рой 25 окт. освободили гг. Днепропетровск и Днепродзержинск и продвинулись на З. от Днепра на 50—60 км. В последующем, действуя на криворожском направлении, силами 6А захватили плацдарм южнее Запорожья, а к концу декабря вместе со 2-м Укр. фронтом располагали на Днепре крупным стратег. плацдармом. При освобождении *Правобережной Украины* войска 3УФ, осуществив в январе — феврале во взаимодействии с войсками 4-го Укр. фронта *Никопольско-Криворожскую операцию 1944*, вышли на рубеж р. Ингулец, с к-рого в марте — апреле развернули наступление на николаевско-одесском направлении. Проведя последовательно *Березнеговато-Снигирёвскую операцию 1944* и *Одесскую операцию 1944*, они при содействии сил Черномор. флота завершили освобождение юга Украины, изгнали нем.-фаш. захватчиков со значит. части Молдавской ССР и продвинулись до Днестра, захватив плацдармы на его правом берегу, в т. ч. *кицканский плацдарм*. В авг. 1944 3УФ участвовал в *Ясско-Кишинёвской операции 1944*, в результате к-рой освобождена вся Молдавская ССР. Создались благоприятные условия для победы антифаш. вооруж. восстания рум. народа. Румыния была выведена из войны на стороне фаш. Германии. 8 сент. 1944 войска 3УФ вступили на тер. Болгарии. К концу сентября её тер. была полностью освобождена от нем.-фаш. захватчиков. В период 28 сент.— 20 окт. 3УФ во взаимодействии с Народно-освободит. армией Югославии при участии войск Отечеств. фронта Болгарии осуществил *Белградскую операцию 1944*. В результате её была освобождена столица Югославии Белград и большая часть Сербии. С 29 окт. 1944 по 13 февр. 1945 3УФ частью сил участвовал в *Будапештской операции 1944—45*. Его войска форсировали Дунай и захватили плацдармы на правом берегу. В янв. 1945 они отразили контрудары пр-ка, пытавшегося деблокировать окружённую в Будапеште группировку, а в марте в результате *Балатонской операции 1945* сорвали контрнаступление нем.-фаш. войск в р-не оз. Балатон. Успешное завершение этой операции позволило без паузы начать 16 марта во взаимодействии с левым крылом 2-го Укр. фронта *Венскую операцию 1945*, завершить освобождение Венгрии, изгнать врага из вост. части Австрии и освободить её столицу Вену. 15 июня 1945 3УФ был расформирован, полевое управление фронта было реорганизовано в управление Юж. группы войск.

Руководящий состав 3УФ: команд.— ген. армии Р. Я. Малиновский (окт. 1943— май 1944), ген. армии, с 12.9.1944 Маршал Сов. Союза Ф. И. Толбухин (май 1944 — июнь 1945); чл. Воен. совета — ген.-л., с 13.9.1944 ген.-полк. А. С. Желтов (окт. 1943 — июнь 1945); нач-к штаба — ген.-л. Ф. К. Корженевич (окт. 1943 — май 1944); ген.-л., с 17.5.1944 ген.-полк. С. С. Бирюзов (май — окт. 1944), ген.-л., с 19.4.1945 ген.-полк. С. П. Иванов (окт. 1944 — июнь 1945).

Лит.: Освобождение Юго-Восточной и Центральной Европы войсками 2-го и 3-го Украинских фронтов (1944—1945). М., 1970; Бирюзов С. С. Суровые годы. 1941—1945. М., 1966. См. также лит. при ст. *Украинский фронт 1-й*. *С. П. Иванов.*

УКРАИНСКИЙ ФРОНТ 4-й (4УФ), оперативно-стратегическое объединение советских войск в Великой Отечеств. войне на юго-западном направлении в 1943—45. Создан 20 окт. 1943 (в результате переименования Юж. фронта) в составе 2-й и 3-й гв., 5-й ударной, 28, 44, 51-й общевойсковых и 8-й возд. армий. В последующем на разные сроки в него входили: Приморская армия и 4-я возд. армия. В сентябре — начале ноября войска 4УФ осуществили *Мелитопольскую операцию 1943*, в ходе к-рой продвинулись до 300 км и вышли к низовью Днепра и Перекопскому перешейку, создав условия для освобождения Крыма и юга *Правобережной Украины*. В ходе стратег. наступления на Правобережной Украине они своим правым крылом в январе — феврале участвовали в *Никопольско-Криворожской операции 1944* и во взаимодействии с 3-м Укр. фронтом ликвидировали никопольский плацдарм пр-ка на р. Днепр. В апреле — мае войска 4УФ и Отд. Приморской армии во взаимодействии с Черномор. флотом и Азовской воен. флотилией осуществили *Крымскую операцию 1944* и, разгромив почти 200-тыс. группировку пр-ка, освободили Крым. По решению Ставки ВГК от 16 мая 1944 4УФ был упразднён, а его полевое управление с частями обслуживания и тылами выведено в резерв Ставки ВГК.

Вторично 4УФ образован 6 авг. 1944 в составе 1-й гв., 18-й общевойсковых и 8-й возд. армий. В последующем в состав фронта на разные сроки входили 38-я и 60-я армии. В сентябре — октябре войска 4УФ во взаимодействии с 1-м Укр. фронтом провели *Восточно-Карпатскую операцию 1944*. Преодолев Вост. Карпаты, сов. войска освободили Закарпатскую Украину и часть тер. Чехословакии. Одной из гл. целей наступления было оказание помощи восставшему против нем.-фаш. оккупантов народу Словакии (см. *Словацкое национальное восстание 1944*). В янв.— февр. 1945 войска 4УФ во взаимодействии с войсками 2-го Укр. фронта осуществили *Западно-Карпатскую операцию 1945*, освободили юж. р-ны Польши и значит. часть Чехословакии. Ударом южнее Кракова фронт обеспечил с Ю. наступление сов. войск на варшавско-берлинском направлении. Весной 1945 войска 4УФ в результате *Моравска-Остравской операции 1945* очистили от нем.-фаш. захватчиков Моравска-Остравский пром. район и создали условия для продвижения в центр. часть Чехословакии. 6—11 мая они участвовали в *Пражской операции 1945*, в результате к-рой был завершён разгром вооруж. сил фаш. Германии и полностью освобождена тер. Чехословакии и её столица Прага. В июле 1945 4УФ расформирован, а полевое управление обращено на формирование Прикарпатского военного округа.

Руководящий состав 4УФ: к о м а н д.— ген. армии Ф. И. Толбухин (окт. 1943 — май 1944), ген.-полк., с 26.10.1944 ген. армии И. Е. Петров (авг. 1944 — март 1945), ген. армии А. И. Ерёменко (март — июль 1945); ч л. В о е н. с о в е т а — ген.-полк. Е. А. Щаденко (окт. 1943 — янв. 1944), ген.-м., с 20.4.1944 ген.-л. Н. Е. Субботин (янв.— май 1944), ген.-полк. Л. З. Мехлис (авг. 1944 — июль 1945); н а ч - к ш т а б а — ген.-л. С. С. Бирюзов (окт. 1943 — май 1944), ген.-л. Ф. К. Корженевич (май 1944, авг. 1944 — апр. 1945), ген.-полк. Л. М. Сандалов (апр.— июль 1945).

Лит.: Б и р ю з о в С. С. Суровые годы. 1941—1945. М., 1966. См. также лит. при ст. *Украинский фронт 1-й*. *А. С. Галицан.*

УКРАИНСКОЕ КАЗАЧЬЕ ВОЙСКО, собирательное название украинского казачества в 15—18 вв. (см. *Сечь Запорожская*, *Сечь Новая*, *Реестровые казаки*). После воссоединения Украины с Россией (1654) реестровые казаки как часть укр. казачества официально перестали существовать. Все укр. казаки Левобережной Украины (Гетманщины) стали именоваться малороссийскими казаками. Малороссийское казачье войско (ок. 60 тыс. чел.) делилось на 10 полков (Киевский, Черниговский, Стародубский, Нежинский, Переяславский, Прилуцкий, Лубенский, Миргородский, Полтавский и Гадячский). Полки состояли из сотен, сотни делились на громады-общины. Во главе войска стоял гетман. Малорос. казаки имели право личной свободы, собственности на землю и занятия промыслами. Осн. их обязанностью была воинская служба за свой счёт. К 30-м гг. 18 в. вследствие роста феод. землевладения войско сократилось до 10 тыс. чел. т. н. выборных казаков. Остальные казаки — «подпомощники» превращались в феодально зависимых от старшин и монастырей крепостных крестьян и обязывались предоставлять выборным казакам материальные средства для несения войсковой службы. В 1783 с ликвидацией автономии Украины малорос. казаки превращены в податное сословие, близкое к гос. крестьянам.

Лит. см. при ст. *Реестровые казаки*, *Сечь Запорожская*, *Сечь Новая*. *В. М. Власенко.*

УКРЕПЛЁННАЯ ЛИНИЯ, система укреплённых р-нов, оборонительных позиций, узлов сопротивления и опорных пунктов, оборудованных долговрем. фортификац. сооружениями и заграждениями, возводившаяся обычно вдоль гос. границы для прикрытия важных направлений.

Укрепления для прикрытия границ сооружались с древних времён. В России укрепления на границах начали строить в 9 в. (см. *Пограничные укреплённые линии*). В более позднее время вдоль границ стали сооружать *крепости*, затем *крепостные районы*.

В период между 1-й и 2-й мировыми войнами У. л. создавались в ряде гос-в Зап. Европы. Вначале они появились во Франции (*«Мажино линия»*), затем в Финляндии (*«Маннергейма линия»*), Германии (*«Зигфрида линия»*) и др. странах. Обычно У. л. состояла из передовой позиции или полосы обеспечения, гл. полосы (2—3 оборонит. позиции), второй, а иногда и тыловой полос обороны, позиции резервов, промежуточных, *отсечных позиций*, *системы заграждений* и включала *укреплённые районы*, секторы, узлы сопротивления (обороны) и *опорные пункты*.

Основу фортификац. оборудования позиций, узлов сопротивления и опорных пунктов составляли: *долговременные огневые сооружения* (железобетонные, броневые); сооружения для пунктов управления; *убежища* для лич. состава; *укрытия* для воен. техники; противотанк. и противопех. заграждения (надолбы, противотанк. рвы, минные поля, проволочные заграждения и др.). В У. л. располагались постоянные гарнизоны, к-рые с началом боевых действий усиливались полевыми войсками.

У. л. сыграли определ. роль в отражении наступления пр-ка, однако не оправдали тех больших надежд, к-рые на них возлагались («линия Мажино»). В наст. время в большинстве армий стран мира понятие У. л. отсутствует.

УКРЕПЛЁННАЯ ПОЛОСА, употребляемое в литературе название *пограничных укреплённых линий* (см. также *Укреплённая линия*).

УКРЕПЛЁННЫЙ ЛАГЕРЬ (ист.), место сосредоточения (расположения) войск, подготовленное к отражению нападения пр-ка и являвшееся исходным пунктом для выполнения определённых задач; одна из первых форм полевых укреплений. У. л. создавались ещё в Др. Греции и Др. Риме, а позднее воинами мн. других гос-в и народов (см. *Лагерь*, *Лагерь римский*). Высоким иск-вом в устройстве и применении У. л. отличались княж. дружины Киевской Руси во время дальних своих походов.

У. л. представлял собой замкнутую боевую позицию, построенную обычно в виде многоугольника. По назначению и устройству У. л. подразделялись на временные (походные) и постоянные (долговременные). Многие из по-

стоянных У. л. постепенно превратились в *крепости*, вокруг к-рых выросли города. В 15—17 вв. получили широкое распространение подвижные У. л., известные в Зап. Европе под назв. *вагенбургов*, а в Московской Руси — *гуляй-городов*. В 17—19 вв. У. л. использовались как боевые позиции для прикрытия (обороны) наиболее важных направлений. Войска Петра I, опираясь на У. л. под Полтавой, разгромили в 1709 швед. армию Карла XII. Рус. армия под командованием М. И. Кутузова, заняв в 1812 У. л. под Тарутино, использовала его для подготовки к переходу в контрнаступление против армии Наполеона (см. *Дрисский лагерь*, *Тарутинский лагерь 1812*). В связи с развитием средств поражения У. л. постепенно утратили своё значение, а на рубеже 19—20 вв. от их использования отказались.

Е. Ф. Устинов.

УКРЕПЛЁННЫЙ РАЙОН (УР), 1) район или полоса местности, оборудованные системой долговременных и полевых огневых и др. фортификационных сооружений в сочетании с различ. инж. заграждениями и подготовленные для длительной и упорной обороны специально предназначенными войсками самостоятельно или во взаимодействии с общевойсковыми частями (полевыми войсками). В некоторых случаях УР может обороняться только полевыми войсками. Создание УР с целью прикрытия участков гос. границы и мор. побережья, важных в оперативно-стратег. отношении направлений, адм.-политич. центров, экономич. р-нов и др. объектов получило значит. распространение после 1-й мировой войны. В Сов. Республике первые УР, оборудованные преимущ. фортификац. сооружениями полевого типа, были созданы в годы Гражд. войны (Московский, Петроградский, Самарский и др. УР).

В межвоенный период в ряде гос-в была разработана теория стр-ва и обороны УР. В СССР значит. вклад в её разработку внесли воен. инженеры Ф. И. Голенкин, С. А. Хмельков, Н. И. Коханов и др.; за рубежом — Ф. Кюльман, А. Шовино и др. Перед 2-й мировой войной во Франции, в Германии, Финляндии и др. странах УР строились в системе *укреплённых линий* (укрепл. полос) по гос. границе (см. «*Мажино линия*», «*Зигфрида линия*», «*Маннергейма линия*»). В Маньчжурии войска империалистич. Японии, подготавливая плацдарм для нападения на СССР, построили систему приграничн. УР; одним из наиболее мощных среди них являлся *Пограничненский укреплённый район*. В СССР в 30-х гг. для отражения возможной агрессии вдоль зап. границ был построен ряд УР, часть к-рых использовалась в *приграничных сражениях 1941*, при обороне Ленинграда, Киева и др. городов.

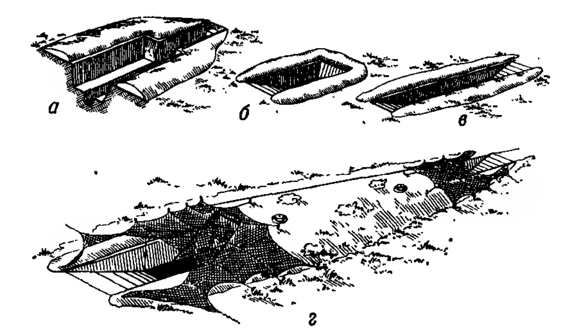
Создававшиеся перед войной УР состояли из неск. оборонит. полос (позиций) и отсечных рубежей. Их основу составляли *узлы обороны* с долговрем. огневыми сооружениями (ДОС). Промежутки между узлами обороны оборудовались укреплениями полевого типа и оборонялись полевыми войсками. Некоторые УР включали секторы (см. *Сектор укреплённого района*). Впереди УР обычно оборудовалась полоса обеспечения глубиною до 20 км. По аналогичной схеме во время войны создавались УР, оборудуемые преимущ. сооружениями полевого типа, к-рые оборонялись обычно полевыми войсками. В соответствии с такой практикой стр-ва УРы в ряде случаев неофиц. подразделялись на долговременные и полевые. Долговрем. УР имели систему прочных и сложных жел.-бет. и броневых фортификац. сооружений со спец. арт. и пулемётным вооружением. Полевые УР состояли гл. обр. из дерево- и каменно-земляных сооружений, приспособл. под штатное оружие полевых войск. В зависимости от важности прикрываемых направлений или объектов УР имели глубину от 6—8 до 50 км и более; плотность фортификац. сооружений и огневых средств на 1 км фронта достигала: ДОС — до 10—15 и более, орудий полевой арт-и — до 10—20, противотанк. средств — до 10 единиц и более.

Ранее построенные УР сохраняются и ныне в ряде гос-в (Греция, Турция и др.). Их создание и использование в системе обороны не исключается и в будущем;

2) штатное воинское формирование, предназначавшееся для выполнения оборонит. задач. В Сов. Армии в годы Великой Отечеств. войны в целях повышения устойчивости обороны было создано значит. кол-во соединений, получивших назв. УР. Каждое из них состояло из неск. пулемётно-арт. батальонов, подразделений обеспечения и обслуживания. Организационно они обычно входили в общевойсковые армии и в их составе участвовали в оборонит. и наступат. операциях.

Лит.: Коханов Н. И. Инженерная подготовка государств к обороне. М.— Л., 1928; Шперк В. Ф. История фортификации. М., 1957; Сухих М. А. Укрепленные районы.— «Воен. вестн.», 1974, № 12.

УКРЫТИЯ, *фортификационные сооружения*, элементы рельефа и местные предметы, используемые для защиты лич. состава, оружия, воен. техники и имущества от средств поражения, маскировки от средств разведки



Виды укрытий: *а* — траншейного типа для боеприпасов; *б* (тупиковое) и *в* (проходное) — котлованного типа для техники; *г* — закрытого типа для техники.

пр-ка. У. могут быть различ. типов и конструкций. На позициях и в районах расположения войск обычно устраиваются: для лич. состава — *щели*, *блиндажи*, *убежища*; для воен. техники и др. материальных средств — У. котлованного, траншейного и насыпного типов, ниши и погребки (см. рис.). Для отд. видов техники, приборов и ценного имущества могут сооружаться У. закрытого типа из местных материалов и конструкций пром. изготовления. Такие У. обеспечивают высокую степень защиты от средств поражения и необходимые условия обитаемости (см. *Защитные*

сооружения). Элементы рельефа местности (овраги, лощины, обратные скаты высот и т. п.) и местные предметы (здания, дамбы, подземные выработки и др.) относятся к *естественным укрытиям*. При умелом использовании они повышают защиту войск и обеспечивают их скрытное расположение. Естеств. У. обычно дооборудуются: в оврагах устраиваются аппарели для въезда и выезда; расширяются и углубляются узкие и мелкие канавы; в зданиях заделываются проёмы, усиливаются перекрытия, стены и т. п. (см. также *Защитные свойства местности*).

У. для подводных лодок, эсминцев и катеров могут устраиваться в скальных и отвесных берегах фьордов и бухт. Такие У. в годы 2-й мировой войны были построены для нем.-фаш. подводных лодок во франц. базах Брест, Лориан и др. Некоторые страны располагают У. для кораблей и в наст. время (напр., Швеция в *Хос-Фьорде*).



УЛАГА́ЕВСКИЙ ДЕСА́НТ НА КУБА́НИ 1920, морской десант белогвардейских войск под общим командованием ген. С. Г. Улагая, высаженный в августе из Крыма на кубанское побережье Азовского и Чёрного морей. Имел целью поднять восстание кубанского казачества, свергнуть Сов. власть и, расширив соц. и экономич. базу *врангелевщины*, образовать на Кубани новый антисов. фронт. По плану ген. П. Н. Врангеля намечалось высадить десант в 3 пунктах: группу Улагая (8,1 тыс. штыков и сабель, 17 ор., 243 пулем., 3 бронеавтомобиля и 3 самолёта) — в р-не Ахтари (Приморско-Ахтарск), отряд ген. А. Н. Черепова (1,5 тыс. штыков, 2 ор., 15 пулем.) — между Анапой и Новороссийском и отряд ген. П. Г. Харламова (2,9 тыс. штыков и сабель, 6 ор., 25 пулем.) — на Таманском п-ове. Группы имели общую задачу: наступая на Екатеринодар (Краснодар) и Майкоп, пополнить войска за счёт кубанского казачества, а затем совместно с бело-зелёной «армией возрождения России» ген. П. П. Фостикова, действовавшей в предгорьях Кавказа (ок. 15 тыс. чел., 5 ор., 60 пулем.), занять всю Кубань.

Побережье Азовского и Чёрного м. обороняли войска 9-й сов. армии (24,1 тыс. штыков и сабель, 133 ор., 550 пулем.; команд. М. К. Левандовский), но они были разбросаны от границ Грузии до Ростова и большей частью действовали против банд Фостикова. В р-не высадки группы Улагая оборонялись всего две роты (500 чел.).

14 авг. ночью группа Улагая заняла Ахтари. Подтянутая в р-н высадки сов. 1-я Кубан. кав. дивизия, усилен. 2 бронепоездами и 2 бронеавтомобилями, не смогла остановить наступление врангелевцев на станицу Тимашевская. К исходу 19 авг. десант Улагая захватил плацдарм 90 км по фронту и 80 км в глубину. 17 авг. зап. Новороссийска высадился десант Черепова. Создалась угроза Екатеринодару. В захвач. р-не Улагай развернул мобилизацию кубан. казачества, но его осн. часть отказалась вступить в белую армию. Темп наступления был замедлен. Командование 9-й армии сосредоточило против группы Улагая 3 стрелк. дивизии, 4 кав. и 1 стрелк. бригады. 21—22 авг. сов. войска перешли в наступление и вскоре освободили Тимашевскую. Азовская воен. флотилия (команд. Е. С. Гермет) в ночь на 24 авг. заминировала выходы из Приморско-Ахтарска и высадила в р-не Ахтарского маяка мор. дивизию, к-рая создала угрозу тылу группы Улагая. Боясь окружения, Улагай отошёл в р-н Ачуева, ближе к Тамани, где в ночь на 24 авг. высадился отряд ген. Харламова (к этому времени десант Черепова был разгромлен). 24—31 авг. концентрич. ударами сов. войск с трёх сторон — с северо-запада, В. и Ю. — группа Улагая была разгромлена, а её остатки отошли к Ачуеву. Важную роль в этом сыграли мор. дивизия и речной десант добровольцев под командованием Е. И. Ковтюха и комиссара Д.А. Фурманова (ок. 600 штыков и сабель, 4 ор., 15 пулем.), скрытно спустившийся на 3 паро-

ходах и 4 баржах по рр. Кубань и Протока и ударивший в тыл Улагая в р-не станицы Ново-Нижестеблиевская. 2 сент. был разгромлен десант Харламова, а к 7 сент. всё кубанское побережье очищено от врангелевцев. Незначительной части войск Улагая удалось эвакуироваться в Крым, остальные были прижаты к горам и истреблены.

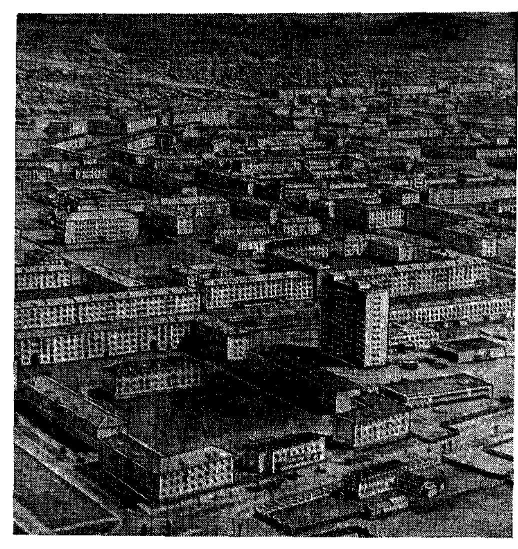
У. д. на К. удалось быстро ликвидировать прежде всего потому, что осн. масса казачества сохранила верность Сов. власти. Имели значение также быстрое сосредоточение и умелые действия войск 9-й армии, тесное их взаимодействие с Азовской воен. флотилией. Разгром У. д. на К. означал политич. и воен. крах планов создания нового антисов. фронта на Кубани.

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 3. М., 1974, с. 339—354; Кондаков А. А. Разгром десантов Врангеля на Кубани. [Краснодар], 1960; Голубев А. В. Врангелевские десанты на Кубани. Авг.— сент. 1920 г. М.— Л., 1929.

С. Н. Пучков.

УЛА́Н-БА́ТОР (Улаанбаатар), столица, гл. политич., экономич. и культурный центр Монгольской Нар. Республики (МНР, см. *Монголия*), важный трансп. узел страны. Расположен в центр. части МНР, в долине р. Тола, у подножия гор Богдо-Ула, на выс. 1300—1350 м. Пл. ок. 50 км². Нас. 345 тыс. чел. (1977). Административно У.-Б. делится на 4 гор. района. Осн. в 1639 как кочующая (с 1778 оседлая) резиденция главы ламаистской церкви феод. Монголии. Сначала эта резиденция носила назв. Оргоо (монг.— ставка, отсюда до 1924 в европ. лит-ре «Урга»). С 1706 наз. Их-хурээ (Великий монастырь). После колонизации Внеш. Монголии маньчжурские наместники (амбани) избрали его своей резиденцией, в 1860 здесь учреждено первое рус. консульство. Находясь на пути между Россией и Китаем, город стал крупным торговым центром. После свержения в 1911 маньчжурского господства город стал столицей монгольского феодально-теократич. гос-ва, автономной Внеш. Монголии, центром борьбы её народа за свободу и независимость страны. В 1919 Д. Сухэ-Батор, Х. Чойбалсан и др. организовали здесь первые революц. кружки, послужившие основой для создания в 1921 Монгольской нар. партии (с 1925 Монгольская нар.-революц. партия). В нояб. 1919 оккупирован кит. войсками, а в февр. 1921 — рус. белогвард. отрядами барона Унгерна. 6 июля 1921 освобождён в результате *Монгольской операции 1921*. В нояб. 1924 был переим. в У.-Б. (Красный богатырь) и стал столицей МНР.

У.-Б.— крупный пром. центр, где создаётся ок. $^1/_2$ валовой пром. продукции страны, производится ок. $^1/_3$ строительно-монтажных работ. Осн. отрасли пром-сти — лёгкая, пищевая, произ-во стройматериалов. Развита также металлообработка (авторемонтный, механич. з-ды) и деревообработка (мебельное произ-во и др.). В городе работает крупный полиграфич. комбинат. В 30 км к Ю.-В. от У.-Б. расположен город-спутник Налайха — крупный центр добычи угля, на базе к-рого развивается энергетика столицы. У.-Б.— осн. узел автомоб. дорог; через город проходит ж.-д. магистраль Москва — У.-Б.— Пекин. В пригороде — аэропорт междунар. значения. На



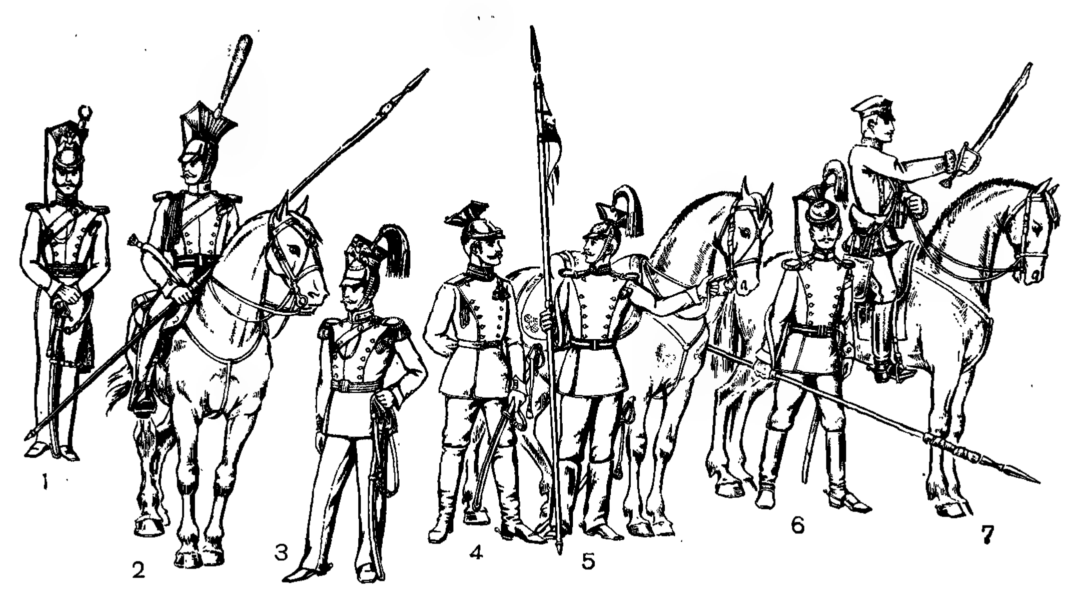
Новые кварталы г. Улан-Батор.

У.-Б. приходится почти $^1/_2$ грузооборота страны. У.-Б.— крупный науч. и культурный центр. Здесь находятся Монгольская АН и её 12 НИИ, 6 вузов, в т. ч. гос. ун-т (осн. в 1942). В городе неск. театров, музеев, среди них Музей В. И. Ленина, Гос. публичная библиотека, киностудия «Монголкино», радио- и телестудия. Имеется ряд памятников, связанных с борьбой монг. народа за независимость, памятник сов. воинам на горе Зайсан.

Лит.: Ломакина И. И. Улан-Батор. Л., 1977; Улан-Батор. [Фотоальбом]. Б. м., [1971].

УЛА́НЫ (польск. ułan, от тур. oǧlan — юноша, молодец), разновидность лёгкой кавалерии. Впервые появилась в 13—14 вв. в монг.-тат. войске как часть конницы, вооружённая вместо луков копьями с флюгерами. В 16 в. уланские кав. части (вначале иррегулярные) формировались в Литве и Польше из переселившихся туда татар. В 18 в. полки У. появились в Австрии и Пруссии, в нач. 19 в.— во Франции. На вооружении У. в армиях европ. стран состояли сабли и пики с флюгерами, позднее — пистолеты, с сер. 19 в.— карабины. У. имели особую форму одежды, осн. отличит. признаком к-рой являлся головной убор с квадратным верхом — уланка. В рус. армии первый уланский полк сформирован в 1803. В дальнейшем создавались новые полки У. К 1830 было 21 арм. и 2 гвард. уланских полка; в 1882 все они, кроме 2 гвардейских, были преобразованы в драгунские, а в 1907 вновь восстановлены. К 1914 рус. кавалерия имела 2 гв. и 17 арм. полков У. Упразднены в нач. 1918 (ил. см. на стр. 188).

У́ЛИЧНЫЙ БОЙ, бой, ведущийся в городах и др. крупных населённых пунктах. У. б. велись во многих войнах прошлого. Известны, например, У. б. во время обороны Смоленска в период польской интервенции, Севастополя в 1854—55, штурмов городов-крепостей Измаил, Карс. В 1-ю мировую войну У. б. велись войсками в ходе операций и сражений при бое в городах и других населённых пунктах. В годы Великой Отечеств. войны оже-



Уланы русской армии. 1,2. Офицер и рядовой уланских полков в первой половине 19 в. 3. Штаб-офицер уланского полка. 1856. 4,5. Рядовые уланских полков в 60—70-х гг. 19 в. (походная и парадная формы). 6. Рядовой уланского полка. 1910. 7. Офицер уланского полка в годы 1-й мировой войны.

сточённые У. б. велись при обороне Севастополя, Сталинграда и мн. др. сов. городов. В ходе наступления Сов. Армии У. б. происходили в Будапеште, Кёнигсберге, Берлине и др. городах. Опыт ведения У. б. во время Великой Отечеств. войны нашёл отражение в уставах и наставлениях.

Широкий размах приобретают У. б. во время социальных революций, гражданских войн и восстаний (см. *Майская «кровавая неделя»*, *Декабрьские вооружённые восстания 1905*, *Октябрьское вооружённое восстание в Москве 1917*, *Варшавское восстание 1944*, *Майское восстание чешского народа 1945* и др.).

Город или др. крупный насел. пункт может быть в совр. условиях быстро превращён в узел сопротивления. Боевые действия в нём значительно отличаются от боя в полевых условиях. В У. б. стеснён обзор и обстрел, ограничен манёвр подразделениями и огнём, затруднено управление войсками, массированное применение сил и средств. У. б. часто развёртываются одновременно на неск. (многих) улицах и площадях, во дворах и внутри зданий, распадаясь на отд. местные бои подразделений, носят крайне упорный и ожесточ. характер, нередко переходят в рукопашные схватки. В У. б. могут применяться подразделения и части всех родов войск, различ. виды оружия. Мотострелк. подразделения составляют основу *штурмовых групп* и отрядов в наступлении и гарнизонов опорных пунктов в обороне. Обычно они усиливаются арт-ей, танками, сапёрными и др. подразделениями, к-рые также включаются в штурмовые группы. Часть арт-и переподчиняется мотострелк. подразделениям и ведёт огонь прямой наводкой, обеспечивая штурм обороняемых пр-ком зданий или отражение его атак. Огневые позиции орудий для стрельбы прямой наводкой оборудуются в оконных и дверных проёмах, в проломах зданий, за каменными заборами и др. укрытиями. Часть арт-и с закрытых огневых позиций поражает резервы, огневые средства и др. цели. Миномёты поражают противника, расположившегося во дворах, внутри кварталов и за различ. укрытиями. ПТУР могут применяться лишь на открытых пространствах и на прямолинейных улицах значит. протяжённости.

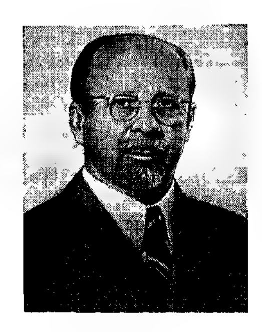
Танки в У. б. одиночными машинами и мелкими группами придаются мотострелк. подразделениям и действуют в тесном взаимодействии с ними, а также с сапёрами и орудиями, ведущими огонь прямой наводкой. Часть танков выделяется во 2-й эшелон (резерв). Действия авиации в У. б. значительно затруднены ввиду сложности ориентирования и отыскания целей, а также опасности поражения своих войск. Широкое применение в таких боях могут найти боевые вертолёты для огневой поддержки пехоты и танков, а также огнемётно-зажигат. средства, с помощью к-рых уничтожают танки, бронетранспортёры (БМП), огневые средства и живую силу пр-ка, укрывшуюся в гор. строениях.

Успех в У. б. достигается совместными согласованными действиями всех сил и средств, инициативой, смелостью и решительностью ком-ров подразделений и солдат.

Лит.: Шовколович А. К., Конасов Ф. И., Ткач С. И. Боевые действия мотострелкового батальона в городе. М., 1971; Бакал А. А., Шарипов А. А. Боевые действия стрелковых подразделений в городе. М., 1959; Уличные бои. Сборник статей и примеров. М., 1945; Зиберов И. Г. Бой танков и мотопехоты за населенные пункты. М., 1943. *М. В. Урюков.*

У́ЛЬБРИХТ (Ulbricht) Вальтер (30.6.1893, Лейпциг,— 1.8.1973, Берлин), деятель герм. и междунар. коммунистич. и рабочего движения, парт. и гос. деятель Герм. Демократич. Республики, трижды Герой Труда ГДР (1953, 1958, 1963), Герой Сов. Союза (1963). В 1907—15 работал столяром на предприятиях Лейпцига. В 1912 вступил в С.-д. партию Германии. В 1915—18 служил в армии, за ведение антивоен. пропаганды подвергался преследованиям. В 1918 вступил в «Союз

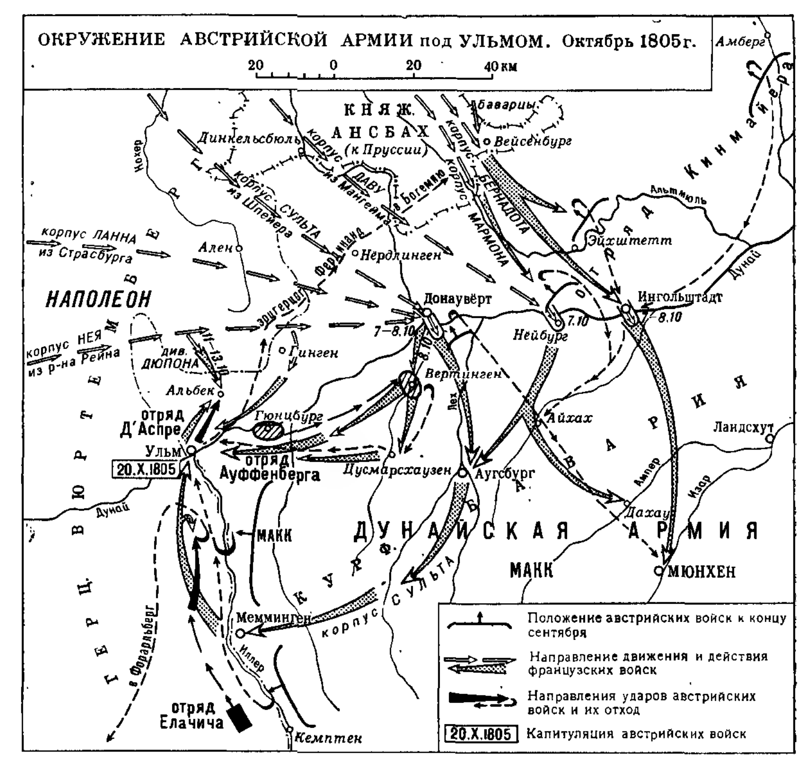
Спартака» — революц. организацию нем. левых социал-демократов. Во время Ноябрьской революции 1918 в Германии работал в Совете рабочих и солдатских депутатов в Лейпциге, вёл борьбу за развитие и углубление революции. У.—один из основателей организации Коммунистич. партии Германии (КПГ) в Лейпциге. В 1919 чл. окружного к-та КПГ Средней Германии, редактор газ. «Классенкампф» («Der Klassenkampf»). В 1921—23 политич. секретарь окружной организации КПГ в Тюрингии. В 1923 впервые избран чл. ЦК, затем секретарём ЦК КПГ. С 1927 непрерывно чл. ЦК, а с 1935 чл. Политбюро ЦК КПГ. Вместе с Э. Тельманом и В. *Пиком боролся за превращение* КПГ в массовую марксистско-ленинскую партию рабочего класса. В 1926—28 депутат саксонского ландтага, в 1928—33 — герм. рейхстага от КПГ. С 1928 кандидат в чл. Исполкома Коминтерна, в 1928—29 и 1938—43 представитель КПГ при Исполкоме Коминтерна. После установления в Германии фаш. диктатуры (1933) У. находился на руководящей работе в подполье; в конце 1933 в связи с угрозой ареста был вынужден покинуть Германию. У. был одним из организаторов борьбы за объединение всех прогрессивных сил нем. народа против фашизма. Во время 2-й мировой войны вместе с др. членами ЦК КПГ вёл разъяснит. работу среди нем. военнопленных в СССР. В 1943 участвовал в создании нац. к-та «Свободная Германия». После разгрома фашизма в Германии (1945) У. вернулся на родину, был одним из основателей Социалистич. единой партии Германии (СЕПГ, 1946), созданной в результате объединения Коммунистич. и С.-д. партий в вост. части Германии. У.— один из создателей гос-ва рабочих и крестьян на нем. земле — ГДР (окт. 1949). В 1946—49 зам. пред. СЕПГ, с 1949 чл. Политбюро ЦК СЕПГ, в 1950—53 ген. секретарь, в 1953—71 первый секретарь ЦК СЕПГ, с мая 1971 пред. СЕПГ. Одновременно в 1949—55 У.— зам. премьер-министра ГДР, в 1955—60 первый зам. пред. Совета Министров, в 1960—1971 пред. Нац. совета обороны, с 1960 пред. Гос. совета. Плодотворная деятельность У. на высоких парт. и гос. постах была тесно связана с укреплением и развитием ГДР, проведением коренных политич. и социальных преобразований в стране, организацией и строительством Нац. нар. армии, укреплением дружеств. связей ГДР с народами социалистич. стран, боевого содружества братских армий. У. успешно применял основные принципы марксизма-ленинизма в строительстве и развитии ГДР в конкретных историч. и нац. условиях. Ему принадлежат труды по истории герм. рабочего и проф. движения, по вопросам парт., гос., хоз. и культурного строительства в ГДР. Награждён орденами ГДР, а также сов. орденами: орденом Ленина, Октябрьской Революции, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Дружбы народов.



Соч.: Избранные статьи и речи. Пер. с нем. М., 1961; К истории новейшего времени. Пер. с нем. М., 1957; Развитие германского народно-демократического государства. 1945—1958. Пер. с нем. М., 1961; Программа социализма и историческая задача СЕПГ.— Программа Социалистической единой партии Германии. Пер. с нем. М., 1963; Каким путем идет Германия? Дрезден, 1966; К вопросам социалистического строительства в ГДР. Дрезден, 1968.

УЛЬМСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1805, сражение 7—20 окт. между французскими и австрийскими войсками близ г. Ульм (ныне ФРГ, земля Баден-Вюртемберг) во время *русско-австро-французской войны 1805.*

По плану союзников Австрия сосредоточивала свои гл. силы (170 тыс. чел.) в Италии и Тироле, её Дунайская армия (св. 80 тыс. чел.) под командованием эрцгерцога Фердинанда (фактически — фельдм. К. Макка) направлялась в Баварию. Для совместных с ней действий с тер. Украины в Австрию двигалась рус. армия ген. М. И. *Кутузова* (50 тыс. чел.). В авг.— сент. 1805 *Наполеон I* перебросил франц. армию (220 тыс. чел., 340 ор.) из Булонского лагеря на Рейн с задачей: сосредото-



чив силы, разгромить пр-ков по частям — сначала Дунайскую армию австрийцев, развернувшуюся к 22 сент. на берегах рр. Иллер (южн. г. Ульм) и Дунай, а затем армию Кутузова. 25—26 сент. франц. армия переправилась через Рейн. Введя Макка с помощью дезинформации в заблуждение относительно направления гл. удара и демонстрируя частью сил (корпус М. Нея) наступление с фронта, гл. силами (4 пех. и кав. корпус) Наполеон начал наступление к Ингольштадту и Донаувёрту в обход правого и левого флангов австр. армии с целью её окружения. 6—8 окт. корпуса Ж.-Б. Бернадота, А. Мармона и баварский форсировали Дунай, нанесли поражение правофланговому 20-тыс. отряду ген. М. Кинмайера и подошедшему ему на помощь 6-тыс. отряду ген. Ауффенберга, после чего выдвинулись к Мюнхену в качестве заслона против рус. армии. Корпуса Л. Даву, Д. Сульта, Ж. Ланна и конница И. Мюрата глубоко обошли гл. силы армии Макка с С.-В. и Ю., отрезав им пути отхода на Вену и Тироль. 14—15 окт. при содействии 6-го корпуса Нея франц. армия завершила окружение пр-ка в р-не Ульма. Предприняв 10—12 окт. неудачную попытку прорваться в Богемию (Чехию), Макк 20 окт. капитулировал. Кутузов сумел отвести рус. армию и избежать поражения (см. *Ульмско-Ольмюцкий марш-манёвр Кутузова 1805*). Австрийцы потеряли в сражении ок. 50 тыс. чел., французы — 6 тыс. чел.

У. с. вошло в историю воен. иск-ва как образец применения глубокого обходного манёвра с целью отрезать пр-ка от его баз и вынудить сражаться с перевёрнутым фронтом. Победа была достигнута Наполеоном не в ген. сражении, а в ряде боёв с рассредоточенными австр. корпусами. Наполеоновские войска показали высокое иск-во манёвра. Макк, расположивший свои войска на значит. пространстве, не обеспечил их надёжным прикрытием с флангов, не вёл активную разведку. В ходе сражения он действовал нерешительно, допускал нечёткость в управлении войсками (план действий австр. войск менял 9 раз).

Лит.: Строков А. А. История военного искусства. Т. 2. М., 1965, с. 73—80; Тарле Е. В. Наполеон.— Соч. Т. 7. М., 1959, с. 148—154.

УЛЬМСКО-ОЛЬМЮЦКИЙ МАРШ-МАНЁВР КУТУЗОВА 1805, отступательный марш-манёвр корпуса М. И. Кутузова из района Браунау (вост. Ульма, Австрия) в Ольмюц (ныне Оломоуц, Чехословакия), проведённый с 13(25) окт. по 10(22) нояб. во время *русско-австро-французской войны 1805*.

После разгрома французами Дунайской австр. армии под Ульмом создалось тяжёлое положение для шедшего на соединение с ней рус. корпуса (т. н. Подольская армия, 50 тыс. чел.) ген. М. И. Кутузова, находившегося в 5 переходах от 200-тыс. армии Наполеона. Кутузов понимал, что Наполеон, расправившись с австр. армией, попытается разбить и рус. войска. Учитывая это, а также значит. превосходство французов в силах и требования австр. пр-ва во что бы то ни стало защищать Вену, Кутузов решил отвести свои войска к Ольмюцу, соединиться с корпусом (т. н. Волынская армия) ген. Ф. Ф. Буксгевдена (30 тыс. чел.), к-рый тоже направлялся в Австрию, и отступавшими австр. войсками, а затем перейти в контрнаступление. Организованный отход Кутузова начался, когда рус. разведка донесла, что франц. армия начала движение к Браунау. Отход осуществлялся вдоль правого берега Дуная, прикрывался с тыла арьергардом ген. П. И. Багратиона, с флангов — австр. отрядами ген. М. Кинмайера и ген. И. Ностица. Чтобы задержать наполеоновские войска, переправы через р. Инн были уничтожены. Для усиления арьергарда Багратиона в полупереходе между ним и гл. силами рус. войск следовал отдельный отряд ген. М. А. Милорадовича. При отходе корпус Кутузова вынужден был отражать многочисл. атаки армии Наполеона: 19(31) окт. на р. Траун у Ламбака, 23—24 окт. (4—5 нояб.) на р. Энс у Амштеттена, затем у Санкт-Пёльтена, на дальних подступах к Вене, где рус. корпус остановился на укреплённой позиции. Наполеон, расценив действия Кутузова как стремление удержать позицию любой ценой, направил корпус маршала Л. Даву в обход её с Ю., а корпус маршала Э. Мортье переправил у Линца на левый берег Дуная с задачей захватить переправы у Кремса. Кутузов, ведя непрерывную разведку, разгадал замысел Наполеона — окружить и уничтожить рус. войска у Санкт-Пёльтена. Узнав о переправе корпуса Мортье, рус. корпус 28 окт. (9 нояб.) под прикрытием арьергарда снялся с позиции у Санкт-Пёльтена, упредил выход Мортье к Кремсу и 30 окт. (11 нояб.) в *Кремсском сражении 1805* разгромил его корпус. Быстрая переправа рус. войск через Дунай и блестящая победа у Кремса создали благоприятные условия для выполнения стратег. плана Кутузова. Но австрийцы 1(13) ноября сдали Вену, создав новую угрозу окружения рус. войск. В этих условиях Кутузов форсированным маршем двинулся по левому берегу Дуная от Кремса к Брюнну, а чтобы задержать двигавшиеся через Вену наперерез русским франц. войска, выдвинул на Цнаймскую дорогу отряд Багратиона (6 тыс. чел.). Надеясь задержать Кутузова у Брюнна до подхода гл. сил франц. армии, командовавший её авангардом маршал И. Мюрат предложил Кутузову заключить перемирие. Кутузов использовал переговоры с Мюратом о перемирии, чтобы выиграть время и вывести свой корпус из-под удара. Героич. действия отряда Багратиона под *Шенграбеном* после прекращения переговоров позволили рус. войскам на 2 перехода оторваться от пр-ка. 10(22) ноября в р-не Ольмюца войска Кутузова соединились с корпусом Буксгевдена. Умело организованный и блестяще осуществлённый 400-км У.-о. м.-м. представляет собой один из выдающихся образцов воен. искусства 19 в. Во время У.-о. м.-м. рус. войска продемонстрировали своё высокое боевое мастерство, мужество и выносливость. В результате этого марш-манёвра Кутузов сохранил свои войска и создал выгодные условия для действий союзников.

Лит. см. при ст. *Русско-австро-французская война 1805*. *П. А. Матросов, Е. Ф. Устинов.*

УЛЬТИМАТУМ (от лат. ultimus — последний, крайний), 1) в международном праве — категорическое требование, предъявляемое одним государством другому под угрозой применения мер воздействия, если это требование не будет выполнено к определённому

сроку. У. может быть выражен в письм. или устной форме.

В соответствии с Уставом ООН её члены не имеют права прибегать к У., содержащим угрозу применения силы, развязывания войны. Однако пр-ва империалистич. стран нередко используют У. для оказания давления на другие страны. Сов. пр-во неизменно выступает против политики диктата в междунар. отношениях;

2) во время войны У. может предъявляться воен. властями войскам (группировке войск) пр-ка. Так, 8 янв. 1943 сов. командование направило У. окружённым под Сталинградом нем. войскам с предложением прекратить сопротивление, к-рый, однако, был отклонён, что вынудило сов. командование начать решит. наступление против окруж. врага.

УЛЬТРАЗВУ́К (от лат. ultra — за пределами, сверх), упругие волны с частотой колебаний от 20 кГц до 1 ГГц. Частотная граница между звуковыми и ультразвуковыми волнами условна и соответствует усреднённой верхней границе слышимого человеком звука. Упругие волны с частотой от 10^9 до 10^{12}—10^{13} Гц принято называть гиперзвуком. Область частот У. обычно делят на У. низких частот ($2 \cdot 10^4$ — 10^5 Гц) — УНЧ, У. средних частот (10^5—10^7 Гц) — УСЧ и область высоких частот У. (10^7 — 10^9 Гц) — УЗВЧ. У. в газах, в частности в воздухе, распространяется с большим затуханием, в жидкостях и твёрдых телах его затухание значительно меньше (напр., в воде затухание У. в 1000 раз меньше, чем в воздухе). УСЧ и УЗВЧ применяются почти исключительно в жидкостях и твёрдых телах, а УНЧ — только в воздухе и др. газах. Высокая частота и малая длина ультразвуковой волны определяют специфич. особенности У.: возможность распространения узконаправленными пучками (т. н. ультразвуковыми лучами), а также генерации мощных волн, переносящих значит. механич. энергию.

Для генерации ультразвуковых колебаний применяют 2 осн. группы устройств: механические, в к-рых источником У. является механич. энергия потока газа или жидкости (свистки, сирены); электромеханические, в к-рых У. получается преобразованием электрич. энергии в механическую. Механич. излучатели У. просты по устройству и в эксплуатации, однако дают сравнительно широкий спектр излучаемых частот и нестабильность частоты и амплитуды. Осн. являются электромеханич. излучатели У. на основе использования свойств некоторых материалов (никеля, ферритов, спец. сплавов и др.) изменять размеры и форму при их намагничивании (магнитострикция) или пьезоэлектрич. эффекта (см. *Пьезоэлектрические приборы*). Такие излучатели позволяют получать очень широкий диапазон интенсивности У., стабильные его частоты и амплитуды.

В воен. деле У. широко используется на флоте, т. к. упругие волны являются единств. видом волн, хорошо распространяющимся в мор. воде. Важнейшие области применения У.: *гидролокация*, *звукоподводная связь*, *навигация*, самонаведение оружия, глубоководные исследования и т. д. Разнообразно применение У. в совр. науке и технике (физика твёрдого тела и физика полупроводников, ультразвуковые дефектоскопия и голография, звуковидение, ультразвуковая обработка материалов, биология, медицина и т. д.).

Лит.: Хорбенко И. Г. Ультразвук в военном деле. М., 1976. Библиогр.: с. 137—138; Хорбенко И. Г. Звук, ультразвук, инфразвук. М., 1978; Ультразвук. Маленькая энциклопедия. М., 1979.

УЛЬТРАКОРОТКОВОЛНО́ВАЯ СВЯЗЬ, УКВ связь, радиосвязь, осуществляемая с использованием электромагнитных волн в ультракоротковолновом диапазоне частот (см. *Связь*, *Радиочастоты*). Обычно под УКВ связью понимают прямую радиосвязь в диапазоне метровых (1—10 м) волн. (Иногда к ней относят связь на дециметровых, сантиметровых и более коротких волнах.) Она может осуществляться как поверхностными (земными) волнами, распространяющимися в непосредств. близости от поверхности земли и частично огибающими выпуклость земного шара вследствие явления дифракции, так и за счёт рассеяния в тропосфере или ионосфере.

Дальность прямой УКВ радиосвязи зависит от мощности передатчика и чувствительности приёмника, высоты подъёма и направленности излучения антенны, рабочей частоты связи, характера местности и места расположения *радиостанций*. Наиболее целесообразными путями увеличения дальности УКВ связи являются: применение остронаправленных антенн, поднятых на большую высоту, расположение радиостанций на возвышенных открытых местах или на ЛА, применение *ретрансляции* радиосигналов. Характерная особенность УКВ диапазона — сравнительно низкий уровень помех, что обусловлено малыми атмосферными помехами и практическим отсутствием помех от дальних радиостанций (из-за отсутствия отражения от ионосферы). Для обеспечения радиосвязи за счёт тропосферного или ионосферного рассеяния требуются передатчики большой мощности, высокочувствит. радиоприёмники и остронаправленные антенны (см. *Ионосферная связь*, *Тропосферная радиосвязь*). *А. В. Чернобаб.*

УЛЬТРАФИОЛЕ́ТОВОЕ ИЗЛУЧЕ́НИЕ (от лат. ultra — сверх, за пределами и фиолетовое), ультрафиолетовые лучи, невидимое глазом электромагнитное излучение в диапазоне длин волн в вакууме от 0,38 до 0,01 мкм. У. и. было открыто в 1801 по его хим. воздействию на хлористое серебро. Естеств. источниками У. и. являются Солнце, звёзды, туманности и др. небесные тела. Однако земной поверхности достигает лишь длинноволновая часть У. и. (с длиной волны $\lambda \geqslant 0{,}29$ мкм). Более коротковолновое У. и. поглощается атмосферой на выс. 30—200 км от поверхности Земли, что играет большую роль в атм. процессах. В ряде империалистич. гос-в изучается возможность применения этого У. и. в воен. целях (см. «*Геофизическая война*»). В качестве искусств. источников У. и. используют в основном газоразрядные лампы, колбы к-рых выполнены из кварцевого или увиолевого стекла (пропускающего только У. и.). Новыми интенсивными источниками У. и. являются *лазеры* (напр., на азоте). У. и. обладает значит. фотохим., физ. и биол. активностью. Фотохим. действие У. и., проявляющееся в изменении хим. структуры вещества,

используется в микрофотографии, светокопировке, а также в витаминной пром-сти. Физ. действие У. и. обусловливает такие явления, как излучение веществами электронов (фотоэлектронная эмиссия), свечение тел (фотолюминесценция) и др. В годы Великой Отечеств. войны У. и. применяли в системах освещения и световой сигнализации, удовлетворяющих требованиям светомаскировки. В воен. технике (на самолётах, кораблях, танках, РЛС и др.) У. и. используется для подсветки приборов и приборных досок, надписи иа к-рых сделаны красками из *люминофоров*. У. и. позволяет вести фотосъёмки в целях разведки замаскированных объектов при подсветке их ультрафиолетовыми лучами или в отражённом У. и. Биол. действие У. и. широко используется в медицине для проведения оздоровительных и закаливающих мероприятий, предохранения лич. состава, находящегося длит. время в закрытых помещениях (на ПЛ, защищённых объектах и т. п.), от светового голодания, для стерилизации воздуха в операционных, полевых госпиталях и др.

А. И. Бакаляр.

УЛЬЯ́НОВСК (до 1780 — Синбирск, до 1924 — Симбирск), см. *Симбирск*.

У́МАНСКАЯ ВОЗДУ́ШНО-ДЕСА́НТНАЯ ДИВИ́ЗИЯ гвардейская Краснознамённая, орденов Суворова и Кутузова, сформирована в дек. 1942 в Московской обл. на базе частей 8-го воздушно-десантного корпуса как 3-я гвардейская воздушно-десантная дивизия. В её состав входили 2, 8, 10-й гвардейские возд.-десант. стрелковые, 2-й гв. возд.-десант. арт. полки и др. части.

Впервые дивизия вступила в бой 26 февр. 1943 в р-не Ляхново (37 км южнее г. Старая Русса) в составе 1-й ударной армии Сев.-Зап. фронта в ходе ликвидации демянского плацдарма нем.-фаш. войск. В апреле была передана в 53-ю армию, к-рая до начала мая находилась в резерве Ставки ВГК. Летом и осенью 1943 в составе 13-й и 60-й (с сентября) армий участвовала в Курской битве и в Черниговско-Припятской наступат. операции. В октябре вела упорные бои по удержанию и расширению плацдарма на р. Днепр вост. Горностайполь (60 км сев. Киева). 7 окт. в боях на захвач. плацдарме стрелк. рота 10-го гв. полка под командованием кандидата в члены ВКП(б) ст. лейтенанта М. Г. Соловьёва овладела насел. пунктом Медвин и, отбивая яростные контратаки превосходящих сил пр-ка, стойко его удерживала. В схватке с врагом отважный ком-р пал смертью храбрых. За умелое руководство ротой и героизм ему было посмертно присвоено звание Героя Сов. Союза. В нояб.— дек. 1943 дивизия в составе 60-й армии 1-го Укр. фронта участвовала в Киевской наступат., Киевской оборонит. и Житомирско-Бердичевской наступат. операциях.

Успешно вели наступат. бои части дивизии в составе 27-й армии 2-го Укр. фронта в Уманско-Ботошанской операции 1944, в к-рой они с ходу форсировали рр. Южный Буг, Днестр и Прут, во взаимодействии с др. частями и соединениями освободили гг. Тульчин (15 марта) и Могилёв-Подольский (19 марта). За отличия в боях, способствовавших овладению войсками фронта г. Умань, дивизии было присвоено почётное наименование Уманской (19 марта 1944), а за образцовое выполнение боевых задач при форсировании рр. Днестр и Прут она награждена соответственно орденами Суворова 2-й степени (8 апр. 1944) и Красного Знамени (24 апр. 1944). Продолжая вести боевые действия в 27-й армии (в неё дивизия входила до конца войны), в апр. 1944 форсировала р. Серет в р-не г. Пашкани и в упорных боях удерживала захвач. плацдарм.

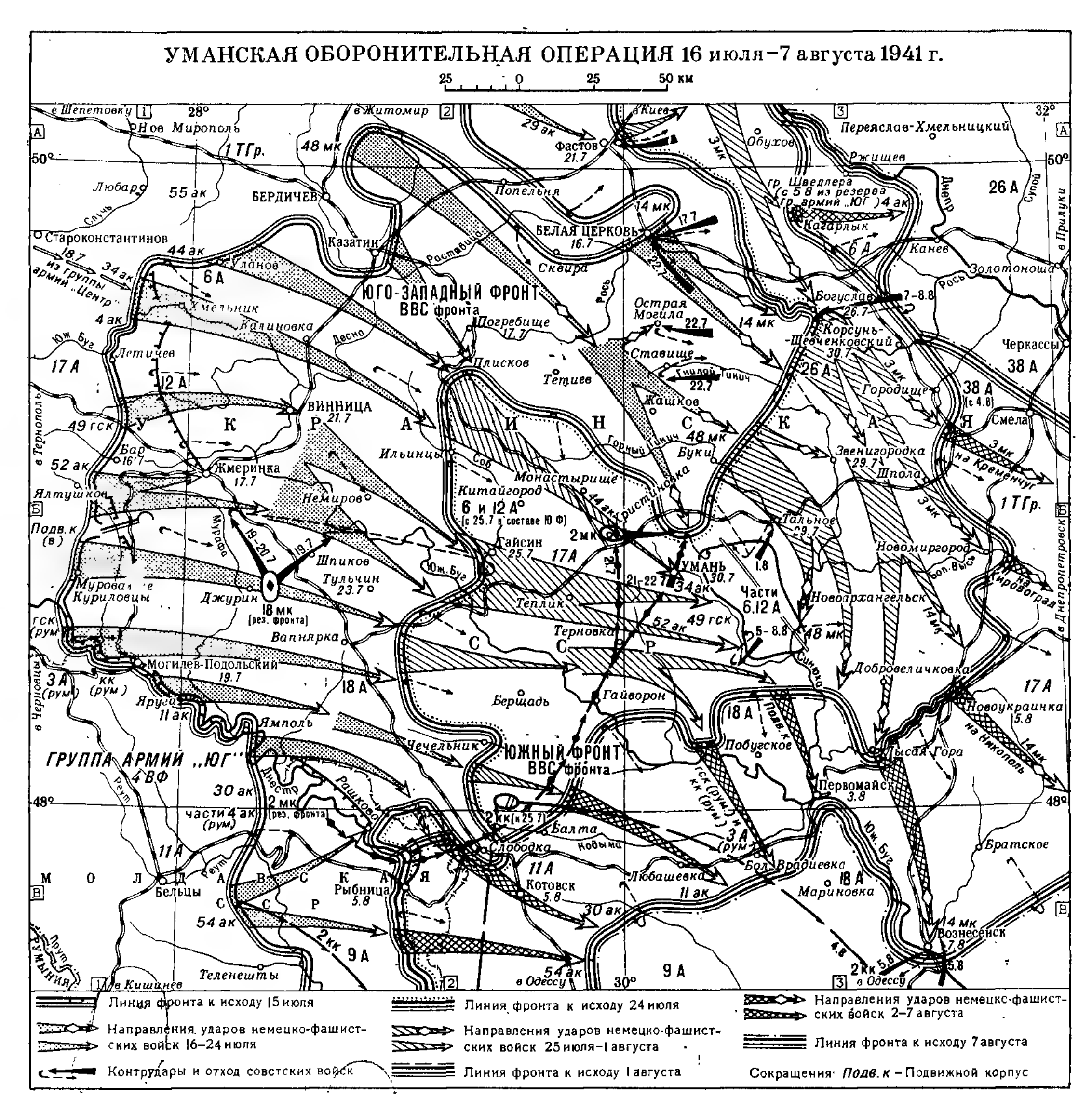
В Ясско-Кишинёвской операции 1944 наступала в составе ударной группировки армии в направлении Бырлад, Фокшаны, Бузэу, Плоешти. В сент. 1944, продолжая участвовать в боях против нем.-фаш. войск на тер. Румынии, преодолела Трансильванские Альпы. В октябре в ходе Дебреценской операции во взаимодействии с др. соединениями освободила г. Клуж (11 окт.) и вступила на тер. Венгрии (22 окт.). В Будапештской операции 1944—45 дивизия в ночь на 7 нояб. форсировала р. Тиса в р-не Тиса-фюред, во взаимодействии со 110-й гв. стрелк. дивизией овладела г. Эгер (30 нояб.) и в ходе дальнейшего наступления 1 янв. 1945 вступила на тер. Чехословакии в р-не юго-зап. г. Лученец.

Во 2-й половине февр. 1945 дивизия вместе с др. соединениями 27-й армии была включена в 3-й Укр. фронт и в марте участвовала в Балатонской операции, в ходе к-рой вела тяжёлые оборонит. бои южнее оз. Веленце. При отражении наступления пр-ка в р-не Ференца 12 марта взвод автоматчиков 10-го гв. полка под командованием старшины П. А. Папина отбил 5 атак танков и мотопехоты. В решающий момент боя старшина Папин с противотанковой гранатой бросился под гусеницы вражеского танка и подорвал его. За этот подвиг бесстрашному воину посмертно присвоено звание Героя Сов. Союза. Высокое воинское мастерство показал лич. состав соединения в Венской операции 1945. За умелые и решительные действия, способствовавшие войскам 4-й гв. армии в овладении г. Секешфехервар (22 марта), дивизия была награждена орденом Кутузова 2-й степени (26 апр. 1945). Боевой путь завершила 8 мая на тер. Австрии в р-не г. Грац. За ратные подвиги в годы Великой Отечеств. войны тысячи воинов дивизии награждены орденами и медалями, а 11 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Дивизией с начала её формирования и до конца войны командовал полковник, с 13.9. 1944 ген.-м. И. Н. Конев.

У́МАНСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1941, оборонительная операция войск левого крыла Юго-Западного и правого крыла Южного фронтов в Великой Отечеств. войне, проведённая 16 июля—7 авг. с целью отразить наступление нем.-фаш. войск на уманском направлении.

В середине июля 1941 на уманском направлении оборонялись 6-я и 12-я армии Юго-Зап. фронта (команд. ген.-полк. М. П. Кирпонос) и 18-я армия Южного фронта (команд. фронтом ген. армии И. В. Тюленев) — всего 18 стрелк. дивизий (мн. из них имели не более $^1/_3$ штатного состава) и остатки двух мех. корпусов (4-го и 15-го), имевших по 20—30 танков. В результате прорыва 1-й танк. группы и 6-й полевой армии пр-ка на киевском



направлении в р-не Житомира (см. *Пограничные сражения 1941*) войска 6, 12 и 18-й армий оказались глубоко охваченными с С. На уманском направлении наступали осн. силы группы армий «Юг» (команд. ген.-фельдм. Г. Рундштедт), имевшие 38 дивизий, в т. ч. 5 танк. и 5 моториз. Сухопут. войска поддерживал 4-й возд. флот пр-ка (700 самолётов). В то же время войска 6-й и 12-й армий на протяжении всей операции почти не имели авиац. поддержки.

Несмотря на стойкость и самоотверженность сов. войск, действовавших в исключительно трудных условиях, пр-ку удалось прорвать оборону на левом крыле Юго-Зап. и правом крыле Юж. фронтов и глубоко вклиниться в их расположение. Создалась реальная угроза окружения сов. войск. В сложившейся обстановке 6, 12 и 18-я армии по приказу Ставки ВГК отходили с боями на новые рубежи. К исходу 7 авг. 18-я армия отошла на рубеж южнее Вознесенска, Мариновка, Бол. Врадиевка и перешла к обороне. Войска 6-й и 12-й армий вынуждены были вести боевые действия в условиях окружения. Отдельные группы их сражались до 13 авг., прорываясь на В.

УМАНСКИЙ ТАНКОВЫЙ КОРПУС гвардейский ордена Ленина, Краснознамённый, ордена Суворова, сформирован в апр. 1942 в р-не г. Тула как 3-й танк. корпус. Первоначально в него входили 50, 51 и 103-я танк., 3-я мотострелк. бригады и ряд отд. частей. После сформирования корпус был передислоцирован в р-н г. Белёв и включён в Брянский фронт. В начале июля переподчинён 61А Зап. фронта и в её составе впервые участвовал в боях с нем.-фаш. захватчиками в р-не г. Болхов. В августе (с 19 авг. входил в 3ТА) принимал участие в срыве наступления пр-ка на сухиничском направлении. С начала сентября находился в резерве Ставки ВГК. В янв. 1943 передан Юго-Зап. фронту и в его составе участвовал в боях за Донбасс. Высокое мужество в бою 24 февр. 1943 у дер.

Очеретино Барвенковского р-на Харьковской обл. проявил экипаж танка Т-34 50-й танк. бригады под командованием комсомольца ст. л-та А. Е. Скворцова. После выхода из строя двигателя отважные воины, находясь в неподвижном танке, в течение 8 ч вели неравный бой с пр-ком, уничтожили 8 танков и неск. десятков гитлеровцев. Израсходовав все боеприпасы, экипаж по приказу командования подорвал танк и под огнём пр-ка пробился к своему подразделению. За этот подвиг А. Е. Скворцову присвоено звание Героя Сов. Союза. В начале марта 1943 корпус был выведен в резерв Ставки ВГК, в конце апреля включён во 2-ю танк. (с 20 нояб. 1944 2-я гв. танк.) армию, в к-рой с небольшими перерывами вёл боевые действия до конца войны. В Курской битве корпус в составе армии, входившей в Центр. фронт, в период оборонит. сражения во взаимодействии с др. соединениями отражал наступление пр-ка в р-не Поныpей. С переходом сов. войск в контрнаступление участвовал в Орловской и Черниговско-Припятской наступат. операциях. В сент. 1943 — 1-й пол. янв. 1944 вместе с др. соединениями армии находился в резерве Ставки ВГК; в середине янв. 1944 передан 1-му Укр., с 22 февр. 2-му Укр. фронту и в составе армии отражал контрудары пр-ка на винницком направлении и юго-зап. г. Корсунь-Шевченковский. В марте — нач. апреля участвовал в Уманско-Ботошанской наступат. операции. За отличия в боях при освобождении г. Умань (10 марта) был удостоен почётного наименования Уманского, а за образцовое выполнение боевых задач, способствовавшее успешным действиям 16-го танк. корпуса при освобождении г. Вапнярка (15 марта), награждён орденом Суворова 2-й степени (19 марта 1944).

В июне 1944 корпус в составе армии был передан 1-му Белорус. фронту, в к-ром вёл боевые действия до конца войны. В ходе Люблин-Брестской наступат. операции 21 июля форсировал р. Зап. Буг и во взаимодействии с др. соединениями армии освободил г. Люблин (24 июля 1944), за что был награждён орденом Красного Знамени (9 авг. 1944). За образцовое выполнение боевых заданий командования, героизм и отвагу лич. состава в боях с нем.-фаш. захватчиками, высокую дисциплину и организованность преобразован в 9-й гвардейский танк. корпус (20 нояб. 1944).

Стремительно вели наступление соединения и части корпуса в Варшавско-Познанской операции 1945. Преодолевая упорное сопротивление войск пр-ка, они во 2-й пол. января освободили гг. Сохачёв (во взаимодействии с соединениями 47-й и 61-й армий), Влоцлавек, Бжесьць-Куявски, Лабишин, Шенланке (Тшцянка). К нач. февраля вышли к р. Одер (Одра) в 30 км сев.-зап. г. Кюстрин (Костшин). За высокое воинское мастерство лич. состава в этой операции корпус был награждён орденом Ленина (5 апр. 1945). Успешно действовал он в Восточно-Померанской и Берлинской наступат. операциях, в ходе к-рых в марте — начале мая овладел гг. Наугард (Новоград), Гюльцов (Гольчево), Каммин (Камень-Поморски), Науен и во взаимодействии с др. соединениями — гг. Геннигсдорф, Потсдам, Бранденбург. За ратные подвиги в годы войны св. 16 тыс. воинов корпуса награждены орденами и медалями, а 69 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Корпусом командовали: ген.-м. танк. войск Д. К. Мостовенко (апр. — окт. 1942); полк., с 10.11.1942 ген.-м. танк. войск М. Д. Синенко (окт. 1942 — нояб. 1943); ген.-м. танк. войск Н. М. Теляков (нояб.— дек. 1943 и февр. — март 1944); ген.-м. танк. войск А. А. Шамшин (дек. 1943 — февр. 1944); ген.-л. танк. войск В. А. Мишулин (март — июль 1944); ген.-м. танк. войск Н. Д. Веденеев (июль 1944 — до конца войны).

У́МАНСКО-БЕРЛИ́НСКАЯ МОТОСТРЕЛКО́ВАЯ БРИГА́ДА гвардейская Краснознамённая, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого, сформирована в дек. 1942 в Калужской обл. как 57-я мотострелк. бригада. В её состав входили 3 мотострелк. и 1 миномётный батальоны, арт. и зенит. дивизионы, ряд др. частей и подразделений. В конце дек. 1942 бригада была включена в 3-й танк. (с 20 нояб. 1944 9-й гв. танк.) корпус, в составе к-рого вела боевые действия до конца войны (см. *Уманский танковый корпус*). За боевые отличия при освобождении г. Умань (10 марта) бригаде присвоено почётное наименование Уманской (19 марта 1944). За успешные боевые действия при форсировании р. Днестр, освобождении во взаимодействии с др. соединениями г. Бельцы (26 марта) и выходе на сов.-рум. гос. границу она награждена орденом Красного Знамени (8 апр. 1944).

В Люблин-Брестской операции 1944 бригада отличилась в боях в р-не г. Демблин, за что награждена орденом Кутузова 2-й степени (9 авг. 1944). За мужество и героизм, проявленные лич. составом в боях с нем.-фаш. захватчиками, высокую дисциплину и организованность она была удостоена гвардейского звания и преобразована в 33-ю гв. мотострелк. бригаду (1 дек. 1944). Особенно успешно вела бои в 1945 в Варшавско-Познанской и Восточно-Померанской наступат. операциях; за образцовое выполнение боевых задач в этих операциях 26 апр. 1945 награждена орденом Суворова 2-й степени и орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени. В боях за освобождение братского польск. народа коммунисты и комсомольцы бригады своим личным примером воодушевляли бойцов на подвиги. 22 янв. 1945 ком-р пулем. роты коммунист ст. л-т П. М. Сихно с возгласом «За Родину!» поднял в атаку бойцов, залёгших под сильным ружейно-пулем. огнём пр-ка при выходе к господствовавшей над местностью высоте. Несмотря на яростное сопротивление фашистов, сов. воины овладели тактически важной высотой. В последующем при отражении ожесточ. контратак пр-ка, пытавшегося отбить высоту, П. М. Сихно умело руководил огнём роты и лично из пулемёта и гранатами уничтожил неск. десятков гитлеровцев. За эти подвиги ему присвоено звание Героя Сов. Союза. Высокое воинское мастерство и доблесть лич. состав бригады показал в Берлинской наступат. операции. За отличия в боях при штурме Берлина она удостоена почётного наименования Берлинской (11 июня 1945). За ратные подвиги в годы войны ок. 3 тыс. воинов бригады награждены

орденами и медалями, а 6 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Бригадой командовали: майор Ф. М. Забемо (дек. 1942 — февр. 1943), подполк. А. С. Аржба (февр. 1943 — янв. 1944), полк. П. З. Шамардин (янв. — апр. 1944 и авг. 1944 — март 1945), полк. Н. Л. Кревс (апр.— июль 1944), подполк. А. П. Бабенко (апр. 1945 — до конца войны).

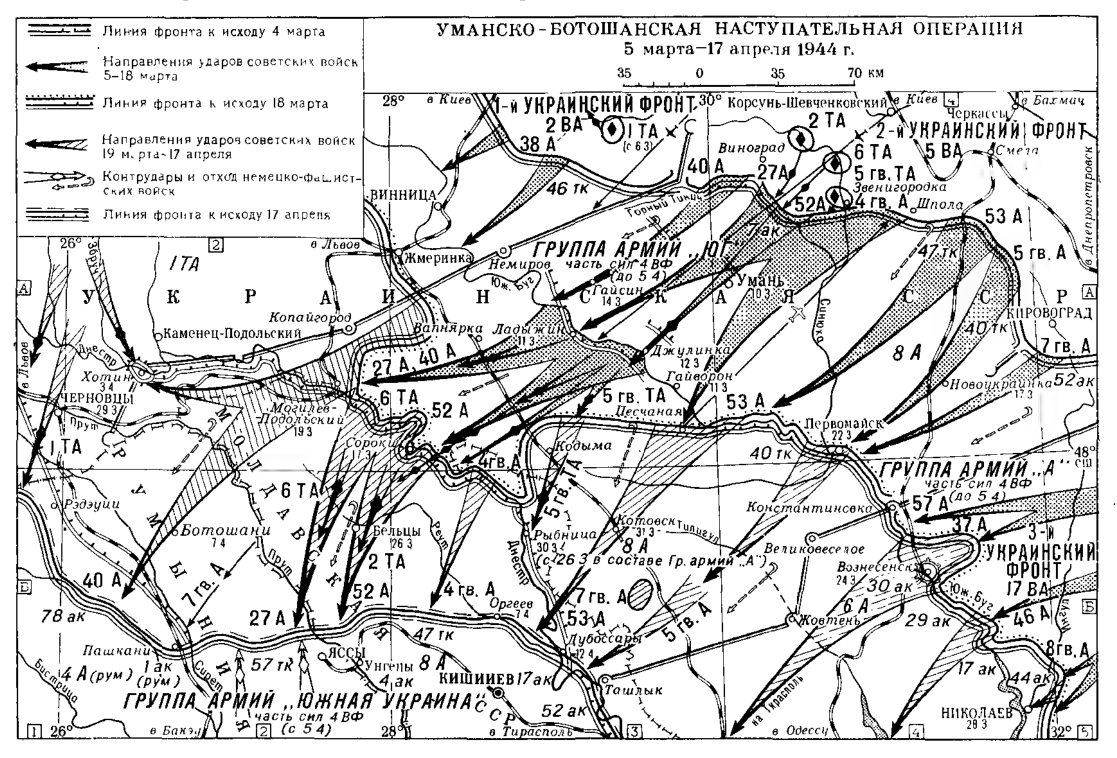
УМАНСКО-БОТОША́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, наступательная операция войск 2-го Украинского фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 5 марта — 17 апр. с целью разгрома уманской группировки пр-ка, рассечения войск группы армий «Юг» и освобождения юго-зап. областей Украины; часть стратегического наступления Сов. Армии на Правобережной Украине.

После завершения *Корсунь-Шевченковской операции 1944* гл. силам 2-го Укр. фронта (команд. Маршал Сов. Союза И. С. Конев) противостояла 8-я армия группы армий «Юг» (команд. ген.-фельдм. Э. Манштейн). К началу операции сов. войска превосходили пр-ка в людях и танках в 1,5, в арт-и в 2,5 раза; силы авиации были примерно равны.

Замыслом операции предусматривалось разгромить 8-ю армию, рассечь войска группы армий «Юг» и отрезать пути отхода 1-й танк. армии пр-ка в юж. направлении, содействуя 1-му Укр. фронту в её разгроме. Гл. удар наносился с рубежа Виноград, Звенигородка, Шпола в направлении на Умань силами 27, 52, 4-й гвардейской общевойсковых, 2-й, 5-й гвардейской и 6-й танк. армий (всего 415 танков и 147 САУ). 7-я и 5-я гвардейские армии наносили вспомогат. удар из р-на Кировограда в направлении на Новоукраинку. При подготовке операции воен. советы и политорганы фронта и армии большое внимание уделяли мобилизации лич. состава на преодоление трудностей, связанных с распутицей, плохими погодными условиями, необходимостью форсирования с ходу многочисл. рек.

Наступление началось 5 марта после мощной арт. подготовки и развивалось успешно. Для наращивания силы удара и развития наступления на гл. направлении в сражение в первый же день были введены 2-я и 5-я гвардейская танк. армии. Уже на 3-й день наступления они с ходу форсировали р. Горный Тикач, преодолели последний оборонит. рубеж, занятый пр-ком на пути к р. Юж. Буг, и перешли к преследованию его. Вслед за ними выдвигалась 6-я танк. армия. Овладев 10 марта Уманью, армии фронта передовыми отрядами вышли к р. Юж. Буг. Форсирование реки осуществлялось на 100-км фронте с ходу по захваченным переправам, а также на понтонах, лодках и подручных средствах. Для поддержания высоких темпов наступления в сражение была введена 6-я танк. армия. Преодолев Юж. Буг, танк. армии устремились к Днестру. 17 марта передовые части войск правого крыла фронта захватили плацдармы на его правом берегу южнее Могилёва-Подольского. Началось освобождение Молдавской ССР. Сов. войскам активно содействовали молдавские партизаны.

В результате наступления 2-го Укр. фронта во взаимодействии с 1-м Укр. фронтом группа армий «Юг» была рассечена на 2 части. 8-я нем. армия оказалась отрезанной от 1-й танк. армии и была передана в группу армий «А». Гл. усилия 2-го Укр. фронта переносились против этой группы армий, к-рую сов. войска глубоко охватили с С. Возникла возможность для 2-го Укр. фронта ударом в юж. направлении отрезать пути отхода группы



за Днестр и во взаимодействии с 3-м Укр. фронтом разгромить её. 40-я армия 2-го Укр. фронта, наступавшая вдоль левого берега Днестра на З., получила задачу отрезать пути отхода на Ю. 1-й танк. армии пр-ка, содействуя войскам 1-го Укр. фронта в её окружении под Каменец-Подольском (см. *Проскуровско-Черновицкая операция 1944*). Развивая наступление с плацдарма на р. Днестр, 27-я и 52-я армии совместно с соединениями 2-й и 6-й танк. армий устремились к р. Прут и 26 марта на 85-км фронте сев. Унгены вышли на гос. границу СССР. В ночь на 28 марта войска фронта, преследуя пр-ка, форсировали с ходу р. Прут и перенесли боевые действия на тер. Румынии. К середине апреля они достигли своим правым крылом Карпат, овладев Ботошани, центром вышли с С. на подступы к Яссам, а левым крылом — на подступы к Кишинёву. Нем.-фаш. командование, чтобы спасти от полного развала юж. крыло своего фронта, перебросило на это направление 18 дивизий и 3 бригады. Войска 2-го Укр. фронта, испытывая нарастающее сопротивление пр-ка, в середине апреля закрепились на достигнутом рубеже.

В результате У.-Б. о. была разгромлена 8-я армия, а также частично 1-я танк. армия нем.-фаш. войск и рассечён фронт группы армий «Юг». 10 дивизий пр-ка потеряли 50—75% лич. состава и почти всё тяжёлое вооружение. В ходе наступления войска фронта продвинулись на 200—250 км, освободили значит. тер. Правобережной Украины и Молдавии, вышли в сев.-вост. р-ны Румынии. В У.-Б. о. в составе гл. группировки фронта в узкой полосе впервые использовались одновременно 3 танк. армии. Войска фронта в условиях весеннего половодья и распутицы последовательно с ходу форсировали 6 рек: Горный Тикач, Юж. Буг, Днестр, Реут, Прут, Сирет, освободили гг. Умань, Вапнярка, Первомайск, Новоукраинка и мн. др. населённые пункты. Операция характерна гибким управлением, быстрым реагированием командования на изменения обстановки и чёткой организацией взаимодействия между армиями и авиацией фронта. Сов. войска проявили в операции высокое воинское мастерство и массовый героизм. Наиболее отличившиеся соединения и части награждены орденами и получили почётные наименования: Уманских — 21, Новоукраинских — 7, Вапнярских — 4, Первомайских — 2.

Лит. см. при ст. *Правобережная Украина.*
В. М. Иванов.

УМАНСКО-ВАРШАВСКИЙ МИНОМЁТНЫЙ ПОЛК гвардейский Краснознамённый, орденов Суворова, Кутузова и Александра Невского, сформирован в авг. 1942 в Москве как 86-й гвардейский миномётный полк. В него вошли 382, 383 и 384-й отд. гвардейские миномётные дивизионы, на вооружении к-рых состояли реакт. системы БМ-13. В конце августа направлен на Сталингр. фронт и 1 сент. включён в 66А. В её составе в ходе Сталинградской битвы 5 сент. впервые вступил в бой с нем.-фаш. захватчиками. В сер. сентября был переподчинён 1-й гв., с 12 окт.— 24-й, с 27 окт.— 21-й армиям и до 18 дек. 1942 продолжал участвовать в Сталинградской битве, а затем был выведен в резерв Ставки ВГК. В середине февр. 1943 передан Центр. фронту и с 3 марта вёл боевые действия в составе 2ТА, с 21 марта — во фронтовой операт. группе гвард. миномётных частей, с 27 апр.— в 13А. В Курской битве поддерживал соединения 13-й, с 12 авг.—65-й армий. В начале сент. 1943 был переподчинён 2-й танк. (с 20 нояб. 1944 2-я гв. танк.) армии, в к-рой действовал до конца войны. Вместе с армией до сер. янв. 1944 находился в резерве Ставки ВГК, затем включён в 1-й Укр. фронт и участвовал в отражении контрударов нем.-фаш. войск на винницком направлении. В марте — начале апр. 1944 полк успешно действовал в Уманско-Ботошанской наступат. операции 2-го Укр. фронта, в ходе к-рой мощными и меткими залпами поражал огневые средства и живую силу пр-ка при форсировании войсками армии рр. Горный Тикач, Юж. Буг, Днестр, освобождении гг. Умань, Вапнярка, Бельцы и др. За отличия в боях при освобождении г. Умань (10 марта) был удостоен почётного наименования Уманского (19 марта 1944), а за образцовое выполнение заданий командования при прорыве обороны пр-ка и форсировании р. Прут награждён орденом Красного Знамени (24 апр. 1944). В июне полк в составе армии был передан 1-му Белорус. фронту и в июле — начале августа участвовал в Люблин-Брестской наступат. операции.

Высокое мастерство и отвагу воины полка показали в Варшавско-Познанской и Восточно-Померанской наступат. операциях 1945. За отличия в боях при освобождении войсками фронта столицы Польши — Варшавы (17 янв.) полку присвоено почётное наименование Варшавского (19 февр.). За доблесть и мужество, проявленные его лич. составом в боях при вступлении сов. войск в пределы Померании, он награждён орденом Александра Невского (5 апр.), а за умелые действия при освобождении 23 янв. г. Бромберг (Быдгощь) — орденом Суворова 3-й степени (26 апр.). В этот же день за образцовое выполнение боевых задач при освобождении 5 марта соединениями армии г. Наугард (Новоград) полк награждён орденом Кутузова 3-й степени. Боевой путь завершил в Берлинской наступат. операции. За ратные подвиги в годы войны св. 600 воинов полка награждены орденами и медалями.

Полком командовали: майор, с 3.2.1943 подполк. С. А. Климов (авг. 1942 — июнь 1943); майор, с 19.9.1943 подполк. П. А. Зазирный (июнь 1943 — до конца войны).

УМАНСКО-ПОМЕРАНСКАЯ ТАНКОВАЯ БРИГАДА 1) гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого, сформирована в дек. 1941 — марте 1942 в г. Саратов как 51-я танк. бригада. Первоначально в неё входили 3 танк. и 1 мотострелково-пулемётный батальоны, зенит. дивизион и др. части. В апр. 1942 бригада передислоцирована в Тулу и включена в 3-й танк. (с 20 нояб. 1944 9-й гв. танк.) корпус, в составе к-рого вела боевые действия до конца войны (см. *Уманский танковый корпус*). Особенно успешно действовала в *Уманско-Ботошанской опе-*

рации 1944. За отличия в боях при освобождении г. Умань (10 марта) бригаде присвоено почётное наименование Уманской (19 марта 1944). За образцовое выполнение боевых заданий командования при форсировании р. Днестр, освобождении во взаимодействии с др. соединениями г. Бельцы (26 марта) и выходе на сов.-рум. гос. границу она награждена орденом Красного Знамени (8 апр. 1944). Во время боёв за г. Умань и на р. Днестр особенно успешно действовала танк. рота под командованием коммуниста ст. л-та М. Д. Саначева. Танкисты этого подразделения уничтожили ок. 30 танков, св. 100 орудий и 2 тыс. автомашин, 3 самолёта, сотни фашистов. За умелое руководство ротой, отвагу и героизм М. Д. Саначеву присвоено звание Героя Сов. Союза.

В Люблин-Брестской наступат. операции бригада отличилась в боях за г. Люблин (24 июля), за что награждена орденом Суворова 2-й степени (9 авг. 1944). За проявленные лич. составом доблесть, мужество, воинское мастерство, высокую дисциплину и организованность в боях с нем.-фаш. захватчиками удостоена гвардейского звания и преобразована в 47-ю гв. танк. бригаду (1 дек. 1944). Стремительно действовали её части в Варшавско-Познанской наступат. операции 1945, в ходе к-рой темпы их продвижения достигали 90 км в сутки. За образцовое выполнение боевых задач в этой операции бригада награждена орденом Ленина (19 февр. 1945). Высоких боевых наград она удостоена в Восточно-Померанской операции. За доблесть и воинское мастерство, проявленные лич. составом при вступлении в пределы Померании, бригаде присвоено почётное наименование Померанской (5 апр. 1945), а за образцовое выполнение боевых задач при овладении 20 марта сов. войсками г. Альтдамм (Домбе) награждена орденом Кутузова 2-й степени (3 мая 1945). В боях на польск. земле отличились механики-водители танков коммунист старшина Ф. В. Дьячков и комсомолец ст. с-т А. Ф. Кононов. Первый из них на подожжённом гитлеровцами танке в бою за г. Жирардув ворвался на огневую позицию вражеской арт. батареи и раздавил её гусеницами. Затем, сбив пламя на танке, продолжал вести бой. Под г. Сохачёв он таранил на аэродроме фаш. самолёт, на улицах этого города уничтожил 17 автомашин и 20 повозок. А. Ф. Кононов в бою за г. Жирардув уничтожил 3 орудия, 4 автомашины, 37 повозок с воен. имуществом и до взвода пехоты, захватил готовый к отправке вражеский ж.-д. эшелон. Оба отважных танкиста удостоены звания Героя Сов. Союза.

Боевой путь бригада завершила в Берлинской наступат. операции. За мужество и высокое воинское мастерство лич. состава в этой операции награждена орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (11 июня 1945). В годы войны за ратные подвиги св. 3 тыс. воинов бригады награждены орденами и медалями, а 21 присвоено звание Героя Сов. Союза.

Бригадой командовали: подполк. М. А. Воротников (дек. 1941— июль 1942); подполк., с 14.9.1942 полк. Ф. И. Коновалов (июль — дек. 1942); полк. В. В. Ажгибков (дек. 1942— март 1943); подполк. Г. А. Кокурин (март — июль 1943); подполк. П. К. Борисов (июль — дек. 1943); полк. С. Н. Мирвода (дек. 1943 — авг. 1944); полк. Н. В. Копылов (авг. 1944 — до конца войны);

2) гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого, сформирована в дек. 1941 — марте 1942 в г. Саратов как 50-я танк. бригада. Первоначально в её состав входили 2 танк. и 1 мотострелково-пулемётный батальоны, зенит. дивизион и др. части. Бригада была включена в 3-й танк. (с 20 нояб. 1944 9-й гв. танк.) корпус, в составе к-рого вела боевые действия до конца войны (см. *Уманский танковый корпус*). За образцовое выполнение заданий командования и боевые отличия удостоена таких же орденов и почётных наименований, как и 51-я (47-я гв.) танк. бригада. Была преобразована в 50-ю гвардейскую танк. бригаду (1 дек. 1944). За ратные подвиги в годы войны ок. 3 тыс. воинов бригады награждены орденами и медалями, а 20 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Бригадой командовали: полк. В. А. Пролеев (дек. 1941 — март 1943), полк. Ф. И. Коновалов (март 1943 — авг. 1943), майор А. И. Гирич (сент. 1943), подполк. В. А.Бзырин (сент.— окт. 1943), полк. С. В. Зимин (окт.— нояб. 1943), полк. Р. А. Либерман (нояб. 1943 — март 1944 и июнь — июль 1944), майор И. Н. Фундовный (март — май 1944), подполк. С. А. Фраков (авг.— окт. 1944), полк. М. В. Хотимский (окт.— нояб. 1944), полк. И. Г. Черяпкин (нояб. 1944 — янв. 1945), подполк. М. С. Пискунов (февр.— март 1945), полк. И. А. Фёдоров (март 1945 — до конца войны).

У́НГЕРН ФОН ШТЕ́РНБЕРГ Роман Фёдорович [10(22).1.1886, о. Даго, ныне Хийумаа Эст. ССР,— 15.9.1921, Новониколаевск, ныне Новосибирск], один из руководителей контрреволюции в Забайкалье и Монголии, ген.-лейтенант (1919). Окончил Павловское воен. уч-ще (1908). Участник 1-й мировой войны. В авг.— окт. 1917 по поручению Врем. пр-ва вместе с Г. М. Семёновым формировал добровольческие контрреволюц. части в Вост. Сибири. С дек. 1917 командовал т. н. Конно-азиатской дивизией. Во время контрреволюц. режима воен. диктатуры в Забайкалье проводил карательные экспедиции, выступал как злейший враг Сов. власти, отличался садистской жестокостью. После эвакуации японцев из Забайкалья в авг. 1920 с дивизией отделился от войск Семёнова и ушёл в Монголию. В февр. 1921 занял Ургу (Улан-Батор). Получив от монг. реакционеров княжеский титул и пост главнокомандующего в марионеточном прояпон. пр-ве, стал фактически диктатором Монголии. В апр. 1921 начал подготовку к нападению на сов. Сибирь. В мае 1921 У. во главе банд вторгся на тер. Дальневост. республики в р-не Троицкосавска (Кяхта) и двинулся на Верхнеудинск (Улан-Удэ), сопровождая свой поход кровавым террором. В ходе Монгольской операции 1921 белогвард. отряды У. были разгромлены сов. и монг. революц. войсками. 21 авг. 1921 У. был выдан монголами партиз. отряду П. Е. Щетинкина и по приговору Сиб. ревтрибунала расстрелян.

Лит.: Кислов А. Н. Разгром Унгерна. (О боевом содружестве сов. и монгол. народов). М., 1964; Героические годы борьбы и побед. Дальний Восток в огне гражданской войны. М., 1968.

УНЕ́ЧСКАЯ МОТОСТРЕЛКО́ВАЯ БРИГА́ДА гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, орденов Суворова, Кутузова, Богдана Хмельницкого и Александра Невского, сформирована в марте — апреле 1943 в Свердловской обл. как 30-я мотострелк. бригада. В её состав вошли 3 мотострелк. батальона, арт. дивизион, миномётный батальон и ряд др. частей и подразделений. Бригада была включена в 30-й Уральский добровольческий танк. (с 23 окт. 1943 10-й гв. Уральский добровольческий танк.) корпус (см. *Уральско-Львовский добровольческий танковый корпус*) 4-й танк. (с 17 марта 1945 4-я гв. танк.) армии Зап., с 30 июля Брян. фронта. В этом корпусе и армии с небольшим перерывом (в сент. 1943) вела боевые действия до конца войны.

Впервые в бой бригада вступила 27 июля 1943 зап. г. Болхов в ходе контрнаступления сов. войск на орловском направлении. В Брянской наступат. операции 1943 она, действуя временно в составе 1-го танк. корпуса, входившего в 11А, а затем в конно-мех. группу фронта, освободила гг. Унеча (23 сент.) и Новозыбков (25 сент.). За боевые отличия при освобождении г. Унеча бригаде присвоено почётное наименование Унечской (23 сент. 1943). За проявленные её лич. составом в боях с нем.-фаш. захватчиками воинское мастерство, героизм, отвагу, стойкость, высокую дисциплину и организованность она преобразована в гвардейскую (23 окт. 1943) и стала именоваться 29-й гв. мотострелк. бригадой. С окт. 1943 находилась в резерве Ставки ВГК. В янв. 1944 направлена в р-н Киева, где вместе с др. соединениями 10-го гв. танк. корпуса 4ТА с 27 февр. включена в 1-й Укр. фронт, в к-ром вела боевые действия до конца войны.

В ходе Проскуровско-Черновицкой операции 1944 бригада участвовала в освобождении г. Каменец-Подольский (26 марта). В боях на подступах к этому городу 12 марта наводчик противотанк. ружья 2-го мотострелк. батальона мл. с-т Н. А. Худяков меткими выстрелами подбил 4 танка пр-ка и огнём из автомата уничтожил ок. 30 гитлеровцев. Отважный воин был ранен, но не покинул поля боя. Н. А. Худяков удостоен звания Героя Сов. Союза. Успешно действовала бригада в Львовско-Сандомирской наступат. операции. За образцовое выполнение заданий командования при освобождении г. Львов (27 июля) она награждена орденом Богдана Хмельницкого 1-й степени (10 авг. 1944). Продолжая наступление, 5 авг. вступила на тер. Польши в р-не Нижанковичи (15 км южнее Перемышля) и до 12 сент. вела ожесточ. бои на *сандомирском плацдарме.* В Сандомирско-Силезской наступат. операции воины бригады умелыми и решит. действиями способствовали освобождению др. соединениями 18 янв. г. Пиотрокув (Петроков), за что она награждена орденом Суворова 2-й степени (19 февр. 1945). Развивая стремит. наступление, её части 24 янв. форсировали р. Одер (Одра) сев. Штейнау (Сцинава). В ходе Нижне-Силезской наступат. операции бригада 12 февр. форсировала р. Бобер (Бубр), во взаимодействии с др. соединениями армии 13 февр. освободила г. Зорау (Жары) и к концу операции вышла к р. Нейсе в р-не зап. г. Трибель. В Верхне-Силезской наступат. операции с 15 марта участвовала в прорыве обороны пр-ка в р-не Гроткау и окружении его группировки юго-зап. г. Оппельн (Ополе). За отличия в боях была награждена орденами Кутузова 2-й степени и Александра Невского (26 апр. 1945). В Берлинской наступат. операции воины бригады успешно форсировали рр. Нейсе и Шпре, овладели г. Луккенвальде (22 апр.) и с 27 апр. участвовали в штурме Берлина. За высокое воинское мастерство, отвагу и мужество, проявленные лич. составом в этой операции, бригада награждена орденом Красного Знамени (28 мая) и орденом Ленина (4 июня 1945). Боевые действия завершила в Пражской наступат. операции. За ратные подвиги в годы войны св. 14 тыс. воинов бригады награждены орденами и медалями, а 9 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Бригадой командовали: полк. М. С. Смирнов (февр. 1943 — март 1944), полк. А. И. Ефимов (март 1944 — до конца войны).

Лит.: Гвардейская шестиорденоносная. Эпизоды боевого пути 29-й гвардейской Унечской мотострелковой бригады. Пермь, 1978.

УНИВЕРСА́ЛЬНАЯ АРТИЛЛЕ́РИЯ, артиллерийские установки, способные вести огонь по воздушным, морским и наземным (береговым) целям. Широко используется на кораблях различ. классов. В наземной арт-и универс. орудия не получили распространения из-за сложности конструкции.

Калибр совр. корабельных универс. арт. установок 20—127 мм. Универс. арт. установки калибра менее 76 мм часто наз. малокалиберными зен. установками, т. к. они в осн. служат для поражения низколетящих целей. В совр. условиях предпочтение отдаётся автоматич. универс. арт. установкам.

По конструкции универс. арт. установки подразделяются на башенные, палубно-башенные и палубные; установки каждого из этих видов м. б. стабилизированными и нестабилизированными. В *башенных артиллерийских установках* все механизмы, места расположения лич. состава и пути подачи боеприпасов защищены замкнутой противопульной и противоосколочной бронёй (до 20 мм). В указанных арт. установках боевое отделение, пути подачи боеприпасов и погреба составляют единую систему. Этими установками калибра 76—127 мм вооружаются авианосцы, крейсера, фрегаты и эсминцы. У палубно-башенных арт. установок боевое отделение и пути подачи боеприпасов защищены незамкнутой противопульной бронёй, задняя и нижняя части башни открыты, что обеспечивает удаление гильз и хорошую вентиляцию во время стрельбы. Погреба боеприпасов у этих установок не входят в единую систему и изолированы от башни. Палубно-башенные арт. установки предназначаются для оснащения кораблей тех же классов, что и башенные арт. установки. Палубные (щитовые или открытые) арт. установки монтируются вращающейся частью на неподвижных основаниях непосредственно на палубе. Боеприпасы

подаются элеваторами из погребов. Лич. состав, ПУС и механизмы наводки этих арт. установок защищены противопульной бронёй в виде отд. щитов. Палубные арт. установки просты по устройству и в эксплуатации, имеют небольшую массу, поэтому могут применяться в воен. время на судах торгового флота. Калибр таких установок 20—100 мм. Универс. арт. установки калибра 76—127 мм, как правило, одно- и двухорудийные, калибра менее 76 мм — многоствольные. Орудия У. а. имеют большие углы возвышения (до 85—90°) и высокую скорострельность.

В боекомплект орудий У. а. калибра 76—127 мм входят осколочно-фугасные снаряды с дистанционными взрывателями для стрельбы по возд. целям, осколочно-фугасные и фугасные снаряды с ударными взрывателями для стрельбы по мор. и береговым целям. При стрельбе из малокалиберных арт. установок применяются осколочно-трассирующие снаряды. У. а. развивается в направлении увеличения скорострельности, точности стрельбы и разрушит. действия снаряда у цели.

К. В. Морозов.

УНИВЕРСА́ЛЬНЫЕ ЭВМ, см. *Электронные вычислительные машины.*

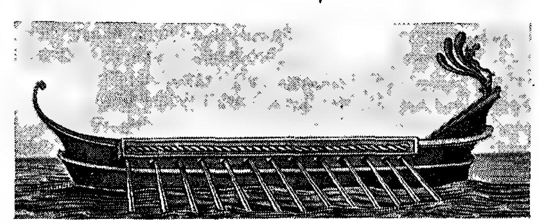
УНИВЕРСИТЕ́ТЫ МАРКСИ́ЗМА-ЛЕНИНИ́ЗМА в Советской Армии и Военно-Морском Флоте, высшее звено в системе *партийного образования*, призванное повышать идейно-теоретич. уровень генералов, адмиралов, офицеров, а также парт. и комс. активистов из числа прапорщиков, мичманов, сержантов и старшин сверхсрочной службы, рабочих и служащих армии и флота, осуществлять подготовку и переподготовку пропагандистов всех звеньев политич. учёбы в Сов. Вооруж. Силах. В своей деятельности У. м.-л. руководствуются решениями ЦК КПСС, приказами и директивами министра обороны СССР и нач-ка Гл. политуправления Сов. Армии и ВМФ и Положением об университетах. Повседневное руководство работой университетов осуществляют политорганы.

Первые У. м.-л. были созданы в Вооруж. Силах в 1946. Они создаются политуправлениями воен. округов, групп войск, флотов, округов ПВО, политорганами объединений с разрешения Гл. политуправления Сов. Армии и ВМФ. В зависимости от кол-ва слушателей У. м.-л. в Сов. Армии и ВМФ подразделяются на три категории: к 1-й относятся университеты, насчитывающие не менее 1000 слушателей; ко 2-й — не менее 400 слушателей; к 3-й — не менее 100 слушателей. В гарнизонах, удалённых от У. м.-л., могут создаваться филиалы университета. У. м.-л. могут иметь один или неск. факультетов, в т. ч. парт. строительства и парт.-полит. работы, пропагандистский, основ марксизма-ленинизма, междунар. отношений и внеш. политики Сов. Союза. В некоторых У. м.-л. на пропагандистских факультетах создаются группы для изучения диалектич. и историч. материализма в объёме кандидатского минимума. В У. м.-л. принимаются по рекомендациям парт. и комс. организаций коммунисты и беспартийные активисты, имеющие высшее, незаконченное высшее и среднее образование.

Занятия в У. м.-л. организуются в соответствии с учебными планами и программами. Осн. форма учёбы — самостоят. изучение слушателями первоисточников и др. литературы. По наиболее важным темам читаются лекции. Для углубления и закрепления полученных знаний по узловым проблемам проводятся семинарские занятия. В конце учебного года слушатели сдают экзамены (зачёты) по изучаемым предметам. Ведущее место среди У. м.-л. занимает университет марксизма-ленинизма при ЦДСА им. М. В. Фрунзе, являющийся инициатором целого ряда передовых методов обучения. Он разрабатывает примерные планы семинарских занятий, тематику контрольных работ и рефератов, которые используются в других армейских и флотских У.м.-л. Срок обучения слушателей в У. м.-л. 2 года. Продолжительность учеб. года 9 мес.

В. П. Хробостов.

УНИРЕ́МА (от лат. unus — один и remus — весло), боевой гребной беспалубный корабль с одним рядом вёсел во флотах античных рабовладельческих государств (Греция, Финикия, Карфаген, Рим). Имел обычно 12 пар вёсел. На весло назначалось по 2 гребца. Дополнительно оснащался четырёхугольным парусом, поднимавшимся на мачте при попутном ветре. Водоизмещение до 50 т.



УНИТА́РНЫЙ ПАТРО́Н (франц. unitaire, от лат. unitas — единство), артиллерийский выстрел малого калибра (до 75 мм) или патрон к стрелковому оружию, в к-рых снаряд (пуля), пороховой заряд и средство воспламенения соединены в одно целое с помощью гильзы. Такие же боеприпасы св. 75-мм калибра относятся к выстрелам унитарного заряжания.

УНИФИКА́ЦИЯ военной техники (от лат. unus — один и facio — делаю), приведение образцов (комплексов) военной техники (ВТ) и их составных частей к рациональному минимуму разновидностей. Осн. цели У.: повышение боевой готовности и эффективности ВТ, снижение затрат на её разработку, произ-во, испытания, эксплуатацию и ремонт, повышение качества и надёжности, сокращение сроков освоения в войсках. У. является наиболее эффектив. методом *стандартизации.* В зависимости от области распространения осуществляются след. виды У.: межвидовая, внутривидовая, межпроектная, внутрипроектная. Межвидовая У. проводится в целях создания унифицир. образцов ВТ, предназначенных для решения однотипных задач во всех или неск. видах вооруж. сил (ВС), напр., реакт. систем залпового огня для сухопут. войск, ВВС и ВМФ. Внутривидовая У. осуществляется в определ. виде ВС или роде войск (напр., У. танков, средств инж. вооружения, орудий наземной арт-и

и т. д.). К межпроектной У. относятся работы по унификации образцов ВТ в пределах неск. проектов, проводимые в рамках внутривидовой унификации (У. отд. танков, противотанковых ракет. комплексов и т. д.). Внутрипроектная У. выполняется в пределах одного образца ВТ. У. может быть полной или частичной. При полной У. образец ВТ применяется в едином конструктивном исполнении для всех возможных случаев его использования (напр., стрелк. оружие в различ. видах ВС). При частичной У. группа однотипных образцов ВТ унифицируется по отд. составным частям (ракете, пусковой установке, самоходной базе, боеприпасам и т. д.). Уровень частичной У. определяется соответств. коэффициентами, характеризующими степень насыщенности изделий ВТ унифицир. составными частями и комплектующими элементами.

Критерием выбора оптимального варианта У. является минимум общих затрат при условии выполнения унифицируемым образцом стоящих перед ним задач с заданной эффективностью. Достижение осн. целей У. осуществляется проведением работ в направлениях: максимально возможного использования одних и тех же образцов в интересах неск. видов ВС и родов войск; применения во вновь разрабатываемых и модернизируемых образцах ВТ составных частей, осьоенных в произ-ве и показавших высокую надёжность в условиях войсковой эксплуатации; разработки базовых образцов для создания на их основе различ. модификаций с большой степенью У. Широкое использование У. позволяет получить значит. экономич. эффект на всех этапах жизненного цикла образца.

В процессе эксплуатации и ремонта У. позволяет существенно снизить затраты на проведение *технического обслуживания* и *ремонта военной техники*, упростить организацию *технического обеспечения* войск, уменьшить номенклатуру запас. частей и инструмента, сократить сроки обучения лич. состава и освоения новой техники, что в конечном счёте значительно облегчает поддержание ВТ в состоянии постоянной боеготовности.

УНИЧТОЖЕ́НИЕ ОБЪЕ́КТОВ, см. *Поражение объектов.*

УНКЯ́Р-ИСКЕЛЕСИ́ЙСКИЙ ДОГОВО́Р 1833, договор о мире, дружбе и оборонительном союзе между Россией и Турцией. Подписан 26 июня (8 июля) в местечке Ункяр-Искелеси (Хюнкяр-Искелеси) близ Стамбула.

Победы армии фактич. правителя Египта паши Мухаммеда Али в ходе 1-й тур.-егип. войны 1831—33 (см. *Египетские кризисы*) создали угрозу Османской империи. Россия полагала, что победа егип. войск приведёт к появлению на её границах сильного соседнего гос-ва под властью египетского правителя, к преобладающему влиянию Франции на Бл. Востоке, и по просьбе Турции решила оказать ей воен. помощь. В апр. 1833 рус. эскадра высадила десантные части на азиатском берегу Босфора в р-не Ункяр-Искелеси, преградив егип. войскам путь на Стамбул (Константинополь). Рус.-тур. сближение вызвало резкое противодействие Франции и Англии, потребовавших от тур. султана Махмуда II примирения с егип. пашой Мухаммедом Али. По достижении между ними соглашения (май 1833) отпала необходимость в пребывании рус. войск в Турции. Накануне их эвакуации был подписан У.-И. д. Стороны обязывались «согласовываться откровенно касательно всех предметов, которые относятся до их обоюдного спокойствия и безопасности, и на сей конец подавать взаимно существенную помощь и самое действительное подкрепление». Были подтверждены *Адрианопольский мирный договор 1829* и др. рус.-тур. договоры и соглашения. Россия обязывалась предоставить Турции, если потребуется, необходимое кол-во вооруж. сил. Отд., секретная, статья У.-И. д. освобождала Турцию от оказания России помощи, но налагала на неё обязательство в случае войны закрывать Дарданелльский пролив для иностр. воен. кораблей. У.-И. д. вызвал протесты Англии и Франции, сопровождавшиеся военно-мор. демонстрацией у тур. берегов. Уступая давлению зап. держав, рус. пр-во согласилось не возобновлять У.-И. д. и подписало *Лондонскую конвенцию 1841* о режиме Черноморских проливов.

Публ.: Юзефович Т. П. Договоры России с Востоком политические и торговые. Спб., 1869, с. 89—92.

У́НТЕР-ОФИЦЕ́Р (нем. Unteroffizier, от unter — под, низший и Offizier — офицер), военнослужащий младшего командного (начальствующего) состава в дореволюционной русской и многих иностранных армиях. В рус. армии категория военнослужащих под общим назв. «У.-о.» существовала с конца 17 в. до 1917. В различ. периоды к ней относились лица, имевшие воинские звания (чины): *фельдфебель, вахмистр, кондуктор, капрал, сержант*, старший и младший У.-о. (на кораблях У.-о. 1-й и 2-й статьи), *урядник, фейерверкер* и др. Старшие (взводные) У.-о. обычно занимали должности пом. ком-ров взводов; звание младшего У.-о. имели, как правило, ком-ры отделений. Осн. часть У.-о. в рус. армии и флоте подбиралась и готовилась в учеб. командах (экипажах) из числа наиболее преданных царскому строю опытных солдат и матросов.

В настоящее время категория военнослужащих, именуемых У.-о., существует в армиях некоторых социалистич. гос-в (напр., в ГДР) и в вооруж. силах ряда капиталистич. стран (Великобритания, ФРГ, Франция и др.).

У́НШЛИХТ Иосиф Станиславович [19(31).12. 1879 — 29.7. 1938], советский гос., парт. и воен. деятель. Родился в г. Млава Плоцкой губернии (ныне в ПНР). С 1900 член Социал-демократии Королевства Польского и Литвы (СДКП и Л), вошедшей в 1906 в РСДРП. В 1907 делегат 5-го съезда РСДРП. В 1907—11 чл. Варшавского областного, Лодзинского окружного к-тов, Гл. правления СДКП и Л. Неоднократно подвергался арестам и ссылкам. После Февр. революции 1917 работал в Иркутском исполкоме Совета и к-те РСДРП. С апр. 1917 чл. Петрогр. Совета, делегат 6-го съезда РСДРП(б). Избирался от Петрограда по списку большевиков в Учредит. собрание. В Октябрьские дни 1917 чл. Петрогр. ВРК. После Окт. революции чл. коллегии НКВД. В начале 1918 один из организаторов обороны против нем. интервентов на псковском направлении. В 1919 нарком

по воен. делам Литовско-Белорусской ССР и чл. ЦК КП Литвы и Белоруссии. В апр.—дек. 1919 чл. РВС 16-й армии (до 9 июня 1919 — Белорусско-Литовская армия), с дек. 1919 по апр. 1921 — Зап. фронта; одновременно в 1920 чл. Врем. польск. ревкома. В 1921—23 зам. пред. ВЧК (ГПУ). В 1923—1925 чл. РВС СССР и нач-к снабжения РККА, в 1925—30 зам. пред. РВС СССР и зам. наркомвоенмора, одновременно с 1927 зам. пред. Осоавиахима СССР. Проявил себя крупным организатором в области воен. строительства. В 1930—33 зам. пред. ВСНХ, в 1933—35 нач-к Гл. управления Гражд. возд. флота. С 1935 секретарь Союзного Совета ЦИК СССР. С 1924 чл. Ревизионной комиссии, с 1925 кандидат в чл. ЦК ВКП(б). Был чл. ВЦИК и ЦИК СССР. Награждён орденом Красного Знамени.



Лит.: Голуб П. А. Жизнь — подвиг.— «Вопр. истории КПСС», 1964, № 7; Кроник А. Иосиф Станиславович Уншлихт.— «Воен.-ист. журн.», 1964, № 12; Герои Октября. Т. 2. Л., 1967.

УО́ДДИНГТОН (Waddington), авиационная база Великобритании, в 5 км южнее г. Линкольн (графство Линкольн). Используется бомбард. авиацией авиац. командования ВВС Великобритании в метрополии. Дл. осн. ВПП с капитальным покрытием 2740 м. Имеется комплекс адм., служебных и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

УО́ЛЛИС И ФУТУ́НА ОСТРОВА́ (Iles Wallis et Futuna), группа островов в юго-зап. части Тихого ок., в 350 км северо-вост. Фиджи. Включает о-ва Уоллис, о. Футуна и о. Алофи. Является владением Франции. Общая пл. 274 км². Нас. 9 тыс. чел. (1976), полинезийцы. Адм. центр — Мата-Уту (на о. Увеа, в группе о-вов Уоллис). Офиц. язык — французский; религия — католическая. Управляются гл. администратором. Местный орган власти — Тер. ассамблея. Острова представлены в парламенте Франции одним депутатом и одним сенатором. О. Футуна открыт в 1616, о-ва Уоллис — в 1767. С 1888 о-ва Уоллис и о. Футуна — протекторат Франции. В 1961 получили статус «заморской территории» Франции. Острова вулканические и коралловые, с рощами кокосовых пальм. Климат тропический, жаркий и влажный. Осн. занятие населения — возделывание кокосовых пальм, произ-во копры и рыболовство. Денежная единица — франк франц. контор в Тихом ок. = 100 сантимам.

УО́РРЕН (Warren), авиационная база США на сев.-зап. окраине г. Шайенн (штат Вайоминг). Создана в 1947. С 1958 принадлежит стратег. авиац. командованию ВВС США. Аэродром имеет 3 ВПП с бетонным покрытием, дл. осн. ВПП 2800 м. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью. На тер. авиабазы размещены штаб крыла межконтинент. баллистич. ракет, госпиталь ВВС США и ряд. адм. и хоз. органов.

УО́РТСМИТ (Wartsmith), авиационная база США, в 4,8 км сев.-зап. г. Оскода (штат Мичиган). Введена в строй в 1926. С 1960 принадлежит стратег. авиац. командованию ВВС США. Пл. 21 км². Дл. ВПП с бетонным покрытием 3600 м. Могут базироваться боевые самолёты различ. типов, включая стратег. бомбардировщики. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

УО́ТА ТА́ЙЛЕРА ВОССТА́НИЕ 1381, крупнейшее в средневековой Англии антифеодальное восстание крестьян. Причины восстания — ухудшение положения осн. массы крестьянства в связи с усилением крепостнич. гнёта. Тяжёлое положение нар. масс усугублялось изданными статутами (законами) о рабочих, установившими низкий уровень заработной платы и продолжительность рабочего дня, введёнными в связи с эпидемией чумы («чёрная смерть»), охватившей Англию в 1348—49. Значит. роль в подготовке У. Т. в. сыграли проповеди т. н. лоллардов (народных проповедников) и их идеолога священника Джона Болла. В них резко критиковалась несправедливость феод. строя, выдвигались требования отмены барщины, десятины, налогов, уравнения сословий. Непосредственным поводом к восстанию послужил сбор введённого в 1377 и увеличенного в 1380 по сравнению с 1379 в 3 раза поголовного налога в связи с возобновлением *Столетней войны 1337—1453*. Отд. волнения крестьян начались еще осенью 1380, но наиболее организованный характер восстание приняло в мае 1381 на Ю.-В. Англии (графства Эссекс и Кент). Восстание возглавили деревенский ремесленник (вероятно, бывший солдат) Уот Тайлер и Джон Болл. В июне восстание охватило большую часть Англии. Повсюду восставшие создавали вооруж. отряды, захватывали и разрушали поместья феодалов, расправлялись с лордами, судьями и сборщиками податей, уничтожали описи крестьянских повинностей. 13 июня 1381 крестьянские отряды и примкнувшие к ним жители ряда городов вошли в Лондон и при поддержке городской бедноты полностью овладели им. 14 июня в предместье Майл-Энд состоялись переговоры восставших с королём Ричардом II, в ходе к-рых крестьяне выступили с т. н. Майл-Эндской программой, требовавшей отмены крепостного права, барщины, установления единообразной и умеренной денежной ренты, свободы торговли и амнистии участникам восстания. Король согласился удовлетворить требования восставших. Часть крестьян начала покидать Лондон, однако многие беднейшие крестьяне во главе с Уотом Тайлером и Дж. Боллом, не удовлетворённые умеренной программой, 15 июня, при новой встрече с королём на торговой площади Смитфилд (у стен Лондона), предъявили ему дополнительные, более радикальные требования, направленные против феод. отношений в целом (т. н. Смитфилдская программа). Восставшие потребовали возврата крестьянам отнятых у них общинных угодий, отмены статутов о рабочих, ликвидации дворянских привилегий и уравнения всех сословий, секуляризации (передачи гос-ву) церковных и мо-

настырских земель и раздела их между крестьянами. Однако во время переговоров Уот Тайлер был вероломно убит приближёнными короля. Ричард II воспользовался возникшим среди крестьян замешательством, чтобы подавить восстание. Отряды рыцарей и богатых горожан расправлялись с разрозненными крестьянскими отрядами. Начался кровавый террор. Дж. Болл и др. руководители, мн. участники восстания были казнены. Несмотря на это, крестьянские волнения продолжались до середины 90-х гг. 14 в. В результате было несколько смягчено «рабочее законодательство», ускорено освобождение крестьян от крепостной зависимости, барщина была заменена денежной рентой (оброком).

У. Т. в. носило стихийный характер; общины, руководствовавшиеся местными интересами, не сумели объединиться и действовать организованно. Большая часть восставших ограничивалась лишь борьбой с феодалами в своих графствах и не принимала участия в походе на Лондон. Крестьяне были подвержены наивным монархическим настроениям; они не сумели воспользоваться первыми успехами восстания. Однако, несмотря на поражение, У. Т. в. объективно содействовало ускорению освобождения англ. крестьянства от крепостной зависимости и замены барщинной системы денежной рентой (оброком). Это было одно из крупнейших крестьянских восстаний не только в Англии, но и во всей Зап. Европе 14 в.

Лит.: Петрушевский Д. М. Восстание Уота Тайлера. Изд. 4-е. М., 1937; Косминский Е. А., Петрушевский Д. М. Английская деревня XIII—XIV вв. и восстание Уота Тайлера. М.— Л., 1935. *С. А. Гладыш.*

УПРАВЛЕ́НИЕ БОЕВЫ́МИ СРЕ́ДСТВАМИ, процесс выработки и передачи управляющих воздействий (команд, сигналов) в целях эффективного использования боевых средств в соответствии с их предназначением и поставленной задачей. Объектами управления м. б. отд. образцы оружия или комплексы (напр., пусковые установки, ракеты, самолёты), а также системы боевых средств объединения или соединения. У. б. с. осуществляется с помощью простейших техн. средств или с помощью комплексов и систем управления, к-рые в соответствии с ролью в них человека подразделяются на автоматические и автоматизированные. Управление с помощью автоматич. систем осуществляется без участия человека, но под его контролем (см. *Автоматическая посадка самолёта*, *Автоматическая система управления ракетами*, *Автоматическая система управления самолётами и вертолётами*). При управлении с помощью *автоматизированных систем управления боевыми средствами* (систем типа «человек — машина») функции распределяются между человеком (группой людей) и техн. устройствами. Обычно человек выполняет функции оценки ситуации и принятия решений. Методы управления с помощью простейших техн. устройств применяются при отказах автоматич. и автоматизир. систем (подсистем) управления, а также в качестве осн. способа управления сравнительно простыми боевыми средствами (стрельба арт-и и из стрелк. оружия, вождение боевых машин и т. п.) (см. также *Автономная система управления полётом*, *Автономные радионавигационные системы*, *Наведение*).

П. К. Алтухов.

УПРАВЛЕ́НИЕ ВОЕ́ННОГО КОМЕНДА́НТА, 1) штатное учреждение в *гарнизоне*, предназначенное для организации гарнизонной и караульной служб, контроля за несением их воинскими частями и обеспечения выполнения др. задач по указанию нач-ка гарнизона. Возглавляется воен. *комендантом* гарнизона (см. также *Гарнизонная служба*, *Караульная служба*, *Комендатура*);

2) штатное учреждение в системе *органов военных сообщений*. Возглавляется воен. комендантом ж.-д. (водного) участка, станции (порта, аэропорта) и подчиняется нач-ку передвижения войск на соответствующих ж.-д., мор. (речном) водном участке (бассейне), возд. трассе гражд. авиации. У. в. к., являясь представителем Вооруж. Сил на ж.-д., мор. (речном), возд. транспорте, организует в пределах установленных границ его подготовку и использование для воинских перевозок; участвует в организации воинских перевозок и управлении ими, а также в организации техн., материального и мед. обеспечения перевозимых войск. Для поддержания воинской дисциплины и установл. порядка среди военнослужащих У. в. к. в пределах тер. своего ж.-д. (водного) участка, станции (порта, аэропорта) выполняет задачи управления воен. коменданта гарнизона. Деятельностью У. в. к. руководит Центр. управление воен. сообщений Мин-ва обороны СССР (нач-к с 1974 ген.-л. техн. войск А. С. Клемин) через соответствующие подчинённые ему органы воен. сообщений в воен. округах, группах войск и на флотах, а также нач-ков передвижения войск.

Ю. И. Кирсанов.

УПРАВЛЕ́НИЕ ВОЗДУ́ШНЫМ ДВИЖЕ́НИЕМ (УВД) летательных аппаратов (ЛА), комплекс согласованных мероприятий и действий органов управления авиацией (штабов, командных и диспетчерских пунктов, центров УВД) по распределению возд. пространства, средств управления и контроля, организации работы, планированию и координированию возд. движения, разработке режимов полётов, а также непосредств. руководству движением ЛА в воздухе. Осуществляется в целях обеспечения безопасности, регулярности и экономичности полётов авиации всех ведомств и создания благоприятных условий экипажам ЛА для успешного выполнения полётных заданий.

УВД ЛА воен. назначения осуществляется в системе УВД страны, включающей районные, зональные и Главный центры управления возд. движением. В ходе воен. действий УВД в прифронтовой полосе осуществляется спец. группами, располагающимися на пунктах и в центрах управления воен. авиации.

Планирование возд. движения ЛА осуществляется в целях рационального распределения и использования возд. пространства страны (зоны, р-на) с учётом интересов авиации всех ведомств и обеспечения безопасности полётов путём согласования маршрутов полёта по месту, времени и высоте. Включает: сбор, обработку, регистрацию и анализ заявок; расчёт и внесение необходимых изменений в маршруты полётов в целях

устранения конфликтных ситуаций; проверку и устранение возможных пересечений запретных (опасных) зон; проверку готовности и состояния аэродромов, средств связи и радиотехн. обеспечения, определение р-нов, имеющих высокую интенсивность полётов; согласование плана возд. движения с ведомств. пунктами управления; утверждение и доведение плана возд. движения до нижестоящих органов УВД и ведомств. пунктов управления и др. При планировании предусматривается обеспечение полётов (перелётов) запасными аэродромами посадки, средствами связи и радиотехн. обеспечения, аэронавигац. и метеорол. информацией (см. *Трасса воздушная*).

Режим полётов — единый порядок использования возд. пространства над тер. страны — устанавливается в целях обеспечения безопасности возд. движения с учётом выполнения нар.-хоз. задач и обеспечения обороноспособности страны. Органами УВД вводятся также временные и местные режимы полётов, предусматривающие полное или частичное запрещение полётов в отд. р-нах возд. пространства (в период учений, испытаний, поисково-спасат. мероприятий и др.).

Координация и непосредственное управление движением ЛА в воздухе слагается из ряда операций: сбор, обработка, анализ и отображение информации о возд. обстановке, а также метеорол., орнитолог. и аэронавигац. информации; оценка обстановки и принятие решения на выпуск (приём) ЛА; непосредств. управление ЛА в воздухе на основе радиолокац. информации; обеспечение экипажей ЛА всеми видами информации, необходимой для ориентирования в воздухе и достижения безопасности полётов в зоне (р-не) УВД; контроль за выполнением плана полётов; планирование полётов ЛА, вылетающих на выполнение срочных заданий; оказание помощи экипажам ЛА в восстановлении ориентировки; перераспределение потоков ЛА на возд. трассах с учётом фактич. загрузки трасс и аэродромов; организация помощи экипажам, терпящим бедствие; подготовка и выдача необходимых данных ведомств. пунктам управления о выполнении полётов и общей возд. обстановке и т. д. Контроль за выполнением установленного режима полётов осуществляют все органы системы УВД, а также ведомств. пункты управления.

Техн. основой системы УВД являются средства наземной и возд. связи, радиолокац. контроля возд. движения и средства сбора, обработки и отображения текущей возд. обстановки и информации о планах полётов. Использование автоматизир. систем УВД (АС УВД) обеспечивает значит. увеличение пропускной способности центров УВД, повышает надёжность и качество управления возд. движением (см. также *Кодекс воздушный*, *Руководство полётами*).

Лит.: Применение автоматизированных систем для управления воздушным движением. М., 1979. Библиогр.: с. 396—397; Кумков И. М. Основы теории управления воздушным движением. Л., 1973; Духон Ю. И., Ильинский Н. Н. Средства управления летательными аппаратами. М., 1972. Библиогр.: с. 426—427; Красовский Н. Н. Теория управления движением. М., 1968. Библиогр.: с. 443—472.

А. И. Задорожный, И. Ф. Модяев, В. М. Палагута.

УПРАВЛЕ́НИЕ ВОЙСКА́МИ (силами), деятельность командующих (командиров, начальников), *штабов*, политорганов, служб и др. *органов управления* по поддержанию боевой готовности и боеспособности войск (сил), подготовке операций и боевых действий и руководству ими при выполнении поставленных задач. Процесс управления включает: непрерывное добывание, сбор, изучение, отображение и анализ данных об обстановке (см. *Сбор информации*); принятие решения (см. *Решение на операцию*); доведение задач до подчинённых войск (сил); *планирование операции* (боевых действий); организацию и поддержание взаимодействия; подготовку войск (сил) и штабов к боевым действиям и непосредств. руководство ими; организацию и проведение мероприятий по политич. работе и всем видам обеспечения боевых действий; организацию контроля и помощи подчинённым командующим, ком-рам, штабам, войскам (силам).

В более широком смысле управление войсками охватывает всю деятельность стратег. руководства, командующих (ком-ров, нач-ков), штабов и политорганов как по управлению в боевой обстановке, так и по развитию и боевому совершенствованию войск (сил), организации операт., боевой и политич. подготовки, службы войск, поддержанию дисциплины и высокого морального духа лич. состава, обеспечению постоянной боевой и мобилизац. готовности войск (сил). В этом случае понятие «У. в.» идентично понятию «руководство войсками (силами)».

У. в. осуществляется в соответствии с приказами, директивами, указаниями и распоряжениями вышестоящих ком-ров и нач-ков. Основу управления войсками (силами) составляет решение командующего (ком-ра, нач-ка) и организация его выполнения.

В соответствии с решением планируется операция (бой), организуется и осуществляется подготовка войск (сил) к боевым действиям и выполнению всех др. мероприятий по У. в. при подготовке и в ходе боевых действий.

Теория и практика У. в. совершенствовались по мере развития вооруж. сил, оружия и военной техники, организации войск и способов воен. действий, а также в зависимости от характера и условий ведения войны, наличия и возможностей техн. средств управления.

В прошлом, до появления массовых армий, когда боевые действия развёртывались на небольших, как правило открытых, участках местности, У. в. осуществлялось непосредственно ком-ром (*военачальником*). Он мог наблюдать за своими войсками и войсками пр-ка на поле сражения и без спец. органов управления направлять действия подчинённых войск. Все распоряжения отдавались лично ком-ром (военачальником) или через адъютантов, ординарцев и связных. С увеличением численности армий, размаха боевых действий и изменением условий их ведения управлять войсками (силами) одному человеку стало невозможно. Для выполнения задач, связанных с У. в., вводятся сначала *военный совет* при главнокомандующем, а затем и штабы в объединениях, соединениях и частях, к-рые стали осн. органами У. в. С усложнением У. в. расширяется и круг должностных лиц, участвующих в нём. Одновременно изменяется техн. база управления. Для его осуществле-

ния используется всё более широкий комплекс разнообразных технических средств управления.

Теория и практика У. в. в Сов. Вооруж. Силах сложились в годы Гражд. войны и воен. интервенции. В дек. 1918 было введено в действие Положение о полевом управлении войск в воен. время. В последующем вопросы У. в. нашли отражение в полевых и боевых уставах (см. *Полевой устав*, *Боевой устав*), а также в Наставлении по полевой службе штабов. В ходе Великой Отечеств. войны произошло дальнейшее совершенствование органов управления, методов работы командующих (ком-ров) и штабов по У. в. при подготовке и в ходе боевых действий. Этот процесс в послевоен. период продолжает развиваться под влиянием происходящих изменений средств вооруж. борьбы, организации и боевых возможностей войск (сил) и способов их боевого применения, быстрого развития техн. средств управления, и прежде всего средств автоматизации и автоматизированных систем управления (АСУ). Расширяется круг и усложняется характер задач управления. Изменяются условия его осуществления по пространств. характеристикам, времени, кол-ву управляемых объектов, а также требования к качеству и эффективности управления. В связи с этим в новых условиях большое значение приобретает выработка показателей и критериев оценки эффективности У. в., разработка методов исследования проблем управления с учётом совр. требований. Осн. принципами У. в. являются: *единоначалие*; личная ответственность командующих (ком-ров) за принимаемые решения; централизация управления во всех звеньях с предоставлением подчинёиным инициативы в определении способов выполнения поставленных им задач; твёрдость и настойчивость в проведении принятых решений и планов; операт. и гибкое реагирование на изменения обстановки; непрерывность и скрытность; наиболее эффективное использование подчинённых войск (сил) для выполнения поставленных им задач. Реализация этих принципов обеспечивается высоким уровнем проф. подготовки и организаторской работы командующих (ком-ров, нач-ков) и лич. состава органов управления; пониманием ими характера и способов ведения совр. войны, операции (боя); твёрдыми знаниями боевых возможностей и основ применения различ. видов оружия и воен. техники своих войск (сил), а также пр-ка; умением правильно оценивать обстановку и предвидеть её изменения; своевременным принятием решения; хорошей организацией планирования операции (боя); умелым использованием средств связи, автоматизации и механизации в процессах управления; сохранением в тайне проводимых мероприятий по У. в.; защитой радиоэлектронных средств управления и обеспечением живучести системы управления в целом, а также своевременным восстановлением нарушенного У. в.

Для надёжного и эффективного У. в. создаётся система управления, в к-рой функционально связаны органы управления, *пункты управления*, *система связи*, системы и средства автоматизации У. в., а также спец. системы — засечки ядер. взрывов, оповещения и др. (см. *Автоматизированная система управления войсками*, *Автоматизация управления войсками*).

Командующий (командир) осуществляет У. в. лично и через штаб, а также через своих заместителей, начальников родов войск, спец. войск и служб. Штаб на основе решения, приказов и указаний командующего (ком-ра), а также распоряжений вышестоящего штаба объединяет и направляет действия подчинённых командующему (ком-ру) нач-ков при решении конкретных задач управления. Работа органов управления основывается на чётком распределении задач и функций между исполнителями и взаимодействии между ними в процессе работы, а также точном определении времени начала и окончания всех работ (см. *Календарный план*, *Сетевой график*). Методы работы органов управления определяются исходя из условий обстановки (см. *Подготовка операции*).

Устойчивость, непрерывность, оперативность и скрытность У. в. достигаются: правильным уяснением задач, поставленных старшим нач-ком, знанием обстановки, своеврем. принятием решения и чёткой постановкой задач подчинённым, высокой готовностью органов управления, соединений и частей, обеспечивающих их работу, комплексным использованием всех техн. средств управления, строгим выполнением правил *скрытого управления войсками* и безопасности связи, проведением мероприятий по обеспечению живучести пунктов управления и объектов связи, надёжной защитой от радиопомех, а также организацией восстановления пунктов управления в возможно более короткий срок.

Лит.: Ленин В. И. о войне, армии и военной науке. М., 1965. См. Предм. указ., с. 809; Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979. См. Предм. указ., с. 514; Тухачевский М. Н. Избранные произведения. Т. 2. М., 1964, с. 199—205, 211; Захаров М. В. О научном подходе к руководству войсками. М., 1967; Иванов С. П. О научных основах управления войсками. М., 1975; Вопросы научного руководства в Советских Вооруженных Силах. М., 1973; Коноплев В. К. Научное предвидение в военном деле. М., 1974; Иванов Д. А., Савельев В. П., Шеманский П. В. Основы управления войсками в бою. Изд. 2-е. М., 1977; Автоматизация управления войсками. Методол. проблемы. М., 1977; Романов А. Н., Фролов Г. А. Автоматизированные системы управления боем. М., 1976.

П. К. Алтухов.

УПРАВЛЕ́НИЕ КОСМИ́ЧЕСКИМИ АППАРА́ТАМИ, комплекс специальных работ, направленных на эффективное выполнение программы полёта и решение целевых задач *космическими аппаратами* (КА). Управление КА обеспечивается с помощью средств автоматизир. системы управления КА в составе наземного и бортового комплексов управления. Планирование, координация работ и оперативное управление КА осуществляются группами управления и анализа работы аппаратуры КА, размещёнными в центрах управления полётом.

Наиболее распространённые способы управления: задание с Земли временно́й программы работы бортовой аппаратуры или управление КА разовыми командами. Передаваемая по радиоканалам управления программа работы запоминается на борту и затем отрабатывается по временны́м командам бортового синхронизирующего устройства. В перспективе с внедрением на КА совершенных борто-

вых ЭВМ будут развиваться также координатные методы управления, при к-рых на борт КА закладывается в компактной матричной форме программа работы бортовой аппаратуры с привязкой процессов управления к параметрам орбиты. Далее функционирование КА осуществляется автономно с решением задач контроля и управления от бортового комплекса управления.

Лит.: Смирнов Г. Д. Управление космическими аппаратами. М., 1978; Бебенин Г. Г., Скребушевский Б. С., Соколов Г. А. Системы управления полетом космических аппаратов. М., 1978. *В. Н. Медведев.*

УПРАВЛЕ́НИЕ ОБОРО́НЫ МОСКВЫ́, сформировано 24 окт. 1941 на базе оперативной группы штаба Моск. воен. округа для руководства оборонит. работами и обеспечения порядка в столице. С приближением фронта по решению Ставки ВГК от 2 дек. 1941 У. о. М. было обращено на формирование управления *Московской зоны обороны*, к-рому были переданы все имевшиеся к этому времени в подчинении У. о. М. соединения и части.

Руководящий состав У. о. М.: командующий — ген.-л. П. А. Артемьев, чл. Воен. совета — дивизионный комиссар К. Ф. Телегин, нач-к штаба — ген.-м. А. И. Кудряшёв.

УПРАВЛЕ́НИЕ ОГНЁМ, мероприятия и действия, осуществляемые командирами и штабами с целью своевременного и эффективного применения огня и выполнения *огневых задач*. Включает: определение характера и *координат целей*; уяснение огневых задач и условий их выполнения; принятие решения на ведение огня и постановку огневых задач подразделениям (огневым средствам); вызов (прекращение), корректирование огня и контроль его результатов; осуществление *манёвра огнём*. При подготовке У. о. назначаются единые *ориентиры* и условные наименования местных предметов, способы *целеуказания*, сигналы вызова (открытия), переноса и прекращения огня; арт. и зенит.-арт. подразделениям назначаются осн. направления (секторы) *стрельбы*, рубежи и участки заградительного, *сосредоточенного огня* (СО) и отд. цели; мотострелк. и танк. подразделениям (в обороне) — *полосы огня*, участки СО роты, взвода, для отд. огневых средств — *секторы обстрела* (стрельбы). У. о. осуществляется с КП и КНП. В различ. родах войск (сил) У. о. имеет свои особенности, к-рые определяются боевыми свойствами оружия и способами его применения, характеристиками средств разведки и управления, характером решаемых огневых задач и условиями их выполнения, а также масштабом, в к-ром организуется У. о.

У. о. наземной арт-и организуется в дивизионе и выше. Распределение огневых задач между батареями (дивизионами) производится с учётом их *огневых возможностей*. Команды по У. о. подаются на КНП батарей (дивизионов) или на *огневые позиции* батарей. При этом указываются: характер, номер, высота, координаты и размеры цели; способ обстрела цели (кол-во установок *угломера* и величина скачка прицела); тип и расход снарядов; исполнит. команда («зарядить», «огонь» и т. п.). При У. о. с помощью ЭВМ в неё вводятся данные о целях и привлекаемых для их поражения арт. подразделениях, продолжительности *огневого налёта* и общем расходе снарядов; все необходимые данные для батарей в этом случае выдаёт ЭВМ. Для вызова заблаговременно подготовл. огня указываются позывные батарей (дивизионов), номер цели или наименование *заградительного огня* и подаётся исполнит. команда. Вызов и прекращение огня в ходе *огневой подготовки* атаки могут осуществляться с помощью установл. в *таблице огня* сигналов. При ведении *последовательного сосредоточения огня* и *огневого вала* в командах на *перенос огня* указываются наименования (номера) рубежей. Для У. о. на КНП дивизиона и батарей используются схема ориентиров, *журнал разведки и обслуживания стрельбы*, рабочая карта, таблица огня (в дивизионе), таблица исчисленных установок для стрельбы и др. документы, а также приборы управления арт. огнём (см. *Приборы*).

У. о. зенит. ракет и зенит. арт-и осуществляется в батарее (взводе) и выше. При организации У. о. определяется порядок выбора целей, целераспределения, открытия и ведения огня, способы огневого взаимодействия между соседними подразделениями (частями) и взаимодействия с истр. авиацией, подготавливаются к работе автоматизир. системы (комплексы) управления. У. о. начинается с обнаружением возд. пр-ка и включает: оценку возд. и *радиоэлектронной обстановки*, огневых возможностей своих зенит. средств и *метеорологических условий*; принятие решения на отражение налёта пр-ка (ведение огня); постановку задач средствам разведки, зенит. ракетным и зенит.-арт. частям и подразделениям; осуществление взаимодействия с истр. авиацией; контроль за действиями частей и подразделений и учёт результатов огня. При У. о. на КП осуществляется сбор и обработка информации о возд. пр-ке, своей авиации, зенит. средствах и др. При оценке возд. обстановки определяется кол-во целей, их координаты, состав и боевой порядок; направления и высоты действий; возможный манёвр для преодоления ПВО; характер и интенсивность применяемых пр-ком помех; ожидаемая длительность и плотность налёта; подлётное время целей; действия своей авиации и др. данные. Основой У. о. является решение ком-ра на отражение налёта возд. пр-ка. В нём, как правило, определяются возд. цели, для уничтожения к-рых необходимо сосредоточить осн. усилия зенит. средств; части (подразделения), привлекаемые для отражения налёта, и распределение целей между ними; способы огневого воздействия (сосредоточение или распределение огня) и огневые задачи частям (подразделениям). Огневые задачи ставятся с учётом дальности обнаружения и кол-ва возд. целей, возможностей средств управления и огневых средств. Зенит. подразделению (части) обычно указываются: координаты и номер цели, порядок ведения огня, при необходимости порядок взаимодействия с соседними зенит. подразделениями и истр. авиацией и подаётся исполнит. команда. Целеуказание зенит. средствам осуществляется: по квадратам координатной сетки (см. *Сетка ПВО*); по прямоугольным или сферическим координатам; по направлению (по *азимуту* или сторонам горизонта); от ориентиров; по секторам — указанием границ области поиска целей в горизонт. плоскости; по взаимному положению целей — указанием положения цели в группе относи-

тельно др. целей. Для У. о. применяются техн. средства отображения возд. обстановки, передачи и приёма радиолокац. информации, целеуказания и боевых команд; отображения данных о положении, состоянии и действиях зенит. средств; электронно-вычислит. устройства (комплексы) для обработки данных возд. обстановки, обмена информацией, целераспределения и выработки оптимальных решений на ведение огня.

В ВМФ У. о. осуществляется в соответствии с правилами арт. стрельбы кораблей и береговой арт-и. У. о. предшествует предварительная *подготовка стрельбы*, включающая техн., баллистич., метеорол., а при стрельбе по береговым целям и топогр. подготовку, и окончательная подготовка стрельбы, заключающаяся в определении и выработке *исходных данных для стрельбы*. Собственно У. о. сводится к тому, чтобы совместить среднюю траекторию с целью. Оно начинается с момента открытия огня сразу на поражение цели или с *пристрелки* с последующим переходом на поражение. В ходе стрельбы ведётся наблюдение за её результатами и производится необходимое корректирование, обеспечивающее надёжное поражение цели.

В иностр. армиях большое внимание уделяется автоматизации процессов У. о. (см. также *Корректирование артиллерийского огня*).

Лит.: Лебедев В. Я. Справочник офицера наземной артиллерии. М., 1977; Мальгин А. С. Управление огнем зенитных ракетных комплексов. М., 1976.

Н. А. Павлов, А. Я. Тимошенко, Е. Я. Шерешевский.

УПРАВЛЕ́НИЕ РАКЕ́ТАМИ в полёте, взаимосвязанные процессы, обеспечивающие повышение точности движения ракет на всей или определ. части траектории; достигается управлением движением центра масс ракеты или её головной части (ГЧ) на траектории (собственно управление или *наведение*) и управлением поворотами ракеты (ГЧ) относительно этого центра масс (ориентация и стабилизация). Управление боевыми ракетами особенно необходимо при пусках по движущимся целям. У. р. в полёте осуществляется *системами наведения и управления ракет*. У. р. в полёте различают по способам, видам и методам. Среди способов У. р. известны автономный, *телеуправление* (теленаведение), *самонаведение* и комбинированное управление (наведение), являющееся, как правило, последовательным сочетанием названных способов (обычно в начале траектории автономный или теленаведение, на остальной части траектории—самонаведение). Автономный способ применяется для пусков ракет по неподвижным точечным или площадным целям, остальные — как по подвижным, так и по неподвижным целям. Наиболее распространёнными видами автономного способа У. р. являются инерциальное некорректируемое и инерциальное корректируемое; виды теленаведения — наведение по лучу и командное; виды самонаведения — активное, полуактивное и пассивное. Методы наведения характерны главным образом для теле- и самонаведения. При теленаведении применяется трёхточечный метод (удерживание ракеты на линии, проходящей через 3 точки: пункт наведения, расположенный вне ракеты, ракета, цель), при самонаведении — двухточечный (линия ракета — цель) (см. также *Автоматическая система управления ракетами*).

С. А. Пересада.

УПРАВЛЕ́НИЕ СИ́ЛАМИ ГРАЖДА́НСКОЙ ОБОРО́НЫ, см. *Гражданская оборона.*

УПРАВЛЕ́НИЕ ТЫ́ЛОМ, деятельность *органов управления*, направленная на эффективное применение подразделений (частей и учреждений) тыла для решения задач *тылового обеспечения* и технического (по службам тыла) обеспечения (см. *Техническое обеспечение*). У. т. включает: сбор и изучение данных об обстановке; принятие решения на организацию тылового и техн. (по службам тыла) обеспечения войск (сил) и его планирование; доведение задач по тыловому и техн. (по службам тыла) обеспечению до исполнителей; согласование действий соответствующих органов тыла по целям, времени и месту; контроль за выполнением поставл. им задач. Руководство тылом в повседневной деятельности войск (сил) направляется на организацию и проведение мероприятий боевой и политич. подготовки и обеспечение высокой боевой готовности всех звеньев *тыла вооружённых сил*, а также на проведение мероприятий по тыловому и техн. (по службам тыла) обеспечению войск (сил).

У. т. основывается на принципах и требованиях, применяемых в управлении войсками (силами). Управляет тылом командующий (ком-р) через штаб, своего заместителя по тылу и нач-ков родов войск, спец. войск и служб. Для У. т. создаётся система управления, в к-рую входят: органы управления тылом, *тыловые пункты управления* (ТПУ), система связи тыла, система и средства автоматизации управления тылом.

С получением задачи зам. командующего (ком-ра) по тылу уясняет её, информирует о предстоящих задачах подчинённых, оценивает обстановку, готовит предложения по тыловому и техн. (по службам тыла) обеспечению войск (сил) в операции (бою) и докладывает их командующему (ком-ру). На основе решения командующего (ком-ра) на операцию (бой) и его указаний по тыловому и техн. обеспечению штаб тыла (зам. ком-ра по тылу) разрабатывает план тылового обеспечения, к-рый включает план организации тылового обеспечения, план *подвоза материальных средств*, планы обеспечения по службам и др. Задачи по тыловому обеспечению доводятся до войск (сил) *директивой по тылу* (приказом по тылу) и соответствующими распоряжениями. В ходе боевых действий У. т. осуществляется с учётом *тыловой обстановки* и её изменений; принимаются меры для обеспечения непрерывности У. т.

И. И. Кущ.

УПРАВЛЯ́ЕМАЯ АВИАЦИО́ННАЯ БО́МБА (УАБ), *авиационная бомба*, оснащённая для повышения точности попадания в цель аэродинамическими поверхностями и системой наведения. Первые попытки создания УАБ относятся к концу 2-й мировой войны. Разработанные образцы могли наводиться на цель с помощью рулей по командам с самолёта, передаваемым по радио или проводам. В нач. 60-х гг. были созданы УАБ с телевизионным и во 2-й пол. 60-х гг. с полуактивным лазерным *самонаведением* (см. также *Лазер*, *Телеуправление*). В связи с развитием средств

ПВО УАБ стали снабжать крыльями (в т. ч. раскрывающимися), позволявшими сбрасывать бомбу без захода в зону огня зенит. средств. Такие УАБ наз. планирующими.

УПРАВЛЯ́ЕМОЕ МИ́ННОЕ ПО́ЛЕ, см. *Минное поле.*

УПРАВЛЯ́ЕМОСТЬ КОРАБЛЯ́, мореходное качество, определяющее способность корабля при плавании и маневрировании в различных гидрометеоусловиях выдерживать направление движения или изменять его в соответствии с перекладкой руля. У. к. характеризуется устойчивостью на курсе — способностью сохранять прямолинейное движение при положении руля в диаметральной плоскости корабля и поворотливостью — способностью быстро изменять направление движения корабля под воздействием руля, а при необходимости и машин. Таким образом, У. к.— оптим. сочетание указанных способностей. Устойчивость и поворотливость зависят от соотношения геометрич. характеристик корпуса и руля, а также от скорости корабля. С увеличением скорости корабля эффективность действия рулей возрастает. На заднем ходу У. к. существенно ухудшается. При повреждении рулевого устройства и швартовке У. к. может обеспечиваться гл. двигателями при наличии двух и более гребных винтов. Корабли с повышенными требованиями к манёвренности могут иметь т. н. подруливающее устройство (водопогруж. электродвигатель с небольшим гребным винтом), действующее в поперечной плоскости корабля. Управляемость ПЛ в подвод. положении на ходу характеризуется также её способностью удерживать заданную глубину погружения или изменять её с помощью горизонт. рулей. *И. П. Уваров.*

УПРАВЛЯ́ЕМОСТЬ ЛЕТА́ТЕЛЬНОГО АППАРА́ТА (ЛА), способность ЛА под действием сил и моментов, создаваемых органами управления, изменять режим полёта. Управление полётом ЛА под воздействием внеш. сил разделяют на управление движением центра масс (изменением величины и направления вектора скорости) и управление вращательным движением относительно центра масс. Способы создания управляющих сил и моментов необходимой величины и направления, а также взаимное расположение создающих их устройств (крыльев, стабилизаторов, рулей, двигателей и т. д.) определяются схемой ЛА и выбираются при проектировании исходя из его конкретного назначения и принципа действия. У. ЛА разделяется на продольную, поперечную и путевую. У ЛА, предназначенных для полётов в плотных слоях атмосферы, для управления используются, как правило, аэродинамич. силы, создаваемые с помощью рулей, элеронов или поворотных стабилизаторов. На высотах более 30 км используется газодинамич. принцип управления. В качестве управляющих элементов применяются поворотные сопла реакт. двигателей или несколько неподвижных сопел, порядок работы к-рых определяется системой управления. Газодинамич. управление применяется также у некоторых ракет на начальном участке траектории, когда скорость полёта невелика, а также у самолётов вертикального взлёта и посадки. *А. М. Олейников.*

УПРАВЛЯ́ЕМЫЕ МИ́НЫ, см. *Мина.*

УПРАВЛЯ́ЕМЫЕ РАКЕ́ТЫ, см. *Ракеты.*

УПРАВЛЯ́ЕМЫЕ РЕАКТИ́ВНЫЕ СНАРЯ́ДЫ (УРС), беспилотные летательные аппараты, имеющие систему управления полётом и доставляемые к цели за счёт тяги *реактивного двигателя*; устаревшее название управляемых ракет (УР). Термин «УРС» получил широкое распространение в кон. 40 — нач. 50-х гг. 20 в., с 60-х гг. постепенно вышел из употребления.

УПРЕЖДЕ́НИЕ ЦЕ́ЛИ, учёт величины перемещения цели, определяющей её будущее положение (упреждённое место цели), за время подготовки выстрела (пуска) от момента определения положения цели до встречи с нею снаряда (ракеты, торпеды и т. п.). У. ц. производится при стрельбе по движущимся (наземным, воздушным, морским) целям путём введения поправок в установки прицельных приспособлений или выносом точки прицеливания. При этом исходят из предположения о неизменности направления и скорости перемещения цели (см. также *Векторный способ прицеливания*).

УРАВНИ́ТЕЛЬНЫЙ РУБЕ́Ж, см. *Рубеж.*

УРАВНОВЕ́ШИВАЮЩИЙ МЕХАНИ́ЗМ, устройство лафета арт. орудия, предназначенное для уменьшения нагрузки на подъёмный механизм (см. *Механизмы наводки*) от действия момента силы тяжести качающейся части. Появление этого момента обусловлено несовпадением центра масс качающейся части и оси *цапф*. У. м. облегчает работу наводчика во время придания стволу угла возвышения. В зависимости от места и способа приложения уравновешивающей силы к *люльке* различают У. м. толкающего и тянущего типов. В первом случае уравновешивание достигается толканием передней части люльки вверх, во втором — подтягиванием задней части люльки вниз.

По типу аккумулятора энергии У. м. бывают пневматические, пружинные, пневмопружинные и торсионные. Пневматический У. м. толкающего типа состоит из одной или двух симметрично располож. колонок, каждая из к-рых имеет цилиндр, поршень, уплотняющее устройство и вентиль. Шаровая пята цилиндра входит в соответствующее гнездо люльки, поршень движется в цилиндре и опирается своей шаровой пятой на верхний станок. Сжатый до 5,0—6,5 МПа (50—65 кгс/см^2) газ (воздух, азот), находящийся между цилиндром и поршнем, подпирает переднюю часть люльки и тем самым уменьшает влияние массы дульной части ствола на подъёмный механизм. В пружинных У. м. используются цилиндрич. винтовые пружины — одна или две (разных диаметров). Пневмопружинные У. м. представляют собой комбинацию пневматич. и пружинных механизмов. Для уравновешивания качающейся части танк. пушек, имеющих небольшие углы вертик. наводки, иногда применяются торсионные У. м. Осн. частью такого механизма является торсион (стержень, работающий на кручение и выполняющий функции пружин). Обычно в танк. и мор. орудиях используется принцип гру-

зового уравновешивания качающейся части за счёт увеличения массы казённика или задней части люльки. В некоторых арт. орудиях, напр. в сов. 122-мм гаубице Д-30 с трёхстанинным лафетом, У. м. облегчает подъём колёс при переводе орудия из походного положения в боевое. *А. Н. Латухин.*

УРАГА́Н (франц. ouragan, от исп. huracán), зрелая стадия развития тропических и внетропических *циклонов*, когда скорость ветра превышает 32,6 м/с (12 баллов по шкале Бофорта).

УРА́Л, тер. СССР, расположенная между Восточно-Европейской и Западно-Сибирской равнинами; горная система на границе Европы и Азии, протянувшаяся в меридиональном направлении более чем на 2000 км (от Сев. Ледовитого ок. до широтного участка р. Урал ниже г. Орск) при ширине 40—150 км. (Карту см. на вклейке к стр. 112—113.) У. служит водоразделом рек Восточно-Европейской и Западно-Сибирской равнин. По характеру рельефа и др. природным особенностям У. делится (с С. на Ю.) на 5 частей. Полярный У.— сев. участок гор от г. Константинов Камень до верховьев р. Хулга. Для него типичны среднегорный сильно расчленённый рельеф с выс. 1000—1200 м (макс.— 1472 м, г. Пайер) и тундровая растительность. Приполярный У., расположенный между верховьями р. Хулга и широтным отрезком р. Щугор, наиболее высок. Здесь полоса гор расширяется до 150 км и достигает выс. 1000—1700 м (макс.— 1895 м, г. На́родная). Для Полярного и Приполярного У. характерны узкие зубчатые гребни, острые вершины и крутые склоны, разделённые глубокими речными долинами. Подножия хребтов и их склоны покрыты редкими хвойными лесами, гребни и вершины — горно-тундровой растительностью. Южнее, от р. Щугор до г. Ослянка, тянется Северный У. В нём хорошо выражены центр. полоса гор с выс. 1000—1200 м (макс.— 1617 м, г. Тельпосиз), зап. и вост. предгорные гряды, круто опускающиеся к окружающим равнинам. Формы вершин Северного У. округлые или плоские, обычно увенчаны причудливыми скалами-останцами. Склоны гор пологие, до выс. 500—600 м поросшие хвойными лесами, выше — тундровой растительностью. Низкогорный участок У. от г. Ослянка до широтного участка р. Уфа в р-не Нижнего Уфалея наз. Средним У. Пологие склоны хребтов и увалов разделены широкими долинами, высота здесь не превышает 600—800 м (макс.— 994 м, г. Средний Басег). Склоны гор пологие, сплошь поросшие хвойными и смешанными лесами. От широтного участка р. Уфа начинается Южный У., состоящий из множества хребтов (макс. выс. 1640 м, г. Ямантау), расчленённых глубокими продольными и поперечными понижениями и долинами. Склоны гор покрыты смешанными и широколиственными лесами, в юж. предгорьях распространены степные ландшафты. В целом местность в пределах У. низкогорная (относит. превышения 200—400 м), закрытая и полузакрытая, сильно расчленённая долинами рек, балками и оврагами. Проходимость местности вне дорог повсеместно ограничена крутыми склонами речных долин, каменистыми россыпями и густыми лесами. Климат У. континентальный, с резким годовым колебанием темп-р, холодный на С. и умеренный на Ю. Зимы суровые. На зап. склоне ср. темп-ра января от −20, −21° С (Полярный У.) до −15, −16° С (Южный У.). На вост. склоне темп-ра соответственно от −22, −23° С до −16, −17° С. В июле в наиболее сев. р-нах темп-ра составляет 9—10° С, в южных — 19—20 °С. Среднее годовое кол-во осадков (выпадают гл. обр. летом) в горах 500—600 мм. Больше всего осадков (до 1000 мм) выпадает на Приполярном У. Снежный покров устанавливается в ноябре и лежит на С. ок. 200 дней, на Ю. 135—145 дней. Толщина снежного покрова на Северном У. до 90 см. На С. снег сходит в конце мая — начале июня, здесь повсеместно распространена многолетняя мерзлота. Реки принадлежат бассейнам Сев. Ледовитого ок. и Каспийского м. Крупные реки: Кама, Белая, Чусовая, Тура, Сосьва, Урал, Исеть и др. На Северном и Приполярном У. реки наиболее полноводны, для них характерны высокие и продолжительные (до 2—3 мес) половодья (на Приполярном У. в июне — июле, на Северном У. в мае — июне), нередко переходящие в высокие летние паводки. На вост. склоне Южного У. некоторые реки летом пересыхают. Продолжительность ледостава 5 (Южный У.) — 7 (Приполярный и Полярный У.) мес. Питание рек гл. обр. снеговое и дождевое. На У. много озёр, особенно на вост. склоне Среднего и Южного У. На Полярном У. имеются небольшие ледниковые озёра, на зап. склоне Среднего У.— карстовые. Крупные озёра: Увильды, Уелги, Иртяш, Иткуль. Реки и озёра — осн. источники пром. и бытового водоснабжения. На р. Кама созданы Камское и Воткинское водохранилища. Сев. р-ны У. богаты грунтовыми водами, на Южном У. подземные воды залегают на значительной глубине.

У. богат полезными ископаемыми. Имеются месторождения медных, железных, титановых, никелевых и хромитовых руд, залежи угля, россыпи и коренные месторождения золота и платины и др. Совр. У. обладает мощным и разносторонне развитым хозяйством. Среди крупных экономич. р-нов У. занимает одно из первых мест в СССР по масштабам произ-ва. Основой пром-сти У. является чёрная и цветная металлургия, служащая базой для развития тяжёлого, энергетич. и трансп. машиностроения. Развиты станкостроение, хим. и др. отрасли пром-сти, добыча и переработка нефти и газа.

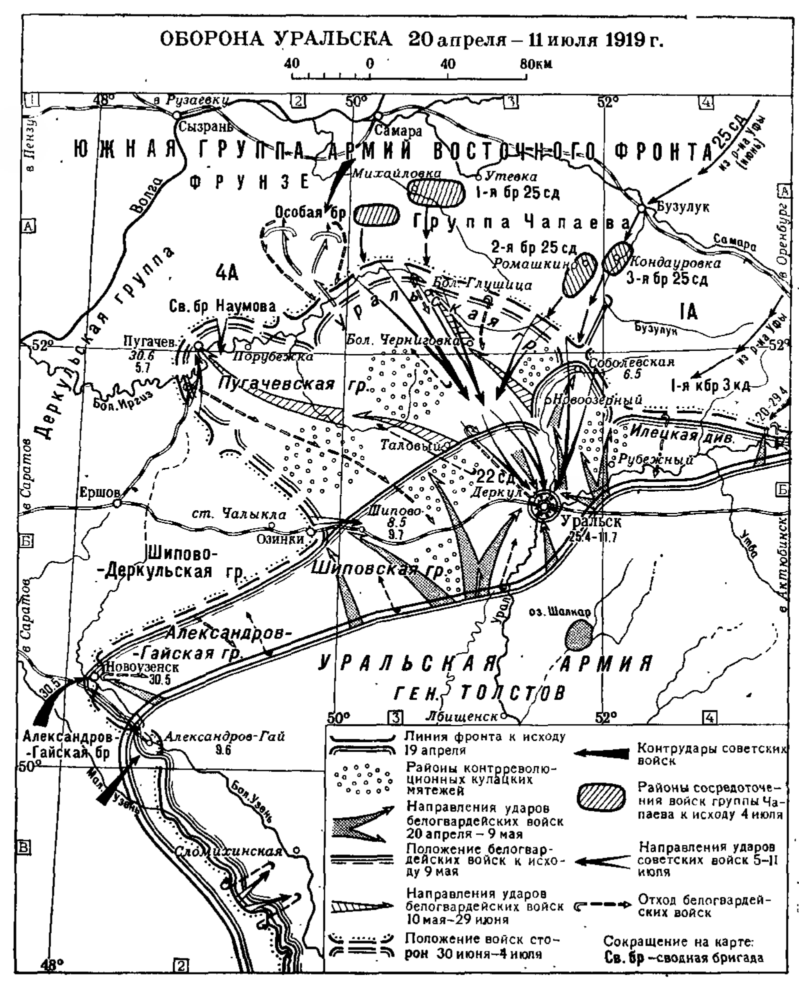
У.— крупный производитель зерна, овощей, мяса, молока и др. с.-х. продуктов. Гл. вид транспорта — железнодорожный. Большинство дорог электрифицировано.

В период Великой Отечеств. войны 1941—1945 У. сыграл огромную роль в обеспечении победы над врагом. В короткий срок У. стал гл. арсеналом страны, выпуская 40% всей воен. продукции. Пром-сть У. производила все виды необходимого фронту вооружения, боеприпасов и воен. техники. Из трудящихся У. было сформировано неск. дивизий и *Уральско-Львовский добровольческий танковый корпус.*

Ил. см. на вклейке к стр. 208—209.

П. А. Иваньков.

УРА́ЛЬСК (до 1775 — Яицкий городок), город, с 1932 — центр Зап. Казахстанской, с 1962 — Уральской обл. Казахской ССР. 167 тыс. жит. (1979). Основан в 1613 как укреплённый городок яицких казаков. Являлся центром Яицкого, а с 1775 — *Уральского казачьего войска*. В 1775 включён в Астраханскую губ., в 1868 стал центром Уральской обл. Сов. власть в У. была провозглашена в янв. 1918. В марте 1918 власть в городе захватило контрреволюц. «Казачье войсковое правительство», но в ходе *наступления Восточного фронта 1918—19* У. был в янв. 1919 освобождён. Впоследствии У. дважды (в апреле — июле) был блокирован белоказачьей Уральской армией ген. С. Толстова. Первый раз блокада была снята войсками Южной группы (команд. М. В. Фрунзе) в ходе *Уральска обороны 1919*. Решающая роль в деблокаде принадлежала группе В. И. Чапаева (25-я стрелк. дивизия и особая стрелк. бригада), наступавшей на У. с севера. Второй раз освобождён войсками Туркестан. фронта под команд. М. В. Фрунзе в ходе *Уральско-Гурьевской операции 1919—20*.



УРА́ЛЬСКА ОБОРО́НА 1919, героические действия 22-й стрелк. дивизии 4-й армии и трудящихся Уральска 20 апр.— 11 июля по защите города от белоказачьей Уральской армии. В апр. 1919 в связи с быстрым продвижением войск адм. Колчака к Самаре команд. Южной группой Вост. фронта М. В. Фрунзе вынужден был перебросить крупные силы с уральского и оренбургского направлений (см. *Оренбургская оборона 1919*) на самаро-уфимское с целью создания ударной группировки для разгрома Зап. армии ген. М. В. Ханжина, приближавшейся к Волге. Воспользовавшись этим, белоказачья Уральская армия (ок. 12 тыс. сабель, 3,3 тыс. штыков, 29 ор., 90 пулем.) атаковала 22-ю стрелк. дивизию под Лбищенском и отбросила её к Уральску. 25 апр. часть дивизии (2,6 тыс. штыков и сабель, 19 ор., 27 пулем.) была осаждена в Уральске, а 9 мая полностью окружена. 4-й армии и гарнизону города М. В. Фрунзе поставил задачу прочной обороной Уральска сковать гл. силы Уральской армии и прикрыть фланг и тыл Южной группы. Решая эту задачу, губ. ревком (пред. П. Г. Петровский), политотдел дивизии и военком И. И. Андреев направили всю военно-адм. и парт.-полит. работу на то, чтобы выстоять и не сдать врагу Уральск. Гарнизон был пополнен коммунистами и рабочими города, сформирована рабочая дружина (1,2 тыс. чел.), построены бронепоезд, бронелодка и броневик. Вдоль рр. Урал и Чаган были возведены окопы, а на не защищённой естеств. преградой сев. стороне Уральска создана система траншей и проволочных заграждений. Оборона города, основу к-рой по проекту Д. М. Карбышева составили ротные и батальонные опорные пункты, включала 4 сектора. Важное место отводилось манёвру силами и средствами на угрожаемые направления. Связь со штабом армии поддерживалась по радио и самолётами. В конце апреля — мае все попытки белоказаков взять город штурмом были отражены. В июне положение осаждённых ухудшилось. Белоказаки (ок. 5 тыс. штыков, 15 тыс. сабель, 45 ор., 160 пулем.), опираясь на кулацкие восстания, поддержку казахского бурж.-националистич. пр-ва Алаш-Орды и помощь Антанты в вооружении и боеприпасах (гл. обр. через Гурьев), оттеснили внеш. фронт окружения на З. на 80—100, на С. до 100—120 км и отразили все усилия 4-й армии деблокировать Уральск. В городе стали иссякать боеприпасы, продовольствие, фураж, медикаменты, активизировались контрреволюц. элементы. Несмотря на огромные трудности, защитники города вы-

полнили наказ В. И. Ленина — продержаться до подхода подкреплений (см. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 50, с. 351). С 5 по 11 июля созданная М. В. Фрунзе отд. арм. группа В. И. *Чапаева* (25-я стрелк. дивизия и особая стрелк. бригада) при содействии 4-й армии провела блестящую операцию по деблокаде Уральска и 11 июля ударом с С. сняла осаду с города. В итоге 80-дневной У. о. защитники выполнили поставленную перед ними задачу, сковали значит. силы пр-ка, помешали соединению войск Колчака и Деникина в р-не Ср. Волги и совместно с обороной Оренбурга обеспечили тыл и фланг Южной группы войск в ходе контрнаступления Вост. фронта в 1919. За стойкость и мужество, проявленные при защите города, Сов. правительство объявило его защитникам особую благодарность, наградило 192, 194 и 196-й полки 22-й стрелк. дивизии Почётным Красным знаменем ВЦИК, а особо отличившихся бойцов, командиров и политработников — орденом Красного Знамени.

Лит.: Постановление Совета Рабоче-Крестьянской Обороны. 23 июля 1919 г.— В кн.: Декреты Советской власти. Т. 5. М., 1971, с. 599; Фрунзе М. В. Избранные произведения. Т. 1. М., 1957; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 4. М., 1959; Карбышев Д. М. Оборона Уральска.— «Изв. АН Каз. ССР. Сер. истории, археологии и этнографии», вып. 2(13), Алма-Ата, 1960; Петровский П. Трехмесячная осада Уральска.— В кн.: Казахстан в огне гражданской войны. Алма-Ата, 1960; Штыряев В. Из истории обороны Уральска в 1919 году.—«Воен.-ист. журн.», 1959, № 7. *Л. П. Петровский.*

УРА́ЛЬСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (УрВО), образован на основании декрета СНК от 4 мая 1918. Первоначально включал тер. Пермской, Уфимской, Вятской, Оренбургской и Казанской губ. В последующем его границы изменялись. К концу 70-х гг. тер. округа охватывает Коми и Удмуртскую АССР, Кировскую, Курганскую, Пермскую, Свердловскую и Челябинскую обл. Управление округа — в г. Свердловск.

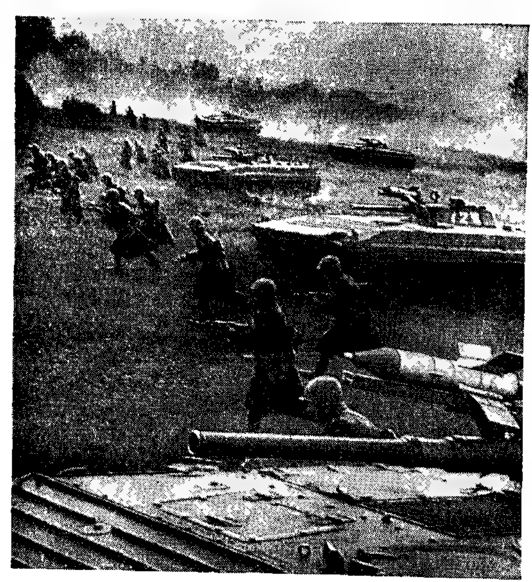
Округ создавался в сложных условиях Гражд. войны, когда на его тер. части Красной Армии вели ожесточ. бои с силами контрреволюции. В этих условиях окружной, губернские, уездные и волостные воен. комиссариаты вместе с местными парт. и сов. органами выполняли задачи по мобилизации, формированию воинских частей и соединений, обеспечению их оружием, обмундированием и продовольствием. Ввиду захвата значит. части тер. округа белогвард. войсками окружной воен. комиссариат УрВО в марте — апр. 1919 был передислоцирован в г. Пенза; в границы округа временно включена тер. Астраханской, Оренбургской, Пензенской, Самарской, Саратовской, Царицынской губ. и Область уральского казачества. В начале окт. 1919 в связи с образованием Приуральского воен. округа (ПриурВО) окружной воен. комиссариат УрВО был переименован в воен. комиссариат ПриурВО. Тер. нового округа охватывала Екатеринбургскую, Пермскую, Уфимскую губ. и временно (до образования воен. округа на тер. Зап. Сибири) — Челябинскую, Тобольскую и Омскую губ. В нояб. 1920 на базе окружного воен. комиссариата было создано управление ПриурВО, гл. задачей к-рого стала подготовка маршевых пополнений для Зап. и Юж. фронтов. Одновременно продолжалось формирование новых частей и соединений. Многие из них показали образцы героизма на фронтах Гражд. войны. Наиболее отличившиеся (напр., 37-й и 82-й стрелк. полки) были награждены Почётными революц. Красными знамёнами. В конце Гражд. войны и после неё ряд соединений и частей округа участвовал в восстановлении нар. х-ва на Урале. В янв. 1920 по предложению воинов-уральцев, поддержанному В. И. Лениным, 3-я армия была преобразована в 1-ю Революц. армию труда (см. *Трудовые армии*).

В апр. 1922 ПриурВО упразднён, а его тер. и войска вошли в состав Зап.-Сиб., Приволжского и др. воен. округов. В 1923 Екатеринбургская, Пермская, Тюменская и Челябинская губ. и все войска, дислоцировавшиеся на Урале, включены в состав Приволжского воен. округа.

Приказом наркома обороны СССР от 17 мая 1935 вновь образован УрВО. Его тер. охватывала Башкирскую АССР, Свердловскую, Челябинскую обл. и Кировский край. Восстановление округа проходило в условиях техн. перевооружения РККА на базе социалистич. индустриализации страны. Это потребовало от командования, политорганов и штабов больших усилий в организации освоения нового оружия и техники, подготовки техн. специалистов, перестройки обучения и воспитания лич. состава. Вся боевая и политич. подготовка войск в округе строилась с учётом опыта, полученного Сов. Армией в боях у оз. Хасан, на р. Халхин-Гол и в сов.-финл. войне. Для подготовки среднего командного и начальствующего состава были открыты 15-я Челябинская воен. авиац. школа, Свердловское, Камышловское, Златоустовское пех. училища и др. военно-учеб. заведения. Одним из первых курсантов Пермской воен. школы авиац. техников был будущий прославленный сов. ас трижды Герой Сов. Союза А. И. *Покрышкин.*

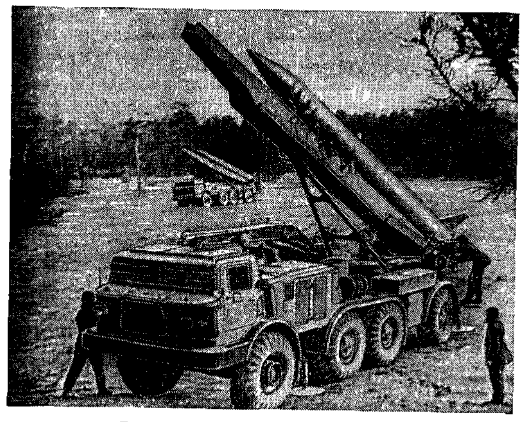
С началом Великой Отечеств. войны в округе развернулась подготовка резервов для действ. армии. В июне 1941 была сформирована *двадцать вторая армия*. В ожесточ. боях под Витебском и Ельней особо отличилась сформированная в Свердловской обл. 153-я стрелк. дивизия, к-рая в числе первых в Сов. Армии преобразована в 3-ю гвардейскую стрелк. дивизию (18 сент. 1941). Одновременно с формированием новых частей и соединений летом и осенью 1941 в УрВО велась подготовка *маршевого пополнения* для фронтов. Для подготовки специалистов всех родов войск были созданы учеб. центры, отд. полки, батальоны и дивизионы. На тер. округа началось массовое патриотич. движение по созданию добровольч. воинских формирований, к-рые оснащались воен. техникой за счёт добровольных взносов трудящихся и выпуска сверхплановой продукции заводами и фабриками. Уже весной 1942 в действ. армию были направлены первые танк. бригады, полностью укомплектованные добровольцами из челябинских и свердловских комсомольцев. В 1943 по инициативе трудящихся Урала был создан добровольч. танк. корпус (см. *Уральско-Львовский добровольческий танковый корпус*). В последующем до конца войны округ продолжал готовить пополнение для действ. армии.

В послевоен. годы в округе развернулась планомерная работа по совершенствованию техн. оснащения войск, повышению уровня их боевой и политич. подготовки. Большое внимание уделяется освоению опыта Великой



Мотострелковое подразделение на учении.

Отечеств. войны, обновлению учебно-материальной базы. Ежегодно проводятся различ. учения, на к-рых войска обучаются ведению боевых действий в условиях применения всех совр. видов оружия. Значит. место в жизни и деятельности округа занимает подготовка офицер. кадров; на его тер. имеется 9 воен. училищ. Успешному решению задач по обучению, воспитанию лич. состава и повышению



Ракетчики на занятиях.

боевой готовности соединений и частей способствует целеустремлённая повседневная парт.-полит. работа.

За большой вклад в дело укрепления оборонной мощи Сов. гос-ва и его вооруж. защиты, успехи в боевой и политич. подготовке УрВО Указом Президиума Верх. Совета СССР от 15 янв. 1974 награждён орденом Красного Знамени. Ряд соединений, частей и военно-учеб. заведений округа награждён орденами СССР, Памятными знамёнами, Ленинскими юбилейными Почётными грамотами и Юбилейными почётными знаками ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета и Сов. Мин. СССР.

Командующие войсками УрВО (ПриурВО): Ф. И. Голощёкин (1918—19); С. А. Анучин (1919); А. Я. Семашко (1919—20); Ю. И. Дукат (1920); С. В. Мрачковский (1920—22); комкор И. И. Гарькавый (1935—37); комкор Я. П. Гайлит (1937); комкор Г. П. Софронов (1938); комкор, с 1940 ген.-л. Ф. А. Ершаков (1938—41); ген.-м., с 1943 ген.-л. А. В. Катков (1941—45); ген.-полк. Ф. И. Кузнецов (1945—48); Маршал Сов. Союза Г. К. Жуков (1948—53); ген.-полк., с 1955 ген. армии М. И. Казаков (1953—56); ген. армии Н. И. Крылов (1956—57); ген.-полк., с мая 1959 ген. армии Д. Д. Лелюшенко (1958—60); ген.-полк. Я. Г. Крейзер (1960—61); ген.-полк. И. В. Тутаринов (1961—65); ген.-л., с мая 1966 ген.-полк. А. А. Егоровский (1965—70); ген.-л., с 1970 ген.-полк. Н. К. Сильченко (с мая 1970).

Лит.: История Уральского военного округа. М., 1970. *Е. А. Кузнецов.*

УРА́ЛЬСКО-ГУ́РЬЕВСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919—20, боевые действия войск сов. Туркестанского фронта с целью разгрома Уральской белоказачьей армии и освобождения Уральской обл. и Эмбинского нефтеносного р-на, проведённые 2 нояб. 1919 — 10 янв. 1920 во время Гражданской войны. Используя выгодное операт. положение войск фронта, команд. М. В. Фрунзе решил мощным ударом 4-й армии вдоль р. Урал на Гурьев расчленить и при содействии войск 11-й и правого фланга 1-й армии разгромить белоказачью Уральскую армию, отбросить её остатки в Прикаспийские степи и вынудить их к капитуляции. 4 окт. Уральская армия перешла в наступление, оттеснила войска 4-й армии на С. и блокировала *Уральск.* В ожесточённых встречных и оборонит. боях 4—26 окт. с помощью подошедших резервов и местных формирований войска фронта деблокировали Уральск и отбросили белоказаков от города (за р. Урал). В середине октября ввиду угрозы деникин. войск в р-не Царицына 11-я армия по указанию В. И. Ленина передана Юго-Вост. фронту.

К этому времени при общем перевесе сил сов. войск пр-к сохранял более чем четырёхкратное превосходство в коннице и был интервентами хорошо оснащён. М. В. Фрунзе путём перегруппировок создал в 4-й и 1-й армиях ударные группы — Уральскую и Илецкую с задачами: ударами на Лбищенск, Джамбейты окружить и уничтожить гл. силы Уральской белоказачьей армии, а затем наступать на Гурьев. 2 нояб. 1919 войска Турк. фронта перешли в наступление. Уральская группа 20 нояб. освободила Лбищенск, Илецкая группа — Джамбейты, а конная группа 1-й армии, выйдя в тыл пр-ка, заняла укрепление Уильское (14 нояб.). 11 дек. войска 4-й армии заняли Сломихинскую, а спустя 5 дней овладели рубежом Нов. Казанка, Калмыково, чем отрезали пути отхода Илецкому корпусу белоказаков и вынудили войска Алаш-Орды капитулировать (19 дек.). 4 янв. 1920 капитулировали остатки Илецкого корпуса. 5 янв. был взят Гурьев. 8 янв. кав. группы сов. войск освободили Доссор, а 10 янв. устье Эмбы и прилегающий к ней нефтеносный район.

УРАЛЬСКО-ГУРЬЕВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ

Разгромив Уральскую армию, войска фронта т. о. решили поставленную В. И. Лениным задачу — освободить богатые сырьём Уральскую обл. и Эмбинский р-н и сорвали план Антанты на соединение Деникина с Уральским белым казачеством.

Своеобразие У.-Г. о. состояло в том, что она была одной из самых продолжительных (70 суток) и глубоких (ок. 500 км) фронтовых операций сов. войск в Гражд. войне, проведённых в суровых условиях зимы и бездорожья на степном ТВД. В ней ярко раскрылись высокие моральные и боевые качества сов. войск и проявился выдающийся полководческий талант М. В. Фрунзе. Для преследования казачьей конницы Фрунзе создавал особые отряды из всех родов войск, способные к манёвру и самостоят. действиям, а на завершающем этапе — при освобождении Гурьева и устья Эмбы — свёл всю конницу 4-й армии в одну кав. группу.

За успешное проведение операции Фрунзе и ряд ком-ров соединений и частей и большое число рядового состава 4-й и 1-й армий были награждены орденом Красного Знамени.

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2, 4. М., 1972—78; М. В. Фрунзе на фронтах гражданской войны. Сборник документов. М., 1941; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 4. М., 1959, с. 366—370; Володихин Я., Комарова К. Ликвидация Уральского фронта.— «Воен.-ист. журн.», 1965, № 1.

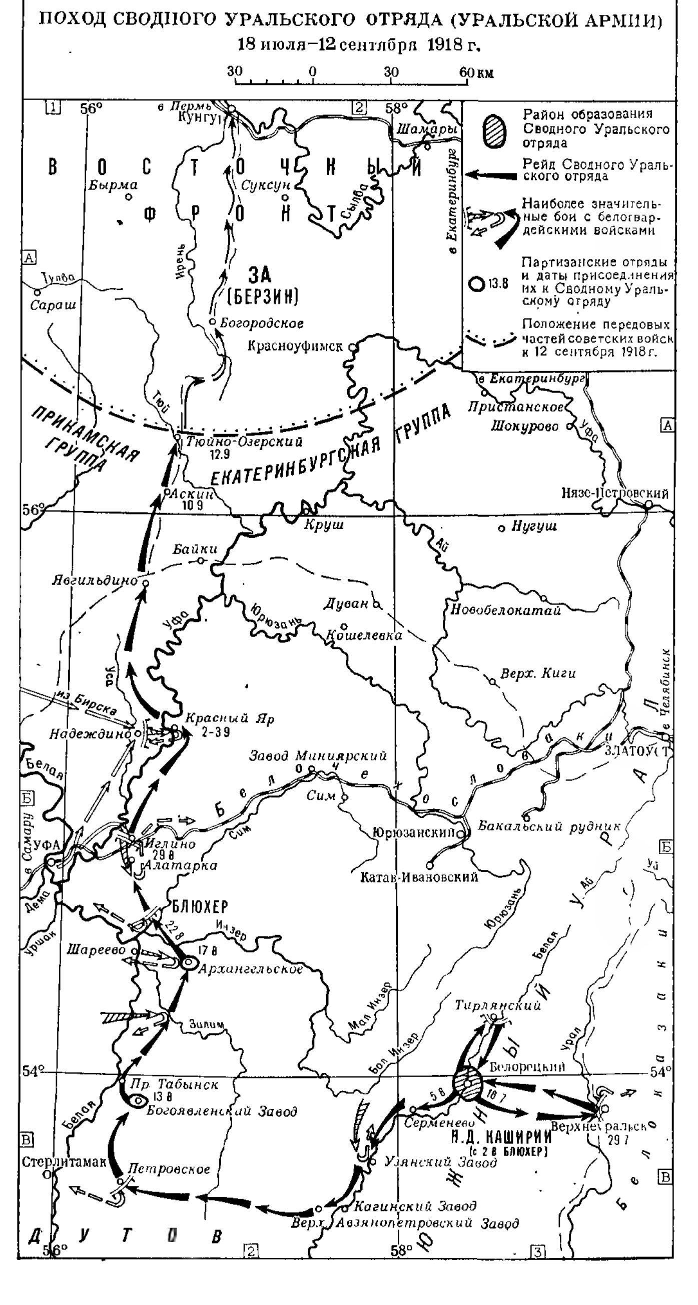
УРА́ЛЬСКОЕ КАЗА́ЧЬЕ ВО́ЙСКО (до 1775 и в 1917 — Яицкое), иррегулярное войско в дореволюционной России, располагавшееся по среднему и нижнему течению р. Урал (до

1775 — Яик), с центром управления в г. Уральск (до 1775 — Яицкий городок, основан в 1613). Образовано в 1775 путём переименования *Яицкого казачьего войска* в Уральское после подавления *Крестьянской войны под предводительством Пугачёва 1773—75*. Во главе войска стояли назначаемый царём наказный атаман и войсковое управление, с 1782 подчинявшиеся астраханскому или оренбургскому ген.-губернатору, а с 1868 — ген.-губернатору вновь образованной Уральской обл. Тер. У. к. в. (7,06 млн. га) в военно-адм. отношении с 1868 делилась на 3 отдела (Уральский, Лбищенский и Гурьевский), каждый отдел — на станицы и посёлки, возглавлял отдел назначаемый губернатором атаман. Станичные и поселковые атаманы избирались казачьими общинами. В 1916 в У. к. в. насчитывалось 480 населённых пунктов, объединённых в 30 станиц с нас. 290 тыс. чел. (в т. ч. казачьего сословия 166,4 тыс. чел.). Среди казачьего сословия были не только русские, но и башкиры, татары, калмыки и др. Занимались они скотоводством, земледелием и рыбным промыслом. Службу уральские казаки проходили на общих основаниях с др. казачьими войсками. В 1908 к У. к. в. были присоединены илецкие казаки. У. к. в. выставляло (с 1874) в мирное время 3 конных полка (16 сотен), 1 эскадрон и 1 учебную сотню, 2 команды. Войско несло службу на *Уральской пограничной линии* (в 18 в.), а также участвовало во всех войнах России 18 — нач. 20 в. В 1-й мировой войне в рус. армии от У. к. в. было 9 конных полков (50 сотен), гв. сотня, 9 особых и запасных сотен, 2 степные команды и арт. батарея (всего св. 13 тыс. чел.). После Окт. революции бедняцкая часть У. к. в. сражалась за Сов. власть, а зажиточная выступила на стороне контрреволюции (см. *Чехословацкого корпуса мятеж 1918*). В сер. 1919 атаман ген. В. С. Толстов сформировал Уральскую белоказачью армию из двух корпусов (Уральского и Яицкого) числ. до 5 тыс. штыков и 10 тыс. сабель, к-рая ок. 3 мес блокировала Уральск (см. *Уральска оборона 1919*). В кон. 1919 — нач. 1920 Уральская армия была разгромлена войсками Туркестанского фронта (см. *Уральско-Гурьевская операция 1919—20*). В 1920 У. к. в. ликвидировано.

Лит.: Рознер И. Г. Яик перед бурей. М., 1966; Бородин Н. А. Уральское казачье войско. Т. 1—2. Уральск, 1891; Казин В. Х. Казачьи войска. Справ. книжка имп. глав. квартиры. [Спб., 1912].

В. М. Власенко.

УРА́ЛЬСКОЙ А́РМИИ ПОХО́Д 1918, легендарный рейд южноуральских партизан в белогвардейском тылу 18 июля — 12 сент. с целью соединиться с регулярными частями Сов. Армии. Летом 1918 неск. сов. отрядов, действовавших на Южном Урале (Уральский, Южный, Верхнеуральский и Троицкий), были отрезаны белоказаками и восставшими белочехословаками от гл. сил сов. войск (см. *Чехословацкого корпуса мятеж 1918*). Перейдя к партиз. действиям, отряды к середине июля сосредоточились в р-не Белорецкого, где образовали Сводный Уральский отряд. На собрании ком-ров отряда было решено прорваться через Верхнеуральск, Миас, Екатеринбург (Свердловск) навстречу войскам *Восточного фронта*, главкомом отряда избран Н. Д. Каширин, заместителем — В. К. Блюхер. Выступив 18 июля, отряд в ходе 8-дневных ожесточ. боёв с белоказаками атамана Дутова освобо-



дил Верхнеуральск и пос. Тирлянский, но дальше из-за недостатка сил и враждебного окружения (кулацкие восстания) продвинуться не смог и возвратился в Белорецкий. 2 авг. вместо раненого Н. Д. Каширина главкомом избрали Блюхера. По его предложению решено было прорываться из окружения через рабочие р-ны Урала на Красноуфимск. С 5 по 12 авг. Сводный Уральский отряд с боями преодолел Уральский хребет и 13 авг. вступил в пос. Богоявленский Завод (ныне Красноусольск).

Здесь к нему присоединились Богоявленский отряд (2 тыс. чел.), а позже (17 авг.) отряд рабочих Архангельского завода (1300 чел.) и др. отряды. Из объединившихся отрядов была создана Уральская армия (команд. В. К. Блюхер). 22 авг. армия переправилась через р. Сим, с боями заняла ст. Иглино (12 км вост. Уфы), разрушила ж. д. Уфа — Златоуст и на пять дней прервала сообщение с Челябинском. Подойдя к 10 сент. в р-н Аскина, армия у с. Тюйно-Озерский вышла из окружения и 12 сент. соединилась с 3-й сов. армией. 21 сент. Уральская армия прибыла в Кунгур. Её войска составили три бригады 4-й Уральской (впоследствии 30-й) стрелк. дивизии. В 54-дневном героич. походе партизаны прошли по горам, лесам и болотам Урала св. 1,5 тыс. км, провели 20 боёв, нанесли поражение 5 белогвард. и чехословац. полкам и польским легионерам. За успешное проведение рейда В. К. Блюхер был награждён первым орденом Красного Знамени.

Лит.: Душенькин В. В. Уральский рейд. М., 1973; Плотников И. Ф. Десять тысяч героев. М., 1967; Легендарный рейд. Сборник воспоминаний о походе южноуральских партизан под командованием В. К. Блюхера. М., 1959.

В. В. Душенькин.

УРАЛЬСКО-ЛЬВОВСКИЙ ДОБРОВОЛЬЧЕСКИЙ ТАНКОВЫЙ КОРПУС гвардейский Краснознамённый, орденов Суворова и Кутузова, сформирован в февр.— апр. 1943 по инициативе трудящихся Урала как 30-й Уральский добровольч. танк. корпус. Укомплектован добровольцами и оснащён оружием и воен. техникой, изготовленными за счёт добровольных взносов трудящихся Свердловской, Челябинской и Пермской обл. В состав корпуса входили 197-я Свердловская, 243-я и 244-я Челябинская танковые, 30-я мотострелк. бригады, отд. части др. родов войск. Был включён в 4-ю танк. (с 17 марта 1945 4-я гв. танк.) армию, в к-рой с небольшим перерывом вёл боевые действия до конца войны.

Впервые в бой с нем.-фаш. захватчиками корпус в составе 4ТА, входившей в Зап., с 30 июля в Брянский фронты, вступил 27 июля на р. Орс в р-не насел. пунктов Лучанское и Казанский в ходе *Орловской операции 1943*. К 6 авг. вышел в р-н Шахово и перерезал ж. д. Орёл — Брянск. Успешно развивая наступление, способствовал войскам 11-й и 11-й гв. армий в освобождении г. Карачев (15 авг.). В сентябре две бригады корпуса были временно выведены из его состава и принимали участие в Брянской наступат. операции: 197-я танк. бригада во взаимодействии с соединениями 63А перерезала ж. д. Брянск — Льгов, Брянск — Киев и через Брянские леса вышла к р. Десна; 30-я мотострелк. бригада 23 сент. участвовала в освобождении г. Унеча (см. *Унечская мотострелковая бригада*). За проявленные лич. составом в боях с нем.-фаш. захватчиками героизм и отвагу, стойкость, дисциплинированность и высокое воинское мастерство корпус был преобразован в 10-й гвардейский Уральский добровольч. танк. корпус (23 окт. 1943).

Во 2-й пол. сент. 1943 корпус в составе армии был выведен в резерв Ставки ВГК, в конце февр. 1944 включён в 1-й Укр. фронт, в к-ром действовал до конца войны. В марте — апр. 1944 в ходе Проскуровско-Черновицкой наступат. операции прошёл с боями св. 300 км и освободил ок. 600 насел. пунктов. В июле — августе успешно участвовал в Львовско-Сандомирской наступат. операции, в ходе к-рой мн. его воины проявили в боях за г. Львов мужество и отвагу. Одними из первых в город ворвались гвардейцы танк. взвода 63-й гв. (быв. 244-я) танк. бригады под командованием коммуниста ст. л-та Д. М. Потапова. В течение двух суток отважные танкисты во взаимодействии с группой автоматчиков вели неравный бой с батальоном гитлеровцев, усиленным тяжёлыми танками; они отразили все контратаки пр-ка и удержали ранее занятые ими кварталы города до подхода гл. сил бригады. За умелое командование подразделением, мужество и героизм Д. М. Потапову и ком-ру танка комсомольцу мл. л-ту П. П. Кулешову было присвоено звание Героя Сов. Союза; мн. танкисты взвода награждены орденами и медалями. За отличия в боях при освобождении г. Львов корпус был удостоен почётного наименования Львовского (10 авг. 1944). После освобождения Львова, преследуя отходившие части пр-ка, его соединения вступили на тер. Польши и до сентября вели упорные бои на *сандомирском плацдарме*.

В янв.— марте 1945 корпус участвовал в Сандомирско-Силезской, Нижне-Силезской и Верхне-Силезской наступат. операциях. За умелые действия, способствовавшие войскам 1-го Укр. фронта в овладении 24 марта гг. Леобшютц (Глубчице) и Нейсе (Ныса) корпус награждён орденом Красного Знамени (26 апр. 1945). Доблестно сражались его воины в Берлинской наступат. операции. За образцовое выполнение заданий командования по завершению во взаимодействии с др. соединениями окружения Берлина корпус награждён орденом Суворова 2-й степени (28 мая 1945), а за отличия в боях при его штурме—орденом Кутузова 2-й степени (4 июня 1945). Боевой путь завершил в Пражской наступат. операции, в ходе к-рой участвовал в освобождении г. Прага (9 мая). За мужество, отвагу и героизм в боях с нем.-фаш. захватчиками св. 42 тыс. воинов корпуса награждены орденами и медалями, а 34 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Дважды удостоен этого звания ком-р 63-й гв. танк. бригады полк М. Г. *Фомичёв*.

В послевоенный период корпус переформирован в танк. дивизию. В 1967 ей присвоено имя Маршала Сов. Союза Р. Я. Малиновского. За заслуги в деле защиты Сов. Родины, высокие результаты в боевой и политич. подготовке она награждена Памятным знаменем (1967) и Ленинской юбилейной Почётной грамотой (1970) ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета СССР и Сов. Мин. СССР, а также орденом Октябрьской Революции (1978).

В годы Великой Отечеств. войны корпусом командовали: полк. В. И. Соколов (февр.— март 1943); ген.-м. танк. войск, с 7.6.1943 ген.-л. танк. войск Г. С. Родин (март 1943— март 1944); ген.-м. танк. войск, со 2 авг. 1944 ген.-л. танк. войск Е. Е. Белов (март — окт. 1944 и февр.— май 1945); полк. Н. Д. Чупров (окт. 1944 — февр. 1945).

Лит.: Фомичев М. Г. Путь начинался с Урала. М., 1976; Добровольцы Урала. Воспоминания, очерки. Свердловск, 1972.

«УРАН», кодовое наименование операции войск Юго-Западного, Донского и Сталинградского фронтов в Великой Отечеств. войне с целью окружения и разгрома нем.-фаш. группировки под Сталинградом (см. *Сталинградская битва 1942—43*).

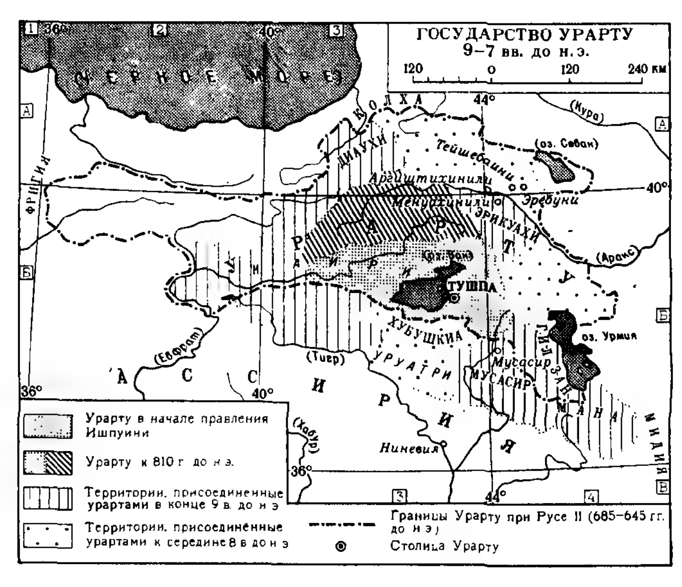
УРАРТО-АССИРИЙСКИЕ ВОЙНЫ, войны 8 в. до н. э. между *Ассирией* и *Урарту* за обладание областями Сев. Месопотамии, Сев. Сирии и оз. Урмия (ныне Резайе). В 1-й пол. 8 в. (при царях Аргишти I и Сардури II) урарты, используя наступивший в Ассирии кризис (гражданские войны жречества с торг., служилой и воен. знатью, опустошение с.-х. р-нов), захватили Сев. Месопотамию и Сев. Сирию, отрезали Ассирию от малоазийских баз снабжения металлами (чем ослабили её ещё более), подчинили себе области юж. оз. Ван и в р-не оз. Урмия. Однако после вступления на ассир. престол царя и полководца Тиглатпаласара III (745—727) положение изменилось. Проведённые им реформы (вместо истребления покорённых народов переселение их в др. р-ны, ограничение прав наместников, разукрупнение наместничеств и др.) укрепили Ассирию. Была создана постоянная армия, содержавшаяся за счёт гос-ва. Ассирия вновь перешла к завоевательной политике. Тиглатпаласар III развернул широкое наступление на Сев. Сирию и Юго-Вост. Малую Азию. Урарту, считавшее эти тер. сферой своего влияния, вступило с Ассирией в противоборство. В 743 в сражении при Арпаде (Сирия) ассирийцы одержали решительную победу. В 735 они нанесли урартам и их союзникам новое, ещё более тяжёлое поражение. В результате этих войн войско Урарту было вытеснено из Сев. Месопотамии и Сев. Сирии и значительно ослаблено. В 714 (в Ассирии в это время царствовал Саргон II, в Урарту — Руса I) разразилась война за р-н оз. Урмия. Союзником ассирийцев выступило Манейское царство — местное крупное политич. образование. В битве на горе Уауш (ныне Сохенд, вост. оз. Резайе) Саргон II нанёс сокрушит. поражение Русе I, разорил ряд областей Урарту. Урарту потеряло былое могущество и не решалось больше на открытое столкновение с Ассирией. В У.-а. в. каждая сторона имела большое и хорошо организованное войско, состоявшее из пехоты, конницы и боевых колесниц. В горах и в борьбе за крепости успешный исход войны обеспечивала пехота, в долинах — всадники и боевые колесницы. Большую роль играла внезапность нападения. Особенностью воен. иск-ва в У.-а. в. было то, что противоборствующие стороны вели наступат. и оборонит. действия, опираясь на крепости как опорные пункты, обеспечивавшие продвижение в глубь неприятельской тер. или преграждавшие путь наступавшему пр-ку. В борьбе за крепости использовалась простейшая осадная техника (тараны, лестницы и др.).

Лит. см. при ст. *Урарту*.

Г. А. Меликишвили.

УРАРТУ (ассир. назв.; урартское — Биайнили, библейское — «царство Арарат»), гос-во в Передней Азии (на Армянском нагорье, р-н оз. Ван) в 9—6 вв. до н. э. (ныне тер., входящая в пределы СССР, Турции и Ирана), образованное племенами урартов, к-рые обитали в этом р-не со 2-го тысячелетия до н. э. Столица У.—г. Тушпа (совр. г. Ван, Турция). В кон. 9 — 1-й пол. 8 в. У. переживало период расцвета. Цари У. в результате ряда успешных войн с Ассирией (см. *Урарто-ассирийские войны* 8 в. до н. э.) значительно расширили тер. гос-ва, захватив р-ны Сев. Месопотамии, Сев. Сирии, р-н оз. Урмия (ныне Резайе) и Юж. Закавказья. Военнопленные, превращённые гл. обр. в рабов, использовались в с. х. Имелись случаи включения военнопленных в урартское войско, к-рое состояло в осн. из пешего и конного ополчения свободных крестьян (общинников) и горожан. Постепенное возвышение воен. знати, нач-ков областей, опиравшихся на местное войско, восстания их против центр. власти способствовали ослаблению У. Во 2-й пол. 8 в. до н. э. ассирийцы нанесли ряд сокрушительных ударов урартскому гос-ву. Крупное поражение потерпели также урарты в 20-х гг. 8 в. до н. э. от вторгшихся с С. киммерийцев (племена Сев. Причерноморья). Всё это привело к потере У. ряда своих владений в Сев. Месопотамии и Сев. Сирии. В нач. 6 в. до н. э. У. было разгромлено мидийцами и включено в состав Мидийского царства.

Лит.: Арутюнян Н. В. Биайнили. (Урарту). Воен.-полит. история и вопросы топонимики. Ереван, 1970; Пиотровский Б. Б. Ванское царство. (Урарту). М., 1959; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955. См. Указ. геогр. назв.; Меликишвили Г. А. Древневосточные материалы по истории народов Закавказья. Т. 1. Наири—



Урарту. Тбилиси, 1954; Дьяконов И. М. Ассиро-вавилонские источники по истории Урарту.— «Вестн. древней истории», 1951, № 2—4.

Г. А. Меликишвили.

УРИЦКИЙ Моисей Соломонович [2(14).1. 1873, г. Черкассы,—30.8.1918, Петроград], деятель революц. движения в России. Чл. РСДРП с 1898. Окончил юрид. фак. Киевского ун-та (1897). С начала 90-х гг. участвовал в революц. движении. В 1899 арестован и сослан в Якутскую губ. После 2-го съезда РСДРП (1903) меньшевик. Участник Революции 1905—07 в Петербурге и Красноярске. В 1906 арестован и сослан в Вологду, затем в Архангельскую губ. В 1914 эмигрировал за границу. После Февр. революции 1917 вернулся в Петроград, вошёл в группу «межрайонцев», вместе с к-рыми на 6-м съезде РСДРП(б) (1917) был принят в большевистскую партию; на съезде избран чл. ЦК РСДРП(б). В Окт. дни 1917 был чл. Военно-революц. парт. центра по руководству вооруж. восстанием и чл. Петрогр. ВРК. После победы Окт. революции комиссар Мин-ва иностр. дел, затем — Всерос. комиссии по делам созыва Учредит. собрания. В февр. 1918 чл. К-та революц. обороны Петрограда. В вопросе о заключении Брестского мира (1918) примыкал к «левым коммунистам». На 7-м съезде РКП(б) избран кандидатом в чл. ЦК. С марта 1918 пред. Петрогр. ЧК. Убит правым эсером. Похоронен на Марсовом поле в Ленинграде.



Лит.: Чекисты. Л., 1977; Волков П. П., Гаврилов Л. Н. Первый председатель Петроградской ЧК. Л., 1968; Вечная слава. М., 1967, с. 311—321.

УРОВЕНЬ РАДИАЦИИ, мощность дозы излучения, величина *дозы ионизирующего излучения*, отнесённая к единице времени. У. р. характеризует *степень радиоактивного заражения* местности, акватории, возд. пространства, различ. объектов, кожных покровов человека, поверхностей обмундирования, продуктов питания, воды и др. У. р. находят с помощью *измерителей мощности дозы.* Единицами измерения У. р. в *Международной системе единиц* (СИ) являются ватт на кг (Вт/кг) для мощности поглощённой или эквивалентной дозы излучения и ампер на кг (А/кг) для мощности экспозиц. дозы рентгеновского и гамма-излучений. Внесистемные единицы измерения У. р.: *рентген* в час (Р/ч), рад в час (рад/ч) и их производные (1 Р/ч соответствует $7{,}17 \cdot 10^{-8}$ А/кг, а 1 рад/ч — $2{,}77 \cdot 10^{-6}$ Вт/кг).

УРОКИ ВОЙНЫ, поучительные выводы из опыта войны, анализа причин её возникновения, хода и исхода, имеющие важное значение для развития воен. теории, определения характера возможной войны и проведения практич. мероприятий по подготовке страны и вооруж. сил. Различают У. в. социально-политич., экономич., военно-техн. (военно-стратег.), научно-технические и др. У. в. имеют классовую природу. На их определение и формулирование оказывают влияние прежде всего интересы господств. класса, его идеология, а также уровень развития и характер воен. знаний. Степень поучительности У. в. зависит от глубины научного анализа обществ. развития, закономерностей войны, от знания факторов, определяющих ход и исход войны, от учёта объективных тенденций последующего развития воен. теории и потребностей практики воен. дела. Использование бурж. идеологами при изучении войн идеалистич. философских систем и метафизич. методологии, узкоклассовый подход к этой проблеме ведут к тому, что уроки, извлекаемые ими из каждой конкретной войны, страдают известной ограниченностью, элементами шаблона, эмпиризма. Так, ген. штабы мн. стран с большой тщательностью изучали опыт рус.-япон. войны 1904—05, явившейся предвестницей позиционных форм борьбы, с её продолжительными и упорными сражениями и относительным равновесием средств наступления и обороны. Однако её уроки в полной мере никем из бурж. политич. и воен. деятелей не были учтены. Они игнорировали социально-политич. и экономич. У. в., не разглядели новых существенных явлений в характере войны, в способах её ведения и средствах вооруж. борьбы.

Накануне 1-й мировой войны 1914—18 гос. и воен. деятели всех стран готовились исключительно к манёвренным действиям, считали, что общее наступление приведёт к быстрому уничтожению сил пр-ка, что война будет скоротечной. Соответственно этому планировались действия вооруж. сил и их материально-техн. обеспечение, определялась роль экономики, составлялись мобилизац. планы. Действительность опровергла эти беспочвенные надежды.

Четверть века спустя, перед 2-й мировой войной 1939—45, воен. командование Франции, находясь в плену неудачного опыта 1914, всецело поверило в спасительную силу обороны на «линии Мажино» и дорого поплатилось за это в 1940. Воен. и политич. руководство фаш. Германии, игнорируя уроки 1-й мировой войны и последующие коренные социально-политич. изменения в мире, наоборот, достижение целей войны — завоевание мирового господства — планировало путём *«молниеносной войны»*, всеобщего и решит. наступления. Недостаток сил и средств для этого надеялось восполнить внезапностью нападения, внешнеполитич. изоляцией пр-ка и опорой на *«пятую колонну»* внутри его страны. Переоценивались роль и возможности танк. войск и авиации. Недооценивалось значение стратег. и операт. резервов, роль арт-и и противотанковых средств борьбы. Известными ошибками, в силу этих и др. причин, страдали выводы из опыта 1-й мировой войны, трактовка её уроков в Англии, фаш. Италии и др. капиталистич. странах. В воен. действиях на море переоценивалась роль крупных надводных кораблей, делалась ставка на ген. сражение флотов, недооценивались подводные лодки и мор. авиация: их не считали ударной силой флотов.

Неспособность бурж. военно-теоретич. мысли определить подлинные У. в. проявляется в живучести теорий Ф. *Коломба*, А. *Мэхэна*, Д. Дуэ. Об этом свидетельствуют также по-

явившиеся после 2-й мировой войны многочисл. концепции, абсолютизирующие роль ракетно-ядерного оружия, и авантюристические в своей основе «уроки», извлечённые идеологами США из опыта войн в Корее и Вьетнаме (см. *«Ограниченная война»*, *«Гибкого реагирования» стратегия*) и др. В угоду наиболее агрессивным империалистич. кругам ряд совр. бурж. идеологов отрицает всем очевидную истину — положительное значение для победы во 2-й мировой войне создания и деятельности антигитлеровской коалиции, а также необходимость коллективных усилий для предотвращения новой мировой войны в совр. условиях и т. д. Неспособность бурж. идеологов и политиков получить объективно истинные знания У. в. объясняется всё более усиливающимся кризисом бурж. философской и военно-теоретич. мысли, обострением общего кризиса капитализма.

Подлинно научное познание социально-политич. и военно-техн. (военно-стратег.) сторон содержания войны и её уроков стало возможно лишь с появлением марксизма-ленинизма, марксистско-ленинского учения о войне и армии и социалистич. воен. науки. Классики марксизма-ленинизма не только вооружили исследователей научной теорией и методологией объективного познания, но и на примерах конкретных войн показали образцы глубоко научного анализа и изучения их уроков.

Одним из классических примеров всестороннего исследования социально-политич. и военно-техн. (военно-стратег.) У. в. являются выводы, сделанные В. И. Лениным из анализа рус.-япон. войны. Указывая на её социально-политич. уроки, он подчёркивал: «Военный крах не мог не оказаться... началом глубокого политического кризиса» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9, с. 156), приближающего освобождение рус. народа и новый революц. подъём среди европ. пролетариата. В. И. Ленин сделал вывод о возрастании связи воен. организации страны со всем её экономич. и культурным развитием, о роли нар. масс в совр. войне, о необходимости для победы инициативного и сознательного солдата и матроса, о роли техники, о соотношении человека и техники и др. Все эти положения нашли полное подтверждение в годы 1-й и 2-й мировых войн и имеют исключительно важное теоретич. и методологич. значение и в совр. условиях.

Руководствуясь марксистско-ленинским учением о войне и армии, марксизмом-ленинизмом в целом, сов. воен. наука глубоко исследует опыт каждой конкретной войны, извлекает вытекающие из него уроки с учётом новых явлений в развитии воен. дела и происходящих в мире изменений. Она объективно оценивает роль материальных и духовных сил — техники, оружия и людских масс, к-рые использовались и м. б. использованы для достижения победы, даёт научную оценку способов всесторонней подготовки и ведения войны в защиту социалистич. Отечества, тенденций и направлений их развития и т. д. При этом она считает, что, поскольку социально-политич. и военно-техн. (военно-стратег.) стороны содержания войны взаимосвязаны, ни один из У. в. не может быть извлечён без учёта этой связи и взаимообусловленности, без определяющего влияния социально-политич. стороны. Научное познание У. в. возможно лишь при условии строгой объективности и классово-парт. оценки всего многообразия явлений, процессов изучаемой войны, учёта их развития и всесторонних связей.

В совр. эпоху, когда не только созрели объективные условия крушения капитализма, но и начался переход от капитализма к социализму и коммунизму, в эпоху всё ускоряющегося изменения соотношения сил в пользу социализма воен. авантюры империализма неизбежно оборачиваются против их зачинщиков.

Великая Отечеств. война и вся 2-я мировая война раскрыла огромные политич., экономич., моральные и воен. преимущества социализма перед капитализмом, непобедимость социализма. Она показала, что социализм — самый надёжный оплот дела мира, демократии и социального прогресса. Война с неоспоримой убедительностью подтвердила ленинское положение о возрастающей роли широких нар. масс в историч. процессе, в достижении победы в войне, опровергла концепции идеологов империализма, принижающих роль нар. масс, их влияние на ход и исход войны и абсолютизирующих роль личности в истории. Война опровергла и взгляды тех, кто делал ставку на т. н. «малые», «профессиональные» армии, и показала, что, несмотря на бурное развитие и всевозрастающее значение техники в войне, человеку, воину принадлежит решающая роль в ходе и исходе борьбы. Война выявила возросшую зависимость хода и исхода воен. действий от состояния тыла страны, характера социально-политич. строя, уровня её экономич., морально-политич. и научно-техн. возможностей. Значительно возросло влияние на ход и исход войны её начального периода, а равно постоянной боевой и мобилизац. готовности вооруж. сил и страны в целом и т. д.

Всестороннее изучение уроков 2-й мировой войны и др. войн, развязанных агрессорами в последующий период, и послевоен. социально-политич. развития в мире позволило Коммунистич. партии Сов. Союза вместе с коммунистич. и рабочими партиями стран социалистич. содружества с подлинно научной глубиной определить пути борьбы за предотвращение новой мировой войны, а также направления и способы укрепления обороноспособности социалистич. гос-в на случай, если империалистам всё же удастся её развязать (см. также *Обобщение опыта войны*).

Лит.: Энгельс Ф. Анти-Дюринг.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20; Ленин В. И. Падение Порт-Артура.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9; Ленин В. И. Уроки московского восстания.— Там же. Т. 13; Ленин В. И. Социализм и война (Отношение РСДРП к войне).— Там же. Т. 26; Ленин В. И. Письмо к рабочим и крестьянам по поводу победы над Колчаком.— Там же. Т. 39; Ленин В. И. Все на борьбу с Деникиным! (Письмо ЦК РКП (большевиков) к организациям партии).— Там же. Т. 39; О 30-летии Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941—1945 годов. Постановление ЦК КПСС 29 янв. 1975 г. М., 1975; Брежнев Л. И. На страже мира и социализма. М., 1979; Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979; Партия и армия. М., 1977; Война и армия. М., 1977; Марксистско-ленинская методология военной истории. Изд. 2-е. М., 1976; 50 лет Вооруженных Сил СССР. М., 1968; Советские Вооруженные Силы. История стр-ва. М., 1978; Тюшкевич С. А. Философия и военная теория. М., 1975; Великая победа советского народа. 1941—1945. М., 1976.

Г. Н. Шинкаренко.

«УРО́КИ МОСКО́ВСКОГО ВОССТА́НИЯ», статья В. И. Ленина, в к-рой освещён опыт борьбы московского пролетариата против царского самодержавия в дек. 1905, разработаны вопросы организации и тактики вооруж. восстания. Впервые опубликована в газ. «Пролетарий» 29 авг. 1906 (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 13, с. 369—377). Опираясь на положение К. Маркса и Ф. Энгельса о том, что к восстанию надо относиться как к искусству, В. И. Ленин всесторонне осветил этот вопрос в связи с новой историч. обстановкой, новыми условиями борьбы пролетариата, сформулировал уроки, вытекающие из опыта Декабрьского 1905 восстания в Москве. В статье показано, что забастовка моск. рабочих переросла в вооруж. восстание прежде всего под давлением объективных условий. В ответ на мирные средства борьбы рабочих (демонстрации, стачки, митинги) пр-во пустило в ход оружие. На это рабочие ответили стр-вом баррикад, партиз. борьбой дружинников против правительств. войск. Пролетарская борьба перешла от стачки к вооруж. восстанию стихийно, пролетариат почувствовал его необходимость раньше, чем руководители рабочих организаций. Перерастание в дек. 1905 всеобщей стачки в высшую форму классовой борьбы пролетариата — в вооруж. восстание В. И. Ленин считал величайшим историч. приобретением русской революции.

В. И. Ленин разоблачил оппортунистич. линию меньшевиков, направленную на отказ от руководства восстанием. На заявление Г. В. Плеханова, подхваченное всеми оппортунистами: «не нужно было браться за оружие», В. И. Ленин отвечал, что, напротив, следовало более решительно и энергично браться за оружие, не ограничиваться одной только мирной формой борьбы, а развёртывать бесстрашную и беспощадную вооруж. борьбу против самодержавия.

В статье отмечено, что непременным условием победы восстания является переход войск на сторону народа. Критикуя меньшевиков, проповедовавших пассивное ожидание того момента, когда войско станет революционным, В. И. Ленин на примере московского восстания показал, что нужна смелая, упорная наступат. борьба за войско. Противники революции стремятся изолировать колеблющиеся воинские части от революц. масс. Задача революционеров — всеми способами, вплоть до применения силы, изолировать начальствующий состав от колеблющихся солдат, организовать физич. борьбу за войско.

В. И. Ленин развил дальше марксистское положение о том, что главным правилом восстания является отчаянно-смелое, бесповоротно-решительное наступление. «Мы недостаточно учились сами и учили массы этому искусству, этому правилу наступления во что бы то ни стало,— говорится в статье.— Мы должны наверстать теперь упущенное нами со всей энергией... Не пассивность должны проповедовать мы, не простое «ожидание» того, когда «перейдет» войско,— нет мы должны звонить во все колокола о необходимости смелого наступления и нападения с оружием в руках...» (Там же, с. 374).

Опираясь на сформулированное Ф. Энгельсом теоретич. положение о зависимости воен. тактики от уровня воен. техники, В. И. Ленин обосновал необходимость внедрения выдвинутой в дек. 1905 новой тактики борьбы — партизанской войны и создания соответствующей ей организации борцов — мелких подвижных отрядов. В. И. Ленин поставил задачу всемерно использовать достижения воен. техники, учить рабочих изготовлять бомбы и гранаты, помочь боевым дружинам взрывчатыми веществами, запалами, автоматич. ружьями.

Статья «У. м. в.» явилась важным этапом в развитии марксистской теории вооруж. восстания. Она помогла рабочему классу и его партии глубоко изучить и учесть историч. опыт декабрьских боёв в Москве в 1905, настойчиво и решительно готовиться к новым схваткам с самодержавием. Разработанные в ней положения были в последующем развиты и конкретизированы В. И. Лениным, особенно в произведениях, написанных в период подготовки Великой Окт. социалистич. революции («Большевики должны взять власть», *«Марксизм и восстание»*, *«Советы постороннего»*).

И. Я. Фомиченко.

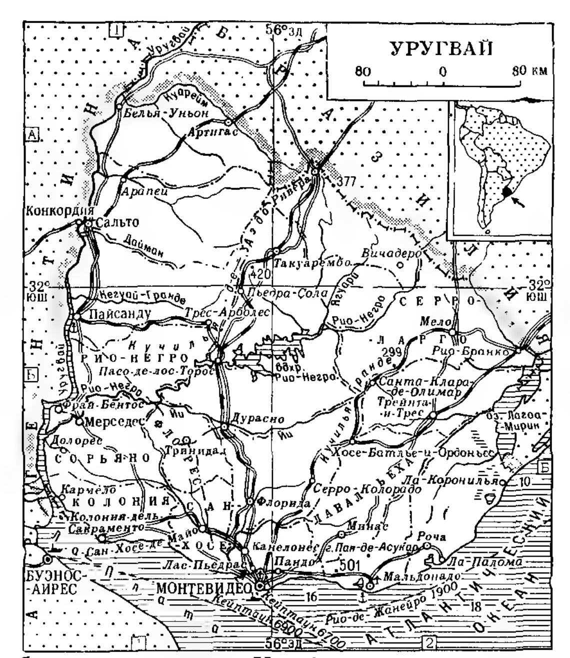
УРУГВА́Й (Uruguay), Восточная Республика Уругвай (República Oriental del Uruguay).

Общие сведения. У.— гос-во на Ю.-В. Юж. Америки. Граничит на З. с Аргентиной, на С.-В. с Бразилией, на Ю. и Ю.-В. омывается водами Атлантического ок. Пл. 186,9 тыс. км². Нас. 3,1 млн. чел. (1977), в основном уругвайцы. Столица — г. Монтевидео (1,2 млн. жит., 1976). Крупные города: Сальто, Пайсанду, Ривера, Мерседес. В адм. отношении делится на 19 департаментов. Гос. язык — испанский. Господств. религия — католическая.

У.— республика. Глава гос-ва и пр-ва — президент. После гос. переворота в 1973 высший гос. орган — Нац. совет (с июня 1976, состоит из Совета генералов и Гос. совета), к-рый назначает президента, членов Гос. совета (заменяет парламент), Верх. суда, судов по адм. и избират. делам. Законодат. функции осуществляет Гос. совет. Имеется Совет нац. безопасности, в состав к-рого входят командующие видами вооруж. сил, министры иностр. дел, нац. обороны и внутр. дел. Исполнит. власть осуществляется президентом, к-рый назначает Совет министров. Осн. политич. партии: «Колорадо», осн. в 1-й половине 19 в.; Коммунистич. партия У. (КПУ), осн. в 1920 (с дек. 1973 в подполье); Нац. партия «Бланко», осн. в 1-й половине 19 в.; Социалистич. партия У., осн. в 1896 (с дек. 1973 в подполье); Христианско-демократич. партия, осн. в 1962.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

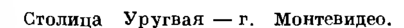
Историческая справка. Тер. У. издавна населяли индейские племена. В ходе завоевания Юж. Америки к середине 19 в. коренное население было почти полностью истреблено. С 1776 территория У. под названием Восточный берег входила в состав исп. вице-королевства Ла-Плата. В 1806—07 Великобритания безуспешно пыталась овладеть У. Во время *войны за независимость испанских колоний в Америке 1810—26* в У. вспыхнуло нар. восстание против исп. колон. ига, к-рое возглавил Х. Артигас, ставший вождём Вост. берега. 25 авг. 1825 была провозглашена независимость Вост. провинции (быв. Вост.

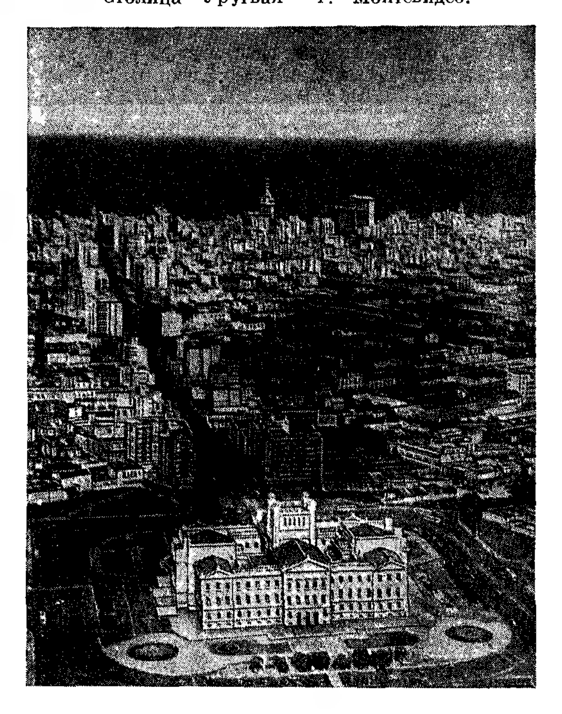


берег), но попытки У. образовать самостоят. гос-во наталкивались на сопротивление Аргентины и Бразилии. Только в 1828 они признали независимость У. В 1830 гос-во получило назв. Восточной Республики У. В 1839—51 страна пережила т. н. Великую войну с Аргентиной, в к-рую вмешались Великобритания, Франция и Бразилия. В результате этой войны страна была разорена. Активное проникновение англ. капитала во 2-й половине 19 в. ускорило развитие капиталистич. отношений в У., усилилась классовая борьба. В 1903—15 в стране были проведены социально-экономич. реформы, стимулировавшие развитие нац. пром-сти и укрепившие гос. сектор. С началом 1-й мировой войны 1914—18 У. объявил о своём нейтралитете, а в 1917 порвал дипломатич. отношения с Германией. Великая Окт. социалистич. революция 1917 в России оказала большое влияние на развитие рабочего и демократич. движения в У. В 1920 была осн. Коммунистич. партия У. В 1926 У. установил дипломатич. отношения с СССР; в 1935 они были разорваны реакц. пр-вом У., но затем под давлением нар. масс восстановлены. Во время 2-й мировой войны 1939—45 пр-во У. порвало отношения с державами «оси» (1942), в 1945 объявило войну фаш. Германии и милитаристской Японии. В годы 2-й мировой войны и в послевоен. период усилилась экспансия в У. амер. капитала, к-рый вытеснял английский. Укрепила свои позиции нац. буржуазия. Возросла роль гос-ва в экономике страны — были национализированы в качестве компенсации за воен. долги принадлежавшие Великобритании ж. д., гор. транспорт (трамвай), водопровод. В 50 нач. 60-х гг. усилилось демократич. и рабочее движение. В 1961 был создан Единый профсоюзный центр трудящихся У. Широкий размах приобрело движение в защиту революции на Кубе. В 1962 был создан Левый фронт освобождения (ФИДЕЛ), в 1966 — Нац. конвент трудящихся У. В связи с углублением социально-экономич. кризиса росло забастовочное движение. Правящие круги встали на путь репрессий против рабочего и демократич. движения. В ответ на это в 1971 был создан Широкий фронт, объединивший Левый фронт освобождения, коммунистов, социалистов, христианских демократов, др. левые партии и группировки. В 1973, используя кризис в экономич. и политич. жизни страны, реакция при активной поддержке правого крыла вооруж. сил осуществила гос. переворот. Реальная власть оказалась в руках армии. Начались репрессии против левых сил. Был распущен парламент, запрещён ФИДЕЛ, объявлены вне закона КПУ, Нац. конвент трудящихся, Социалистич. партия и др. левые партии и организации. В У. начался процесс фашизации. Несмотря на преследования, в стране ширится движение антифаш. сил.

Дипломатич. отношения с СССР восстановлены 27 янв. 1943.

Природа. Центр. часть страны занимает равнина, окаймлённая холмистыми возвышенностями (выс. до 420 м). На З. возвышенность полого спускается к долине р. Уругвай, на В. и Ю.— к прибрежной низменности. На крайнем Ю. г. Пан-де-Асукар (501 м) — высшая точка страны. Берег слабо изрезанный, заболоченный, с лагунными озёрами. Климат субтропический, океанический. Ср. темп-ра января 22—24° С, июля 10—12° С (во время частых юж. ветров «памперо» бывают снижения темп-ры до —5° С и снегопады). Осадки выпадают в течение всего года с осенним максимумом от 1000 мм на Ю. и во внутр. р-нах до 1200 мм на С. и на возвышенностях. Речная сеть густая, реки полноводны круглый год; во время осенних дождей сильные паводки. Наиболее крупные реки — Уругвай и Рио-Негро (в ср. течении последней — ГЭС и большое водохранилище); в нижнем течении судоходны. Преобладает саванна; леса зани-


Столица Уругвая — г. Монтевидео.



мают 2% площади страны, гл. обр. вдоль рек; на В.— пальмовые рощи. Полезных ископаемых в стране мало; наиболее значительны железомарганцевые месторождения в северо-вост. р-нах У.; имеются небольшие месторождения золота, серебра, свинца, меди, талька, полудрагоценных камней, гранита, мрамора, бурого угля.

Экономика. У.— аграрно-индустриальная страна с развитым животноводством, экономика к-рой находится в сильной зависимости от иностр. капитала (гл. обр. США и Великобритании). В руках 600 семей латифундистов сосредоточено 60% всех с.-х. угодий. Ок. 50% крестьян земли не имеют. Гл. отрасль с. х-ва — пастбищное животноводство мясошерстного направления. С.-х. земли занимают 87% всей тер., из них луга и пастбища — ок. 77%. Поголовье (млн. голов, 1978): крупного рогатого скота — 9,4, овец — 16,4, свиней — 0,45. Произ-во (тыс. т, 1978): молока — 691, шерсти — 65. Улов рыбы — 42 тыс. т. Земледелие играет второстеп. роль. Сбор осн. культур (тыс. т, 1978): пшеницы — 250 (350 т в 1977), сорго — 150, овса — 36. Для пром-сти характерна относительно высокая концентрация произ-ва. В стране был развит гос. сектор, к-рому принадлежали электростанции, крупные банки, некоторые мясохладобойни, предприятия по произ-ву нефтепродуктов, ж.-д. и автомоб. транспорт, связь. В последние годы правящие реакц. круги проводят политику передачи нац. предприятий иностр. предпринимателям. Гл. отрасли пром-сти — пищевкусовая и текстильная. Из отраслей пищевой пром-сти наиболее развита мясохладобойная и мясоконсервная. В 1978 произведено (тыс. т): говядины — 375, баранины —26, свинины — 16; сахара — 130; шерстяной пряжи — 4,5; автомобилей (сборка) 6,3 тыс. шт., тракторов — 1000 шт.; металлов — 45 тыс. т, фосфатных удобрений — 7,8 тыс. т, нефтепродуктов — 2 млн. $м^3$. Мощность электростанций — 475 тыс. кВт·ч, произ-во электроэнергии — 2,5 млрд. кВт·ч (1978). Протяжённость (1978): ж. д.— 3,3 тыс. км, автодорог — 51 тыс. км, из них ок. 10 тыс. км с твёрдым покрытием. Мор. флот располагает 48 судами общим тоннажем 174 тыс. рег. т. Денежная единица — уругвайское песо = = 100 сентесимо.

Вооружённые силы состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Общая числ. 27 тыс. чел. (1979). Верх. главнокомандующий — президент. Руководство войсками осуществляют министр обороны и командующие видами вооруж. сил. В составе с у х о п у т. в о й с к (20 тыс. чел.): 4 региональные «армии» (дивизии), включающие 3 бронетанк. полка, 13 пех. батальонов, 6 кав. полков, 4 арт. батальона (дивизиона), 1 зен. дивизион, 5 инж. батальонов. На вооружении 35 лёгких танков, развед. автомобили, бронетранспортёры, арт-я. В В С (3 тыс. чел.) насчитывают 30 боевых самолётов; состоят из эскадрилий: 1 истребительно-учебной, 1 лёгких самолётов, 1 разведывательной. Имеется также 12 трансп. самолётов и вертолётов. В М С (4 тыс. чел.) имеют неск. фрегатов, сторожевых катеров, конвойных кораблей, а также патрульные и трансп. самолёты и вертолёты. Вооружение и воен. техника иностр. произ-ва. Вооруж. силы комплектуются путём найма. Имеются военизир. организации и войска внутренней охраны (22 тыс. чел.).

Лит.: В о л к о в А. В. Уругвай. М., 1974; Внешняя политика стран Латинской Америки после второй мировой войны. М., 1975; С е р г е е в К. С., Т к а ч е н к о В. Г. Латинская Америка: борьба за независимость. М., 1975; Т а р а с о в К. С. США и Латинская Америка. (Воен.-полит. и воен.-экон. отношения). М., 1972; Л а з а р е в М. И. Военные базы США в Латинской Америке — международный деликт. М., 1970; А р и с м е н д и Р. Ленинизм— знамя революционного преобразования мира. Пер. с исп. М., 1979; А р и с м е н д и Р. VII Конгресс Коминтерна и фашизм в Латинской Америке сегодня. Пер. с исп. М., 1977; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Латинская Америка. Справочник. М., 1976; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

Е. В. Куликов.

УРЯ́ДНИК, 1) воинское звание (чин) младших командиров (*унтер-офицеров*) в казачьих войсках дореволюц. России. Звание старших У. обычно присваивалось пом. ком-ров взводов, а младших У.— ком-рам отделений. В 17 в. У. в рус. армии наз. также всех унтерофицеров в солдатских и драгунских полках;

2) младший полицейский чин, учреждённый в уездах царской России в 1878. Осуществлял надзор за деятельностью выборных сотских и десятских; подчинялся становому приставу.

УС Василий Родионович (год рожд. неизвестен — умер летом 1671, Астрахань), донской казак, один из руководителей *Крестьянской войны под предводительством С. Т. Разина 1667—71.* В мае 1666 возглавил поход беднейших дон. казаков к Москве, чтобы просить назначения на царскую воен. службу. На пути продвижения отряда от Воронежа к Туле и в лагере, к-рый он организовал на берегу р. Упа близ Тулы, к нему присоединялись беглые крестьяне и холопы многих уездов Ю. страны. Движение приняло антифеод. характер. Царское пр-во спешно снарядило карательную экспедицию против отряда У. Не решаясь вступить в бой с царскими войсками, У. отвёл свой отряд на Дон, где по требованию царского пр-ва был подвергнут казачьим войсковым кругом наказанию. Опасаясь дальнейшего преследования, У. скрылся. Летом 1668 начал собирать на Дону новый отряд, весной 1670 присоединился к повстанческому войску С. Т. Разина и стал одним из его ближайших соратников; командовал конными казаками. Во время наступления на Царицын и Чёрный Яр возглавлял повстанческое войско, шедшее на стругах, командовал одним из отрядов при взятии Астрахани (1670). После ухода повстанческого войска вверх по Волге У. оставался в городе атаманом и совместно с Ф. Шелудяком обеспечивал коммуникации и тыл повстанцев.

Лит.: Крестьянские войны в России XVII—XVIII веков. М., 1974; Ч и с т я к о в а Е. В. Василий Ус — сподвижник Степана Разина. М., 1963.

УСКОРИ́ТЕЛЬ СТА́РТОВЫЙ, ракетный двигатель, применяемый для пуска ракет (старта самолётов) и сообщения им скорости, обеспечивающей включение маршевого двигателя, или как вспомогательный при совместной работе с основным двигателем в целях быстрого разгона ракет и самолётов после старта. Особое значение быстрый набор скорости имеет для *противоракет* и *зенитных управляемых ракет*. В противоракетах, напр., У. с. обеспечивают начальные ускорения до 200 м/$с^2$ и более. У. с. на самолётах улучшают их взлётные

качества (уменьшается длина и время разбега).

Обычно в качестве У. с. применяются *твердотопливные ракетные двигатели.* У. с. может выполняться в виде одного или неск. двигателей и размещаться симметрично вокруг маршевого двигателя или последовательно за ним (расположение «тандем»). После использования У. с., как правило, сбрасываются. Характеристики и размеры У. с. определяются их назначением, а также классом и типом ракеты или самолёта. В некоторых ракетах роль У. с. выполняет осн. двигатель, к-рый в этом случае имеет 2 режима работы — стартовый и маршевый.

УСЛО́ВНЫЕ ЗНА́КИ (воен.), символические, штриховые и фоновые обозначения объектов местности, боевой и метеорологической обстановки, применяемые на топографических и др. географических картах, а также на *графических документах.* В зависимости от предназначения различают топографические, тактические и метеорологические У. з.

Топографические У. з. передают форму, размеры, местоположение, взаимные связи объектов местности, а также некоторые качественные и количественные их характеристики; подразделяются на масштабные или площадные, внемасштабные, линейные и пояснительные (см. вклейку к стр. 64—65).

Масштабными или площадными У. з. обозначаются объекты, изображаемые в масштабе карты, т. е. такие, размеры к-рых (длину, ширину и площадь) можно измерить по карте, напр., крупное озеро, река и др. Каждый такой знак состоит из контура — планового очертания изображаемого объекта и заполняющего его пояснит. обозначения в виде фоновой окраски, цветовой штриховки или сетки одинаковых по рисунку значков. Контуры объектов показываются на карте сплошными линиями или пунктиром в точном соответствии с их действит. очертаниями на местности. Внемасштабными У. з. изображаются главным образом малоразмерные объекты (колодцы, сооружения башенного типа и др.). Знак состоит из фигурного рисунка и точки, показывающей положение объекта на местности. У знаков симметричной формы положение объекта на местности соответствует центру фигуры; у знаков, имеющих форму фигуры с широким основанием,— середине основания; у знаков с основанием в виде прямого угла — вершине угла; у знаков, представляющих собой сочетание неск. фигур,— центру нижней фигуры. При точных измерениях по карте расстояний между объектами и при определении координат пользуются этими условными точками. Линейными У. з. изображаются дороги, малые реки и ручьи, электролинии, нефтепроводы и др. предметы, у к-рых в масштабе выражается только длина по оси их протяжения. Особую категорию линейных У. з. представляют изолинии, в т. ч. и горизонтали, с помощью к-рых на картах показывается рельеф местности. Пояснительные У. з. применяются для дополнит. характеристики объектов и показа их разновидностей, напр., порода леса, направление течения реки и т. п.

Цвета топографических У. з. едины для карт всех масштабов. При издании карт печатаются чёрным цветом строения, сооружения, границы и др.; синим — гидрография; коричневым — рельеф; зелёным — площади древесно-кустарниковой растительности и т. п. Кроме У. з. на карте помещаются подписи собственных названий местных предметов (насел. пунктов, рек, озёр, гор и др.), а также пояснит. подписи в виде буквенных и цифровых обозначений. Буквенные подписи чаще всего даются в сокращённом виде согласно перечню сокращений, установленному в таблицах топографических У. з. Цифрами подписываются высоты точек местности над уровнем моря, относит. высоты обрывов, ширина и глубина рек и оврагов, характеристики мостов, деревьев в лесу и т. п. Основные У. з. печатаются на полях листов карт. *Б. Е. Бызов.*

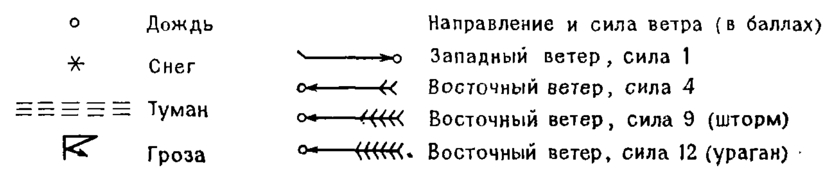
Тактические У. з. применяются для обозначения на картах и др. графич. документах положения войск (сил), пунктов управления, тыловых частей, подразделений и учреждений, фортификационных сооружений, *заграждений,* характера действий войск (сил) и др. элементов обстановки (см. рис. на с. 222). Тактические У. з. вводятся центр. органами воен. управления и указываются в уставах и наставлениях. В рус. армии они впервые были помещены в *Уставе воинском 1716* и служили для показа на планах и схемах бивачных порядков и *сторожевого охранения* войск. Тактические У. з. по назначению и геометрич. свойствам подразделяются на масштабные, внемасштабные и комбинированные. Масштабные У. з. применяются для обозначения положения войск (сил), размаха их действий, огневых позиций арт. подразделений (частей, групп), позиционных р-нов ракетных войск, рубежей различ. назначения, траншей, р-нов и участков огня арт-и, ядер. ударов и др. объектов, к-рые по своим размерам (занимаемой площади, длине) м. б. отображены в масштабе карты. Внемасштабные У. з. применяются для обозначения положения целей и объектов (одиночные танки, БТР, орудия, наблюдат. пункты и посты, арт. миномётные взводы и батареи на огневых позициях, некоторые тыловые подразделения и т. д.), к-рые не м. б. выражены в масштабе карты. Комбинированные У. з. представляют собой сочетание масштабного и внемасштабного знаков, напр., У. з. «огненой рубеж противотанкового резерва» наносится на карту: в масштабе — протяжённость рубежа по фронту и вне масштаба — вид противотанк. средств. Местоположение целей и объектов, наносимых на карту внемасштабными У. з., обычно соответствует центру фигуры знака, а для пунктов управления — нижнему концу древка флажка. При нанесении на карту (схему) неск. положений войск к разному времени У. з. разрешается дополнять штрихами, пунктирными линиями, точками или подтушёвывать различ. цветами.

Вооруж. силы стран Варшавского Договора пользуются едиными У. з. На карте, схеме и плане положение, задачи и действия своих мотострелк., танк., воздушно-десантных, авиац. и военно-мор. соединений (частей, подразделений, кораблей), их пункты управления и тыловые части (подразделения, учреждения) наносятся красным цветом; ракетных, ракетно-техн., арт., зенит., инженерных, химич., радиотехн. частей и подразделений, частей

НЕКОТОРЫЕ ТАКТИЧЕСКИЕ УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ

ЮФ	Командный пункт (штаб) фронта (флота, округа ПВО с соответств. надписью)
2А	Командный пункт (штаб) армии, флотилии
7мсд ЗКП	Запасной командный пункт дивизии
9тп ТПУ	Тыловой пункт управления полка
5 мсп	Наблюдательный пункт
2/12 мсп	Командно-наблюдательный пункт (штаб) батальона
3 мср	Командно-наблюдательный пункт командира роты (взвода - с одной чёрточкой)
	Походная колонна танкового батальона (роты и взвода - соответственно с двумя и одной чёрточками)
	Походная колонна мотострелкового батальона на боевых машинах пехоты
	Походная колонна тылового подразделения
1/2 мсп	Район, занимаемый мотострелковым подразделением
ПАГ 3	Район огневых позиций артиллерийской группы
	Рубеж перехода в атаку (ввода в бой)
	Рубеж минирования
	Траншея с перекрытой щелью и ходом сообщения
	Ближайшая задача
	Последующая (дальнейшая) задача
	Задача дня
А	Неподвижный заградительный огонь (НЗО), участок А (длина участка - в масштабе карты)
4	Сосредоточенный огонь (СО) артиллерии с указанием номера цели
	Танк
	Танк, оснащённый минным тралом
	Противотанковая пушка калибром до 85 мм (включительно)
	Пушка калибром до 152 мм (включительно)
	Гаубица (общее обозначение)
	Боевая машина реактивной артиллерии (общее обозначение)
	Пусковая установка тактических ракет
	Пусковая установка зенитных ракет ближнего действия
	Миномётный взвод на огневой позиции (общее обозначение)
	Батарея 100-мм пушек на огневой позиции
	Батарея зенитной артиллерии малого калибра на огневой позиции
	Радиорелейная станция подвижная с направленной антенной
	Радиолокационная станция (общее обозначение)
	Зенитная самоходная установка на гусеничной базе с радиолокационным комплексом
	Полковой медицинский пункт

НЕКОТОРЫЕ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ



(подразделений) связи, радиоэлектронной борьбы, дорожных и ж.-д. войск и др. спец. войск, их пункты управления, тыловые части (подразделения), инж. сооружения, заграждения и т. п.— чёрным цветом; данные о пр-ке наносятся теми же У. з., что и свои войска (силы), но синим цветом. Нумерация, наименования объединений (соединений, частей, подразделений) и пояснит. надписи, относящиеся к своим войскам, пишутся чёрным, а к войскам пр-ка — синим цветом.

В вооруж. силах капиталистич. гос-в имеется своя система тактических У. з. В армии США для обозначения частей (подразделений), воен. объектов и боевых действий войск применяются У. з. в виде рисунка, цифры, буквы определ. цвета, к-рые даются в спец. наставлении по воен. символам. Принято обозначать: расположение и действия своих войск — синим цветом, а пр-ка и его действия — красным цветом. У. з., обозначающие разрушения, минные поля и др. инж. заграждения как своих войск, так и пр-ка, наносятся зелёным цветом, а участки заражения — жёлтым цветом. В случае если применить цветовые У. з. не представляется возможным, действия своих войск обозначаются одной чёрной линией, а действия пр-ка — двумя чёрными линиями. У. з., применяемые в армии США, используются также в вооруж. силах стран — участниц Североатлантического союза (НАТО).

Метеорологические У. з. служат для обозначения метеорол. элементов обстановки, характеризующих физ. состояние атмосферы и процессов, происходящих в ней. Определ. графическими, буквенными и цифровыми У. з. обозначаются: атм. давление, темп-ра, влажность и плотность воздуха, облачность, осадки и видимость, солнечная радиация, направление и скорость ветра (см. рис.).

Лит. см. при ст. *Рабочая карта командира*, *Топография военная*. *А. Д. Чежидов.*

УСПОКОИТЕЛИ КАЧКИ корабля, устройства для уменьшения размахов (амплитуды) бортовой качки корабля с целью предотвратить её неблагоприятные последствия.

У. к. способствуют повышению надёжности эксплуатации корабля, более полному использованию мощности гл. и вспомогат. механизмов и устройств, а также позволяют с достаточной эффективностью использовать вооружение корабля при сильном мор. волнении, снижают болезненное физиологич. влияние качки на лич. состав корабля и др. У. к. подразделяются на пассивные и активные. Первые действуют без использования приводных устройств и практически являются элементами конструкции корпуса корабля; вторые приводятся в действие при помощи спец. оборудования.

Простейшими пассивными У. к. являются боковые кили (появились в сер. 19 в.), устанавливаемые по бортам в подводной части корпуса корабля. К пассивным У. к. корабля относятся также успокоительные цистерны, устанавливаемые по обоим бортам и соединённые трубопроводами. Размеры их выбираются так, чтобы период собств. колебаний жидкости равнялся периоду собств. бортовых качаний корабля. Тогда при наибольшем крене корабля на левый (правый) борт уровень жидкости в правой (левой) цистерне достигает наивысшего значения и создаётся максим. восстанавливающий момент. Пассивные успокоит. цистерны дают в ср. уменьшение амплитуды качки в 1,5—1,8 раза. Идея использования успокоит. цистерн принадлежит С. О. *Макарову* (1894). Успокоит. цистерны применялись на ПЛ в виде бортовых цистерн открытого типа.

К активным У. к. относятся бортовые рули, активные успокоительные цистерны и гироскопические успокоители качки. Действие бортовых рулей основано на возникновении гидродинамич. сил при обтекании их под определённым углом атаки потоком воды во время движения корабля; причём подъёмная сила на обоих симметричных рулях за счёт автоматич. поворота их спец. приводами всегда образует восстанавливающий момент, противодействующий качке. Бортовые рули наиболее эффективны при больших скоростях корабля и дают в среднем трёхкратное уменьшение амплитуды качки.

Принцип действия активных успокоительных цистерн состоит в том, что вода (или др. жидкость) в двух отсеках, соединённых водным и воздушным каналами, при поперечных наклонениях корабля принудительно перекачивается спец. насосом из цистерны одного борта в противоположную, создавая момент, обратный по направлению кренящему моменту. Активные успокоит. цистерны дают в ср. уменьшение амплитуды качки в 2,5 раза. Масса воды в активных успокоит. цистернах не превышает 4% водоизмещения корабля. Активные гироскопич. У. к., основанные на использовании свойства гироскопа (см. *Гироскопические устройства*), появились в нач. 20 в. на пас. судах, затем на надводных кораблях. Такие гироуспокоители снижают амплитуды бортовой качки в 5 и более раз. Однако они сложны и громоздки.

Н. С. Суворов.

УССУ́РИ, река в Приморском и Хабаровском краях РСФСР, правый приток Амура; берёт начало в горах *Сихотэ-Алинь*. От устья р. Сунгача протекает по границе с КНР. Впадает в протоку Амура. Дл. 897 км, пл. бас. 193 тыс. км². Ниже впадения р. Арсеньевка У. преимущественно равнинная, с широкой двусторонней поймой. Русло извилистое, делится на рукава и протоки. Шир. гл. русла в верховье 140—200 м, в ср. течении — 400—500 м, в низовьях — до 1000 м и более. Скорость течения до 1 м/с. Дно песчано-илистое. Берега большей частью низкие, затопляемые; только в ср. течении и вблизи от устья — высокие, крутые, местами обрывистые. Питание в осн. дождевое. Половодье с конца марта до августа. Характерны катастрофич. разливы. Замерзает в ноябре, вскрывается в апреле. Толщина льда достигает 1,5—2 м. Крупные притоки: правые — Большая Уссурка, Бикин, Хор, Павловка; левые — Арсеньевка, Сунгача, Мулинхэ, Наолихэ. Используется для водоснабжения. Нерегулярное судоходство на протяжении 622 км от устья.

Во время Гражд. войны и воен. интервенции в России 1918—20 в р-нах, прилегающих к У., проходил Уссурийский фронт, войска к-рого в июле — авг. 1918 вели тяжёлые бои с белочехами, япон., амер., англ. и франц. интервентами. В период оккупации (1931—1945) Японией Сев.-Вост. Китая (*Маньчжурии*) японцы неоднократно устраивали погран. инциденты на У. Во время *Маньчжурской операции 1945* на У. действовали Уссурийский отд. отряд бронекатеров, 3-я бригада речных кораблей Амурской Краснознам. воен. флотилии, к-рые содействовали войскам 2-го Дальневосточного фронта в форсировании реки и овладении укрепл. р-нами пр-ка на её левом берегу.

УССУРИ́ЙСКОЕ КАЗА́ЧЬЕ ВО́ЙСКО, иррегулярное войско в дореволюционной России, располагавшееся в Приморской обл. (от Хабаровска на юг вдоль р. Уссури до р-на оз. Ханка). Образовано в 1889 на базе Уссурийского пешего полубатальона, выделенного из *Амурского казачьего войска*. Пополнено переселенцами из Донского, Кубанского и др. войск.

У. к. в. управлялось наказным атаманом (он же воен. губернатор области), к-рый подчинялся Приамурскому ген.-губернатору. Казачьи земли составляли 674 тыс. га с нас. (1916) 39,9 тыс. чел. (в т. ч. казачье — 34,1 тыс. чел.), размещавшимся в 6 станицах (76 посёлках). Войско выставляло в мирное время конный дивизион (3 сотни) и взвод (последний в лейб-гвардии Сводно-казачий полк); несло пограничную, почтовую и полицейскую службу. Участвовало в русско-японской войне 1904—05, в 1-й мировой войне 1914—18. Во время 1-й мировой войны выставило в рус. армию конный полк (6 сотен), конный дивизион (3 сотни), гв. взвод и 6 особых сотен (всего 2514 чел.). Во время Гражд. войны зажиточная верхушка и находившаяся под её влиянием часть казаков выступили на стороне контрреволюции. У. к. в. упразднено в 1922.

Лит.: Казин В. Х. Казачьи войска. Справ. книжка имп. глав. квартиры. [Спб., 1912]. См. также лит. при ст. *Казачество*.

УСТА́В ВНУ́ТРЕННЕЙ СЛУ́ЖБЫ Вооружённых Сил СССР, официальный нормативно-правовой документ, определяющий общие обязанности военнослужащих и взаимоотношения между ними, правила внутреннего порядка в воинских частях и подразделениях, обязанности основных должност-

ных лиц и др. вопросы повседневной жизни и быта войск.

Первый У. в. с. РККА был утверждён ВЦИК РСФСР 29 нояб. 1918 и введён в действие в февр. 1919. В нём излагались осн. вопросы организации жизни и быта войск, внутр. порядка в частях и подразделениях армии нового, социалистич. типа.

Во время воен. реформы 1924—25 в связи с изменениями в организации, устройстве и техн. оснащении войск У. в. с. был переработан. Новый, Временный У. в. с. был утверждён РВС СССР 19 нояб. 1924 и издан в 1925. Принятый в 1937 У. в. с. приведён в соответствие с Конституцией СССР 1936. У. в. с., изданный в 1946, отражал опыт Великой Отечественной войны. В У. в. с. 1960 были учтены дальнейшие изменения в организации и техн. оснащении Вооруж. Сил.

Действующий У. в. с. утверждён Указом Президиума Верх. Совета СССР от 30 июля 1975. В нём излагаются общие обязанности военнослужащих, взаимоотношения между ними, общие обязанности ком-ров и др. прямых нач-ков, а также обязанности должностных лиц, солдат и матросов. Определяется порядок размещения военнослужащих в казармах и насел. пунктах, распределение времени и повседневный порядок, назначение нарядов на внутр. службу, развод и обязанности лиц суточного наряда. Излагается организация внутр. службы в парках, при расположении войск в учеб. центрах и лагерях, а также при их перевозке. В У. в. с. определяются порядок подъёма части по боевой тревоге и сбора, правила противопожарной охраны и меры по сохранению здоровья военнослужащих.

В У. в. с. указывается, что каждый военнослужащий несёт лич. ответственность за защиту своей Родины — Союза Советских Социалистических Республик. Он должен свято и нерушимо соблюдать сов. законы и воен. присягу, выполнять требования воинских уставов, постоянно совершенствовать свои знания, беречь вверенные ему вооружение, технику, воен. и нар. имущество, проявлять разумную инициативу, стойко переносить все тяготы и лишения воен. службы, быть бдительным, строго хранить воен. и гос. тайну. В У. в. с. определены осн. требования к ком-рам, как к единоначальникам и проводникам политики КПСС, несущим лич. ответственность за боевую и мобилизац. готовность войск, их боевую и политич. подготовку, воспитание, воинскую дисциплину и политико-моральное состояние.

В начале У. в. с. помещены тексты Гос. гимна СССР, воен. присяги и положение о Боевом Знамени. В приложениях к У. в. с. содержатся: положения о порядке принятия воен. присяги, вручения Боевых Знамён и орденов воинским частям и о Вымпеле министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть; перечень воинских званий военнослужащих; порядок проведения опроса военнослужащих, ведения и хранения Книги почёта части (корабля); правила разбивки лагеря полка, пожарной безопасности; формы листа нарядов, книг приёма и сдачи дежурства, выдачи оружия и боеприпасов, осмотра (проверки) оружия, увольнит. записки и др.

Положения У. в. с. в равной степени относятся к военнослужащим всех частей, кораблей и подразделений Сов. Армии, ВМФ, погран. и внутр. войск. На кораблях ВМФ СССР внутр. служба и обязанности должностных лиц дополнительно определяются *Корабельным уставом*. У. в. с. наравне с воинскими частями и подразделениями руководствуются все штабы, управления, учреждения и военно-учеб. заведения Вооруж. Сил СССР.

Документы (нормативные акты), регламентирующие внутр. воинскую службу, имеются также в армиях др. гос-в. В США, напр., такими документами являются «Руководство офицера» и «Руководство солдата».

Лит.: Устав внутренней службы Вооруженных Сил СССР. М., 1978; Корабельный устав Военно-Морского Флота СССР. М., 1978. *М. М. Кирьян.*

УСТА́В ВО́ИНСКИЙ 1716, военно-правовой документ, закрепивший создание в России регулярной армии и определивший все стороны её жизни и деятельности. Утверждён 30 марта 1716. Устав закреплял результаты воен. реформ Петра I в области организации, комплектования, обучения, воспитания войск, а также изменения в способах ведения боевых действий с учётом опыта *Северной войны 1700—21*.

У. в. состоял из трёх частей. В 1-й части — «Устав воинский» излагались положения об организации войск: полк состоял из 8 рот; 2—3 пех. или кав. полка объединялись в бригаду, неск. бригад — в дивизию; армия включала неск. дивизий и насчитывала от 10 тыс. («малая») до 100 тыс. чел. («великая»). У. в. предусматривал формирование лёгкого корпуса (*«корволанта»*), а также корпуса резерва. Спец. главы посвящены ген. (полевому) штабу, *квартирмейстерской службе*, полевой службе, устройству лагеря, караулам, проведению смотров, организации довольствия войск, полевых лазаретов, почты и др. В этой же части устава излагались права и обязанности высших воен. чинов. 2-я часть «Артикул воинский» содержала сведения о нормах гос., уголовного права, об устройстве воен. судов и порядке рассмотрения в них дел, положения, касающиеся воинской дисциплины и внутренней службы. Устав вводил воен. присягу и определял порядок её принятия. 3-я часть «Об экзерциции» в основном являлась строевым уставом. В ней рассматривались вопросы одиночного обучения и воспитания гл. образом молодых солдат, в т. ч. действиям в бою, способам походных передвижений, определялись права и обязанности полковых чинов.

Устав требовал завершать атаку решительным штыковым ударом. Особо обращалось внимание на развитие инициативы у офицеров и солдат в бою, воспитание у них высоких патриотич. чувств, воинской чести, храбрости. Требовалось учить солдат действовать «сообразно обыкновению» пр-ка. Богатством содержания У. в. значит. превосходил все уставы зап.-европ. армий. Его положения без особых изменений действовали до конца 19 в.

Лит.: Бескровный Л. Г. Русская армия и флот в XVIII веке. М., 1958; Порфирьев Е. И. Петр I — основоположник военного искусства русской регулярной армии и флота. М., 1952; Бобровский П. О. Военное право в России при Петре Великом. Ч. 2. Вып. 2. Спб., 1886. *Н. Н. Корольков.*

УСТА́В ГАРНИЗО́ННОЙ И КАРАУ́ЛЬНОЙ СЛУЖБ Вооружённых Сил СССР, официальный нормативно-правовой документ, определяющий организацию и несение гарни-

зонной и караульной служб, права и обязанности должностных лиц гарнизона и военнослужащих, несущих эти службы, а также порядок проведения гарнизонных мероприятий с участием войск. Первый Устав гарнизонной службы РККА был утверждён ВЦИК в нояб. 1918. В нём излагались обязанности нач-ка и коменданта гарнизона, осн. положения по организации и несению караульной службы, правила содействия войск гражд. властям в охране порядка и обществ. безопасности. В последующем осн. положения по организации и несению гарнизонной и караульной служб излагались в уставах, издававшихся отдельно по гарнизонной и караульной службам. В 1950 издан первый единый У. г. и к. с. Введённый в 1963 новый У. г. и к. с. был впервые утверждён Президиумом Верх. Совета СССР.

Действующий У. г. и к. с. Вооруж. Сил СССР утверждён Указом Президиума Верх. Совета СССР от 30 июля 1975. Состоит из общих положений по вопросам гарнизонной и *караульной служб*, *трёх частей* и *приложений*. В 1-й части содержатся осн. положения по организации и несению *гарнизонной службы*. В ней излагаются обязанности должностных лиц гарнизона, дежурного по гарнизонным караулам и его помощника, порядок патрулирования в гарнизоне, назначения и действий дежурного подразделения, а также порядок установления *пароля* и пользования им. Во 2-й части излагается порядок организации и несения *караульной службы*. Она содержит положения о назначении, подготовке, разводе и смене караулов, правах и обязанностях лиц, входящих в их состав. В ней также изложены требования к внутр. порядку в караулах, правила их проверки, особенности организации и несения караульной службы в отдельно расположенных спец. подразделениях и при перевозке войск и воинских грузов. В 3-й части даны положения о порядке проведения гарнизонных мероприятий с участием войск: организации парадов; участии в демонстрациях и митингах; назначении и действиях почётных караулов; отдании воинских почестей при погребении; возложении венков к памятникам и могилам воинов, павших в боях за свободу и независимость Сов. Родины; привлечении войск для борьбы с пожарами и стихийными бедствиями.

В приложениях к У. г. и к. с. приводятся формы расписания караулов, ведомости наряда караулов, табеля постам, постовой ведомости; излагается порядок ограждения объектов, оборудования постов, караульного помещения и др.

У. г. и к. с. руководствуются все воинские части, военно-учеб. заведения, штабы, управления и учреждения Вооруж. Сил СССР. Организация караульной службы на кораблях ВМФ СССР дополнительно определяется *Корабельным уставом*.

В иностр. армиях организация и несение гарнизонной и караульной служб регламентируются соответствующими уставами, наставлениями и др. нормативными актами.

Лит.: Устав гарнизонной и караульной служб Вооруженных Сил СССР. М., 1977; Корабельный устав Военно-Морского Флота СССР. М., 1978.

УСТА́В МОРСКО́Й ПЕТРА́ I, см. *Морской устав 1720.*

УСТА́В О ВО́ИНСКОЙ ПОВИ́ННОСТИ 1874, военно-правовой документ, к-рый закреплял в России всеобщую воинскую повинность и определял порядок её отбывания. Утверждён 1 янв. 1874. Устав состоял из 13 глав, в к-рых излагались вопросы организации вооруж. сил, порядок сбора гос. ополчения, определялись сроки службы, права и обязанности военнослужащих, отсрочки и льготы для военнообязанных, порядок проведения призывов и др. Согласно уставу вооруж. силы гос-ва состояли из постоянных войск и гос. ополчения (в воен. время). Постоянные войска включали сухопут. и мор. силы. К сухопут. силам относились армия, запас армии, казачьи войска и т. н. войска из инородцев. Мор. силы состояли из действующих команд и запаса флота. Запас создавался за счёт введения более коротких сроков воен. службы: вместо 20—25 лет он сокращался в сухопут. войсках до 15 лет (6 лет действит. службы и 9 в запасе), а на флоте до 10 лет (7 лет действит. службы и 3 года в запасе). Гос. ополчение созывалось в чрезвычайных обстоятельствах воен. времени из муж. населения в возрасте от 21 года до 40 лет. Устав предусматривал подготовку ополченцев (ратников) на краткосрочных сборах.

Введение уставом всеобщей воинской повинности независимо от сословной принадлежности и сокращение сроков воен. службы способствовали превращению рус. армии из полуфеодальной в буржуазную, массовую. Увеличились возможности развёртывания вооруж. сил, создания обученного людского запаса. Устав предоставлял определённые гражд. права военнослужащим и лицам, состоящим в запасе (напр., разрешалась подача жалоб по делам о воинской повинности), стимулировал образование. Однако он содержал ряд исключений из общего положения, предоставлял отсрочки и льготы лицам определённого рода занятий, звания, имуществ. положения, поэтому фактически воинская повинность не была всеобщей. Так, от воен. службы освобождались священнослужители, представители наук и искусств, врачи и ветеринары, преподаватели средних и высших учеб. заведений. На ряд лет освобождались от воен. службы владельцы торговых и пром. предприятий. На воен. службу не призывались большие контингенты населения нерус. национальности, проживавшего на окраинах России.

Лит.: Устав о воинской повинности. [Спб., 1874]; Бескровный Л. Г. Русская армия и флот в XIX веке. М., 1973; Федоров А. В. Русская армия в 50—70-х годах XIX века. М., 1959; Зайончковский П. А. Военные реформы 1860—1870-х годов в России. М., 1952.

«УСТА́В РА́ТНЫХ, ПУ́ШЕЧНЫХ И ДРУГИ́Х ДЕЛ, КАСА́ЮЩИХСЯ ДО ВО́ИНСКОЙ НАУ́КИ...», один из первых рукописных воинских уставов рус. армии, составленный в 1607 (дополнен в 1621) дьяком Посольского приказа Онисимом Михайловым (Родишевским) на основе иностр. военных книг и опыта рус. войска 16 — нач. 17 в. В уставе даны подробные сведения об организации и вооружении пехоты, кавалерии и арт-и, а также данные о действии войск на марше (в походе) и полевой войне. Из 663 статей устава 500 посвящены вопросам пушкарского дела (отливка и установка орудий, произ-во боеприпасов, их бое-

вое использование и т. п.). Большое внимание в уставе уделено осаде и обороне крепостей, расположению войск в укрепл. лагере и в боевом порядке, правилам управления войсками на марше и в бою.

Широко отражая военно-теоретич. взгляды и боевую практику своего времени, устав наряду с другим уставом, к-рый наз. «*Учение и хитрость ратного строения пехотных людей*» 1647, использовался в качестве офиц. руководства по боевой подготовке рус. войск и их боевому использованию в течение всего 17 в. До нач. 18 в. устав являлся также осн. пособием по арт-и и вошёл в историч. литературу под названием «Пушкарский устав». Появление устава способствовало зарождению рус. арт. науки. Устав явился новым этапом в развитии рус. военно-теоретич. мысли. По глубине разработки и охвату вопросов он стоял выше многих западноевроп. уставов своего времени.

Лит.: Строков А. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955.

УСТА́ВЫ ВО́ИНСКИЕ, официальные нормативно-правовые документы, регламентирующие поведение и деятельность военнослужащих, жизнь, быт, несение службы в вооружённых силах (ВС), подготовку личного состава подразделений, частей и соединений и определяющие основы их боевых действий. В них концентрируются обобщённый боевой опыт, опыт различ. *учений*, проводимых в мирное время, достижения военно-теоретич. мысли.

Советские У. в. подразделяются на *боевые уставы* и общевоинские. Боевые уставы определяют основы боевых действий соединений, частей и подразделений данного вида ВС в бою и операции (см. *Полевой устав*). Общевоинские уставы представляют собой основополагающие документы, регламентирующие уклад жизни и деятельности лич. состава ВС. Они определяют взаимоотношения между военнослужащими, их общие и должностные обязанности и права, порядок несения внутр., гарнизонной и караульной служб. К ним относятся: *Устав внутренней службы*, *Устав гарнизонной и караульной служб*, *Дисциплинарный устав* и *Строевой устав*. Положения этих уставов распространяются на все ВС.

В рус. армии одной из первых попыток выработать единый порядок несения воен. службы в различ. условиях обстановки является «Боярский приговор о станичной и сторожевой службе» (1571). В 1607 был составлен, в 1621 дополнен, в 1777—81 офиц. издан «*Устав ратных, пушечных и других дел, касающихся до воинской науки...*», где определялись способы действий войск в различ. видах боя, а в 1647 — устав «*Учение и хитрость ратного строения пехотных людей*», где излагались организация войск, походные и боевые порядки, приёмы действий с оружием, охранение и др. вопросы. В этих уставах учитывался боевой опыт рус. армии, а также опыт армий и положения уставов западноевроп. гос-в.

В нач. 18 в. появились уставы, созданные на основе опыта рус. армии в прошлых войнах, и особенно в *Северной войне 1700—21*. В 1716 под руководством Петра I был издан первый для регулярной рус. армии *Устав воинский 1716*. В нём были собраны все ранее отданные частные предписания и указания по воинскому воспитанию и организации армии. Устав охватывал все стороны жизни войск, вопросы организации и службы войск, их внутр. устройство, обучение и воспитание. В 1720 был издан *Морской устав 1720*. В 1770 П. А. *Румянцевым* написан «Обряд службы», к-рый впоследствии был принят в качестве устава рус. армии. В нач. 19 в. разработан «Воинский устав о пехотной службе», в к-ром учитывался опыт *Отечественной войны 1812*. В сер. 19 в. появились строевой и кавалерийский уставы, в нач. 20 в. были введены Устав полевой службы (1904), Строевой пехотный устав (1908), Устав полевой службы (1912) и др.

Первые У. в. Сов. Армии были изданы после победы Великой Окт. социалистич. революции. 29 нояб. 1918 ВЦИК утвердил Устав внутр. службы и Устав гарнизонной службы. В нач. 1919 были утверждены Полевой устав (Ч. 1. Манёвренная война), Строевой и Дисциплинарный уставы. Содержание этих уставов в последующем изменялось и дополнялось, а после Гражд. войны они подверглись коренной переработке. В 1924—25 были изданы временные уставы внутр., гарнизонной служб и дисциплинарный, боевые уставы пехоты, кавалерии, арт-и и бронесил, в 1925 — *Корабельный устав*, в 1929—30 — боевые уставы ВВС и ВМФ. Сов. У. в. отражали ленинские принципы строительства армии нового типа, новые отношения между военнослужащими, сознательную воинскую дисциплину. По мере развития воен. науки, вооружения и организации войск, накопления опыта обучения и воспитания лич. состава и опыта ведения боевых действий перерабатывались старые У. в. и создавались новые. В период с 1937 по 1941 введены в действие новые уставы: Внутр. службы, Дисциплинарный, Строевой и Устав гарнизонной и караульной служб. Изменилось содержание и боевых уставов. В ходе Великой Отечеств. войны на основе опыта боевых действий и изменений в вооружении и организации войск были изданы: Боевой устав пехоты (1942), Полевой устав Красной Армии (1943) и ряд уставов родов войск. На основе опыта Великой Отечеств. войны был издан новый Полевой устав ВС СССР.

Появление нового оружия, обусловившее изменения в характере и способах ведения боевых действий, организации войск, изменения в качественном составе военнослужащих, а также необходимость приведения воинских нормативных документов в соответствие с новыми законодат. актами потребовали переработки действующих уставов. В Сов. Армии боевые и общевоинские уставы перерабатывались в 50, 60 и 70-х гг. Гл. идеей советских У. в. является личная ответственность каждого военнослужащего за защиту социалистич. Родины, нерушимая верность воинскому долгу, воен. присяге, самоотверженное служение своему народу, Родине, поддержание высокой бдительности и постоянной *боевой готовности* войск и сил флота.

В ВС капиталистич. гос-в У. в. также претерпели существенные изменения. Напр., в США уставы переиздавались в 50, 60 и 70-х гг.

А. М. Матвеенко.

УСТАШИ́ (от сербскохорв. ustaše — повстанцы), 1) участники восстаний в 16—17 вв.

против османского ига в Сербии, Македонии, Черногории и др. южнославянских странах. Действия У. отличались смелостью, решительностью и упорством. В отд. периоды они добивались успехов в борьбе с тур. поработителями. Напр., в ходе восстания 1594 сербские У. после упорных боёв овладели рядом городов и тур. укреплений;

2) члены хорватской террористической, крайне националистической фашистской организации «Хрватско домобран», созданной в конце 20-х гг. 20 в. одним из лидеров Хорватской партии права А. Павеличем. В целях маскировки и обмана масс присвоили себе наименование прежних патриотов — «У.». Организация имела свои базы в Италии, Венгрии, Австрии, Бельгии и др. странах. У. выполняли террористич. акты против прогрес. деятелей Югославии. В окт. 1934 были исполнителями организованного гитлеровцами убийства югосл. короля Александра и франц. мин. иностр. дел Л. Барту в Марселе.

В годы 2-й мировой войны У. находились на службе у герм. и итал. оккупантов и при их поддержке создали на тер. Хорватии, Боснии и Герцеговины марионеточное т. н. Независимое Хорватское государство во главе с А. Павеличем. У. входили в состав вооруж. отрядов этого «гос-ва» и являлись активными пособниками оккупантов в борьбе против Народно-освободит. армии Югославии и мирного населения. В результате террора У. погибли сотни тысяч югославских патриотов. В ходе освободит. войны народов Югославии против фашизма организация У. была разгромлена. Её остатки в эмиграции при поддержке империалистов США, ФРГ и др. стран продолжают заниматься террором против представителей социалистич. Югославии.

Лит.: История Югославии. Т. 2. М., 1963; Волков В. К. Операция «Тевтонский меч». М., 1966, с. 37—72.

УСТИ́НОВ Дмитрий Фёдорович [р. 17(30). 10.1908, Самара, ныне Куйбышев], советский парт., гос. и воен. деятель, Маршал Сов. Союза (1976), Герой Сов. Союза (27.10.1978), дважды Герой Социалистич. Труда (1942, 1961). Чл. КПСС с 1927. Окончил профтехшколу в г. Макарьев (1927), Ленингр. военно-механич. ин-т (1934). В 1927—29 работал слесарем на Балахнинском бумажном комбинате (Горьковская обл.), на ф-ке «Зарядье» в Иваново-Вознесенске. В 1934—41 инженер в Артиллерийском научно-исследоват. мор. ин-те, нач-к бюро эксплуатации и опытных работ завода, зам. гл. конструктора, директор з-да «Большевик». В 1941—46 нарком вооружения СССР. В годы Великой Отечеств. войны, выполняя задания ЦК ВКП(б) и ГКО, Д. Ф. Устинов умело руководил предприятиями Наркомата, внёс крупный вклад в развёртывание произ-ва арт. и стрелк. вооружения, в решение сложных научно-техн. проблем по созданию его новых образцов. Предприятия Наркомата вооружения за годы войны осуществили массовый выпуск оружия, успешно освоили произ-во крупных серий новых, более совершенных видов вооружения, необходимых для оснащения Сов. Армии и Военно-Мор. Флота.

В 1946—53 Д. Ф. Устинов — министр вооружения, в 1953—57 министр оборонной



пром-сти СССР. В этот период своей деятельности Д. Ф. Устинов успешно обеспечивал выполнение заданий ЦК КПСС и Сов. пр-ва по созданию и пром. освоению совр. образцов средств вооруж. борьбы и всемерному развитию ракетной техники, что диктовалось жизненной необходимостью укрепления обороноспособности страны в связи с постоянной воен. угрозой со стороны империалистич. агрессоров.

В 1957—63 Д. Ф. Устинов — зам. Пред. Сов. Мин. СССР, в 1963—65 первый зам. Пред. Сов. Мин. СССР, пред. ВСНХ СССР. В 1965—1976 секретарь ЦК КПСС. Д. Ф. Устинов координировал и направлял работу науч. учреждений, конструкторских бюро, пром. предприятий с целью наиболее полного выполнения заданий партии и правительства по дальнейшему упрочению экономич. и оборонного могущества Родины, принимал деятельное участие в организации работ в области развития техники, к-рая использовалась для исследования и освоения космического пространства. С апр. 1976 Д. Ф. Устинов — министр обороны СССР. На этом посту он всей своей многогранной деятельностью вносит большой вклад в дальнейшее укрепление Сов. Армии и Военно-Мор. Флота, повышение боевой мощи видов Вооруж. Сил СССР и родов войск, усиление политич. и морально-психологич. закалки лич. состава армии и флота, повышение их боеготовности.

Д. Ф. Устинов — чл. ЦК КПСС с 1952. Кандидат в чл. Президиума ЦК КПСС в 1965—1966. С апр. 1966 канд. в чл. Политбюро ЦК, с марта 1976 чл. Политбюро ЦК КПСС. Свои разносторонние знания, большой опыт парт. и гос. работы Д. Ф. Устинов отдаёт решению задач строительства коммунистич. общества, участвует в разработке линии пар-

тии во всех областях политич., экономич. и культурной жизни страны; активно участвует в осуществлении разработанной партией и Сов. пр-вом программы строительства коммунистического общества, укрепления обороноспособности социалистич. гос-ва и строительства Вооруж. Сил СССР; уделяет много внимания сплочению боевого содружества армий стран социализма. Д. Ф. Устинов является пред. Главной редакционной комиссии многотомного издания «История второй мировой войны. 1939—1945». Деп. Верх. Совета СССР 2-го, 4—10-го созывов. Лауреат Гос. премии СССР (1953). Награждён 10 орденами Ленина, орденами Суворова и Кутузова 1-й степени и медалями. Удостоен многих наград иностр. гос-в.

Соч.: Избранные речи и статьи. М., 1979.

У́СТНЫЙ БОЕВО́Й ПРИКА́З, форма доведения боевой задачи в подразделении. Обычно ком-р в У. б. п. указывает: ориентиры, сведения о пр-ке, объекты пр-ка, поражаемые средствами старших ком-ров, задачу своего подразделения и соседей. Затем он ставит задачи подчинённым, указывает сигналы оповещения, взаимодействия и управления, место пункта управления, своего заместителя. В частях, соединениях и объединениях боевой приказ также может отдаваться устно.

УСТО́ЙЧИВОСТЬ военной техники, способность комплекса (образца) военной техники (ВТ) выполнять свои функции и сохранять основные параметры в пределах установленных норм при воздействии внешних или внутренних факторов. У. оценивается путём проверки работоспособности ВТ в условиях воздействия внеш. факторов на различ. этапах её эксплуатации (хранение, транспортирование, использование и т. д.). Следствием воздействия внеш. факторов м. б. вторичные (внутр.) факторы, являющиеся реакцией комплекса и определяющие его состояние (старение и износ, в результате чего изменяются физ.-хим. и механич. свойства элементов, узлов и конструкций). Количеств. показателями У. ВТ считаются макс. значения параметров воздействующих внеш. или внутр. факторов, при к-рых сохраняется её работоспособность. К внеш. факторам относятся: климатические (темп-ра и влажность воздуха, солнечная радиация, атм. осадки и др.); условия транспортирования (неровности дорожного полотна, состояние водной и возд. среды и др.); обусловленные использованием ВТ по назначению (действие пороховых газов при стрельбе из арт. орудия или газовой струи при пуске ракеты и т. д.). Под действием климатич. факторов изменяются физ.-механич. и физ.-хим. свойства материалов, что приводит к их разрушению. При транспортировании и использовании ВТ по назначению она испытывает механич. нагрузки ударного и вибрационного характера, к-рые определяются величинами перемещения, скорости, ускорения и вибрации комплекса (образца) и его элементов.

Под У. подвижного комплекса (образца) ВТ понимается также его способность сопротивляться боковому скольжению и опрокидыванию при движении по дороге с поперечным уклоном (косогор) и при поворотах. Устойчивость арт. орудия или танка при выстреле характеризуется параметрами колебаний и перемещений, к-рые должны отвечать условиям безопасности расчёта (экипажа) при сохранении заданной скорострельности орудия. Устойчивость пусковой установки при пуске ракеты определяется параметрами колебаний, к-рые должны соответствовать условиям схода ракеты, безопасности расчёта и работоспособности аппаратуры.

Э. И. Титков.

УСТО́ЙЧИВОСТЬ ВОЙСК, см. *Живучесть.*

УСТО́ЙЧИВОСТЬ ЛЕТА́ТЕЛЬНОГО АППАРА́ТА, способность летательного аппарата (ЛА) противодействовать возмущениям, вызывающим нарушение движения центра массы и изменение положения ЛА в пространстве, и стремление к возвращению к исходному режиму движения и положению после прекращения действия возмущений. Осн. источниками возмущений являются порывы ветра, воздушные течения и турбулентные зоны, а также работа различ. систем ЛА. У. л. а. достигается приданием ему определ. аэродинамич. форм, введением стабилизирующих поверхностей и соответствующим расположением центра массы, применением стабилизирующих устройств в системе автоматич. управления. Обеспечение строгого режима полёта ЛА возможно при управлении им пилотом с помощью спец. приборов или при использовании автоматич. устройств — *автопилотов.*

В. С. Пышнов.

УСТО́ЙЧИВОСТЬ ОБОРО́НЫ, способность обороняющихся войск противостоять *ударам* пр-ка, отразить его наступление и удержать занимаемый район, участок или *полосу обороны;* важнейшее требование, предъявляемое к *обороне.* У. о. достигается: применением совр. средств поражения; умелым использованием местности и её инж. оборудованием; глубоким построением обороны; надёжной защитой войск от оружия массового поражения; хорошо организ. *системой огня* и *системой заграждений;* уничтожением средств массового поражения пр-ка по мере их выявления; нанесением огневых, ракетных и авиационных ударов по гл. группировке пр-ка на дальних подступах к обороне и перед передним краем; проведением *контратак* и *контрударов* при вклинении пр-ка в глубину обороны; манёвром силами и средствами вдоль фронта и из глубины; надёжной противовозд. обороной, а также своеврем. уничтожением возд. и мор. десантов пр-ка; всесторонним обеспечением войск; твёрдым управлением войсками. Особое значение для обеспечения У. о. имеет высокая морально-политич. и психол. подготовка войск, обусловливающая их стойкость и упорство, способность ведения длительных боевых действий в условиях применения пр-ком совр. средств поражения.

УСТРО́ЙСТВО ДЛЯ РАБО́ТЫ ДИ́ЗЕЛЕЙ ПОД ВОДО́Й (РДП), устройство, обеспечивающее работу дизелей в *перископном положении* подводной лодки. При плавании с использованием РДП воздух для работы дизелей поступает через выдвижную шахту, снабжённую поплавковым клапаном, закрывающимся в случае заливания шахты водой при волнении или кратковременной потере перископной глубины. Отработанные газы

от дизелей выбрасываются в воду через газоотводную шахту. Использование РДП позволяет дизельным ПЛ совершать длительные переходы, производить подзарядку аккумуляторных батарей, пополнять запасы сжатого воздуха и вентилировать помещения, не всплывая в позиционное или надводное положение, что повышает их скрытность от визуального и радиолокац. наблюдения пр-ка. Впервые идея РДП была выдвинута в 1915 л-том рус. флота Н. А. Гудимом — ком-ром ПЛ «Акула». Широкое использование РДП под назв. «Шнорхель» нашло на ПЛ нем.-фаш. флота в ходе 2-й мировой войны. РДП применялись также на дизельных ПЛ послевоен. постройки.

УТАПА́О (U-Tapao), аэродром в Таиланде, на берегу Сиамского залива, в 130 км юго-вост. Бангкока. Построен США в 1964—66. ВПП с бетонным покрытием 3500 × 60 м. Имеется комплекс адм., служебных и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью. В 1976 в связи с выводом амер. войск передан под нац. контроль.

УТИНО́УРА (Uchinoura), космический центр и ракетный испытательный полигон Японии, в 5 км юго-зап. мыса Хи-Саки на о. Кюсю. Полигон построен в 1962. Имеются пусковые площадки, цех сборки ракет, хранилища для ракет, лаборатории, технологич. и техн. системы обеспечения, а также науч. центр по наблюдению за космич. пространством. Центр оснащён средствами, позволяющими производить измерения во время запуска и полёта ракет и спутников и вести исследования космич. излучений и явлений атмосферной ионизации. В период 1962—73 на полигоне проводились испытания ракет типа «Каппа», «Лямбда», «Мю» и др. 11 февр. 1970 с него был осуществлён запуск первого япон. искусств. спутника Земли «М-1» (вес ИСЗ — 20 кг). Испытания ракет, в т. ч. и воен. назначения, космич. ЛА продолжаются. Проводятся работы по расширению науч. центра и испытат. полигона.

У́ТОЧКИН Сергей Исаевич [30.6(12.7).1876, Одесса,— 31.12.1915 (13.1.1916), Петроград], один из первых русских лётчиков, популяризатор авиац. дела в России. С юности увлекался мн. видами спорта — боксом, борьбой, плаванием, фехтованием и др., в каждом из к-рых добивался успехов. Был чемпионом России и завоевал большой приз по велоспорту на междунар. соревнованиях в Лиссабоне. Начиная с 1907 совершил в Одессе, а затем над Сахарой несколько свободных полётов на возд. шаре. Занимался испытанием планёров. 15(28) марта 1910 совершил свой первый полёт на самолёте в Одессе (через неделю после полёта М. Н. *Ефимова*). В авг. 1910 испытывал самолёты на з-де «Дукс» (Москва). В сентябре на первом всерос. празднике воздухоплавания завоевал 2-й приз за точность приземления. Построил самолёт-биплан по типу «Фармана», на к-ром совершил полёты над Одессой и морем. В 1910—11 первым демонстрировал полёт самолёта во многих городах России и за рубежом. Полёты У. наблюдали видные впоследствии авиаконструкторы и лётчики: В. Я. Климов (в Москве), Н. Н. Поликарпов (в Орле), А. А. Микулин (в Киеве), П. О. Сухой (в Гомеле), П. Н. Нестеров (в Тбилиси), С. П. Королёв (в Нежине) и др. Похоронен на Николаевском кладбище Александро-Невской лавры в Ленинграде.

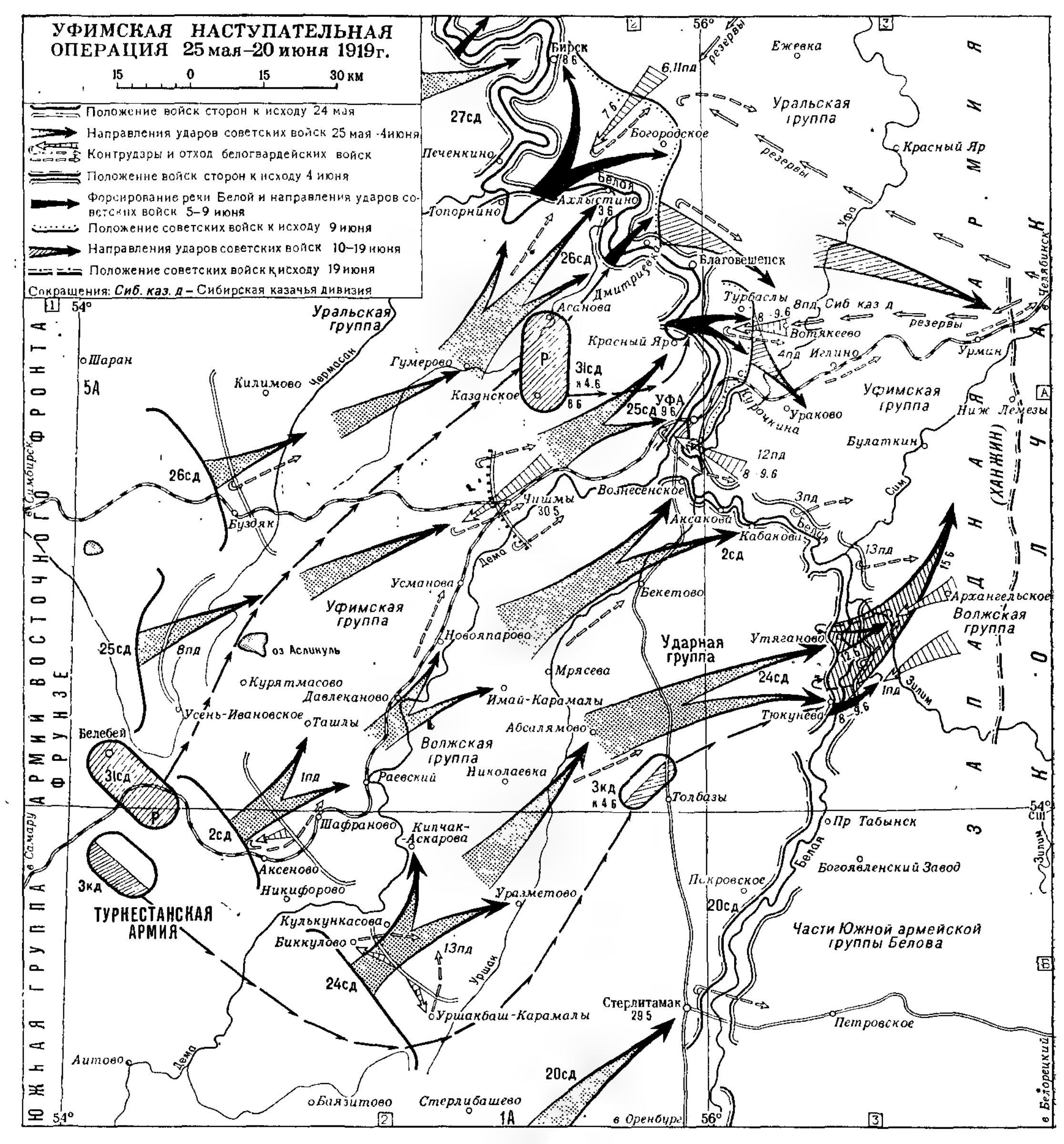
Лит.: Алейников Л. Русский авиатор Уточкин. Одесса, 1911.

УТРЕ́ХТСКИЙ МИР 1713, общее название ряда мирных договоров, завершивших (наряду с Раштаттским миром 1714) войну за *Испанское наследство* (1701—14). Подписаны в Утрехте (Голландия): 11 апр.— Францией и её пр-ками (Англией, Гол. республикой, Пруссией, Савойей, Португалией), 13 июля — Испанией и Англией, Испанией и Савойей (позднее — соответственно 26 июня 1714 и 6 февр. 1715 — Испанией и Гол. республикой, Испанией и Португалией). Более всего от У. м. выиграла Англия, к к-рой переходили (от Испании) захваченные ею во время войны Гибралтар и Маон — важный порт на о. Менорка, от Франции — ряд владений в Сев. Америке (земли вокруг Гудзонова зал., о. Ньюфаундленд, о. Акадия). Англия получила также особые права в торговле с исп. колониями. По договору с Англией Франция обязалась срыть укрепления Дюнкерка. Договор зафиксировал отказ Франции от испанского престола в обмен на отказ Испании от французского. Савойя получила от Испании Сицилию, Монферрато и часть герцогства Миланского, а Пруссия — часть Верх. Гелдерна и некоторые др. территории; за курфюрстом Бранденбургским Франция признавала титул «короля прусского». У. м. был важным шагом на пути утверждения торг. и колон. господства Англии.

Публ.: Dumont. Corps universel diplomatique de Droit des Gens, contenant un recueil des Traités d'alliance, de paix, de trêve... (800—1731). T. 8. P. 1. Amsterdam la Haye, 1732, p. 339.

УФИ́МСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919, наступательная операция сов. войск Туркестанской армии Южной группы Восточного фронта во время Гражданской войны, проведённая с 25 мая по 20 июня с целью разгрома белогвардейских войск на уфимском направлении и освобождения Уфы; составная часть *контрнаступления Восточного фронта 1919*. Первоначально замысел операции состоял в том, чтобы, преследуя пр-ка, сорвать организованный отход Зап. армии колчаковцев за р. Белая, затем форсировать реку южнее Уфы, выйти в тыл этой армии и разгромить Волжскую и Уфимскую группы пр-ка.

С 25 мая до 4 июня Туркестан. армия, насчитывавшая 29,8 тыс. штыков и сабель, 119 ор., 408 пулем. (команд. Г. В. Зиновьев, с 7 июня М. В. Фрунзе, он же командующий Южной группой фронта), успешно преследовала гл. силы Зап. армии (27,2 тыс. штыков и сабель, 124 ор., 417 пулем.), отступавшие к р. Белая. 4 июня, с подходом сов. войск к Белой, М. В. Фрунзе уточнил план операции, наметив ударами по сходящимся направлениям сев. и южнее Уфы окружить и разгромить Волжскую и Уфимскую группы белых. На гл. направлении (южнее Уфы) эту задачу должна была решать Ударная группа армии — 24-я стрелк. дивизия, 3-я бригада 2-й стрелк. дивизии и 3-я кав. дивизия; на вспомогатель-



ном (сев. Уфы) — 25-я стрелк. дивизия. 31-я стрелк. дивизия находилась в резерве. Ввиду упорного сопротивления пр-ка попытки Ударной группы 4—8 июня форсировать Белую не удались. Сев. Уфы (р-н Красного Яра) 25-я дивизия (начдив В. И. Чапаев) успешно форсировала реку и в течение 4—7 июня захватила плацдарм до 8 км по фронту, 10 км в глубину. Соседняя с ней 26-я дивизия 5-й армии, имевшая задачу обеспечить левый фланг Туркестан. армии, также заняла плацдарм в р-не Ахлыстино. Учитывая это, М. В. Фрунзе перенёс гл. удар с правого на левый фланг армии, переправил к 8 июня на плацдарм все силы 25-й дивизии и ввёл на этом направлении 31-ю дивизию из резерва. Отразив ряд ожесточ. контратак Уфимской группы белых, в т. ч. *«психическую» атаку* колчаковцев, 25-я дивизия 9 июня освободила Уфу, а 31-я дивизия к 10 июня перерезала ж. д. Уфа — Челябинск в р-не Ураково (18 км вост. Уфы).

К 14 июня Ударная группа армии при содействии кораблей Волжской флотилии форсировала Белую. Продвигаясь на Архангельское, Урман, она вместе с 25-й и 31-й дивизиями создала угрозу окружения Волжской и Уфимской групп пр-ка. Стремясь избежать этого, белогвард. войска 19—20 июня отступили со значит. потерями. В результате У. о. сов. войска освободили Уфимский пром. район и создали условия для овладения тер. Юж. Урала. Операция, проводившаяся на фронте 135 км, в глубину 120—150 км, со ср. темпом наступления 6—7,5 км в сутки, обогатила сов. воен. искусство опытом форсирования крупной водной преграды (выбор участков переправ на излучинах реки, широкое использование подручных переправочных средств, мероприятия по захвату и зак-

реплению плацдармов, ввод в бой вторых эшелонов и резервов) и опытом перенесения гл. удара в ходе операции с одного направления на другое, где обозначился успех.

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2, 4. М., 1972—78; М. В. Фрунзе на фронтах гражданской войны. Сборник документов. М., 1941, с. 154—190; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 4. М., 1959, с. 112—121. См. также лит. при ст. *Контрнаступление Восточного фронта 1919.* *А. М. Агеев.*

УХТО́МСКИЙ Александр Владимирович [1876, с. Поздино, ныне Новгородской обл.,— 17(30).12.1905, Люберцы, ныне Московской обл.], участник революц. движения в России, машинист Московско-Казанской ж. д., эсер. Во время революции 1905—07 чл. стачечного к-та Московско-Казанской ж. д. и Центр. бюро союза железнодорожников, активный агитатор. Во время Декабрьского вооруж. восстания 1905 в Москве руководил боевой дружиной, сотрудничал с большевиками. По поручению стачечного к-та с 7(20) дек. 1905 перевозил вооруж. дружинников: совершил 8 рейсов от Москвы до Голутвино. Дружинники по пути следования проводили митинги с рабочими, разоружали полицию и жандармов. После подавления восстания 14(27) дек. У. вывел из Москвы поезд с дружинниками, миновав засаду царских войск ок. ст. Сортировочная. Арестован в Люберцах, в числе др. рабочих расстрелян карателями. Именем У. названы улицы в Москве, Пензе, Казани, Горьком, завод в Люберцах и станция Московско-Рязанской ж. д.

Лит.: Метелица Р. В. Подвиг машиниста.— «Вопр. истории», 1975, № 12.

УЧА́НСКОЕ ВОССТА́НИЕ 1911, вооружённое выступление воинских частей, рабочих и студентов Учана (пров. Хубэй), послужившее началом Синьхайской буржуазно-демократической революции (1911—13) в Китае, в результате к-рой было свергнуто господство маньчжурской династии Цин и провозглашено создание Китайской республики. Подготовку антиманьчжур. восстания среди солдат и сержантов т. н. новых войск (созданных по образцу европ. армий и в отличие от маньчжур. правительственных войск укомплектованных китайцами) и других слоёв населения в течение неск. лет вели революц. организации «Литературное общество» и «Союз всеобщего прогресса», руководствовавшиеся «тремя нар. принципами» *Сунь Ятсена.* Восстание началось 10 окт. выступлением сапёрного батальона, к к-рому присоединились др. части гарнизона, а также рабочие и студенты города. Восставшие захватили резиденцию маньчжур. наместника, арсенал и др. важные объекты. 11 окт. было образовано хубэйское революц. пр-во и провозглашено образование Китайской республики. Пр-во обратилось ко всем провинциям Китая с призывом поддержать восстание. Учан стал базой революц. сил. Восставшие овладели др. городами провинции — Ханьяном и Ханькоу и, опираясь на массовую поддержку крестьянства, ремесленников и мелкой гор. буржуазии, организовали оборону провинции от маньчжур. войск, пытавшихся подавить У. в. В течение 13—18 окт. была сформирована добровольч. революц. армия в осн. из крестьян, рабочих и учащихся численностью неск. десятков тыс. чел. Ядром армии стали восставшие воинские части. Вслед за У. в. произошли выступления в Ханькоу, Шанхае и др. местах. Вскоре ещё 14 кит. провинций из 18 освободились от власти маньчжур. Однако из-за слабости революц. сил, феод. отсталости, полуколон. зависимости Китая, малочисленности пром. пролетариата власть в Китае в конечном счёте захватили милитаристы.

Лит.: История Китая с древнейших времен до наших дней. М., 1974; Белов Е. А. Учанское восстание в Китае. М., 1971.

УЧА́СТОК ВЫ́САДКИ морского десанта, часть побережья с прилегающей к нему акваторией, где высаживается морской десант и действуют корабли по его обеспечению; элемент *района высадки десанта.* Обычно назначается мотострелковой части, включает батальонные пункты высадки, в т. ч. запасные. Выбирается обычно на необорудованном побережье с учётом характера противодесант. обороны пр-ка и др. условий обстановки. Размеры У. в. должны обеспечивать необходимое рассредоточение подразделений после высадки и огневую связь между ними, исключать скученность десантно-высадочных средств и высаживаемых войск. Иногда У. в. может служить порт. Напр., в период Великой Отечеств. войны высадка десантов Черномор. флотом была произведена в порты Феодосия, *Новороссийск;* Сев. флотом — в *Линахамари.*

УЧА́СТОК ЗАРАЖЕ́НИЯ (УЗ), участок местности, на к-ром проявляется поражающее действие отравляющих веществ (ОВ), радиоактивных веществ (РВ) и бактериальных средств (БС). Может являться частью *зоны заражения.* На УЗ действия войск затрудняются вследствие применения лич. составом средств защиты и последующего проведения спец. обработки. УЗ характеризуется размерами, видом ОВ (РВ, БС) и способом его применения, а также временем поражающего действия. На все показатели УЗ значит. влияние оказывают местность и метеорол. условия. Различают участки (р-ны) хим., радиоактивного и биол. заражения (см. *Радиоактивное заражение, Химическое заражение, Плотность заражения, Биологическое оружие*).

УЧА́СТОК ОБОРО́НЫ, район (участок) местности, в к-ром строится *оборона* полка. Обычно является частью *полосы обороны* соединения. Размеры У. о. зависят от боевых возможностей полка, его боевой задачи, состава сил, средств и ожидаемых действий пр-ка, а также от условий местности. В пределах У. о. обычно подготавливаются оборонит. *позиции* на таком расстоянии одна от другой, чтобы обеспечить огневую связь между ними, осуществление манёвра подразделениями полка, а также исключить одноврем. поражение подразделений, располож. на них. По опыту Великой Отечеств. войны, как правило, на первой позиции обороняются батальоны 1-го эшелона полка, на второй — 2-го эшелона. Перед передним краем первой позиции может создаваться *передовая позиция,* к-рая обороняется мотострелк. (танк.) ротой (батальоном) полка 1-го эшелона. Основу каждой позиции составляют *ротные опорные пункты,* объединённые в *батальонные районы обороны* и свя-

занные между собой единой *системой огня* и заграждений. Глубина позиции обычно определяется глубиной боевого порядка батальона. На У. о. полка подготавливаются также районы расположения резервов и др. элементов его боевого порядка с учётом их предназначения, боевого использования, рассредоточ. и укрытого расположения; рубежи развёртывания и огневые рубежи; позиционные районы (огневые позиции) арт-и, подразделений ПВО, рубежи минирования для *подвижного отряда заграждений;* пункты управления; заграждения; *отсечные позиции*; запасные и *ложные районы* и позиции; пункты водоснабжения; пути манёвра.

УЧАСТОК ПРОРЫВА, п о л о с а п р о р ы в а, часть *полосы наступления* соединения (объединения), в пределах к-рой сосредоточиваются основные усилия войск с целью *прорыва обороны* пр-ка. Определяется командующим (ком-ром) при принятии решения на *операцию (бой)* с учётом характера обороны пр-ка, наличия сил и средств, предназнач. для её прорыва, условий местности и др. факторов обстановки. Термин «У. п.» появился в период 1-й мировой войны, когда установился сплошной фронт *позиционной обороны* и возникла необходимость его прорыва. В межвоен. период развитию теории прорыва обороны уделялось много внимания. В наступат. операциях Великой Отечеств. войны сов. командование показало высокое искусство в выборе У. п. и *массировании сил и средств* на них. Преобладало стремление избирать их в более слабом месте обороны пр-ка и на местности, допускающей эффективное применение различ. родов войск. Ширина У. п. определялась гл. обр. возможностью создания необходимого превосходства над пр-ком в силах и средствах для обеспечения прорыва его обороны в короткие сроки и развития наступления в высоком темпе. Во фронт. наступат. операциях намечалось обычно 1—2, иногда 3 У. п. Их общая ширина в 1944—45 составляла 20—30 км (7—12% полосы наступления). Армия обычно прорывала оборону пр-ка на 1 участке шириной от 6 до 14 км, сосредоточивая на нём до 70—80% сил и средств. В корпусах ширина У. п. достигала 4—6 км, в стрелк. дивизиях—2—2,5 км и часто совпадала с шириной всей полосы наступления корпуса (дивизии) или была несколько меньшей.

В группе армий нем.-фаш. войск, наступавшей на фронте 200—250 км, намечалось от 1 до 3 У. п. общей шириной 40—80, иногда 100—120 км. В полевой армии при ширине полосы наступления до 150 км У. п. составлял 15—30 км. В полевых армиях американо-англ. войск при осуществлении прорыва обороны в Зап. Европе намечались узкие У. п. (3—8 км). На каждом из них обычно наступал 1 армейский корпус.

После 2-й мировой войны при разработке способов ведения боевых действий с применением только обычных средств поражения было признано целесообразным несколько увеличить ширину У. п. Согласно взглядам, принятым в армиях мн. гос-в, при ведении боевых действий с применением ядерного оружия У. п. могут выбираться на направлениях, где обороняются основные силы пр-ка. Прорыв подготовл. обороны предполагается осуществлять путём нанесения ядерных ударов и преодоления её танк. и мех. войсками с ходу через образовавшиеся бреши.

УЧАСТОК ФОРСИРОВАНИЯ, участок *водной преграды*, в пределах к-рого намечено или осуществляется её форсирование войсками. М. б. армейским, дивизионным, полковым или батальонным. У. ф. выбираются командующим (ком-ром) при принятии решения на операцию (бой) в местах с доступными берегами и долиной, обеспечивающими форсирование водной преграды на широком фронте, имеющими благоприятные условия для маскировки, а также там, где оборона пр-ка слабее или где он не ожидает форсирования. При подходе войск к водной преграде места У. ф. уточняются. На У. ф. могут оборудоваться *переправы*: десантные, паромные, мостовые, вброд, по льду, а также переправы танков под водой. Для введения пр-ка в заблуждение делаются ложные переправы.

По опыту Великой Отечеств. войны наиболее удобными для *форсирования водной преграды* считались участки с излучиной, обращённой в сторону наступающих войск. Это давало им возможность вести фланговый и перекрёстный огонь по пр-ку и эффективно поражать его, создавая выгодные условия для форсирования. Ширина У. ф. дивизии обычно совпадала с полосой её наступления. В пределах этого участка для полков 1-го эшелона назначались полковые У. ф., где оборудовалось не менее 2 пунктов переправы (один пункт на каждый батальон 1-го эшелона). Нередко на У. ф. дивизии 1-го эшелона устраивались мостовые и паромные переправы силами и средствами армии, к-рые использовались сначала дивизией для переправы арт-и и танков, а затем армейскими частями.

И. Г. Суетин.

УЧЕБНАЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, совокупность материальных и технических средств, используемых для обучения и воспитания лич. состава, боевого слаживания подразделений, частей, соединений, органов управления и тыла. У. м.-т. б. создаётся с таким расчётом, чтобы в ходе боевой подготовки способствовать развитию у лич. состава высоких морально-боевых качеств, обеспечить наглядность и доступность обучения, приобретение воинами глубоких знаний, твёрдых навыков и умений, необходимых для применения оружия и техники в бою, выполнения боевых задач и функциональных обязанностей в сложной обстановке. У. м.-т. б. совершенствуется с развитием воен. науки, техники и педагогики, применительно к потребностям *боевой подготовки* каждого вида Вооруж. Сил (рода войск, сил) и специфике их применения в бою (операции), в соответствии с требованиями приказов министра обороны и главнокомандующих видами Вооруж. Сил.

У. м.-т. б. С у х о п у т н ы х в о й с к включает полевую учеб. базу, учеб. здания и сооружения, оснащённые и оборудованные военно-учеб. имуществом. П о л е в а я у ч е б н а я б а з а предназначена для обучения отд. военнослужащих, подразделений, частей и соединений в условиях, максимально приближ. к боевым. В неё входят общевойсковые *учебные центры*, *полигоны*, *стрельбища*,

учеб. центры родов войск, спец. войск, составляющие основу У. м.-т. б. Они позволяют проводить такт. и тактико-спец. учения, в т. ч. с *боевой стрельбой*, занятия и учения по *управлению огнём* ракет. войск и арт-и, частей и подразделений ПВО, выполнять упражнения по стрельбе из стрелк. и танк. оружия, по вождению боевых машин, преодолению заграждений, обучать лич. состав способам борьбы с танками, противотанк. средствами, возд. целями, защите от оружия массового поражения и зажигат. веществ и др. К объектам полевой учеб. базы относятся также *учебные поля* и *учебные городки*, строевые плацы, стадионы, спорт. и гимнастич. площадки, бассейны и водные станции, *полосы препятствий*, лыжные базы и спорт. тиры; как правило, все эти объекты сооружаются на тер. или вблизи расположения воинских частей. Учебные здания и сооружения служат для обеспечения первоначального обучения военнослужащих по различ. предметам, командирских, инструкторско-методич., политич. занятий и занятий по марксистско-ленинской подготовке. Они оснащаются разрезными или разборными образцами вооружения и техники, действующими макетами узлов и агрегатов, схемами, рисунками и плакатами, а также различ. учебно-тренировоч. средствами. К учебно-тренировоч. средствам относятся индивидуальные и комплексные тренажёры, учебно-боевые комплексы, стенды-тренажёры, тактико-спец. тренажёры, системы программир. обучения и пр. (см. *Технические средства обучения*).

У. м.-т. б. ВМФ подразделяется на береговую (наземную) и морскую (воздушную). Береговые (наземные) средства включают: учеб. здания и сооружения, оснащ. военно-учеб. имуществом и оборудованные в энергетич. и инж. отношении; учебно-тренировоч. суда для обучения борьбе за живучесть корабля и легководолазной подготовке; различ. назначения береговые полигоны, площадки, полосы и учеб. поля; учеб. командные пункты и боевые посты корабля, береговой части и пр. Оборудование береговых (наземных) учеб. средств должно обеспечивать моделирование (имитацию) боевых ситуаций с учётом активного противодействия пр-ка, а также возможных боевых и аварийных повреждений корабля, боевой техники, оружия и техн. средств. К мор. (возд.) средствам У. м.-т. б. относятся суда обеспечения боевой подготовки в море (мор. самоходные и буксируемые мишени, катера-мишени и катера-водители мишеней, торпедоловы и др.); подводные лодки-мишени, самоходные и дрейфующие имитаторы подвод. лодок; возд. буксируемые, радиотелеуправляемые и парашютируемые мишени; ракеты-мишени; береговые имитаторы и тренажёры кораблей, летат. аппаратов и др. боевой техники.

У. м.-т. б. ВВС составляют: учебно-боевая и спец. техника и *аэродромы*; постоянные такт. и огневые *полигоны*; учеб. командные пункты; учеб. здания и сооружения с их военно-учеб. имуществом и техн. средствами обучения; спорт. сооружения, строевые плацы, различ. учебно-производств. мастерские и пр.

У. м.-т. б. Войск ПВО страны включает полигоны и учеб. центры, на к-рых проводятся заключит. этапы такт. учений с боевыми стрельбами. Они оснащены совр. учебно-боевой техникой, тренажно-имитац. аппаратурой, измерит. комплексами, аппаратурой объективного контроля, электронной вычислит. техникой и возд. мишенями всех типов. Кроме того, в частях родов войск оборудуются: учебно-тренировоч. полигоны с имитаторами возд. обстановки и различ. тренажёрами; учеб. запасные и ложные позиции; городки с оборудованием для отработки с лётным составом элементов парашютной подготовки; радиополигоны и др. спец. полигоны; автодромы; стрелк. тиры; строевые плацы; спорт. комплексы; полосы препятствий и др. В ходе боевой подготовки применяются средства объективного контроля действий и уровня обученности лич. состава (фотоаппаратура, контрольно-записывающая аппаратура, аппаратура функционального контроля и др.).

УЧЕ́БНАЯ СТРЕЛЬБА́, *стрельба*, имеющая целью научить лич. состав ведению прицельного эффективного огня из штатного оружия в различ. обстановке. Является этапом подготовки к *боевым стрельбам*, а также средством проверки и оценки *огневой подготовки*. В сухопут. войсках для У. с. используются боевые снаряды (гранаты, патроны), их заменители или *имитационно-тренировочные средства* (учебно-тренировочные). Назначение, содержание, организация и порядок проведения У. с. излагаются в соответств. курсах стрельб. Напр., У. с. из стрелк. оружия, БМП и танков предназначаются для последоват. обучения и совершенствования навыков лич. состава в самостоят. ведении меткого огня различ. способами днём и ночью, в любых условиях погоды и местности по различ. *целям*. Перед У. с. проводятся стрелк. (танкострелк.) тренировки, в ходе к-рых отрабатываются подготовит. упражнения. У. с. зенит. арт-и и зенит. ракетных частей подразделяются на тренировочные и зачётные. Тренировочные У. с. имеют целью тренировку подразделений и экипажей в выполнении задач, их огневое слаживание и проверку на допуск к боевым (зачётным учебным) стрельбам; зачётные — проверку огневой подготовки подразделений (экипажей). В ВМФ проводятся арт., ракетные, торпедные и зенит. У. с. по мор., возд. и береговым целям (мишеням) с применением боевых или *практических снарядов*. Для арт. У. с. могут использоваться малокалиберные (37- или 45-мм) стволики, устанавливаемые на стволе или в стволе орудий крупного и среднего калибра. В ВВС У. с. — одна из форм *лётной подготовки*. При У. с. с использованием имитационно-тренировоч. средств (фотострельба, имитац. пуски ракет и т. п.) *мишенями* являются учебно-боевые и боевые самолёты; стрельба боевыми снарядами (ракетами) ведётся по *самолётам-мишеням*, радиоуправляемым, парашютным и ракетам-мишеням.

А. Ф. Гречихин, М. Н. Семёнов.

УЧЕ́БНАЯ ЧАСТЬ, организационная и административно-хозяйственная единица в Вооружённых Силах СССР; предназначена для подготовки сержантов (старшин) и солдат (матросов)-специалистов. Создание У. ч. вместо ранее существовавших дивизионных и полковых школ (см. *Дивизионные школы*,

Полковая школа) началось в 1959. В 70-х гг. У. ч. под различ. наименованиями (учеб. полки, отряды, школы мл. специалистов и др.) имелись во всех видах Вооруж. Сил, родах войск (сил) и спец. войсках. У. ч. обычно состоит из командования, штаба, неск. учеб. подразделений, а также подразделений обеспечения и обслуживания. Перечень специальностей, по к-рым производится подготовка курсантов в У. ч., и сроки их обучения определяются приказами министра обороны и директивами Генштаба. Программы обучения для У. ч. разрабатываются соответствующими управлениями Мин-ва обороны и видов Вооруж. Сил.

Постоянный состав У. ч. комплектуется опытными офицерами, прапорщиками (мичманами), сержантами (старшинами). Пополнение *переменным составом* производится путём отбора кандидатов из призывников в районных (городских) воен. комиссариатах и после призыва их на действит. воен. службу по прибытии в войска (на флоты).

В У. ч. с курсантами проводятся занятия по боевой, политич. и спец. подготовке. Они овладевают знаниями и навыками, необходимыми для чёткого выполнения своих служебных обязанностей, эффективного применения штатного оружия и воен. техники, правильного их обслуживания и сбережения, умелого командования отделением (экипажем, расчётом) в различ. видах боя. Значит. внимание уделяется методике обучения и воспитания солдат и матросов.

По завершении обучения курсантам, усвоившим учеб. программу и выдержавшим испытания, выдаётся свидетельство об окончании У.ч. и присвоенной классной квалификации по соответствующей специальности. Курсантам, обучавшимся по программам подготовки сержантов (старшин), присваиваются сержантские (старшинские) воинские звания. Выпускники У. ч. назначаются в воинские части (на корабли) на должности ком-ров отделений, расчётов, экипажей, а также на должности солдат (матросов)-специалистов.

В вооруж. силах др. гос-в также имеются У. ч. (подразделения), к-рые носят различ. наименования (напр., школа унтер-офицеров и др.).

УЧЕ́БНО-БОЕВЫ́Е МАШИ́НЫ, штатные образцы военной техники (танки, самоходные орудия, БМП, БТР, автомобили и др.), к-рые выделяются в особую группу и используются в повседневной боевой учёбе для индивидуальной подготовки воинов-специалистов, слаживания экипажей (расчётов) и проведения такт. учений с подразделениями. У.-б. м. могут привлекаться на такт. учения более широких масштабов. В группу У.-б. м. зачисляются, как правило, машины боевой группы с наименьшим остаточным ресурсом. Однако существуют и спец. У.-б. м., отличающиеся по своей конструкции от базовых машин. В ВВС к У.-б. м. относятся учебно-боевые самолёты, являющиеся аналогом боевых самолётов по своей конфигурации и лётно-техн. характеристикам. Они имеют вторую кабину лётчика-инструктора, оборуд. органами управления самолётом и вооружением, пилотажными, прицельно-навигационными и контрольными приборами (системами). Учебно-боевые самолёты предназначены для первонач. обучения и проверки лётчиков по технике пилотирования, самолётовождению и боевому применению.

Эксплуатация У.-б. м. организуется с таким расчётом, чтобы поддерживать их постоянную готовность к боевому использованию. Кол-во У.-б. м. и годовые нормы их эксплуатации устанавливаются в зависимости от объёма и задач боевой подготовки. В учеб. частях и военно-учеб. заведениях (кроме ВВС) вся штатная воен. техника, предназнач. для обеспечения учеб. процесса, обычно входит в группу У.-б. м.

УЧЕ́БНОЕ ОРУ́ЖИЕ, специально изготовленные или непригодные для боевого использования образцы оружия, предназначенные для изучения их устройства и обучения лич. состава методам обращения с ними при эксплуатации и ремонте. У. о. бывает неразрезное и разрезное; у последнего для облегчения изучения отд. узлов делается разрез наиболее сложных деталей в необходимых плоскостях. Для отличия от боевого оружия на осн. частях У. о. наносится клеймо (надпись) «Уч.», а деревянные и пластмассовые детали некоторых видов У. о. (напр., стрелкового) окрашиваются в чёрный цвет. В целях исключения производства выстрела стволы стрелкового У. о. имеют поперечное отверстие в месте расположения патронника, а бойки ударников затворов опиливаются. При отработке приёмов заряжания и разряжания используются *учебные выстрелы*, а также учеб. патроны, имеющие отверстие в корпусе гильзы.

УЧЕ́БНОЕ ПО́ЛЕ, участок (район) местности, предназначенный для проведения *тактических занятий* и учений с подразделениями различ. родов войск, а также *тактико-строевых занятий* и тактико-специальных учений. У. п. располагаются, как правило, вблизи пунктов постоянной дислокации частей с таким расчётом, чтобы обеспечить выполнение задач *боевой подготовки* в соответствии с требованиями программ в условиях, макс. приближенных к боевым, а также возможность прививать обучаемым высокие морально-психологические качества. У. п. может быть составным элементом *учебного центра*.

УЧЕ́БНЫЕ КИНОФИ́ЛЬМЫ, см. *Фильм военно-учебный*.

УЧЕ́БНЫЕ ПЛА́НЫ И ПРОГРА́ММЫ, основные служебные документы, регламентирующие процесс подготовки слушателей (курсантов) *военно-учебных заведений*. У. п. и п. разрабатываются с таким расчётом, чтобы обеспечить формирование у обучаемых марксистско-ленинского мировоззрения, коммунистич. убеждённости и беззаветной преданности партии и народу, приобретение ими глубоких знаний и твёрдых навыков, необходимых для служебной деятельности. В основе У. п. и п. обычно являются стабильными и уточняются по мере необходимости. Успешному выполнению У. п. и п. подчинена вся деятельность военно-учебных заведений.

Учебный план определяет состав учеб. дисциплин (предметов), порядок и последовательность их изучения по годам, отводимое для этого время на семестр, неделю,

структуру учеб. года. Он составляется по единой для всех вузов форме и включает: график учеб. процесса; сводные данные по бюджету времени; план учеб. процесса.

График учеб. процесса отражает периоды теоретич. и практич. обучения, экзаменац. сессий, войсковых (корабельных) стажировок, различ. видов практики, разработки и защиты дипломной работы (проекта, задачи), каникул и отпусков, их чередование в течение всего срока обучения. Распределение времени на них приводится в сводных данных по бюджету времени.

План учеб. процесса — осн. раздел учеб. плана. В нём даётся перечень обязательных и факультативных учеб. дисциплин, последовательность их изучения, виды учеб. занятий, время, отводимое на каждую дисциплину и вид занятия, формы отчётности по семестрам и годам обучения. Планом учеб. процесса все учеб. дисциплины сводятся в группы по видам подготовки: обществ. науки; общенауч., общеинж. (общетехн.) дисциплины; воен. подготовка, включающая оперативно-такт. и тактико-спец., военно-техн. и военно-спец., общевоен. дисциплины, стажировку и практику. Это позволяет определять и устанавливать необходимые объёмы каждого вида подготовки и их соотношение в общем бюджете учеб. времени. В остальных разделах учеб. плана указываются дисциплины, по к-рым предусмотрены курсовые работы (проекты, задачи), и время их выполнения, сроки проведения и содержание войсковой (корабельной) стажировки и практики, сроки сдачи дипломных работ, проектов и гос. экзаменов.

Учебная программа определяет научное, идейно-теоретич. содержание, методич. построение каждой учеб. дисциплины и объём знаний, навыков и умений, подлежащих обязательному усвоению слушателями (курсантами), содержание разделов и тем с распределением их по годам обучения. Учеб. программы разрабатываются для каждой специальности по всем дисциплинам учеб. плана. По отд. специальностям, общим для неск. военно-учеб. заведений, разрабатываются единые учеб. программы, а по дисциплинам, общим для многих из них,— типовые. Учеб. программы одинаковы по содержанию как для очного, так и для заочного обучения и отличаются лишь расчётом часов и порядком прохождения изучения дисциплины. Обычно программа включает: общий расчёт часов по годам (курсам), целевую установку по данной дисциплине, организационно-методич. указания, содержание (перечень осн. тем) дисциплины, перечень такт. учений, практич. работ, семинарских, лабораторных занятий, курсовых работ (проектов, задач) и практик, расчёт часов учеб. времени по разделам, темам дисциплины и видам учеб. занятий. В типовых учеб. программах этот расчёт даётся как примерный. Планы и программы призваны обеспечить высокую проф. подготовку, общую и воен. культуру обучаемых, базирующуюся на глубоких идейно-теоретич., военно-техн., спец. и общенауч. знаниях.

В У. п. и п. предусматривается приобретение каждым слушателем (курсантом) умений и навыков обучать и воспитывать подчинённых. Для этого выделяется необходимое учеб. время на методич. подготовку слушателей (курсантов) по определ. дисциплинам учеб. плана. Кроме того, для каждой специальности составляется программа войсковой (корабельной) стажировки и учеб., производств., эксплуатац. и др. видов практики.

В войсках (силах) Сов. Армии и ВМФ процесс обучения и воспитания лич. состава регламентируется планами боевой и политич. подготовки и программами боевой подготовки частей и подразделений различ. видов Вооруж. Сил, родов войск, спец. войск, частей и учреждений тыла. Обычно в программах боевой подготовки содержатся требования к обучению одиночного солдата, подразделения и части в целом, излагаются краткие рекомендации по организации и методике проведения занятий (учений), их материально-техн. обеспечению, указывается литература для подготовки руководителя занятий, даётся расчёт учеб. времени по предметам обучения различ. специалистов, перечень тем по предметам обучения (иногда с указанием времени на каждую тему) и упражнений по стрельбе и вождению, а также *нормативы*.

В У. п. и п. военно-учеб. заведений армий капиталистич. гос-в помимо изучения теоретич. вопросов, общевоен. подготовки большое внимание уделяется идеологич. обработке обучаемых в духе антикоммунизма и милитаризма, обеспечению их благонадёжности. По окончании некоторых колледжей выпускникам присваивается степень бакалавра наук.

В. М. Куликов, Б. С. Шевченко.

УЧЕБНЫЙ ВЫСТРЕЛ, *артиллерийский выстрел* вспомогательного назначения, предназнач. для обучения приёмам заряжания и стрельбы, обращению с боеприпасами, а также для изучения их устройства. По принадлежности к вооружению У. в. подразделяются на артиллерийские и миномётные. Артиллерийские У. в. состоят из охолощённых элементов соответствующих боевых выстрелов или деталей, имитирующих эти элементы. Корпуса снарядов У. в. изготовляются из металла или дерева, ведущие пояски — из резины, пластмассы и др. Для сохранения массы снаряда полость его корпуса заполняют инертным составом. Миномётные У. в. включают охолощённую мину (имитатор) и метат. заряд со штатными средствами воспламенения. С целью получения небольшой дальности выброса (порядка неск. м) корпус учеб. мины имеет отверстия или др. спец. устройства, снижающие её нач. скорость. У. в. и их элементы, предназнач. для изучения их устройства и взаимодействия частей, имеют различ. разрезы.

В. М. Приходько.

УЧЕБНЫЙ ГОРОДОК, специально оборудованный участок местности для обучения личного состава по тактико-специальной, огневой, инженерной, парашютно-десантной и др. видам *боевой подготовки*. Может быть составным элементом *учебного центра*. У. г. оснащаются комплектами инж. сооружений, учеб. оборудования, макетами вооружения и техники, наглядными пособиями. Занятия в У. г. позволяют сочетать теоретич. подготовку с применением имитационно-тренировочных (учебно-тренировочных) средств, прививать лич. составу практич. навыки путём

решения тактико-спец. и огневых задач, выполнения приёмов действий (см. *Нормативы*). Наиболее широкое распространение получили У. г. по огневой, инж., хим., парашютно-десант. подготовке.

УЧЕБНЫЙ КОРАБЛЬ, специально построенный или переоборудованный корабль, предназначенный для практического обучения курсантов и слушателей военно-морских учебных заведений, а также школ подготовки специалистов флота. Экипаж У. к. состоит из штатной команды корабля и переменного лич. состава, проходящего корабельную практику в качестве дублёров матросов, старшин и офицеров, получающих навыки в обслуживании оружия и техн. средств, выполнении корабельных правил, несении дежурной и вахтенной служб. Организация практики на У. к. возлагается на его ком-ра, а непосредств. руководство ею — на находящихся на У. к. руководителей (преподавателей). На У. к. весь переменный лич. состав распределяется по боевым постам, где выполняет обязанности по корабельным расписаниям. Осн. тенденцией в развитии У. к. является их универсализация, обеспечивающая обучение по максимально возможному числу специальностей.

УЧЕБНЫЙ СБОР, мероприятие в системе боевой (оперативной) подготовки в Советских Вооружённых Силах, имеющее целью повышение теоретических знаний и методических навыков генералов, адмиралов, офицеров, прапорщиков (мичманов), старшин, сержантов и солдат-специалистов, проходящих службу в войсках (силах) и состоящих в запасе. У. с. принято подразделять на учебно-методические, командирские, учебные, поверочные и учебно-тренировочные (для спортсменов). Учебно-методич. сборы с офицерами (до ком-ра роты включительно) и сержантами обычно проводятся 2 раза в год перед началом зимнего и летнего периодов обучения. Командирские сборы проводятся в системе командирской подготовки один раз в течение периода обучения. В частях (соединениях) широко практикуются У. с. военнослужащих-специалистов однородных специальностей (механиков-водителей, разведчиков, радистов и т. п.). В учеб. центрах организуются также сборы однородных частей (подразделений), неск. соединений (частей). Кроме того, могут проводиться У. с. офицеров, вновь назначенных на должности, различных категорий военнослужащих для изучения нового оружия (техники) и др. В военно-учеб. заведениях перед началом учеб. года, а на кафедрах перед каждым семестром обычно планируются учебно-методич. сборы профессорско-преподавательского состава, а также У. с. слушателей-заочников (см. *Заочное обучение*) и др.

Военнообязанные, состоящие в запасе, привлекаются к учеб. и поверочным сборам в соответствии с Законом СССР о всеобщей воинской обязанности (см. *Законы о воинской обязанности*). Продолжительность их для различ. групп и специальностей военнообязанных запаса определяется Министерством обороны СССР.

УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР, воинская часть с комплексом учебных объектов, предназначенных для практической отработки задач боевой подготовки и повышения уровня полевой (воздушной, морской) выучки личного состава подразделений и частей (кораблей) одного или нескольких родов войск (сил). В Вооруж. Силах СССР У. ц. созданы в 50—60-х гг. в связи с возросшим уровнем техн. оснащения войск и усложнением обучения и воспитания лич. состава. У. ц. в организац. отношении обычно состоит из органа управления и неск. подразделений. В зависимости от предназначения У. ц. располагают различ. учеб. полями и городками, полигонами, стрельбищами, танкодромами, автодромами, аэродромами, учеб. командными пунктами и др. учеб. объектами с необходимым техн. оснащением. Кроме того, У. ц. имеют адм.-служебные и учеб. здания, помещения для расквартирования обучаемых подразделений и частей, их материального и бытового обеспечения, а также мастерские, парки, склады и т. п. По принадлежности и характеру выполняемых задач подразделяются на У. ц. видов Вооруж. Сил, воен. округов, флотов, др. объединений, а также соединений и частей. Свои У. ц. могут иметь гарнизоны войск и военно-учеб. заведения. Осн. требования к У. ц.— соответствие техн. оснащённости уровню развития воен. дела, задачам боевой подготовки и морально-психологич. закалки лич. состава, а также обеспечение необходимой пропускной способности.

Обучение лич. состава воинских подразделений, частей (кораблей) в У. ц. проводится в соответствии с планами боевой и политич. подготовки и указаниями соответствующих старших ком-ров (нач-ков). Внутр., гарнизон. и караульная службы в У. ц. организуются на основе требований уставов Вооруж. Сил и спец. руководств (положений).

В армиях и на флотах многих др. гос-в имеются воинские части, аналогичные по своему предназначению и оснащению У. ц.

УЧЕНИЕ, высшая и наиболее эффективная форма полевой, морской, воздушной выучки соединений, частей, подразделений и *органов управления*, тактической и оперативной подготовки командиров (командующих) и офицеров штабов и управлений. В Сов. Вооруж. Силах проводятся на основе требований приказов министра обороны, действующих уставов и наставлений с войсками (силами) всех видов Вооруж. Сил, родов войск и спец. войск и являются одним из важнейших средств повышения их *боевой готовности*.

Осн. цели У.: *боевое слаживание* подразделений, частей и соединений; совершенствование *полевой выучки*, *морской выучки*, *воздушной выучки* лич. состава; отработка *взаимодействия* частей (подразделений) различ. родов войск и видов Вооруж. Сил в ходе боевых действий; повышение такт. и операт. подготовки офицер. состава; совершенствование навыков ком-ров и штабов в организации боевых действий, их всестороннего обеспечения (см. *Обеспечение боевых действий*) и непрерывном *управлении войсками* в сложной *обстановке* боя (в ходе операции); совершенствование политорганами форм и методов партийно-политич. работы в различ. видах боевых действий, мобилизации лич. состава на успешное выполнение боевых задач; выработка у лич. состава высоких морально-политич.,

боевых и психологич. качеств, повышение физ. закалки воинов; приобретение и совершенствование органами тыла и техн. служб навыков выполнения задач *тылового обеспечения* и *технического обеспечения* в условиях, максимально приближенных к боевым; проверка новых теоретич. положений *военного искусства*, способов применения нового оружия и техники; совершенствование *способов боевых действий* и др. У. различаются по масштабам, целевому назначению, видам Вооруж. Сил, родам войск (спец. войск) и службам, составу обучаемых и кол-ву обучаемых сторон.

П о м а с ш т а б у У. разделяются на стратегические (оперативно-стратегические), оперативные (оперативно-тактические) и тактические. В стратег. (оперативно-стратег.) У. обычно участвуют силы и средства неск. видов Вооружённых Сил, *военных округов* (*групп войск*), *флотов*, *округов ПВО* (см. «*Днепр*», «*Двина*», «*Океан*»). Проводятся также У. войск (сил) армий и флотов союзных гос-в (см. «*Братство по оружию*», «*Влтава*», «*Родопы-67*»). В операт. (оперативно-такт.) У. участвуют объединения (соединения) одного округа (флота) или их командующие (ком-ры) и штабы (управления). С органами тыла проводятся оперативно-тыловые У. Крупные У. оперативно-стратег. или операт. масштаба, проводимые с войсками (силами), называют также *манёврами*. У. такт. масштаба организуются с соединениями, частями и подразделениями или с ком-рами и штабами соединений и частей.

П о ц е л е в о м у н а з н а ч е н и ю различают: обычные У. боевой (операт.) подготовки, проверочные (инспекторские), *показные учения*, специальные, исследовательские и *опытные учения*.

У. в и д о в В о о р у ж. С и л, родов войск (сил, спец. войск) различаются тем, что они имеют специфич. назначение, условия подготовки и проведения, а соответственно и различ. названия. Напр., в Сухопут. войсках с мотострелк. и танк. войсками проводятся общевойсковые *тактические учения*, в к-рых кроме мотострелк. (танк.) войск участвуют др. рода войск, спец. войска, части (подразделения) ВВС, ВДВ, а на пример. направлениях— и ВМФ. К общевойсковым относятся также У. операт. и стратег. масштаба объединений Сухопут. войск и совместные У. войск (сил) армий двух или неск. союзных гос-в. В ракет. войсках и арт-и кроме такт. У. проводятся У. по *управлению огнём*. С инж., хим. войсками, войсками связи и др. *специальными войсками* проводятся *тактико-специальные учения*. При этом они могут наз. также У. по связи, развед., тыловыми У. и т. д. В ВВС проводятся лётно-такт. и *авиационные учения*; в ВМФ — общие, частные, отсечные, одиночные, корабельные и др. У. могут проводиться с боевой стрельбой, пусками боевых ракет и т. п. (см. *Учение с боевой стрельбой*).

П о с о с т а в у о б у ч а е м ы х различают У. с войсками (силами) и *командно-штабные учения* (КШУ); КШУ по кол-ву одновременно обучаемых инстанций м. б. одно-, двух- и многостепенными.

П о к о л - в у о б у ч а е м ы х с т о р о н У. делятся на двусторонние и односторонние. На двусторонних У. войска (силы) обеих сторон действуют по тактике своей армии (флота). На односторонних У. действия противоположной стороны обозначаются выделенными для этого подразделениями, комплектами мишеней, др. средствами имитации в соответствии с тактикой одной из иностр. армий. На односторонних КШУ действия пр-ка разыгрываются специально выделенной для этого группой генералов и офицеров. Общевойсковые такт. У. и операт. (стратег.) У. с привлечением войск, а также КШУ на местности (такт. масштаба) бывают обычно двусторонними; такт. У. с ракет. войсками и арт-ей, а также тактико-спец. У.— односторонними.

Темы У., как правило, являются комплексными (включают неск. видов боевых действий). Продолжительность У. зависит от их масштаба и поставл. целей. На каждое У. устанавливается расход материальных средств и моторесурсов для техники. Для подготовки и проведения У. создаётся руководство, назначаются *посредники*, а при необходимости — и исследовательские и контрольные группы. Руководителем У. является командующий (ком-р) на одну ступень выше обучаемого соединения (части, подразделения), помощниками руководителя — его заместители и нач-ки родов войск (служб). Нач-к штаба обычно является первым зам. руководителя и нач-ком штаба руководства.

У. проводится, как правило, непрерывно в течение всего отведённого на него времени. Розыгрыш боевых действий осуществляется в соответствии с решениями обучаемых, отдаваемыми ими распоряжениями подчинённым, фактическим положением и действиями войск (сил). У. заканчивается разбором, на к-ром обычно излагаются осн. теоретич. положения, относящиеся к боевым действиям, отрабатывавшимся на У., анализируются и оцениваются решения ком-ров, работа штабов и действия войск на каждом этапе (в эпизоде) У. с целью помочь обучаемым глубже осмыслить характер происходивших боевых действий, уяснить ошибки при организации боя (операции) и выполнении боевых задач, сделать необходимые выводы для дальнейшего совершенствования боевой (операт.) и политич. подготовки, полевой, мор., возд. выучки, повышения боевой готовности в целом. Обычно после общего разбора руководителя У., на к-рый привлекаются генералы и офицеры руководства, посредники и часть обучаемых по его указанию, заместители руководителя проводят частные разборы с непосредственно подчинёнными им офицерами, подразделениями и службами.

В армиях капиталистич. гос-в У. отводится гл. место в подготовке к совр. боевым действиям. У. считаются осн. формой подготовки войск, офицеров и штабов армий гос-в — членов НАТО. Многочисленные, регулярно проводимые У. и манёвры объединённых сил НАТО, на которые привлекается большое кол-во войск (сил), штабов всех степеней, носят характер милитаристских демонстраций, отличаются открытой антисов., антисоциалистич. направленностью (см. *Учения и манёвры войск и флотов НАТО*).

Лит.: У с т и н о в Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979. См. Предм. указ. Рубрика: Учения военные; Г а р е е в М. А. Тактические учения и маневры. М., 1977. Библиогр.: с. 272—275;

Шрамченко А. Ф. Тактические учения. Изд. 2-е. М., 1975. Библиогр.: с. 250—253; Гольцев В. П. Большие маневры. М., 1974. *А. Я. Зотов.*

УЧЕ́НИЕ ГРАЖДА́НСКОЙ ОБОРО́НЫ, форма подготовки руководящего состава, органов управления, сил гражданской обороны (ГО) и различных категорий населения к решению задач, возложенных на ГО.

В зависимости от целей, задач и состава обучаемых проводятся командно-штабные, штабные, тактико-спец., спец. и комплексные учения. По масштабам учения ГО могут быть в границах воен. округов, республиканскими, краевыми, областными, городскими, районными, отраслевыми, объектовыми, со службой ГО, с воинской частью (подразделением) и с невоенизир. формированием ГО; по числу участвующих инстанций — одностепенными и многостепенными. Учения ГО бывают обычными, показными, опытными, исследовательскими (опытно-исследовательскими) и проверочными.

Командно-штабное учение (КШУ) проводится с руководящим составом и органами управления ГО в *целях совершенствования* навыков организации и проведения мероприятий ГО. КШУ проводятся на картах или на местности с развёртыванием средств связи, предусмотренных для обеспечения управления. Для практич. отработки отд. задач и мероприятий могут привлекаться органы управления и лич. состав объектов нар. х-ва, силы ГО и население. Штабное учение направлено на подготовку и слаживание органов управления, совершенствование навыков организации и осуществления мероприятий ГО, отработку методов устойчивого управления органами и силами ГО. На тактико-спец. учении отрабатываются действия воинских частей (подразделений) и невоенизир. формирований ГО. Осн. внимание уделяется отработке приёмов и способов действий подразделений. Спец. учение обычно имеет целью практич. отработку мероприятий по повышению устойчивости работы (функционирования) объектов и отраслей нар. х-ва в воен. время, слаживание органов управления и сил служб ГО для проведения спец. мероприятий (инженерно-технических, медицинских, противорадиационных, противохимических, противопожарных, по разведке, связи и оповещению, светомаскировке, материальному и техн. обеспечению и др.) и обеспечения действий сил ГО в очагах поражения. Комплексное учение является наиболее эффективной формой подготовки руководящего состава, органов управления, сил ГО и населения в звеньях район, город, объект нар. х-ва. Проводится на соответствующей тер. (в городах и в загородной зоне), в цехах предприятий, на рабочих местах, по месту жительства привлечённого на учения населения. В ходе учения выполняются предусмотренные планами ГО мероприятия по защите населения, повышению устойчивости работы объектов нар. х-ва, проведеиию спасательных и неотложных аварийно-восстановительных работ.

Перед учениями ГО в целях слаживания органов управления и систем связи обычно проводятся *штабные тренировки* и тренировки по управлению силами ГО.

Э. И. Мажуховский.

«УЧЕ́НИЕ И ХИ́ТРОСТЬ РА́ТНОГО СТРОЕ́НИЯ ПЕХО́ТНЫХ ЛЮДЕ́Й», первая русская печатная военная книга, имевшая силу официального руководства для *полков «нового строя».* Издана в 1647 в Москве по указу царя Алексея Михайловича. В ней подчёркивалось значение единообразия обучения, подвергались критике противники «ратной науки», излагались организация роты и полка, их походные и боевые порядки, приёмы заряжания мушкета и действий пикой, устройство лагерей, организация караульной службы, содержались правила стрельбы подразделением и пр. «Учение» обращало большое внимание на полевое обучение войск, подчёркивало значение обученности для достижения победы: только ратное учение позволяет войску «легкими трудами себе великую прибыль, а недругу большую поруху учинити...» («Учение и хитрость ратного строения пехотных людей». Спб., 1904, с. 119). От солдат «Учение» требовало честно служить государю, умело обращаться с оружием, знать своё место в строю и в бою, не жалеть «тела своего», быть готовым отдать жизнь за «други своя». Высокие требования предъявлялись и к ком-рам. Представляет интерес трактовка войны, данная в «Учении»: в нём осуждались междоусобные войны, разрушавшие всё, что создано «во многие лета великими трудами»; считались законными войны против того государя, к-рый «отнять хочет землю». «Учение» использовалось при формировании и обучении полков «нового строя», хотя и было довольно сложным для понимания из-за чрезмерно детального изложения ряда вопросов. Некоторые историки прошлого считали, что «Учение» является простым переводом западноевроп. воен. сочинения. Более поздние исследования показали, однако, что данное руководство не является таковым, а составлено с учётом особенностей рус. воен. организации и представляет шаг вперёд в развитии воен. теории того времени.

Лит.: Разин Е. А. История военного искусства. Т. 3. М., 1961, с. 274—282; Строков А. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955.

УЧЕ́НИЕ С БОЕВО́Й СТРЕЛЬБО́Й, *тактическое учение* с реальным ведением огня из штатных, приданных и поддерживающих огневых средств на определённом этапе его проведения; высшая форма полевой (см. *Полевая выучка*) и *воздушной выучки.* Проводится с целью проверки боевой подготовки лич. состава, совершенствования слаженности подразделений (частей, соединений), а также навыков ком-ров и штабов в *управлении войсками* в условиях, максимально приближенных к боеным. *Боевая стрельба* проводится в динамике различ. видов боя на одном или неск. этапах в начале, середине или в конце учения. Группировка и действия пр-ка обозначаются мишенями, макетами и др. имитац. средствами (см. *Мишенная обстановка*) с таким расчётом, чтобы обеспечить боевую стрельбу по ним арт-и, танков и боевых машин пехоты, пуски ракет и бомбометание, стрельбу из стрелк. оружия всех видов, гранатомётов и метание ручных гранат. На У. с б. с. танк. и мотострелк. войск обычно привлекаются подразделения (части) др. родов войск, а также видов Вооруж. Сил, с к-рыми могут проводиться самостоят. учения на фоне

соответствующей такт. (оперативно-такт.) обстановки. Для проведения У. с б. с. с частью (соединением) кроме обычных документов разрабатываются: план боевой стрельбы, схема мишенной обстановки и график боевой стрельбы, а с подразделениями — схема мишенной обстановки. Расчёт боеприпасов на боевую стрельбу производится в соответствии с требованиями курсов стрельб отдельно для каждого вида оружия. При подготовке к учению с лич. составом изучаются *меры безопасности*: границы р-на боевой стрельбы, направления стрельбы, боковые границы запрещения ведения огня, рубежи открытия и прекращения огня (запрещения бомбометания), обозначение переднего края для своей авиации, сигнал прекращения огня и др. У. с б. с. обычно руководит командир на две ступени выше обучаемого подразделения (части). Розыгрыш боевых действий, в т. ч. и на этапе с боевой стрельбой, проводится на основе решений, распоряжений обучаемых ком-ров с учётом фактич. действий войск и результатов ведения огня. В наступлении и во встречном бою, когда значит. часть целей не поражена, руководитель учения может задержать продвижение подразделений, не нарушая мер безопасности, и потребовать от обучаемого ком-ра действий по уничтожению пр-ка. Назначаемые из числа офицеров огневые *посредники* следят за выполнением лич. составом мер безопасности, правильности ведения огня по целям, осуществляют контроль за подготовкой данных для стрельбы.

С выходом войск на рубеж прекращения огня (окончания этапа учения с боевой стрельбой) даётся частный отбой (врем. прекращение учения) для проверки оружия, сдачи оставшихся боеприпасов, проведения др. мероприятий по обеспечению безопасности, после чего такт. учение продолжается (см. также *Авиационное учение*). *В. И. Онисюк.*

УЧЕ́НИЯ И МАНЁВРЫ ВОЙСК И ФЛОТО́В НА́ТО, одна из основных форм подготовки войск и флотов, а также командований и штабов *объединённых вооружённых сил НАТО* (ОВС НАТО) к ведению боевых действий. Осн. цель учений и манёвров — поддержание высокого уровня *боевой готовности* и полевой (лётной, морской) выучки войск и флотов, а также практич. отработка организации и ведения воен. действий в *начальный период войны*. Проводя учения, руководство США и НАТО преследует и политич. цели: демонстрация военной мощи, «единства и монолитности» блока, его готовности выступить против социалистич. содружества; нередко используют учения как средство политич. давления в интересах реакции и милитаризма, дальнейшего разжигания военной истерии. В ходе учений штабы, войска и флоты готовятся к боевым действиям в сложной, быстро меняющейся обстановке и к ведению как *ограниченной войны*, так и всеобщей *ядерной войны*. Учения и манёвры подразделяются на стратегические, проводимые с вооруж. силами (ВС), располож. на Европ. и Атлантич. *театрах войны*, оперативно-стратегические— с группировками ВС, располож. на *театрах военных действий*, и оперативные — в *группах армий*, объединённых такт. авиац. командованиях (ОТАК) и соответствующих им операт. объединениях. В 1973—78 в ОВС НАТО каждый год проводилось 160—180 различ. по масштабу и целям учений и манёвров, из к-рых 90% в зоне ответственности верх. командования НАТО в Европе.

В ходе учений и манёвров совершенствуются способы приведения войск и флотов в различ. *степени боевой готовности*, отрабатываются варианты развёртывания группировок ВС, развязывания, организации и ведения боевых действий против государств— участников Варшавского Договора, способы боевого применения видов ВС и родов войск. Большое внимание уделяется боевому использованию *мобильных сил* НАТО на Сев.-Европ., Центр.-Европ. и Юж.-Европ. ТВД, переброске войск и боевой техники из США и с др. ТВД в Европу по воздуху и морем, организации управления, всестороннего обеспечения войск и флотов. На операт.-стратег. учениях (манёврах) отрабатываются также вопросы ведения *«психологической войны»* и радиоэлектронной войны (см. *Радиоэлектронная борьба*).

Объединённые ВМС НАТО на Сев.-Европ. и Юж.-Европ. ТВД в ходе учений (манёвров) отрабатывают задачи завоевания *господства на море*, поддержки сухопут. войск на примор. направлениях, организации взаимодействия с объединёнными ВВС при действиях в проливных зонах Балтийского и Чёрного морей. На Атлантике и Средиземном м. *авианосные ударные соединения* отрабатывают нанесение ударов, в т. ч. ядерных, по наземным целям на тер. европ. социалистич. стран, а также вопросы формирования и использования спец. соединений для действий в «чрезвычайных условиях» и в огранич. вооруж. конфликтах.

К осн. учениям (манёврам) ОВС НАТО относятся стратег. командно-штабные учения в Европе, на Атлантике и в зоне прол. Ла-Манш. Они проводятся один раз в два года. К учениям привлекаются высшие военно-политич. и воен. органы блока, *командования* и штабы до дивизии включительно, мин-ва обороны и генштабы стран — участниц НАТО. В ходе учений отрабатываются вопросы подготовки и ведения операций начального периода войны. Осенние манёвры ОВС НАТО проводятся ежегодно с 1975 в Европе и на Атлантике и включают от 30 до 50 объединённых и нац. учений, проводимых по единому операт.-стратег. замыслу.

Для подобных манёвров характерно комплексное решение задач, широкий размах, привлечение различ. по нац. принадлежности войск, штабов, учреждений и всех видов вооруж. сил. Всего к участию в таких манёврах привлекаются св. 300 тыс. чел., ок. 15 тыс. танков, БМП и БТР, до 2 тыс. боевых самолётов и 400 кораблей осн. классов. Осн. цель — проверка и оценка уровня операт. и боевой подготовки штабов и войск, а также возможностей по сопряжению объединённых и нац. систем управления ВС. Кроме общих учений и манёвров ОВС НАТО ежегодно проводятся командно-штабные и войсковые учения на ТВД с привлечением различ. штабов, соединений и частей сухопут. войск, ВВС и ВМС. Цель этих учений — отработка вопросов перехода с мирного на воен. положение, ведения боевых действий в на-

чальный период войны без применения и с применением такт. ядер. оружия, организации и поддержания взаимодействия между видами вооруж. сил, родами войск (сил). Проводятся также спец. учения с мобильными силами НАТО на Сев.-Европ. и Юж.-Европ. ТВД.

Регулярно проводятся также самостоятельные учения объединённых ВВС, объединённых ВМС и конференции руководящего состава. На конференциях изыскиваются более совершенные способы организации и ведения операций, обсуждаются вопросы исследования операций на Европ. и Атлантич. театрах войны.

Лит.: Военная стратегия. Изд. 3-е. М., 1968; Трофименко Г. А. Стратегия глобальной войны. М., 1968; Кингстон-Макклори Э. Дж. Глобальная стратегия. Пер. с англ. М., 1959. См. также лит. при ст. *Учение.* *А. М. Филиппов.*

УЧЁНЫЕ СТЕПЕНИ И ЗВАНИЯ, принятая в государстве классификация научных работников и преподавателей в зависимости от уровня их квалификации, вклада в научно-исследоват. или научно-педагогич. работу и занимаемой должности.

В СССР установлены учёные степени (У. с.) доктора и кандидата наук и учёные звания (У. з.) профессора, доцента, ст. науч. сотрудника, ассистента и мл. науч. сотрудника.

У. с. доктора наук присуждается президиумом Высшей аттестационной комиссии (ВАК) СССР на основании ходатайства специализир. совета при высшем учеб. заведении или научно-исследоват. учреждении (научно-производств. объединении) после публичной защиты докторской диссертации и заключения соответствующего экспертного совета ВАК по диссертации. У. с. кандидата наук присуждается решением соответствующего специализир. совета на основании защиты кандидатской диссертации. Лицам, защитившим диссертации по воен. тематике, могут присуждаться У. с. доктора воен. наук, кандидата воен. наук или установленные в стране для всех соискателей У. с. (ист., техн., юридич. и др. наук). До апр. 1979 присуждались также У. с. доктора и кандидата военно-мор. наук. Докторам и кандидатам наук выдаются дипломы единого образца.

У. з. профессора, доцента, ст. науч. сотрудника присваиваются ВАК СССР по представлению специализир. советов высших учеб. заведений или научно-исследоват. учреждений (научно-производств. объединений), к-рым дано право возбуждать ходатайства о присвоении соответствующих У. з.

Порядок присуждения У. с. и присвоения У. з. регламентируется «Положением о порядке присуждения учёных степеней и присвоения учёных званий» (1975).

В других социалистич. странах перечень У. с. и У. з., порядок их присуждения и присвоения имеет свои особенности. Напр., в ПНР первая У. с.— кандидат наук, вторая— доктор наук (эквивалентна кандидату наук в СССР), третья — доктор «хабилитованный» (эквивалентна доктору наук в СССР). В капиталистич. странах существуют значит. различия в аттестовании научно-педагогич. кадров. В некоторых странах, напр. в США, в каждом учеб. заведении применяется своя система присуждения У. с.: имеются У. с. бакалавра, магистра наук (искусств), доктора философии, доктора наук (математических, физических и др.). Во всех странах У. з. профессора, как правило, присваивается лицам, занимающим должности профессора.

УЧИЛИЩА ВОЕННЫЕ, военно-учебные заведения, готовящие офицерские кадры с военно-специальным образованием. В СССР У. в. подразделяются на высшие (см. *Высшие военно-морские училища*, *Высшие военно-политические училища*, *Высшие военные авиационные училища*, *Высшие военные инженерные училища*, *Высшие военные командные училища*) и средние. Средние У. в. готовят офицеров со средним военно-спец. образованием, в осн. для ВВС. Кроме того, имеются *суворовские военные училища* и *нахимовское военно-морское училище*, готовящие юношей для поступления в У. в.

В системе военно-учеб. заведений Сов. Республики первое У. в. создано в 1919 путём преобразования Курсов по подготовке командного состава Мор. сил РККА; согласно приказу РВСР от 28 сент. 1920 оно стало высшим У. в. (с 1926 им. М. В. Фрунзе). Подготовка командных кадров среднего звена для Сухопут. и Возд. сил РККА во время Гражд. войны в осн. осуществлялась на краткосрочных (4—10 мес) курсах. Согласно постановлению Совета Труда и Обороны от 19 янв. 1921 для подготовки среднего командного состава вместо курсов начали создаваться воен. школы (см. *Школы военные*). С 1937 они постепенно преобразовывались в У. в., являвшиеся в то время средними военно-учеб. заведениями со сроком обучения вначале 3, а затем 2 года. В них принимались военнослужащие срочной службы и лица из гражд. молодёжи, имеющие среднее или неполное среднее образование. У. в. выпускали ком-ров взводов и им соответствующих, с присвоением воинского звания лейтенант и ему равного. Всего в 1925—37 воен. школы и У. в. подготовили 135 тыс. ком-ров со средним военно-спец. образованием. Среди выпускников систематически увеличивалось число лиц с техническим военно-спец. образованием. К 1938 имелось 75 У. в., к-рые готовили командный и начальствующий состав для Сухопут. войск, ВВС и ВМФ.

С июля 1939 по дек. 1940 было организовано 77 новых У. в. и значит. увеличен контингент обучаемых в ранее созданных У. в. К началу Великой Отечеств. войны действовало 203 У. в., в к-рых обучалось ок. 240 тыс. курсантов. Начавшаяся война потребовала большого кол-ва командного и начальствующего состава среднего звена для укомплектования воинских частей (соединений), развёртываемых по мобилизации, и восполнения потерь. Это потребовало перестройки деятельности У. в., пересмотра программ и сроков обучения. По указанию ГКО Наркомат обороны разработал план подготовки командного и начальствующего состава в воен. время. В нём, в частности, предусматривалась организация ускор. подготовки курсантов по сокращённым программам, расширение сети и ёмкости У. в. Срок обучения в них в зависимости от профиля подготовки устанавливался от 4 до 10 мес. Осн. учеб. дисциплинами являлись: тактика, материальная

часть оружия и техники, огневая подготовка и вождение боевых машин. Изучение этих дисциплин и приобретение по ним твёрдых навыков велось гл. обр. методом практич. занятий с учётом боевого опыта. Серьёзное внимание в процессе обучения курсантов уделялось их политич. подготовке, воспитанию у них сов. патриотизма и ненависти к нем.-фаш. захватчикам.

В 1941—43 значит. увеличилось кол-во У. в. Сухопут. войск, численность курсантов в них возросла почти в 2 раза. Число У. в. ВВС несколько сократилось, но численность обучавшихся в них курсантов увеличилась. Кол-во воен.-мор. училищ и численность курсантов в них сохранялись на прежнем уровне, но срок обучения был сокращён. Все У. в. были передислоцированы из угрожаемых р-нов в тыл страны. Лич. состав некоторых У. в. в связи с создавшейся сложной обстановкой на фронтах участвовал в боевых действиях, в ходе к-рых показал образцы мужества, отваги и высокого воинского мастерства. Проведённые мероприятия по перестройке деятельности У. в., создание ряда новых У. в. позволили в осн. удовлетворить потребности действующих армии и флота в командных кадрах. Всего в годы Великой Отечеств. войны действовало св. 220 различ. У. в.

В послевоен. период У. в. получили дальнейшее развитие. В связи с непрерывным ростом техн. оснащённости Вооруж. Сил наряду с командными кадрами потребовалось иметь в войсках большое кол-во техников и инженеров. В 1949—52 были созданы новые средние и высшие У. в., преимущественно техн. профиля. Оснащение Вооруж. Сил в 50—60-х гг. ракетно-ядер. оружием и различ. сложной воен. техникой предъявило к воен. кадрам новые, повышенные требования. От офицеров потребовалось знание основ ядер. физики, радиотехники, электроники, высшей математики и др. наук. В связи с этим ряд средних командных У. в. был преобразован в высшие. Процесс преобразования средних У. в. в высшие к концу 60-х гг. охватил все виды Вооруж. Сил и рода войск. В соответствии с постановлением ЦК КПСС от 21 янв. 1967 «О мерах по улучшению партийно-политической работы в Советской Армии и Военно-Морском Флоте» были созданы высшие военно-политич. училища. Преобразование средних У. в. в высшие потребовало коренной перестройки всего учеб. процесса. Началась разработка новых программ обучения, создание учебно материальной базы для высших У. в., комплектование их высококвалифицир. профессорско-преподавательским составом. В Мин-ве обороны был разработан ряд документов, регламентирующих деятельность учеб. и науч. подразделений высших и средних У. в., организацию и проведение в них учеб. процесса. К концу 70-х гг. почти все средние У. в. преобразованы в высшие. В сохранившиеся средние У. в. принимаются военнослужащие срочной и сверхсрочной службы, а также гражд. молодёжь, годная по состоянию здоровья и имеющая среднее образование. Правила приёма определены соответствующими приказами министра обороны. Лица, принятые в средние У. в., состоят на действит. воен. службе и являются курсантами; срок обучения в них 3 года. Заканчивающие средние У. в. получают диплом общесоюзного образца о среднем военно-спец. образовании с присвоением соответствующей квалификации техника (механика, электрика, радиста и др.), а также установл. нагрудный знак.

В др. социалистич. странах для подготовки офицер. кадров также имеются различ. У. в. В осн. капиталистич. гос-вах подготовка мл. офицеров осуществляется в офицер. школах (ФРГ, Франция, Япония), воен. колледжах (Великобритания) и высших У. в. (США, где они наз. воен. академиями). Срок обучения в них 2—3, в США — 4 года (см. также *Военно-учебные заведения*, *Военно-учебные заведения капиталистических стран*, *Колледж военный*).

Лит.: Камков И. А., Коноплянник В. М. Военные академии и училища. Изд. 2-е. М., 1974. См. также лит. при ст. *Военно-учебные заведения*.

«УЧРЕЖДЕ́НИЕ К БО́Ю ПО НАСТОЯ́ЩЕМУ ВРЕ́МЕНИ», инструкция по обучению русской армии, написанная Петром I во время *Северной войны 1700—21*. В этом документе, появившемся в 1708, был отражён боевой опыт предшествующего развития рус. армии. «У. к б.» имело широкое распространение в войсках вплоть до появления *Устава воинского 1716*, для разработки к-рого оно послужило важнейшим источником. В «У. к б.» была развита идея полевого такт. обучения войск: «...солдат... надлежит непрестанно тому обучать, как в бою поступать...» (Военные уставы Петра Великого. Сборник документов. М., 1946, с. 60). Предусматривалось обучение не только новобранцев, но и «старослужащих», к-рые обязаны были совершенствовать своё мастерство. Одной из осн. установок в обучении войск являлось требование учить солдат «справной и неспешной стрельбе» и «доброму прицеливанию», в отличие от западноевроп. армий, в к-рых в тот период началось увлечение частой и неприцельной стрельбой. В инструкции подчёркивалось значение моральной подготовки войск, воспитания их в духе «подвигов воинских». Чтобы офицеры умели учить солдат искусству боя, инструкция требовала обучать не только рядовых, но и ком-ров, причём «неискусных» старших понижать в чине, а младшим (если они «лучше учинят») давать повышение. Впервые были точно определены места офицеров и унтер-офицеров в боевых порядках, вводился принцип замены выбывших из строя старших офицеров младшими, к чему те готовились до боя. «У. к б.» требовало от офицеров проявлять инициативу и самостоятельность в бою: «...надлежит, чтоб каждый капитан и прочие офицеры каждый своей ротой командовали, а не на майора смотрели во всем, а сами ничего не делали...» (Там же, с. 61). Инструкцией вводилось новое линейное построение в 4 шеренги, что уменьшало потери и значительно повышало эффективность ружейного огня. Впервые было узаконено важное нововведение: «...первой шеренге никогда не стрелять без нужды, но, примкнув багинеты, ружье держать...» (Там же), т. е. активнее использовать штыки для поражения неприятеля. На основе «У. к б.» рус. войска в 1708—09 готовились к Полтавскому сра-

жению, приведшему к победе над шведами. Данная инструкция способствовала дальнейшему развитию рус. воен. искусства.

Лит.: Бескровный Л. Г. Хрестоматия по русской военной истории. М., 1947, с. 152—153; Бескровный Л. Г. Очерки по источниковедению военной истории России. М., 1957, с. 111—114.

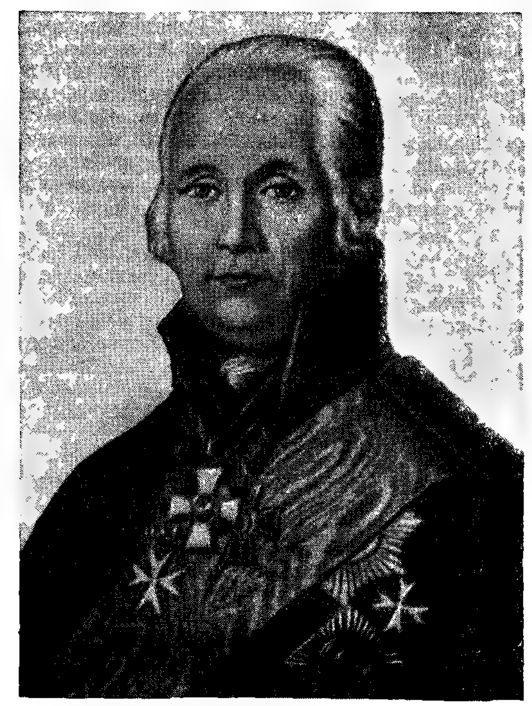
Ю. М. Щебеньков.

УШАГА́Н (Ошакаи), селение на р. Касах (приток р. Аракс) в 15 км сев.-зап. крепости Эривань (г. Ереван). В р-не У. и с. Аштарак 17 (29) авг. 1827 во время русско-иранской войны 1826—28 (см. *Русско-иранские войны*) произошёл бой между рус. отрядом ген. А. И. Красовского и иранским войском наследного принца Аббас-Мирзы. В сер. авг. 1827, чтобы сорвать готовившееся наступление рус. армии в южный Азербайджан, Аббас-Мирза решил овладеть её базой — Эчмиадзинским монастырём. 15 авг. иранское войско (25 тыс. чел., 22 ор.) внезапно появилось у Эчмиадзинского монастыря и осадило его, одновременно заняло сильные позиции на высотах у сёл Ушаган и Аштарак. Для деблокады Эчмиадзина ген. Красовский двинул 16 (28) авг. 2,5-тыс. рус. отряд, усиленный азербайджанским, грузинским и армянским ополчениями (всего ок. 9 тыс. чел., 12 ор.). Подойдя к сёлам У. и Аштарак, сводный отряд атаковал пр-ка; в результате 10-ч боя, завершившегося штыковым ударом пехоты и атакой конницы во фланги и тыл, захватил позицию и вынудил Аббас-Мирзу снять осаду монастыря и отступить. В бою при У. и у с. Аштарак иранцы потеряли до 3 тыс. убитыми и ранеными, сводный отряд Красовского — 1150 чел. Победа сводного отряда создала благоприятные условия для действий отд. Кавказского корпуса ген. И. Ф. Паскевича, к-рый и овладел 1 (13) сент. Эриванью.

Лит.: Бескровный Л. Г. Русское военное искусство XIX в. М., 1974, с. 171; Ибрагимбейли Х. М. Россия и Азербайджан в первой трети XIX века. (Из воен.-полит. истории). М., 1969, с. 203—204.

Х. М. Ибрагимбейли.

УШАКО́В Фёдор Фёдорович [1744 или 1745, дер. Алексеевка, ныне Темниковского р-на Мордовской АССР, — 2(14).10.1817, там же], выдающийся русский флотоводец, адмирал (1799). Род. в небогатой дворянской семье. Окончил мор. кадетский корпус (1766). Служил на Балт. флоте. С 1769 в Донской (Азовской) флотилии, участвовал в рус.-тур. войне 1768—1774. С 1775 ком-р фрегата Балт. флота. С 1780 ком-р императорской яхты, но вскоре отказался от придворной карьеры и вернулся на боевой корабль. В 1780—82 командовал лин. кораблём «Виктор», совершившим неск. походов из Балтийского в Средиземное м. для охраны рус. торговых судов от пиратских действий англ. флота. В 1783 на Черномор. флоте, наблюдал за постройкой кораблей в Херсоне, участвовал в стр-ве гл. базы в Севастополе. С именем У. связаны победы рус. Черномор. флота над численно превосходившими силами тур. флота в ходе рус.-тур. войны 1787—91, в начале к-рой он командовал лин. кораблём «Св. Павел». В сражении у о. Фидониси (1788) решающую роль в победе над пр-ком сыграл авангард рус. эскадры под командованием У. С 1790 У.— команд. Черномор. флотом, к-рый одержал крупные победы над тур. флотом в *Керченском морском сражении 1790*, в сражениях у о. *Тендра*



(1790) и у мыса *Калиакрия* (1791). У. уделял большое внимание совершенствованию военно-мор. иск-ва, явился творцом манёвренной тактики парусного флота, в основе к-рой лежало искусное сочетание огня и манёвра. Тактика У. отличалась от принятой в то время линейной тактики решительностью боевых действий, применением единых походно-боевых порядков, сближением с пр-ком на короткую дистанцию без перестроения походного строя в боевой, сосредоточением огня на решающем объекте и выводе из строя в первую очередь флагманских кораблей пр-ка, созданием в бою резерва (эскадры кайзер-флага) для развития успеха на гл. направлениях, ведением боя на дистанции картечного выстрела в целях достижения наибольшей эффективности ударов, сочетанием прицельного арт. огня и манёвра, преследования пр-ка для завершения полного его разгрома или взятия в плен. У. придавал большое значение мор. и огневой выучке лич. состава. Он был сторонником суворовских принципов воспитания подчинённых, противником муштры и бессмысленных увлечений парадами, следовал принципу: обучать тому, что нужно на войне. Лучшей школой для моряков считал плавания в условиях, приближенных к боевой действительности. Воспитывал в матросах патриотизм, чувство товарищества и взаимной выручки в бою. Был справедливым, заботливым и требовательным к подчинённым, за что заслужил их любовь и уважение к себе.

Во время Средиземноморского похода 1798—1800 проявил себя как крупный флотоводец, искусный политик и дипломат при создании греч. Республики Семи Островов. Рус. экспедиц. силы под его командованием успешно решили сложные задачи по блокаде вражеского побережья, высадке мор. десантов и атаке крепостей. Штурм крепости *Корфу*

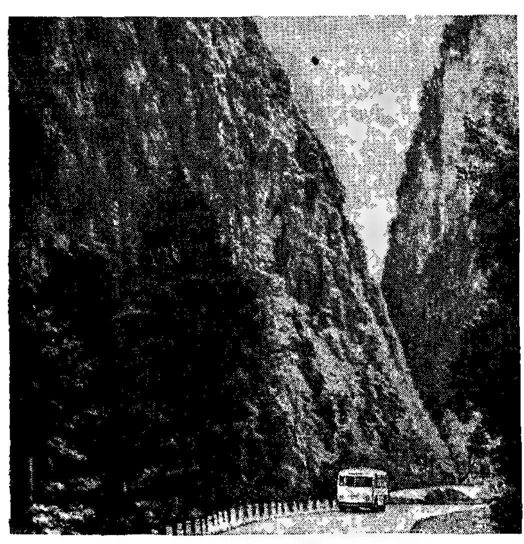
(1799) под его руководством является ярким примером чётких совместных действий кораблей и мор. десантов. У. умело организовал взаимодействие армии и флота при овладении Ионическими о-вами, освобождении от французов Италии, во время блокады Анконы и Генуи, при овладении Неаполем и Римом. Он правильно оценивал роль экспедиц. сил России на Средиземном м. в общем ходе войны. С выходом в апр. 1799 армии А. В. Суворова в Сев. Италию экспедиц. силы, ведя активные боевые действия, нарушали мор. сообщения пр-ка и прикрывали с моря рус.-австр. войска, действовавшие в Италии. У. как флотоводца высоко оценивали прогрессивные деятели того времени. Однако царизм, враждебно относившийся к передовым людям России, не признал его заслуг.

После возвращения рус. эскадры из Средиземного м. в Севастополь (1800) Александр I в 1802 назначил У. на второстепенную должность гл. ком-ра балт. гребного флота и нач-ка флотских команд в Петербурге, а в 1807 уволил в отставку. Во время Отечеств. войны 1812 У. избран нач-ком ополчения Тамбовской губ., но из-за болезни отказался от этой должности. Похоронен в Синаксарском монастыре близ Темника. В 1944 Президиум Верх. Совета СССР учредил воен. орден У. двух степеней и медаль У. Именем У. названы бухта в Анадырском зал. Берингова м. и мыс на сев. побережье Охотского м. Имя У. носили корабли рус. флота, оно присвоено одному из крейсеров сов. ВМФ.

Лит.: Адмирал Ушаков. [Документы]. Т. 1—3. М., 1951—56; Тарле Е. В. Три экспедиции русского флота. М., 1956; Носов Ф. В. Адмирал Ф. Ф. Ушаков. Л., 1955; Зонин А. И. Федор Федорович Ушаков. М., 1944.

УЩЁЛЬЕ, узкая и глубокая горная долина с крутыми, местами отвесными скалистыми склонами и узким извилистым дном. У. образуются в результате тектонич. разломов земной коры или вырабатываются реками в твёрдых горных породах. В отличие от *каньона* и теснины дно У. не полностью занято руслом реки. У. имеют весьма огранич. операт. ёмкость, способствуют организации обороны и неудобны для наступления. В летнее время в У. наблюдаются камнепады, обвалы, оползни, зимой — снежные лавины. У. обладают хорошими защитными свойствами от поражающих факторов ядерных взрывов, эпицентры к-рых расположены в стороне от У. и его продольной оси. Вместе с тем при стрельбе арт-и и особенно при ядерных взрывах в У. резко возрастает интенсивность камнепадов, обвалов, сползания осыпей и снежных лавин, к-рые разрушают или заваливают дороги, линии связи и др. коммуникации, идущие по У., а также создают опасность для расположенных в У. войск и инж. сооружений.

Взыбское ущелье на Кавказе.



УЭДА Кэнкити (8. 3. 1875, Осака,— 11.9. 1962, пос. Оисо, префектура Канагава), японский генерал (1934). С 1929 в составе япон. войск в Китае. С 1930 ком-р пех. дивизии, участвовал в агрессии япон. войск в Шанхае (1932). В 1933—34 зам. нач-ка генштаба Японии. С авг. 1934 команд. корейской армией. В 1935 введён в состав высшего воен. совета Японии. В марте 1936 назначен команд. Квантунской армией; одновременно чрезвычайный посол Японии при «правительстве» Маньчжоу-Го. У.— один из представителей милитаристских и агрессивных кругов Японии. Был организатором вооруж. нападения и боевых действий в р-не оз. Хасан (1938) и на р. Халхин-Гол (1939). После разгрома япон. войск на р. Халхин-Гол уволен в отставку.

УЭЙВЕЛЛ (Wavell) Арчибалд Персивал (5.5. 1883, Колчестер,— 24.5.1950, Лондон), британский фельдмаршал (1943). Окончил Уинчестерский колледж, воен. училище в Сандхерсте (1901) и штабной колледж (1910). Участник 1-й мировой войны, в 1916—17 брит. воен. атташе при штабе рус. Кавк. армии. С июля 1939 возглавлял командование брит. вооруж. сил на Бл. Востоке. В начале 2-й мировой войны руководимые У. войска одержали победы над итал. войсками в Киренаике (дек. 1940 — февр. 1941) и Вост. Африке (янв.— май 1941), но затем потерпели поражения в Греции, на о. Крит и в Ливии, после чего У. был отозван и назначен команд. брит. войсками в Индии. В янв.— марте 1942 главнокоманд. союзными вооруж. силами в Юго-Вост. Азии, с марта 1942 — союзными силами в Индии и Бирме. С июня 1943 по февр. 1947 вице-король Индии. У. был активным проводником колон. политики брит. империализма.

УЭССА́НСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ В АТЛА́НТИКЕ 1794, сражение между англ. и франц. эскадрами 1 июня, в 430 милях (800 км) к З. от о. Уэссан (50 км зап. Бреста) во время войны Французской республики с первой антифранц. коалицией 1792—97. Находившаяся в море англ. эскадра (25 лин. кораблей, 7 фрегатов, 6 вспомогат. судов, всего 2036 пушек, команд. адм. Р. Хау) получила сведения о выходе из Бреста франц. эскадры для встречи и сопровождения каравана из 130 судов, шедшего из Сев. Америки с зерном и продовольствием (в 1793 во Франции был сильный неурожай) и направилась навстречу пр-ку. Утром 1 июня она обнаружила франц. эскадру (26 лин. кораблей, 7 фрегатов, неск. посыльных судов, всего 2066 пушек,

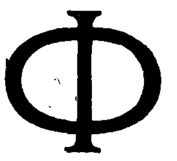
команд. контр-адм. Вилларе-де-Жуайез). Сражение началось в 9 ч 30 мин, когда франц. эскадра открыла огонь с дальней дистанции по приближавшимся англ. кораблям. Ок. 10 ч неск. англ. кораблям удалось прорезать строй франц. эскадры и в значит. степени нарушить его. Сражение перешло в бои между отд. группами кораблей и закончилось к середине дня победой англичан, боевая выучка к-рых оказалась выше, чем у французов. Ночью англ. эскадра ушла в Портсмут для ремонта повреждённых кораблей, а разгромленная франц. эскадра, не преследуемая англичанами, вернулась в Брест. Французы потеряли в У. с. 7 лин. кораблей (1 потоплен, 6 захвачено в плен), 7 лин. кораблей были повреждены. Людские потери составили ок. 3 тыс. чел. У англичан 11 кораблей получили повреждения, 1150 чел. были убиты и ранены. Разгром франц. эскадры был результатом плохого руководства со стороны её командующего и слабой боевой подготовки лич. состава (из 12 тыс. чел., находившихся на эскадре, 7500 впервые вышли в море и не имели мор. выучки). Несмотря на поражение эскадры, франц. моряки выполнили свою задачу и доставили ценный караван в Брест.

Лит.: Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959, с. 378—379.

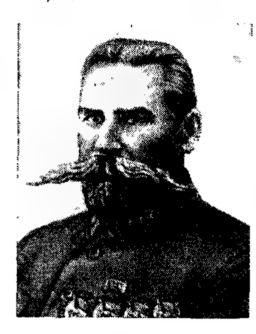
УЯЗВИМОСТЬ ОБЪЕКТА (цели), степень возможного поражения объекта (цели) при воздействии на него различ. средств пр-ка. Зависит от расположения объекта в пространстве (наземный, воздушный, морской), его размеров, схемы функционирования, прочности конструкций, степени защиты, характеристик используемых средств поражения и ряда др. факторов. Уязвимость сложного объекта определяется уязвимостью его отд. элементов. Математическая У. о. определяется условной вероятностью его поражения. В зависимости от способов учёта случайных факторов различают ступенчатый, показательный, координатный и др. законы поражения объекта (цели). Знание этих законов для различ. комбинаций объекта (цели) и средств поражения позволяет определять У. о., что необходимо при планировании и оценке эффективности ударов (см. также *Живучесть*). *И. И. Ануреев.*

УЯСНЕНИЕ БОЕВОЙ ЗАДАЧИ, изучение замысла старшего начальника на операцию (бой) (см. *Замысел операции*) и содержания полученной *боевой задачи* своего объединения (соединения, части, подразделения). С У. б. з. командующий (ком-р) начинает работу по принятию *решения на операцию* (бой). При этом он последовательно изучает и анализирует, чего и как хочет добиться его непосредств. нач-к в предстоящей операции (бою) и как он предполагает это сделать, т. е. какого пр-ка, где и в какой последовательности разгромить, где сосредоточиваются осн. усилия, какие объекты пр-ка поражаются средствами старшего нач-ка, какая создаётся группировка сил и средств и каковы возможный характер манёвра в ходе боевых действий, задачи соседей и условия взаимодействия с ними, в чём состоят особенности полученной боевой задачи, какие силы и средства выделены для её решения и сроки готовности к её выполнению.

В результате У. б. з. делаются выводы о месте и роли своего объединения (соединения, части, подразделения) в выполнении задачи вышестоящей инстанции, о наличии времени на *подготовку операции* (боя) и определяется, какие предварит. распоряжения и когда отдать подчинённым, как организовать дальнейшую работу по принятию решения и подготовке операции (боя).



ФАБРИЦИУС Ян Фрицевич [14(26).6.1877, ныне ок. Злекас Вентспилсского р-на Латв. ССР,— 24.8.1929, ок. Сочи], герой Гражд. войны. Чл. КПСС с 1903. В Сов. Армии с 1918.



Окончил академич. курсы высшего комсостава РККА (1925). В революц. движении с 1891. В 1898 призван в лейб-гвардии Литовский полк. Уволившись из армии в 1899, работал слесарем на маш.-строит. з-де в Риге, вёл революц. пропаганду среди рижского пролетариата. В февр. 1904 за революц. деятельность арестован и осуждён на 4 года каторжной тюрьмы с последующей высылкой на поселение в Якутскую обл., затем был в ссылке на Сахалине (1913—1916). С 1916 в армии, участник 1-й мировой войны на Сев.-Зап. фронте, где проводил активную революц. работу среди солдат 1-го Латышского стрелк. полка. С окт. 1917 пред. полкового к-та. С янв. 1918 чл. ВЦИК, работал в воен. секции по формированию частей Красной Армии. В 1918 ком-р Гдовского отряда, к-рый освободил от белогвардейцев г. Гдов; военком Гдовско-Торошинского р-на, пред. ВРК Псковского уезда, отличился в боях против герм. интервентов (под Псковом) и банд Булак-Балаховича. В кон. 1918 — нач. 1919 комиссар 2-й и 10-й стрелк. дивизий, участвовавших в освобождении Латвии; за отличия в боях и самоотверженную работу на фронте награждён орденом Красного Знамени. Летом 1919 нач-к обороны Ливно-Елецкого р-на, командовал отрядом, к-рый вёл боевые действия против конницы ген. Мамонтова. С окт. 1919 ком-р 48-й бригады 16-й стрелк. дивизии, сражавшейся с деникинцами, а затем и с белополяками. За умелое руководство бригадой в бою под Сморгонью во время войны с буржуазно-помещичьей Польшей 1920 и проявл. отвагу награждён вторым орденом Красного Знамени, а за стойкость, мужество и воинское мастерство, проявл. в наступат. и арьергардных боях в этой же войне, награждён третьим орденом Красного Знамени. В янв. 1921 нач-к и комиссар Объединённых курсов командного состава РККА. За отличия при разгроме Кронштадтского мятежа 1921 награждён четвёртым орденом Красного Знамени. С марта 1923 Ф.— ком-р 2-й Белорус. дивизии, затем командовал 17-м стрелк. корпусом. С мая 1928 пом. командующего Кавк. Краснознам. армией. Чл. ЦКК ВКП(б) с 1927. Погиб при аварии самолёта, пожертвовав жизнью ради спасения своих спутников. В г. Вентспилс воздвигнут памятник Ф. Его имя носят воен. санаторий, колхозы, предприятия, улицы, школы и пароходы, оно было присвоено Винницкой стрелк. дивизии.

Лит.: [Чудов И. С.] Ян Фабрициус. М., 1960; Кондратьев Н. Д. Ян Фабрициус. М., 1957; Легендарный комбриг. Воспоминания о Я. Ф. Фабрициусе. Рига, 1971.

ФАЙЛИНГДЕЙЛЗ-МУР (Fylingdales Moor), передовой радиолокационный пост американской системы предупреждения «Бимьюс» в р-не населённого пункта Файлингдейлз-Мур (Великобритания). Вместе с постами в *Клире* (Аляска) и *Туле* (Гренландия) входит в состав системы Объединённого командования ПВО Североамер. континента (НОРАД). Введён в строй в 1963. Предназначается для обнаружения баллистич. ракет на траекториях их полёта с сев.-вост. направления. Оборудован 3 радиолокац. станциями, а также электронной вычислит. машиной для обработки радиолокац. данных и средствами проводной, радиорелейной и тропосферной связи.

ФАКСИМИЛЬНАЯ АППАРАТУРА, аппаратура, предназначенная для передачи и приёма неподвижных изображений по *каналам связи*. При помощи Ф. а. могут передаваться машинописные, печатные и рукописные тексты, табличные материалы, чертежи, схемы, графики, метеорол. и топогр. карты, фотографии. Сущность работы факсимильного аппарата заключается в том, что информация о яркости малых элементов изображения (обычно $0,15 \times 0,2$ мм^2) последовательно передаётся в канал связи. Преобразование световой информации в пределах малых элементов в электрич. сигналы при передаче осуществляется фотоэлектронными преобразователями. Последовательность передачи элементов неподвижного изображения производится с помощью развёртки плоскостного или барабанного типа. На приёмной стороне в зависимости от типа приёмного факсимильного аппарата изображение воспроизводится с помощью светового пятна — на фотоматериале, механич. пишущим устройством — на электрохим. или обычной бумаге. Скорость работы такого аппарата определяется числом строк, передаваемых за 1 мин. Применяются скорости 60, 120, 240 или 480 строк/мин, при к-рых бланк размером 200×300 мм^2 передаётся за 25, 12, 6 или 3 мин соответственно. В совр. условиях получает распространение Ф. а. для передачи и приёма цветных изображений (см. также *Факсимильная связь*). *Ю. И. Медников.*

ФАКСИМИЛЬНАЯ СВЯЗЬ, передача по *каналам связи* неподвижных изображений с воспроизведением их в пункте приёма; вид электросвязи. Ф. с. широко применяется в вооруж. силах для передачи штабных документов, метеоролог. и топогр. карт, текстов любого алфавита, фотографий, схем, графиков и т. д.

Направление Ф. с. включает передатчик, канал связи и приёмник (см. *Факсимильная аппаратура*).

По сравнению с др. видами связи Ф. с. обеспечивает высокую оперативность передачи любых графич. документов, при этом исключаются ошибки, вносимые оператором.

ФА́КТОРЫ ВОЙНЫ́ (от лат. factor — делающий, производящий), приведённые в действие и реализованные материальные и духовные возможности воюющих сторон, влияющие на ход и исход войны. Наиболее общими Ф. в., оказывающими решающее влияние на её ход и исход, являются экономич., социальные и морально-политич., военные и научные (см. *Потенциал экономический*, *Потенциал морально-политический*, *Потенциал военный*, *Потенциал научный*). Степень и механизм реализации потенциалов в Ф. в. зависят от способа производства, социально-экономич. и политич. строя. Превращение потенциальных возможностей гос-ва в Ф. в.— активный, творческий процесс, в к-ром решающую роль играет сознательная деятельность народных масс, классов, партий, военно-политич. руководства.

ФАКУЛЬТЕ́ТЫ ВОЕ́ННЫЕ, высшие военно-учебные заведения Министерства обороны СССР, созданные при некоторых гражд. высших учеб. заведениях с целью подготовки для Вооруж. Сил соответствующих специалистов с высшим военно-спец. образованием. Ф. в. состоит из командования во главе с нач-ком факультета, ряда кафедр, определяющих профиль подготовки специалистов, и учеб. подразделений. По некоторым дисциплинам обучение ведётся кафедрами гражд. вуза, при к-ром функционирует Ф. в. Для обучения на Ф. в. с учётом их профиля принимаются студенты старших курсов гражд. вузов, военнослужащие срочной и сверхсрочной службы, офицеры и гражд. молодёжь в основном со средним спец. образованием. Гражд. молодёжь, принятая на Ф. в., зачисляется на действит. воен. службу. В период обучения офицеры, а на некоторых Ф. в. и лица, не имеющие офицер. званий, по своему служебному положению являются *слушателями*; на ряде Ф. в. лица, не имеющие офицер. званий, являются *курсантами*. Окончившим Ф. в. и сдавшим гос. экзамены присваивается соответствующая квалификация, выдаётся диплом общесоюзного образца и установленный нагрудный знак. Лицам из числа военнослужащих срочной и сверхсрочной службы, а также гражд. молодёжи после окончания обучения присваивается первичное офицер. звание (см. также *Военно-медицинские факультеты*, *Военно-дирижёрский факультет*, *Финансово-экономический военный факультет*).

ФАЛ (гол. val), 1) растительный (синтетический) *трос* для подъёма и спуска реев (гафелей) с прикреплёнными к ним парусами, различ. флагов и предметных сигналов на кораблях (судах, шлюпках);

2) спец. трос для ввода в действие *парашюта* без участия человека. Одним концом Ф. крепится внутри самолёта, а другим — к вытяжному кольцу парашюта. При удалении парашютиста от самолёта на длину Ф. вытяжное кольцо выдёргивается и раскрывается ранец парашюта;

3) трос, используемый для обеспечения выхода космонавта в открытый космос и возвращения на борт космич. корабля. Внутри Ф. могут проходить коммуникации системы жизнеобеспечения, связи, энергоснабжения скафандра, биотелеметрич. системы. Такой Ф. был применён А. А. *Леоновым* во время первого в мире выхода в открытый космос 18 марта 1965 на сов. космическом корабле «Восход-2».

ФАЛАЛЕ́ЕВ Фёдор Яковлевич [19(31).5.1899, дер. Полянская, ныне Можгинского р-на Удмуртской АССР, — 12.8.1955, Москва], советский военачальник, маршал авиации (1944). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1919. Окончил курсы «Выстрел» (1928), курсы командиров-единоначальников при Военно-политич. акад. (1931), Качинскую воен. школу лётчиков (1933), Военно-возд. акад. им. Н. Е. Жуковского (1934). В 1917—18 работал на Ижевском оружейном з-де, был чл. Можгинского ревкома. В Гражд. войну рядовой, политрук роты, секретарь политотдела, инспектор пехоты 13-й армии и пом. команд. кавгруппой по политчасти. Участвовал в боях на Вост. фронте (1919), в борьбе с бандитизмом в Донбассе (1920—21). С 1922 пом. комиссара 4-й Киевской арт. школы, военком 14-й Полтавской пех. школы, с окт. 1924 военком стрелк. полка, с окт. 1928 ком-р батальона, с нояб. 1929 ком-р и военком стрелк. полка. С авг. 1932 в Военно-Возд. Силах. После окончания академии ком-р и военком авиаэскадрильи (янв. 1935 — авг. 1936), ком-р 116-й авиабригады (авг. 1936 — авг. 1939), зам. командующего по ВВС 3-й армии и Витебской арм. группы (авг. 1939 — июнь 1940). Принимал участие в освободит. походе в Зап. Белоруссию. С июня 1940 зам. команд. ВВС Первой отдельной Краснознам. армии (с июля 1940 в составе Дальневост. фронта), с янв. 1941 ген.-инспектор авиации, а с апреля первый зам. нач-ка гл. управления ВВС Советской Армии. В Великую Отечеств. войну команд. ВВС 6-й армии, команд. ВВС Юго-Зап. фронта и Юго-Зап. направления (1941—42). С окт. 1942 нач-к штаба — зам. команд. ВВС, с мая 1943 зам. команд. ВВС, с апр. 1945 вновь нач-к штаба и зам. команд. ВВС Сов. Армии. Ф. в качестве представителя Ставки Верх. Главнокомандования по авиации координировал действия возд. армий на различ. направлениях, принимал участие в операциях по освобождению Донбасса, Юж. Украины, Крыма. В 1944, координируя действия возд. армий 1-го Прибалтийского и 3-го Белорус. фронтов, смело осуществлял манёвр авиацией в Белорус. операции. Участвовал в Прибалт. и Восточно-Прус. операциях. В 1946—50 Ф.— нач-к Военно-возд. акад. (ныне им. Ю. А. Гагарина). С мая 1950 в отставке по болезни. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, Красной Звезды, «Знак Почёта», медалями, а также иностр. орденами.



С о ч.: В строю крылатых. Из воспоминаний. Изд. 2-е. Ижевск, 1978.
Лит.: Слово о земляках. Ижевск, 1965, с. 257—263; Федор Яковлевич Фалалеев (1899—1955).—

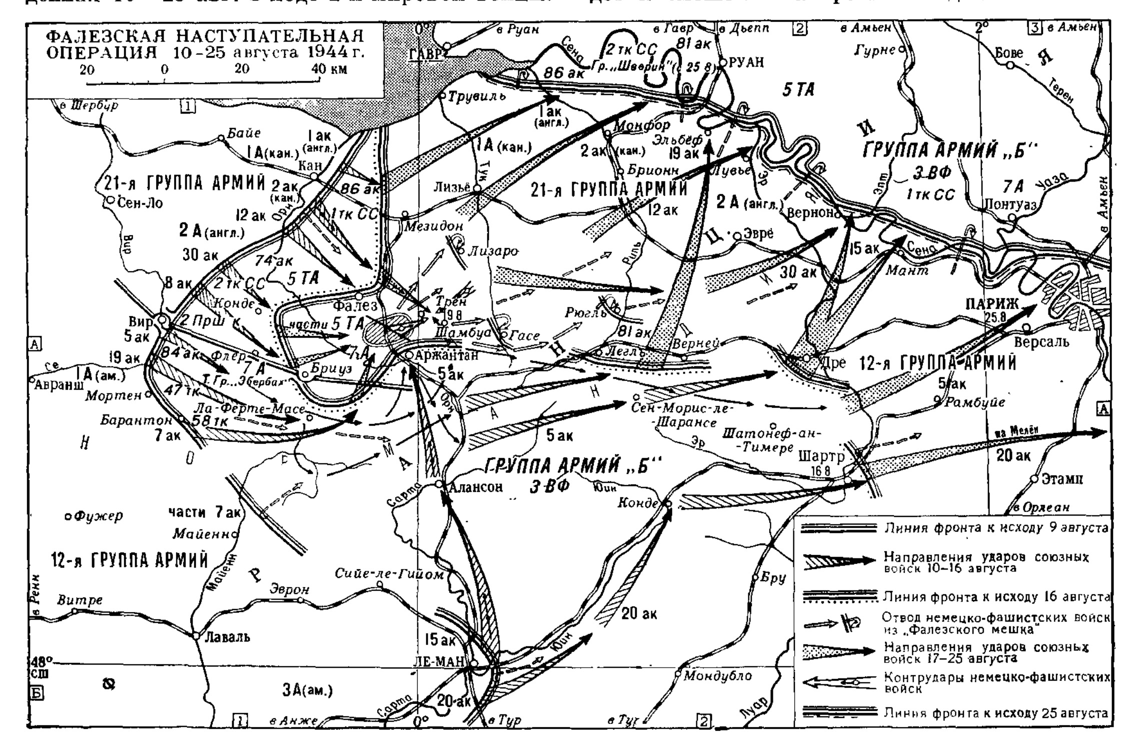
В кн.: Ими гордится Удмуртская земля. Биобиблиогр. указ. лит. Вып. 1. Ижевск, 1976.

ФАЛА́НГА (греч. phálanx), тесно сомкнутое линейное построение тяжёлой пехоты (*гоплитов*), применявшееся в армиях Др. Греции. Первый из известных боевых порядков. Ф. имела 8—16 (реже 25) шеренг, по 800—1000 воинов в каждой шеренге. По фронту занимала до 500 м. В 400 до н. э. (в сражении с колхидянами) греч. полководец *Ксенофонт* положил начало расчленению Ф. на отд. отряды (лохи), способные к самостоятельным действиям. Со 2-й пол. 4 в. до н. э. после усовершенствований, введённых македонским царём Филиппом II, Ф. прикрывали с фронта *пелтасты*, а с флангов — конница. Т. н. большая македонская Ф. насчитывала 16 384 гоплита, 8192 пелтаста и 4096 конных воинов. Делилась на подразделения, различные комбинации к-рых позволяли Ф. производить определённый манёвр. Ф. известна ещё со времён Троянской войны, но утвердилась как боевой порядок в 6 в. до н. э. В бою Ф. действовала как единое тактич. построение, обычно имела вид прямоугольника, реже — квадрата или уступа. Сплочённость и монолитность строя Ф. (дистанция между шеренгами 0,5—1 м) позволяли наносить фронтальный удар значит. силы. Однако она обладала малой подвижностью и ограниченностью манёвра, имела уязвимые фланги, была неспособна действовать на пересечённой и закрытой местности. Ф. применялась и в Др. Риме до введения манипулярного строя (см. *Манипула*), а также в позднем Риме в войнах с варварами.

ФАЛЕ́ЗСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, наступательная операция американо-английских войск в Северо-Западной Франции, проведённая 10—25 авг. в ходе 2-й мировой войны. Целью Ф. о. было окружить и уничтожить группировку нем.-фаш. войск в р-не гг. Фалез, Мортен, Аржантан и выйти к р. Сена.

После завершения *Нормандской десантной операции 1944* союзное командование (верх. главнокоманд. союзными экспедиц. силами ген. Д. Эйзенхауэр), используя благоприятную обстановку (гл. силы вермахта были скованы наступлением сов. войск на сов.-герм. фронте), с 25 июля, не ожидая полного сосредоточения своих войск, развернуло наступление в Сев.-Зап. Франции с намерением отбросить нем.-фаш. войска за рр. Луара и Сена. К 10 авг. войска 12-й группы армий (1-я и 3-я амер. армии; команд. ген. О. Брэдли) глубоко охватили с Ю. осн. силы оборонявшихся против союзников войск пр-ка (5-ю танковую и 7-ю армии) из состава группы армий «Б» (команд. ген.-фельдм. В. Модель). С севера их охватывали войска 21-й группы армий (2-я англ. и 1-я канад. армии; команд. ген. Б. Монтгомери). В образовавшемся в р-не гг. Фалез, Аржантан т. н. «Фалезском мешке» оказались до 20 нем. дивизий. Союзники имели против них не менее 28 дивизий и полностью господствовали в воздухе. Используя выгодно сложившуюся обстановку, союзное командование решило окружить фалезскую группировку пр-ка встречными ударами на Аржантан силами 3-й амер. армии с Ю., из р-на Ле-Мана, и силами 1-й канад. армии — с С., из р-на сев. Фалеза.

Наступление амер. войск началось 10 авг. Соединения действовавшего на гл. направлении 15-го арм. корпуса 13 авг. вышли в р-н Аржантана, но здесь были остановлены по приказу Брэдли и с одобрения Эйзенхауэра, опасавшихся, что переход корпуса через разгран. линию с 21-й группой армий приведёт к смешению амер. и канадских войск и



потере управления войсками. Оставив обороняться в р-не Аржантана до подхода канадцев 2 дивизии и 7 арт. дивизионов, амер. командование повернуло остальные силы 3-й армии на В., к р. Сена. Однако войска 21-й группы армий продвигались крайне медленно, с темпом 6—7 км в сутки, и только 17 авг. англичане заняли Фалез, а канадцы обошли его с В. Нем.-фаш. командование с 16 авг. начало отводить осн. силы 5-й танк. и 7-й армий через 40-км проход, остававшийся между Фалезом и Аржантаном. Лишь 18 авг. амер. войска (1-я армия) возобновили наступление из р-на Аржантана на С. и через два дня в р-не Шамбуа и Трён соединились с 1-й Польской бронетанк. дивизией (1-я канад. армия), завершив операт. окружение. Было окружено св. 8 нем. дивизий (в т. ч. 3 танковые). Остальные силы 5-й танк. и 7-й армий отошли на рубеж Лизаро, Гасе, Рюгль и закрепились на нём, обеспечивая отход всей группы армий «Б» за Сену. 20 авг. нем.-фаш. войска встречными ударами 5 танк. и 2 пех. дивизий, сосредоточенных вост. Трён, Шамбуа против внеш. фронта окружения, и частей танк. и парашют. корпусов из состава окруж. группировки прорвали фронт окружения. До половины окружённых нем. войск сумели отойти за Сену, остальные были пленены. К 25 авг. к Сене вышли союзные войска и захватили небольшие плацдармы на её правом берегу.

Ф. о. была успешной для союзных войск. Однако, несмотря на самые благоприятные условия, союзникам в результате нерешительных действий и недостатков в управлении войсками не удалось своевременно завершить окружение и добиться поставленной в операции цели по уничтожению 7-й и 5-й танковой армий пр-ка.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 9. М., 1978, с. 251—256; Кулиш В. М. История второго фронта. М., 1971, с. 421—440.

А. С. Орлов.

ФАЛЕРИ́СТИКА (от греч. phálara, лат. phalerae — металлич. украшения в виде блях, служившие наградными знаками для отличившихся воинов, легионов и когорт в Др. Риме), вспомогательная дисциплина, изучающая историю орденов, медалей, знаков отличия, значков и жетонов, наградные документы и наградную статистику. Традиционно входит в *нумизматику*. Как науч. дисциплина стала выделяться в ряде стран в 1-й пол. 20 в.; в СССР — в кон. 50 — нач. 60-х гг. Изучение наградного комплекса определ. историч. периодов, к-рым занимается Ф., помогает в исследовании важных событий и фактов (в т. ч. войн и сражений), способствует расширению и углублению знаний в различ. областях жизни общества.

В СССР материалы, изучаемые Ф., условно делятся на 2 осн. раздела: русская Ф. и советская Ф. В рус. Ф. выделяют периоды: кон. 10 — кон. 17 в. (от первого упоминания в рус. летописи о награждении золотой гривной до первой наградной медали); конец 17 в. — 1917 (от учреждения первого ордена — св. Андрея Первозванного до издания декрета Сов. пр-ва об упразднении старых чинов, званий, титулов, орденов и знаков отличия). Сов. Ф. подразделяется на периоды: 1918—40 (формирование сов. наградной системы); 1941—45 (учреждение ряда новых орденов и медалей для награждения отличившихся военнослужащих и тружеников тыла в годы Великой Отечеств. войны); послевоен. время (дальнейшее совершенствование сов. наградной системы). Материалы по Ф. в СССР публикуются в ряде периодич. изданий, таких, как «Военно-исторический журнал», «Нумизматика и сфрагистика», «Советский коллекционер», «Филателия СССР» и др.

Лит.: Бурков В. Г. Фалеристика — вспомогательная историческая дисциплина.— «Вестн. Ленингр. ун-та», 1975, № 8; Ильинский В. Н. Значки и их коллекционирование. Изд. 2-е. М., 1977; Шейн Р. Фалеристика — сестра нумизматики.— «Декоративное искусство СССР», 1965, № 8.

В. Г. Бурков.

ФА́ЛЬКЕНХАЙН (Falkenhayn) Эрих фон (11.9.1861, замок Бельхау, ныне у г. Торунь, Польша, — 8.4.1922, замок Линдштедт, близ г. Потсдам, ныне ГДР), герм. генерал от инфантерии (1915). Окончил академию генштаба (1890). В 1896—99 воен. советник в китайской армии. Участвовал в подавлении *Ихэтуаньского восстания 1898—1901* в Китае. В 1913—14 воен. министр; проводил реакц. политику, был сторонником милитаризации Германии и активным участником развязывания 1-й мировой войны. С сент. 1914 нач-к генштаба. В 1915 был инициатором наступления на Вост. фронте, к-рое имело целью вывести из войны Россию, а в 1916 перенёс гл. удар на З. (на Верден). Однако воен. успехов против России, а также против союзных войск добиться не смог. В авг. 1916 заменён ген.-фельдм. П. Гинденбургом и назначен командующим 9-й армией. В 1917—1918 командовал группой армий «Ф» в Турции, с марта 1918, в период герм. интервенции в Сов. Россию, — 10-й армией. Насаждал жестокий оккупац. режим, поощрял насилия и грабежи своих войск на оккупир. советской территории.

ФАЛЬКОНЕ́Т (итал. falconetto), название арт. орудия калибра 45—100 мм, состоявшего на вооружении полковой, полевой (реже крепостной) артиллерии и кораблей в 16—18 вв. В России первые Ф. появились в сер. 16 в. и существовали до нач.19 в. В 18 в. в некоторых армиях Ф. наз. полковые пушки малых калибров. Стреляли из Ф. преимущ. свинцовыми ядрами.

ФАНАТИ́ЗМ (от лат. fanaticus — исступлённый), доведённая до крайней степени приверженность к к.-л. верованиям или воззрениям, нетерпимость к другим взглядам. Исторически возник как форма проявления религиозной идеологии (религиозный Ф.); встречается также в политике. В обществ. жизни Ф. ведёт к разъединению, противопоставлению людей друг другу по религиозному, расовому, нац. и иным признакам. Эксплуататорские классы используют Ф. в целях разобщения трудящихся, отвлечения их от классовой борьбы, противопоставления одних народов и наций другим, борьбы против прогрессивных обществ. сил, революц., нац.-освободит., антифеод. и антиимпериалистич. общественно-политич. движений. Использование фанатически настроенных лиц в боевых условиях во время 2-й мировой войны имело место в япон. армии, где создавались спец.

отряды самопожертвования (см. *Кайтен*, *Камикадзе*). Марксизм-ленинизм отвергает Ф. как антинауч., реакц. в своей основе явление.

ФАРВА́ТЕР (гол. vaarwater, от varen — плавать, двигаться и water — вода), безопасный в навигационном отношении путь плавания кораблей (судов) среди различных препятствий (между островами, подводными опасностями, в *минных заграждениях* и т. п.), обозначенный средствами *навигационного оборудования*. Ф. делятся: по расположению — на морские, прибрежные (в т. ч. шхерные), речные; по глубинам — на глубоководные и мелководные; по степени обследования — на протраленные и обследованные промером; по назначению — на главные, соединительные (соединяющие один Ф. с другим) и входные (выходные) в базу, порт, *шхеры* и т. п. В свою очередь шхерные Ф. делятся: на лоцманские (для плавания под руководством лоцманов) и рекомендованные (для плавания без лоцмана). В воен. время плавание кораблей (судов) в р-нах минной опасности, примыкающих к пунктам базирования сил флота, осуществляется по сети военных Ф., за к-рыми устанавливается наблюдение с периодическим контрольным *тралением*. Такие Ф. делятся: в зависимости от использования — на действующие (основные), запасные и обходные; от типа мин в заграждении и степени траления — на Ф. для размагнич. или неразмагнич. кораблей (судов). Для дезориентации пр-ка оборудуются ложные Ф. Ширина Ф. в минных заграждениях прокладывается с расчётом расхождения двух встречных кораблей без выхода за пределы границ полосы Ф. Наличие сети Ф. даёт возможность скрытно и безопасно развёртывать корабли в р-нах боевых действий. На мор. навигац. картах Ф. обозначается в виде полосы или ломаной линии.

ФАРЕ́РСКИЕ ОСТРОВА́ (фарер. Føreyar, дат. Faerøerne), буквально — Овечьи острова, архипелаг в Норвежском море между *Исландией* и *Шетландскими островами*.

В состав Ф. о. входят 18 обитаемых и ряд необитаемых островов вулканического происхождения. Наиболее значительные из них: Стреймой, Эстурой, Сувурой. Большинство островов гористы, выс. до 882 м (г. Слаттаратиндур). Часть тер. *Дании*. Пл. 1,4 тыс. км². Нас. св. 41 тыс. чел. (1977), гл. обр. фарерцы. Адм. центр — Торсхавн (12,5 тыс. жит., 1976). В адм. отношении делится на 8 областей. Офиц. языки — фарерский и датский. Господств. религия — лютеранская.

Ф. о. — область в составе Королевства Дания. На основании Закона о самоуправлении от 23 марта 1948 пользуется внутр. автономией. Пр-во Дании имеет на островах своего представителя. Законодат. власть принадлежит парламенту (лёгтинг); исполнит. власть осуществляется пр-вом (ландсстюри), к-рое назначается парламентом. В компетенцию парламента и пр-ва входят только внутр. вопросы. Два представителя Ф. о. входят в парламент Дании. Осн. политич. партии: Коммунистич. партия Ф. о. (осн. в 1975), Народная партия (осн. в 1936), Республиканская партия (осн. в 1945), Социал-демократическая партия (осн. в 1825).

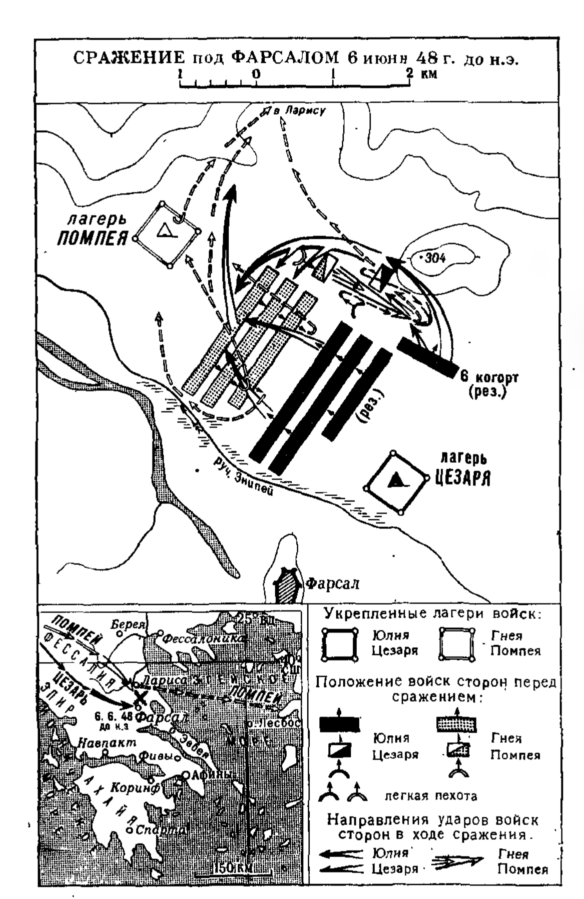
Карту см. в 3-м томе при ст. *Дания*.

ФАРМА́Н (Farman) Анри (26.5.1874, Париж, — 18.7.1958, там же), французский лётчик и авиаконструктор. В 1907 усовершенствовал один из первых самолётов — биплан с толкающим винтом «Вуазен», на к-ром в 1907—08 установил ряд первых авиац. рекордов: дальности полёта по прямой (771 м) и замкнутой кривой (ок. 1 км); совершил полёт с пассажиром; междугородный перелёт Буйи — Реймс (27 км за 17 мин). В 1909 организовал лётную школу под Парижем, в к-рой проходили подготовку лётчики разных стран, в т. ч. и из России. В том же году начал строить самолёты. Его самолёт F-4 (1909) применялся для обучения лётчиков в ряде стран. Для первых самолётов Ф. были характерны бипланная конструкция и толкающий винт. В 1912 совместно с братом основал авиац. фирму «Ф.», предприятия к-рой находились в Булони-на-Сене. Фирмой было выпущено ок. 30 типов гражд. и воен. самолётов. Во время 1-й мировой войны её самолёты F-20, F-30, F-40 использовались странами Антанты в качестве корректировщиков и разведчиков, а F-50 как бомбардировщик. Пас. самолёт фирмы «Ф.» «Голиаф» эксплуатировался на первых авиалиниях Европы (с 1919). Ф. также создал неск. авиац. двигателей.

Лит.: Шавров В. Б. История конструкций самолетов в СССР до 1938 года. Изд. 2-е. М., 1978.

ФА́РРАГУТ (Farragut) Дейвид Глазго (5.7.1801, Стони-Пойнт, шт. Теннесси, — 14.8.1870, Портсмут, шт. Нью-Хэмпшир), американский адмирал (1866). На флоте с 1812, участвовал в войнах с Великобританией (1812—14) и Мексикой (1846—48). Во время Гражд. войны в США 1861—65 стал на сторону северян, командовал эскадрой на р. Миссисипи. Был сторонником решительных и манёвренных действий флота. Эскадра под командованием Ф. заставила капитулировать ряд фортов пр-ка. В апр. 1862 она одержала победу над флотилией конфедератов (южан), помогла армии северян занять Новый Орлеан и др. порты. В 1863 флотилия Ф. очистила от южан низовья Миссисипи, дойдя до крепости Виксбург. В июле того же года она поддерживала войска северян при овладении этой крепостью, а затем Порт-Хадсоном. В авг. 1864 флотилия одержала победу в зал. Мобил (шт. Алабама): прорвавшись в мобильскую бухту, она уничтожила стоявшие там корабли и захватила последнюю гавань конфедератов. Ф. наряду с ген. У. Грантом был одним из самых популярных героев гражд. войны. С 1866 командовал флотом США.

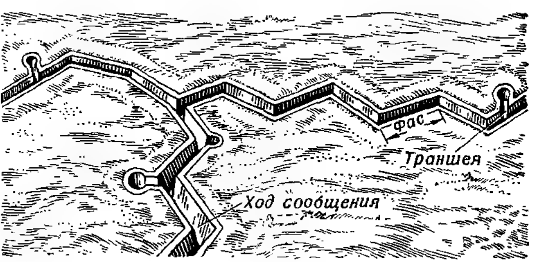
ФАРСА́Л, ныне Фарсала (Phársalos, Phársala), город в Греции, в номе Лариса (Фессалия), ок. к-рого 6 июня 48 до н. э. во время Гражд. войны в Риме 49—45 до н. э. произошло решающее сражение между войсками Юлия Цезаря (30 тыс. чел. пехоты и 1—2 тыс. конницы) и римского сената под командованием Гнея Помпея (св. 30 тыс. чел. пехоты и 3—4 тыс. конницы). Боевые порядки войск сторон состояли из 3 линий по 10 шеренг каждая. Левый фланг армии Цезаря и правый фланг армии Помпея примыкали к ручью Энипей с крутыми берегами. Поэтому конница противников располагалась на противоположных от ручья флангах. Предвидя возможное направление удара



конницы Помпея, Цезарь взял из 3-й линии 6 когорт отборных легионеров и поставил их в качестве частного резерва за своим правым флангом, остальные когорты 3-й линии составили общий резерв. В начале сражения конница Помпея потеснила всадников Цезаря, но была контратакована его частным резервом, а затем и перешедшей в контратаку конницей Цезаря и обратилась в бегство. Преследуя отступающую конницу Помпея, пехота Цезаря и его конница вышли во фланг гл. силам пр-ка. В этот момент Цезарь ввёл в сражение общий резерв. Это и решило исход сражения. Не выдержав одновременного удара с фронта и фланга, войско Помпея в беспорядке отступило и было разбито. В плен сдались 24 тыс. чел. В сражении под Ф. резерв, ранее предназначавшийся только для парирования неприятельских ударов, стал гл. средством разгрома пр-ка. Победа Цезаря под Ф. ускорила крушение Римской рабовладельч. республики, способствовала установлению воен. диктатуры.

Лит.: История древнего мира. Ч. 2. М., 1971; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955, с. 388—391; Дельбрюк Г. История военного искусства в рамках политической истории. Пер. с нем. Т. 1. М., 1936.

ФАС (франц. face — лицо), 1) в *фортификации* — прямолинейный участок *траншеи*, *хода сообщения*, невзрывных противотанковых и противопехотных заграждений (*рва противотанкового*, *проволочного заграждения* и т. п.). Раньше Ф. наз. обращённая к пр-ку сторона полевого или долговрем. укрепления (напр., *флеши*) и крепостного фортификац. сооружения (напр., главного вала крепостной ограды, *бастиона*) вне зави-



симости от их конфигурации; 2) лицевая сторона чего-либо.

ФА́СЛЕЙН (Faslane), военно-морская база Великобритании в заливе Ферт-оф-Клайд (графство Думбартон, Шотландия). Построена в 1968. Предназначена для базирования атомных и дизельных ПЛ. Дл. причальной линии 1500 м с глубинами у стенок до 9,8 м. Имеется плавдок, служебные, казарменные и складские помещения, рем. мастерские. В Ф. расположена школа по подготовке лич. состава для атомных ракет. ПЛ.

ФА́СТОВ, город и крупный железнодорожный узел в 64 км к юго-западу от Киева, освобождённый от нем.-фаш. захватчиков во время Великой Отечеств. войны в результате внезапного ночного удара сов. войск.

В ходе *Киевской наступательной операции 1943* 3-я гв. танк. армия получила задачу с ходу овладеть Ф., чтобы воспретить подход резервов пр-ка в р-н Киева. Вечером 6 нояб. к Ф. вышла 91-я отд. танк. бригада 3-й гв. танк. армии под командованием полк. И. И. Якубовского. Обойдя город гл. силами с С., она внезапным ударом ночью овладела его сев. частью и ж.-д. станцией, где находились готовые к отправке эшелоны с различ. воен. имуществом и др. грузами. Одновременно с Ю. в Ф. ворвались передовые части 6-го гв. танк. корпуса ген.-м. А. П. Панфилова. К утру 7 нояб. сов. танкисты полностью освободили Ф. Оборонявшие город нем. зен. дивизия и до полка пехоты с 20 танками и штурмовыми орудиями были разгромлены. На станции Ф. было взято 62 паровоза, 22 эшелона, ок. 90 вагонов марганцевой руды, до 3 тыс. т горючего, св. 150 тыс. т хлеба. С потерей фастовского ж.-д. узла положение нем.-фаш. войск на киевском направлении ещё более ухудшилось. За героизм и мужество, проявленные в боях за Ф., мн. воины были награждены орденами и медалями, а 10 из них удостоены звания Героя Сов. Союза. 91-я отд. танк. бригада была награждена орденом Красного Знамени и получила почётное наименование Фастовской. Такое же наименование присвоено 51, 52 и 53-й гв. танк. бригадам 6-го гв. танк. корпуса.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 7. М., 1976, с. 261—262; Якубовский И. И. Земля в огне. М., 1975, с. 229—250.

ФА́СТОВСКАЯ ТА́НКОВАЯ БРИГА́ДА гвардейская ордена Ленина, дважды Краснознамённая, орденов Суворова и Богдана Хмельницкого, сформирована в

февр. — апр. 1942 в Уральском воен. округе как 97-я танк. бригада. В неё входили 288-й, 332-й танковые, мотострелково-пулемётный батальоны и ряд др. частей. В мае передислоцирована в Моск. воен. округ и включена в 12-й танк. (с 26 июля 1943 6-й гв. танк.) корпус. В его составе бригада действовала во всех боях и операциях, в к-рых участвовал корпус (см. *Киевско-Берлинский танковый корпус*). Впервые в бой вступила 22 авг. 1942 под Козельском. С середины сентября и до конца 1942 вместе с др. соединениями корпуса находилась в резерве Ставки ВГК. В январе—феврале 1943 участвовала в Острогожско-Россошанской и Харьковской наступат. операциях. Особенно она отличилась летом 1943 в Орловской наступат. операции. За проявленные лич. составом в боях героизм, отвагу, стойкость, дисциплинированность и высокое воинское мастерство преобразована в гвардейскую (26 июля 1943) и стала именоваться 52-й гв. танк. бригадой. В сент. 1943 участвовала в освобождении Левобережной Украины, в октябре вела бои на *букринском плацдарме*. В конце октября — начале ноября была перегруппирована на *лютежский плацдарм* и в ходе Киевской наступат. операции участвовала в освобождении гг. Киев (6 нояб.) и Фастов (7 нояб.). За отличия в боях при освобождении г. Фастов ей присвоено почётное наименование Фастовской (7 нояб. 1943). В конце 1943 — нач. 1944 участвовала в Киевской оборонит. и Житомирско-Бердичевской наступат. операциях. За образцовое выполнение боевых заданий командования награждена орденом Красного Знамени (1 янв. 1944). В Проскуровско-Черновицкой наступат. операции способствовала др. соединениям в освобождении гг. Проскуров (Хмельницкий), Каменец-Подольский, Гусятин и др. насел. пунктов. За боевые отличия в этой операции награждена орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (3 апр. 1944).

Летом 1944 бригада участвовала в Львовско-Сандомирской наступат. операции. За воинскую доблесть лич. состава при освобождении г. Львов (27 июля) удостоена ордена Суворова 2-й степени (10 авг. 1944). В Сандомирско-Силезской операции 1945 успешно форсировала рр. Нида (14 янв.), Пилица (15 янв.) и 18 янв. во взаимодействии с 16-й гв. мех. бригадой 4-й гв. танк. армии освободила г. Пиотркув (Петроков), за что награждена орденом Ленина (19 февр. 1945).

Отважно сражались воины бригады в завершающих операциях Великой Отечеств. войны. За проявленные ими героизм и высокое воинское мастерство при штурме Берлина бригада награждена вторым орденом Красного Знамени (4 июня 1945). В ходе Пражской наступат. операции она 9 мая вступила на сев. окраину Праги, где и закончила свой боевой путь. За ратные подвиги в годы войны более 2 тыс. воинов бригады награждены орденами и медалями, а 14 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

В годы Великой Отечеств. войны бригадой командовали: ген.-м. танк. войск Н. И. Воейков (февр. — сент. 1942); подполк., с 21.11.1942 полк. И. Т. Потапов (сент. 1942 — авг. 1943); полк. А. С. Бородин (авг. — окт. 1943); подполк. В. Г. Гусев (окт. 1943 — янв. 1944); подполк., с 22.8.1944 полк. М. Л. Плесско (янв.— сент. 1944); подполк. Л. И. Курист (окт. 1944 — до конца войны).

ФАТАЛИ́ЗМ (от лат. fatalis — предопределённый судьбой, роковой), антинаучная антимарксистская мировоззренческая концепция, рассматривающая происходящие события и человеческие поступки как неотвратимую реализацию изначального предопределения, исключающего свободный выбор и случайность. Корни Ф. — в неразвитости интеллектуальных и творческих сил человека, недостаточности его знаний о природе и обществе, его затерянности во враждебном ему эксплуататорском обществе.

Идеи Ф. получили широкое распространение в условиях классово-антагонистич. общества, проникнув во все сферы социальных отношений, а также в философию, социологию. Идеологи такого общества заинтересованы в распространении фаталистич. представлений, парализующих стремление нар. масс к историч. творчеству, порождающих у человека чувство безысходности, социальной пассивности. Выразителями идей иррациональности бытия, всесилия рока, «решающей» роли «судьбы» в личной и социальной жизни человека и общества были, в частности, нем. философы Ф. Ницше и О. Шпенглер, реакционные концепции к-рых широко использовались нацистами. Ф. по-разному интерпретируется различ. философ. школами в зависимости от того, как решается вопрос о свободе воли, соотношении закономерного, необходимого и случайного в природе и обществе. Для крайних форм Ф. характерно полное отрицание случайности, для умеренных — изображение её как формы опосредствования фатума, рока, судьбы. Различают Ф. мифологический (позднее бытовой, обывательский), к-рый понимает предопределение как иррациональную, «тёмную» судьбу; теологический — понимающий предопределение как волю всемогущего божества; рационалистический (сливающийся с механистич. детерминизмом), для к-рого предопределение — это неумолимое сцепление причин и следствий.

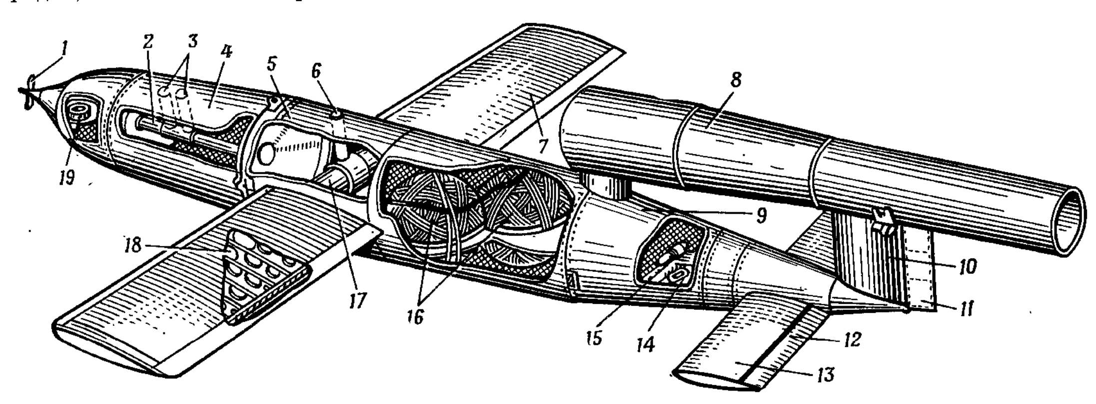
Отвергая любые формы Ф., марксизм-ленинизм противопоставляет ему учение о диалектике необходимости и случайности, свободы и необходимости, объективного и субъективного в общественно-историч. процессе.

Ф. распространяется его приверженцами и на воен. область, в т. ч. на вопрос о происхождении войны. Иррационально-фаталистич. теории используются в совр. условиях апологетами *милитаризма* для обоснования идеи извечности войн, неспособности людей предотвратить их.

В отличие от фаталистов марксисты считают, что источником войн является частная собственность на средства производства и вытекающие из неё антагонистические производств. отношения и что, пока существует империализм, сохраняется и опасность войн (см. *Источники войн*, *Причины войны*). Однако фатальной неизбежности мировой войны не существует. Активная борьба всех миролюбивых сил, рост могущества социалистич. гос-в создают реальную возможность её предотвращения. Важным фактором сдерживания агрессивных устремлений империализ-

ма являются Сов. Вооруж. Силы, армии братских социалистич. гос-в, бдительно стоящие на страже социализма, мира и безопасности народов.

ФАУ-1 (нем. V-1, от Vergeltungswaffe — оружие возмездия), управляемая *крылатая ракета* (ранее называлась самолётом-снарядом). В конце 2-й мировой войны применялась Германией для поражения крупных объектов и деморализации населения Великобритании. Запускалась с помощью катапульты (иногда с самолёта-носителя) и затем выводилась системой управления на заданную траекторию. Масса Ф.-1 2,2 т, дл. корпуса 7,6 м, макс. диаметр 0,82 м, размах крыльев 5,3 м. Двигатель — пульсирующий воздушно-реактивный, работал на бензине и развивал тягу ок. 2,7 кН (270 кгс) при скорости 550—600 км/ч, обеспечивая дальность до 370 км. Высота полёта достигала 2000 м. Боевая часть имела заряд ВВ массой 700 кг. Система управления полётом — автономная, магнитно-гироскопическая, обеспечивала вывод Ф.-1 на заданную высоту, горизонтальный полёт по заданным курсу и высоте с необходимой скоростью и перевод в пикирование на цель. Первый боевой пуск Ф.-1 состоялся 13 июня 1944 с пусковой установки, размещённой на севере Франции; цель была выбрана в Юж. Англии. Из 10 500 ракет, нацеленных на Великобританию, на её тер. упало только 3200, из них на Лондон — 2500. Примерно каждая пятая ракета отказывала при пуске, каждая четвёртая уничтожалась англ. истребителями, 17% сбивалось зенит. арт-ей, 7% разрушалось при встрече с возд. заграждениями. Недостатками Ф.-1 были низкая точность попаданий и относительно малая скорость полёта.

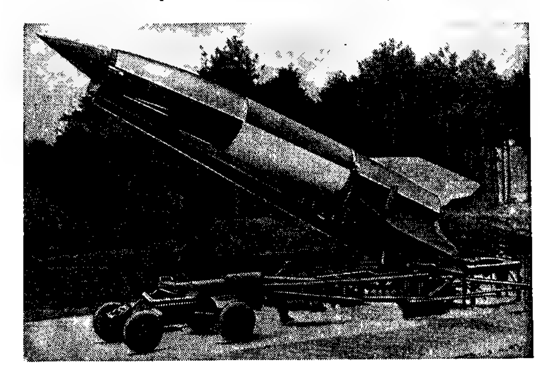


Устройство Фау-1: *1* — ветрянка; *2* — электровзрыватель; *3* — механические взрыватели; *4* — боевая часть; *5* — бак с горючим; *6* — узел подвески к самолёту-носителю; *7* — крыло; *8* — пульсирующий воздушно-реактивный двигатель; *9* — хвостовой отсек; *10* — киль; *11* — руль направления; *12* — руль высоты; *13* — стабилизатор; *14* — регулятор высоты; *15* — автопилот; *16* — сферические баллоны со сжатым воздухом, обмотанные проволокой; *17* — труба крепления лонжеронов; *18* — трубчатый стальной лонжерон крыла; *19* — магнитный компас.

Лит.: Орлов А. С. Секретное оружие третьего рейха. М., 1975; Морозов Н. И. Баллистические ракеты стратегического назначения. М., 1974; Латухин А. Н. Боевые управляемые ракеты. М., 1968; Мадер Ю. Тайна Хантсвилла. Пер. с нем. М., 1965.

ФАУ-2 (нем. V-2, А-4), одноступенчатая баллистическая ракета с автономным управлением на активном участке траектории. Разработана под руководством В. фон *Брауна*. Применялась Германией в конце 2-й мировой войны для поражения крупных объектов и деморализации населения Великобритании. После войны явилась прототипом для разработки мн. баллистич. ракет в США и др. странах. Её масса составляла ок. 13 т, дл. — 14 м, макс. диаметр корпуса — 1,65 м. Боевая часть с массой ВВ 800 кг размещалась в головном отсеке. Жидкостный ракетный двигатель работал на 75-процентном этиловом спирте (3,5 т) и жидком кислороде (5 т). Он развивал тягу 270 кН (27 тс) и обеспечивал макс. скорость полёта до 1700 м/с (6120 км/ч), дальность достигала 320 км, высота траектории — ок. 100 км. Система управления — автономная, гироскопическая с программным механизмом и приборами для замера скорости полёта. Запуск вертикальный. Первый боевой пуск состоялся 8 сент. 1944. Эффективность боевого применения Ф.-2 оказалась крайне низкой: ракеты имели малую точность попадания (в круг диаметром 10 км попадало только 50% ракет) и низкую надёжность (из 4300 запущенных ракет более 2000 взорвались на земле или в воздухе при пуске либо вышли из строя в полёте). В Германии на базе Ф.-2 разрабатывался проект двухступенчатой баллистич. ракеты с дальностью полёта 5000 км. Нем.-фаш. командование намеревалось использовать эту ракету для поражения крупных объектов

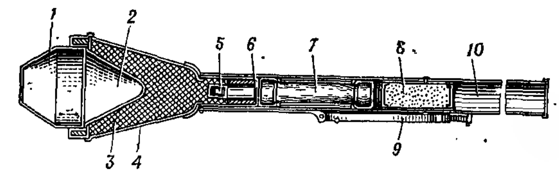
Фау-2 на стартовой позиции.



и деморализации населения на тер. США. Однако разработка такой ракеты к моменту поражения фаш. Германии не была завершена.

Лит. см. при ст. *Фау-1*. *К. В. Морозов.*

ФАУСТПАТРО́Н (нем. Faustpatrone, от Faust — кулак, здесь — рука и Patrone — патрон), ручное противотанковое динамореактивное (без отдачи при выстреле) оружие ближнего боя, *гранатомёт* одноразового действия для поражения танков и др. бронир. целей. Ф. применялись нем.-фаш. армией в конце 2-й мировой войны. Оружие состояло (см. рис.) из надкалиберной кумулятивной *гранаты* с хвостовым оперением и открытого с обоих концов ствола с пороховым зарядом, а также стреляющим механизмом и прицельной планкой. Имелось два варианта — Ф.-1 и Ф.-2 с дальностью стрельбы обоих до 30 м. Полная масса Ф.-1 — 5,35 кг, Ф.-2 — 3,25 кг; масса гранаты Ф.-1 — 2,8 кг, Ф.-2 — 1,65 кг, бронепробиваемость по нормали соответственно 200 и 140 мм. При выстреле из ствола назад вырывалась струя огня длиной до 4 м.



Фаустпатрон: *1* — баллистический колпак; *2* — кумулятивная воронка; *3* — разрывной заряд; *4* — корпус гранаты; *5* — детонирующее устройство; *6* — взрыватель; *7* — деревянный стержень гранаты; *8* — реактивный (вышибной) заряд; *9* — ударный механизм; *10* — ствол.

ФАШИ́ЗМ (итал. fascismo, от fascio — пучок, связка, объединение), политич. течение и идеология, возникшие в капиталистич. странах в условиях общего кризиса капитализма и выражающие интересы наиболее реакционных и агрессивных сил империалистич. буржуазии. Ф. возник как реакция на революц. подъём, вызванный Великой Окт. социалистич. революцией, в обстановке глубокого экономич. кризиса и кризиса демократич. форм бурж. гос-ва и стал опаснейшим врагом междунар. революц. рабочего движения и всего прогрессивного человечества. Приход фашистов к власти означал не обычную смену одного бурж. пр-ва другим; изменялась форма классового господства: бурж. демократия уступала место открытой террористич. диктатуре. Для фаш. режима характерны наличие органов массового террора и репрессий, применение крайних средств насилия для подавления демократич. и революц. сил, широкое использование гос.-монополистич. методов регулирования экономики, господство человеконенавистнич. расистской идеологии, безудержная социальная демагогия, воинствующий антикоммунизм, антисоветизм, жёсткий контроль и регулирование обществ. деятельности и лич. жизни граждан, культ «вождя», грубой силы, агрессивная, захватнич. политика в междунар. отношениях. Общей тенденцией являлась также ликвидация всех др. политич. партий, в первую очередь коммунистических. Остатки парламентаризма, легальность некоторых партий (гл. обр. социал-демократич.) сохранялись лишь временно, в целях завоевания популярности и влияния в массах.

Однако при наличии общих черт не было единых путей развития и гос. форм воплощения Ф. Они зависели от целого ряда специфич. обстоятельств: соотношения классовых сил, социальных и экономич. условий, нац. особенностей, а также междунар. положения той или иной страны. Отсюда различ. названия гос. режимов.

Массовой социальной базой Ф., несмотря на то что он являлся выразителем классовых интересов монополистич. буржуазии, были гл. обр. мелкобурж., а также деклассированные слои населения. Привлечение их на сторону Ф. достигалось путём интенсивной идеологической обработки. В этих целях широко использовались различные реакц. теории (доктрины), сложившиеся ещё до появления Ф. Фаш. идеология отличалась примитивностью, псевдонаучностью, эклектизмом, беспринципностью, была рассчитана на политически незрелые слои общества, спекулировала на отсталости и политич. неопытности части трудящихся. Особенно широкое распространение в ней получили «расовая теория» (см. *Расовые теории войны*), *шовинизм*, *пангерманизм* и геополитика (см. *Геополитические теории войны*, «*Дранг нах Остен*»). Агрессивная сущность Ф. отражалась в теориях тотального гос-ва и *милитаризма*. Ядром фаш. идеологии, её осн. направлением был ярый антикоммунизм. Идеи Ф. в концентрированном виде нашли отражение в книге Гитлера «Майн кампф» (1925).

Создав упрощённые идеологич. стереотипы, фаш. пропагандистский аппарат настойчиво внедрял их в сознание масс. Апологеты Ф. пытаются представить его как надклассовое явление, «антимонополистическую революцию», «диктатуру люмпенпролетариата», якобы подчиняющего себе пролетариат и буржуазию, выдают его как переходный этап от капитализма и социализма к т. н. постиндустриальному обществу. Такого рода рассуждения имеют целью скрыть классовую, империалистич. природу Ф., представить его неизбежной стадией социально-политич. развития общества.

Ф. появился в Италии. Первая его организация создана в марте 1919. В конце окт. 1922 итал. фашисты при содействии со стороны правительств. кругов пришли к власти: их главарь («дуче») Муссолини занял в пр-ве пост премьер-министра. В стране вскоре были ликвидированы буржуазно-демократич. свободы, экономич. и политич. завоевания рабочего класса, завершено (1939) создание «корпоративного гос-ва». Пр-во Муссолини активно проводило экспансионистскую внеш. политику. Фаш. Италия развязала войну против Эфиопии (см. *Итало-эфиопская война 1935—36*), в 1936—39 участвовала в интервенции против респ. Испании, в 1937 примкнула к «*антикоминтерновскому пакту*», в апр. 1939 оккупировала Албанию, в июне 1940 вступила во 2-ю мировую войну 1939—45 (с июня 1941 вместе с фаш. Германией участвовала в войне про-

тив СССР). В июле 1943 фаш. режим в Италии потерпел крушение, но затем с помощью гитлеровской Германии был возрождён в Сев. Италии («Республика Сало») и окончательно ликвидирован в апр. 1945.

Нем. Ф., воплотивший в себе наиболее характерные черты этого реакц. течения, появился почти одновременно с итальянским, но позже пришёл к власти. Фаш. герм. рабочая партия была осн. в начале 1919; в февр. 1920 получила новое наименование — Национал-социалистская нем. рабочая партия (НСДАП). Она создавалась как боевая фаш. организация, ударный кулак для борьбы с революц. движением. Название партии отражало стремление её организаторов использовать в интересах Ф. влияние идей социализма среди нем. трудящихся. Первый фаш. путч (Мюнхен, нояб. 1923) потерпел провал. Однако фаш. партия, получая разностороннюю поддержку со стороны герм. и междунар. монополий, продолжала действовать и усиливала своё влияние. 30 янв. 1933, опираясь на монополистич. буржуазию и реакц. круги рейхсвера, герм. Ф. во главе с Гитлером захватил в стране власть. Инсценировав поджог рейхстага (28 февр. 1933) и обвинив в этом коммунистов, фаш. пр-во разгромило и запретило коммунистич. и др. партии. Распущены были все обществ. организации. Быстрое развитие получили террористич. органы (*СА*, *СС*, *гестапо* и др.), массовые фаш. организации (НСДАП, Национал-социалистский женский союз, Нем. рабочий фронт, Гитлеровская молодёжь и др.), пропагандистский аппарат. Гитлеровское пр-во взяло курс на милитаризацию страны, укрепление военно-стратег. позиций с целью борьбы за мировое господство. В 1936—39 фаш. Германия участвовала в интервенции против республиканской Испании, в 1938 насильственно присоединила Австрию (см. *Аншлюс*), в 1938—39 оккупировала Чехословакию, 1 сент. 1939 нападением на Польшу развязала 2-ю мировую войну. В мае 1945 антигитлеровская коалиция, при решающем участии СССР, завершила разгром фаш. Германии. НСДАП была распущена и запрещена, а её верхушка осуждена *Международным военным трибуналом* (см. также *Нюрнбергский процесс*). В период между двумя мировыми войнами режимы фаш. типа пришли к власти в Португалии (фаш. диктатура А. Салазара), Испании (фаш. диктатура Ф. Франко), Венгрии (режим М. Хорти), Австрии, Польше (санационный режим), Румынии, Югославии, Прибалтийских гос-вах. Фаш. и профаш. организации имелись в Англии, Франции, Норвегии, Швеции, Нидерландах, Японии и др. странах.

Борьба против Ф. с самого начала его появления привела к возникновению антифашистского движения. Гл. роль в его организации сыграли коммунистич. партии. Важное значение для борьбы против Ф. имели решения Коммунистич. Интернационала, особенно его 7-го конгресса (1935), к-рый определил борьбу с Ф. одной из центральных задач коммунистич. партий, наметил чёткую стратег. и такт. линию их борьбы с ним. В годы 2-й мировой войны антифаш. движение послужило основой для развёртывания широкого *движения Сопротивления 1939—45*.

В результате 2-й мировой войны, прежде всего победы сов. народа и его Вооруж. Сил в Великой Отечеств. войне, Ф. потерпел сокрушительное поражение (фашисты оставались у власти до середины 70-х гг. лишь в Португалии и Испании). Однако его классовые корни не были ликвидированы. Опасность возникновения реакц., антидемократич. режимов в процессе распада капиталистич. общества сохраняется. Появляются неофаш. группы, партии, диктатуры. Военно-фаш. диктатура с 1967 по 1974 существовала в Греции, с 1954 существует в Парагвае, с 1973 в Чили. Реакц. расистско-сионистский режим правит в Израиле. Неофаш. организации действуют в 60 странах мира, в т. ч. в ФРГ, Италии, Франции, Англии, США, Японии. Неофашизм как политич. течение и идеология приспосабливается к условиям совр. этапа общего кризиса капитализма, новой расстановке сил внутри своих стран и на междунар. арене. Неофашисты являются наиболее активными врагами мирного сосуществования стран с различ. социально-политич. строем. Их политика смыкается с политикой *военно-промышленного комплекса*. Поэтому борьба с неофашизмом неразрывно связана с борьбой против монополий, против подготовки войны, за мир и разрядку междунар. напряжённости. Для нанесения поражения Ф. огромное значение имеет организованность рабочего движения под руководством коммунистов, их способность сплотить все антифаш., миролюбивые, демократич. силы.

Лит.: Резолюции VII Всемирного конгресса Коммунистического Интернационала. М., 1935; VII Конгресс Коммунистического Интернационала и борьба против фашизма и войны. М., 1975; За мир, безопасность, сотрудничество и социальный прогресс в Европе. К итогам Конф. ком. и рабочих партий Европы. Берлин, 29—30 июня 1976 г. М., 1976; Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи, Т. 1—7. М., 1973—79. См. Предм. указ. в т. 3—7. Рубрика: Фашизм; Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979. См. Предм. указ. Рубрика: Фашизм, борьба с ним; Димитров Г. Избранные статьи и речи. М., 1972; Тельман Э. Избранные статьи и речи. Пер. с нем. Т. 1—2. М., 1957—58; Шириня К. К. Стратегия и тактика Коминтерна в борьбе против фашизма и войны (1934—1939 гг.). М., 1979; История фашизма в Западной Европе. М., 1978; Фомин В. Т. Фашистская Германия во второй мировой войне. Сент. 1939 г.— июнь 1941 г. М., 1978; Филатов Г. С. Крах итальянского фашизма. М., 1973; Современный фашизм: его обличье и борьба с ним. Прага, 1975; Галкин А. А. Социология неофашизма. М., 1971.

В. Т. Фомин.

ФАШИ́НА (нем. Faschine, от лат. fascis — связка прутьев), пучок хвороста, перевязанный прутьями (вицами), верёвками или проволокой. Обычно Ф. имеют длину до 5 м и диаметр 0,25—0,3 м. Изготовляются из ветвей кустарников, листв. деревьев, а также из камыша, соломы и пр. Применяются в военно-инж. деле для дренажных работ и устройства покрытий при возведении полевых фортификац. сооружений, для выстилок при стр-ве дорог на заболоч. местности, вязки плотов при переправах войск и др. В прошлом Ф. использовались также для преодоления рвов при штурме крепостей.

ФАШО́ДСКИЙ КРИ́ЗИС 1898, конфликт между Великобританией и Францией, вызванный борьбой за господство в Центральной Африке. В июле 1898 небольшой франц. отряд под командованием капитана Маршана

захватил селение Фашода (совр. Кодок) на Верхнем Ниле. Великобритания потребовала вывести отряд из насел. пункта, но получила отказ. Англ. войска блокировали отряд. Великобритания, развернувшая широкие приготовления к боевым действиям, оказалась «на волосок от войны с Францией» (Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27, с. 418). Франция, будучи не готова к мор. войне с Великобританией и опасаясь ослабления своих позиций в Европе, отступила. 3 нояб. франц. пр-во решило вывести отряд из Фашоды. Соглашением, подписанным 21 марта 1899, Франция официально признала исключительные права Великобритании на долину Нила, а Великобритания — права Франции на все зап. области Судана. Этот договор явился первым шагом на пути к заключению англо-франц. соглашения 1904 о разделе сфер влияния в Африке. Ф. к. был кульминац. пунктом в борьбе между Великобританией и Францией за раздел Африки. После этого англо-франц. противоречия отступили на второй план перед противоречиями англо-герм. и франко-герм., что подготовило почву для создания *Антанты*.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 2. М., 1963, с. 421—441; Ротштейн Ф. А. Международные отношения в конце XIX века. М.— Л., 1960, с. 516—533.

ФЕВРА́ЛЬСКАЯ БУРЖУА́ЗНО-ДЕМОКРАТИ́ЧЕСКАЯ РЕВОЛЮ́ЦИЯ 1917, вторая революция в России, в результате к-рой было свергнуто самодержавие и созданы важнейшие общественно-политические предпосылки для перехода к социалистической революции. Была вызвана в основном теми же социально-экономич. и политич. противоречиями, что и *Революция 1905—07 в России*. Основными задачами революции оставались свержение царизма, установление демократической республики, ликвидация остатков крепостничества, уничтожение национального гнёта. За 10 лет, прошедших после революции 1905—07, значительно углубилось классовое расслоение деревни, вырос и окреп пролетариат. Мощным ускорителем революции явилась *первая мировая война 1914—18*. Она до предела обострила все противоречия в стране, расширила фронт революционных и оппозиционных царизму сил, создала условия для революц. взрыва.

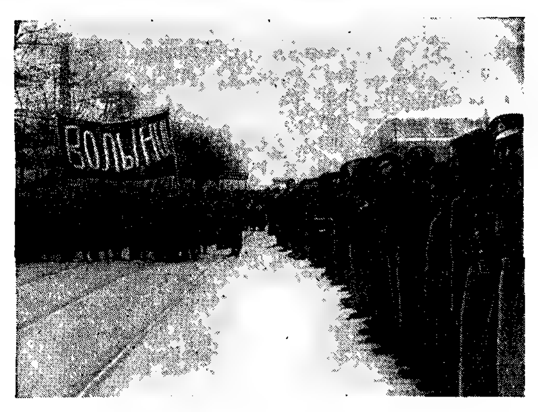
Как и в революции 1905—07, в Февр. революции действовали три политич. лагеря: правительственный, либерально-буржуазный и революционно-демократический. Характеризуя позицию пр-ва и буржуазии, В. И. Ленин указывал: «Перед нами ясная позиция монархии и крепостников-помещиков: «не отдать» России либеральной буржуазии; скорее сделка с монархией немецкой. Так же ясна позиция либеральной буржуазии: воспользоваться поражением и растущей революцией, чтобы добиться у испуганной монархии уступок и дележа власти с буржуазией» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27, с. 28). Однако ни план установления воен. диктатуры, зреющий в правительств. кругах, ни план либеральной буржуазии совершить дворцовый переворот ради смены царя и установления конституц. монархии не были реализованы. Силам реакции и половинчатой либеральной оппозиции противостоял революционно-демократич. лагерь, ядро к-рого составлял промышленный пролетариат (к началу 1917 — свыше 3,6 млн. чел.). Гегемон революции и её главная движущая сила — российский пролетариат отличался высокими политич. качествами, хранил верность боевым традициям революции 1905—07. Пролетариат выступал как самая последовательная и боевая революц. сила. Его союзником являлось крестьянство. На свою сторону рабочий класс привлёк также городское полупролетарское и демократич. население, трудящихся нац. окраин Российской империи.

Революц. силы возглавляла партия большевиков (см. *Коммунистическая партия Советского Союза*). Несмотря на жестокие репрессии, обрушившиеся на партию после поражения первой русской революции, большевикам удалось восстановить свою организацию во всероссийском масштабе, создать партийные ячейки почти на всех крупных предприятиях и единый руководящий центр в стране — Русское бюро ЦК. К началу 1917 в партии большевиков насчитывалось примерно 24 тыс. чел. Вооружённая ленинской стратегией и тактикой в буржуазно-демократич. революции, большевистская партия активно боролась за сплочение всех революц. сил во главе с пролетариатом, за решительную победу рабочих и крестьян над самодержавием. В противоположность большевикам меньшевики и эсеры проводили соглашат. политику, свою гл. задачу видели в поддержке оппозиционной буржуазии, в передаче ей власти. Огромную политич. и вооруж. силу представляла собой рус. армия, к-рая к февр. 1917 насчитывала около 10 млн. чел. От её позиции во многом зависел исход борьбы против самодержавия. Большевики самоотверженно трудились над тем, чтобы завоевать армию на сторону революции, и добились этой цели. «Предатели социализма, — писал В. И. Ленин, — не подготовили за 1914—1917 годы использование армий против империалистских правительств каждой нации.

Большевики подготовили это всей своей пропагандой, агитацией, нелегально-организационной работой с августа 1914 года» (Там же. Т. 40, с. 8).

Партия большевиков была единственной партией, к-рая в труднейших условиях войны готовила массы к решающим боям с самодержавием. Весной 1915 в России начался подъём стачечной борьбы пролетариата. В апреле — июне состоялось 440 стачек, охвативших 181 600 рабочих. В кон. 1915 В. И. Ленин указывал, что Россия снова идёт к революции (см. там же. Т. 27, с. 79). В 1916 рабочее движение окрепло, приобретая всё более ярко выраженную политич. и антивоен. направленность.

Под воздействием борьбы рабочего класса усилились революц. выступления в армии и на флоте. Осенью 1916 в войсках произошло неск. крупных восстаний, охвативших более 10 тыс. чел. К началу 1917 в стране сложилась революц. ситуация. По призыву большевиков мощными забастовками и митингами в Петрограде, Москве, Харькове, Баку, Нижнем Новгороде была отмечена очередная годовщина «Кровавого воскресенья». Эти вы-



Волынский полк, одним из первых перешедший на сторону восставшего народа. Февраль 1917.

ступления положили начало переходу к массовым политич. демонстрациям, к открытой политич. борьбе против самодержавия. В авангарде борьбы шёл пролетариат Петрограда, насчитывавший ок. 400 тыс. чел. 14 (27) февр. в столице бастовало 90 тыс. рабочих 58 предприятий города. Возникали стихийные выступления, вызванные тяжёлым продовольственным положением трудящихся.

23 февр. (8 марта) стало первым днём революции. В этот день в Петрограде бастовало более 128 тыс. чел. На улицу вышли работницы, чтобы отметить Международный женский день. Особенно активно действовали рабочие Выборгской заставы — авангард рабочего Питера. Рус. бюро ЦК и Петерб. к-т РСДРП (ПК) предприняли усилия для дальнейшей активизации движения, привлечения на сторону революции солдатских и матросских масс. Вечером на заседании руководящего коллектива петрогр. большевиков, состоявшемся в Выборгском р-не, были намечены меры по дальнейшему развёртыванию стачечной борьбы, демонстраций, агитации среди солдат и матросов, вооружению пролетариата.

24 февр. (9 марта) бастовало св. 200 тыс. рабочих, или более половины питерских пролетариев. В борьбу включались всё новые районы города (Васильевский остров, Охта, Новая Деревня и др.). Утром 25 февр. (10 марта) в Петрограде началась всеобщая политич. забастовка, охватившая св. 300 тыс. чел. В результате схваток с полицией были убитые и раненые. Ещё 23—24 февр. имели место факты солидарности солдат и матросов с забастовщиками, они отказывались действовать вместе с полицией, стрелять в народ, выполнять приказы о разгоне демонстрантов. 25 февр. колебания среди солдат усилились. Вечером этого дня Бюро ЦК партии приняло решение усилить борьбу за армию. На завоевание солдатских масс большевики бросили свои лучшие силы. В листовке «Братья солдаты!» они призывали солдат к союзу с рабочими.

В ночь на 26 февр. (11 марта) охранка арестовала некоторых членов ПК. По поручению Рус. бюро ЦК функции Петерб. к-та временно стал исполнять Выборгский районный к-т партии. В Петроград были вызваны дополнит. воинские части. Рабочие, к-рые вышли в воскресенье на демонстрацию и двинулись к центру города, были встречены огнём, однако это не сломило волю пролетариата. Проявляя мужество и героизм, рабочие продолжали борьбу, что оказало решающее влияние на войска гарнизона. В настроении солдат произошёл перелом в пользу раволюции. Восстала 4-я рота запасного Павловского гвард. полка — это стало началом перехода войск гарнизона на сторону пролетариата. Решит. действия рабочих, восстание солдат и первые вооруж. стычки восставших с силами реакции свидетельствовали о том, что всеобщая стачка в Петрограде стала перерастать в вооруж. восстание.

27 февр. (12 марта) борьба разгорелась с новой силой. В ряде мест произошли кровопролитные столкновения восставших с царскими войсками и полицией. В ходе борьбы соотношение сил неуклонно изменялось в пользу восставших. Переход солдат и матросов на сторону революц. народа принял массовый характер. К вечеру под знамя пролетариата встали более 66 тыс. солдат. Рабочий класс вносил в крестьянско-солдатскую среду пролетарскую организованность. Совместными усилиями рабочие и солдаты к вечеру овладели почти всем городом. Попытки царского пр-ва организовать карательные акции потерпели крах. Революция в Петрограде победила.

Вечером 27 февр. был обнародован Манифест ЦК РСДРП «Ко всем гражданам России». В нём была изложена революц. программа: создание Временного революц. пр-ва; конфискация помещичьих, монастырских, кабинетских и удельных земель и передача их народу; введение 8-часового рабочего дня; созыв Учредит. собрания на основе всеобщего, прямого и равного избират. права; установление связи с пролетариатом воюющих стран для немедленного прекращения грабительской войны; подавление возможных контрреволюц. выступлений.

28 февр. (13 марта) продолжался массовый переход солдат и матросов на сторону революц. народа. К вечеру их число составило 127 тыс. Рабочие и солдаты овладели последними позициями монархии: Петропавловской крепостью, Зимним дворцом, различ. мин-вами.

В ходе вооруж. восстания пролетариат Петрограда приступил к созданию Совета рабочих депутатов. 1(14) марта восставшие солдаты и матросы, поддержанные большинством рабочих депутатов, избрали своих

И. Владимиров. На рабочей окраине Петрограда в дни Февральской революции.





Выступление В. П. Ногина перед рабочими на Красной площади у здания Исторического музея. 28 февраля (13 марта) 1917. Москва.

представителей в Совет и его Исполнит. комитет. На своём 3-м заседании Совет рабочих депутатов был преобразован в Совет рабочих и солдатских депутатов. Преобладающая часть рабочих и солдатских представителей в Совете шла за меньшевистско-эсеровским большинством Исполнит. комитета. Причиной этому была та «гигантская мелкобуржуазная волна», к-рая, по выражению В. И. Ленина, «захлестнула все, подавила сознательный пролетариат не только своей численностью, но и идейно, т. е. заразила, захватила очень широкие круги рабочих мелкобуржуазными взглядами на политику» (Там же. Т. 31, с. 156). Однако в первый момент революции Петрогр. Совет, будучи широкой представительной организацией нар. масс, действовал как орган революц. власти. Выражая волю революц. народа, Совет, вопреки меньшевистско-эсеровским руководителям, осуществил ряд революц. акций: арест представителей старой власти, освобождение политзаключённых, провозглашение демократич. свобод и др. Важное значение имело издание Петрогр. Советом *Приказа № 1* войскам округа, к-рый сыграл большую роль в дальнейшем революционизировании армии. Задачи развития революции требовали, чтобы врем. революц.-демократич. пр-во состояло из депутатов Петрогр. Совета. Но меньшевики и эсеры поддержали буржуазию и совместными усилиями сорвали создание врем. революц. пр-ва. В ночь на 28 февр. буржуазия объявила об образовании Врем. к-та Гос. думы, к-рый пытался взять власть в свои руки, остановить развитие революции, спасти монархию. Однако революц. массы, их решимость навсегда покончить с царизмом вынудили Николая II, а затем и его младшего брата Михаила отречься от престола. 1 марта Исполком Петрогр. Совета предоставил к-ту Гос. думы право сформировать пр-во. 2 марта пленум Совета одобрил это решение и отклонил предложение большевиков о создании врем. революц. пр-ва из состава Совета. 2 марта было создано буржуазное кадетско-октябристское Врем. пр-во во главе с князем Г. Е. Львовым.

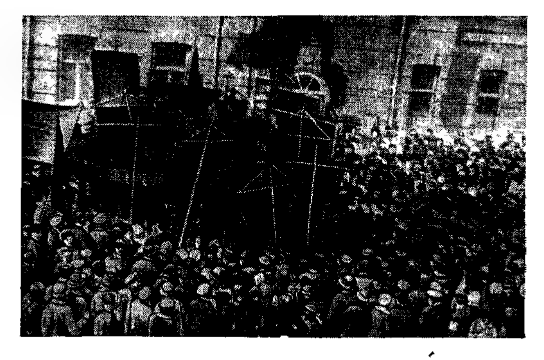
В итоге в стране установилось двоевластие — переплетение двух властей, двух диктатур: власти Советов, являвшихся органами революционно-демократич. диктатуры пролетариата и крестьянства, и власти Врем. пр-ва — пр-ва буржуазии и обуржуазившихся помещиков. «Двоевластие, — писал В. И. Ленин, — выражает лишь переходный момент в развитии революции, когда она зашла дальше обычной буржуазно-демократической революции, но не дошла еще до «чистой» диктатуры пролетариата и крестьянства» (Там же. Т. 31, с. 155).

Весть о победе революции в Петрограде достигла боевых кораблей Балт. флота. 1 марта на сторону революции перешёл Кронштадт, в последующие два дня — Гельсингфорс и Ревель. 28 февр. началась революция в Москве, затем в Твери, Харькове, Ниж. Новгороде, Вологде, Коврове, Севастополе, Архангельске. В первую неделю после победы революции в столице царская власть была свергнута в большинстве крупных городов. Под влиянием героич. борьбы пролетариата пришло в движение крестьянство. Революц. выступления крестьян в марте 1917 охватили 17 губ. Активную роль в них играли солдаты-фронтовики. Развернулся процесс демократизации армии и флота, во фронтовых и тыловых частях возникли *солдатские комитеты* (на кораблях — судовые комитеты). Поднялись на борьбу трудящиеся нац. окраин. На Украине, в Белоруссии, на Кавказе, в Прибалтике, Молдавии, Средней Азии трудящиеся массы под руководством пролетариата, следуя примеру рус. рабочего класса, одержали победу. К концу марта на всей тер. бывшей Российской империи установился новый, революц. порядок.

Ф. б.-д. р. явилась первой победоносной народной революцией эпохи империализма. Она означала крутой поворот в политич. развитии страны. Хотя революция и не установила подлинного народовластия, трудящиеся обрели невиданные до того права и свободы. Это создало благоприятные условия для перехода к социалистич. этапу революции. В. И. Ленин разработал курс на перерастание бурж.-демократич. революции в социалистическую и направил революц. энергию большевистской партии, пролетариата и его союзников на свержение власти буржуазии.

В февр. 1917 героич. усилиями пролетариата и его союзников был разгромлен ненавистный народу царский режим. По словам В. И. Ленина, корона самодержца всероссийского стоила дюжины других (см. там же. Т. 36, с. 474). Пример революц. России

Демонстрация освобождённых из тюрьмы революционеров в Якутске. Март 1917.



вдохновил на борьбу трудящиеся массы мн. стран.

Ф. б.-д. р. завершила бурж.-демократич. этап освободит. движения в России, полностью подтвердила ленинские выводы о России как центре мирового революц. движения и о пролетариате как гегемоне бурж.-демократич. революции.

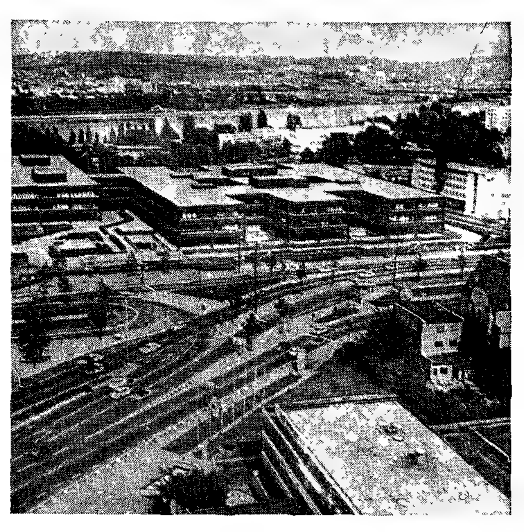
Лит.: Ленин В. И. Набросок тезисов 4(17) марта 1917 года.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 31; Ленин В. И. Письма из далека. Письмо 1. Первый этап революции.— Там же. Т. 31; Ленин В. И. О двоевластии.— Там же. Т. 31; Справочный том к Полному собранию сочинений В. И. Ленина. Ч. I. М., 1972. См. Предм. указ. Рубрика: *Революция буржуазно-демократическая* (Февральская) 1917 г. в России, с. 572—573; История КПСС. Т. 2. М., 1966; Соловьев М. Е. В. И. Ленин о Февральской революции 1917 года в России. М., 1971; Партия большевиков в Февральской революции 1917 года. М., 1971; Минц И. И. История Великого Октября. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1977; Голуб П. А. Большевики и армия в трех революциях. М., 1977; Зародов К. И. Три революции в России и наше время. Изд. 2-е. М., 1977; Из истории трех русских революций. Л., 1976; Бурджалов Э. Н. Вторая русская революция. Восстание в Петрограде. М., 1967; Бурджалов Э. Н. Вторая русская революция. Москва. Фронт. Периферия. М., 1971; Советская историография Февральской буржуазно-демократической революции. Ленинская концепция истории Февраля и критика ее фальсификаторов. М., 1979. *В. С. Вовк.*

ФЕДЕРА́ЛЬНОЕ БЮРО́ РАССЛЕ́ДОВАНИЙ США, см. *Разведывательные органы НАТО.*

ФЕДЕРАТИ́ВНАЯ РЕСПУ́БЛИКА ГЕРМА́НИИ, ФРГ (Bundesrepublik Deutschland, BRD).

Общие сведения. ФРГ — гос-во в Центр. Европе. (Карту см. на вклейке к стр. 112—113.) Граничит на С. с Данией, на З. с Нидерландами, Бельгией, Люксембургом, Францией, на Ю. с Швейцарией и Австрией, на В. с ЧССР и ГДР. На С. омывается водами Северного и Балтийского морей. В состав ФРГ входят: на Северном м. — Северо-Фризские и Восточно-Фризские о-ва, о-ва Гельголанд и Дюне, на Балтийском м. — о. Фемарн. Протяжённость мор. границы 760 км, сухопут. — 4244 км. Пл. 248,1 тыс. км². Нас. 59,4 млн. чел. (1978), в т. ч. ок. 3,5 млн. иностранцев (гл. обр. работающих в ФРГ иностр. граждан). Св. 99% коренного населения — немцы, в погран. областях проживают датчане (75 тыс.), голландцы (42 тыс.), австрийцы (55 тыс.); в стране ок. 30 тыс. евреев. 82,3% нас. живёт в городах. Столица — г. Бонн (св. 300 тыс. жит., 1977). Крупные города (тыс. жит., 1977) — Гамбург (1 699), Мюнхен (1 338), Кёльн (1 010). ФРГ — федеративная республика в составе 10 земель (Шлезвиг-Гольштейн, Гамбург, Нижняя Саксония, Бремен, Сев. Рейн-Вестфалия, Гессен, Рейнланд-Пфальц, Баден-Вюртемберг, Бавария, Саар), образована в сентябре 1949. Гос. язык — немецкий. Среди верующих преобладают протестанты (св. 49%) и католики (ок. 46%).

Глава гос-ва — федеральный президент, избираемый федеральным собранием на 5 лет (м. б. избран вновь только один раз). Федеральное собрание созывается пред. бундестага и состоит из депутатов бундестага и такого же числа членов, избираемых ландтагами (парламентами земель). Законодат. власть осуществляется парламентом, сос-



Столица ФРГ — г. Бонн.

тоящим из 2 палат — бундестага и бундесрата. Бундестаг избирается населением на 4 года, половина депутатов в избират. округах по мажоритарной системе прямым голосованием, другая половина — по парт. спискам, выставляемым в каждой земле, по пропорциональной системе. Бундесрат состоит из членов, назначаемых пр-вами земель на 4 года, и представителей (с правом совещат. голоса) от Зап. Берлина. Исполнит. власть принадлежит федеральному пр-ву во главе с федеральным канцлером, избираемым бундестагом по предложению президента. Министры пр-ва назначаются президентом по предложению федерального канцлера. Каждая из 10 земель страны имеет свою конституцию, парламент и пр-во.

Осн. политич. партии страны: Германская коммунистич. партия (ГКП, осн. в 1968), Коммунистич. партия Германии (КПГ), как политич. партия Зап. Германии оформилась в 1948, в 1956 запрещена, Национал-демократич. партия Германии (осн. в 1964), Нем. союз мира (осн. в 1960), Общегерм. партия (осн. в 1961), Свободная демократич. партия (СвДП, осн. в 1948), Социал-демократич. партия Германии (СДПГ, осн. в 1946), Союз немцев (осн. в 1953), Христианско-демократич. союз (ХДС, осн. в 1945), Христианско-социальный союз (ХСС, осн. в 1945, действует в Баварии, примыкает к ХДС, образуя с ним совместную фракцию в бундестаге). В стране 148 ультраправых организаций, наиболее крупная из них — Союз изгнанных (реваншистская организация быв. переселенцев) — ок. 2,5 млн. чел., 1976. ФРГ — член НАТО (см. *Организация Североатлантического договора*), Европ. экономич. сообщества, Европ. совета, Организации экономич. сотрудничества и развития, Европ. объединения угля и стали, Евратома и Западноевроп. союза.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Историч. справку о государстве до 1945 см. в ст. *Германия.* Весной 1945 в результате сокрушит. ударов Сов. Армии, а также армий союзных держав

фаш. Германия капитулировала. В соответствии с решениями *Крымской конференции 1945* и *Потсдамской конференции 1945* СССР, США, Великобритания и Франция как державы-победительницы приняли на себя ответственность за проведение в Германии мероприятий по демилитаризации, денацификации, декартелизации и демократизации. Зап. державы, вопреки совместным соглашениям, сразу же взяли курс на расчленение Германии, сохранение крупного монополистич. капитала, ремилитаризацию страны и создание сепаратного западногерм. гос-ва. Решение о его создании было принято на проходившем в феврале — марте и апреле — июне 1948 Лондонском совещании 6 зап. стран (США, Великобритания, Франция, Бельгия, Нидерланды, Люксембург). 20 июня 1948 в Зап. Германии была проведена сепаратная денежная реформа. В авг. 1948 группа экспертов разработала проект конституции будущей ФРГ. Парламентский совет из представителей земель в мае 1949 принял конституцию, к-рая с некоторыми оговорками была утверждена воен. губернаторами США, Великобритании и Франции и обнародована 23 мая 1949.

В авг. 1949 в Зап. Германии состоялись первые выборы в бундестаг, к-рый собрался 7 сент. в Бонне. 12 сент. бундестагом был избран президент страны (от СвДП), 15 сент. — федеральный канцлер (от блока ХДС/ХСС). Сформированное пр-во состояло из представителей ХДС/ХСС, СвДП и Нем. партии. К власти пришёл союз западногерм. монополий, католич. верхушки и милитаристской реакции. С конца 1949 ФРГ получала помощь по *Маршалла плану 1947*, к-рая способствовала возрождению военно-пром. потенциала в стране. С помощью амер. дотаций и кредитов, мобилизации внутр. ресурсов в ФРГ проходило быстрое восстановление экономики.

Укрепляя господство монополистич. капитала, пр-во стремилось подавить демократич. силы. Оно возбудило судебное дело о запрещении КПГ (действовала в 1948—56), преследовало многочисл. демократич. организации (К-т борцов за мир, Союз свободной нем. молодёжи, Культурбунд, Демократич. женский союз и др.). Из гос. аппарата устранялись «политически неблагонадёжные»; в то же время служащие «третьего рейха» получали всё большее влияние. За основу внешнеполитич. программы западногерм. правящих кругов был принят курс на пересмотр итогов 2-й мировой войны с опорой на зап. страны, прежде всего на США. Эта программа вошла составной частью в осн. политич. документы и нормативные юрид. акты ФРГ. Так, конституция ФРГ характеризовала страну как гос-во «переходного периода»; она не признавала существующих в Европе послевоен. границ и претендовала на тер. в границах бывшего «третьего рейха» на 1 янв. 1937. Представители США, Великобритании, Франции и ФРГ подписали *«Общий договор» 1952*, к-рый провозгласил суверенитет ФРГ и прекращение оккупац. режима. Ещё ранее зап. державы отказались от демонтажа военно-пром. предприятий ФРГ (в 1949), сняли некоторые ограничения для ФРГ в области судостроения, мореплавания, химии, науч. исследований (в 1950); ФРГ получила право на создание крупных полицейских формирований, стала членом Европ. совета (7 авг. 1950), Европ. объединения угля и стали (18 апр. 1951). Затем последовали *Парижские соглашения 1954*, предусматривавшие вступление ФРГ в НАТО и *Западноевропейский союз*. После их ратификации и вступления ФРГ в НАТО (9 мая 1955) началось быстрое возрождение воен. пром-сти, укреплялись политич. и экономич. позиции ФРГ в капиталистич. Европе. К 1961 ФРГ по объёму пром. произ-ва заняла 2-е (к началу 70-х гг. — 3-е после США и Японии) место в капиталистич. мире. Опираясь на свою экономич. мощь, ФРГ приобрела доминирующее положение в Зап. Европе. 7 июля 1956 бундестаг принял закон о всеобщей воинской повинности (к концу 1966 в бундесвере насчитывалось ок. 468 тыс. чел.). Ранее (25 марта 1958) бундестаг принял решение о вооружении бундесвера ракетным оружием; для получения доступа к ядерному оружию ФРГ стала выступать за создание т. н. многосторонних ядерных сил и развернула работы по созданию собств. атомной пром-сти.

Во 2-й половине 50-х гг. в ФРГ обострилась классовая борьба, развернулось широкое стачечное движение в Руре, прошли длительные массовые забастовки в Ниж. Саксонии, Гессене, Бремене, получило широкое развитие движение против оснащения бундесвера ядерным оружием. Пр-во, в к-рое входили представители ХДС/ХСС и СвДП, ответило на эти выступления новой волной репрессий: в 1951—58 была запрещена деятельность св. 200 демократич. организаций, в 1956 запрещена КПГ; в 1958 пр-во приступило к разработке «чрезвычайных законов», к-рые позволяли при необходимости отменить буржуазно-демократич. свободы и установить режим диктатуры.

По предложению Сов. пр-ва в сент. 1955 между СССР и ФРГ были установлены дипломатич. отношения, однако подлинной нормализации отношений не было достигнуто, т. к. пр-во ФРГ продолжало курс на непризнание итогов 2-й мировой войны и сложившейся реальности в Европе, в частности, существование независимого суверенного гос-ва ГДР. В конце 1955 оно провозгласило т. н. «доктрину Хальштейна», по к-рой признание ГДР др. странами рассматривалось как «недружеств. акт» по отношению к ФРГ. Следуя этой доктрине, пр-во ФРГ разорвало дипломатич. отношения с Югославией в 1957 (восстановлены в 1968) и Кубой в 1963 (восстановлены в 1975), притязало на Зап. Берлин, используя его тер. для экономич. и политич. диверсий против ГДР.

С конца 1965 бесперспективность агрессивного политич. курса пр-ва ФРГ и появление признаков экономич. затруднений привели к распаду сначала коалиц. пр-ва ХДС/ХСС и СвДП в 1966, а затем и пр-ва «большой коалиции» ХДС/ХСС и СДПГ в 1969: в сент. 1969 на выборах в бундестаг блок ХДС/ХСС потерпел поражение, и в окт. было создано пр-во новой коалиции (СДПГ—СвДП), провозгласившее политику «преемственности и обновления». Новое пр-во подписало договор о нераспространении ядерного оружия (28 нояб. 1969), а затем до-

говор между Советским Союзом и Федеративной Республикой Германии (12 авг. 1970), в к-ром стороны приняли обязательства соблюдать тер. целостность всех гос-в в Европе, разрешать свои споры мирными средствами, воздерживаться от угрозы силой и её применения. Аналогич. договоры ФРГ заключила с ПНР (7 дек. 1970), а после подписания *Четырёхстороннего соглашения от 3 сентября 1971* — с ГДР (21 дек. 1972) и ЧССР (11 дек. 1973).

Важное значение для нормализации отношений между СССР и ФРГ имели переговоры, проведённые на высшем уровне в 1973, 1979. Вместе с тем в стране отмечается активизация правых сил.

Дипломатические отношения с СССР установлены 13 сент. 1955.

Природа. Берега Северного и Балтийского морей преимущественно низменные, плоские, расчленены бухтами и эстуариями. Вдоль побережья Северного м. — полоса ваттов (приливно-отливная полоса низменного побережья), внешняя граница к-рых — Восточно-Фризские и Северо-Фризские о-ва. На С. тер. ФРГ находится Северо-Германская низм., в центр. части — низкогорья и среднегорья, на Ю. — альпийские предгорья и передовые хребты *Альп*. В прибрежных р-нах большие пространства занимают плодородные наносные марши, покрытые илом; участки маршей, лежащие ниже ур. моря, защищены дамбами. В полосе низких и средневысотных Среднегерм. гор (абс. выс. 600—1000 м) горы перемежаются широкими долинами и котловинами. Вершины в основном платообразные, склоны крутые. Наиболее высокий горный массив — Шварцвальд (высшая точка — г. Фельдберг, 1493 м). На С.-З. полосы — *Рейнские Сланцевые горы* (до 880 м), где выделяются массивы Таунус, Хунсрюк и Эйфель, на С. гор. массив Гарц (до 1142 м, в ГДР). На В. — хр. Фихтель (1053 м), Чешский Лес (частично), зап. часть Шумавы (до 1456 м), Баварский Лес (до 1121 м), Франконский Лес (до 795 м). В центре горного р-на — возвышенная ступенчатая равнина с отд. грядами, имеющими платообразную закарстованную поверхность: Швабский Альб (до 1015 м) и Франконский Альб (до 657 м). К Ю. от Дуная начинаются холмистые предгорья (300—600 м), переходящие в хребты Вост. Альп. Отд. хребты имеют высоту 1800—2600 м, перевалы — 950—1000 м. Самая высокая вершина Альп на тер. ФРГ (высшая точка ФРГ) — г. Цугшпитце, 2963 м. В ФРГ — разветвлённая гидрографич. сеть. Большинство рек относится к бассейну Северного м. Гл. водная магистраль страны — р. *Рейн* с притоками. Др. крупные реки — *Везер*, Эмс, ниж. течение р. *Эльба*. В горах Шварцвальда берёт начало р. *Дунай* с притоками. Сток большинства рек зарегулирован водохранилищами; мн. реки страны соединены судох. каналами, наиболее важные из них — Среднегерманский, Эмс—Везер—Эльба, Эмс — Дортмунд; строится канал Регенсбург — Бамберг, к-рый соединит Дунай с *Майном* и т. о. со всей системой Рейна. Мор. *Кильский канал* пересекает п-ов Ютландия и соединяет Северное м. с Балтийским. Из озёр наиболее крупными являются Боденское (538 км², из них 305 км² в ФРГ) на границе с Швейцарией и Австрией, Хим (80,1 км²), Штарнбергер-Зе (57,2 км²), Аммер. На климат страны решающее влияние оказывает близость Атлантического ок. Зима мягкая, лето умеренно-тёплое. Континентальность климата увеличивается с С.-З. на Ю.-В. Ср. темп-ра января на крайнем С.-З. страны от —1° до 1° С, на Баварском плато от 2 до 4° С, в верх. частях Среднегерм. гор —4° С и в Альпах —5° С; июля соответственно 17, 20, 14° С и ниже. В горах чётко выражена вертикальная поясность. Осадков (в осн. в виде дождя) на равнинах в ср. 600—700 мм, в отд. межгорных котловинах менее 500 мм, в Среднегерм. горах 1600—1800 мм, в Альпах до 2000—2200 мм в год. Устойчивого снежного покрова на равнинах не бывает (макс. — до 2 недель), в горах снег лежит неск. месяцев: в Среднегерм. горах 4—5, в Альпах на выс. 1100 м — 6; на вершинах Альп есть снежники. Ок. 30% тер. страны покрыто лесами. На Баварском плато и Северо-Герм. низм. сохранились значит. торфяные болота. Важнейшие полезные ископаемые — кам. уголь (общие геологич. запасы 230 млрд. т) в Рурском, Саарском и Ахенском бассейнах; бурый уголь (70 млрд. т), в т. ч. в Нижнерейнском бассейне. Известны месторождения нефти (76,1 млн. т) и газа на Северо-Герм. низм. и в предгорьях Альп, жел. руды (1,9 млрд. т) в Зальцгиттере, Гифхорне и в р-не Зигерланд; калийная и кам. соль — в бассейне рр. Фульда и Верра, в долине р. Рейн. Графит, плавиковый шпат, барит — в горах Шварцвальд и Баварский Лес; свинцово-цинковые руды — в горах Эйфель, Гарц. Имеются небольшие месторождения урана в горах Шварцвальд и Фихтель.

Экономика. ФРГ — высокоразвитая капиталистич. страна. По объёму валового нац. продукта и пром. произ-ва занимает 3-е место в капиталистич. мире после США и Японии (9,1% мирового капиталистич. пром. произ-ва, 1978), по размерам нац. дохода на душу населения — одно из первых мест. Золотой запас и запас иностр. валюты — самый большой среди капиталистич. стран. ФРГ — страна высокоразвитой пром-сти (95% совокупной продукции, 1976), причём наиболее быстро развиваются отрасли, в значит. степени ориентирующиеся на экспорт: хим., автомоб., авиац., ракетно-космич., атомная, ракетное произ-во. За послевоен. годы более чем вдвое сократилась доля добывающей, прежде всего каменноугольной, пром-сти. Важнейшими отраслями пром-сти ФРГ являются машиностроение (¼ пром. продукции страны) и хим. ($^1/_{10}$). Важная и хорошо развитая отрасль пром-сти — металлургия. Характерная черта экономики страны — чрезвычайно высокая концентрация произ-ва и капитала. В каждой отрасли пром-сти господствуют крупнейшие монополистич. объединения. Кроме того, в экономике страны значительна роль иностр. капитала, особенно амер. (39,5% всех прямых иностр. вложений, здесь и далее — за 1976), швейц. и Лихтенштейна (15,8%), гол. (12,9%), англ. (9,8%), франц. (5,5%), бельг. и Люксембурга (5,5%). Напр., амер. компании владеют более чем $^2/_3$ произ-ва ЭВМ в стране, 40% произ-ва автомобилей. Основу энергетики ФРГ составляют нефть (св. 52%,

1976) и уголь (ок. 30%). Быстрыми темпами развивается атомная энергетика, в пром-сти используется природный газ. Страна имеет объединённую энергосистему, ок. 6% потребляемой электроэнергии импортируется из Австрии и частично из Швейцарии.

Добывающая пром-сть располагает мн. видами минер. сырья, но запасы и качество их различны. Наибольшее значение имеет добыча кам. угля, калийной и кам. солей; добываются также жел. руда, нефть, свинец, цинк, медь, природный газ, плавиковый шпат. Чёрная металлургия опирается на производств. базу Рурского бассейна (коксующиеся угли) и гл. обр. импортных (до 96%) жел. руд (швед., браз., либерийской и др.). По своему значению выделяется произ-во станочного и кузнечно-прессового оборудования, металлургич., текст., полиграфич. и др. машин, по экспорту к-рых ФРГ занимает одно из первых мест в капиталистич. мире. В высокоразвитых электротехн. и электронной отраслях пром-сти преобладает произ-во высоковольтного и телеграфно-телеф. оборудования. Автомобилестроение в ФРГ занимает 3-е место в капиталистич. мире (после США и Японии) и 1-е по экспорту; судостроение — 2-е место (после Японии). Крупными масштабами произ-ва и разнообразием выпускаемой продукции отличаются точная механика и оптика. К числу ведущих и традиц. отраслей страны относится хим. пром-сть, на $^2/_3$ работающая на импортном сырье; она занимает одно из первых мест в мире. Добыча и произ-во в ФРГ (1978, млн. т): кам. уголь — 84,0, кокс — 26,0, бурый уголь — 123,5, нефть — 5,05, бензин — 15,1, жел. руда — 1,4, чугун — 30,1, сталь — 40,8, стальной прокат — 31,5, медь — 309, 7 (здесь и далее в тыс. т), свинец — 305, алюминий — 739,5, калийные соли — 2 472, пластмассы и синтетич. смолы — 6 751, синтетич. каучук — 410, цемент — 33 500; автомобили — 4 169,5 тыс. шт., тракторы — 129,5 тыс. шт. (1977), мор. суда — 910 тыс. рег. т. Произ-во электроэнергии — 345 млрд. кВт·ч (1978). В лёгкой пром-сти ведущей является текст., в к-рой натуральное волокно на $^2/_3$ вытеснено химическим.

ФРГ обладает мощной воен. пром-стью. Наиболее крупные военно-пром. концерны в авиаракетной пром-сти — «Мессершмитт-Бёльков-Блом» (ок. 40% всей продукции этой отрасли), «Ферайнигте флюгтехнишеверке-Фоккер», «Дорнье». Центры — Гамбург, Бремен, Мюнхен, Аугсбург. Огромное развитие получила атом. пром-сть. В стране действуют 20 АЭС (1978, 3-е место в капиталистич. мире после США и Англии). Быстрыми темпами в ФРГ развивается военно-электронная пром-сть, производящая спец. электронно-вычислит., радио- и телеаппаратуру. Значит. рост наблюдается и в «старых» военных отраслях пром-сти, занимающихся производством автобронетанк. техники, арт.-стрелк. оружия, взрывчатых и хим. веществ, воен. кораблестроением.

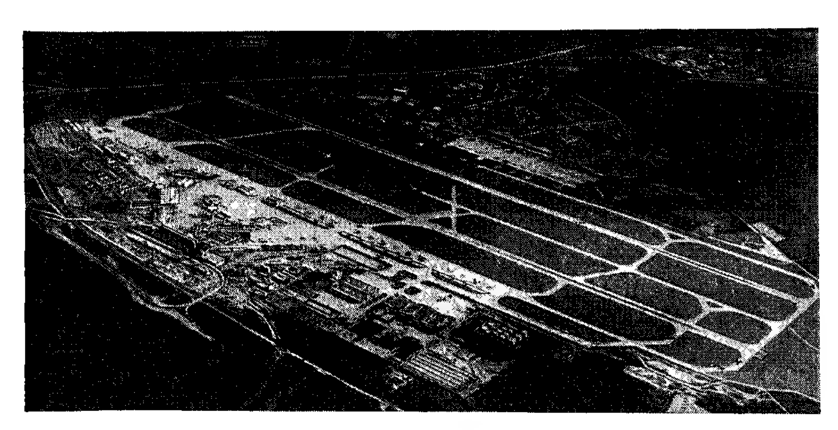
В размещении воен. пром-сти ФРГ 1-е место занимают юж. и юго-зап. р-ны страны (Бавария и Баден-Вюртемберг), поглощающие ок. 60% всей стоимости воен. заказов. ФРГ производит все виды вооружения и боевой техники (кроме ядерного оружия) и не только на 80% удовлетворяет потребности бундесвера, но и активно экспортирует воен. продукцию более чем в 70 стран мира. Западногерм. фирма ОТРАГ создала в 1975 в Заире по договору ракет. испытат. полигон ОТРАГ; договор в 1979 пр-вом Заира был аннулирован до истечения срока (срок был до конца 20 в.).

В с.-х. произ-ве занято ок. 7% самодеят. нас. страны, доля с.-х. продукции в валовом нац. продукте — 3%. С. х-во отличает высокий уровень технич. оснащённости и интенсивности. Гл. отрасль — животноводство, в осн. мясо-молочного направления. Осн. с.-х. культуры — пшеница ($^1/_3$ зерновых), ячмень, картофель, сахарная свёкла, виноград. Сбор и произ-во в 1978 составили (тыс. т): пшеницы — 8 118, ржи — 2 457, ячменя — 8 608, овса — 3 202, картофеля — 10 509, сах. свёклы — 18 778, мяса — 4 050, мяса птицы — 297. Улов мор. рыбы — ок. 396 тыс. т (1978).

Общая протяжённость ж. д. 31 699 км, из них электрифицировано 10 657 км (1978). Дл. классифицир. автодорог 170,05 тыс. км (1978), в т. ч. автострад 6,7 тыс. км (1978), неклассифицир. автодорог 305 тыс. км. Парк автомашин — 24,6 млн. (1978). Протяжённость внутр. водных путей 4395 км (67% — естеств., 33% — искусств.). Крупные речные порты (грузооборот в млн. т, 1974): Дуйсбург (49,4), Мангейм (10,0), Гамбург (10,6), Кёльн (10,0), Франкфурт-на-Майне (7,9), Людвигсхафен (8,5), Карлсруэ (7,0), Бремен (5,6), Весселинг (7,9), Гельзенкирхен (6,4), Хейльбронн (5,6), Дортмунд (6,3). Быстро растёт протяжённость трубопроводного транспорта (первый трубопровод построен в 1959) и интенсивность его использования. Сеть магистральных нефтепроводов — 1579 км (в 1978 транспортировано 75,7 млн. т нефти), продуктопроводов — 507 км (1977). Мор. транспорт обслуживает внеш. торговлю. Тоннаж мор. флота св. 8,5 млн. рег. т (1978). Часть перевозок внешнеторговых грузов — на иностр. судах. Гл. мор. порты (грузооборот, млн. т, 1975): Гамбург (ок. 55, 1978), Вильгельмсхафен (23,7), Бремен (21), Эмден (10,7), Любек (5,6), Норденхам (5,3). Широкое развитие получил возд. транспорт. Важнейшие аэропорты: Франкфурт-на-Майне, Дюссельдорф, Мюнхен, Гамбург, Штутгарт, Ганновер. Развиты все виды совр. техн. связи. На тер. ФРГ действуют радиостанции, предназнач. для ведения антисов., антикоммунистич. пропаганды, прежде всего на социалистич. страны («Свободная Европа», «Свобода», «Немецкая волна»). Важнейшие узлы связи — Бонн, Мюнхен, Франкфурт-на-Майне.

Денежная единица — марка ФРГ = 100 пфеннигам.

Вооружённые силы (*бундесвер*) состоят из сухопут. сил, ВВС и ВМС. Общая числ. — 496 тыс. чел. (в т. ч. ок. 250 тыс. чел. срочной службы, 1979). Высшее руководство бундесвером в воен. время осуществляет федеральный канцлер, в мирное — министр обороны, к-рый руководит бундесвером через мин-во обороны. Последнее включает в себя гл. штабы бундесвера и видов вооруж. сил (сухопут. сил, ВВС и ВМС). Операт. руководство осуществляют ген.-инспектор бундесвера и инспекторы видов вооруж. сил. При федеральном канцлере создан совет безопасности как высший консультативный орган по воо-



Международный аэропорт Франкфурт-на-Майне.

руж. силам (канцлер — председатель; министры обороны, иностр. дел, внутр. дел, финансов, экономики, транспорта, почты и связи — чл. совета). При совете безопасности имеется штаб — рабочий орган по координации действий гражд. и воен. учреждений в воен. целях.

Сухопутные силы (346 тыс. чел., 1979) являются основой бундесвера и состоят из сухопут. и тер. войск. В составе сухопутных войск 12 дивизий (4 танк., 4 мотопех., 2 пех., 1 горнопех., 1 воздушно-десант.). Дивизии бригадного состава сведены в 3 арм. корпуса. Имеется 15 дивизионов НУР («Онест Джон» и «Ланс»), 6 полков трансп. авиации. На вооружении сухопут. войск — св. 3000 танков, ок. 2150 БМП, ок. 6000 БТР, ок. 8000 единиц арт-и (различ. систем и калибров), св. 500 вертолётов. Территориальные войска в мирное время имеют числ. св. 60 тыс. чел. (в т. ч. 30 тыс. срочнослужащих), при мобилизации их числ. составит ок. 500 тыс. чел. Состав тер. войск: 3 командования, включающих 6 воен. округов, в к-рые входят 6 командований «войск защиты родины», 28 пех. батальонов, 300 пех. рот. Для их обеспечения имеется 4 командования поддержки, 2 полка связи, 2 инж. полка. Территориальные войска при мобилизации формируют для сухопут. войск боевые части, подразделения инж.-сапёрные, полицейские, связи и обслуживания. Мобилизац. резерв сухопут. сил составляет 1,1 млн. чел.

ВВС (111 тыс. чел., ок. 500 боевых самолётов, 1979) организационно состоят из 4 авиац. дивизий (2 — авиац. поддержки, 2 — ПВО). Дивизии состоят из авиац. эскадр (эскадрилий): истр.-бомбардировщиков — 16, истр.-перехватчиков — 4, разведывательных — 4, многоцелевого назначения — 2, транспортных — 5 и трансп. вертолётов. Имеется также 8 эскадрилий УР, 60 батарей ЗУР, 4 полка управления авиацией. Числ. резерва ВВС — ок. 100 тыс. чел. Осн. ВВБ: *Гибельштадт*, *Нёрвених* и др. Кроме того, в ФРГ находятся ВВБ стран НАТО, в т. ч. США: *Битбург*, *Хан*, *Цвайбрюккен*, *Шпангдалем*; Великобритании: *Вильденрат*, *Лаарбрух*; Канады: *Золинген*, *Лар*.

Наступление десанта после высадки.

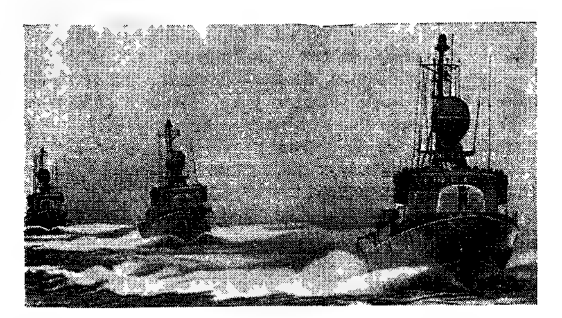


ВМС (39,5 тыс. чел., 1979) имеют в своём составе 11 эсминцев (в т. ч. 7 оснащённых ракетами), 24 ПЛ, 6 фрегатов, 6 корветов, 30 ракет. и 10 торпедных катеров, 58 тральщиков, 24 малых десант. судна и значит. кол-во вспомогат. судов. 80% боевых кораблей ВМС дислоцируется в Балтийском м. Авиация ВМС насчитывает ок. 140 боевых самолётов. Числ. резерва — 25 тыс. чел. Осн. базы ВМС: *Вильгельмсхафен*, *Киль*, *Бремерхафен*, *Ольпениц*, *Фленсбург*, *Куксхафен*, *Нейштадт*; аэродромы ВМС: *Норд-Хольц*, *Хольтенау*, *Шлезвиг*, *Эггебек*.

В бундесвере 39 700 офицеров. Для подготовки офицерских кадров имеется разветвлённая сеть военно-учеб. заведений (всего 69, в т. ч. 3 академии, 2 высшие школы бундесвера, 3 высшие спец. школы, 61 офицерская и войсковая школа). В стране создана широкая сеть унтер-офицерских школ. Мобилизац. резерв всех видов вооруж. сил ок. 1,25 млн. чел. Имеются также погран. войска (20 тыс. чел.). Комплектование вооруж. сил — по закону о воинской повинности (срок действит. воен. службы 15 мес) и по найму (от 2 до 15 лет). Боевая подготовка войск бундесвера проводится в соответствии со *стратегией «передовых рубежей»* в рамках воен. блока НАТО. ФРГ занимает в нём 2-е место после США по воен. расходам, активно участвует в осуществлении долгосрочной программы усиления НАТО. В Центр. Европе доля бундесвера в НАТО составляет 46% дивизий и св. 30% средств доставки ядерного оружия. Военнослужащие составляют 50% всего лич. состава сухопут. войск блока на Центрально-Европ. ТВД; 30% всех боевых самолётов НАТО и 70% кораблей ВМС НАТО в Балтийском м. принадлежат ФРГ. Её офицеры и генералы занимают важные командные посты в штабах и учреждениях НАТО. Руководство бундесвера активно участвует в проводимой блоком стандартизации техники и оружия, рассчитывая т. о. повысить боеспособность войск, развить собств. базу воен. пром-сти, сократить период её мобилизац. развёртывания и перевода на выпуск воен. продукции. С момента создания бундесвера и до наст. времени его руководство уделяет неослабное внимание



Танк «Леопард»



Быстроходные торпедные катера класса 143.

идеологич. обработке лич. состава, осн. содержание к-рой составляет антикоммунизм, антисоветизм и реваншизм. На это нацелены значит. пропагандистский аппарат в войсках, средства массовой информации, командные кадры, церковь. Одним из направлений идеологич. воздействия на военнослужащих является воспитание в них агрессивных эмоций путём пропаганды жестокости и насилия. Осн. направленность идеологич. обработки лич. состава заключается в выработке воинств. настроений среди солдат и молодых офицеров, воспитании у них ненависти к странам социалистич. содружества, преданности агрессивному блоку НАТО.

На тер. ФРГ размещены войска стран — союзниц по НАТО (1979): США (210 тыс. чел.), Англии (британская Рейнская армия — 59 тыс. чел.), 1-й и 2-й арм. корпуса Франции, Нидерландов (9 тыс. чел.), Бельгии (32 тыс. чел.), Канады (5 тыс. чел.). Бундесвер совместно с войсками США, дислоцированными в Европе, составляет гл. ударную силу объедин. вооруж. сил НАТО в Европе.

Лит.: Германская история в новое и новейшее время. Т. 2. М., 1970; Федеративная Республика Германии. (Экон.-геогр. характеристика). М., 1975; Федоров В. П. ФРГ: экономика и экономическая дипломатия. М., 1977; Кремер И. С. ФРГ: внутриполитическая борьба и внешняя ориентация. М., 1977; Ежов В. Д. От «холодной войны» к разрядке. Очерки о Федеративной Республике Германии. М., 1978; Мельников И. А. Рейн: много воды утекло. М., 1976; Ежов В. Д. Классовые бои на Рейне. М., 1973; Глазунов Н. К. Бундесвер и НАТО. История создания и развития вооружённых сил ФРГ. 1955—1978. М., 1979; Вооруженные силы капиталистических государств. М., 1979; Армии стран НАТО. М., 1974; Шмид Ф. Военно-промышленный комплекс ФРГ. Пер. с нем. М., 1974; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

Н. В. Волков.

ФЕДОРЕ́НКО Яков Николаевич [10(22).10. 1896, слобода Царреборисово, ныне с. Красный Оскол Изюмского р-на Харьковской обл., — 26.3.1947, Москва], советский военачальник, маршал бронетанк. войск (1944). Чл. КПСС с 1917. В Сов. Армии с 1918. Окончил высшую арт. школу комсостава (1924), курсы усовершенствования (1927), курсы парт.-полит. подготовки командиров-единоначальников при Военно-политич. академии им. В. И. Ленина (1930) и Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1934). Был рабочим на шахтах Донбасса, солеваренных заводов в г. Славянск, матросом. В 1915 призван на Черномор. флот. После Февр. революции 1917 избран пред. судового к-та минного тральщика. Во время Окт. революции командовал отрядом моряков, участвовал в создании отрядов Красной Гвардии и установлении Сов. власти в Одессе. В Гражд. войну принимал активное участие в боях против интервентов и белогвардейцев в должности комиссара штаба армии, затем ком-ра и комиссара бронепоезда. После войны командовал бронепоездом, дивизионом и полком бронепоездов. С 1934 ком-р танк. полка в Моск. воен. округе, с мая 1935 — мех. бригады, с 1937 нач-к автобронетанк. войск Киевского (с 1938 Особого) воен. округа. В 1940—42 нач-к Автобронетанк. управления (затем Гл. управления), с дек. 1942 командующий бронетанк. и мех. войсками Сов. Армии и зам. наркома обороны СССР. Во время Великой Отечеств. войны часто выезжал в войска действ. армии, оказывал практич. помощь в применении бронетанк. и мех. войск в боях с пр-ком, был представителем Ставки Верх. Главнокомандования в битве под Москвой, в Сталинградской и Курской битвах и мн. др. крупных операциях. Ф. внёс большой вклад в развитие и совершенствование бронетанк. и мех. войск в годы войны и способов их применения в борьбе с врагом. С апр. 1946 командующий бронетанк. и мех. войсками Сухопут. войск. Депутат Верх. Совета СССР 1-го и 2-го созывов. Награждён 4 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Суворова и Кутузова 1-й степени и медалями.



Лит.: Бабаджанян А. Маршал бронетанковых войск Я. Н. Федоренко.— «Воен.-ист. журн.», 1976, № 10.

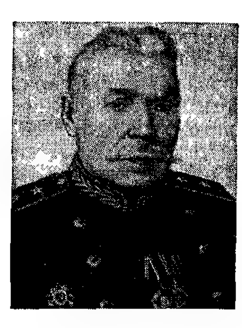
ФЁДОРОВ Алексей Фёдорович [р. 17(30). 3.1901, с. Лоцманская Каменка, ныне Октябрьский р-н, г. Днепропетровск], советский парт. и гос. деятель, один из организаторов и руководителей партиз. движения на Украине в годы Великой Отечеств. войны, дважды Герой Сов. Союза (18.5.1942 и 4.1.1944), ген.-майор (1943). Чл. КПСС с 1927. В 1920—24 в Сов. Армии. Окончил Черниговский строит. техникум (1932). Участник Гражд. войны. После демобилизации из армии работал мастером и прорабом на стр-ве ж. д., с 1932 на проф. и парт. работе. С 1938 первый секретарь Черниговского обкома КП(б) Украины. Во время Великой Отечеств. войны с сент. 1941 первый секре-

тарь Черниговского, с марта 1943 и Волынского подпольных обкомов КП(б)У, одновременно являлся ком-ром Черниговского, затем Черниговско-Волынского партиз. соединения, действовавшего на тер. Украины, Белоруссии, в Брянской и Орловской обл. РСФСР. Ф. проводил большую работу по созданию парт. организаций на оккупир. тер. и мобилизации коммунистов на борьбу с нем.-фаш. захватчиками. В 1944—49 первый секретарь Херсонского, с 1950 — Измаильского, с 1952—Житомирского обкомов КП Украины. Парт. организации этих областей под руководством Ф. успешно решили задачи по восстановлению нар. х-ва, разрушенного нем.-фаш. оккупантами, и дальнейшему его развитию. С 1957 по 1979 министр социального обеспечения УССР, затем на руководящей общественно-политич. работе. Депутат Верх. Совета СССР 1—10-го созывов. Награждён 6 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденами Суворова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени и медалями.

Соч.: Последняя зима. М., 1970; Подпольный обком действует. М., 1975.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Павлов В. В. Генерал Орленко. [Изд. 2-е]. М., 1972; Золотые Звезды. Днепропетровск, 1967; Советские партизаны. М., 1963, с. 300—365.

ФЁДОРОВ Владимир Григорьевич [3 (15).5. 1874, Петербург, — 19.9.1966, Москва], советский учёный и конструктор, основоположник отечественной школы конструкторов автоматического стрелкового оружия, Герой Труда (1928), ген.-лейтенант инж.-технич. службы (1943), доктор технич. наук (1940), профессор (1940), действит. чл. Академии арт. наук (1946—53). Окончил арт. училище (1895) и Михайловскую арт. академию (1900). С 1895 ком-р взвода в 1-й гвард. арт. бригаде. С 1900 работал в арт. комитете Гл. арт. управления, принимал активное участие в теоретич. и практич. разработке автоматич. оружия. Сконструировал автоматич. винтовки калибра 7,62 мм (1912), калибра 6,5 мм под патрон собств. конструкции (1913), первый в мире автомат под винтовочный патрон калибра 6,5 мм (1916). Автоматич. оружие Ф. применялось в 1-й мировой и Гражд. войнах. В 1918—31 директор и техн. директор первого сов. завода, выпускавшего автоматы его системы. В 1921 организовал и затем возглавил проектно-конструкторское бюро на заводе по автоматич. стрелк. оружию. В 1931—33 консультант по стандартизации в ружейно-пулемётном тресте, а в 1942—46 — по стрелк. оружию в Наркомате, затем Мин-ве вооружения СССР. Науч. руководитель известных сов. конструкторов-оружейников В. А. Дегтярёва, Г. С. Шпагина, С. Г. Симонова и др. Ф. опубликовал св. 30 науч. трудов, посвящ. вопросам устройства и проектирования автоматич. оружия, истории стрелк. оружия и обобщению опыта его боевого применения. Награждён 2 орденами Ленина, орденами Отечеств. войны 1-й степени и Красной Звезды, медалями.



Соч.: Основания устройства автоматического оружия. Вып. 1. М., 1931; Оружейное дело на грани двух эпох. Ч. 1—3. Л.—М., 1938—39; Эволюция стрелкового оружия. Ч. 1—2. М., 1938—39; История винтовки. М., 1940; В поисках оружия. М., 1964.

Лит.: Нагаев Г. Д. Русские оружейники. М., 1977; Мартынчук Н. Н. Дело жизни. М., 1975; Болотин Д. Выдающийся ученый — оружейник.— «Воен. вестн.», 1974, № 5.

ФЁДОРОВ Евгений Петрович [р. 15(28). 12.1911, Стрельна, ныне Ленинградского горсовета], дважды Герой Сов. Союза (7.4.1940 и 29.6.1945), ген.-майор авиации (1957). Чл. КПСС с 1932. В Сов. Армии с 1930. Окончил Военно-теоретич. школу лётчиков (1932), воен. школу лётчиков в Оренбурге (1933), Военно-возд. акад. (1948). В 1933—37 лётчик, с 1938 ком-р отряда, с 1939 ком-р эскадрильи дальнебомбард. авиаполка. Участвовал в сов.-финл. войне 1939—40, совершил 24 боевых вылета; за мужество и героизм, проявленные в боях, Ф. было присвоено звание Героя Сов. Союза. Во время Великой Отечеств. войны ком-р авиаэскадрильи, с 1943 зам. ком-ра 2-й бомбард. авиадивизии дальнего действия. Участвовал в битве под Москвой, в боях под Ленинградом, в Сталинградской битве, в освобождении Польши, Венгрии и в Берлинской операции. Бомбардировщики под командованием Ф. наносили эффективные удары по воен. объектам в тылу врага. За годы войны Ф. совершил 178 боевых вылетов. За умелое руководство авиац. частями в боях и проявленные при этом героизм и мужество был удостоен второй медали «Золотая Звезда». После войны на командных должностях в высших военно-учеб. заведениях и войсках. С 1958 в запасе. Награждён 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, 2 орденами Красной Звезды и медалями. Бюст Ф. установлен в Ленинграде на центр. аллее парка Победы.



Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Локшин В. С., Самойлов С. С. Шесть Золотых Звезд. М., 1976; Самойлов С. С., Локшин В. С. Аллея героев. Л., 1974; Хахлин Л. А. Хозяин ночного неба. Л., 1961.

ФЁДОРОВ Михаил Иванович [р. 17 (30). 9.1903, с. Полново, ныне Новгородской обл.], советский военачальник, контр-адмирал (1942). Чл. КПСС с 1926. В ВМФ с 1923. Окончил Военно-мор. училище им. М. В. Фрунзе (1926) и Военно-мор. академию (1939). С 1926 проходил службу на Балт. флоте вахтенным нач-ком линкора «Октябрьская революция», затем на Амурской флотилии, занимал должности пом. ком-ра мони-

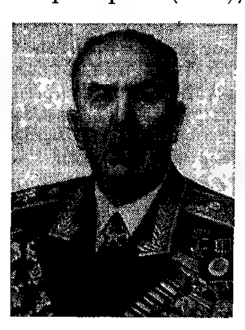
тора, артиллериста дивизиона мониторов и флагман. артиллериста штаба флотилии. После окончания академии был зам. нач-ка управления вооружения и снабжения ВМФ, с 1939 нач-к штаба Амурской воен. флотилии. Во время Великой Отечеств. войны с янв. 1942 нач-к штаба Волжской воен. флотилии, участвовал в планировании и осуществлении арт. поддержки кораблями флотилии сухопут. войск в ходе обороны Сталинграда. С февр. 1943 нач-к штаба Сев. флота. С мая 1944 ком-р охраны водного района Тихоок. флота, с апреля 1945 команд. Владивостокским мор. оборонит. районом. Принимал участие в войне с Японией (1945). После войны нач-к штаба 5-го ВМФ, с 1949 в центр. аппарате ВМФ. С 1953 в запасе. Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Нахимова 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями.

ФЕДЬКО́ Иван Фёдорович [24.6 (6.7).1897 — 26.2.1939], советский военачальник, герой Гражд. войны, командарм 1 ранга (1938). Чл. КПСС с 1917. В Сов. Армии с 1918. Род. в с. Хмелёво, ныне Роменского р-на Сумской обл. Окончил Воен. академию РККА (1922) и до Окт. революции Киевскую школу прапорщиков (1917). На воен. службе с 1916, участник 1-й мировой войны. Во время Окт. революции один из руководителей ревкома, организаторов отряда Красной Гвардии и разгрома сил контрреволюции в Феодосии. В Гражд. войну в 1918—19 командовал 3-й и 1-й колоннами войск Сев. Кавказа, 11-й армией, был главкомом войск Сев. Кавказа, пом. команд. 11-й армией, чл. РВС Крымской республики, зам. команд. Крымской армией, нач-ком 58-й стрелк. дивизии, к-рая в авг. 1919 в составе Юж. группы войск 12-й армии в течение месяца мужественно сражалась против деникинских войск, прикрывая с В. войска группы при продвижении их на С., к Киеву. За боевые отличия дивизия была награждена Почётным революц. Красным знаменем, а начдив Ф. удостоен ордена Красного Знамени. В 1920 Ф. командовал группой войск 13-й армии и 46-й стрелк. дивизией. За искусное руководство дивизией в боях на никопольском плацдарме и проявл. храбрость и мужество был награждён вторым орденом Красного Знамени, а за умелое командование 187-й бригадой при ликвидации Кронштадтского мятежа (1921) — третьим. За отличия в боях против антоновщины Ф. награждён четвёртым орденом Красного Знамени. После войны командовал дивизией, корпусом, был нач-ком штаба и пом. команд. войсками округа. В 1931—32 команд. Кавк. Краснознам. армией, в 1932—35 — войсками Приволжского воен. округа, затем зам. команд. Особой Краснознамённой Дальневост. армией и команд. Примор. группой войск. В 1937—38 командовал войсками Киевского воен. округа, с 1938 первый зам. наркома обороны. Депутат и чл. Президиума Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён орденом Ленина и 4 орденами Красного Знамени.



Лит.: Солдаты революции. Кишинев, 1977; Кондратьев Н. Д. На линии огня. Эпизоды из жизни командарма И. Федько. Изд. 2-е. М., 1974; Обертас И. Л. Командарм Федько. М., 1973; Смирнов А. П. Командарм Иван Федько. Симферополь, 1959.

ФЕДЮНИНСКИЙ Иван Иванович [17(30).7. 1900, дер. Гилево, ныне Тугулымского р-на Свердловской обл., — 17.10.1977, Москва], советский военачальник, генерал армии (1955), Герой Сов. Союза (29.8.1939). Чл. КПСС с 1930. В Сов. Армии с 1919. Окончил Владивостокскую пех. школу (1924), курсы «Выстрел» (1931), курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии Генштаба (1941) и Высшие академич. курсы при этой же академии (1948). В 1920 во время Гражд. войны воевал на Зап. фронте, рядовой. По окончании воен. школы с 1924 ком-р взвода. Командовал ротой во время вооруж. конфликта на КВЖД в 1929. С 1931 ком-р батальона, с 1936 пом. ком-ра полка, с 1939 ком-р полка. За умелое командование мотострелк. полком и проявл. мужество и героизм в боях на р. Халхин-Гол (1939) против япон. захватчиков Ф. было присвоено звание Героя Сов. Союза. С февр. 1940 ком-р дивизии, с ноября — стрелк. корпуса. Во время Великой Отечеств. войны командовал стрелк. корпусом, 32-й (авг.—сент. 1941), 42-й (сент.— окт. 1941) армиями, в окт. 1941 — Ленингр. фронтом, затем 54-й (окт. 1941 — апр. 1942), 5-й (апр.—окт. 1942) армиями. С окт. 1942 зам. команд. Волховским, с мая 1943 — Брянским фронтами. С июля 1943 команд. 11-й, с дек. 1943 и до конца войны 2-й ударной армиями. Проявил себя опытным и мужеств. военачальником. Войска под командованием Ф. принимали участие в боях на Зап., Ленингр., Волховском, Брянском, 2-м Прибалт., Белорус. и 2-м Белорус. фронтах, в обороне и прорыве блокады Ленинграда, в Тихвинской (оборонительной и наступательной), Ржевско-Сычёвской операциях, в Курской битве, в Брянской, Гомельско-Речицкой, Красносельско-Ропшинской, Нарвской, Таллинской, Восточно-Прусской, Восточно-Померанской и Берлинской операциях. За успешные боевые действия руководимые им войска 25 раз отмечались в приказах Верх. Главнокомандующего. После Великой Отечеств. войны Ф. в 1946—47 командовал войсками Архангельского воен. округа. В 1948—1951 на ответств. должностях в войсках. В 1951—54 зам. и первый зам. главнокомандующего Группой сов. войск в Германии. В 1954—57 команд. войсками Закавк. и в 1957—65 — Туркестан. воен. округов. На этих командных постах умело использовал свой богатый боевой опыт для обучения и воспитания воен. кадров, совершенствования боевой готовности войск. С дек. 1965 воен. инспектор-советник Группы ген. инспекторов



МО СССР. Деп. Верх. Совета СССР 5-го и 6-го созывов. Герой МНР (1975). Награждён 4 орденами Ленина, 5 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденами Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

Соч.: Поднятые по тревоге. Изд. 2-е. М., 1964; Дисциплина — основа боеготовности. Изд. 2-е. М., 1969.

Лит.: Золотые Звезды свердловчан. Изд. 2-е. Свердловск, 1970.

ФЕЙЕРВЕ́РКЕР (нем. Feuerwerker, от Feuer — огонь и Werker — работник), 1) воинское звание (чин) младшего командного состава в артиллерии русской и некоторых иностр. армий. В рус. армии звания ст. (взводного) и мл. Ф., соответствовавшие званиям ст. и мл. *унтер-офицера*, введены в нач. 18 в. и существовали до 1917. Присваивались *бомбардирам* и *канонирам*, успешно окончившим курс обучения в бригадных или крепостных арт. учебных командах. Ф. обычно назначались на должности ком-ров орудийной прислуги, пом. ком-ров, а иногда и ком-рами арт. взводов, а также на др. им соответствовавшие должности. Звание Ф. как одно из званий категории ст. подофицеров существует в ракет. войсках и арт-и вооруж. сил ПНР (см. *Звания воинские*);

2) (устар.) мастер по изготовлению горючих и зажигат. составов для фейерверков.

«ФЕ́ЛИКС», план операции германского верховного главнокомандования, имевшей целью овладеть английской ВМБ Гибралтар и захватить контроль над зап. частью Средиземного м. Разработан в нояб. 1940. Предусматривал (в янв. 1941) нанести внезапный удар авиацией по англ. эскадре и портовым сооружениям в Гибралтаре, затем броском подвижных соединений вермахта через тер. Испании (без участия исп. войск) захватить ВМБ Гибралтар и закрыть Гибралтарский прол. для прохода англ. судов. Другая группировка сухопут. войск должна была быть в готовности к вторжению в Португалию. 1—2 дивизии намечалось перебросить в Исп. Марокко (р-н Сев.-Зап. Африки) для контроля пролива с юга. В задачу ПЛ и авиации входила борьба с англ. флотом у Гибралтарского прол. и на подходах к нему. В связи с подготовкой к войне против СССР план «Ф.» 11 дек. 1940 был отменён.

ФЕЛЬДМА́РШАЛ (нем. Feldmarschall), высшее воинское звание в армиях некоторых государств. Впервые титул Ф. для гл. военачальника появился в военно-феод. гос-ве, образованном Тевтонским орденом в 14 в. Позднее существовал в Пруссии. В 16 в. в герм. гос-вах, а в 17 в. в Австрии и России было введено звание (чин) *генерал-фельдмаршала*, к-рое присваивалось высшим начальникам (главнокомандующим) сухопут. армий за особые заслуги во время войны. В Великобритании ныне существующее звание Ф. установлено в 1736. Звание (чин) Ф. имеется также в др. гос-вах (напр., в Республике Уганда).

ФЕЛЬДФЕ́БЕЛЬ (нем. Feldwebel), звание (чин) старшего из *унтер-офицеров* в русской и некоторых иностранных армиях. Впервые чин Ф. появился в полках немецких *ландскнехтов* в 15 в. В рус. армии звание (чин) Ф. в пехоте, арт-и и инж. войсках введено в нач. 18 в. и существовало до 1917. В кавалерии и конной арт-и ему соответствовал чин *вахмистра*. Ф. являлся ближайшим пом. ком-ра роты (батареи) по поддержанию внутр. порядка, адм. и хоз. вопросам; в отсутствие офицера замещал его. Звание Ф. существует в Нац. народной армии ГДР и вооруж. силах ФРГ (см. *Звания воинские*).

ФЕЛЬДЦЕЙХМЕ́ЙСТЕР, см. *Генерал-фельдцейхмейстер*.

ФЕЛЬДША́НЕЦ (нем. Feld — поле, Schanze — окоп, укрепление), земляное полевое укрепление замкнутого типа, применявшееся войсками в обороне в 17 — нач. 18 в. Ф. возводились также в системе укрепл. линий и для усиления обороны *крепостей*. В отд. случаях играли роль самостоят. укреплений и располагались на расстоянии 30—35 км один от другого (напр., в Закамской укрепл. линии 1731). В плане Ф. представлял собой четырёхугольник, по углам к-рого устраивались *бастионы*. Напольная сторона Ф. нередко имела *равелин*. Со 2-й пол. 19 в. термином «Ф.» перестали пользоваться.

ФЕЛЬДЪЕ́ГЕРСКО-ПОЧТО́ВАЯ СВЯЗЬ (ФПС), *связь*, предназначенная для обеспечения управления войсками путём доставки (пересылки) соединениям, частям и учреждениям боевых и служебных документов и др. корреспонденции, а также для поддержания постоянной связи лич. состава армии и флота между собой и с населением страны. Обработка, пересылка и доставка корреспонденции осуществляются частями ФПС центр. подчинения и соединений, подразделениями ФПС, *фельдъегерями* (экспедиторами) и воинскими почтальонами частей. Центр. и окружные части ФПС передают необходимые воинские отправления предприятиям Мин-ва связи СССР для дальнейшего направления по назначению и принимают от них отправления, адресованные в армию и на флот. В 1965 части и подразделения фельдъегерской связи и органы военно-почтовой связи объединены в единую систему ФПС.

В. В. Тимофеев.

ФЕЛЬДЪЕ́ГЕРЬ (нем. Feldjäger), военный или правительственный курьер для доставки важных, как правило секретных, документов. Впервые Ф. появились в 1742 в Пруссии, когда Фридрих II во время Силезской войны учредил конный корпус Ф., к-рый использовался для доставки приказов, донесений и посылок. В России обязанности Ф. в 16—18 вв. исполняли «царские гонцы» и «воеводы для посылок». В 1796 в рус. армии одновременно с введением фельдъегерской связи учреждён фельдъегерский корпус, в к-рый на должности Ф. подбирались лица в возрасте 18—25 лет, хорошо знавшие рус. язык и владевшие одним из иностр. языков. После кратковрем. обучения и практич. службы Ф. обычно присваивалось унтер-офицер. звание. Срок службы Ф. устанавливался не менее 6 лет. Особо отличившиеся Ф. при наличии офицер. должностей и выслуги св. 4 лет производились в *прапорщики*.

В Вооруж. Силах Сов. Республики в годы Гражд. войны должности Ф. имелись при штабах армий и фронтов. В 70-х гг. в СССР Ф. несут службу в системе *фельдъегерско-почтовой связи*. Ф. имеются также в гос. аппарате и армиях мн. др. гос-в.

ФЕМИСТО́КЛ (Themistoklḗs) (ок. 525 — ок. 460 до н. э.), афинский гос. деятель и полководец периода *греко-персидских войн 500—449 до н. э.* С 493/492 неоднократно занимал высшие должности — архонта (правителя) и *стратега*. Сторонник рабовладельч. демократии. Его политич. реформы (487—486) способствовали дальнейшей демократизации афин. гос. строя (ввёл выборы архонтов по жребию, предоставил возможность всадникам занимать эту должность и др.). Возглавляя т. н. морскую партию, к-рая отражала интересы торгово-ремесленных слоёв и бедноты, Ф. стремился превратить Афины в мор. державу: укрепил гавань Пирей, создал воен. флот в 200 трпер. Придавал большое значение обучению воинов (применять оружие, наносить таранные удары кораблём, вести абордажный бой и т. д.). Инициатор создания в 478/477 Делосского союза городов-гос-в, расположенных на побережье и о-вах Эгейского м. Ф. сыграл важную роль в борьбе с перс. нашествием, консолидации общегреч. сил для сопротивления персам, одержал ряд побед над ними. В результате этих побед Афины стали играть важную роль в экономич. и политич. жизни греч. гос-в. В 471 в политич. борьбе в Афинах одержала победу группировка аристократов, поддержанная Спартой. Ф. был изгнан из Афин, обвинён в дружбе с персами, в тайной связи со спартанским полководцем Павсанием, осуждён по общему решению греч. гос-в. После долгих скитаний Ф. бежал к перс. царю, получил от него в управление ряд городов М. Азии. Умер в одном из них — Магнесии.

ФЕОДОСИ́ЙСКОЕ ВОССТА́НИЕ 1918, вооружённое выступление рабочих и солдат Феодосии с целью установления в городе Сов. власти. После Окт. революции 1917 в местных Советах Феодосии преобладало влияние эсеров и меньшевиков, к-рые препятствовали установлению Сов. власти в городе. 2 янв. рабочие и революц. солдаты под руководством феодосийской организации большевиков подняли восстание, захватили арсенал и казармы, распустили эсеро-меньшевистскую городскую думу и провозгласили Сов. власть. На стороне восставших выступил отряд Красной Гвардии Феодосии во главе с её организатором И. Ф. *Федько*, моряки с эсминцев «Керчь», «Пронзительный», «Фидониси» и отряды матросов под командованием А. В. *Мокроусова*. Они разгромили эсеро-меньшевистские и бурж.-националистич. части, в городе был создан большевистский ревком, к-рый развернул подготовку к выборам в городские органы самоуправления. 28 янв. власть в Феодосии перешла к городскому Совету, в составе к-рого преобладали большевики.

Лит.: Борьба за Советскую власть в Крыму. Документы и материалы. Т. 1. Симферополь, 1957, с. 165, 204.

ФЕРГА́НСКИЙ ФРОНТ ТУРКЕСТА́НСКОЙ РЕСПУ́БЛИКИ, оперативное объединение советских войск в Туркестане в годы Гражданской войны. Образован 7 дек. 1918 для борьбы с басмачами и белогвардейцами. Возглавлялся вначале Ферганским областным операт. штабом под председательством П. Д. Крутикова. 23 февр. 1919 с целью улучшения руководства войсками, находившимися в Фергане, был образован штаб Ферганского фронта. В апр. 1919 войска фронта (ок. 6 тыс. чел., 10 ор., 10 пулемётов) нанесли поражение отрядам анархиста Мадамин-бека (до 11 тыс. чел.). Летом 1919 они вели неравную борьбу с объединёнными контрреволюц. войсками Мадамин-бека и монархиста полк. Г. Монстрова общей числ. до 20 тыс. чел. с 2 ор. и 24 пулемётами, стремившимися свергнуть Сов. власть в Фергане. Чтобы поднять боеспособность сов. войск, 8 авг. постановлением РВС Туркестан. Сов. Республики образован РВС Ферганского фронта (во главе с большевиком Д. И. Спасибовым), к-рый проделал большую работу по усилению и укреплению войск фронта. Реорганизованные на регулярных началах сов. войска (3-й и 4-й сов. полки, 1-й Оренбургский и 1-й Мусульманский полки и др. части) нанесли в сентябре—октябре поражение войскам Мадамин-бека — Монстрова и очистили от них Андижан, Джелал-Абад и др. города Ферганы.

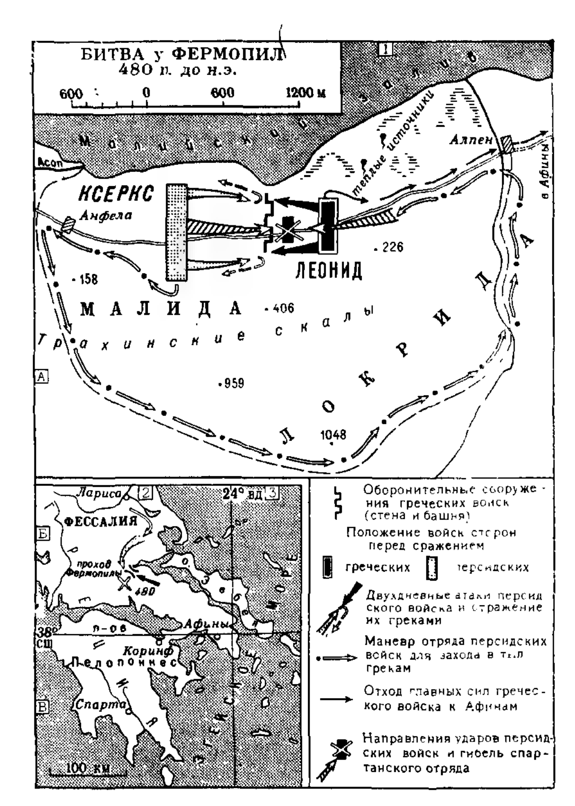
22 нояб. 1919 приказом команд. войсками Туркестан. фронта М. В. Фрунзе все части, действовавшие на Ферганском фронте, были сведены во 2-ю Туркестан. стрелк. дивизию, а фронт как операт. объединение упразднён.

Войсками фронта командовали: М. В. Сафонов (25.2—16.9.1919), А. П. Соколов (16.9—16.11.1919), Г. М. Немудров (16—22.11.1919).

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2. М., 1972; История гражданской войны в Узбекистане. Т. 1—2. Ташкент, 1964—70; Краснознаменный Туркестанский. М., 1976, с. 34—55.

В. О. Дайнес.

ФЕРМОПИ́ЛЫ (Thermopýlai), горный проход на границе Фессалии и Средней Греции, южнее г. Ламия, где в 480 до н. э. произошло сражение во время *греко-персидских войн 500—449 до н. э.* Весной 480 многотысячная перс. армия совместно с флотом под предводительством царя Ксеркса предприняла 3-й комбинированный поход в Грецию: часть армии двигалась по суше, другая — перевозилась по морю. Греч. полисы создали оборонит. союз во главе со *Спартой* (Лакедемон), обладавшей сильным сухопут. войском. Союзное войско (ок. 5 тыс. чел.), возглавляемое царём Спарты Леонидом, преградило у Ф. путь персам. Два дня греки героически отражали попытки сильной армии персов прорваться через Ф. Однако ночью с помощью предателя персы по горной обходной тропе вышли в тыл греч. войску. Узнав об этом, Леонид приказал союзным отрядам отступить к Афинам, а сам с 300 спартанцами остался у Ф. Окружённые со всех сторон, спартанцы героически сражались и все погибли в рукопашной схватке. В сражении у Ф. персы потеряли ок. 20 тыс. чел., греки — ок. 4 тыс. чел. Впоследствии останки героев Ф. были погребены в общей могиле. На памятнике в виде каменного льва высечены стихи поэта Симонида: «Чужестранец, возвести лакедемонянам, что



мы лежим здесь, верные законам». Героич. гибель спартанского отряда явилась для греков вдохновляющим примером стойкости и мужества.

Лит.: История Древней Греции. М., 1972, с. 161—164; Геродот. История в девяти книгах. Пер. Л., 1972, с. 360—375; Дельбрюк Г. История военного искусства в рамках политической истории. Пер. с нем. Т. 1. М., 1936, с. 93—98.

П. М. Тарасов.

ФЕРМО́Р Виллим Виллимович [1702—8(19).2.1771], русский генерал-аншеф (1755). Сын выходца из Англии. На воен. службе в рус. армии с 1720. С 1733 адъютант ген.-фельдм. Б. Х. Миниха. Участвовал в рус.-тур. войне 1735—39 и рус.-швед. войне 1741—43. Во время Семилетней войны 1756—63 командовал корпусом при овладении Мемелем, Тильзитом и 1-й дивизией в сражении при Грос-Егерсдорфе. С 1757 главноком. рус. армией. В 1759 за бездействие и нерешительность отстранён от должности. Затем командовал дивизией и корпусом. В 1760 временно командовал рус. армией. С 1763 смоленский ген.-губернатор, с 1764 сенатор. С 1768 в отставке. Ф. враждебно относился к передовым деятелям рус. армии — П. А. Румянцеву, З. Г. Чернышёву и др.

ФЕР-ШАМПЕНУА́З (Fère-Champenoise), нас. пункт во Франции, в 120 км вост. Парижа, у к-рого 13 (25) марта 1814 произошло сражение между русско-австрийской кавалерией и франц. пехотными соединениями. В ходе войны 6-й антифранцузской коалиции (Россия, Англия, Австрия, Пруссия и др.) против Франции наполеоновская армия 12 (24) марта была отрезана от Парижа. В это время на соединение с гл. силами Наполеона I двигались из района Парижа франц. пехотные корпуса (23 тыс. чел., 84 ор.), встретившиеся с русско-австр. кавалерией (16 тыс. чел., в т. ч. 12 тыс. рус., 128 ор.). Произошло сражение, состоявшее из двух самостоятельных боёв. В первом кав. части Главной (русско-австро-прус.) армии союзников (ок. 12 тыс. чел., из них до 8 тыс. рус., при 60 ор.) нанесли поражение двум пех. корпусам франц. маршалов Ф. Мармона и А. Мортье (17 тыс. чел., 68 ор.), следовавшим из р-на р. Эна к г. Витри, у к-рого находился Наполеон I. Сражение началось в 8 ч неожиданным для обеих сторон столкновением конницы союзников с франц. войсками в 15—20 км вост. Ф.-Ш. Русские кав. корпуса ген. П. П. Палена и А. Вюртембергского, обходя пр-ка с флангов, вынудили французов отойти. Попытки франц. войск закрепиться у Ф.-Ш. и контратаковать успеха не имели. Под натиском конницы союзников французы в беспорядке отступили. Во втором бою, проходившем одновременно с первым, в р-не сев. Ф.-Ш. рус. конница (2 тыс. чел., 4 ор.), находившаяся в авангарде Силезской армии, разгромила 2 дивизии пр-ка (6 тыс. чел., 12 ор.), следовавшие из Этожа к Шалону.

Общие потери французов в сражении при Ф.-Ш. достигли 11 тыс. чел., союзников — ок. 2 тыс. чел. Сражение показало высокие боевые качества рус. кавалерии. Однако поспешные и несогласованные действия авангардов и гл. сил, слабая организация разведки не позволили союзникам полностью разгромить корпуса Мармона и Мортье. Эти корпуса затем отошли к Парижу и приняли участие в *Парижском сражении 1814*.

Н. Г. Сидоров.

ФЁСИН Иван Иванович [р. 11 (24).6.1904, хутор Муравлёв, ныне Белокалитвенского р-на Ростовской обл.], дважды Герой Сов. Союза (1.3 и 1.11.1943), ген.-майор (1943). Чл. КПСС с 1929. В Сов. Армии с 1926. Окончил Владикавказскую пех. школу (1930), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1941) и Воен. академию Генштаба (1949). С 1930 в войсках НКВД: ком-р взвода, конно-пулем. дивизиона, нач-к школы мл. начсостава и ком-р батальона. С 1940 преподаватель Орджоникидзевского воен. уч-ща НКВД им. С. М. Кирова, с 1941 ком-р батальона в этом же училище. Во время Великой Отечеств. войны нач-к развед. отделения штаба стрелк. дивизии, затем ком-р стрелк. полка на Зап. и Сев.-Зап. фронтах. С мая 1942 ком-р 13-й мотострелк. бригады на Зап. и Воронеж. фронтах. За умелое руководство бригадой в боях на подступах к Харькову и проявл. героизм и отвагу Ф. было присвоено звание Героя Сов. Союза. С июня 1943 командовал 236-й стрелк. дивизией на Юго-Зап., в последующем на 3-м Укр. фронтах. Принимал участие в освобождении Украины. За успешное форсирование частями дивизии р. Днепр, умелую организацию боя, за удержание плацдарма был награждён второй медалью «Золотая Звезда». С авг. 1944 по



апр. 1948 нач-к Моск. пех. уч-ща им. Верх. Совета РСФСР. С янв. 1950 на преподавательской работе в Воен. академии Генштаба. С 1965 в отставке. Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 2-й степени, 2 орденами Красной Звезды и медалями.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Муриев Д. З. Осетии отважные сыны. Изд. 2-е. Орджоникидзе, 1974; Они прославили Родину. Ростов н/Д, 1974.

ФЕХТОВА́НИЕ (от нем. fechten — фехтовать, сражаться, бороться), 1) система приёмов владения *холодным оружием* при ведении *рукопашного боя*. Известно с древнейших времён. В ср. века владение колющим и колюще-режущим оружием было одним из обязат. качеств («страстей») рыцарей. До сер. 19 в. Ф. оставалось непременным элементом дворянского воспитания, затем на протяжении ещё ок. 100 лет входило в программу боевой подготовки в армии и на флоте, в учеб. планы военно-учеб. заведений. В рус. армии и на флоте с нач. 18 в. обязат. учеб. дисциплиной в военно-учеб. заведениях была т. н. «рапирная наука»;

2) вид спорта, включающий различ. регламентируемые офиц. правилами занятия и состязания с применением холодного спортивного оружия — *рапиры*, *шпаги*, *сабли*, *эспадрона*. В совр. программу офиц. соревнований, проводимых по круговой, кубковой и смешанной системам, входят лич. и командные турниры мужчин (рапира, шпага, сабля) и женщин (только рапира).

Спорт. Ф. сложилось в конце 17 в. во Франции, в 18—19 вв. стало одним из популярных видов спорта во мн. странах. С 1896 входит в программу Олимпийских игр.

В нашей стране в первые годы Сов. власти спорт. Ф. проводилось в кружках и на курсах Всевобуча. В 1924 состоялся первый чемпионат Москвы, а в 1925 создана всесоюзная секция Ф. (с 1958 — Федерация Ф. СССР). В 1952 СССР вступил в Междунар. федерацию Ф.— ФИЕ (осн. в 1913 в Париже). Сов. спортсмены многократно добивались высоких результатов, становились обладателями «Большого приза наций», чемпионами мира, Европы и Олимпийских игр. К нач. 1980 в СССР спорт. Ф. занималось св. 45 тыс. чел., в т. ч. ок. 450 мастеров спорта. Фехтовальщики Вооруж. Сил являются одними из сильнейших в СССР; некоторые из них (В. А. Кровопусков, В. А. Назлымов, В. А. Сидяк и др.) входят в сборные команды страны и успешно участвуют в междунар. турнирах.

Из зарубежных стран спорт. Ф. наиболее развито в Италии, Франции, ВНР, ГДР, ПНР, ФРГ, США.

Лит.: Фехтование. М., 1959; Тышлер Д. Скрестим клинки. М., 1954; Пономарев А. Н., Сайчук Л. В. Фехтование на шпагах. М., 1970; Фехтование. Справочник. М., 1975.

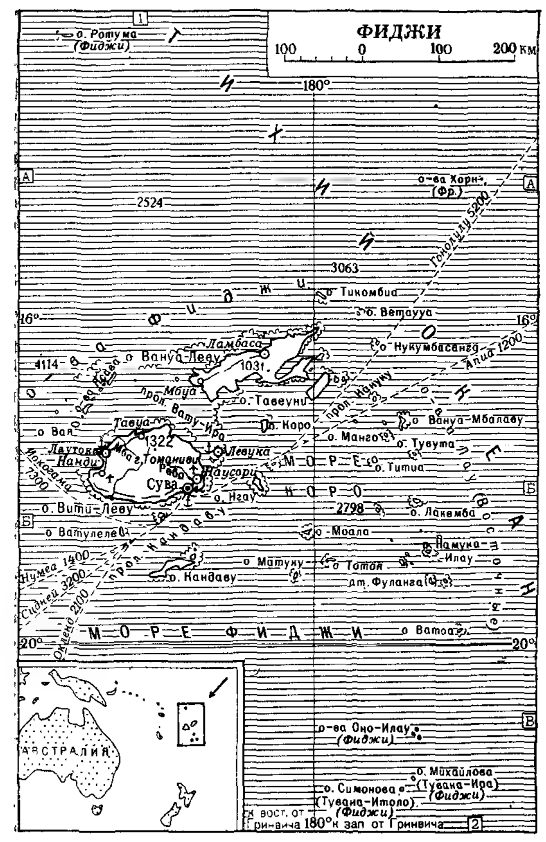
ФИ́ГНЕР Александр Самойлович [1787—1(13).10.1813, ок. Дессау, ныне ГДР], герой Отечественной войны 1812, полковник (1813). Окончил 2-й кадетский корпус (1805), служил в арт-и. В 1805—06 участвовал в экспедиции рус. флота в Средиземном м. Во время рус.-тур. войны 1806—12 отличился в Рущукском сражении (1811), а в Отечеств. войне 1812 — в Бородинском сражении (командовал арт. ротой 11-й арт. бригады). После занятия французами Москвы вёл в городе разведку под видом франц. офицера. Сформировав из горожан небольшой вооруж. отряд, совершал смелые нападения на врага. С сент. 1812 командовал партиз. отрядом из солдат и крестьян, к-рый совместно с др. отрядами успешно действовал в тылу пр-ка и добывал ценные сведения для командования рус. армии. Сведения Ф. о положении франц. авангарда у р. Чернишня сыграли важную роль в достижении успеха рус. войсками в сражении под Тарутино. При осаде Данцига в 1813 Ф. по заданию М. И. Кутузова под видом итал. купца проник в крепость и вошёл в доверие к франц. коменданту ген. Ж. Раппу, к-рый послал его к Наполеону с депешами. Ф. доставил документы в рус. штаб. В том же году во главе организованного им отряда добровольцев (немцы, испанцы, итальянцы и рус. казаки) Ф. активно действовал в тылу франц. войск на тер. Германии. 1(13) окт. отряд был окружён превосходящими силами французов у Дессау, Ф. погиб при попытке переправиться через р. Эльба.

Лит.: Володин П. М. Партизан Александр Фигнер. [1787—1813 гг.]. М., 1971; Партизаны 1812 года. Давыдов, Фигнер, Сеславин. Спб., 1911.

ФИ́ДЕР (англ. feeder, от feed — питать), линия передачи энергии электромагнитных колебаний или электроэнергии. В радиотехнике (где термин «Ф.» наиболее употребим) Ф. представляет собой электрическую линию, соединяющую передатчик с антенной и антенну с приёмником. Различают открытые и закрытые Ф. Открытыми Ф. являются одно- и многопроводные линии, изготовленные в виде металлич. провода (ленты), диэлектрические радиоволноводы, линзовые и зеркальные квазиоптические линии. К закрытым Ф. относят одно- и многопроводные экранированные линии (напр., радиочастотные кабели) и металлич. радиоволноводы. Конструкция Ф. зависит от частоты колебаний канализируемой энергии. Так, проводные линии используются в диапазоне частот от 3 кГц до 30 МГц, коаксиальные кабели — от 30 МГц до 3 ГГц, радиоволноводы — от 3 до 300 ГГц и квазиоптические линии — св. 300 ГГц. Ф. называют также линии, по к-рым передают электроэнергию звуковых частот в радиотрансляционную сеть. В электроэнергетике Ф. (выходящий из употребления термин) — это линия, предназначенная для передачи электрич. энергии от электростанции на распределит. устройство. *Л. А. Мигунов.*

ФИ́ДЖИ (Fiji).

Общие сведения. Ф. — государство в *Океании*, на островах одноимённого архипелага в юго-зап. части Тихого ок. О-ва Ф. занимают выгодное геогр. положение; здесь проходят междунар. мор. коммуникации и авиалинии, связывающие Австралию, Нов. Зеландию и Океанию с Европой, Юго-Вост. Азией, Сев. и Юж. Америкой. Общая пл. 18,3 тыс. км². Нас. 600 тыс. чел. (1978), в т. ч. индийцы — ок. 293 тыс. чел. и фиджийцы — ок. 260 тыс. чел.; остальное население — ротуманцы (жители о. Ротума) и др. океанийцы, китайцы, а также англичане и др. европейцы. Столица — г. Сува (ок. 65 тыс. чел., 1977), др. значит. города: Наусори, Лаутока, Ламбаса, Левука. В адм. отношении делятся на 4 округа. Офиц. язык —



английский, распространены языки фиджийский и хинди. По религии ок. 51% христиане, ок. 40% индуисты, остальные гл. обр. мусульмане. Ф. — гос-во в составе Содружества, возглавляемого Великобританией. Глава гос-ва — англ. монарх, представленный ген.-губернатором. Законодат. власть принадлежит парламенту, исполнительная — пр-ву (кабинет министров во главе с премьер-министром). Политич. партии: Партия союза (осн. в 1966); Партия нац. федерации (осн. в 1963); Националистич. партия (осн. в 1974).

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Острова Ф. открыты голландцем А. Тасманом в 1643. Изучением о-вов Ф. занимался рус. мореплаватель Ф. Ф. *Беллинсгаузен*, заходивший на о-ва Ф. в 1820 во время кругосветной экспедиции.

С 1835 на островах появились англ. миссионеры. В 1874 Великобритания превратила Ф. в свою колонию. С конца 19 в. на Ф. начали ввозить индийцев для работы на сахарных плантациях. Под воздействием нац.-освободит. движения англичане были вынуждены предоставить Ф. конституцию (сент. 1966), а 10 окт. 1970 независимость в рамках брит. Содружества. С 1975 Ф. — ассоциированный член ЕЭС, член Форума стран юж. части Тихого ок.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 30 янв. 1974.

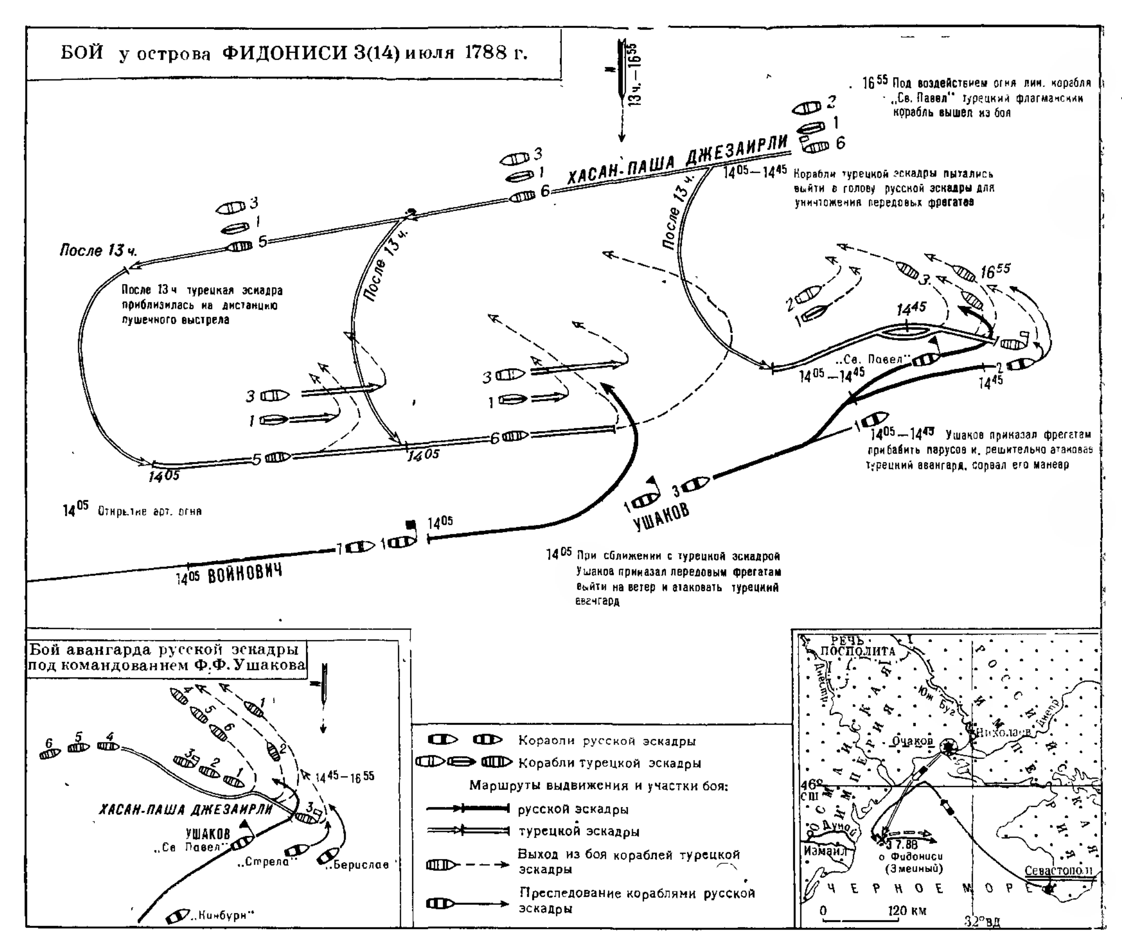
Природа. Архипелаг Ф. образует вост. окраину Меланезии. Он насчитывает св. 300 островов (106 необитаемы). Наиболее крупные острова — Вити-Леву (10,4 тыс. км²) и Вануа-Леву (5,5 тыс. км²), кроме того, в состав Ф. входит о. Ротума, в 380 км сев.-зап. осн. островов. Из мелких островов, расположенных группами, важнейшими являются о-ва Лау (Восточные) и Ясава. Все острова архипелага по своему происхождению делятся на 2 типа: крупные — вулканические, преобладают плато, пересечённые хребтами (высшая точка — г. Томаниви на о. Вити-Леву, 1322 м), мелкие — коралловые, преимущ. низменные. Берега почти всех островов окаймлены мощными коралловыми рифами, сильно изрезаны. Наиболее крупные реки (на о. Вити-Леву): Рева, Мба, Сингатока. Климат тропич. океанич., влажный. Ср. темп-ра янв. 25° С, авг. 23° С. Часты ураганы и землетрясения. Распределение осадков между наветр. и подветр. р-нами островов неравномерно — от 1500 до 4000 мм в год, наибольшее кол-во летом (с ноября по март). Внутр. р-ны крупных островов покрыты влажнотропич. лесами с ценными породами деревьев (красное, сандаловое, тиковое и др.), на окраинах — саванна. Полезные ископаемые: руды марганца, меди, железа, серебра, цинка; золото.

Экономика. Ф. — аграрная страна, в экономике к-рой значит. роль играет иностр., гл. обр. австрал., капитал. Основа экономики — земледелие. С.-х. земли занимают 11,5% тер. страны. Осн. культуры — кокосовая пальма и сахарный тростник. Возделываются также бананы, кофе, какао, каучуконосы, хлопчатник, тропич. фрукты, выращиваются рис, кукуруза, сорго, таро, батат и др. Развивается животноводство. Ведутся лесоразработки. Создаётся промысловое рыболовство. Пром-сть развита слабо, гл. отрасль — горнодобывающая (добыча золота, серебра, марганцевой и медной руд). Небольшие предприятия по переработке с.-х. сырья, гл. обр. по произ-ву сахара и копры, цементные и лесопильные предприятия, судорем. мастерские. С 1976 осуществляется план экономич. развития на 1976—80. Произ-во продукции (тыс. т, 1976): сахара — 291, кокосового масла — 17, копры — 27, цемента — 67, мяса — 2,1, бананов — 5. Добыто золота 2,1 т, серебра 840 кг. С 60-х гг. получил развитие туризм, к-рый становится важным источником доходов (св. 100 тыс. иностр. туристов ежегодно). Протяжённость автодорог (1977) 2400 км, ж. д. 644 км. Мор. порты: Сува, Лаутока, Левука. Аэродром междунар. значения в Нанди. Денежная единица — фиджийский доллар = 100 центам.

Вооружённые силы состоят из небольших подразделений регулярной армии и ВМС, строит. отрядов и мелких территориальных формирований.

Лит.: Австралия и Океания. История, экономика, этнография. М., 1978; Океания. (Справочник). М., 1971; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979. *Э. Н. Герасимович.*

ФИДОНИСИ (совр. назв. З м е и н ы й), остров в Чёрном море, у к-рого 3 (14) июля 1788 в ходе русско-турецкой войны 1787—91 произошёл морской бой между русской и турецкой эскадрами. Рус. эскадра под командованием контр-адм. М. И. Войновича (2 лин. корабля, 10 фрегатов, 24 вспомогат. судна) имела задачу не допустить, чтобы была оказана помощь с моря тур. гарнизону крепости Очаков, осаждённой рус. войсками. 3 июля



рус. эскадра сблизилась с тур. эскадрой Хасан-паши (17 лин. кораблей, 8 фрегатов, 3 бомбардирских корабля и 21 вспомогат. судно). Турки, имея подавляющее превосходство в силах, огневой мощи и занимая выгодное наветренное положение, первыми начали бой. Их авангард открыл огонь по рус. авангарду (лин. корабль «Св. Павел» и 3 фрегата) на дальности, с к-рой 12-фунтовые пушки рус. фрегатов не могли вести эффективную стрельбу. Проявив инициативу, ком-р авангарда кап. бригадирского ранга Ф. Ф. *Ушаков* предпринял смелый манёвр. Он приказал фрегатам обойти головные тур. корабли с наветренной стороны и поставить их «в два огня», а сам на лин. корабле «Св. Павел» вышел из строя эскадры и решительно атаковал флагман. корабль Хасан-паши. В результате боя у Ф., продолжавшегося ок. 3 ч, тур. флагман. корабль получил серьёзные повреждения. Это вынудило Хасан-пашу, а за ним и все корабли его эскадры покинуть район боя. Таким образом, рус. эскадра выполнила задачу — не допустить корабли пр-ка к Очакову. Бой у Ф. является примером искусных и решит. действий рус. авангарда в борьбе с превосходящими силами пр-ка. Большое влияние на исход боя оказал новый такт. приём Ушакова — сосредоточ. удар по флагман. кораблю неприятеля. Из-за нерешит. действий Войновича, руководившего в бою кораблями центра и арьергарда, рус. эскадре не удалось нанести серьёзных потерь пр-ку.

Лит.: Адмирал Ушаков. [Документы]. Т. 1. М., 1951; История военно-морского искусства. Т. 1. М., 1953; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959.

ФИЗИКА (от греч. phýsis — природа) в военном деле, применение физики (наука о строении материи и о простейших формах её движения и взаимодействия) в различных областях военного дела. Ф. изучает элементарные частицы (электрон, протон, позитрон и др.), атомные ядра, атомы, молекулы, твёрдые тела, жидкости, газы, плазму, физ. поля и мн. др. Ф. подразделяют на отд. области как в соответствии с многообразием исследуемых объектов (Ф. твёрдого тела, Ф. плазмы и т. д.), так и по изучаемым процессам или формам движения (механика, оптика, акустика, электричество, магнетизм и т. п.). По методам исследования различают экспериментальную и теоретическую Ф. Наиболее общими теориями Ф., охватывающими все её разделы, являются классич. механика Ньютона, термодинамика, электродинамика, теория относительности, квантовая механика, статистическая Ф. и теория поля.

Законы Ф. лежат в основе всего естествознания, и её методы и результаты исследований широко используются во всех естеств. науках. Образовался ряд погран. наук: аст-

рофизика, геофизика, биофизика, физ. химия, хим. физика и др. Особенно тесно Ф. связана с *математикой*. Ф. является фундаментом ряда отраслей техники — радиотехники, электроники, электротехники, теплотехники, приборостроения, светотехники, гидротехники и т. д. Благодаря науч. достижениям Ф. и смежных с нею наук стала возможной разработка арт. и ракет. вооружения, самолётов, кораблей, танков, др. видов воен. техники. Развитие электроники и создание совр. *электронных вычислительных машин* способствовали появлению совершенных систем управления войсками и боевыми средствами. На основе достижений квантовой механики были разработаны квантовые генераторы — *лазеры* и *мазеры*, применяемые для связи и передачи информации, в локации, навигации, системах управления оружием, при обучении и т. д. Исследования в области *ядерной физики* привели к созданию *ядерного оружия*, строительству надводных кораблей и ПЛ с атомными энергетич. установками, становлению ядер. энергетики. Ф. внесла вклад и в развитие др. видов воен. техники. Так, радиофиз. исследования позволили создать совр. радиостанции, РЛС и др. радиоэлектронные средства, к-рые используются во мн. образцах (комплексах) вооружения.

Большое значение имеет исследование вещества при экстремальных условиях: очень низких или очень высоких темп-рах, сверхвысоком давлении или глубоком вакууме, сверхсильных магнитных полях и т. д. В связи с тем что в дальнейшем техника будет основываться гл. обр. на синтетич. материалах с наперёд заданными свойствами, исследование структуры вещества играет определяющую роль. В свою очередь развитие техники оказывает существ. влияние на экспериментальную Ф., к-рая широко применяет достижения вычислит. техники, электроники, вакуумной техники, совр. технологич. процессы и др. Совр. Ф. стоит у истоков революц. преобразований во всех областях техники, вносит решающий вклад в научно-техн. прогресс.

Лит.: Физика в бою. М., 1967; Яворский Б. М., Детлаф А. А. Справочник по физике. Изд. 7-е. М., 1977.

ФИЗИ́ЧЕСКАЯ ПОДГОТО́ВКА, комплекс мероприятий, проводимых с целью развития физических качеств и формирования военно-прикладных навыков военнослужащих; одна из учеб. дисциплин боевой подготовки лич. состава вооруж. сил. Как составная часть общей системы обучения и воспитания военнослужащих, организуется и проводится с учётом предназначения вооруж. сил и требований, обусловленных воен. службой.

В Сов. Вооруж. Силах все мероприятия Ф. п. служат обучению и воспитанию физически крепких защитников социалистич. Родины, способных вести бой в условиях воздействия максимальных физ. и психологич. нагрузок. Осн. её задачи: привитие военно-прикладных навыков; постоянное совершенствование физ. качеств; воспитание психологич. устойчивости, уверенности в своих силах, смелости и решительности, настойчивости и упорства, выдержки и самообладания; укрепление здоровья и закаливание организма. Формами проведения Ф. п. являются: утренняя физ. зарядка; учеб. занятия; физ. тренировки в процессе учебно-боевой деятельности; *спортивно-массовая работа*.

Утренняя физ. зарядка продолжительностью не менее 30 мин предусматривается в распорядке дня и проводится ежедневно после подъёма на открытом воздухе; различ. варианты упражнений чередуются в течение каждой недели. Учеб. занятия, проводимые 2—3 раза в неделю по 1 ч, являются осн. формой Ф. п. Они организуются в виде практич., инструкторско-методич., показных и теоретич. занятий. Практич. занятия проводятся со всем лич. составом по разделам физ. подготовки (гимнастика, преодоление препятствий, рукопашный бой, плавание, гребля и др.) и комплексно. Физ. тренировки в процессе учебно-боевой деятельности применяются с целью сохранения высокого уровня работоспособности военнослужащих и обеспечения их активного отдыха. Они включают комплексы физ. упражнений, проводимых во время боевых дежурств, при длительном передвижении на автомобилях, бронетранспортёрах, боевых машинах, ж.-д. и водном транспорте, в длит. походах на надвод. кораблях и ПЛ, во время пребывания в траншеях и др. укрытиях, а также при передвижении подразделений к местам занятий и возвращении с них.

Ф. п. организуется и проводится с учётом особенностей боевой подготовки и несения службы лич. составом различ. видов Вооруж. Сил, родов войск (сил) и направлена на выработку и совершенствование у военнослужащих соответствующих наиболее важных военно-прикладных навыков, психич. и спец. качеств. Кроме осн. упражнений в систему Ф. п. входят спорт. игры, упражнения на гимнастич. снарядах, способы оказания помощи на воде, боевые приёмы на лыжах и др. Содержание, формы и методы Ф. п. определяются Наставлением по физ. подготовке Сов. Армии и ВМФ, программами боевой подготовки и спец. руководствами (инструкциями). Организация Ф. п. и контроль за её проведением являются одной из обязанностей ком-ров (нач-ков), их заместителей, штабов и политорганов во всех звеньях Вооруж. Сил. Непосредственную организац. и методич. работу по Ф. п. выполняют штатные специалисты — нач-ки физ. подготовки и спорта воинских частей и др. формирований. Подготовка офицеров-специалистов по физ. подготовке и спорту осуществляется в *Военном институте физической культуры*.

Большое внимание Ф. п. уделяется во всех иностр. армиях. В армиях капиталистич. гос-в она имеет свои особенности, вытекающие из агрессивной сущности этих армий.

Лит.: Сборник нормативных требований по физической подготовке и спорту. Для личного состава всех видов Вооруж. Сил и родов войск. М., 1974; Коршак Ю. Сила и мужество. Л., 1976; Братцев А. А., Наклонов Ю. И., Тихонов А. М. Физическая подготовка офицера. М., 1975; Дударев И. Л., Плахтиенко В. А. Как стать сильным, смелым и ловким. М., 1975.

К. Ф. Моматюк.

ФИЗИ́ЧЕСКИЕ ПОЛЯ́ КОРАБЛЯ́ (ФПК), пространство, в к-ром проявляются физические свойства, присущие кораблю как материальному объекту или возникающие в результате взаимодействия его с окружающей

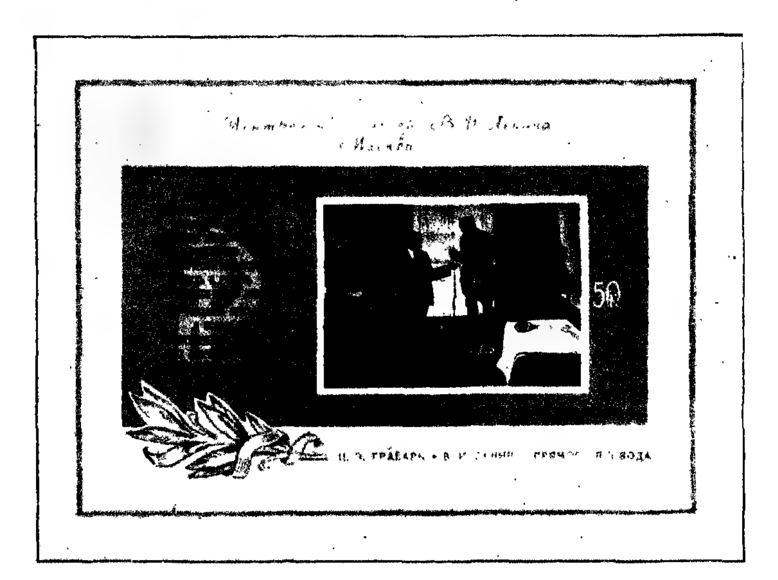



























Советские марки (военная тематика).

К ст. Филателия



























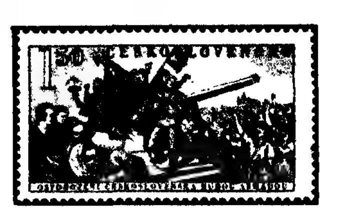










Советские и зарубежные марки (военная тематика).

К ст. Филателия

средой. На практике ФПК принято называть области пространства вокруг корабля (в возд. и водной средах), в к-рых проявляются и м. б. зарегистрированы измерит. средствами соответствующие характеристики физ. полей на фоне естеств. (поля Земли) или искусств. помех. Фиксируемые характеристики полей используются для поиска и обнаружения кораблей, наведения на них боевых средств (мин, торпед, ракет и др.) и срабатывания их неконтактных взрывателей. Для этих целей могут использоваться одно, два или неск. физ. полей. Уже в период 2-й мировой войны были созданы и применялись комбиниров. неконтактные взрыватели донных мин, реагировавшие на неск. полей корабля.

К осн. ФПК м. б. отнесены: акустическое (звуковое), гидроакустическое, магнитное, электрическое, электромагнитное, тепловое, гидродинамическое, гравитационное.

Акустическое (звуковое) поле корабля (АПК) — область возд. пространства, в к-рой распространяются акустич. (звуковые) волны, осн. источниками возникновения к-рых являются работающие механизмы, устройства, системы и вооружение корабля. Эти поля практически не используются в средствах обнаружения, наведения и неконтактных взрывателях, т. к. другие ФПК являются более эффективными для подобных целей. Снижение акустич. поля корабля ведётся гл. обр. с целью уменьшить его воздействие на лич. состав.

Гидроакустическое поле корабля (ГПК) — область водного пространства вокруг корабля, в к-рой регистрируются распространяющиеся от него акустич. волны, вызванные работающими механизмами, оборудованием, системами, гребными винтами, а также движущимся корпусом корабля, — всё это образует т. н. первичное ГПК, или подводный шум. Отражённые (рассеивающиеся) от корабля акустич. волны, излучаемые посторонними источниками (в т. ч. активными *гидроакустическими комплексами*), создают вторичное ГПК. Первичное и вторичное ГПК характеризуются звуковым давлением на фронте гидроакустич. волны, избыточным по отношению к гидростатич. давлению и измеряемым в паскалях (Па). ГПК — один из осн. демаскирующих корабль факторов. Для повышения скрытности (это имеет особо важное значение для ПЛ) на совр. кораблях стремятся снизить вибрацию работающих механизмов, систем оборудования, применяют различ. амортизирующие и демпфирующие устройства, устанавливают малошумные гребные винты, используют вибропоглощающие, звукоизолирующие, звукопоглощающие (см. *Покрытия акустические*) и противогидролокац. покрытия.

Магнитное поле корабля (МПК) — область пространства вокруг корабля, в к-рой обнаруживаются его магнитные свойства. Осн. источниками этого поля являются ферромагнитные материалы корпуса, механизмов, оборудования, вооружения, корабельные электрич. системы постоянного тока и др. МПК в каждой точке характеризуется вектором напряжённости, величина и направление к-рого зависят от металлич. корпуса корабля, его местоположения (координат) и ориентации (курса) относительно магнитного поля Земли (см. *Земной магнетизм*). Напряжённость измеряется в амперах на метр ($\frac{А}{м}$). Для снижения МПК, как демаскирующего фактора, а также для уменьшения вероятности подрыва на неконтактных магнитных минах на надвод. кораблях и ПЛ устанавливаются спец. размагничивающие устройства (см. *Размагничивание корабля*), на тральщиках механизмы и оборудование часто устанавливают из немагнитных или маломагнитных материалов, а корпуса изготовляют из дерева, стеклопластика.

Электрическое поле корабля (ЭПК) — область пространства вокруг корабля, в к-рой наблюдается наличие поля, образованного разностью электрич. зарядов в различ. точках корабля и окружающей его среды. Осн. источником возникновения электрич. зарядов является разность потенциалов между металлом корпуса корабля (в т. ч. сочетанием различ. металлов, из к-рых изготовлены корпус, гребные винты, элементы систем и оборудования) и окружающим его электролитом — мор. водой. Электрич. поле характеризуется напряжённостью, к-рая измеряется в вольтах на метр ($\frac{В}{м}$). Практически это поле не используется в средствах обнаружения, наведения и в неконтактных взрывателях.

Электромагнитное поле корабля (ЭМПК) — область пространства вокруг корабля, в к-рой проявляются электромагнитные волны, создаваемые функционирующими механизмами, или отражённые (вторичные) электромагнитные волны, образуемые в результате облучения корабля посторонними источниками (РЛС, активными радиолокац. системами наведения оружия и др.). Это поле также является одним из осн. демаскирующих факторов надвод. кораблей и ПЛ. Для снижения радиолокац. заметности кораблей применяются спец. противорадиолокац. покрытия, активные и пассивные помехи (см. *Помехи*, *Радиоэлектронная борьба*).

Тепловое поле корабля (ТПК) — область воздушного (водного) пространства, в к-рой проявляется создаваемое кораблём электромагнитное излучение в инфракрасном диапазоне длин волн. Осн. источниками такого поля являются дымовые трубы и газовый факел от энергетич. установки корабля, открытые нагретые поверхности палуб и т. д. Тепловое излучение корабля создаёт определ. контрастность на фоне моря, что используется в системах обнаружения целей и *самонаведения* оружия. Лучистый поток ТПК измеряется в ваттах (Вт).

Гидродинамическое поле корабля (ГДПК) — область пространства в водной среде вокруг корабля, в к-рой изменяются скорости частиц жидкости, вызванные движением корабля, и связанное с этим давление в окружающей мор. среде. На практике ГДПК используется как индикатор для срабатывания взрывателей неконтактных донных гидродинамич. мин. Осн. особенности этого поля: стабильность его расположения по отношению к кораблю; зависимость давления от небольшого кол-ва характеристик (водоизмещения, длины, осад-

ки и скорости корабля и глубины моря). Эти особенности при создании взрывателей гидродинамич. мин позволяют обеспечить избират. подрыв лишь определ. класса и типа кораблей. Величины давлений гидродинамич. поля очень малы по сравнению со статич. давлением на данной глубине; единица измерения — паскали или миллиметры водяного столба (мм в. ст.).

Гравитационное поле корабля (ГрПК) — область пространства вокруг корабля, в к-рой проявляются гравитац. силы, вызванные присутствием корабля как определ. материального объекта (см. *Гравитация*). Характеристикой гравитац. поля корабля, как и поля тяготения Земли, является его напряжённость. Измеряется в м/с^2.

В литературе встречаются упоминания также о других физ. полях корабля (оптическое, радиационное и др.). С развитием физики и приборостроения кол-во физ. полей, используемых для индикации корабля, увеличивается.

Лит.: Системы, приборы и устройства подводного поиска. М., 1972. *Н. С. Суворов.*

ФИКСА́ЦИЯ МИ́ННОГО ПО́ЛЯ, привязка границ *минного поля* к имеющимся на местности и топографической карте ориентирам для точного определения местоположения минного поля и отдельных мин. Ф. м. п. осуществляется при подготовке и ведении боевых действий для быстрого и безопасного их отыскания при проделывании проходов, снятии минных полей или сплошном *разминировании*. Ф. м. п. отображается на схеме привязки минного поля, выполняемой обычно на выкопировке с крупномасштабной топогр. карты. На схему наносятся передний край пр-ка (возможные направления его действий), координатная сетка, рельеф, местные предметы, границы минного поля, азимуты и расстояния от выбранных ориентиров до угловых точек минного поля (см. рис.). Привязка минных полей м. б. глазомерной и инструментальной. В первом случае измерение азимутов производится с помощью компаса, а расстояний — мерной лентой, *трассировочным шнуром* или шагами. Во втором случае азимуты определяются с помощью буссоли, а расстояния — *дальномером* или путём вычисления сторон треугольника по известной его стороне (базе). Для более точной привязки минного поля и отд. мин используется спец. прибор — ПФМ.

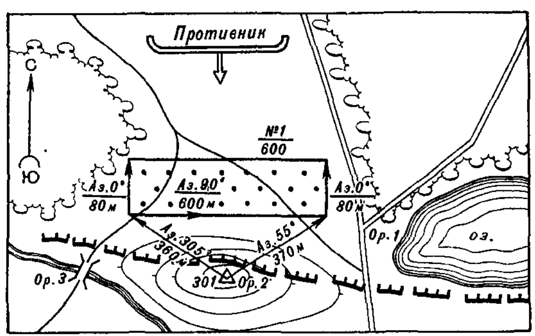


Схема привязки минного поля.

ФИЛАДЕ́ЛЬФИЯ (Philadelphia), город, порт и военно-морская база США на рр. Делавэр и Скулкилл, в 160 км от Атлантического ок. (шт. Пенсильвания). Нас. 1,9 млн. чел. (1975). Крупный пром., торговый, трансп., финанс. и культ. центр США. Судостроит. и судорем. з-ды Ф. способны обеспечить стр-во и ремонт кораблей всех классов. Осн. в 1682. С 1790 до 1800 врем. столица США. Портовые причалы протянулись на много десятков километров вдоль канализованной р. Делавэр (гарантийная глубина 12,2 м). Порт и ВМБ располагают большим числом пирсов, причальных сооружений, складских помещений. Одновременно может швартоваться до 150 океан. судов с осадкой до 10 м. Имеются сухие доки дл. от 130 до 340 м, а также плавучие и слиппинг-доки. В ВМБ находится на консервации большое число (ок. 100) различ. боевых кораблей резерва ВМС. Там же расположены центр снабжения мор. пехоты США и подразделения береговой охраны.

ФИЛАТЕЛИ́Я (воен. тема), коллекционирование и изучение различных почтовых материалов (марок, конвертов, карточек и др.), тематически связанных с историей вооруж. сил и вооруж. борьбы.

Первые сов. почтовые марки, посвящ. воинам Сов. Армии, появились в дек. 1922. С тех пор в Сов. Союзе издано ок. 1000 марок (1980), большое кол-во др. почтовых материалов, отображающих воен. прошлое сов. Отчизны, героич. путь её Вооруж. Сил. Филателисты Сов. Союза объединены Всесоюз. обществом филателистов (ВОФ). Арм. и флот. филателисты ведут свою работу в первич. организациях ВОФ — клубах и кружках, организуемых при Домах офицеров (один из первых таких клубов был создан в 1957 при Центр. Доме Сов. Армии в Москве). Филателисты пропагандируют филателистич. материалы в беседах, лекциях и в периодич. печати, экспонируют свои коллекции на арм., республ., всесоюз. и междунар. выставках. 1-я Всесоюз. филателистич. выставка, где экспонировались марки с изображением сов. воинов, проходила в Москве в 1924. Коллекции марок, посвящ. Сов. Вооруж. Силам, впервые экспонировались в Москве в 1967 на Всесоюз. филателистич. выставке; в 1971 в залах ЦДСА состоялась 1-я Всеармейская филателистич. выставка. Междунар. выставка «Соцфилэкс-75» (Москва, 1975), посвящённая 30-летию Победы сов. народа в Великой Отечеств. войне, собрала лучшие тематич. коллекции филателистов стран социалистич. содружества. Помимо советских марок на выставке широко были представлены марки НРБ, ВНР, ГДР, Республики Куба, МНР, ПНР, СРР, ЧССР, посвящённые Сов. Вооруж. Силам, их героич. истории. 28 окт.— 4 нояб. 1979 в Бухаресте состоялась междунар. выставка «Соцфилэкс-79». Ил. см. на вклейке к стр. 272—273.

Лит.: Горбацевич А. А. Вооруженные Силы СССР на почтовых марках. М., 1970; Спутник филателиста. М., 1971; Якобс В. А. Специальные почтовые штемпеля СССР... (Каталог-справочник). М., 1976; Каталог почтовых марок СССР. 1918—1974. М., 1976. *А. А. Горбацевич.*

ФИЛА́ТОВ Николай Михайлович [11(23).10. 1862, дер. Каменка Калужской губ.,— 24.2. 1935, Москва], советский учёный в области теории стрельбы из стрелк. оружия. Герой Труда (1928). В Сов. Армии с 1918. Окон-

чил Михайловскую арт. академию (1887). В 1887—92 преподаватель стрелк. дела в Моск. пех. уч-ще, в 1892—1917 — в Ораниенбаумской офицерской стрелк. школе (с 1915 нач-к школы), руководил испытаниями автоматич. стрелк. оружия на ружейном полигоне при школе, основанном им в 1905. С 1896 одновременно работал в арт. комитете Гл. арт. управления (ГАУ). Активно содействовал первым отечеств. изобретателям и конструкторам (В. Г. Фёдорову, Ф. В. Токареву, Я. У. Рощепею, В. А. Дегтярёву, И. Н. Колесникову и др.) в создании автоматич. оружия. После Великой Окт. социалистич. революции генерал-лейтенант (1917) Ф. перешёл на сторону Сов. власти и активно участвовал в подготовке командных кадров РККА. С 1918 нач-к Высшей стрелк. школы РККА (курсы «Выстрел»). Внёс весомый вклад в разработку наставлений по стрелк. оружию и стрельбе из него, принимал непосредств. участие в испытании новых образцов стрелк. оружия. С 1922 пред. стрелк. комитета РККА, затем в инспекции пехоты. Автор труда «Записки по теории стрельбы» (Изд. 2-е. Спб., 1903) и др. работ по теории и практике стрелк. дела, по основам ружейной и пулемётной стрельбы. Награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Соч.: Стрельба станковых пулеметов. М., 1925; Определение расстояний до целей в стрелковом бою. Изд. 3-е. М.— Л., 1930; Пулеметная стрельба поверх своих войск и в промежутках между ними. М., 1931; Командирские пулеметные линейки. М., 1937; Командирская стрелковая линейка для пули обр. 1908 г. М., 1937; Краткие сведения об основаниях стрельбы из винтовок и пулеметов. Изд. 8-е. М., 1944.

Лит.: Глотов И. А. Николай Михайлович Филатов.— «Воен. вестн.», 1962, № 10.

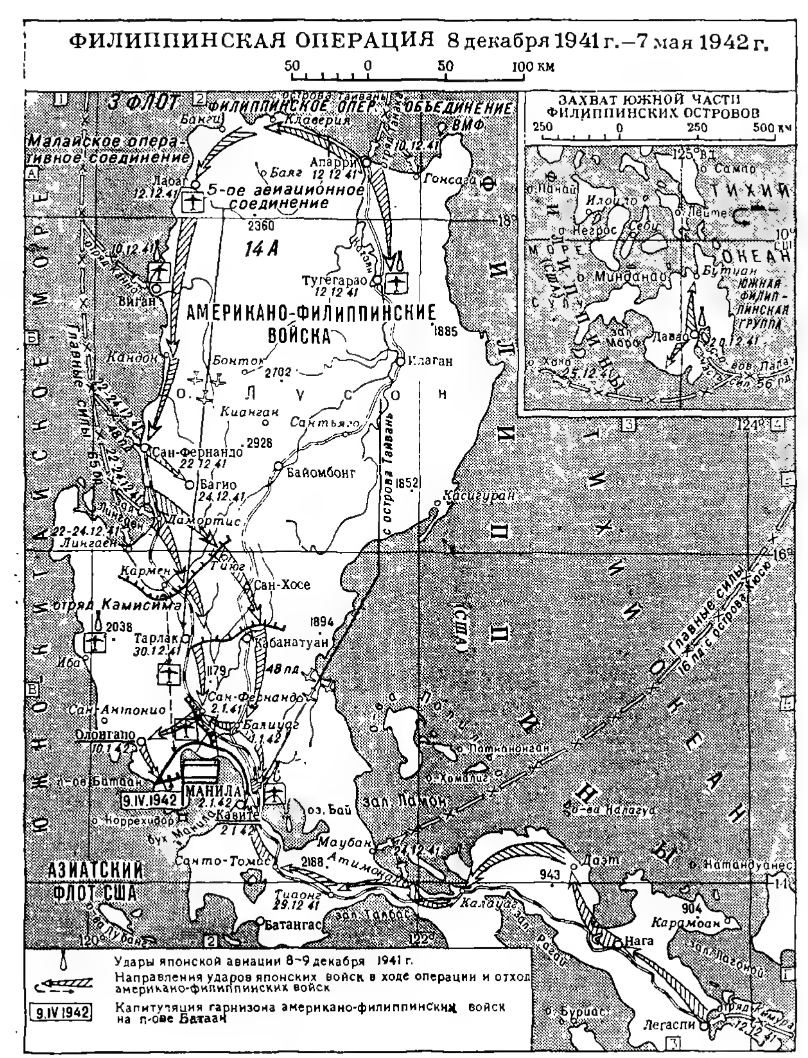
ФИЛИ́, деревня под Москвой (ныне тер. Киевского р-на Москвы), где М. И. Кутузов после *Бородинского сражения 1812* собрал 1 (13) сент. военный совет, чтобы обсудить вопрос — давать ли сражение под Москвой или оставить город без боя. На этом совете присутствовали М. Б. Барклай-де-Толли, Л. Л. Беннигсен, Д. С. Дохтуров, А. П. Ермолов, П. П. Коновницын, П. С. Кайсаров, А. И. Остерман-Толстой, Н. Н. Раевский, К. Ф. Толь, Ф. П. Уваров. Выслушав мнение участников совета, Кутузов принял решение оставить Москву, взяв на себя всю ответственность за такой шаг. Великий полководец, учитывая тяжёлые потери рус. армии в Бородинском сражении, отсутствие подготовленных резервов, а также слабость позиции, избранной Беннигсеном для сражения на подступах к городу, признал стратегически целесообразным временно оставить Москву. В журнале военных действий о военном совете в Филях 1 сентября 1812 было записано: «...обратясь к членам, [Кутузов] сказал, что с потерянием Москвы не потеряна еще Россия и что первою обязанностию поставляет он сберечь армию, сблизиться к тем войскам, которые идут к ней на подкрепление, и самым уступлением Москвы приготовить неизбежную гибель неприятелю...» (М. И. Кутузов. Сборник документов. Т. 4. Ч. 1. М., 1954, с. 221). Изба крестьянина А. Фролова, где проходил воен. совет, в 1868 сгорела во время пожара. В 1887 на её месте была построена изба-музей, с 1962 ставшая филиалом музея-панорамы «Бородинская битва». Ил. см. на вклейке к стр. 208—209. *А. В. Иванов.*

ФИЛИ́ПП II (Philippos) (ок. 382 — 336 до н. э.), с 359 царь Др. Македонии, полководец, отец Александра Македонского. Ф. II завершил объединение Македонии в единое гос-во, провёл ряд важных реформ, способствовавших усилению политич., экономич. и воен. роли Македонии. Создал регулярное войско и сильный флот; реорганизовал конницу, усовершенствовал фалангу (ввёл для прикрытия с фронта лёгкую пехоту — *пелтастов*, а с флангов — конницу); ввёл единую денежную систему и начал выпуск золотой монеты. Проводил политику широкой экспансии. В период с 359 по 336 им были завоёваны обширные тер.: сначала соседние области — Пеония, Фессалия, часть Иллирии, потом Халкидика и др. тер. по побережью Эгейского м. В зависимость от Македонии попали Эпир, Фракия и др. гос-ва. Победив союзные силы греч. полисов в битве при Херонее (338), Ф. II установил гегемонию Македонии над Грецией. В 338—337 в Коринфе на созванном им конгрессе греческие гос-ва (за искл. Спарты) признали гегемонию Македонии. В них были установлены олигархич. формы правления, опорой к-рого являлись расположенные там македонские воен. гарнизоны. Ф. II готовился к войне с Персией. Убит в результате дворцового заговора.

ФИЛИППИ́НСКИЕ ОПЕРА́ЦИИ 1941—42, 1944—45, операции по овладению Филиппинскими островами в ходе 2-й мировой войны.

Филиппинская операция 1941—42, стратег. операция япон. вооруж. сил, проведённая 8 дек. 1941 — 7 мая 1942 с целью разгромить амер.-филиппин. войска и Азиат. флот США, захватить богатую сырьём амер. колонию и создать благоприятные условия для последующего наступления против Гол. Индии и Австралии. Для проведения операции выделялась 14-я япон. армия (команд. ген. М. Хомма), Филиппин. операт. объединение флота (10 крейсеров, 29 эсминцев, авианосец и 3 авиатранспорта), 5-е авиац. соединение сухопут. войск (200 самолётов), 11-й возд. флот базовой мор. авиации (300 самолётов), а также ок. 100 транспортов и вспомогат. судов. Амер.-филиппин. группировка на Филиппинских о-вах насчитывала 130 тыс. чел. (из них 31 тыс. американцев) и св. 270 самолётов. С нею взаимодействовал Азиат. флот США (45 боевых кораблей осн. классов).

Начав операцию внезапными ударами авиации по амер. аэродромам и ВМБ Кавите (Лусон), японцы в течение 8—9 дек. уничтожили на земле половину тяжёлых бомбардировщиков и более трети истребителей. Осн. силы Азиат. флота США, находившиеся в базах юж. части Филиппин, избежали ударов пр-ка. Завоевав господство в воздухе и пользуясь тем, что в р-не Лусона почти не было сил флота, японцы с 10 дек. начали высадку передовых частей, а 22 дек.— гл. сил 14-й армии. 2 янв. японцы овладели Манилой. Осн. цели операции были достигнуты. Япон. войска были высажены также на о-ва Минданао и Холо. Амер.-филиппин. войска на о. Лусон (79,5 тыс. чел.) отошли на п-ов Батаан, где оборонялись до 9 апр. 7 мая Ф. о. закончилась. Потеря Филиппин резко



12 линкоров, 25 крейсеров, 144 эсминца, 29 ПЛ), 6-я армия (14 дивизий, 240 тыс. чел.), ВВС Д. Востока (св. 2500 самолётов). К концу сентября на Филиппинах оборонялись войска япон. 14-го фронта в составе 8 пех., 1 танк. дивизий и 4 бригад (до 180 тыс. чел.) при поддержке до 980 самолётов 4-й возд. армии и 1-го возд. флота. В течение первой половины октября в интересах предстоящей операции амер. флот и авиация нанесли ряд мощных ударов по япон. базам на Филиппинах, Тайване и др. Японцы понесли значит. потери, и соотношение сил для американцев стало ещё более благоприятным. Ф. о. началась 20 окт. высадкой мор. десанта (после мощной авиац. и арт. подготовки) на о. Лейте. При этом накануне операции (17 окт.) американцы высадили войска на небольшие острова у входа в зал. Лейте, и в течение трёх дней тральщики проделали проходы к пунктам высадки, а самолёты и корабли подавляли и уничтожали оборонит. сооружения и живую силу пр-ка. В период боёв за о. Лейте произошло крупное мор. сражение (24—25 окт.), в ходе к-рого японцы потерпели крупное поражение (см. *Лейте*, *Самар*, *Суригао*, *Энганьо*). 9 янв. 1945 началась высадка войск 6-й амер. армии на о. Лусон, проходившая под прикрытием мощного огня корабельной арт-и 7-го флота и ударов авиации 7-го и 3-го флотов США. В первый день на о. Лусон было высажено 68 тыс. чел. (основные силы 1-го и 14-го арм. корпусов) и занят плацдарм до 32 км по фронту и до 7,5 км в глубину. В течение января—февраля американцы с боями продвигались в глубь о. Лусон и в нач. марта овладели Манилой. В феврале амер. войска начали также боевые действия по освобождению Юж. Филиппин (о-ва Минданао, Палаван и др.), в к-рых участвовали войска 8-й амер. армии (команд. ген. Р. Эйчельбергер). В дальнейшем боевые действия на о. Лусон и др. о-вах велись за уничтожение отд. изолиров. группировок япон. войск в юж. и сев. частях острова. Официально боевые действия на Филиппинах закончились в нач. июля, хотя бои на о. Лусон и др. островах с отд. группами японцев, не сложившими оружие, продолжались вплоть до окончания 2-й мировой войны. Большую помощь союзным войскам оказала нар. антияпон.

ухудшила стратег. положение вооруж. сил США на Тихом ок.

Захват Филиппин явился первой крупной совместной операцией армии и флота Японии по овладению обширным архипелагом, проведённой во 2-й мировой войне. Она подтвердила решающее значение завоевания господства в воздухе и на море для успеха высадки мор. десантов. Быстрый захват передовыми отрядами мор. десантов баз и аэродромов пр-ка и перебазирование на них япон. авиации способствовали успешной высадке и дальнейшим действиям гл. сил.

Филиппинская операция 1944—1945, стратег. операция вооруж. сил США, проведённая в период 20 окт. 1944 — 5 июля 1945 с целью разгромить войска 14-го фронта и гл. силы объединённого флота японцев, захватить Филиппины, не допустить дальнейшего развёртывания там нац.-освободит. борьбы и установления демократич. режима и перерезать гл. мор. коммуникацию, соединяющую Японию с источниками сырья (Нид. Индией, Бирмой и др.). К участию в Ф.о. привлекались 7-й (команд. Т. Кинкейд) и 3-й (команд. У. Хэлси) флоты (35 авианосцев,

армия филиппин. партизан *«Хукбалахап»*. Захват американцами Филиппинских островов вызвал дальнейшее ухудшение стратег. положения Японии. Её мор. коммуникации с зоной юж. морей были прерваны, стратег. сырьё поступало в метрополию только из Маньчжурии и Кореи. Американцы завоевали безраздельное господство в Южно-Китайском м., создали базы для наступления на о-ва Хайнань, Тайвань, Рюкю и непосредственно метрополию.

(Карту см. на вклейке к стр. 113.)

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4, 9, 11. М., 1975—80; Н и м и ц Ч., П о т т е р Э. Война на море. (1939—1945). Пер. с англ. М., 1965; К р ю г е р В. От Австралии до Японии. Пер. с англ. М., 1958; Кампании войны на Тихом океане. Пер. с англ. М., 1956.

ФИЛИППИ́НСКИЕ ОСТРОВА́, архипелаг в западной части Тихого ок. Состоит из 7107 островов, из к-рых обитаемы ок. 800. Наиболее крупные: Лусон, Минданао, Самар, Негрос, Палаван, Панай, Миндоро, Лейте, Себу, Бохоль, Масбате. На Ф. о. расположено гос-во *Филиппины*. Ф. о. и прилегающие к ним воды явились ареной действий вооруж. сил США и Японии в годы 2-й мировой войны (см. *Филиппинские операции 1941—42, 1944—45*).

ФИЛИППИ́НСКОЕ МО́РЕ, район в юго-зап. части Тихого ок., между о-вами Японскими, Рюкю, Тайвань и Филиппинскими на З., Нампо и Марианскими на В., Яп и Палау на Ю.-В. Пл. 5 726 тыс. км². Преобладающая глуб. 4100 м, наибольшая — 10 830 м. Берега преимущ. возвышенные крутые, нередко обрывистые, менее распространены низменные пологие. Многие острова вдоль зап. и юж. границ моря окаймлены коралловыми рифами. Хороших гаваней немного, глубоко вдающиеся в сушу бухты преобладают у о-вов Лусон и Хонсю. Для рельефа дна характерно наличие крупных котловин (Филиппинская, Западно-Марианская), разделённых подвод. хребтом. Вдоль зап. окраины Ф. м. располагаются глубоководные впадины — желоба Филиппинский и Нансей (Рюкю). Ф. м. находится в зоне активной сейсмич. и вулканич. деятельности. Климат на С. моря субтропический, на В.— тропический, на З. и Ю.— субэкваториальный и экваториальный. Зимой преобладают сев.-вост. ветры, летом — юго-зап. и юго-вост.; их ср. скорость 3—7 м/с. Летом и осенью нередки тайфуны, пересекающие Ф. м. с Ю. на С. или с В. на З. Ср. темп-ра воды на поверхности в феврале от 16—18 °С на С. до 25—27 °С на Ю., в августе 28—29 °С. Поверхностные течения в Ф. м. сформированы сев. пассатным течением, к-рое, достигая Филиппинских о-вов, делится на две ветви. Юж. ветвь направляется к берегам Малых Зондских о-вов, северная устремляется на С. и формирует в полосе 24—20° с.ш. субтропич. противотечение, а также течения Тайвань и Куросио. Солёность воды на поверхности мало изменяется в течение года и составляет 34—35‰. Приливы неправильные полусуточные и только на побережье о-вов Лусон и Минданао полусуточные, их величина у зап. берегов моря 2,0—2,6 м, у восточных — 0,9—1,8 м. Ф. м. имеет большое промысловое и трансп. значение. Крупные порты: Давао, Себу, Легаспи (Филиппины), Кобе, Осака, Нагоя (о. Хонсю). На о-вах Гуам и Хонсю размещены воен. базы США и Японии (см. *Аганья*, *Апра*, *Куре*).

Во время 2-й мировой войны Ф. м. явилось р-ном боевых действий между вооруж. силами США и Японии (см. *Филиппинские операции 1941—42, 1944—45*, *«Форейджер»*).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4, 9. М., 1975—78; У карты Тихого океана. М., 1970.

ФИЛИППИ́НЫ, Р е с п у б л и к а Ф и л и п п и н ы (Republika ng Pilipinas; Republic of the Philippines).

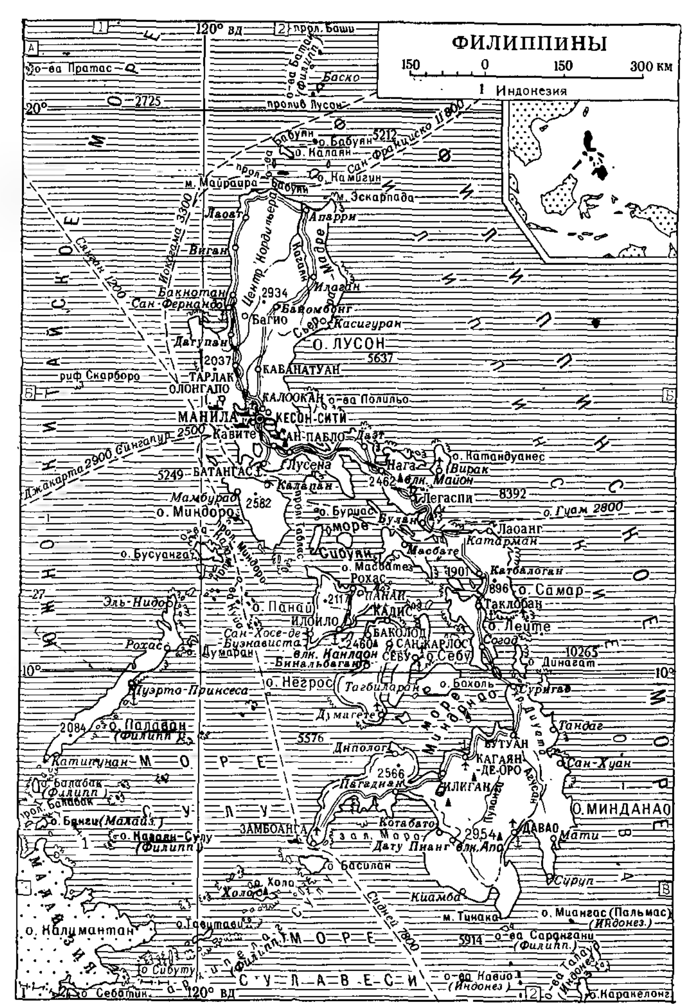
Общие сведения. Ф.— гос-во в Юго-Вост. Азии на *Филиппинских островах* в зап. части Тихого ок. 90% нас. живёт на 11 крупных островах, на к-рые приходится 96% площади страны. Все границы Ф. морские; ближайшие соседи: о. Тайвань на С. и Малайзия на Ю.-З. Благодаря выгодному геогр. положению Ф. служат своеобразным «мостом» из Вост. Азии в Южную. Пл. 299,7 тыс. км². Нас. 46,3 млн. чел. (1979); народности: висайя (41%), тагалы (21%), илоки (12%), моро, китайцы и др. Столицы: до 1977 — Кесон-Сити (св. 1 млн. жит., 1977); с 1977 — Манила (5,8 млн. жит., включая пригороды, 1977). Крупные города (тыс. жит., 1976): Давао (482), Себу (408), Калоокан (393), Замбоанга (262), Илоило (227). Адм. деление — 73 провинции (1975). Офиц. языки — тагальский и английский. Св. 90% — католики, моро — мусульмане, остальные придерживаются местных традиц. верований.

Ф.— республика. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит однопалатному Нац. собранию, исполнительная— пр-ву во главе с премьер-министром. Многолетняя зависимость страны от империалистич. гос-в привела к обострению внутр. проблем: в 1972—79 сохранялось чрезвычайное положение, деятельность всех политич. партий была запрещена. Гл. политич. партии: Партия националистов (осн. в 1907) и Либеральная партия (осн. в 1946). Коммунистич. партия (осн. в 1930) в 1932—37, 1942—44, 1948—75 находилась на нелегальном положении, с 1975 — на полулегальном положении.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. В 14—16 вв. в некоторых прибрежных р-нах Филиппинских о-вов существовали феод. княжества, к-рые вместе с внутр. р-нами, где господствовал первобытнообщинный строй, в 16 в. подпали под колон. господство Испании.

В 1896 на островах началась нац.-освободит. революция, в результате к-рой в 1897 на Ф. была провозглашена независимая республика. После окончания *американо-филиппинской войны 1899—1901* Ф. оказались под колон. господством США. В 1934 под влиянием нараставшего патриотич. движения США предоставили Ф. автономное управление. В годы 2-й мировой войны Филиппинские о-ва оккупировала Япония. В борьбе за них произошёл ряд крупных мор. операций и боёв (см. *Филиппинские операции 1941—42, 1944—45*). 4 июля 1946 Ф. были провозглашены независимой республикой, однако в 1947 США навязали им кабальные экономич. и воен. соглашения, по к-рым получили право



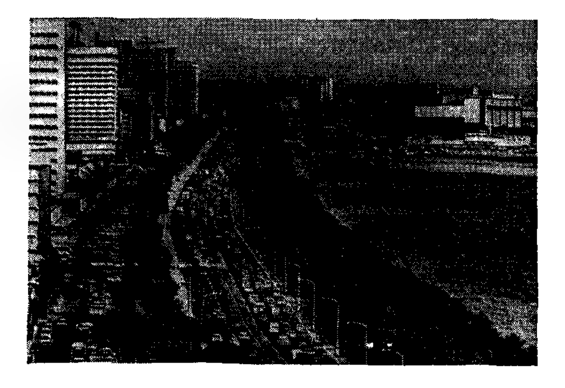
разместить на тер. страны свои войска и содержать там 23 воен. базы на условиях аренды сроком на 99 лет. В 1966 число амер. воен. объектов было сокращено, а срок их существования ограничен 1991. В нач. янв. 1979 в Маниле завершились продолжавшиеся почти 3 года амер.-филиппин. переговоры о статусе амер. воен. баз. Пр-ву Ф. не удалось добиться существ. уступок от США, кроме обязат. пересмотра условий их использования через каждые 5 лет. В соответствии с подписанным соглашением установлен формальный суверенитет Ф. над базами. США сохранили право операт. использования этих баз. Под нажимом США Ф. вступили в воен. блоки: в 1954 — в СЕАТО, в 1966 — в *АЗПАК*, в 1967 — в *АСЕАН*. Филиппинские войска принимали участие на стороне США в войне в Корее (1950), в агрессии во Вьетнаме (1962—1969, 2 строит. батальона) (см. *Национально-освободительные войны народов Индокитая 1945—75*).

В 70-е гг. во внешней политике Ф. стали проявляться тенденции к пересмотру односторонней ориентации на США. Ф. настаивают на ликвидации амер. воен. баз, пересмотре экономич. соглашений с США, вступили на путь нормализации отношений и развития торговли с социалистич. и развив. странами. Дипломатич. отношения с СССР установлены 2 июня 1976.

Природа. Ф.— преимущ. горная страна. Горы занимают $^3/_4$ поверхности Филиппинских о-вов. Ср. выс. хребтов (Центр. Кордильера, Сьерра-Мадре, Диуата) 1500—2000 м (макс. 2954 м, вулкан Апо на о. Минданао). Много вулканов, св. 10 из них действующие; часты землетрясения. Значит. площади заняты низкогорьями, возвышенностями и плато. На низменности приходится менее $^1/_4$ тер. (наиболее крупные из них — Центральная и Кагаян на о. Лусон, Котабато и Агусан на о. Минданао). Береговая линия островов сильно изрезана, её дл. ок. 18 тыс. км. Климат экваториальный, на С.— субэкваториальный. На Ю. в течение всего года темп-ра 27—28 °C, на С.— 24—28 °C, с подъёмом в горы понижается до 15—20 °C. Осадков выпадает на большей части Ф. св. 2000 мм, на наветр. склонах хребтов — 3500—4500 мм, во внутр. долинах и на некоторых юж. островах — местами менее 1000 мм в год. Ежегодно (обычно в августе — октябре) отмечается ок. 20 *тайфунов*. Реки короткие, многоводные, порожистые. Леса занимают св. $^2/_5$ тер., гл. обр. в горах. Много эндемичных видов растений. На побережье мангровые заросли. Полезные ископаемые: жел., хромовая, медная и марганцевая руды, золото, никель, серебро, ртуть, нефть.

Экономика. Ф.— преимущ. аграрная страна. В экономике господствует иностр., гл. обр. амер., капитал. Усиливается проникновение япон. капитала. Произ-во осн. продовольств. культур — риса и кукурузы — полностью не обеспечивает собств. потребности. В 1976/77 произведено (тыс. т): риса — 6 457, кукурузы — 3 037, сахара 2 883, копры — 2 051, кокосового масла — 853, абаки — 147, табака — 56. Развито рыболовство (1,6 млн. т, 1977). Осн. отрасли пром-сти — горнорудная, обрабатывающая и пищевая. Имеются автосборочные, хим., резинотехн., металлургич. и металлообр. пред-

Столица Филиппин — г. Манила.



приятия; развито произ-во стройматериалов, а также деревообрабатывающая и бумажная пром-сть. В 1977 начата добыча нефти близ о. Палаван. В 1976 добыто 571 тыс. т жел. и в 1977 538 тыс. т хром. руды; произведено 10,2 млрд. кВт·ч электроэнергии. Протяжённость ж. д. (тыс. км, 1978) — св. 1,4, асфальтир. шоссе — 28,4. Строится трансфилиппин. автомагистраль (г. Апарри — г. Давао) дл. 1,3 тыс. км. Развит мор. флот (1 265 тыс. рег. т, 1979). Гл. порт — Манила, др. порты — Себу, Илоило, Замбоанга, Батангас, Давао. Междунар. аэропорты в Маниле и на о. Мактан. Денежная единица — песо = 100 сентаво.

Вооружённые силы состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Верх. главнокомандующий — президент. Общая числ. св. 100 тыс. чел. (1979). Сухопутные войска (63 тыс. чел.) включают: 5 пех. дивизий, 1 отд. возд.-десант. и 1 отд. арт. группы. На вооружении: 60 лёгких танков, 80 бронетранспортёров, св. 600 ор. полевой арт-и и миномётов, 150 безоткатных ор. Резерв — 17 тыс. чел. ВВС (16 тыс. чел., 117 боевых и св. 200 самолётов и вертолётов вспомогат. авиации) организационно состоят из эскадрилий: 4 истребителей-бомбардировщиков, 1 истребительной ПВО, 1 разведывательной, 3 спец. назначения, 1 вертолётной, 6 транспортных, 1 связи, 3 учебных. Резерв — 16 тыс. чел. ВМС (22,5 тыс. чел., включая мор. пехоту) имеют: 19 фрегатов и корветов, 77 патрульных кораблей и катеров, 2 базовых тральщика, 106 десант. судов и катеров, поисково-спасат. эскадрилью (10 самолётов), 3 вертолёта, 4 батальона мор. пехоты. Резерв — 12 тыс. чел. Вооружение и боевая техника преимущ. амер. произ-ва. Комплектование вооруж. сил осуществляется по закону о частичной воинской повинности. Кроме вооруж. сил имеются военизир. организации, в т. ч. полиция (40 тыс. чел.) и местные силы самообороны (25 тыс. чел.)

Лит.: Левтонова Ю. О. История Филиппин. Краткий очерк. М., 1979; Барышникова О. Г. Жулев И. Ф. Филиппины. М., 1975; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Филиппины. Справочник. М., 1979; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

В. В. Капалкин.

ФИЛИПЧЕНКО Анатолий Васильевич (р. 26.2.1928, пос. гор. типа Давыдовка Лискинского р-на Воронежской обл.), лётчик-космонавт СССР, ген.-майор авиации (1978), дважды Герой Сов. Союза (22.10.1969 и 11.12. 1974). Чл. КПСС с 1952. В Сов. Армии с 1947. Окончил Чугуевское воен. авиац. уч-ще лётчиков (1950), Военно-возд. акад. (1961). Служил в авиац. частях; с 1963 в отряде космонавтов. 12—17 окт. 1969 совершил полёт в космос на космич. корабле «Союз-7» в качестве командира корабля (совместно с В. Н. Волковым и В. В. Горбатко), в ходе к-рого был выполнен ряд научно-техн. экспериментов и исследований в околоземном космич. пространстве. Участвовал в групповом полёте космических кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8». За успешное осуществление группового полёта космич. кораблей и проявленные мужество и героизм Ф. было присвоено звание Героя Сов. Союза.



С мая 1973 Ф. участвовал в подготовке к совместному сов.-амер. полёту по программе «Союз» — «Аполлон». В соответствии с сов. программой подготовки к этому полёту 2—8 дек. 1974 совместно с Н. Н. Рукавишниковым совершил полёт в космос в качестве командира космич. корабля «Союз-16». Во время полёта Ф. участвовал в испытании бортовых систем и конструкции усовершенствованного космич. корабля «Союз», проведении дальнейшей отработки систем ручного управления ориентацией и стабилизацией корабля на орбите, проверке средств и методов автономной навигации. Были проведены испытания нового стыковочного агрегата и модернизир. системы жизнеобеспечения, осуществлялось фотографирование участков земной поверхности в интересах нар. х-ва, проводились биол. эксперименты. За успешное осуществление орбитального полёта на космич. корабле «Союз-16» и проявленные мужество и героизм Ф. вторично присвоено звание Героя Сов. Союза. Удостоен Золотой медали им. К. Э. Циолковского (АН СССР). Награждён 2 орденами Ленина и медалями, а также иностр. орденом.

Соч.: Надежная орбита. М., 1978.

Лит.: Ребров М. Ф. Космонавты. М., 1977; Лебедев Л. А., Лукьянов Б. В., Романов А. П. Сыны голубой планеты. Изд. 2-е. М., 1973; Семеро в космосе. М., 1969.

ФИЛЬМ ВОЕННО-УЧЕБНЫЙ, кинофильм, используемый в качестве наглядного средства при обучении лич. состава вооружённых сил. Ф. в.-у. повышают эффективность обучения лич. состава, способствуют развитию у сов. воинов высоких идейно-политич. и морально-психологич. качеств, приобретению глубоких воен. знаний. В фильме раскрывается один или неск. учебных вопросов (тем) одного из предметов боевой, политич. или операт. подготовки. В нём можно быстро, наглядно и доступно показывать устройство оружия и воен. техники, демонстрировать приёмы и способы ведения боевых действий, их обеспечения, раскрывать методы управления войсками, организации и проведения партийно-политич. работы и т. д.

Содержание Ф. в.-у. зависит от категории, специализации и подготовленности обучаемых, педагогич. задач конкретных занятий и др. С учётом этих факторов могут создаваться след. виды Ф. в.-у.: лекционные — раскрывают теоретич. сторону тех или иных явлений для обучаемых; методические — имеют целью совершенствование методич. подготовки руководителей занятий и учений; инструктивные — способствуют приобретению прикладных знаний и частично умений; сюжетные — используются обычно при изучении иностр. языков; научно-популярные (технико-пропагандистские) — в доступной форме знакомят военнослужащих с достижениями воен. науки и техники, с основами воен. знаний, вопросами воен. истории, используются в основном для пропаганды воен.

знаний и передового опыта; хроникально-документальные — информируют о различ. событиях в Вооруж. Силах СССР, др. социалистич. стран, армиях капиталистич. гос-в (учениях, спортивных и др. мероприятиях).

При создании Ф. в.-у. широко используются спец. комбинированные и мультипликац. съёмки, позволяющие показать различ. скрытые процессы, явления, устройство сложных агрегатов, механизмов и т. п. Наиболее эффективными и удобными в учеб. процессе являются короткометражные фильмы объёмом 2—3 части. Несколько короткометражных Ф. в.-у. по одному из предметов обучения м. б. объединены в кинокурс. Производство Ф. в.-у. для Вооруж. Сил СССР осуществляется в основном киностудией Мин-ва обороны и её филиалом под руководством киноотдела Мин-ва обороны.

Ф. в.-у. широко применяются в иностр. армиях.

Лит.: Архангельский С. И. Учебное кино. М., 1959; Шахмаев Н. М. Современные тенденции развития учебного кино.— «Нар. образование», 1966, № 8. *В. М. Бойцов.*

ФИЛЬТР (франц. filtre, от позднелат. filtrum— букв. войлок), устройство (аппарат, сооружение) для очистки жидкостей и воздуха от различных примесей, избирательной очистки растворов от некоторых минеральных солей, разделения на фракции полимерных ионов, задерживания светового излучения, звуковых, электрич. и электромагнитных колебаний определ. частот (Ф. светозащитные, акустические, электрические и др.).

Многие Ф. (напр., для защиты экипажей боевых и трансп. машин от светового излучения ядер. взрыва, очистки питьевой воды и воздуха от вредных примесей и аэрозолей) широко используются в войсках. Электрич. Ф. пропускают или задерживают переменные токи определ. полосы частот, поступающие на их входы; широко применяются в радиотехнике, выпрямителях, многоканальных линиях дальней телегр. и телеф. связи и т. д. Акустические Ф. служат для поглощения определ. частот из сложного звука и по роду работы делятся на низкочастотные, высокочастотные и полосовые.

Ф. подразделяются на стационарные (постоянные) и переносные (полевые). Стационарные Ф. устанавливаются в инженерных защитных сооружениях для очистки воздуха от вредных примесей (см. *Фильтровентиляционная установка*). Стационарные Ф. широко используются в нар. х-ве для очистки промышленных сточных вод, воздуха, опреснения морской воды и т. п.

Переносные Ф. применяются в войсках для очистки воды от радиоактивных и отравляющих веществ, а также от биологических средств. К переносным Ф. относятся также механические и фотохромные Ф., используемые для защиты органов зрения от светового излучения ядер. взрывов.

ФИЛЬТРОВЕНТИЛЯЦИО́ННАЯ УСТАНО́ВКА (ФВУ), агрегат для очистки от вредных примесей наружного воздуха и подачи его в помещения объекта. Применяется для защиты лич. состава подвижных объектов (кораблей, самолётов, боевых, инженерных и транспортных машин) и закрытых *фортификационных сооружений* (пунктов управления, убежищ и др.) от поражения радиоактивной пылью, отравляющими веществами и биологическими средствами. Устанавливается в приточных системах вентиляции объектов, оборудованных системами коллективной защиты лич. состава. ФВУ, как правило, состоит из центробежного вентилятора, спец. *фильтров*, воздухопроводов, системы управления, запорно-регулировочной арматуры и контрольно-измерительных приборов. Осн. элементами ФВУ являются набор фильтров для очистки воздуха от крупно- и мелкодисперсной пыли и фильтры-поглотители аэрозолей и паров ОВ. Противопыльные фильтры и фильтры-поглотители устанавливаются на всасывающем воздухопроводе приточной системы вентиляции. ФВУ в зависимости от назначения и типа объекта могут различаться производительностью, составом входящих в них элементов, типом привода вентиляторов и др. ФВУ небольшой производительности наз. фильтровентиляционными агрегатами (ФВА), к-рые используются в убежищах гражд. обороны, а также в качестве табельных средств в войсковых фортификац. сооружениях полевого типа. В сооружение, оборудованное ФВУ, заражённый воздух внешней среды поступает по всасывающему воздухопроводу в фильтры, где очищается, и вентилятором по распределит. воздухопроводам подаётся в помещения. Очищенный в ФВУ воздух подаётся в количестве, необходимом для поддержания в помещениях нормированного газового состава и повышенного давления (подпора) воздуха. ФВУ может включаться вручную или автоматически. В крупных фортификац. сооружениях под воздействием поражающих факторов ядер. взрыва (избыточное давление воздушной ударной волны, световое излучение, электромагнитный импульс и др.) автоматически срабатывают запирающие устройства повседневной вентиляции и переводят помещения на режим фильтровентиляции: запускается вентилятор ФВУ, регулируется величина воздухоподачи и подпора воздуха в помещении. Производительность ФВУ в зависимости от объёма защищаемого помещения может составлять от нескольких м^3/ч до десятков тыс. м^3/ч.

Ю. М. Старостин.

ФИНА́НСОВАЯ СЛУ́ЖБА Советской Армии и ВМФ, система органов, осуществляющих *финансовое обеспечение* войск и сил флота, а также финансирование мероприятий, проводимых по линии Министерства обороны СССР (см. *Расходы военные*). Осн. задачи Ф. с.: разработка и военно-экономич. обоснование сметы Мин-ва обороны; исполнение утверждённой сметы; финансирование поставок Мин-ву обороны оружия, воен. техники, др. материальных средств и оказываемых услуг; контроль за ценами на оружие и воен. технику, подготовка предложений по их снижению; разработка системы и норм финанс. обеспечения военнослужащих; пенсионное обеспечение офицер. состава, прапорщиков, мичманов, военнослужащих сверхсрочной службы и членов их семей; финансирование капитального стр-ва Мин-ва оборо-

ны; контроль за законностью, целесообразностью и эффективностью использования ассигнований на оборону страны; ведение учёта и отчётности. Ф. с. по утверждённой смете Мин-ва обороны обеспечивает реализацию прав распорядителей кредитов: министра обороны (гл. распорядитель кредитов); командующих войсками воен. округов, группами войск, флотами и др. объединениями (распорядители кредитов 2-й степени); ком-ров соединений и др. должностных лиц, приравненных к ним (распорядители кредитов 3-й степени). В своей деятельности Ф. с. руководствуется законами СССР, указами Президиума Верх. Совета СССР, постановлениями и распоряжениями Сов. пр-ва, уставами Вооруж. Сил, приказами и директивами министра обороны, его заместителей и соответствующих командующих, ком-ров (нач-ков).

Высшим органом в системе Ф. с. является Центр. финанс. управление Мин-ва обороны СССР. Оно выполняет функции по организации финанс. обеспечения Сов. Армии и ВМФ, совершенствованию форм и методов работы Ф. с.; контролю за законностью и эффективностью использования средств, выделенных на оборону страны; организации экономич. связей с гос. финансово-кредитной системой, плановыми органами и поставщиками воен. продукции; подготовке и расстановке кадров Ф. с. В воен. округах, группах войск, флотах и др. объединениях, а также в соединениях и воинских частях для выполнения задач финанс. обеспечения имеются соответствующие нач-ки Ф. с. с подчинённым им аппаратом. Важным звеном в системе финанс. органов Вооруж. Сил является Ф. с. воинской части. Её осн. задачи: полное и своеврем. обеспечение денежными средствами боевой и политич. подготовки, хоз. и культурно-бытовых нужд, содержания и эксплуатации оружия, воен. техники и имущества, своеврем. удовлетворение *денежным довольствием военнослужащих*, заработной платой рабочих и служащих. Нач-к Ф. с. воинской части наряду с ком-ром несёт ответственность за состояние её финанс. х-ва, обеспечение части денежными средствами и осуществляет контроль за их законным, экономным и целесообразным расходованием, соблюдением финанс. и штатно-тарифной дисциплины; даёт разъяснения по финанс. вопросам нач-кам служб и ком-рам подразделений.

Ф. с. Сов. Армии и ВМФ ведёт свою историю от созданного в дек. 1917 финанс. отдела Наркомата по воен. делам. В окт. 1918 он был преобразован в финанс. отдел при РВС Республики. В ходе Гражд. войны его функции и организация неоднократно изменялись. Были созданы органы Ф. с. в воинских частях, соединениях и объединениях. После Гражд. войны все звенья Ф. с. совершенствовались как по линии их организац. структуры, так и по методам деятельности. В годы Великой Отечеств. войны Ф. с. выполняла большие и сложные задачи, осуществляя полное и бесперебойное обеспечение денежными ресурсами всех потребностей Сов. Армии и ВМФ.

Во время Великой Отечеств. войны и в послевоен. период (до 1955) Ф. с. возглавлял ген.-м., с 29 окт. 1943 ген.-л. интендант. службы Я. А. Хотенко. С июня 1955 нач-ком Центр. финанс. управления Мин-ва обороны является ген.-л. интендант. службы, с 27 апр. 1962 ген.-полк. интендант. службы В. Н. Дутов.

Лит.: Дутов В. Ленинские принципы финансирования Советских Вооруженных Сил.— «Тыл и снабжение Сов. Вооруж. Сил», 1970, № 3; Дутов В. Финансовая служба армии и флота.— «Тыл и снабжение Сов. Вооруж. Сил», 1978, № 2.

В. Н. Бабьев.

ФИНА́НСОВОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ Советской Армии и ВМФ, система мероприятий, организуемых и проводимых с целью своевременного и полного удовлетворения потребностей войск и сил флота в денежных средствах. Ф. о. включает: финанс. планирование и финансирование; истребование, получение, хранение, экономное и целесообразное расходование денежных средств; контроль за их использованием; учёт и отчётность.

Осн. задачи финанс. планирования: правильное определение потребности в ассигнованиях; своеврем. обеспечение Сов. Армии и ВМФ денежными средствами; контроль за законным, целесообразным и экономным использованием ассигнований, выделенных из гос. бюджета СССР на оборону страны (см. *Расходы военные*). В процессе финанс. планирования составляется система финанс. планов: смета Мин-ва обороны СССР, финанс. сметы и планы финансирования войск и сил флота, балансы доходов и расходов хозрасчётных предприятий и организаций и др. финансово-плановые документы. В понятие «финансирование» входит получение Мин-вом обороны СССР кредитов от Мин-ва финансов СССР в соответствии с утверждёнными Верх. Советом СССР ассигнованиями на оборону; выделение кредитов и денежных средств распорядителям кредитов и ком-рам воинских частей; перевод кредитов на бюджетные счета распорядителей кредитов и денежных средств на текущие счета воинских частей.

Истребование, получение и хранение денежных средств осуществляется в соответствии с утверждёнными финанс. планами и регламентируется др. нормативными актами.

Экономное и целесообразное расходование денежных средств предполагает такую организацию повседневной деятельности ком-ров, штабов, политорганов и служб, к-рая при наименьших затратах материальных и денежных ресурсов позволяет получать наиболее высокие результаты в боевой и политич. подготовке войск (сил) и поддержании их постоянной боевой готовности.

Финансовый контроль организуется в целях систематич. проверки правильности, целесообразности и эффективности расходования денежных средств, выделяемых на оборону страны. В Вооруж. Силах этот контроль осуществляется командующими, ком-рами и нач-ками всех степеней, а также финанс. службой. Кроме того, финансово-хоз. деятельность воинских частей, учреждений и организаций проверяется внутр. проверочными комиссиями и органами нар. контроля. Финанс. контроль осуществляется в форме ревизий и проверок, содержание к-рых определяется соответствующими инструкциями и программами.

Финанс. учёт осуществляется путём систематич. отражения в учётных документах всех финанс. операций. Он ведётся с целью

обеспечения контроля за исполнением сметы Мин-ва обороны СССР, законным и целесообразным использованием денежных средств, обеспечением их сохранности. Организованное его ведение позволяет оперативно готовить информацию о наличии и размещении денежных ресурсов, их поступлении и расходовании, степени финанс. обеспеченности воинских частей, соединений и объединений. Финанс. учёт ведётся по определ. показателям финанс. операций и не охватывает материальные ценности, находящиеся в воинских частях и соединениях, к-рые учитываются соответствующими службами в натуральных показателях. Для повышения оперативности и облегчения финанс. учёта в воинских частях и соединениях применяются т. н. учётные регистры.

ФИНА́НСОВО-ЭКОНОМИ́ЧЕСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ ФАКУЛЬТЕ́Т при Московском финансовом институте, высшее военно-учебное заведение Мин-ва обороны СССР. Создан в 1947. Предназначен для подготовки воен. экономистов-финансистов широкого профиля; выполняет также роль центра научно-исследоват. работы по проблемам финансового обеспечения Вооруж. Сил. Комплектуется офицерами, окончившими высшие воен. училища и имеющими установл. стаж практич. службы. На фак-те функционируют очное и заочное отделения, офицер. курсы, очная и заочная адъюнктуры. Слушатели изучают обществ. науки, оперативно-такт. дисциплины и дисциплины, дающие широкое военно-экономич. образование (воен. экономику, финансы вооруж. сил, военно-экономич. анализ и др.). Военно-науч. работа направлена на исследование актуальных проблем, связанных с повышением эффективности затрат на оборону. Разрабатываются также труды по истории развития и совр. проблемам *финансового обеспечения* Сов. Армии и ВМФ, учебники, учеб. пособия и др. В организацию учеб. процесса, научно-исследоват. и методич. работы большой вклад внесли видные учёные-экономисты профессора Н. Н. Ровинский, В. В. Щербаков, Б. Б. Ривкин, М. С. Атлас, П. П. Маслов, И. Д. Злобин, Н. Н. Любимов, Д. А. Аллахвердян, В. С. Геращенко.

Нач-ки факультета: ген.-м. интендант. службы С. Б. Спиридонов (1948—50), ген.-л. интендант. службы Н. А. Найдёнов (1950—53), полк. интендант. службы В. С. Кришкевич (1953—55), ген.-м. И. Н. Рыжков (1955—1969), ген.-м. интендант. службы Е. А. Бурс (1969—74), ген.-м. И. И. Синеокий (1974—77), ген.-м., с февр. 1979 ген.-л. В. Я. Селих (с 1977). *Е. А. Бурс.*

ФИНА́НСОВЫЙ АТТЕСТА́Т ВО́ИНСКОЙ ЧА́СТИ, см. *Аттестат.*

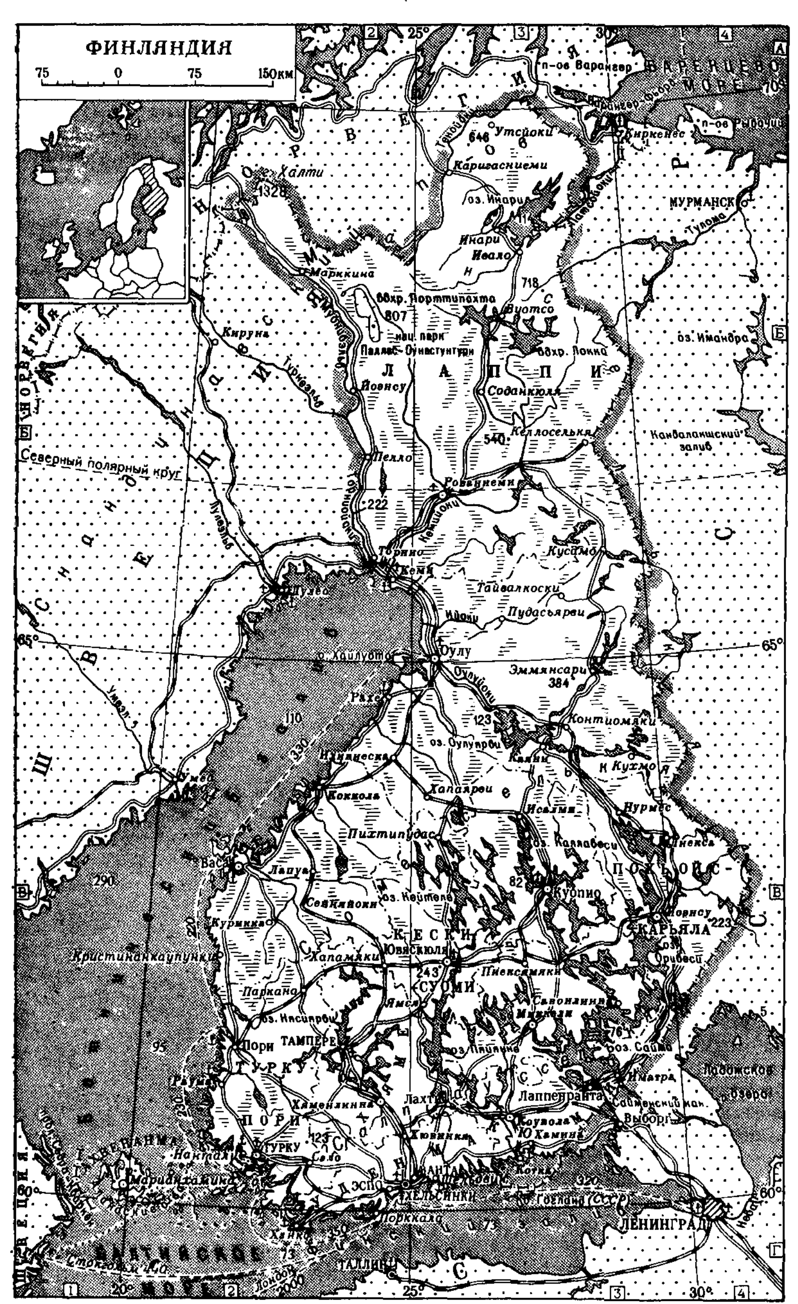
ФИНЛЯ́НДИЯ (Suomi), Финляндская Республика (Suomen Tasavalta).

Общие сведения. Ф.— гос-во в Сев. Европе. Граничит на В. с СССР, на С.-З. со Швецией и на С. с Норвегией. На Ю. и З. омывается водами Балтийского м., его заливов — Финского и Ботнического. Дл. береговой линии 4600 км (1100 км без учёта извилистости), сухопут. границ — 2571 км. Пл. 337 тыс. км^2. Ок. $^1/_3$ тер. Ф. расположено за Полярным кругом. Нас. 4,7 млн. чел. (1978); в основном финны (93,3%), остальные шведы (6,5%), саами, лопари и др. Столица — г. Хельсинки (515 тыс. жит., 1978). Крупные города: Тампере, Турку, Эспо, Ванта, Лахти, Оулу. В адм. отношении Ф. разделена на 12 ляни (губерния); Аландские о-ва пользуются автономией. Гос. языки — финский и шведский. Подавляющее большинство верующих принадлежит к евангелическо-лютеранской церкви.

Ф. — республика. Глава гос-ва — президент (избирается на 6 лет). Законодат. власть осуществляется совместно однопалатным парламентом и президентом. Исполнит. власть принадлежит президенту. Президент назначает Гос. совет (пр-во), ответственный перед парламентом. Политич. партии: Коммунистическая партия Ф. (КПФ, осн. в 1918); Конституционалистская народная партия Ф. (осн. в 1973); Либеральная народная партия (осн. в 1965); Национальная коалиционная партия (осн. в 1918); Партия единства народа Ф. (осн. в 1972); Партия центра (осн. в 1906); Сельская партия Ф. (осн. в 1959); Социал-демократическая партия Ф. (осн. в 1918); Шведская народная партия (осн. в 1906) и др.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. В нач. 1-го тыс. н. э. тер. Ф. стала заселяться финскими племенами. В 12—14 вв. бо́льшая её часть была захвачена шведами. По Ореховскому миру 1323, впервые определившему гос. границу между Швецией и Русью, тер. совр. Ф. вошла в состав швед. королевства. В период унии королевств Дании, Норвегии и Швеции под верх. властью дат. королей (1397—1523) тер. Ф. пользовалась относительно широкой внутр. автономией. С выходом шведов из унии Ф. вновь оказалась под швед. контролем. В 16 в. швед. корона значительно увеличила землевладения в Ф. Постоянные войны Швеции против России во 2-й половине 16 в. губительно сказались на положении фин. крестьянства, к-рое подняло крупнейшее в истории страны восстание (см. *Дубинная война*). С середины 17 в. усилилась шведизация Ф. Она фактически была полностью подчинена Швеции. Разрушающее влияние на экономику Ф. оказала *Северная война 1700—21*, во время к-рой было мобилизовано в шведскую армию 20% населения Ф. В этот период в Ф. усилились антишвед. настроения. По *Ништадтскому мирному договору 1721* Швеция возвратила России в числе др. тер. Юго-Зап. Карелию и Выборг. После рус.-швед. войны 1808—09 тер. Ф. была присоединена к России под офиц. назв. Великого княжества Финляндского. В рамках Рос. империи Ф. пользовалась автономией, сохранялся сейм. Под воздействием революции 1905—07 в России развернулось революц. движение в Ф. Фин. пролетариат поддержал *Свеаборгское восстание 1906* рус. солдат и матросов, объявив в Ф. всеобщую забастовку. 18 (31) дек. 1917 Сов. пр-во признало независимость Ф. Под влиянием Окт. революции в России усилилось революц. движение в Ф. Но рабочая революция 1918 была подавлена фин. буржуазией с помощью герм. войск. В окт. 1920 между Ф. и Сов. Россией был заключён мирный договор. Однако в последующие годы во внеш. политике Ф. преобладала



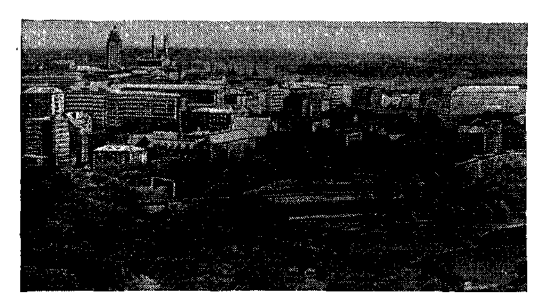
антисов. направленность; политич., экономич. и культурные связи с СССР были минимальными. До 1922 белофинны неоднократно вторгались в Сов. Карелию. В начале 1930 в Ф. активизировались фаш. элементы. В 1939 реакц. силы Ф. спровоцировали *советско-финляндскую войну 1939—40*, окончившуюся поражением Ф. 12 марта 1940 был подписан сов.-финл. мирный договор, одним из условий к-рого явилось обязательство Ф. не участвовать во враждебных СССР коалициях. Однако реакц. правящие круги Ф., превратившие страну в вассала фаш. Германии, в июне 1941 втянули страну в войну против СССР. В результате побед Сов. Армии Ф. была выведена из числа союзников фаш. Германии. 19 сент. 1944 подписано соглашение о перемирии между Ф. и гос-вами, находившимися с ней в состоянии войны. Были распущены фаш. организации, осуждены воен. преступники, освобождены из тюрем и концлагерей антифашисты. Возросшую роль стал играть рабочий класс и его организации, была легализована деятельность КПФ. По инициативе КПФ и левых социал-демократов в 1944 прогрессивные силы объединились в Демократический союз народа Финляндии. В марте 1945 Ф. объявила войну фаш. Германии.

В апр. 1948 между СССР и Ф. подписан Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи (продлён в 1955, затем на 20 лет в 1970), к-рый стал надёжным фундаментом развития добрососедских отношений и всестороннего сотрудничества между двумя странами. Этот договор гарантирует безопасность Ф. и сев.-зап. границ СССР, является важным фактором мира в Европе. В мае 1977 между СССР и Ф. была подписана долгосрочная (до 1990) программа развития и углубления торгово-экономич., пром. и научно-техн. сотрудничества. Ф. проводит активную миролюбивую внеш. политику.

В 1975 в столице Ф. Хельсинки подписан Заключительный акт по проблемам безопасности и сотрудничеству в Европе (см. *Хельсинкское совещание*). Ф. является членом Сев. совета Организации экономич. сотрудничества и развития (ОЭСР); ассоциир. член Европейской ассоциации свободной торговли (ЕАСТ). Имеет соглашения о свободной торговле с Европ. экономич. сообществом (ЕЭС) и Европ. объединением угля и стали (ЕОУС); о сотрудничестве с Советом Экономич. Взаимопомощи (СЭВ).

Дипломатич. отношения с СССР установлены 14 окт. 1920.

Природа. Бо́льшая часть тер. Ф. представляет собой низменность (абс. выс. 20—150 м, местами до 200 м). На С. — обширная плоская возвышенность (500—800 м), на С.-З. — отроги Скандинавских гор (высшая точка страны — г. Халти, абс. выс. 1328 м). Мор. берега скалистые, сильно изрезанные, с мно-


Столица Финляндии — г. Хельсинки.

жеством мелких островов (см. *Шхеры*) и подводных скал, сильно затрудняющих плавание в прибрежных водах (свободны от шхер лишь низменные берега сев. части Ботнического зал.). Климат умеренный континентальный, на Ю.— переходный к морскому. Зима продолжительная, морозная, с сильными ветрами и обилием снега; лето сравнительно тёплое, но короткое. Ср. темп-ра февраля (самый холодный месяц) от —3 до —6 °С на Ю.-З., от —8 до —10 °С на Озёрном плато, от —12 до —14 °С на С.; июля 17 °С на Ю., 16 °С на Озёрном плато, 14—15 °С на С. Осадков на тер. Ф. в год выпадает 600—650 мм, на Ю.— до 700 мм, на зап. побережье — ок. 500 мм, на крайнем С. — местами менее 400 мм. 30—40% осадков приходится на зиму. Снежный покров держится на Ю.-З. 4—5 мес, на С. 6—7 мес. В прибрежных р-нах часты туманы (от 35 до 85 дней в году). В Ф. насчитывается ок. 60 тыс. озёр, мн. из к-рых соединены протоками и образуют крупные водные системы. Речная сеть густая; реки многоводны, порожисты. Ледостав 6—8 мес в году. Почти 33% тер. занято болотами. Леса (гл. природное богатство) покрывают ок. 72% площади. Сравнительно большие запасы жел. руд, хромитов, ванадия, кобальта, титана, никеля, меди и пирита. Имеются месторождения свинца, цинка, золота, серебра, серы и др. полезных ископаемых.

Экономика. Ф. — развитая индустриально-аграрная страна с совр. пром-стью, интенсивным сельским и лесным х-вом. Определяющее влияние в экономике принадлежит монополиям, у к-рых сосредоточено св. 70% частного акционерного капитала; они производят более $^1/_2$ всей пром. продукции. Доля гос. сектора в пром. произ-ве св. 20%. Наибольшее значение имеют отрасли, связанные с переработкой леса (ок. 25% всей пром. продукции). В последние годы металлообр. и металлургич. пром-сть опередила по объёму произ-ва деревообр. и цел.-бум. пром-сть; развиты горнодобыв., пищ. и текст., значительно выросли машиностроение (особенно судостроение, электротехника) и хим. пром-сть. В 1978 произведено (тыс. т): чугуна — 1858, стали — 2335, проката — 1802, меди электролитич.— 43,0, серной кислоты — 856, цемента — 1796, целлюлозы — 3793, бумаги и картона — 5079, фанеры — 450 тыс. м³, пиломатериалов — 6690 тыс. м³; спущено на воду судов общей грузоподъёмностью 357 тыс. рег. т. Электроэнергии произведено 34,2 млрд. кВт·ч.

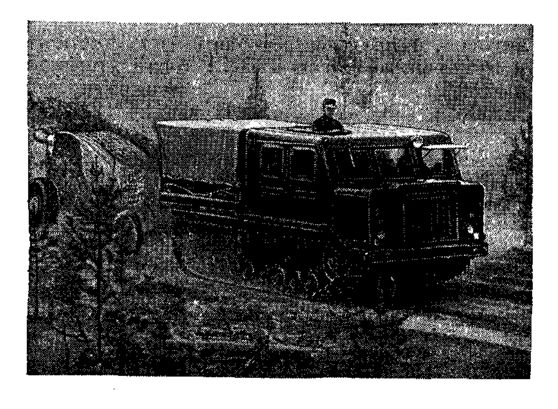
Осн. направление с. х-ва — животноводство (ок. 70% общего объёма с.-х. произ-ва), гл. обр. молочное, а также произ-во зерна. В стране насчитывалось (в среднем за год, тыс. голов): крупного рогатого скота — 1644 (в т. ч. 725 — молочных коров), свиней — 1179, овец — 79. В 1978 произведено (тыс. т): молока — 3225, сливочного масла — 73, сыра — 66, мяса — 273. Собрано (тыс. т): пшеницы — 241, ржи — 74, ячменя — 1565, овса — 1081, картофеля — 746. Улов рыбы ежегодно ок. 100 тыс. т (в т. ч. 80% в море). В стране св. 258 тыс. крестьянских х-в (в т. ч. 176 тыс. имеют менее 5 га пашни). Получило развитие звероводство (разведение норки, серебристой лисы, песца).

Протяжённость (1977, тыс. км): жел. дорог — ок. 6 (принадлежат в основном гос-ву), автомоб. дорог — 98,7 (в т. ч. ок. 40 — шоссейных). Тоннаж торгового флота (1978) — 2314 тыс. рег. т. Гл. мор. порты: Хельсинки, Турку, Котка, Хамина; нефтяные порты: Шёльдвик, Нантали. Междунар. аэропорты: Малми и Сеутула (Хельсинки). Денежная единица — финляндская марка.

Вооружённые силы Ф. (наз. Оборонит. силами) состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Общая числ. ок. 40 тыс. чел., в т. ч. 32 тыс. чел. срочной службы (1978). Верх. главнокоманд.— президент; непосредств. руководство осуществляет командующий Оборонит. силами через гл. штаб. С у х о п у т. в о й с к а (св. 34 тыс. чел.) имеют 6 пех. и 1 бронетанк. бригаду, 8 отд. батальонов, 3 полка и 2 отд. дивизиона полевой арт-и, 2 полка и 3 отд. дивизиона береговой арт-и, 1 полк и 4 отд. дивизиона зенит. арт-и. На вооружении — танки, бронетранспортёры, арт-я иностр. произ-ва. В В С (3 тыс. чел.) насчитывают ок. 50 боевых самолётов. Состоят из эскад-


Наступление пехоты на лыжах.

Орудие на механической тяге.



рилий: истребителей — 2, многоцелевого назначения — 1, транспортной — 1, связи — 1, вертолётной — 1, учебно-тренировочной — 1. ВМС (2,5 тыс. чел.) имеют св. 60 боевых и вспомогательных кораблей и судов.

Резерв (всех видов вооруж. сил) — ок. 700 тыс. чел. Вооруж. силы комплектуются на основе закона о воинской повинности. Призывной возраст — 18 лет. Срок действит. воен. службы — 8—11 мес.

Лит.: Ленин В. И. Протест финляндского народа.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 5; Ленин В. И. Приближение развязки.— Там же. Т. 12; Ленин В. И. Царь против финского народа.— Там же. Т. 19; Ленин В. И. Финляндия и Россия.— Там же. Т. 32; Коронен М. М. В. И. Ленин и Финляндия. Л., 1977; Куусинен О. В. Избранные произведения. М., 1966; Кекконен У. К. Финляндия и Советский Союз. Речи, статьи, интервью. 1952—1975. Пер. с фин. М., 1975; Кекконен У. К. Финляндия: путь к миру и добрососедству. Статьи, речи и письма. 1943—1978 гг. Пер. с фин. М., 1979; Бартеньев Т., Комиссаров Ю. СССР — Финляндия: ориентиры сотрудничества. М., 1978; Воронков Л. С., Сенюков Ю. П. Финляндия — наш северный сосед. М., 1977; Похлебкин В. В. СССР — Финляндия: 260 лет отношений. 1713—1973. М., 1975; Голошубов Ю. И. Скандинавия и проблемы послевоенной Европы. М., 1974; Пискулов Ю. В. Многоликая Скандинавия. М., 1975; Жибицкая Э. Д. Финляндия. Экон.-геогр. характеристика. М., 1962; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Карвонен Т. Советский Союз и Финляндия: сотрудничество, добрососедство. Пер. с фин. М., 1977; Финляндия. Геогр. сборник. Пер. с фин. М., 1953; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979; Раскин А. П. Финляндия. Рек. указ. лит. М., 1978.

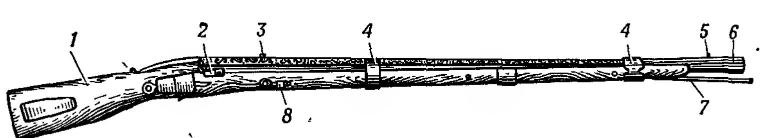
В. А. Сидоров.

ФИ́НСКИЙ ЗАЛИ́В, залив в восточной части Балтийского моря. Зап. границей Ф. з. условно считается линия, соединяющая юго-зап. оконечность п-ова Ханко и мыс Пыысапеа. Пл. ок. 30 тыс. км². Дл. 390 км, шир. у входа 70 км, у Таллина — 45 км, наибольшая (у Нарвы) — 130 км. Глубина Ф. з. уменьшается к В. от 100 м у входа до 20—30 м к З. от о. Котлин. Вост. Котлина глуб. 3—7 м. В отд. впадинах она превышает 100 м; наибольшая глуб. 121 м. Сев. берег Ф. з., принадлежащий Финляндии, невысокий, изрезан небольшими бухтами и заливами, с моря прикрыт обширным шхерным р-ном. Юж. и вост. берега, принадлежащие СССР, в осн. низменные, местами крутые и обрывистые. В Ф. з. много о-вов, что позволило в годы 1-й и 2-й мировых войн создать минно-арт. позиции и противолод. рубежи. Наиболее крупные: Котлин, Мощный, Гогланд, Найссар, Осмуссаар, Бол. Берёзовый. Ср. темп-ра воды на поверхности зимой ок. 0 °С, в авг. 15—17 °С. Солёность воды на поверхности 3—7‰. Приливы невелики. Значит. изменения уровня воды происходят под влиянием ветров. Сильные юго-зап. ветры иногда вызывают наводнения в Ленинграде (в 1824 подъём воды достиг 410 см, в 1924 — 369 см). Залив покрыт льдом с конца ноября до конца апреля (в шхерах — до сер. мая). Крупные порты: Ленинград, Таллин, Выборг (СССР), Хельсинки, Котка (Финляндия). Воды, побережье и острова Ф. з. являлись ареной военных действий в *Ливонской войне 1558—83*, в *русско-шведских войнах 17—19 вв.*, в 1-ю мировую войну, в годы Гражд. войны в России, в *советско-финляндской войне 1939—40*. Через Ф. з. был осуществлён *Ледовый поход Балтийского флота 1918*. В ходе Великой Отечеств. войны в Ф. з. советский *Балтийский флот* вёл ожесточ. борьбу с силами нем.-фаш. и финского флотов.

Лит.: Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Изд. 2-е. М., 1978; Егорьев А. В. Балтийское море. М., 1961.

ФИТИ́ЛЬ, медленно тлеющий (без пламени) шнур, предназнач. для воспламенения порохового заряда в огнестрельном оружии, зажигания *огнепроводного шнура* и др. целей. Ф. начали применять с конца 14 в. Их изготовляли сначала из вываренного в селитре дерева, затем из льняных (хл.-бум.) нитей в виде слабо свитой верёвки диаметром ок. 1 см, вываренной в селитре или вымоченной в крепком щёлоке из древесной золы и извести. В конце 15 в. Ф. стал использоваться в фитильном *замке́* ручного огнестр. оружия. В арт-и Ф. употреблялся до сер. 19 в. в составе орудийной принадлежности (пальник, ночник), на кораблях рус. флота — в ночниках на баке. В подрывном деле Ф. применяется до наст. времени.

ФИТИ́ЛЬНОЕ ОРУ́ЖИЕ, ручное огнестрельное оружие, в к-ром воспламенение порохового заряда производилось от тлеющего *фитиля*. Появилось в конце 14 в. Вначале для воспламенения заряда тлеющий фитиль подносился вручную к затравочному отверстию с порохом, расположенному в казённой части ствола. В дальнейшем (конец 15 в.) в этих целях стал применяться фитильный *замо́к*, к-рый значительно упростил производство выстрела и повысил скорострельность Ф. о.



Русское фитильное ружьё (пищаль, ручница): *1* — ложа; *2* — полка с затравочным отверстием; *3* — целик; *4* — железные кольца; *5* — мушка; *6* — ствол; *7* — железный шомпол; *8* — фитильный замок.

Использование зернёного пороха и изогнутого приклада позволило увеличить дальность и меткость стрельбы и способствовало широкому распространению Ф. о. Первыми его образцами на Руси были *пищали*, в 16 в. появился *мушкет*. Со 2-й пол. 17 в. Ф. о. стало вытесняться более совершенным *кремнёвым оружием*.

ФИТОТОКСИКА́НТЫ (от греч. phytón — растение и toxikon — яд), химические средства, вызывающие поражение или уничтожение растительности. По своему действию на растительность Ф. разделяются на *дефолианты*, десиканты (для подсушивания растений на корню), *гербициды* и арборициды (для уничтожения сорной древесно-кустарниковой растительности). Проникая в листья или корни, Ф. приводят к локальному отмиранию листьев либо к гибели растений; при попадании же в плоды, семена, почки они могут оказывать вредное действие на последующие поколения. Некоторые вещества очень стойки и на длит. время заражают почву. Отд. Ф. токсичны также для людей, животных, птиц и в определ. концентрациях могут вызывать

различ. степень их поражения. В воен. целях Ф. были широко применены амер. войсками в 1963 во время войны во Вьетнаме для уничтожения джунглей вдоль стратегически важных дорог, объектов, каналов и т. д. Затем с помощью Ф. стали уничтожаться культурные растения на полях и даже заражаться пастбища. Применяются в осн. путём распыления с самолётов. Отд. Ф. используются в с. х-ве для борьбы с сорняками, а также для дефолиации хлопчатника перед сбором хлопка. *В. В. Смирницкий.*

«ФИШРЕ́ЙХЕР» (нем. Fischreiher — серая цапля), кодовое наименование немецко-фашистского плана наступления летом 1942 на Сталинград и Астрахань во время Великой Отечеств. войны. «Ф.» предусматривал разгромить сов. войска под Сталинградом, а затем развить удар танк. и моториз. соединениями группы армий «Б» вдоль Волги на Ю. и овладеть Астраханью. Был сорван сов. войсками в ходе *Сталинградской битвы 1942—43.*

ФЛА́ГИ (от нем. Flagge), официальные отличительные знаки гос-в, их вооружённых сил, различ. учреждений, международных организаций и союзов, спортивных обществ, некоторых должностных лиц и т. д. Представляют собой полотнища установленных цветов, форм и размеров с соответствующими гербами, эмблемами или надписями. Цвета, гербы и эмблемы гос. Ф. обычно символически отражают существующий в гос-вах социально-политич. строй или их нац., экономич., историч. и др. особенности. Являясь символом гос. суверенитета, Ф. поднимаются на зданиях гос. учреждений, на зданиях и средствах передвижения посольств, консульств, миссий, при открытии междунар. конференций, во время церемоний и торжеств. мероприятий, проводимых гос. и обществ. учреждениями и организациями и т. п. В дни нац. праздников гос. Ф. вывешиваются в городах и др. насел. пунктах на улицах и площадях, зданиях организаций и предприятий, жилых домах. В ряде стран гос. Ф. или их изображения служат отличит. знаками гос. принадлежности вооруж. сил, воинских частей (кораблей) и воен. техники (см. *Опознавательные знаки*). Гос. Ф. СССР представляет собой красное прямоугольное полотнище (отношение его ширины к длине — 1 : 2) с изображением в его верхнем углу, у древка, золотых серпа и молота и над ними красной пятиконечной звезды, обрамлённой золотой каймой. Цветные изображения гос. Ф. СССР и др. стран мира см. в статьях о соответствующих гос-вах.

Особую категорию составляют воен. Ф. В широком смысле к ним относятся: существующие в некоторых гос-вах Ф. вооруж. сил, отд. видов вооруж. сил (родов войск); *Знамёна* или *Боевые Знамёна* воинских частей (соединений); военно-мор. Ф. кораблей и Ф. вспомогат. судов; Ф. должностных лиц и др. Воен. Ф. служат отличит. знаками гос. принадлежности вооруж. сил и выполняют роль символов, объединяющих лич. состав воинских частей (кораблей), соединений и др. воинских формирований.

Междунар. являются, напр., Ф. Организации Объединённых Наций (ООН); Всемирной федерации (лиги) обществ Красного Креста, Красного Полумесяца и Красного Льва и Солнца; *Международного свода сигналов* и Олимпийский Ф. К ним относятся и Ф. региональных организаций, напр. Лиги араб. гос-в, Организации афр. единства и др. Существуют также междунар. Ф. агрессивных военно-политич. блоков империалистич. гос-в, напр. *Организации Североатлантического договора* (НАТО) и др.

Ф. в виде символич. фигур или изображений различ. животных и растений, поднимаемых на древках, известны с древнейших времён. Первоначально они являлись отличит. знаками вождей племён, правителей рабовладельч. гос-в, а затем князей и королей. В ср. века Ф. во многих гос-вах стали получать статус официальных гос. отличит. знаков. Воен. Ф. (знамёна) — одна из самых древних разновидностей Ф. На Руси они ведут свою историю от *стягов* и *хоругвий*. В 1668 в России был учреждён военно-мор. Ф. красно-бело-синего цвета, в 1699 — *Андреевский флаг*, в 1819 — *Георгиевский кормовой флаг*.

В 1861 восставшие крестьяне Пензенской губ. впервые в России подняли красный Ф. Под красным Ф. выступали революц. матросы броненосца «*Потёмкин*», участники революций в России в 1905—07 и в 1917 (см. *Красное знамя*). После победы Великой Окт. социалистич. революции согласно декрету ВЦИК от 14 апр. 1918, закреплённому в первой Конституции РСФСР, принятой 10 июля 1918, красный Ф. стал гос. Ф. Сов. Республики. Конституция также впервые законодательно установила торговый, мор. и воен. Ф. РСФСР. В ней указывалось: «Торговый, морской и военный флаг Российской Социалистической Федеративной Советской Республики состоит из полотнища красного (алого) цвета, в левом углу которого — у древка, наверху, помещены золотые буквы Р.С.Ф.С.Р. или надпись: Российская Социалистическая Федеративная Советская Республика» (Собр. узаконений и распоряжений Рабочего и Крестьянского правительства, 1918, № 51. Гл. 17, § 90). Этот Ф. в первые годы Сов. власти являлся знаменем всех воинских частей РККА, а в Морских силах (до 1920) — всех кораблей и вспомогат. судов. После образования СССР (1922) на Ф. воинских частей вместо надписи «РСФСР» стали помещать в левом верхнем углу, у древка, изображение серпа и молота, символизирующее союз рабочего класса и трудового крестьянства. В 1926 пр-во СССР утвердило для частей РККА единый образец знамени.

Для кораблей сов. ВМФ в 1920—23 впервые были учреждены Военно-мор. Ф., а также Ф. и *брейд-вымпелы* должностных лиц (уточнены в 1924). В 1926 Президиум ЦИК СССР утвердил Почётный Революц. военно-мор. Ф. с изображением ордена Красного Знамени, к-рым в честь 10-летия Великой Окт. социалистич. революции был награждён крейсер «*Аврора*». В последующем учреждены ныне действующие *гюйс* (7 июля 1932) и новые Ф. для кораблей и вспомогат. судов ВМФ, мор. погран. частей, а также *вымпелы* и брейд-вымпелы должностных лиц (27 мая 1935). В дальнейшем в них вносились частичные изменения. Приказом наркома ВМФ СССР от 21 июня 1942 установлен Гвард. военно-мор. Ф. и Гвард. Краснознам. военно-

мор. Ф. В 1943 введён Ф. для аварийно-спасат. судов. В 1964 утверждены Военно-мор. Ф. кораблей и Ф. вспомогат. судов ВМФ и мор. погран. частей, а также Ф. и брейд-вымпелы должностных лиц Мин-ва обороны и КГБ СССР.

Для ВВС Пост. ЦИК и СНК СССР от 29 авг. 1924 учреждён «аэродромный флаг авиационных отрядов и их соединений». Согласно Пост. Совета Министров СССР от 15 мая 1967 он стал Ф. ВВС СССР.

К 1980 в Вооруж. Силах СССР кроме Боевых Знамён воинских частей офиц. установленными Ф. являются: Ф. ВВС, Военно-мор. Ф., Гвард. военно-мор. Ф., Краснознам. военно-мор. Ф., Гвард. Краснознам. военно-мор. Ф., Орденский военно-мор. Ф. крейсера «Аврора», гюйс или крепостной Ф., Ф. вспомогат., гидрогр. и аварийно-спасат. судов ВМФ, а также Военно-мор. Ф. и Краснознам. военно-мор. Ф. кораблей и судов мор. частей погран. войск. Для должностных лиц на кораблях ВМФ установлены Ф.: Верх. Главноком*анд. Вооруж. Силами* СССР, *министра* обороны СССР, нач-ка Генштаба Вооруж. Сил СССР, главнокоманд. ВМФ, нач-ка гл. штаба ВМФ, команд. флотом, флотилией, эскадрой, ком-ра соединения кораблей; на кораблях мор. частей погран. войск — председателя КГБ СССР, нач-ка погран. войск КГБ СССР, нач-ка войск погран. округа, ком-ра соединения кораблей погран. войск. Кроме этих Ф. имеются брейд-вымпелы должностных лиц.

На кораблях ВМФ СССР во время боя на стеньгах мачт поднимаются Гос. и Военно-мор. Ф. Согласно Корабельному уставу ВМФ СССР ком-р и экипаж корабля обязаны ни при каких обстоятельствах не спускать Ф. перед пр-ком, предпочитая гибель сдаче врагам. Охрана Гос. и Военно-мор. Ф. в бою, как и Боевых Знамён воинских частей (соединений) в др. видах Вооруж. Сил,— почётная обязанность всего экипажа корабля. Гос. Ф. выносится (поднимается) также во время воинских церемониалов. Он, кроме того, является кормовым Ф. для судов мор. и речного флотов гражд. ведомств. Правила поднятия Ф., вымпелов и брейд-вымпелов должностных лиц регламентируются соответствующими уставами Вооруж. Сил СССР.

Воен. и военно-мор. Ф. имеются во многих других гос-вах. Их цвет, форма и символика часто аналогичны гос. Ф. В некоторых гос-вах (напр., в Великобритании, Японии) воен. Ф. и военно-мор. Ф. существенно отличаются от гос. Ф. (Ил. см. на вклейке к стр. 288—289.)

Лит.: Иванов К. А. Флаги государств мира. Изд. 2-е. М., 1971; Сахарнов С. В. По морям вокруг Земли. М., 1976; Гербы и флаги СССР. М., 1977; Государственные гербы и флаги СССР, союзных и автономных республик. Альбом. М., 1972; Альбом флагов и вымпелов СССР. М., 1925; Альбом флагов Рабоче-Крестьянского Красного Флота. Л., 1924; Баскаков Э. Г. Биографии гербов, флагов, гимнов зарубежных стран. М., 1967.

ФЛАГ-КАПИТА́Н (ист.), должностное лицо офицерского состава в рус. ВМФ, возглавлявшее штаб *флагмана* до введения штатных должностей начальников штабов дивизий кораблей, эскадр и флотов. Ф.-к. подчинялись все чины штаба и канцелярии; он замещал флагмана в случае его кратковрем. отсутствия, но не являлся его заместителем в бою. При младших флагманах (ком-рах бригад кораблей) штаба не было, обязанности Ф.-к. обычно исполнял ком-р *флагманского корабля;*

2) штатная должность помощников начальника штаба флота (по положению 1914): Ф.-к. по оперативной части и Ф.-к. по распорядительной части.

ФЛА́ГМАН (гол. vlagman, от vlag — флаг и man — человек), 1) должностное лицо высшего (старшего) офицерского состава в ВМФ (ВМС), осуществляющее управление соединением кораблей (объединением сил флота). В ВМФ СССР и ВМС ряда гос-в Ф. обычно являются ком-ры бригад и *дивизий кораблей*, команд. *эскадрами*, *флотилиями* и *флотами*. Ф. несёт ответственность за боевую готовность соединения (объединения), организует его подготовку к походу (бою, операции) и руководит действиями при выполнении задач в море (океане). Корабль, на к-ром находится Ф. и его штаб, поднимает присвоенный Ф. должностной флаг. В ВМФ СССР до 1959 Ф. делились на старших (от команд. эскадрой и выше) и младших (ком-ры отрядов, бригад и дивизий кораблей);

2) сокращённое название *флагманского корабля*;

3) персональное воинское звание лиц высшего начальствующего состава ВМФ СССР в 1935—40 (Ф. флота 1 и 2 ранга, Ф. 1 и 2 ранга).

ФЛА́ГМАНСКИЙ КОМА́НДНЫЙ ПУНКТ (ФКП), специально оборудованное помещение, откуда командующий, командир и его штаб управляют подчинёнными силами в операции (бою). Может размещаться на спец. *корабле управления* или на одном из боевых кораблей соединения, а в отд. случаях на берегу (см. *Береговой флагманский командный пункт*). ФКП на корабле, как правило, помещается отдельно от *главного командного пункта корабля* и оснащается средствами автоматизации управления, связи и наблюдения, радиоэлектронными устройствами для сбора, обработки и отображения текущей информации, комплексами для передачи распоряжений и приёма донесений и др. средствами. На ФКП обычно находятся осн. состав офицеров штаба и политоргана, а при необходимости офицеры связи штабов взаимодействующих соединений и частей флота, авиации и сухопут. войск. Организация работы лич. состава ФКП определяется спец. положением.

ФЛА́ГМАНСКИЙ КОРА́БЛЬ, корабль, с которого *флагман* (командующий, командир) управляет подчинёнными силами. Ф. к. может быть спец. *корабль управления* или один из боевых кораблей соединения, к-рый оснащается необходимыми техн. средствами управления силами. На Ф. к. находится осн. состав штаба (см. *Флагманский командный пункт*), устанавливается непрерывное операт. дежурство. Должностной флаг командующего (ком-ра) остаётся поднятым на Ф. к. днём и ночью, он не спускается и при кратковременном его отсутствии. Ночью Ф. к. несёт на грот-мачте флагманский огонь.

ФЛА́ГМАНСКИЙ СПЕЦИАЛИ́СТ, должностное лицо офицерского состава в ВМФ (ВМС) ряда стран; входит в состав штаба соединения кораблей (объединения сил фло-

та) и возглавляет службу по определённой специальности (напр., штурманскую, артиллерийскую, связи и т. п.). Ф. с. несёт ответственность за боевую готовность соединения (объединения) по своей специальности, спец. подготовку лич. состава, эксплуатацию оружия и техн. средств, использование спец. имущества. Он руководит деятельностью соответствующих специалистов кораблей и выполняет др. обязанности в пределах своей компетенции. На *флагманском командном пункте* Ф. с., как правило, возглавляет соответствующий штабной пост (штурманский, связи и др.).

В ВМФ СССР Ф. с. имеются в штабах соединений кораблей и некоторых объединений. В штабах флотов (флотилий) функции Ф. с. выполняют соответствующие управления (отделы); исключением является штурманская служба, к-рую возглавляют флагманские штурманы. В аппарате главнокоманд. ВМФ функции Ф. с. выполняют соответствующие управления и гл. специалисты (напр., гл. штурман ВМФ и др.).

ФЛАГ-ОФИЦЕ́Р, должностное лицо офицерского состава в рус. ВМФ, подчинявшееся *флагману* и *флаг-капитану;* выполнял их распоряжения по управлению кораблями. При наличии в составе штабов соединений кораблей нескольких Ф.-о. они распределялись по вахтам. Осн. обязанностями вахтенного Ф.-о. являлись: руководство сигналопроизводством, наблюдение за исполнением сигналов, действиями своих и неприятельских кораблей, ведение флагманского журнала, выполнение поручений флагмана и флаг-капитана.

ФЛАНГ, правая, левая оконечность *строя*. При поворотах строя названия флангов не изменяются; правая, левая сторона *боевого порядка* (*оперативного построения*) войск (сил). Ф., как правило, является наиболее уязвимой частью боевого порядка (операт. построения), поэтому в ходе боевых действий войска стремятся охватывать Ф. пр-ка, наносить по ним удары. *Обеспечение флангов и стыков* является постоянной заботой командующих (комров) всех степеней (см. также *Крыло*).

ФЛА́НГОВЫЙ МАРШ, *марш*, совершаемый войсками параллельно линии фронта. Ф. м. осуществляются с целью *переноса усилий* с одного направления на другое, выхода на рубежи развёртывания для отражения контратак (контрударов) или на пути отхода вражеской группировки, обеспечения открытых *флангов* и др. (см. *Манёвр*). Ф. м. обычно совершаются под прикрытием своих войск, действующих в непосредственном соприкосновении с пр-ком вне досягаемости огня его артиллерии. В целях исключения внезапных ударов пр-ка войска, совершающие Ф. м., высылают в сторону, обращённую к пр-ку, *походное охранение*: боковые отряды или *боковые походные заставы*.

ФЛА́НГОВЫЙ ОГО́НЬ, огонь артиллерии, танков, стрелкового оружия, ведущийся во фланг *цели* (*боевого порядка*) противника. Вследствие того что *рассеивание* снарядов (пуль) по дальности, как правило, превышает рассеивание по направлению (боковое), Ф. о. наиболее действителен по широким целям, имеющим небольшую глубину, напр. по атакующим (контратакующим) пехоте и танкам, а также по траншеям (см. также *Виды огня стрелкового оружия*, *Огонь*, *Фронтальный огонь*). Ведение Ф. о. иногда наз. фланкированием.

ФЛА́НГОВЫЙ УДА́Р, удар по флангу *оперативного построения* (боевого порядка) пр-ка с последующим выходом в тыл его главных сил. Нанесением Ф. у. пр-к может быть поставлен в трудное положение и созданы условия для его разгрома, поскольку фланги и тыл являются наиболее уязвимыми местами в его построении. Ф. у. применяется при наличии открытых флангов или разрывов в операт. построении (боевом порядке) пр-ка, что характерно для манёвр. боевых действий. Обычно его наносят силы, осуществляющие *охват* или *обход*. При Ф. у. принимаются меры по обеспечению фланга своей ударной группировки от возможного ответного удара по нему пр-ка. До 60-х гг. в Сов. Армии Ф. у. в операт. масштабе считался одной из *форм оперативного манёвра*.

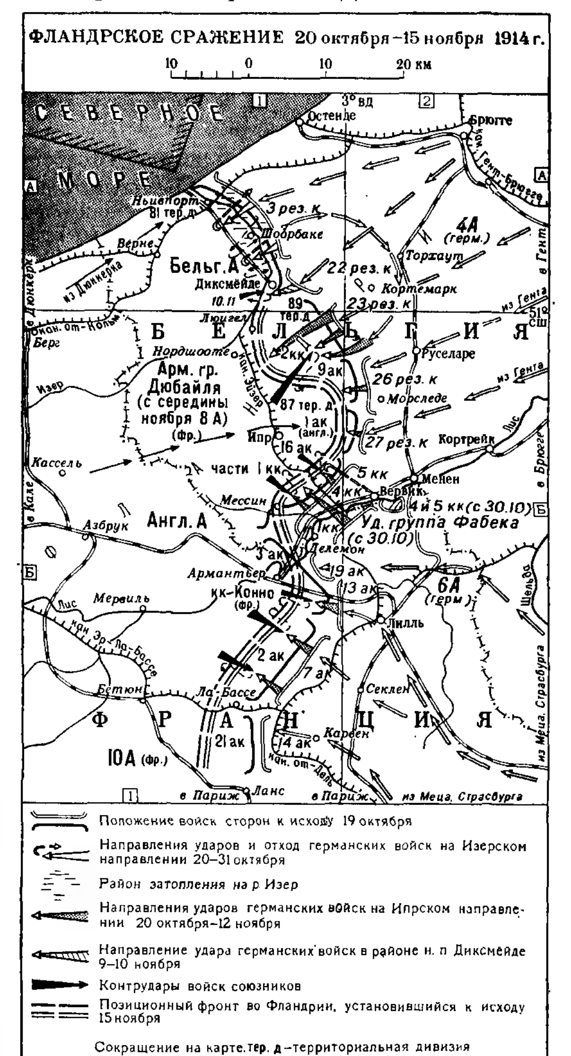
ФЛА́НДРИЯ (фламанд. Vlaanderen, франц. Flandre), историч. область в Зап. Европе, населённая в осн. фламандцами. Основная её часть — в составе Бельгии (провинции Вост. Ф. и Зап. Ф.), часть — в составе Франции (департамент Нор) и Нидерландов (т. н. Зеландская Ф.).

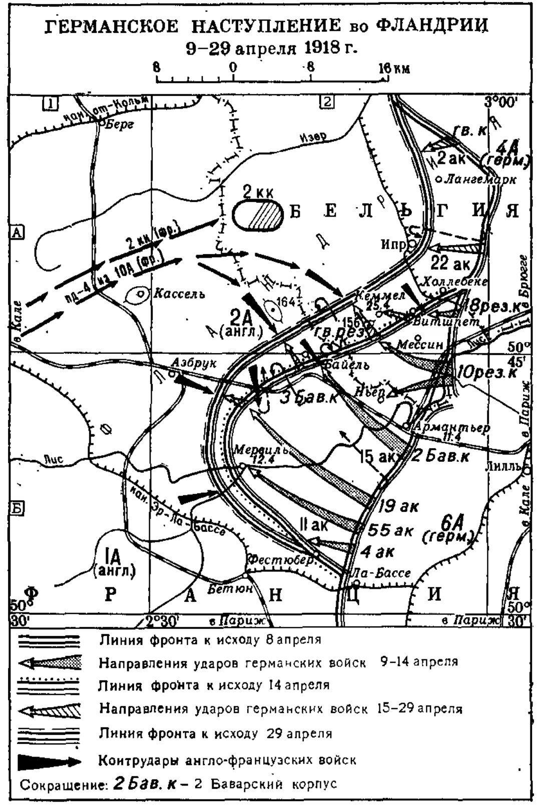
В древности Ф. была населена кельтами, в 1 в. до н. э. её завоевали римляне; с 3 в. н. э. её населяли фризы и франки. В начале ср. веков тер. Ф. вошла в состав гос-ва франков. Со 2-й пол. 9 в. Ф. — графство (в ленной зависимости от Франции). В 12—15 вв. Ф. — одна из наиболее экономически развитых областей Европы. С 1384 в составе Бургундского гос-ва. В 1477 (окончательно в 1482) вместе с тер. Нидерландов вошла в состав владений Габсбургов (с 1555 была закреплена за их исп. ветвью). В 16 в. фламандцы активно участвовали в *Нидерландской буржуазной революции 1566—1609*, но не смогли освободиться от исп. господства. В ходе войн 17 в. некоторые р-ны Ф. отошли к Франции и Нидерландам. В нач. 18 в. в результате войны за *Испанское наследство* бо́льшая часть Ф. перешла от Испании к Австрии; в 1794 была занята франц. войсками и в 1797 присоединена к Франции. В 1815 вошла в состав Нидерландского королевства; лишь юж. районы Ф. с центрами в Дюнкерке, Лилле и Дуэ остались в составе Франции. В результате Бельгийской революции 1830 большая часть Ф. вошла в состав Бельгийского королевства.

Во время 1-й мировой войны на тер. Ф. произошёл ряд сражений; здесь нем. войска впервые применили хим. отравляющие вещества (см. *Фландрские сражения 1914*, *1918*, *Ипр*). В 1940 Ф. была ареной крупного сражения 2-й мировой войны, закончившегося эвакуацией союзных войск из р-на Дюнкерка в Англию (см. *Дюнкеркская операция 1940*). В авг.—сент. 1944 тер. Ф. была освобождена от нем.-фаш. оккупантов войсками 1-й канад. и 2-й амер. армий, входившими в 21-ю группу армий союзных войск, при активном содействии франц. движения Сопротивления.

ФЛА́НДРСКИЕ СРАЖЕ́НИЯ 1914, 1918, боевые действия между германскими и англо-французскими войсками во Фландрии в период 1-й мировой войны.

1) Ф. с. 1914 произошло 20 окт.—15 нояб. после завершения операции *«Бег к морю»*. Герм. командование ставило целью установить господство над Ла-Маншем и, создав угрозу коммуникациям англ. экспедиц. армии, вынудить Великобританию отказаться от участия в войне. Ф. с. развернулось на двух операц. направлениях. Главный удар немцы наносили против англичан у Ипра, вспомогат. — против бельгийцев на р. Изер. Со стороны Германии в полосе 70 км от Ньивпорта до Ла-Бассе действовали 4-я армия (команд. герцог Альбрехт Вюртембергский) и 3 корпуса 6-й (команд. кронпринц Баварский Руппрехт) армии (всего 17 пех. и 8 кав. дивизий). Противостоявшие им силы союзников (15,5 пех. и 11 кав. дивизий) располагались след. образом: англ. армия фельдм. Д. Д. Френча — от Ла-Бассе до Ипра; франц. арм. группа (позже 8-я армия) ген. А. Дюбайля — от Ипра до Диксмёйде; бельг. армия короля Альберта — от Диксмёйде до моря. Численность войск сторон была примерно равная. Преимущество немцев заключалось в том, что половину состава их войск представляли собой свежие корпуса. Наступление в р-не Ипра, начатое с утра 20 окт., имело успех лишь на отд. участках. Немцы форсировали р. Изер в устье и заняли её левый берег, но бельгийцы, открыв шлюзы, затопили его. Это вынудило немцев 31 окт. оставить захвач. плацдарм. С утра 30 окт. вновь созданной ударной группой ген. М. Фабека (7,5 пех., 2 кав. дивизии, до 70 батарей тяжёлой арт-и) герм. командование предприняло наступление в р-не юго-вост. Ипра. Но и здесь оно достигло огранич. результатов. Англичане отошли на подготовл. рубеж в 5 км от Ипра. Признав 11—12 нояб. бессмысленность активных действий, обе стороны перешли к обороне. 20 нояб. Германия начала переброску войск на рус. фронт, где в это время проводилась Лодзинская операция 1914. Ф. с. 1914 завершило на Зап.-Европ. театре манёвренный период войны. Герм. командование хотя и ввело в бой до 30 пех. дивизий (союзники имели 29 дивизий), но так и не достигло поставл. целей. После сражения повсеместно установился позиц. фронт;





2) Ф. с. 1918 произошло 9—29 апр. после *Мартовского наступления в Пикардии 1918*, в к-ром герм. командование не сумело добиться стратег. результатов. 9 апр. оно начало Ф. с. 1918 — крупную наступат. операцию с целью овладеть важным узлом коммуникаций Азебрук (Азбрук) и высотами в р-не Кеммел и Кессель (Кассель), а затем, развивая наступление к побережью, разгромить англ. армию, овладеть портами и вывес-

ти Великобританию из войны. Наступление осуществлялось силами 4-й и 6-й герм. армий (всего 29 дивизий, 2208 ор., 492 самолёта) на участке Холлебеке, канал Эр-Ла-Бассе шириной ок. 36 км против 2-й и 1-й англ. армий (всего 17 дивизий, 749 ор., ок. 80 танков). К концу операции силы сторон возросли: у немцев — до 43 дивизий, у союзников — до 35 дивизий. 9 апр. после арт. подготовки в течение 4 ч 30 мин герм. пехота при поддержке огневого вала перешла в наступление, форсировала за два дня боёв канал и продвинулась на 12 км. Это вызвало тревогу у брит. пр-ва и союзного командования. Введённые в бой стратег. резервы англо-франц. командования сначала замедлили, а 14—15 апр. остановили продвижение немцев. 29 апр. герм. командование прекратило операцию, так и не добившись поставленной цели. Немцы потеряли в Ф. с. 86 тыс., союзники — 112 тыс. чел. Гл. причиной неудач обеих операций явилось отсутствие необходимого превосходства в силах и подвижных войск, нужных для развития такт. прорыва в оперативный.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1—2. М., 1975; Строков А. А. Вооруженные силы и военное искусство в первой мировой войне. М., 1974; Новицкий В. Ф. Мировая война 1914—1918 гг. Кампания 1914 г. в Бельгии и Франции. Т. 2. М., 1938.

ФЛАНКИ́РОВАНИЕ, см. *Фланговый огонь.*

ФЛА́ТТЕР (англ. flutter — вибрация), самовозбуждающиеся при определённых скоростях полёта колебания частей летательного аппарата (ЛА) (чаще крыла, хвостового оперения, лопастей воздушного винта, обшивки и др.), способные привести к разрушению всей конструкции. Возникновение Ф. связано с таким взаимодействием инерционных, упругих и аэродинамич. сил, в результате к-рого происходит преобразование энергии набегающего потока в энергию незатухающих колебаний конструкции. Миним. скорость полёта ЛА, при к-рой может возникнуть это явление, наз. критической скоростью Ф. для данного ЛА. Новые ЛА конструируют т. о., чтобы Ф. не мог возникнуть во всём диапазоне скоростей их полёта (при невозможности этого — устанавливают ограничения в скорости полёта по Ф.). Возникновение Ф. возможно также и у наземных сооружений, испытывающих ветровые воздействия (колебания высоких строений, мостов, проводов и т. п.).

ФЛЁНСБУРГ (Flensburg), порт и военно-морская база ФРГ на берегу Фленсбургского зал. Балтийского м. Дл. причального фронта ВМБ и порта св. 3000 м, с глуб. у причалов до 8 м. Годовой грузооборот порта 560 тыс. т (1973). ВМБ обеспечивает базирование и ремонт кораблей до эсминцев включительно. Выгодное геогр. положение ВМБ позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать *Балтийскую проливную зону.* В период 2-й мировой войны являлась базой лёгких сил нем. военно-мор. флота и гидроавиации.

ФЛЁРОВ Иван Андреевич [24.3 (5.4).1905, с. Двуречки, ныне Липецкой обл., — 6.10.1941, у дер. Богатырь, ныне Угранского р-на Смоленской обл.], один из первых командиров батарей сов. реактивной арт-и в годы Великой Отечеств. войны, капитан (1939). Чл. КПСС с 1940. В Сов. Армии с 1927 по 1928 и с 1932. Окончил курсы одногодичников (1928), перед войной учился в Арт. академии им. Ф. Э. Дзержинского. Во время сов.-финл. войны 1939—40 командовал гаубичной батареей; за мужество и отвагу, проявл. в боях у оз. Сауноярви, награждён орденом Красной Звезды. В начале Великой Отечеств. войны командовал Отд. экспериментальной батареей реактивной арт-и БМ-13 (см. «*Катюша*»). Первый залп по врагу батарея Ф. произвела 14 июля в р-не ж.-д. ст. Орша, положив начало боевому применению качественно нового вида арт-и. В дальнейшем батарея успешно действовала в боях под Рудней, Смоленском, Ельней, Рославлем и Спас-Деменском. В начале окт. 1941 в составе группировки войск Зап. фронта батарея оказалась в тылу нем.-фаш. войск. При движении к линии фронта из тыла пр-ка батарея в ночь на 7 окт. 1941 попала в засаду врага, бо́льшая часть лич. состава батареи и её ком-р Ф. погибли в неравном бою, расстреляв при этом весь боезапас и взорвав боевые машины. За героизм и мужество, проявл. при выполнении боевых задач, Ф. посмертно награждён орденом Отечественной войны 1-й степени. В честь подвига батареи сооружены памятник в г. Орша и обелиск у г. Рудня.

Лит.: Победоносцев Ю. А., Кузнецов К. М. Первые старты. М., 1972; Афанасьев Н. М. Подвиг первых ракетчиков. Чебоксары, 1972.

ФЛЁРЮС (Fleurus), селение в Бельгии, близ г. Шарлеруа (провинция Эно), в р-не к-рого произошёл ряд сражений. 29 авг. 1622 во время *Тридцатилетней войны 1618—48* герм. войска герцога Х. Брауншвейгского и З. Мансфельда под Ф. разбили исп. армию ген. Кордовы. 1 июля 1690 в ходе войны за *Пфальцское наследство* франц. армия маршала Ф. Люксембурга при Ф. нанесла поражение союзным войскам (исп., австр. и др.) под командованием принца Д. Вальдека.

26 июня 1794 в период *Великой французской революции* у Ф. произошло сражение между войсками Французской Республики и Австрии. Утром 26 июня австр. армия (52 тыс. чел.), к-рой командовал герцог Ф. Кобург-Заальфельд, перешла в наступление с целью деблокировать осаждённую французами крепость Шарлеруа. Австрийцы атаковали по всему фронту, но гл. удар нанесли по лев. флангу французов в надежде выйти на их коммуникации и вынудить к отступлению. В результате французы всюду были сбиты со своих позиций и отступили, оставив Ф., Ламбюзар и др. пункты. Но к полудню Журдан, командовавший франц. армией (75 тыс. чел.), ввёл в сражение резервы (2 дивизии — 42 тыс. чел.) и нанёс внезапный удар по центру боевых порядков пр-ка. Наступавшие линиями австрийцы были остановлены огнём франц. арт-и и стрелков, действовавших в рассыпном строю. Затем французы контратаковали пр-ка батальонными колоннами и отбросили его. Наступление австр. армии захлебнулось. К исходу дня, опасаясь полного разгрома, Кобург-Заальфельд отдал приказ об отходе. Однако Журдан не организовал преследования и упустил возможность полностью уничтожить или пленить австр. ар-

мию. В результате сражения при Ф. стороны потеряли по 3 тыс. чел. (по др. данным, французы потеряли 6 тыс. чел., австрийцы — 10 тыс. чел.).

В сражении при Ф. особенно отличились франц. генералы Ж. *Бернадот* и Ф. *Лефевр*, чьи дивизии сыграли важную роль в достижении победы. Это сражение свидетельствовало о превосходстве более передовой тактики французов (глубоко эшелонированный боевой порядок, сочетание колонн с рассыпным строем) перед устаревшей линейной тактикой австрийцев. При Ф. французы впервые применили для наблюдения за полем боевых действий воздушный шар. Сражение при Ф. явилось переломным моментом в кампании 1794. Оно вынудило австр. войска оставить Бельгию.

Лит.: Энгельс Ф. Избранные военные произведения. М., 1958, с. 625—626, 727; Голицын Н. С. Всеобщая военная история новейших времен. Ч. 1. Спб., 1874. *Б. П. Фролов.*

ФЛЕ́СЛАНН (Flesland), аэродром ВВС Норвегии на побережье Рауне-фьорда (Северное м.), в 10 км юго-зап. г. Берген. Предназначен для базирования авиации Норвегии и НАТО. Построен в нач. 50-х гг. ВПП 2450×45 м с асфальтобетонным покрытием. Магистральная рулёжная дорожка 2400×23 м м. б. использована в качестве запасной ВПП. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ФЛЕ́ШИ (франц. flèche — стрела), малые *реданы*; полевые, реже долговременные укрепления, применявшиеся войсками в 18 — нач. 19 в. для прикрытия важных направлений и пунктов (напр., Багратионовы Ф. у дер. Семёновское в Бородинском сражении 1812), а также для усиления обороны крепостей (Царицынской крепости в 1751 и т. д.). Ф. имели 2 *фаса* дл. 20—30 м каждый, образующих тупой, обращённый вершиной к пр-ку угол (напоминающий в плане наконечник стрелы). На Ф. размещались пехота и арт-я, ведущие *фланговый огонь* для поддержки соседних укреплений или обстрела промежутков между Ф.

ФЛИ́ГЕЛЬ-АДЪЮТА́НТ (нем. Flügeladjutant, от Flügel — крыло и Adjutant — адъютант), первоначально *адъютант* в офицерском чине при императоре, фельдмаршале, генералиссимусе и др. В России с нач. 19 в. до 1917 Ф.-а. — почётное звание, к-рое присваивалось офицерам, состоявшим в свите императора. Ф.-а. носили особый мундир с аксельбантами. Чин Ф.-а. существовал также в Германии, Великобритании и др. монархич. гос-вах.

ФЛИ́ССИНГЕН (Vlissingen), порт и военно-морская база Нидерландов на южном берегу о. Валхерен (Северное м.). Постоянно базируются тральщики и противолодочные катера. Акватория порта и базы разделена на 5 гаваней с глуб. на рейде 10—26 м. Общая дл. причальной линии порта и ВМБ ок. 3300 м, макс. глуб. у причалов 9,8 м. ВМБ расположена во Внешней гавани, вход в к-рую защищён двумя небольшими молами, шир. прохода между ними 360 м. Обеспечивает базирование кораблей до эсминца включительно. В сев. части порта начинается канал Канал-дор-Валхерен (дл. 13,3 км, глуб. 7,4 м), к-рый соединяет Ф. с Мидделбургом. Ф. — один из центров кораблестроения. Судострoит. и судоремонт. предприятия способны строить и ремонтировать корабли до эсминца включительно. Геогр. положение ВМБ позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать юж. часть Северного м.

ФЛОРЕ́НН (Florennes), аэродром ВВС Бельгии, в 25 км юго-вост. г. Шарлеруа. Предназначен для базирования ВВС Бельгии и НАТО. Две ВПП 3380×45 и 1800×50 м с асфальтобетонным покрытием. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ФЛОРИ́ДА (Florida), штат и полуостров на Ю.-В. Сев. Америки, в США. Полуостров Ф. на В. омывается Атлантическим ок., на З. — Мексиканским зал., на Ю. — Флоридским прол., отделяющим его от Кубы и Багамских о-вов. Занимает выгодное геогр. положение на мор. путях, соединяющих Мексиканский зал. с сев. частью Атлантического ок. Пл. 115 тыс. км^2. Протяжённость с С.-З. на Ю.-В. ок. 650 км, шир. в ср. части ок. 240 км. Вост. край Ф. слегка приподнят, вдоль побережья проходит полоса песчаных пляжей, узких лагун и естеств. береговых каналов. Зап. край Ф. опущен, изрезан глубокими заливами (крупнейший — Тампа), вдоль него ряд мелких островов. Юж. оконечность Ф. и отходящая от него в юго-зап. направлении цепь о-вов Флорида-Кис окаймлены полосой коралловых рифов. Поверхность полуострова представляет собой почти плоскую низменную равнину выс. до 99 м. Широко распространены карстовые явления. Климат океанический, субтропический на С. и тропический на Ю. Ср. темп-ра января от 14° С на С. до 21° С на Ю., июля соответственно от 27 до 29° С. Зимой из-за вторжения холодных арктич. масс воздуха темп-ра может опускаться ниже 0° С, иногда бывают (на С. полуострова) морозы до —15° С. В конце лета — начале осени на Ф. обрушиваются вест-индские ураганы (до 10 за сезон). Осадков 1200—1400 мм в год. Реки короткие, многоводные. Много озёр и болот, юж. часть полуострова — обширный заболоченный р-н Эверглейдс, часто подвергающийся затоплению на пл. ок. 12 тыс. км^2. Ок. $^2/_3$ поверхности покрыто лесами. Имеются месторождения фосфоритов, титановых руд.

На побережье Ф. расположены крупные мор. порты: Тампа, Майами, Джэксонвилл, Эверглейдс. В Майами аэропорт международного значения. В р-не мыса *Канаверал* (на о. Мерритт) находится амер. космич. центр им. Дж. Кеннеди, осуществляющий запуски космич. ракет и контролирующий деятельность всех наземных пунктов обеспечения космич. полётов. В р-не Джэксонвилла пункт базирования ВМС США *Мейпорт* и воен. аэродромы. Тер. Ф. открыта испанцами в 1513, в день праздника Пасхи (исп. Pascua Florida — отсюда назв.), в течение трёх веков принадлежала Испании (исключая 1763—83, когда она находилась во владении Великобритании). В 1810 США оккупировали зап., в 1818 вост. часть полуострова, а в 1819 вынудили Испанию официально усту-

пить всю Ф. В 1845 Ф. вместе с прилегающими к ней островами и частью низменности на С.-З. вдоль побережья Мексиканского зал. получила статут штата США.

ФЛОРИ́ДСКИЙ ПРОЛИ́В, пролив между п-вом Флорида и о-вами Куба и Багамскими. Соединяет Мексиканский зал. с Атлантическим ок. Дл. 570 км, наименьшая шир. 80 км, глуб. до 1637 м в зап. части, 859 м — в средней и 512 м — в северной. Через Ф. п. из Мексиканского зал. в Атлантический ок. проходит мощное тёплое Флоридское течение, к-рое, сливаясь с др. тёплым течением — Антильским, образует *Гольфстрим*. Скорость течения в проливе ок. 5 км/ч; в р-не г. Майами (в 30 км от зап. берега) летом — до 7 км/ч, зимой — 4,5 км/ч. Расход воды — 21—30 млн. $м^3/с$. Темп-ра воды летом 28—29° С, зимой 24—25° С; солёность поверхностных вод 36,0—36,5 ‰. В ср. части Ф. п. — группы атоллов и банок с окружающими глубинами менее 200 м. Осн. порты: Майами, Ки-Уэст (США), Гавана, Карденас (Куба).

ФЛО́ССЕНБЮРГ (Flossenbürg), нем.-фаш. концентрационный лагерь, в к-ром содержались узники, переведённые из др. лагерей за антифаш. деятельность. Ф. был лагерем уничтожения. Создан в 1939 вблизи г. Флоссен у границы с Чехословакией. Лагерь имел 75 филиалов. Узники Ф. использовались для работы на з-де «Хейнкель», в каменоломнях и на стр-ве бомбоубежищ. В лагере существовала подпольная антифаш. интернац. организация, к-рая вела антифаш. пропаганду, организовывала акты саботажа на предприятиях. Через лагерь прошло ок. 112 тыс. заключённых из 20 стран мира. 80 тыс. из них были уничтожены, в т. ч. 26 430 сов. граждан. В конце апр. 1945 в связи с приближением сов. и союзных войск лагерь был эвакуирован. В пути часть заключённых, возглавляемых подпольщиками, разоружила охрану и бежала навстречу наступающим сов. войскам в Чехословакию. Остальные узники Ф. были освобождены амер. войсками 2 мая 1945. На тер. бывшего лагеря открыта мемориальная доска с именами жертв фаш. террора.

Лит.: Семиряга М. И. Советские люди в европейском Сопротивлении. М., 1970, с. 321—322; Решин Е. Г. Генерал Карбышев. Изд. 2-е. М., 1973, с. 405—416; Датнер Ш. Преступления немецко-фашистского вермахта в отношении военнопленных во второй мировой войне. Пер. с польск. М., 1963, с. 196—197. *П. П. Лялякин.*

ФЛОТ (гол. vloot, франц. flotte), 1) собирательное (общее) наименование различных кораблей, судов и плавсредств. По предназначению, энергетич. установкам, техн. оснащению, принадлежности к тем или иным ведомствам и по др. признакам различают Ф. военно-морской, транспортный (торговый), промысловый, экспедиционный (исследовательский) и др. (см. *Военно-морской флот*, *Атомный флот*, *Флот морской*, *Флот речной*, *Гребной флот*, *Паровой флот*, *Парусный флот*);

2) оперативно-стратегическое (высшее оперативное) *объединение* в ВМФ СССР; крупное формирование ВМФ (ВМС) в ряде др. государств. Предназначено для выполнения операт. и стратег. задач на определённом океанском (морском) ТВД. Проводит мор. операции и боевые действия самостоятельно и во взаимодействии с др. Ф., а также с объединениями и соединениями др. видов вооруж. сил. Организационно Ф. состоит из соединений (частей) различ. родов сил — надводных кораблей, ПЛ, авиации, мор. пехоты, а в ВМФ СССР и береговых ракетно-арт. войск (см. *Авианосное ударное соединение*, *Дивизия кораблей*, *Дивизия морской пехоты*, *Бригада*, *Дивизион кораблей*, *Авиационная дивизия*, *Авиационное крыло*). Некоторые Ф. могут иметь в своём составе *флотилии*, *эскадры* и др. формирования. Ф. возглавляется командующим (в ВМС некоторых стран — главнокомандующим), имеет штаб и др. органы управления, а также различ. службы (тыла, вооружения, судоремонта, связи, аварийно-спасательную, гидрографическую и др.). Для всестороннего обеспечения боевой и повседневной деятельности сил Ф. создаётся система взаимосвязанных ВМБ, пунктов базирования, аэродромов, тыловых и др. учреждений (см. *Базирование флота*).

Создание Ф. в составе ВМФ (ВМС) гос-ва зависит от его военно-геогр. положения, роли, отводимой флоту в решении военно-политич. задач. В гос-вах, имеющих один выход на мор. (океанский) ТВД или относительно небольшие ВМС, Ф. не создаются. В состав ВМФ (ВМС) крупных гос-в (напр., СССР, США) входят неск. Ф. В ВМФ СССР имеются *Северный флот*, *Балтийский флот*, *Черноморский флот* и *Тихоокеанский флот*. ВМС США в адм.-организац. отношении состоят из Атлантич. и Тихоок. Ф. Соединения и части этих Ф. входят в операт. Ф., предназнач. для действий на определённых мор. (океанских) ТВД: 2-й Ф. — в сев., 3-й Ф.— в центр. и вост. частях Атлантического ок., 7-й Ф. — в зап. части Тихого ок. и 6-й Ф. — в Средиземном м. Ведётся подготовка по созданию 5-го Ф. для действий в Индийском ок. Состав операт. Ф. непостоянен и зависит от характера задач, сил вероятного пр-ка, условий ТВД и важности направлений, на к-рых они развёртываются и действуют. Для мат.-техн. обеспечения операт. Ф. широко используются различ. *вспомогательные суда* и передовые ВМБ на тер. других гос-в. Операт. Ф. являются важным средством, обеспечивающим проведение агрессивной политики США. После 2-й мировой войны они неоднократно использовались для подавления нац.-освободит. движений и поддержки реакц. режимов в странах Азии и Лат. Америки. Часть сил операт. Ф. входит в объединённые вооруж. силы НАТО и др. империалистич. военно-политич. блоков;

3) авиационное формирование (объединение) — воздушный Ф. в ВВС фаш. Германии в 1937—45. Предназначался для выполнения боевых задач во взаимодействии с *группой армий*. Состав возд. Ф. был непостоянным и зависел от важности направлений их действий, поставленных задач и др. факторов. Обычно возд. Ф. состоял из неск. авиац. корпусов, развед. авиагруппы, частей зен. арт-и, обеспечения и обслуживания. В 1941 к началу нападения фаш. Германии на СССР 1, 2 и 4-й возд. Ф., взаимодействовавшие с группами армий «Север», «Центр» и «Юг», имели в своём составе соответственно 760, ок. 1000 и 1600 боевых самолётов.

Термин «Ф.» применяется также в др. наименованиях. Напр., в СССР авиация,

предназначенная для перевозок пассажиров, грузов и выполнения других нар.-хоз. задач, наз. Аэрофлотом, или Гражд. возд. Ф. (см. *Гражданская авиация*). *В. Ф. Першин.*

ФЛОТ МОРСКОЙ, собирательное наименование всех видов морских (океанских) судов и плавсредств, используемых в интересах экономической деятельности государства. Ф. м. служит для выполнения и обеспечения внешних и внутр. перевозок (различ. грузов, пассажиров), промысла мор. продуктов, добычи нефти, газа и др. минеральных ресурсов из недр морского дна, выполнения научно-исследоват. и др. работ в акваториях морей (океанов). Основными, наиболее многочисл. по числу судов и по их тоннажу являются транспортный (торговый), промысловый и экспедиционный (исследовательский) флоты.

Транспортный (торговый) Ф. м. включает суда спец. постройки, предназнач. для перевозки грузов и пассажиров. В зависимости от особенностей конструкции и оборудования они подразделяются на сухогрузные, наливные (*танкеры*), пассажирские и служебно-вспомогательные. В группу сухогрузных входят суда, предназнач. для перевозки насыпных или навалочных грузов (зерно, руда, уголь и пр.), суда для перевозки тарно-штучных грузов (пакеты, бочки, станки и др.), а также универс., специализиров. и комбиниров. суда. Универс. суда используются для перевозки тарно-штучных и навалочных грузов. Они могут также иметь рефрижераторные трюмы для скоропортящихся продуктов или ёмкости (танки) для перевозки некоторых видов жидких грузов (раст. масла, спирты и др.). Наиболее распространёнными типами специализиров. сухогрузных судов являются контейнеровозы и лихтеровозы. Контейнеровозы вмещают от 500 до 1500 стандартных «20-футовых» (дл. 20 футов = = 6,1 м; ширина и высота по 8 футов = = 2,44 м) контейнеров. Контейнеровозы строятся вместимостью и до 2—3 тыс. контейнеров; имеют скорость до 23 узлов (ок. 43 км/ч) и более. Со 2-й пол. 60-х гг. получили развитие сухогрузные суда с горизонт. способом погрузки — выгрузки типа Ро—Ро (от англ. roll on — roll off — скатить — выкатить). Лихтеровозами наз. суда, предназнач. для перевозки заполненных грузами лихтеров (барж) массой 500—1000 т и более, к-рые м. б. приняты на борт и выгружены (спущены на воду) средствами самого судна. К числу специализиров. относятся также суда, предназнач. для перевозок определ. рода грузов, напр. автомобилей или ж.-д. вагонов (паромы), лесоматериалов (лесовозы), навалочных грузов (балкеры, от англ. bulk — ссыпать, сваливать). Комбиниров. трансп. суда могут использоваться как сухогрузные и наливные. К ним относятся суда типа ОБО (от англ. oil — bunk — ore — нефть—навалочные — руда), к-рые в одном направлении перевозят нефть или нефтепродукты, а в обратном — навалочные грузы.

Наливные суда, осн. массу к-рых составляют танкеры дедвейтом от 50 до 372 тыс. т, в совр. условиях осуществляют более половины междунар. мор. перевозок жидких грузов (гл. образом сырой нефти). К этой категории судов относятся также специализиров. наливные суда для перевозки сжиженных газов — газовозы, стр-ву к-рых уделяется всё больше внимания.

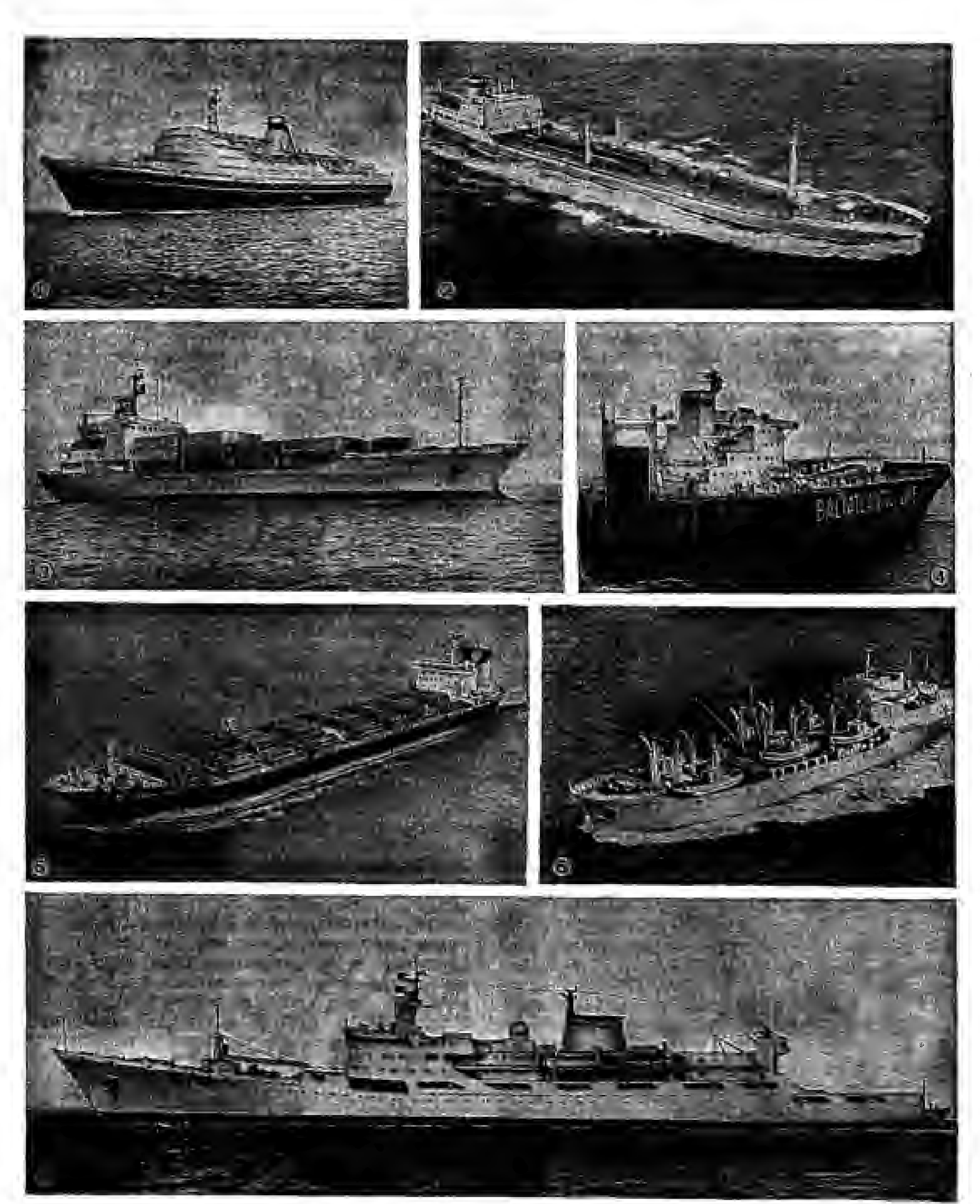
Среди пас. судов различают пассажирские и грузопассажирские. Существуют также пас. суда, используемые для мор. путешествий и отдыха. Суда служебно-вспомогат. (технического) флота предназначены для выполнения буксировочных, аварийно-спасат., дноуглубит., ледокольных и др. работ, связанных с обеспечением мор. судоходства.

Трансп. (торговый) Ф. м., как самый экономичный из всех видов транспорта, всегда играл важную роль в экономич. развитии гос-в, способствовал расширению их взаимосвязей и внешней торговли. В связи с усилением энергетич. и сырьевой зависимости многих промышленно развитых стран от внешних поставок, углублением междунар. разделения труда и развитием специализации произ-ва доля трансп. (торгового) Ф. м. в междунар. грузообороте к концу 70-х гг. достигла ок. 80% и имеет тенденцию к дальнейшему росту.

В СССР трансп. (торговый) Ф. м. в адм.-организац. отношении распределён по 17 пароходствам, к-рые входят в состав 3 гос. хозрасчётных объединений Мин-ва мор. флота: «Севзапфлот» (Северное, Мурманское, Балтийское, Эстонское, Латвийское и Литовское пароходства), «Южфлот» (Черномор., Новороссийское, Азов., Дунайское, Грузин., Касп. и Среднеазиат. пароходства) и «Дальфлот» (Дальневост., Примор., Камчат. и Сахалин. пароходства). «Дальфлоту» подчинено также Сев.-Вост. управление мор. флота (Тикси), а Касп. пароходству — Астраханское управление мор. флота, предназнач. для каботажных мор. перевозок. Сов. трансп. суда эксплуатируются на грузовых и пас. линиях, связывающих СССР более чем со 100 гос-вами всех континентов.

Большое развитие трансп. (торговый) Ф. м. получил в европ. социалистич. странах, особенно после создания Совета Экономич. Взаимопомощи (СЭВ). Страны СЭВ установили типы судов для массового стр-ва, внедрили в судостроение специализацию и кооперирование, ускоряющие процесс произ-ва и снижающие материальные затраты. В НРБ, ГДР и ПНР создана совр. мощная судостроит. пром-сть, обеспечивающая внутр. потребности и работающая на экспорт. Началось стр-во мор. судов в Чехословакии. Экономич. интеграция братских социалистич. стран распространилась также на мор. судоходство и фрахтовую деятельность. Напр., ПНР, ГДР, ЧССР и Республика Куба создали совместную судоходную линию «Кубалко», обслуживающую торговлю с Кубой; ПНР, ГДР и СССР организовали трансп. линию «Балт-Америка», обслуживающую направление Европа — вост. берег Юж. Америки; ПНР и ГДР открыли линию «Балт-Африка». Важным шагом углубления экономич. интеграции в области судоходства явилось создание Бюро координации фрахтования мор. судов («Бюротранс»).

После 2-й мировой войны, в связи с расширением экономич. связей, значит. развитие трансп. (торговый) Ф. м. получил и в капиталистич. гос-вах. К концу 70-х гг. осн. часть тоннажа этих гос-в приходится на до-



К ст. Флот морской. 1. Грузопассажирский лайнер «Тарас Шевченко» (1966). Дедвейт 6000 т, скорость 20 узлов (37 км/ч). 2. Танкер «Сплит» (1965). Дедвейт 22 630 т, скорость 17,1 узла (31,7 км/ч). 3. Контейнеровоз «Михаил Пришвин» (1973). Дедвейт 6385 т, скорость 16,2 узла (30 км/ч). 4. Грузовой теплоход «Магнитогорск» (1976) с горизонтальной грузообработкой (типа Ро—Ро). Дедвейт 21 000 т, скорость 20 узлов (37 км/ч). 5. Универсальное судно для навалочных грузов «Зоя Космодемьянская» (1973). Дедвейт 50 000 т, скорость 14,3 узла (26,4 км/ч). 6. Рыбопромысловая база «Солнечный луч» (1964) с малыми промысловыми судами на борту. Дедвейт 3056 т, скорость 14 узлов (25,9 км/ч). 7. Экспедиционное судно «Академик Крылов» (1975). Водоизмещение 9000 т, скорость до 20,5 узла (до 38 км/ч).

лю Великобритании, Греции, Италии, Либерии, Норвегии, Панамы, США, Франции, ФРГ и Японии. В Либерии и Панаме, к-рые предоставляют право пользоваться своим гос. флагом иностр. судоходным компаниям («подставной флаг»), фактич. владельцами осн. части судов являются монополии США и некоторых др. капиталистич. стран.

Характерной чертой развития трансп. (торгового) Ф. м. в большинстве гос-в после 2-й мировой войны стало непрерывное увеличение размеров, грузоподъёмности и ско-

рости судов. Усиление междунар. экономич. связей, совершенствование трансп. судостроения и быстрый рост тоннажа судов обусловили увеличение объёма мор. перевозок грузов. Мор. (океанские) перевозки приобрели преимущественно межконтинент. характер (см. *Трансокеанские сообщения*).

Промысловый Ф. м. состоит из различ. судов, построенных и оборудованных для добычи, переработки и транспортировки мор. продуктов (животного и растит. происхождения). К ним относятся: рыболовные, зверобойные, краболовные и др. добывающие суда; трансп. рефрижераторы, плавучие рыбоконсервные заводы, промысловые плавучие базы; различ. вспомогат. и обеспечивающие суда (буксиры, танкеры и др.).

В конце 70-х гг. в гос-вах, имеющих крупнотоннажный промысловый Ф. м., насчитывалось св. 19 тыс. судов общей вместимостью ок. 9 млн. рег. т. Осн. масса этих судов — добывающие, остальные (ок. 1 тыс.) — транспортные и перерабатывающие.

СССР имеет один из самых крупных промысловых Ф. м. В его составе насчитывается более 2900 судов суммарной вместимостью св. 4,7 млн. рег. т. В осн. эти суда находятся в ведении Мин-ва рыбного хоз-ва. В капиталистич. гос-вах по числу судов и валовой вместимости промыслового Ф. м. 1-е место занимает Япония (ок. 3000 судов вместимостью ок. 1,2 млн. рег. т). Крупные промысловые Ф. м. имеют Испания (1800 судов вместимостью ок. 600 тыс. рег. т) и США (ок. 2000 судов вместимостью до 500 тыс. рег. т). Дальнейшее развитие промыслового Ф. м. связано с расширением районов промысла и освоением глубинного лова для удовлетворения растущих потребностей населения в мор. продуктах. Это обусловливает рост численности добывающих и специализированных промысловых судов, увеличение их грузоподъёмности, автономности плавания и повышение мореходных качеств.

Экспедиционный (исследовательский) Ф. м. состоит из судов, специально построенных или переоборудованных для гидрологич., геофизич., гидрографич. и др. исследований мор. среды, поиска пищевых и минер. ресурсов, а также для обеспечения полётов в науч. целях космич. летат. аппаратов. Имеющиеся в его составе универс. суда позволяют вести комплексное изучение океанов (морей) и атмосферы над ними. Осн. судами этого типа в СССР являются «Академик Курчатов», «Обь» и др. Специализиров. суда экспедиц. (исследовательского) Ф. м. обеспечивают ведение гидрофизич. (напр., «Арктика», «Михаил Ломоносов»), океанографич. (напр., «Абхазия», «Академик Крылов»), поисково-промысловых (напр., «Аэлита», «Одиссей») исследований, а суда типа «Юрий Гагарин» и «Владимир Комаров» участвуют в обеспечении полётов космич. летат. аппаратов. Суда экспедиц. (исследовательского) Ф. м. имеют следующие осн. характеристики: водоизмещение — от неск. сот до 45 тыс. т; дальность плавания — до 30 тыс. миль (св. 55 тыс. км) и автономность — 3—4 мес. Они обладают хорошими мореходными качествами, оснащены спец. аппаратурой и различ. устройствами, позволяющими выполнять необходимый комплекс исследований.

Сов. экспедиц. (исследовательский) Ф. м.— крупнейший в мире. В его составе имеется св. 150 универс. и специализиров. судов. В осн. они находятся в ведении Академии наук СССР и Гидрогр. службы ВМФ; часть судов принадлежит Гос. комитету по гидрометеорологии и контролю природной среды, мин-вам рыбного хоз-ва, геологии и др. ведомствам. Суда Гидрогр. службы ВМФ в отличие от исследоват. судов др. ведомств кроме комплексных гидрогр. исследований выполняют задачи по навигационно-гидрогр. и гидрометеорол. обеспечению боевой и повседневной деятельности ВМФ. На них также возлагается выполнение задач по обеспечению безопасности плавания кораблей и судов на морях и океанах. Из капиталистич. гос-в наиболее крупным экспедиц. (исследовательским) Ф. м. обладают США. Осн. направления дальнейшего развития экспедиц. (исследовательского) Ф. м. — рост его числ. состава; стр-во специализиров. судов, включая глубоководные аппараты с совр. техн. оборудованием (см. также *Экспедиционные суда*).

В целом трансп. (торговый), промысловый и экспедиц. (исследовательский) Ф. м. в послевоен. период получил большое числ. и качеств. развитие. Мн. гос-ва обладают крупными Ф. м., осн. количеств. показатели к-рых приведены в таблице.

Численность и суммарная валовая вместимость морских судов стран, имеющих наиболее крупные морские флоты (по состоянию на 1 июля 1978)

Страны	Число судов (единиц)	Валовая вместимость (тыс. рег. т)
Либерия	2 523	80 191
Япония	9 351	39 182
Греция	3 666	33 956
Великобритания	3 359	30 897
Норвегия	2 646	26 128
СССР	7 991	22 262
Панама	3 643	20 749
США	4 746	16 188
Франция	1 317	12 197
Италия	1 694	11 492
ФРГ	1 999	9 737
Испания	2 753	8 056
Сингапур	954	7 489
Швеция	696	6 508
Индия	591	5 759
Дания	1 397	5 530
Нидерланды	1 238	5 180
Китай	714	5 168
Бразилия	565	3 702
Польша	796	3 491

Примечания: 1. В таблице приведены данные Регистра Ллойда, опубликованные в журнале «Морской флот», 1979, № 5. В неё включены страны, имеющие мор. флот общей вместимостью не менее 3 млн. рег. т. При этом учтены суда вместимостью от 100 рег. т и более.

2. В Либерии и Панаме осн. состав флота фактически принадлежит монополиям США и др. капиталистич. стран.

Ф. м. (транспортный, промысловый, экспедиционный), играя большую роль в экономич. жизни мн. гос-в в мирных условиях, имеет важное значение и в воен. время. В странах, экономика к-рых зависит от ввоза сырья и готовой продукции, важнейшей задачей Ф. м., как показывает опыт 1-й и 2-й мировых войн, явится перевозка различ. грузов, особенно тех материалов, к-рые необходимы для воен.

пром-сти и снабжения вооруж. сил. Большое значение может получить также использование Ф. м. для перевозок войск, вооружения и различ. видов снабжения на ТВД (в р-ны боевых действий). Для бесперебойного выполнения Ф. м. этих задач потребуется организация надёжной защиты мор. перевозок силами и средствами ВМФ (ВМС) и др. видов вооруж. сил (см. *Борьба на морских коммуникациях*). Являясь резервом ВМФ (ВМС), Ф. м. во время войны может привлекаться для выполнения таких задач, как высадка мор. десантов, постановка минных и др. заграждений, траление мин и т. п. Кроме того, часть судов Ф. м. обычно мобилизуется и переоборудуется во вспомогат. и спец. суда, к-рые включаются в состав воен. флотов. Кадры Ф. м. являются источником пополнения лич. состава ВМФ (ВМС), а торговые порты с их оборудованием используются для обеспечения базирования кораблей.

Лит.: Логачев С. И. Транспортные суда будущего. Пути развития. Л., 1976; Воронков А. В., Клементьев Ю. В. Советский морской торговый флот. М., 1972; Флот рыбной промышленности. Справочник типовых судов. Изд. 2-е. Л., 1972; Зайчик К. С., Терентьев Г. Б. Морские рыбопромышленные суда. Л., 1965; Беренс Б. А. Морской флот и требования войны. Пер. с англ. М., 1964.

С. Г. Горшков.

ФЛОТ ОТКРЫТОГО МОРЯ (нем. Hochseeflotte) (ист.), название главных сил военного флота Германии в годы 1-й мировой войны. В начале войны во Ф. о. м. входили 21 линкор, 3 линейных и 6 лёгких крейсеров, сведённых в 3 эскадры. Для их обеспечения выделялись флотилия миноносцев и отряды вспомогат. судов. В ходе войны Ф. о. м. был усилен. Гл. база — Вильгельмсхафен. Командовали Ф. о. м.: адм. Ф. Ингеноль (1914 — янв. 1915), адм. Г. Поль (февр. — дек. 1915), адм. Р. *Шеер* (1916 — авг. 1918), адм. Ф. Хиппер (с авг. 1918). По замыслу герм. командования Ф. о. м., действуя методами и средствами т. н. «*малой войны*», вначале должен был ослабить англ. «*Гранд-флит*», уравнять силы на Северном м., а затем в ген. сражении уничтожить флот пр-ка. Во время войны Ф. о. м. не удалось значит. ослабить англ. флот, а в *Ютландском морском сражении 1916* он уклонился от решит. действий и укрылся в своих базах. Малоэффективные действия Ф. о. м. позволили в дальнейшем ВМС Великобритании до конца войны сохранять за собой господствующее положение на морях и активизировать блокадные действия против Германии.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1. М., 1975; Флот в первой мировой войне. Т. 2. М., 1964.

ФЛОТ РЕЧНОЙ, собирательное наименование всех видов судов и плавсредств, применяемых для выполнения и обеспечения перевозок грузов и пассажиров в основном по внутренним водным путям государства. Существует в большинстве стран, имеющих на своей тер. судоходные реки, озёра, каналы и водохранилища.

Несмотря на сезонность использования, Ф. р. в некоторых странах обладает рядом преимуществ перед другими видами транспорта. Первонач. затраты при организации судоходства на крупных реках в неск. раз меньше соответствующих затрат на стр-во жел. и автомоб. дорог. Себестоимость перевозок судами Ф. р. значительно ниже себестоимости перевозок др. видами транспорта.

Типы судов, входящих в состав Ф. р. той или иной страны, определяются в осн. условиями водных путей и потребностями её экономики. Обычно суда Ф. р. по назначению подразделяются на транспортные, технические и вспомогательные; они м. б. самоходными и несамоходными. В состав трансп. судов входят: пас., грузовые сухогрузные и наливные суда, толкачи и буксиры. К техн. судам относятся различ. дноуглубит. снаряды и суда для выполнения путевых работ. В группу вспомогат. судов входят: ледоколы, дебаркадеры, брандвахты, паромы, плавучие мастерские и магазины, рейдовые и разъездные суда, плавучие бункеровочные базы и др.

В воен. время Ф. р. является важным трансп. средством для перевозок войск, оружия, воен. техники, боеприпасов и др. грузов. Часть судов Ф. р. м. б. мобилизована, вооружена и использована для усиления существующих или включения в состав вновь формируемых речных и озёрных воен. *флотилий*. В СССР в годы Великой Отечеств. войны работники Ф. р. обеспечили перевозку ок. 200 млн. т различ. грузов. С большим мужеством и отвагой они выполняли задачи по осуществлению воинских перевозок в битвах за Ленинград и Сталинград, обеспечивали доставку грузов войскам на речных переправах. Мн. суда Ф. р. после отмобилизования были переоборудованы и вооружены. Их экипажи успешно действовали в составе речных и озёрных воен. флотилий.

В послевоен. период числ. и качеств. состав сов. Ф. р. резко изменился: увеличились мощность энергетич. установок судов, их грузоподъёмность, пассажировместимость и скорость судов. Общая протяжённость речных судоходных путей возросла с 109 тыс. км в 1940 до 145 тыс. км в 1975 и продолжает расти. В результате реконструкции Волго-Балт. водного пути, сооружения новых судоходных каналов и крупных водохранилищ создана единая водная система, связывающая различ. экономич. районы страны и моря, омывающие европ. часть СССР. Большое кол-во грузов и пассажиров перевозится по рекам центр. и сев.-зап. бассейнов. Непрерывно возрастает объём перевозок в Обь-Иртышском бассейне и на рр. Енисей, Лена, Амур, что имеет важное значение для экономич. развития вост. районов страны, особенно для освоения районов добычи нефти и газа в Зап. Сибири, развития горнорудной и лесной пром-сти в Вост. Сибири. В конце 70-х гг. в составе сов. Ф. р. появились суда смешанного плавания класса «река—море», на к-рых осуществляются прямые речно-мор. перевозки.

Организационно в СССР Ф. р. состоит из речных пароходств, к-рые кроме судов и плавсредств имеют береговое хозяйство — речные порты и судорем. предприятия. Руководство речными пароходствами в РСФСР осуществляется Мин-вом речного флота РСФСР, а в др. союзных республиках, имеющих внутр. водные пути, — управлениями речного транспорта при Сов. Мин. республик.

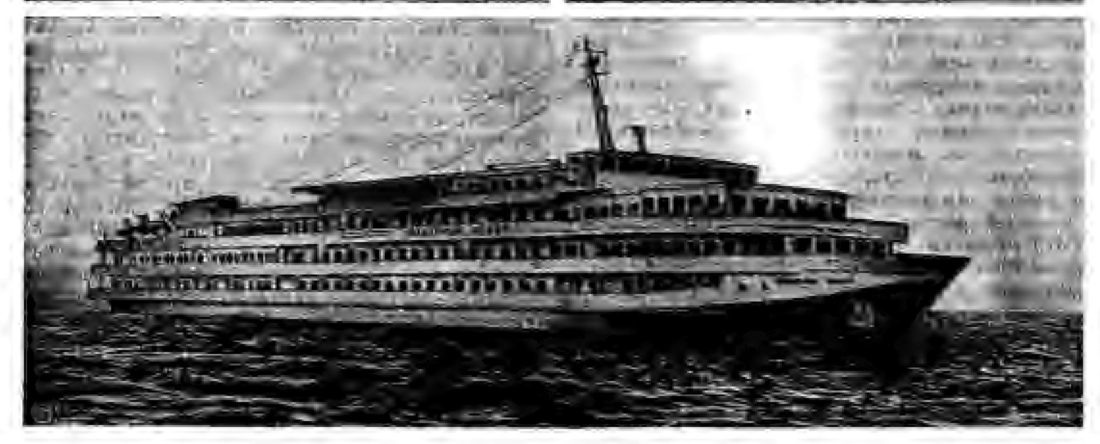
Ф. р. приобрёл большое значение в развитии экономич. связей социалистич. стран — членов СЭВ. Наиболее развитую сеть внутр. водных путей и Ф. р. имеют ПНР, ГДР, ВНР











К ст. Флот речной. 1. Пассажирский теплоход типа «Метеор» на подводных крыльях (1959). 2. Танкер типа «Волгонефть» (1963). 3. Буксир-ледокол (1972). 4. Речной буксир-толкач. 5. Пассажирский туристский теплоход «Владимир Ильич» (1974).

и СРР. Важное значение в экономике стран — членов СЭВ принадлежит их Ф. р. на р. Дунай. Из капиталистич. стран наиболее крупными Ф. р. обладают США, ФРГ и Франция.

Лит.: Речной транспорт за 60 лет Советской власти. М., 1978; Основные направления развития речного транспорта. М., 1977; Ягодинский Е. А. Золотые Звезды речников. Вып. 1—3. М., 1971—79; Шашков З. А. Речники в боях за Родину. М., 1975. *Л. Н. Рямзин.*

ФЛОТИЛИЯ (франц. flottille), 1) оперативное объединение или крупное соединение в ВМФ (ВМС) ряда государств. В истории строительства ВМФ (ВМС) известны Ф. морские, речные и озёрные. В ВМФ СССР они, как правило, относятся к операт. объединениям. Морская Ф. может состоять из надводных кораблей, ПЛ, авиации, частей мор. пехоты, береговой арт-и (береговых ракетно-арт. войск) и различ. служб, обеспечивающих её боевую и повседневную деятельность. Предназначается для выполнения операт. задач на одном из операц. направлений мор. или океан. ТВД, а также в закрытом море как самостоятельно, так и во взаимодействии с соединениями (объединениями) ВМФ и др. видов Вооруж. Сил. Ф. может быть отдельной (напр., *Каспийская военная флотилия*) или входить в состав *флота*. Речные и озёрные Ф., создававшиеся, как правило, в воен. время, предназначались для содействия сухопут. войскам при ведении боевых действий в бассейнах рек и приозёрных районах, уничтожения кораблей пр-ка, срыва его воинских перевозок и выполнения др. задач. В состав этих Ф. обычно входили соединения речных кораблей различ. классов, части авиации, арт-и и мор. пехоты, а также службы обеспечения и обслуживания (см. *Амурская военная флотилия*, *Волжская военная флотилия*, *Днепровская военная флотилия*, *Дунайская*

военная флотилия, Ладожская военная флотилия, Онежская военная флотилия).

В ВМФ (ВМС) других гос-в Ф. обычно считается крупным (оперативно-такт.) соединением, к-рое состоит из кораблей одного или разных классов. В ВМС США, Великобритании и др. гос-в во Ф. может сводиться неск. такт. соединений, напр. *эскадр* ПЛ, эсминцев, катеров, тральщиков и др. кораблей (судов). Каждая Ф. предназначается для выполнения свойственных ей такт. или оперативно-такт. задач. В некоторых гос-вах предусматривается создание мор. Ф., состоящих из неск. соединений атомных ракет. ПЛ и предназнач. для выполнения оперативно-стратег. задач. Существуют также другие Ф. Напр., в авиации ВМС Франции Ф. наз. формирование, состоящее из неск. подразделений противолодочных самолётов (вертолётов);

2) соединение рыболовных, промысловых, спорт. и др. судов (напр., китобойная антарктич. Ф. «Слава»).

Лит. см. при ст. *Военно-морской флот.*

А. П. Кюбар.

ФЛОТОВО́ДЕЦ, военно-морской деятель, военачальник, умело осуществляющий руководство военно-морскими силами гос-ва или их значительной частью (обычно *флотом*) во время войны, владеющий искусством подготовки и ведения военных действий на море в стратегическом или оперативно-стратегическом масштабе. Осн. качества, роль и значение Ф. в руководстве воен. действиями и в развитии воен. дела сходны с теми, к-рые относятся к *полководцам*. Специфич. качества Ф. — глубокое понимание характера и особенностей ведения воен. действий на море, способность эффективно использовать разнородные силы флота для достижения победы.

Каждый историч. период развития ВМФ (ВМС) выдвигал своих Ф. Во время *гребного флота* прославились такие Ф., как *Фемистокл* и Перикл (Др. Греция), Дуилий (Др. Рим). В эпоху *парусного флота* признанными Ф. были М. *Рейтер* (Голландия), Г. *Нельсон* (Великобритания), *Пётр I*, Г. А. *Спиридов*, Ф. Ф. *Ушаков*, Д. Н. *Сенявин*, П. С. *Нахимов* (Россия) и др. Выдающимся рус. Ф. эпохи *парового флота* являлся С. О. *Макаров*.

Сов. Ф. унаследовали и развили лучшие черты рус. Ф. Пользуясь марксистско-ленинской методологией, они разработали основы сов. военно-мор. искусства в новых условиях и творчески применяли его в практич. деятельности. Большой вклад в развитие военно-мор. искусства в годы Великой Отечеств. войны внесли А. Г. *Головко*, С. Г. *Горшков*, И. С. *Исаков*, Н. Г. *Кузнецов*, Ф. С. *Октябрьский*, В. Ф. *Трибуц*, И. С. *Юмашев* и др.

Лит.: История военно-морского искусства. М., 1970; Веселаго Ф. Ф. Краткая история русского флота (с начала развития мореплавания до 1825 года). Изд. 2-е. М.— Л., 1939. См. также лит. при ст. *Полководец.*

«ФОЙЕРЦА́УБЕР» («Волшебный огонь»), кодовое наименование плана операции по захвату немецко-фашистскими войсками Ленинграда осенью 1942 во время Великой Отечеств. войны. В ходе подготовки операция получила новое кодовое наименование «Нордлихт» («Северное сияние»). Замысел врага штурмом овладеть Ленинградом был сорван активными действиями войск Ленингр. фронта и КБФ (см. *Синявинские операции 1941, 1942*).

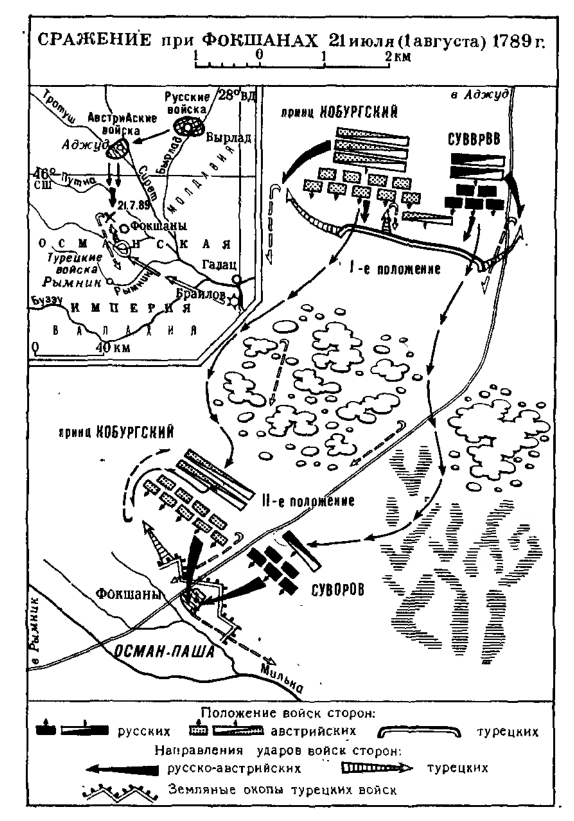
ФО́КИН Александр Васильевич [р. 13(26).8. 1912, Кизыл-Арват, ныне Туркменской ССР], советский химик-органик, ген.-майор-инженер (1963), академик АН СССР (1974). Чл. КПСС с 1939. В Сов. Армии в 1932—35 и в 1939—73. Окончил Воен. академию хим. защиты (1935). С 1935 инженер-технолог на заводе хим. пром-сти. В 1939—42, 1947—52, 1953—69 работал в Воен. академии хим. защиты — адъюнкт, преподаватель, зам. нач-ка кафедры и с 1960 нач-к кафедры. Внёс большой вклад в подготовку воен. командных и инж. кадров. С 1971 зам. гл. учёного секретаря Президиума АН СССР и с 1974 зав. лабораторией Института физ. химии АН СССР. Ф. выполнил широкий круг исследований по синтезу и изучению фторорганич. соединений новых классов, разработал пром. способы синтеза окиси этилена и окиси пропилена. Многие работы Ф. посвящены изучению методов синтеза, реакц. способности и строения трёхчленных кислородо- и серосодержащих гетероциклов и др. промышленно важных веществ. Эти работы направлены на утилизацию пром. отходов и создание новых экстрагентов тяжёлых металлов, сорбентов для выделения и очистки меди, золота, металлов платиновой группы, ингибиторов коррозий металлов, пестицидных препаратов и др.



Ф.— один из создателей совр. метода концентрирования и хранения осколочных радиоактивных изотопов. Автор более 250 науч. работ, 150 изобретений, многие из к-рых реализованы в пром-сти. Лауреат Ленинской премии. Награждён орденами Октябрьской Революции, Красного Знамени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями, а также иностр. орденами.

Соч.: Покорение неприступного элемента. М., 1963. Соавт.: Кнунянц И. Л.; Мир фторуглеродов (Новые соединения фтора). М., 1968. Соавт.: Кнунянц И. Л.; Осколочные изотопы. М., 1972. Соавт.: Богданов Н. И., Зимаков П. В.; Методы синтеза органических соединений со связью N—F.— В кн.: Реакции и методы исследования органических соединений. Кн. 24. М., 1976. Соавт.: Студнев Ю. Н., Кузнецова Л. Д.; Химия тииранов. М., 1978.

ФОКША́НИ, Фокшаны (Focşani), город в Вост. Румынии, в р-не к-рого 21 июля (1 авг.) 1789 русско-австрийские войска во время русско-турецкой войны 1787—91 (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*) нанесли поражение турецким войскам. Тур. армия, сосредоточенная в р-не Браилова, передовым корпусом Осман-паши (30 тыс. чел.) расположилась в двух пунктах — у переправы через р. Путна (13 км сев. Ф.) и в укрепл. лагере у Ф. Рассчитывая разгромить своих пр-ков поочерёдно, тур. командование в середине июля начало выдвигать армию на С., чтобы нанести первый удар по австр. корпусу принца Кобургского (12 тыс. чел.), располагавшемуся ок. Аджуда на р. Сирет. Принц Кобургский обратился за помощью к Суворову, дивизия к-рого (св. 5 тыс. чел.) прикрывала в р-не Бырлада правое крыло рус. армии. Оставив неск. пех. и кав. подраз-



СРАЖЕНИЕ при ФОКШАНАХ 21 июля (1 августа) 1789 г.

делений у Бырлада, Суворов гл. силами совершил форсированный переход (60 км за 28 ч) и 17(28) июля вечером прибыл в Аджуд. Он предложил воспользоваться разобщённостью тур. корпуса, разгромить его и взять укрепл. лагерь. Принц Кобургский принял план Суворова. Утром 19(30) июля рус.-австр. отряд перешёл в наступление. 20 (31) июля он отбросил авангард тур. корпуса за р. Путна, переправился через неё и 21 июля (1 авг.) атаковал корпус Осман-паши у Ф. в след. боевом порядке: пехота — в две линии батальонных каре, конница — позади них в развёрнутом строю. После короткой арт. подготовки рус.-австр. войска стремительно штурмовали тур. лагерь и в результате упорного боя овладели им. Турки бежали, преследуемые конницей, однако часть их, укрывшись в монастыре, продолжала сопротивление. Через 2 ч рус.-австр. отряд взял монастырь штурмом. В итоге сражения корпус Осман-паши потерял ок. 1600 чел. убитыми и 12 ор., рус.-австр. войска — ок. 400 чел. Замысел пр-ка разъединить союзные армии и разгромить их поочерёдно был сорван. Победа при Ф. была достигнута меньшим числом рус.-австр. войск благодаря искусным и решит. действиям Суворова, к-рый фактически руководил союзными войсками в сражении.

Лит. см. при ст. *Суворов* А. В.

ФОКША́НСКИЕ ВОРО́ТА, проход между Вост. Карпатами и р. Дунай в её нижнем течении на тер. Румынии. Дл. ок. 90 км, шир. до 80 км. Местность в р-не прохода представляет собой плоскую, на С.-В. холмистую равнину с абс. выс. до 150 м. Наиболее крупной водной преградой в пределах Ф. В. является судох. р. Сирет (шир. 80—200 м, глуб. до 6,5 м). Остальные реки небольшие и мелководные. Грунты преимущ. песчаные, местами глинистые с примесью гравия и гальки. Растительность преобладает культурная; леса встречаются лишь в поймах рек. Через Ф. В. проложены 2 ж. д., имеется сеть асфальтовых и брусчатых шоссе. Много улучшенных грунтовых дорог. Ф. В. издавна использовались для движения войск с С. на Балканский п-ов и с Балкан в глубь Правобережной Украины. В ходе *Ясско-Кишинёвской операции 1944* через Ф. В. наступали войска 2-го Укр. фронта.

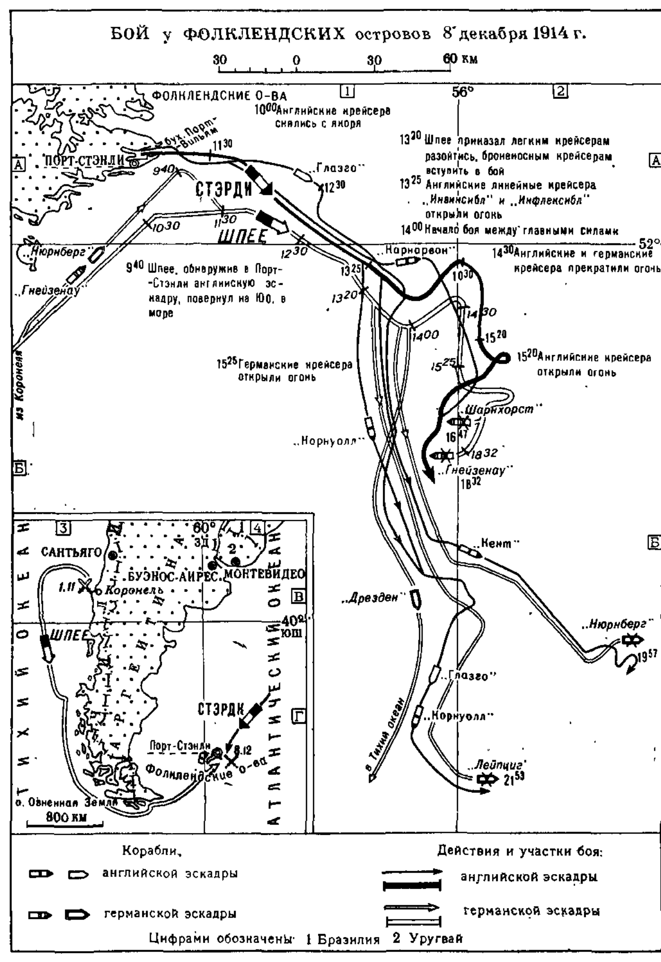
ФОЛКЛЕ́НДСКИЕ ОСТРОВА́ (англ. Falkland Islands), Мальвинские острова (исп. Islas Malvinas), архипелаг в юго-зап. части Атлантического ок., у берегов Юж. Америки, владение Великобритании. Состоит из 2 крупных островов — Вост. Фолкленда (Соледад), Зап. Фолкленда (Гран-Мальвина) и ок. 200 мелких островов и скал. Пл. 12 тыс. км². Нас. ок. 2 тыс. чел. (1976); гл. обр. метисы и шотландцы. Адм. центр — Порт-Стэнли (св. 1 тыс. жит., 1976, Вост. Фолкленд). Офиц. язык — английский. Господствующая религия — протестантская.

Острова открыты в 1591—92 англ. мореплавателем Дж. Дейвисом. Колонизация тер. началась в 1764. В 1833 архипелагом завладели англичане. Права на Ф. о. оспаривает Аргентина. Вопрос о принадлежности островов рассматривался на ряде сессий Ген. Ассамблеи ООН, к-рая призвала пр-ва этих стран приступить к переговорам для мирного решения проблемы. Ф. о. управляются англ. губернатором, при к-ром имеются Исполнит. и Законодат. советы. Единственная политич. партия — Прогрессивная нац. партия Ф. о.

Острова холмистые и гористые. Выс. до 706 м (г. Адам, Зап. Фолкленд). Береговая линия сильно изрезана. Климат прохладный, океанический. Среднемесячная темп-ра 2,5 — 10 °С; осадков ок. 700 мм в год. Часты туманы. На островах преобладают злаковые луга, пустоши. Экономика островов базируется в основном на разведении овец и произ-ве шерсти. Состояние экономики почти полностью зависит от цен на шерсть, экспортируемую в Великобританию. Промысел мор. зверя, рыболовство. Развивается туризм. На о. Вост. Фолкленд — аэропорт; мор. порт — Порт-Стэнли.

Во время 1-й мировой войны 1914—18 около Ф. о. произошёл *Фолклендский бой 1914* между герм. и англ. эскадрами.

ФОЛКЛЕ́НДСКИЙ БОЙ 1914, морской бой между герм. и англ. эскадрами близ Фолклендских (Мальвинских) о-вов (архипелаг в юго-зап. части Атлантического ок.) 8 дек. 1914 во время 1-й мировой войны. Герм. эскадра (2 броненосных и 3 лёгких крейсера и вспомогат. суда, всего 16 210-мм, 12 150-мм ор., скорость кораблей 23—24 узла; команд. вице-адм. М. фон Шпее), следуя в Германию, утром 8 дек. 1914 подошла к Порт-Стэнли (Фолклендские о-ва) с целью нанести удар по этой англ. ВМБ, но неожиданно обнаружила стоявшую там англ. эскадру (2 лин. крейсера, 3 броненосных и 2 лёгких крейсера, всего 16 305-мм, 4 190-мм,



36 152-мм ор., скорость кораблей 22—26 узлов; команд. вице-адм. Ф. Д. Стэрди). Встретив превосходящие силы англичан, герм. эскадра повернула в океан. Англ. эскадра вышла из порта и начала преследование пр-ка. Используя преимущество в скорости своих кораблей, она вынудила герм. эскадру 8 дек. принять бой. 2 англ. лин. крейсера и 1 броненосный крейсер вели бой против 2 нем. броненосных крейсеров, а остальные англ. корабли (2 броненосных и 2 лёгких крейсера) — против 3 лёгких крейсеров. В результате Ф. б., носившего характер арт. дуэли на дистанции 6,8 миль (11,6 км) и продолжавшегося 4,5 ч, все нем. корабли, за исключением лёгкого крейсера и госпит. судна, были потоплены. Англ. эскадра потерь не имела. Победа в Ф. б. позволила англ. флоту сосредоточить все свои силы на гл. (европ.) театре.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1. М., 1975, с. 422—424; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1956, с. 898—899; Корбетт Ю. К. Операции английского флота в мировую войну. Пер. с англ. Т. 1. Изд. 3-е. М.— Л., 1941, с. 463—485.

ФОЛЬКСШТУРМ (Volkssturm), ополченческие формирования в фашистской Германии во время 2-й мировой войны. Создавались с осени 1944 по тотальной мобилизации мужчин в возрасте от 16 до 60 лет. С февр. 1945 в Ф. призывались и женщины (с 18 лет). Ф. формировался с помощью *СС* и др. организаций под общим руководством Гиммлера и подчинялся нацистской партии. Организационно объединялись во взводы, роты и батальоны. Осенью 1944 на вост. фронте находилось до 100, на западном — до 50 батальонов Ф. В дальнейшем их кол-во значительно возросло (в апр. 1945 только в Берлине насчитывалось до 200 батальонов Ф.). Боевая подготовка и моральное состояние солдат Ф. были низкими, вооружение состояло в основном из небольшого числа фаустпатронов и карабинов. Подразделения Ф. использовались для стр-ва и охраны тыловых оборонит. рубежей, обороны своих насел. пунктов (впервые подразделения Ф. вступили в бой 18 окт. 1944 в Вост. Пруссии против сов. войск), затем участвовали в боевых действиях в Силезии, Венгрии и на австрийской границе, на Одере, Нейсе и в районе Берлина, а также в эвакуации населения и важных воен. объектов, для выполнения диверс. задач. Ф. использовался также для пополнения кадровых арм. частей. Ф. не оправдал надежд гитлеров. руководства придать войне на тер. Германии «народный» характер, поскольку цели войны не соответствовали интересам народа.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 9. М., 1978, с. 524—525; Мюллер-Гиллебранд Б. Сухопутная армия Германии 1933—1945. Пер. с нем. Т. 3. М., 1976; Германия во второй мировой войне. (1939—1945). Пер. с нем. М., 1971.

ФОМВИХА́Н Кейсон (р. 13.12.1920, провинция Саваннакхет), лаосский политич., гос. и воен. деятель. Образование получил в Ханойском ун-те, на юрид. фак. В 1942 включился в патриотич. борьбу лаосского народа против япон. оккупантов и франц. колонизаторов. В 1949 вступил в Коммунистич. партию Индокитая. С 1950 министр обороны в пр-ве лаосского Сопротивления. С 1955 Ф. — ген. секретарь ЦК Народно-революц. партии Лаоса (НРПЛ), в том же году был назначен главнокомандующим патриотич. вооруж. силами Лаоса, к-рые два десятилетия вели борьбу против агрессии амер. империализма и местной реакции. С 1959 зам. пред. ЦК Патриотич. фронта Лаоса. С дек. 1975 Ф.— премьер-министр Лаосской Народно-Демократич. Республики (ЛНДР). НРПЛ и пр-во ЛНДР, возглавляемые Ф., развивают всестороннее сотрудничество с СССР и др. социалистич. гос-вами, выступают за развитие отношений мира, независимости и сотрудничества между странами Азии и всего мира. Лаосский народ под ру-



ководством Народно-революционной партии, опираясь на интернац. поддержку и солидарность братских социалистич. стран, прогрессивных сил всего мира, добился значит. успехов в укреплении народно-демократич. строя, осуществлении коренных социально-экономич. преобразований, самоотверженно трудится над осуществлением программы строительства основ социализма.

ФОМИ́Н Николай Сергеевич [р. 7(19).7.1895, г. Юрьев-Польский, ныне Владимирской обл.], сов. военачальник, ген.-полковник артиллерии (1944), Герой Сов. Союза (28.4.1945), профессор (1963). Чл. КПСС с 1937. В Сов. Армии с янв. 1919. Окончил арт. уч-ще (1917), акад. курсы усовершенствования комсостава (1926), Воен. акад. им. М. В. Фрунзе (1941). Участвовал в 1-й мировой войне, прапорщик. В Гражд. войну служил в опер. отделе штаба армии, командовал батареей, арт. дивизионом. Участвовал в боях против войск Деникина, Врангеля и банд Махно. После Гражд. войны ком-р арт. дивизиона, пом. ком-ра, ком-р арт. полка, с 1930 пом. нач-ка арт-и стрелк. корпуса, нач-к арт-и укрепл. р-на; с 1939 на преподават. работе в Воен. акад. им. М. В. Фрунзе. Во время Великой Отечеств. войны нач-к (команд.) арт-и 21-й и 43-й армий (июль 1941 — апр. 1943), с апр. 1943 команд. арт-ей Степного воен. округа, затем Степного, 2-го Укр. фронтов (июль 1943 — май 1945). Участвовал в Белгородско-Харьковской, Кировоградской, Корсунь-Шевченковской, Уманско-Ботошанской, Ясско-Кишинёвской, Дебреценской, Будапештской, Венской, Пражской операциях. С авг. 1945 Ф. — команд. арт-ей Забайк. фронта. После войны нач-к управления боевой подготовки назем. арт-и Сов. Армии, с 1949 нач-к штаба арт-и — зам. команд. арт-ей Вооруж. Сил, с 1953 1-й зам. команд. арт-ей Сов. Армии, в 1956—64 нач-к кафедры Воен. акад. Генштаба, с 1964 консультант в этой академии. С 1969 в отставке. Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденом Октябрьской Революции, орденом Суворова 1-й степени, 2 орденами Кутузова 1-й степени и медалями.

Лит.: Нагорный А. Ф., Травкин В. В. Земли Владимирской богатыри. Ярославль, 1967, с. 185—188.

ФОМИЧЁВ Михаил Георгиевич [р. 25.9 (8.10).1911, дер. Слобода, ныне Белёвского р-на Тульской обл.], советский военачальник, дважды Герой Сов. Союза (23.9.1944 и 31.5.1945), ген.-лейтенант танк. войск (1958). Чл. КПСС с 1939. В Сов. Армии с 1933. Окончил Орловское бронетанк. уч-ще им. М. В. Фрунзе (1937), Воен. академию бронетанк. войск (1941), Воен. академию Генштаба (1948) и Высшие академич. курсы при этой академии (1969). С 1937 командовал взводом в училище. Во время Великой Отечеств. войны на Юж., Юго-Зап., Сталингр., Брян. и 1-м Укр. фронтах, пом. нач-ка штаба танк. полка, зам. нач-ка и нач-к штаба танк. бригады, ст. пом. нач-ка отдела в Генштабе, в июле — сент. 1943 ком-р танк. бригады, с сент. нач-к штаба 30-го, затем 10-го гв. танк. корпусов. С мая 1944 и до конца войны ком-р 244-й (позже 63-я гвардейская) танк. бригады. Принимал участие в Сталингр. битве, освобождении Украины, Польши, Чехословакии, штурме Берлина. За умелое управление частями бригады в боях на львовском направлении и овладении г. Львов, лич. храбрость и героизм удостоен звания Героя Сов. Союза. За успешные боевые действия бригады в Висло-Одерской операции, в боях при штурме Берлина и освобождении Праги награждён второй медалью «Золотая Звезда». После войны на командных должностях в войсках. С 1962 первый зам. командующего войсками Забайкальского воен. округа, а с 1969 ген.-инспектор Гл. инспекции Мин-ва обороны СССР. С 1972 в отставке. Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Кутузова 2-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами и медалями.



Соч.: Огненные версты. Челябинск, 1969; Путь начинался с Урала. М., 1976.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Матвеев Н. С. Огненный снег. Страницы боевого пути Добровольч. Челяб. танковой бригады и ее бесстрашного комбрига М. Г. Фомичева. М., 1974.

ФОНТАНАРО́ССА (Fontanarossa), аэродром ВВС Италии, в 5 км южнее г. Катания (о. Сицилия). Предназначен для базирования авиации ВВС Италии и НАТО. Используется также гражд. авиацией. ВПП дл. 2340 м с асфальтобетонным покрытием. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в простых метеоусловиях.

ФОНТЕНУА́ (Fontenoy), селение в Бельгии (пров. Зап. Фландрия), близ к-рого 11 мая 1745 во время войны за *Австрийское наследство* произошло сражение между французской армией и англо-голландско-ганноверскими войсками.

Франц. армия маршала *Морица Саксонского* (ок. 40 тыс. чел.), осаждавшая крепость Турне, не снимая осады, 11 мая вышла навстречу англо-голландско-ганноверским войскам (св. 50 тыс. чел., команд. герцог Камберлендский и фельдм. Л. Кённигсегг), к-рые двигались к крепости с целью её деблокады. Французы заняли позицию у Ф., укрепили её редутами и засеками. Огнём артиллерии они успешно отразили неоднократные атаки союзных войск, а затем перешли в наступление, нанесли поражение пр-ку и обратили его в бегство. Союзники потеряли до 14 тыс. чел., 32 ор., французы — ок. 6 тыс. чел. Для сражения при Ф. характерны применение пехотой обеих сторон при атаках и контратаках строя колонн, использование французами на поле боя лёгкой арт-и и инж. укреплений.

Лит. см. при ст. *Австрийское наследство.*

«ФОРЕ́ЙДЖЕР» («Forager»), кодовое наименование стратегической десантной операции американских вооружённых сил, проведённой в годы 2-й мировой войны в период 6 июня — 12 авг. 1944. Цель операции — разгромить япон. группировку в р-не Марианских о-вов, овладеть о-вами Сайпан,

Тиниан, Гуам, служившими Японии осн. оборонительным рубежом и являвшимися военно-мор. и военно-возд. базами, и создать благоприятные условия для последующего наступления на Тихом ок. Для проведения операции американцы привлекали силы центр. и сев. районов Тихого ок. (главнокоманд. адм. Ч. Нимиц, он же команд. Тихоок. флотом США). В операции участвовали силы 5-го флота (команд. адм. Р. Спрюэнс), основу к-рого составляло 58-е операт. авианосное соединение — 15 авианосцев (901 самолёт), 7 линкоров, 21 крейсер, 69 эсминцев (команд. вице-адм. М. Митшер). Экспедиц. десант. силы (команд. вице-адм. Р. Тёрнер) состояли из двух группировок: северной (7 линкоров, 11 эскортных авианосцев, 11 крейсеров, 67 эсминцев, 282 др. корабля и вспомогат. судна, десант — св. 71 тыс. чел. для высадки на Сайпан и Тиниан) и южной (3 линкора, 6 эскортных авианосцев, 3 крейсера, 40 эсминцев, 267 др. кораблей и судов, десант — ок. 55 тыс. чел. для захвата о. Гуам). В «Ф.» участвовали также подводные силы (28 ПЛ) и соединения передового района центр. части Тихого ок., имевшие в своём составе св. 870 самолётов базовой мор. и арм. авиации. Противостоявшие япон. силы к началу «Ф.» включали: 1-й возд. флот — 1644 самолёта, из них 1188 боеготовых, дислоцированный на о-вах зап. части Тихого ок. (команд. ген.-л. К. Сумида) и 1-й мобильный флот — 9 авианосцев с 440 самолётами, 5 линкоров, 13 крейсеров, 34 эсминца (команд. вице-адм. Д. Одзава). Непосредств. оборону Марианских о-вов осуществляли небольшое число патрульных кораблей и катеров и войска 31-й армии (ок. 55 тыс. чел., в т. ч. 28,5 тыс. чел. на о. Сайпан и 4 тыс. чел. на о. Тиниан).

Операция «Ф.» включала разгром авиац. группировки и сил флота на островах зап. части Тихого ок. (Марианских, Каролинских, Иводзима и др.), захват Марианских о-вов и разгром японского 1-го мобильного флота.

Подготовка операции проводилась в течение более 3 мес. В кон. мая — нач. июня началось развёртывание сил 5-го флота. Арм. авиация с Маршалловых о-вов и из юго-зап. р-на Тихого ок. наносила систематич. удары по япон. базам на Каролинских о-вах. 6 июня 58-е авианосное соединение вышло из базы (атолл Маджуро) в море. С 11 по 14 июня оно нанесло серию массированных ударов по авиации и силам флота пр-ка на Марианских о-вах, а с 14 по 16 июня — на о-вах Иводзима и Титидзима. В результате этой операции осн. силы 1-го возд. флота Японии в течение недели были разгромлены. 15 июня после высадки амер. десанта на о. Сайпан развернулись бои за этот остров, в ходе к-рых 19—20 июня произошло мор. сражение в *Филиппинском море*, в к-ром японский флот потерпел поражение. Япон. войска на Марианских о-вах лишились поддержки с моря, но продолжали упорное сопротивление. Только 9 июля после тяжёлых боёв (американцы здесь впервые применили напалм) был захвачен о. Сайпан, с 24 июля до конца месяца продолжались бои на о. Тиниан, с 21 июля по 10 авг. — на о. Гуам.

В результате операции «Ф.» амер. вооруж. силы захватили Марианские о-ва, к-рые в дальнейшем продвижении на З. и на С. использовались как передовые ВМБ. Военно-политич. положение Японии резко ухудшилось.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 9. М., 1978, с. 300—307; Кампании войны на Тихом океане. Пер. с англ. М., 1956, с. 257—298; Лиддел Гарт Б. Вторая мировая война. Пер. с англ. М., 1976, с. 578—581; Хаттори Такусиро. Япония в войне 1941—1945. Пер. с япон. М., 1973, с. 371—374, 385—395.

ФО́РМА ОДЕ́ЖДЫ ВОЕ́ННАЯ, общее название всех предметов военного обмундирования, снаряжения и знаков различия, принятых для личного состава вооруж. сил гос-ва. Ф. о. в. имеет важное значение для повседневной жизни и боевой деятельности войск (сил). Она способствует строгому выполнению обязанностей воен. службы, повышению организованности, дисциплинирует военнослужащих, позволяет различать их принадлежность к вооруж. силам гос-в, видам вооруж. сил, родам войск (спец. войскам) и по воинским званиям. Качество материалов, из к-рых изготавливается Ф. о. в., её конструкция (покрой), цвет и др. свойства создают определ. удобства для действий военнослужащих в различных климатических условиях, способствуют сохранению их сил и здоровья.

Ф. о. в. устанавливается высшими правительств. органами, в СССР — Советом Министров (обмундирование и снаряжение) и Президиумом Верховного Совета СССР (знаки различия военнослужащих). Право ношения Ф. о. в. в СССР имеют все военнослужащие, состоящие на действит. воен. службе в Вооруж. Силах, суворовцы и нахимовцы, а также генералы, адмиралы, офицеры, прапорщики и мичманы, уволенные в запас и отставку с правом ношения воен. формы. Ф. о. в. изготавливается и носится в соответствии с Правилами ношения воен. формы одежды.

Зарождение Ф. о. в. относится к глубокой древности и связано с необходимостью отличать своих воинов от воинов пр-ка. Первоначально для этого стали устанавливать определ. цвета штатской одежды и прикреплять к ней отличит. знаки. В Спарте для воинов впервые было введено ношение коротких плащей красного цвета. В армии Др. Рима воины носили одежду в осн. белого цвета, имели однообразное вооружение и доспехи, а для отличия одного легиона от др. — разноцветные перья на шлемах. В ср. века в армиях феод. гос-в единой Ф. о. в. не было. Воины одевались и вооружались за свой счёт. Нередко они носили отличит. знаки (гербы) своих феодалов. В наёмных армиях начиная с конца 15 в. для отрядов и полков устанавливалась одежда сравнительно одинакового покроя и определ. цвета. С созданием в 17—18 вв. регулярных армий стала вводиться единообразная Ф. о. в. как один из обязательных признаков этих армий. Впервые такая Ф. о. в. в виде мундиров особого покроя была установлена в 1670—72 во Франции: для гвардии — синего цвета с обшлагами, лацканами и подкладкой красного цвета и белыми петлицами; для драгун — красного цвета и для пехоты — серого цвета.

В России в 16 в. в *стрелецком войске* впервые было установлено ношение одинаковых кафтанов. В нач. 17 в. стрельцы носили красные длиннополые кафтаны, высокие сапоги и отороченные мехом суконные шапки. Во 2-й пол. 17 в. для различия полков устанавливались определённые цвета предметов обмундирования. С созданием в нач. 18 в. регулярной рус. армии Петром I была введена единая Ф. о. в.: кафтан зелёного (в пехоте) или синего (в кавалерии) цвета, красные камзол и короткие штаны, чулки (в гвардии — красного, в армии — зелёного цвета), башмаки и треугольная войлочная (фетровая) шляпа (для гренадеров и бомбардиров — кожаная шапка) с различ. отличит. знаками. Зимой поверх кафтана надевалась епанча (короткий суконный плащ) красного цвета. Матросы имели серый (позже зелёный) кафтан, короткие штаны такого же цвета, синие чулки, башмаки с медными пряжками и чёрную войлочную шляпу. Особые отличит. знаки были в одежде офицеров — золотистые галуны и пуговицы, белый галстук, трёхцветный шарф с кистями и др.

После Петра I в Ф. о. в. вносились различ. изменения. В 1762 введены *аксельбанты*, в 1763 — *погоны* и *эполеты* (на левое плечо). Для появившихся в 30—50-х гг. 18 в. кирасирских и гусарских полков была установлена особая Ф. о. в. (см. *Гусары*, *Кирасиры*). В 1786 по предложению А. В. Суворова введена новая, более удобная Ф. о. в. — короткий кафтан, просторные шаровары, сапоги с короткими голенищами, кожаная каска. При Павле I (конец 18 в.) воины рус. армии носили неудобную и непрактичную Ф. о. в. прус. образцов, пригодную в осн. для *вахтпарадов*. Вскоре после его смерти Ф. о. в. была значит. упрощена: вместо епанчи для солдат введены шинель с высоким стоячим цветным воротником и удобные шаровары; башмаки заменены сапогами с голенищами до колен; отменены косы и букли. Однако Ф. о. в. оставалась недостаточно удобной и практичной. В 19 в. в неё продолжали вноситься изменения. Напр., в 1801—09 для всех военнослужащих были введены погоны, а в 1807 — для офицеров и эполеты (на оба плеча); в 1803 шляпы заменены *киверами*, позже «фуражными шапками»; в 1802—03 для лич. состава флота установлены однобортные мундиры (для офицеров также сюртуки), длинные брюки и шляпы, позже *бескозырки* и *бушлаты*; после Крымской войны 1853—56 для лич. состава армии введены более удобный мундир и серая походная шинель для офицеров. Были установлены определённые цвета околышей фуражек и погон в зависимости от нумерации полков в дивизиях: цвет околышей для 1-х полков — красный, 2-х — синий, 3-х — белый, 4-х — тёмно-зелёный; цвет погон для 1-х и 2-х полков (1-я бригада) — красный, 3-х и 4-х полков (2-я бригада) — синий. В 1869 в Туркестан. воен. округе на белую полотняную рубаху (выдавалась солдатам для гимнастич. занятий) введены пристяжные погоны и разрешено ношение её в строю и вне строя в жаркую погоду. Такая рубаха, изготовлявшаяся из различ. тканей, в дальнейшем стала в рус. армии одним из осн. предметов повседневной и полевой формы одежды.

Значит. изменения в Ф. о. в. произошли в 70—80-х гг. 19 в.: установлены тёмно-зелёные мундиры без пуговиц (на крючках) и цветных лацканов, единые головные уборы — фуражки (для солдат — фуражки-бескозырки), барашковые зимние шапки; вся арм. кавалерия получила мундиры пех. образца; парадная форма была отменена (кроме гвард. кавалерии). В 1907—08 парадная форма восстановлена. На флоте введены двубортные мундиры, белая полотняная и синяя фланелевые рубахи с отложным воротником, вязаная нательная рубаха (тельняшка), чёрные (летом — белые) брюки и рабочая одежда из серой парусины. В 1892 для адмиралов и офицеров введены белые, а в 1910 — синие кителя.

В связи с увеличением потерь в воен. время в результате растущего насыщения войск усовершенствованным огнестр. оружием возникла необходимость иметь Ф. о. в. с маскировоч. свойствами. В 1895 в англ. колон. войсках появилась Ф. о. в. цвета хаки. В 1904 походная Ф. о. в. такого цвета была введена для всех военнослужащих англ. армии. В 1906 Ф. о. в. защитного цвета принята в рус. армии, а затем и в армиях ряда др. гос-в. Во время 1-й мировой войны армии большинства воевавших гос-в имели полевую Ф. о. в. защитного цвета.

Во время Великой Окт. социалистич. революции и после неё, до 1918, вооруж. отряды рабочих — *Красная Гвардия* — не имели особой Ф. о. в. Красногвардейцы носили различ. одежду с нарукавной повязкой красного цвета и надписью на ней «Красная Гвардия», а на головном уборе красную ленту. Созданная в 1918 Рабоче-Крестьянская Красная Армия (РККА) имела обмундирование из запасов Ф. о. в. старой рус. армии, но без погон. На головные уборы прикреплялись красные ленты. Официально установленным отличит. знаком красноармейцев и ком-ров был нагрудный знак в виде венка из лавровой и дубовой ветвей с пятиконечной красной звездой и изображением на ней молота и плуга. В 1919 РВС Республики утвердил первые образцы Ф. о. в. для РККА: суконный шлем со звездой, кафтан (шинель), летнюю рубаху (с 1935 наз. гимнастёркой) защитного цвета с нарукавными знаками различия в виде треугольников, квадратов и ромбов (позже дополненных прямоугольниками). В 1921 введена форма одежды для Мор. сил РККА: для командного состава — фуражка и зимняя шапка, пальто (с 1925 — шинель) цвета маренго, чёрная тужурка и брюки, тёмно-синий и белый кителя; для краснофлотцев — фуражка-бескозырка, пальто (с 1925 — шинель) цвета маренго, чёрный бушлат, тёмно-синяя фланелевая и белая рубахи с синим воротником, тельняшка, чёрные брюки и рабочая одежда из серой парусины. В 1922 для Сухопут. сил и ВВС РККА была введена единая Ф. о. в.: шинель тёмно-серого цвета, рубаха, шаровары и шлем (летние — светло-серого, зимние — тёмно-серого цвета). Установлено ношение нагрудных и нарукавных цветных (по роду войск) клапанов. В 1924 нагрудные и нарукавные клапаны были отменены, а знаки различия стали размещать на петлицах. Введена рубаха-френч защитного цвета, вместо летнего

шлема — фуражка, а в 1926 для командного состава установлено ношение брюк тёмно-синего цвета. Такая Ф. о. в. просуществовала до конца 1935, когда одновременно с установлением новых персональных воинских званий в неё были внесены изменения. В дополнение к фуражке введена *пилотка*; для командного состава ВВС и автобронетанк. войск установлено ношение открытого френча с рубашкой и галстуком. Для командного состава всех родов войск введены дополнит. знаки различия (угольники) на оба рукава шинели, френча, гимнастёрки; однобортная шинель заменена двубортной. В 1940 для генералов введены парадный мундир, шинель (стального цвета), повседневный закрытый китель (защитного цвета), брюки (синего цвета) с цветными *лампасами* (по роду войск) и фуражка с *кокардой*. Зимний головной убор (*шлем*) лич. состава заменён шапкой-ушанкой (для маршалов и генералов — *папахой*).

В нач. Великой Отечеств. войны в целях повышения маскировочных свойств Ф. о. в. существовавшие нарукавные знаки различия заменены петлицами и знаками различия защитного цвета. Для генералов введены гимнастёрки и брюки защитного цвета без лампасов. Был установлен единый покрой и цвет Ф. о. в. во всех родах войск. В комплект форменной одежды женщин-военнослужащих введены берет, платье и пальто; им разрешалось также носить гимнастёрку с юбкой установл. покроя и шинель. В 1943 (после введения погон) для военнослужащих установлено ношение гимнастёрок, кителей и однобортных парадных мундиров со стоячими воротниками.

В послевоен. период Ф. о. в. Сов. Вооруж. Сил совершенствовалась. На снабжение лич. состава поступал ряд новых предметов Ф. о. в., а многие из сохранившихся изменялись. В 1949 для офицеров и генералов ВВС и офицеров бронетанк. войск введены двубортные повседневные и парадные тужурки с отложными воротниками, рубашки и галстуки. В апр. 1954 на снабжение генералов и офицеров приняты *плащ-накидки*. Закрытый парадный мундир со стоячим воротником для маршалов и генералов в Сухопут. войсках заменён двубортным парадным мундиром с отложным воротником, белой рубашкой и чёрным галстуком; закрытые кителя заменены открытыми двубортными с рубашкой и галстуком защитного цвета. В 1955 для офицеров введена парадно-выходная шинель стального цвета; закрытые однобортные парадные мундиры заменены открытыми двубортными (в Сухопут. войсках и Войсках ПВО страны — стального цвета, в ВВС — синего цвета) с белой рубашкой и галстуком; установлено ношение на головных уборах кокарды. В 1958 для всех офицеров установлена единая Ф. о. в.: фуражка и открытый китель (мундир) защитного цвета, брюки в сапоги и навыпуск синего цвета, рубашка верхняя и галстук защитного цвета. В Ф. о. в. ВМФ также внесены изменения: в 1951 для офицерского состава вместо закрытого мундира введена двубортная открытая парадная тужурка с белой рубашкой и чёрным галстуком; в 1963 для морской пехоты установлена особая полевая Ф. о. в. чёрного цвета, состоящая из берета, открытого кителя, брюк прямого покроя и сапог с укороченными голенищами.

В 1970—76 в Сов. Вооруж. Силах внесены изменения в Ф. о. в.: для солдат и сержантов срочной службы и курсантов воен. училищ гимнастёрка заменена кителем, закрытый мундир — однобортным открытым мундиром с рубашкой и галстуком защитного цвета; при парадно-выходной форме солдатам и сержантам срочной службы разрешено носить брюки навыпуск с ботинками; установлен единый цвет «морской волны» для парадного мундира, брюк к нему и парадной фуражки маршалов, генералов, офицеров, прапорщиков и военнослужащих сверхсрочной службы (кроме авиации, ВДВ и ВМФ) с белой рубашкой и чёрным галстуком (для авиации и ВДВ — мундир и брюки синего цвета и тёмно-синий галстук); ряд изменений внесён в повседневную и полевую формы одежды всех категорий военнослужащих Сов. Армии. В ВМФ для офицеров, мичманов, прапорщиков и военнослужащих сверхсрочной службы вместо закрытого кителя белого цвета введены белая тужурка и синяя куртка с белой или кремового цвета рубашкой и чёрным галстуком.

В Вооруж. Силах СССР установлены след. Ф. о. в.: парадная, парадно-выходная, повседневная, полевая и рабочая. Каждая из них подразделяется на летнюю и зимнюю, а в ВМФ, кроме того, имеет нумерацию. При парадной форме одежды на мундирах носятся ордена, медали и нагрудные знаки отличия; при парадно-выходной, повседневной и полевой — орденские планки и нагрудные знаки. Время перехода на летнюю (зимнюю) Ф. о. в. устанавливается: командующими войсками воен. округов, флотами и флотилиями, ком-рами ВМБ, нач-ками гарнизонов (ст. мор. нач-ками). (См. также *Обмундирование военное*, *Снаряжение военное*, *Знаки различия военнослужащих*.)

В иностр. армиях Ф. о. в. имеет отличит. особенности, обусловленные социально-политич. строем гос-в, своеобразием строительства вооруж. сил, нац. традициями, экономич. возможностями, климатич. и др. условиями (ил. см. на вклейке к стр. 288—289).

Лит.: Харитонов О. В. Иллюстрированное описание обмундирования и знаков различия Советской Армии (1918—1958 гг.). Л., 1969; Раков Л. Русская военная форма. Л., 1946; Висковатов А. В. Историческое описание одежды и вооружения российских войск. Т. 1—30. Спб., 1841—62. Изд. 2-е. Т. 1—34. Санкт-Петербург — Новосибирск — Ленинград, 1899—1948; Kannik P. Military uniforms in color. N. Y., 1968. *В. П. Остапов.*

ФОРМАЛИЗА́ЦИЯ (в воен. деле), описание основного содержания исследуемого явления (процесса) с помощью т. н. формализованного (формального) языка (символов и правил их написания); один из методов (приёмов) исследования объектов, явлений и процессов в воен. теории и практике. При Ф. абстрагируются от некоторых общих черт и свойств исследуемых объектов и явлений, объединяя их по признаку сходства форм. Предметом дальнейшего исследования становится форма, выраженная с помощью формально-знаковых систем (искусств. языков), таблиц, схем и т. п., в к-рые может закладываться различ. по содержанию реальная информация. Распространение Ф. в воен. деле обусловлено

широким внедрением математич. методов и средств автоматизации в процессы управления боевыми средствами и войсками. Ф. используется в математич. *моделировании*, алгоритмизации и *программировании* задач различ. класса (см. *Математическое обеспечение*), в *прогнозировании*, планировании и управлении, *обработке информации*, в разработке искусственных (формализованных) языков, *формализованных документов* и в др. областях воен. дела. Ограничения в применении и эффективность Ф. определяются глубиной познания свойств, форм и законов исследуемого явления (объекта, процесса).

Н. Н. Ефимов.

ФОРМАЛИЗО́ВАННЫЕ ДОКУМЕ́НТЫ, письменные *документы военные*, исполненные на основе принципов *формализации*. Ф. д. содержат постоянную и переменную информацию. Первая заблаговременно вносится в соответств. графы спец. бланков, имеющихся в вышестоящем и подчинённых штабах (управлениях), и обозначается определ. индексами; вторая записывается при составлении Ф. д. Ф. д. могут быть анкетной, табличной или смешанной формы. При передаче содержания документа по техн. средствам связи называются только индексы элементов постоянной информации и содержание переменной информации. На бланках могут разрабатываться такие документы, как боевой приказ, боевое распоряжение, боевое донесение, предварит. распоряжение и др., а также служебные документы.

Применение Ф. д. позволяет сократить время на исполнение документа и уменьшить объём передаваемой по техн. средствам связи информации. Ф. д. удобны для машинной обработки.

ФО́РМУЛА ТОРЖЕ́СТВЕННОГО ОБЕЩА́НИЯ, первая присяга советских воинов, принимавшаяся при вступлении в Рабоче-Крестьянскую Красную Армию; основные идеи Ф. т. о. легли в основу последующих и ныне действующего текстов *присяги военной*.

ФОРМУЛЯ́Р, документ, удостоверяющий гарантированные предприятием-изготовителем основные тактико-технические характеристики образца *оружия* или *техники военной*, а также отражающий его техническое состояние в ходе эксплуатации. В Ф. заносятся след. данные: даты выпуска образца и начала эксплуатации, сведения об эксплуатации в различных режимах (см. *Нормы эксплуатации*) и замеченных неисправностях, о техн. обслуживании и ремонте (замене узлов и агрегатов), о проверке имеющихся при образце измерит. приборов и др. Объём сведений, вносимых в Ф., зависит от сложности конструкции образца, а также от условий и особенностей его эксплуатации. Записи в Ф. ведутся лицом, за к-рым приказом по части закреплён образец оружия или воен. техники. В ВМФ ведётся тактический формуляр корабля (см. *Техническая документация*).

ФО́РМЫ БОЕВЫ́Х ДЕ́ЙСТВИЙ, внешнее выражение содержания *способов боевых действий*. В зависимости от масштаба боевых действий, особенностей применяемых в них видов вооруж. сил и родов войск (сил), а также характера выполняемых боевых задач различают след. Ф. б. д.: *бой*, *сражение*, *операция*, *удар*, *систематические боевые действия*.

Ф. б. д. являются категориями историческими. Они складывались под влиянием развития средств вооруж. борьбы, качеств. изменения лич. состава и организации войск. До определённого времени единственной Ф. б. д. был бой. С увеличением численности вооруж. сил появилась новая Ф. б. д. — сражение, бой стал его частью. В сражении, как правило, участвовали главные силы воюющих сторон — сухопут. войска или мор. силы. Его результатами нередко определялся исход войны (см. *Генеральное сражение*). Дальнейшее развитие вооруж. сил, рост их численности и боевых возможностей привели к тому, что политич. и стратег. целей войны уже нельзя было достигнуть одним ген. сражением. Для этого потребовалось проводить перегруппировки и передвижения армий и флотов, др. подготовительные и обеспечивающие мероприятия и ряд последоват. крупных сражений в различ. р-нах ТВД. Усложнение содержания боевых действий с участием в них различ. видов вооруж. сил и родов войск (сил), взаимодействующих между собой, привело к появлению ещё более сложной Ф. б. д. — операции, а сражение и бой стали её составными частями. С возрастанием кол-ва и качества арт-и и авиации возникла такая Ф. б. д., как удар, к-рый с появлением ядер. оружия приобретает в некоторых случаях решающее значение в боевых действиях. Появилась необходимость систематич. боевых действий, к-рые ведутся войсками (силами) различных видов вооружённых сил в промежутках между операциями. Такие Ф. б. д., как бой, сражение, операция, применяют сухопут. войска, ВВС, ВМФ и войска ПВО страны; удары — ракет. войска, арт-я, авиация, корабли ВМФ; систематич. боевые действия — ВВС, силы ВМФ и войска ПВО страны.

В такт. звене осн. Ф. б. д. является бой; в операт.-такт. и операт.-стратег. — операция; в стратег. звене — *стратегическая операция* на континентальном ТВД, стратег. операция на океанском ТВД, отражение воздушно-космич. нападения пр-ка.

П. В. Иванов.

ФО́РМЫ ОБУЧЕ́НИЯ, виды учебных занятий (мероприятий). Различаются способами (приёмами) действий обучающих ком-ров — руководителей занятий (преподавателей) и обучаемых (солдат и сержантов; офицеров и генералов; подразделений, частей и соединений; органов управления).

Выбор Ф. о. зависит гл. обр. от цели учеб. мероприятий и категории обучаемых. Для изучения теоретич. положений всех предметов боевой, политич., операт., техн. подготовки применяются такие Ф. о., как лекция (относят также к *методам обучения*), семинар, самостоят. работа с литературой (уставами, наставлениями, руководствами, учебниками, учеб. пособиями и др.). Применение этих Ф. о. позволяет получать лич. составу начальные знания, а также углублять, закреплять и обновлять их. Для формирования, развития и совершенствования у лич. состава умений и навыков действий в бою, обращения с оружием (техникой) и его

боевого использования, формирования высоких морально-боевых качеств применяются др. Ф. о. — практические занятия и тренировки, учеб. и *боевые стрельбы*, тактико-строевые, тактико-спец., такт. занятия и др. Навыки офицер. состава в подготовке боя и операции, управления войсками (силами) в ходе боевых действий приобретаются и совершенствуются с помощью таких Ф. о., как *групповое упражнение*, *летучка*, *штабная тренировка*. Углубление и расширение комплекса всех теоретич. знаний и совершенствование практич. умений и навыков лич. состава, слаженность подразделений, частей, соединений и органов управления, повышение их полевой, возд. и мор. выучки и боевой готовности в целом достигаются на *командно-штабных учениях* и особенно на *учениях* с войсками (силами), являющихся высшей формой *оперативной подготовки*, *тактической подготовки* и *полевой выучки* (см. также *Морская выучка*, *Воздушная выучка*).

Ф. о. непрерывно совершенствуются. Появляются их новые разновидности. Напр., наряду с классическим вариантом группового упражнения вошло в практику проведение такого же занятия с элементами командно-штабного учения. Иногда при проведении группового упражнения используются средства связи, применяются обозначение пр-ка и имитация, упражнения проводятся не только в классе, но и в поле. Прибегают также к сочетанию различ. Ф. о. Напр., в ряде случаев командно-штабное учение может начинаться на местности, а заканчиваться на картах, и наоборот. Различ. Ф. о. применяются с учётом специфики боевой подготовки видов вооруж. сил, родов войск и спец. войск.

Современные Ф. о. обеспечивают не только глубокое усвоение профессиональных знаний, умений, навыков, но и формирование у воинов высоких морально-боевых, физ. и психологич. качеств. Этому способствует также чёткая постановка учеб. и воспитат. целей, комплексирование др. предметов с такт. подготовкой, создание в ходе занятий (учений) сложной обстановки, их поучительный разбор и др. В каждой Ф. о. используются определ. методы обучения, один из к-рых обычно является основным: напр., на семинаре — беседа, на такт. летучке — упражнение (тренировка), на учениях — практич. работа и т. д.

Лит.: Вопросы обучения и воспитания в военно-учебных заведениях. М., 1976; Военная педагогика. М., 1973. См. также лит. при ст. *Обучение воинское*.

А. В. Харитонов.

ФО́РМЫ ОПЕРАТИ́ВНОГО МАНЁВРА (ист.), термин, под которым понимались способы разгрома группировок противника в наступат. операциях; применялся в воен. литературе до 60-х гг. К Ф. о. м. относились *фронтальные удары* на одном или неск. направлениях, *фланговый удар*, *рассекающий удар*, оперативный *обход* и *охват* группировки пр-ка; удары по сходящимся направлениям с целью *окружения* и уничтожения войск пр-ка; удары с целью прижать пр-ка к труднопреодолимой преграде.

В ряде зарубежных армий в значении «Ф. о. м.» применяется понятие «формы манёвра». В армии США, напр., к ним относят: прорыв, фронтальное наступление и охват, в т. ч. двойной и вертикальный, заключающийся в переброске возд.-десант. и аэромобильных подразделений и частей в тыл и на фланги группировок пр-ка.

ФО́РМЫ ПОЛИТИ́ЧЕСКОЙ РАБО́ТЫ в Советской Армии и ВМФ, см. *Партийно-политическая работа*.

ФОРПО́СТ, см. *Аванпост*.

ФОРСА́Ж (от франц. forçage — принуждение, форсирование), увеличение тяги реактивного *авиационного двигателя* сверх максимальной для быстрого увеличения скорости и высоты полёта летательного аппарата, сокращения длины разбега при взлёте и т. п. Обычно Ф. достигается за счёт сжигания топлива в спец. (форсажной) камере сгорания, расположенной между турбиной и реактивным *соплом*. Иногда Ф. достигается впрыском в компрессор двигателя легко испаряющейся жидкости (воды или спирта). При Ф. экономичность двигателя ухудшается. Термин «Ф.» используется также применительно к некоторым другим видам двигателей внутр. сгорания.

ФОРСИ́РОВАНИЕ (нем. forcieren — усиливать), 1) ускорение, усиление напряжённости или темпа в к.-л. деятельности, напр. в боевых действиях войск, при совершении марша (см. *Форсированный марш*);

2) в воен. иск-ве, как правило, преодоление войсками с боем естеств. препятствия, чаще всего водной преграды (см. *Форсирование водной преграды*); преодоление подвод. и надвод. кораблями минного заграждения или подвод. лодками противолод. рубежа пр-ка (см. *Форсирование минных заграждений*, *Форсирование противолодочного рубежа*). В иностр. армиях термин «Ф.» иногда употребляется в значении преодоления сухопут. войсками заграждений и препятствий (минных полей, зон заражения и разрушений и др.).

ФОРСИ́РОВАНИЕ ВО́ДНОЙ ПРЕГРА́ДЫ, преодоление наступающими войсками *водной преграды* (реки, канала, пролива и т. п.), противоположный берег к-рой обороняется пр-ком.

Ф. в. п. всегда являлось важной составной частью наступления на театрах воен. действий. Особое значение оно приобрело в Великую Отечеств. войну. Сов. войскам нередко приходилось форсировать 2—3 средние или 1—2 широкие водные преграды в течение одной фронтовой (армейской) наступат. операции, а соединениям первого эшелона армий — почти ежедневно 1—2 узкие водные преграды. Ф. в. п. осуществлялось, как правило, с ходу в короткие сроки.

Совр. соединения, части и подразделения многих армий имеют для быстрого Ф. в. п.: плавающие танки, боевые машины пехоты и бронетранспортёры, а также *самоходные паромы* и др. *переправочные средства*. Они способны осуществлять Ф. в. п. как в ходе наступления, так и в самом его начале, из положения непосредственного соприкосновения с пр-ком на рубеже водной преграды. Ф. в. п. в ходе наступления может также осуществляться с

ходу или с подготовкой в короткие сроки, что определяется характером водной преграды, силами обороняющегося пр-ка, наличием переправочных средств и пр. Ф. в. п. с ходу обеспечивает высокие темпы наступления, затрудняет пр-ку применение оружия массового поражения и создаёт условия для быстрого переноса усилий на противоположный берег.

Ф. в. п. в ходе наступления включает: уничтожение обороняющегося пр-ка перед водной преградой; выход к ней передовых частей и захват с ходу плацдармов; преодоление водной преграды гл. силами и развитие наступления на противоположном берегу. Если же наступление начинается с форсирования, то войска под прикрытием огня арт-и и ударов авиации преодолевают водную преграду, овладевают позициями на противоположном берегу и развивают наступление в глубину и в стороны флангов. Ф. в. п. заканчивается захватом передовыми частями рубежа обороны пр-ка, удалённого от водной преграды на такое расстояние, к-рое исключает обстрел мостовых переправ огнём его полевой арт-и. В этом случае резервы и последующие эшелоны войск уже не форсируют водную преграду, а переправляются через неё (см. *Переправа*).

Подготовка к Ф. в. п. в ходе наступления осуществляется при организации наступат. операции (боя). Она включает: принятие решения командующим (ком-ром) и постановку задач войскам на Ф. в. п., планирование форсирования, всестороннее обеспечение войск, организацию взаимодействия, *подготовку войск* и исходных районов для форсирования (когда это необходимо), организацию парт.-полит. работы, комендантской, спасательной и эвак. служб. Осн. мероприятия по Ф. в. п. отражаются в решении командующего (ком-ра) и в плане операции, где кроме обычных вопросов предусматривается: порядок поражения пр-ка при подготовке и осуществлении форсирования, а также в ходе развития наступления на противоположном берегу; участки форсирования, способы и порядок Ф. в. п. передовыми отрядами, частями (подразделениями) первого эшелона дивизий, последовательность переправы остальных войск, распределение переправочных средств и др. вопросы. На основе решения штаб части (соединения) составляет график переправы. Задачи на Ф. в. п. в ходе наступления уточняются войскам при их подходе к водной преграде с таким расчётом, чтобы создать нужную группировку сил и средств, не останавливая наступления. При постановке задач соединениям, частям и подразделениям указываются *участки форсирования*, боевые задачи на противоположном берегу, исходные рубежи для форсирования, районы герметизации танков, исходные районы для второго эшелона и резерва и др. данные. Участки форсирования батальонов включают осн. и запасные переправы для подразделений первого эшелона. Кол-во и ширина участков форсирования, а также кол-во и вид переправ зависят от характера водной преграды и обороны пр-ка, наличия переправочных средств, возможности подавления пр-ка и установленного порядка переправы войск.

Ф. в. п. с ходу осуществляется обычно на широком фронте после нанесения по пр-ку огневых ударов всеми имеющимися средствами поражения. Передовые отряды, а иногда и авангарды захватывают мосты и имеющиеся переправы или форсируют водную преграду на своих средствах, а затем решительными действиями уничтожают пр-ка, обеспечивая Ф. в. п. войсками первого эшелона. Мосты, гидротехн. сооружения и удобные для Ф. в. п. участки местности могут также захватывать такт. возд. десанты. Наводка мостов осуществляется после захвата передовыми отрядами или авангардами противоположного берега и выхода их на удаление, обеспечивающее безопасность работ. Части и подразделения второго эшелона или резерва соединения по мере подхода к водной преграде на своих средствах или по наведённым мостам переправляются на противоположный берег в готовности к развитию наступления. Успех Ф. в. п. с ходу определяют: тщательная разведка водной преграды; своеврем. уточнение решения и задач войскам на форсирование; быстрое уничтожение пр-ка на подступах к водной преграде и на противоположном берегу; своеврем. выдвижение в р-ны форсирования переправочных средств; умелые действия передовых отрядов и авангардов. Если Ф. в. п. с ходу не удалось, то оно проводится с подготовкой в короткие сроки.

При наступлении из непосредств. соприкосновения с пр-ком на водной преграде планомерная подготовка форсирования осуществляется одновременно с организацией наступления на пр-ка, обороняющегося на противоположном берегу. После перегруппировки войска занимают исходное положение, обеспечивающее: возможность рассредоточить боевые порядки, защиту от оружия массового поражения пр-ка; скрытие участков форсирования и его подготовки; быстрое выдвижение соединений и частей с исходного рубежа; эффективное использование переправочных средств для стремит. переправы войск на избранных участках и вертолётов для высадки такт. десантов. Для обеспечения Ф. в. п. предусматривается огневая подготовка и огневая поддержка форсирования, а с выходом на берег — огневая поддержка атаки. При определении продолжительности огневой подготовки Ф. в. п. кроме прочих факторов учитывается время, требующееся подразделениям и частям для выдвижения с исходного рубежа к пунктам переправ. Началом форсирования («Ч») считается момент отвала подразделений первого эшелона от своего берега. Начало огневой поддержки форсирования и атаки определяется исходя из ширины водной преграды и удаления переднего края обороны пр-ка от уреза воды. Ф. в. п. осуществляется на широком фронте всеми силами первого эшелона. При наличии на преграде сил военной флотилии они привлекаются к обеспечению Ф. в. п. Форсирование морских проливов обычно осуществляется при поддержке сил флота с привлечением его десантно-высадочных средств и подразделений (частей) мор. пехоты.

Управление войсками при Ф. в. п. осуществляется с пунктов управления, заблаговременно развёрнутых или развёртываемых по мере выхода войск к водной преграде, с использованием всей системы связи и ко-

мендантской службы. При подготовке и в ходе Ф. в. п. не допускается скопление лич. состава и воен. техники на переправах и нарушение установл. мер безопасности.

В. И. Беляков.

ФОРСИ́РОВАНИЕ МИ́ННЫХ ЗАГРАЖДЕ́НИЙ, прорыв через морские *минные заграждения* групп (одиночных) подводных лодок или отрядов надводных кораблей (судов) с преодолением противодействия противника. Проводится в целях выхода (прохода) корабельных сил в район боевых действий (в назначенный пункт). Ф. м. з. осуществляется, когда невозможен обход минных заграждений и нет времени (или др. условий) для проделывания в них надёжных проходов. Для обеспечения Ф. м. з. привлекаются *тральщики* (корабли и вертолёты), *минные прорыватели*, силы и средства разведки и противоминного наблюдения, а также силы и средства, необходимые для подавления противодействия пр-ка. Место Ф. м. з. выбирается с учётом глубины моря, плотности и протяжённости минных заграждений. Учитываются также освещённость и гидрометеорол. условия (скорость и направление течения и ветра, фаза прилива, видимость).

Ф. м. з. заключается в подавлении и отражении противодействующих сил пр-ка, следовании кораблей в *кильватерной колонне* за тральщиками или по протраленным с помощью взрывных средств фарватерам. Корабли идут со скоростью, при к-рой наименее вероятен взрыв гидродинамич. мин; принимаются меры для удержания кораблей в протраленной полосе, организуется наблюдение. ПЛ в отд. случаях могут форсировать мин. заграждения самостоятельно. До начала Ф. м. з. на ПЛ убираются все выдвижные устройства и заваливаются носовые рули. Для обнаружения мин м. б. использованы гидролокац. станции ПЛ.

Ф. м. з. осуществлялось в 1-ю и 2-ю мировые войны, напр., в ходе операций герм. флота по прорыву в Рижский зал. в авг. 1915, при выходе ПЛ из Гельголандской бухты в 1917, в ходе Нормандской десант. операции 1944 и др. В Великую Отечеств. войну Ф. м. з. осуществляли силы сов. ВМФ: ПЛ при выходе из Финского зал. в Балтийское м. для действий на вражеских коммуникациях, отряды надвод. кораблей Краснознам. Балт. флота при эвакуации гарнизонов Таллина и Ханко.

Опыт 2-й мировой войны и локальных войн послевоен. периода (Корейской войны 1950—1953, израильской агрессии против арабских стран, амер. агрессии против Вьетнама) показывает, что в условиях массового применения мин готовность к Ф. м. з. сохраняет важное значение.

А. И. Панкратов.

ФОРСИ́РОВАНИЕ ПРОТИВОЛО́ДОЧНОГО РУБЕЖА́, прорыв подводных лодок через *противолодочный рубеж* с преодолением противодействия противолодочных сил и средств противника. Проводится при следовании ПЛ в назнач. р-н боевых действий или возвращении их в пункты базирования, когда нет возможности обойти противолодочный рубеж.

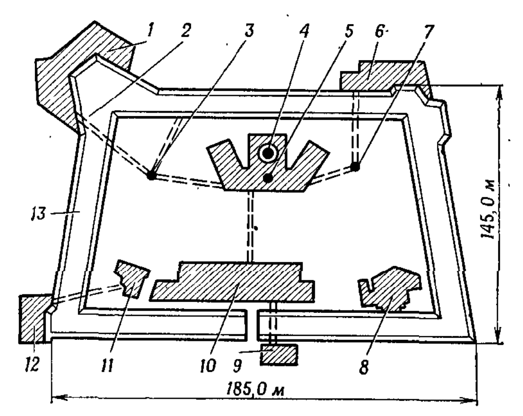
Полоса перехода ПЛ выбирается с учётом ожидаемого на рубеже противодействия пр-ка, наличия его выявл. стационарных гидроакустич. станций, позиц. средств заграждения, а также состава и возможностей прорывающихся ПЛ, навигац.-гидрогр. и гидрометеорол. условий. При определении ширины её учитывается необходимость уклонения ПЛ от манёвр. противолодочных сил пр-ка и обхода выявл. минных заграждений. При Ф. п. р. ПЛ, как правило, следуют в подвод. положении на глубинах и со скоростью, при к-рых достигается наибольшая дальность действия своих гидроакустич. средств и минимальная вероятность обнаружения ПЛ поисковыми силами и средствами пр-ка. Успешное Ф. п. р. достигается всесторонним его обеспечением, к-рое включает: ведение разведки на всю глубину противолод. рубежа; нанесение согласов. с движением ПЛ ударов по противолодочным силам пр-ка на рубеже, в базах и на аэродромах, стационарным гидроакустич. средствам обнаружения в сочетании с действиями по выявлению (или проделыванию) проходов в позиц. заграждениях; проведение маскировочных мероприятий и демонстративных действий, скрывающих движения ПЛ и отвлекающих противолодочные силы на ложное направление. Для выполнения задач обеспечения привлекаются самолёты, вертолёты, специально выделенные ПЛ, а при благоприятных условиях и надводные корабли (см. также *Форсирование минных заграждений*).

Ю. Н. Ганжа, А. И. Семёнов.

ФОРСИ́РОВАННЫЙ МАРШ (ист.), вид марша, отличавшийся от нормального большей величиной *перехода*, к-рая достигалась увеличением времени движения (10—12 ч в сутки вместо 7—8 ч при обычном марше) без повышения скорости. Ф. м. требовал от лич. состава большого напряжения сил. Он проводился при необходимости осуществления стремит. *манёвра* в ходе боевых действий. В связи с *моторизацией* войск термин «Ф. м.» утратил своё значение.

ФОРТ (франц. fort, от лат. fortis — сильный, крепкий), отдельное укрепление, состоящее из одного или нескольких *фортификационных сооружений* открытого или закрытого типа (см. *Крепость*). Впервые под руководством Петра I Ф. были сооружены при стр-ве крепости Кронштадт (1703—24) впереди крепостной её ограды на расстоянии дальности арт. огня. С 18 до нач. 20 в. Ф. создавались как составная часть фортовой крепости или полевой укрепл. позиции. Ф. открытого типа имели 1—2 земляных вала, перед к-рыми отрывались рвы и устраивались др. препятствия. За валами размещались арт. орудия и пехота. Обычно такие Ф. занимали площадь 4—5 га и имели 20—50 орудий с расчётами и 150—500 чел. пехоты. Ф. закрытого типа первоначально (18 в.) строились в виде каменной многоярусной башни с амбразурами для орудий. Начиная с 19 в. при стр-ве Ф. использовались бетон (позже железобетон) и стальные конструкции для арт. башен. Стали возводиться и долговременные Ф. бастионной системы (франц. Ф. состоял из 4—5 *бастионов* на 40—50 орудий). Несколько позже в Ф. стали сооружаться *капониры* или полукапониры для обстрела рвов. Большой вклад в развитие конструкций Ф.

внесли рус. фортификаторы К. И. *Величко* и А. З. *Теляковский*. С ростом дальнобойности арт-и увеличивалась дальность выноса Ф. от крепостной ограды. Если в 18 в. она равнялась 500—900 м, то к началу 1-й мировой войны Ф. 1-й линии располагались на удалении 6—8 км, 2-й линии — 3—4 км. Опыт этой войны показал низкую эффективность изолированно обороняющихся Ф. После неё в связи с появлением новых типов фортификац. сооружений Ф. стали применяться как часть *укреплённого района*. Во время Великой Отечеств. войны Ф. крепости Кронштадт («Краснофлотский» и «Передовой» — быв. «Красная Горка» и «Серая Лошадь») сыграли важную роль в обороне Ленинграда. Нем.-фаш. войска частично использовали старые Ф. при обороне Кёнигсберга, Кюстрина и Познани.



Форт Во (крепость Верден, Франция, кон. 19 — нач. 20 в.): *1* — капонир для обстрела рва; *2* — потерна; *3*, *5*, *7* — броневая наблюдательная башня; *4* — броневая башня для 75-мм орудия; *6*, *12* — полукапонир для обстрела рва; *8*, *11* — промежуточный капонир; *9* — кордегардия; *10* — казарма; *13* — ров.

ФОРТИФИКАЦИО́ННЫЕ СООРУЖЕ́НИЯ, инженерные сооружения, предназначенные для повышения эффективности применения оружия и военной техники, обеспечения устойчивого управления войсками, защиты войск и населения от средств поражения. По своему предназначению Ф. с. подразделяются на сооружения для ведения огня (*окопы*, *траншеи* и др.); наблюдения и управления (НП и КП); защиты лич. состава (*щели*, *блиндажи*, *убежища*), воен. техники и материальных средств (котлованные укрытия, укрытия закрытого типа); укрытого сообщения (*ход сообщения*, потерны — галереи под землёй или внутри сооружения). Ранее к Ф. с. относились также такие виды искусств. препятствий, как *рвы*, *эскарпы*, *контрэскарпы*, *надолбы* и др., т. к. они являлись неотъемлемыми элементами укреплений типа *за́мка*, *крепости*, *форта*. Во время 2-й мировой войны искусств. препятствия стали самостоят. элементом укрепл. позиции, получившим название невзрывных *заграждений*.

По конструкции Ф. с. бывают открытого и закрытого типа. В сооружениях открытого типа (щель, окоп, траншея) защитные конструкции устраиваются не по всему их контуру и вход в них не защищён. Такие сооружения в 1,5—2 раза снижают радиус поражения при взрыве *ядерного боеприпаса*, а также обеспечивают защиту от пуль, осколков снарядов, мин, авиабомб. В Ф. с. закрытого типа защитные конструкции создаются по всему контуру сооружения, включая и вход. Они обеспечивают лучшую защиту как от обычных средств поражения, так и от всех *поражающих факторов ядерного оружия*. При соответствующем оборудовании Ф. с. закрытого типа обеспечивают также и защиту от *отравляющих веществ* и биологич. средств (см. *Биологическое оружие*). По условиям возведения и эксплуатации Ф. с. подразделяются на долговременные и полевые. Долговременные возводятся гл. обр. в мирное время из долговечных и прочных материалов (железобетон, броня и т. п.). Такие Ф. с. оборудуются системами энерго- и водоснабжения, канализации, вентиляции, обеспечивающими возможность длительного боевого использования (см. *Долговременное огневое сооружение*). Полевые Ф. с. применяются, как правило, в воен. время. Для их устройства используются преимущ. местные материалы (круглый лес, хворост, камень и др.), а также элементы и конструкции пром. изготовления из стали, железобетона, дерева. Конструкции Ф. с. развивались и совершенствовались в зависимости от средств и способов вооруж. борьбы, а также от общего уровня развития техники (см. *Фортификация*).

После 2-й мировой войны совершенствование Ф. с. было направлено прежде всего на сокращение времени их возведения, уменьшение массы конструкций и повышение защитных свойств. Изменение характера боевых действий, вызванное появлением *ядерного оружия*, потребовало коренного пересмотра средств и способов фортификац. оборудования позиций и р-нов расположения войск. Резкое сокращение сроков, отводимых на фортификац. оборудование, потребовало создания Ф. с., позволяющих их механизир. возведение и индустриальное изготовление конструкций. Появились новые типы Ф. с. пром. изготовления из железобетона, волнистой стали, синтетич. материалов, обладающие высокими защитными свойствами и допускающие их транспортировку вместе с войсками. Для защиты населения широкое распространение получили сооружения, оборудованные в подвалах жилых домов, фабричных и заводских зданий. Предусматривается приспособление для этих целей тоннелей, метрополитенов, шахт и т. п. с расчётом на длит. пребывание в них людей в условиях *радиоактивного заражения* местности и массовых *пожаров*.

Лит. см. при ст. *Фортификация*.

В. Н. Васильченко.

ФОРТИФИКА́ЦИЯ (позднелат. fortificatio — укрепление), отрасль *военно-инженерного искусства*, охватывающая теорию и практику укрепления (фортификац. оборудования) местности как при заблаговременной военно-инж. подготовке театров воен. действий и территории страны, так и в ходе войны с целью повышения боеспособности вооруж. сил, увеличения их боевой эффективности, защиты войск, органов управления, населения и объектов нар. х-ва от воздействия средств поражения пр-ка. При этом фортификац. обо-

рудование включает возведение комплексов *фортификационных сооружений* в соответствии с оперативно-стратег. или такт. планами.

Ф. подразделяется на полевую (войсковую) и долговременную. Полевая (войсковая) Ф. разрабатывает теорию и практич. рекомендации по фортификац. оборудованию (обычно в воен. время) позиций, полос, рубежей, исходных р-нов и р-нов расположения войск в интересах обеспечения боя (операции). Она занимается также вопросами возведения полевых сооружений для защиты населения от поражения ядерным и др. видами оружия. Долговременная Ф. разрабатывает вопросы теории и практики заблаговрем. фортификационного оборудования ТВД и тер. страны (в мирное и воен. время).

Укрепления для защиты от нападения пр-ка стали применяться с глубокой древности. Первоначально при их возведении использовались простейшие сооружения: земляные (каменные) валы и рвы, иногда заполняемые водой. В лесистых р-нах земляные валы усиливались бревенчатыми палисадами (частоколом) и рублеными (венчатыми) деревянными стенами; в безлесной местности строились каменные (кирпичные) ограды. Искусство возведения таких оград при сооружении укреплений достигло высокого уровня уже в древности. Так, крепость Мемфис была построена в Египте за 30 веков до н. э., а крепость Бактра в Месопотамии выдержала длит. осаду ещё в 2130 до н. э. Известны исключит. по масштабам и сложности укрепления, возведённые много веков до н. э. в Ассирии, Вавилонии, Урарту и др. древних гос-вах. Позднее возводились такие грандиозные сооружения, как *Великая китайская стена*, *Валы Римские* и др. Помимо прочных сооружений для защиты насел. пунктов и границ гос-в во время походов стали создаваться и полевые укрепления. Первоначально это были простейшие заграждения для прикрытия стоянок (рогатки, деревянные заборы, засеки и пр.). По мере развития средств и способов вооруж. борьбы складывалась система полевых укреплений. Стоянки войск оборудовались в виде *укреплённых лагерей*, а во время осады городов вокруг них создавались внутр. и внеш. линии укреплений (см. *Контрвалационная линия*, *Циркумвалационная линия*).

С переходом от рабовладельч. к феод. строю и уменьшением числ. армий искусство стр-ва полевых укреплений пришло в упадок. В 11—15 вв. в странах Зап. Европы большое воен. значение приобрели *замки*, *крепости*, укрепл. города и монастыри. С образованием абсолютистских феод. гос-в укрепления стали возводиться по единому плану в интересах обороны всей страны, что потребовало систематизации знаний в данной области. В 16—17 вв. появляется термин «Ф.». В развитии Ф. большая заслуга принадлежит франц. воен. инженеру С. *Вобану* (1633—1707), к-рый обобщил накопл. опыт в области Ф. и впервые предложил разделить её на полевую и долговременную. Заметный вклад в теорию и практику Ф. внёс гол. воен. инженер М. Кегорн (1641—1704), разработавший систему прикрытия гос. границ путём возведения линии крепостей, промежутки между к-рыми заполнялись полевыми укреплениями или затапливались. Оснащение армий огнестр. оружием оказало значит. влияние на развитие Ф., особенно долговременной, привело к изменению профилей крепостных оград, а затем к перестройке самих крепостей. Осадные действия выделились в самостоят. отрасль знаний (см. *Осада*). Резко изменился характер полевых укреплений. Появились прерывчатые, а затем сплошные линии укреплений из насыпных фортификац. сооружений. Итал. фортификаторы Дж. Маджи, М. Санмикели, Н. Тарталья и др. выдвинули предложения по совершенствованию крепостной ограды. Их опыт во многом был заимствован нем. школой Ф. (16 в.), основоположником к-рой был А. Дюрер. Большое развитие теория и практика Ф. достигли в 16—18 вв. во Франции и Голландии. Идеи франц. фортификац. школы (С. Вобан, Л. Кормонтень, М. *Монталамбер*, Гр. Поган и др.) получили широкое распространение в ряде европ. гос-в.

В 17—19 вв. понятие «Ф.» охватывало уже не только создание и применение фортификац. сооружений в системе укрепления местности, но и стр-во воен. дорог, мостов, устройство переправ и заграждений, ведение осады и обороны крепостей (укрепл. городов, монастырей), маскировку. К нач. 20 в. всё это выделилось в самостоят. отрасли военно-инж. искусства, а теоретич. и практич. области применения Ф. были ограничены вопросами устройства укреплений и их использования.

В России Ф. развивалась самостоят. путём с использованием отечеств. и зарубеж. опыта. Сооружения московского, новгородского, псковского *кремлей*, а также монастырей, созданных рус. мастерами в 11—16 вв., превосходили по своему военно-техн. уровню подобные постройки в зап. странах. Войска Ивана IV Грозного (16 в.) в походах применяли для полевых и долговрем. укреплений заранее подготовл. конструкции (стр-во укреплений Свияжска, *гуляй-город* и др.). При осаде Казани (1552) русские оборудовали средствами Ф. исходный плацдарм, что на 100 лет опередило проведение подобных мероприятий армиями европ. стран. Большая заслуга в этих достижениях принадлежит рус. воен. инженерам И. Г. *Выродкову*, Ф. Коню, Ф. Корчмину, К. Фёдорову и др.

Первая попытка теоретич. обобщить получ. опыт возведения укреплений была предпринята в России в 17 в. Онисимом Михайловым в «*Уставе ратных, пушечных и других дел, касающихся до воинской науки...*». В 18 — нач. 19 в. большое влияние на развитие Ф. в России оказали выдающиеся рус. полководцы того времени. Так, Пётр I для обеспечения действий войск в Полтавском сражении 1709 широко применял полевые укрепления — *редуты*. Впервые в истории Ф. им было осуществлено стр-во крепостей «широкого расположения», т. е. с использованием *фортов* (Кронштадт, Киев). Деятельность Петра I оказала существ. влияние на дальнейшее развитие способов укрепления гос. границ (см. *Пограничные укреплённые линии*). А. В. Суворов применил методы ускоренной постройки укреплений на Кубани, в Крыму и Финляндии, развил и воплотил

на практике искусство фортификац. подготовки штурма крепостей (Измаила и др.). М. И. Кутузов в *Бородинском сражении 1812* успешно применял полевые укрепления (Шевардинский редут, *Багратионовы флеши* и др.), руководил созданием *Тарутинского лагеря*.

Рус. фортификац. школу в 19 — нач. 20 в. развили видные воен. инженеры Н. А. *Буйницкий*, К. И. *Величко*, Ц. А. *Кюи*, А. З. *Теляковский*, К. А. *Шильдер*, Э. И. *Тотлебен* и др. Её характеризовала тесная увязка форм укреплений с такт. и стратег. задачами, разработка новых видов укреплений. Первым указал на эту связь А. З. Теляковский в своём труде «Фортификация» (Ч. 1—2. Спб., 1839—46). Он критически проанализировал идеи нем., франц. и итал. школ, раскрыл зависимость Ф. от тактики и стратегии. Во время *Севастопольской обороны 1854—55* при подготовке рус. войсками полевых позиций впервые по инициативе В. П. Ползикова и Э. И. Тотлебена была создана укрепл. полоса глуб. 1000 1500 м, широко применялась подземно-минная борьба (см. *Минная война*).

После *Крымской войны 1853—56*, *франко-прусской войны 1870—71* и *русско-турецкой войны 1877—78* в связи с появлением нарезного оружия в Ф. широкое распространение получила система полевых укреплений в виде сплошной позиции, состоящей из *окопов*, *блиндажей* и *укрытий*. К возведению укреплений стали привлекаться все войска, для этого их снабжали *шанцевым инструментом*. В долговременной Ф. в связи с появлением массовых армий и повышением дальнобойности арт-и был разработан новый тип фортовой крепости с вынесенными вперёд двумя поясами фортов и укреплениями в промежутках между ними. Для защиты от бризантных и фугасных снарядов, к-рые были созданы в конце 19 в., при стр-ве крепостей стали применять бетон и броневые конструкции, что потребовало дальнейшего развития теории Ф.

Существенные изменения во взглядах на Ф. в России и др. странах произошли после *русско-японской войны 1904—05*. Повсеместно отказались от насыпных фортификац. построек (редутов, *люнетов*, *шанцев* и др.) и перешли к заглубленным сооружениям. Полевые укрепления было предложено строить в 2—3 линии на глуб. 2—4 км и иметь тыловые оборонит. позиции. Вместе с тем основу системы погран. и примор. укреплений по-прежнему составляли крепости.

1-я мировая война показала непригодность крепостных форм укрепления местности и внесла значит. коррективы в способы возведения полевых укреплений. Большинство крепостей Бельгии и Франции, отд. рус. крепости в ходе этой войны были взяты после непродолжит. сопротивления. Лишь немногие из них (напр., рус. крепость *Осовец*) выдержали длительную осаду, а франц. крепость *Верден* выстояла потому, что стала частью общего укрепл. фронта. В полевой Ф. вследствие увеличения глубины боевых порядков обороняющихся войск и повышения могущества средств поражения наметился переход к глубоко эшелонир. оборонит. полосам и к фортификац. сооружениям с повыш. защитными свойствами. Широкое применение получили *траншеи* и *ходы сообщения*, закрытые огневые сооружения, блиндажи и *убежища*, в стр-ве к-рых применялись железобетон, броня и др. прочные материалы. Большое распространение получили подземные сооружения и противопех. препятствия из колючей проволоки. Появление танков привело к созданию в системе заграждений спец. рвов (см. *Ров противотанковый*), *надолб*, барьеров и др. К концу 1-й мировой войны сложилась система полевых укреплённых полос и позиций, основой к-рых стали траншеи, оборудованные в боевом и хоз. отношении, а также закрытые огневые сооружения и укрытия.

В ходе Гражд. войны и воен. интервенции сов. войскам пришлось по-новому решать задачи Ф. Нехватка сил и средств вынудила в 1918 отказаться от сплошных укрепл. полос (позиций) и прибегнуть к устройству полевых укрепл. р-нов, в к-рых создавались отд. опорные пункты и узлы обороны. Укреплялись гл. обр. расположенные в узлах коммуникаций города, посёлки, ж.-д. станции, отд. высоты. Такая система укреплений наиболее соответствовала характеру воен. действий того периода и возможностям войск. С конца 1918, когда возросла численность Сов. Армии, глубину укрепл. позиций начали увеличивать, повысилась плотность фортификац. сооружений, создавались полевые *укреплённые районы* (УР), прикрывавшие подступы к важным пром., адм. и политич. центрам (Петроградский, Московский, Воронежский, Царицынский, Самарский УР и др.), был оборудован *Каховский плацдарм 1920* на Днепре. Для непосредств. руководства стр-вом УР и полевых укреплений создавались специализир. военно-строит. организации, использовались войска.

В период между 1-й и 2-й мировыми войнами гл. место в Ф. занимали проблемы, связанные с созданием системы пригран. укреплений. Наметился постепенный переход от крепостных к новым формам укрепления сухопут. границ — УР, *укреплённым линиям*. Начало теоретич. разработкам и практич. мероприятиям по созданию УР в СССР было положено воен. инженерами Ф. И. Голенкиным, Д. М. *Карбышевым*, С. А. Хмельковым, В. В. Яковлевым и др. В кон. 20 — нач. 30-х гг. погран. укрепл. линии были созданы в ряде европ. стран (см. «*Мажино линия*», «*Маннергейма линия*», «*Зигфрида линия*»); в СССР строились УР на границах. Всё это способствовало дальнейшему развитию долговременной Ф.

В 20—30-х гг. претерпевали существ. изменения взгляды на полевую Ф. В СССР разрабатывались вопросы применения Ф. в интересах обеспечения высокоманёвр. боевых действий. Исходя из идеи расчленения боевых порядков на мелкие группы (расчёты), было предложено отказаться от системы траншей и перейти к отд. окопам и сооружениям (деревоземляным, из сборного железобетона или бетона), к-рые должны были объединяться с помощью ходов сообщения в опорные пункты, где предполагалось также сооружать укрытия для лич. состава и воен. техники. Во Франции, Германии и др. европ. странах в вопросах полевой Ф. продолжали придерживаться взглядов, сложившихся в ходе 1-й

мировой войны, поэтому конструкции и типы их фортификац. сооружений в послевоен. годы больших изменений не претерпели. Позже, по опыту войны в Испании 1936—39, появилась тенденция к более широкому применению при оборудовании полевых позиций жел.-бет. и броневых конструкций, стали придавать большее значение фортификац. подготовке позиций и р-нов расположения войск.

Практич. проверка теоретич. положений долговрем. и полевой Ф. проводилась сов. войсками во время конфликта у оз. *Хасан* (1938), в боях у р. *Халхин-Гол* (1939), а также во время *советско-финляндской войны 1939—40*. К началу Великой Отечеств. войны Сов. Армия имела научно обоснованную и проверенную на практике теорию Ф., что позволило успешно решать задачи по созданию оборонит. рубежей и укреплению позиций.

Нем.-фаш. войска в начальный период войны с Сов. Союзом обычно ограничивались применением самоокапывания и приспособлением к обороне насел. пунктов; лишь после поражения под Москвой они стали создавать оборону, состоящую из двух оборонит. полос общей глуб. 10—15 км. Сов. войска в начальный период Великой Отечеств. войны широко использовали подготовку в тылу оборонит. рубежей и линий обороны операт. и стратег. значения; для их стр-ва привлекались спец. формирования и местное население. С 1943 осн. элементом укрепл. войсковых позиций Сов. Армии стала система траншей и ходов сообщения в сочетании с деревоземляными, буто-бет., жел.-бет. и броневыми сооружениями. Конструкции и типы фортификац. сооружений были в значит. мере усовершенствованы, надземные габариты уменьшились, защитные свойства повысились. Повышая устойчивость обороны, полевая Ф. во многом способствовала успеху боевых действий сов. войск.

В ходе 2-й мировой войны господствующей формой в Ф. стали укрепления, устраиваемые войсками в интересах обеспечения боя (операции). Постепенно увеличивалась глубина позиций и полос в обороне, оборудовались тыловые операт. и стратег. оборонит. рубежи, исходные плацдармы для наступления. В глубоком тылу проводилась подготовка к обороне городов и крупных насел. пунктов, осуществлялись фортификац. мероприятия для защиты населения и различ. нар.-хоз. объектов от авиац. ударов пр-ка.

В послевоен. период в связи с появлением *ракетно-ядерного оружия* задачи Ф. расширились и усложнились. В полевой Ф. наметились тенденции к унификации сооружений, их стр-ву из сборно-разборных конструкций пром. изготовления при макс. механизации работ, широкому применению при оборудовании позиций *землеройных машин*. В долговременной Ф. наряду с разработкой и внедрением новых типов сооружений сохраняют значение конструкции из монолитного и сборного железобетона. В совр. условиях Ф. продолжает играть важную роль при решении такт., операт. и стратег. задач.

Лит.: Энгельс Ф. Фортификация. — Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14; Карбышев Д. М. Избранные научные труды. М., 1962; Шперк В. Ф. История фортификации. М., 1957; Яковлев В. В. Эволюция долговременной фортификации. М., 1931; Чекалин В. С., Варенышев Б. В. Фортификационное оборудование местности. М., 1974; Хмельков С. А., Унгерман Н. И. Основы и формы долговременной фортификации. М., 1931; Величко К. И. Инженерная оборона государств и устройство крепостей. Ч. 1. Спб., 1903; Людвиг М. Современные крепости. Пер. с нем. М., 1940; Лёближуа. Долговременная фортификация. Пер. с франц. М., 1934.

С. Х. Аганов, Г. Ф. Самойлович.

ФОСГЕ́Н, дихлорангидрид угольной кислоты, *отравляющее вещество* (ОВ) удушающего действия. При обычной темп-ре Ф. представляет собой бесцветный газ с неприятным запахом прелого сена или гнилых яблок; темп-ра кипения 8° С, плавления —118° С. Газообразный Ф. в 3,5 раза тяжелее воздуха; хорошо растворяется в органич. растворителях, в воде быстро гидролизуется (разлагается). Реакции Ф. со спиртами, солями карбоновых кислот, окислами металлов и др. используются для пром. получения растворителей, красителей, фармацевтич. препаратов и т. д. Получают Ф. путём взаимодействия окиси углерода, хлора и активного угля. Как ОВ Ф. применялся в 1-ю мировую войну; поражает лёгкие, вызывая их отёк. Ф. обладает кумулятивным действием (усилением действия при повторных поражениях). Концентрации Ф. порядка 0,005 мг/л при экспозиции 60—90 мин опасны, 0,5 мг/л в течение 10 мин смертельны. При отравлении Ф. наблюдается скрытый период действия, к-рый в зависимости от степени поражения длится от 2 до 8 ч. Защитой от Ф. служит *противогаз*.

ФОТОБОМБОМЕТА́НИЕ, способ обучения *бомбометанию* и тренировки *лётного состава* с фиксацией фотоаппаратурой положения самолёта относительно цели. Осуществляется путём имитации сбрасывания бомб в полёте. В зависимости от способа Ф. используются аппаратура планового или перспективного фотографирования, а также фотоприставки к радиолокац., оптич. и др. типам *прицелов*. Выход в р-н цели при Ф., её поиск, боковая наводка и прицеливание выполняются обычными способами, а в момент «сбрасывания» бомб фотографируется цель (местность в р-не цели) или экран радиолокац. прицела (поле зрения оптич. прицела). В процессе *дешифрирования* фотоснимков с учётом положения самолёта в пространстве, способа прицеливания (по цели или вынесенной точке — характерному ориентиру в р-не цели), наличия ветра и др. определяют положение точек «разрывов» бомб, продольную и боковую ошибки.

Е. И. Шерышев.

ФОТОГРАММЕ́ТРИЯ (от греч. phōtós — свет, grámma — запись и metréō — измеряю), научно-техническая дисциплина, изучающая теорию и разрабатывающая практические способы определения формы, размеров и положения объектов по их фотографическим (фототелевизионным, радиолокационным, тепловым и пр.) изображениям.

В зависимости от способа получения снимков различают наземную Ф. и *аэрофотограмметрию*. Снимки, необходимые для фотограмметрич. обработки, могут быть получены с помощью фотоаппаратов центр. проектирования (реже щелевыми, панорамными и др.). Результаты обработки используются в наземной стереотопографической съёмке местности

(фототеодолитная съёмка) (см. *Топографическая съёмка* и *Аэрофототопографическая съёмка*).

В воен. деле Ф. применяется также при создании *карт специальных*, *фотодокументов*, при определении *координат целей* и боевых порядков войск по фотоснимкам, для получения размеров и положения воен. объектов, определения деформации инж. сооружений, изучения траектории и определения скорости полёта снарядов (ракет) и др. движущихся объектов, измерения параметров мор. волн и течений, рельефа мор. дна, проектирования путей сообщения, для съёмки и высокоточных измерений положения небесных тел и космич. объектов, а также для решения др. задач, связанных с точными измерениями по фотоснимкам.

Теоретич. основой Ф. являются зависимости между координатами точек местности и координатами их изображений на снимке или паре снимков. Положение центра проекции S (рис. 1) относительно координатной

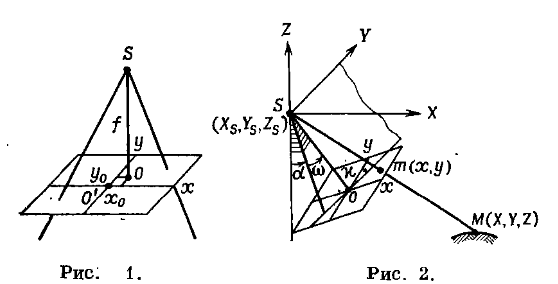


Рис. 1. Рис. 2.

системы снимка определяется элементами **внутреннего ориентирования**. К ним относятся координаты гл. точки O снимка x_0, y_0 и фокусное расстояние фотокамеры f. Эти элементы позволяют восстановить по снимку связку проектирующих лучей, существовавшую в момент фотографирования. Положение снимка в пространстве в момент фотографирования определяется элементами **внешнего ориентирования**. К ним относятся: X_s, Y_s, Z_s — координаты точки фотографирования (центра проекции) S, α — продольный угол наклона снимка, заключённый между осью Z и проекцией гл. луча на плоскость XZ, ω — поперечный угол наклона снимка, составленный гл. лучом с плоскостью XZ, $\varkappa$ — угол поворота снимка, находящийся в плоскости снимка и заключённый между осью y и следом плоскости, проходящей через гл. луч SO и ось Y (рис. 2).

Если известны элементы ориентирования снимка, то по нему можно определить плановые координаты x, y точек местности. Это делается аналитически, графически или на спец. приборах. По паре снимков определяют все 3 координаты точек местности. Если элементы ориентирования снимков относительно выбранной системы координат неизвестны, то задача решается в 2 этапа. Сначала определяют взаимное положение снимков и находят фотограмметрич. координаты точек, а затем получают геодезические. Установка снимков относительно друг друга в положение, существовавшее в момент фотографирования, наз. **взаимным ориентированием**. Пересечения соответственных лучей взаимно ориентированных снимков образуют модель, подобную местности. Модель приводят к заданному масштабу и устанавливают относительно геодезич. системы координат по опорным точкам. Последний процесс наз. **внешним ориентированием модели**. Когда модель строится по мн. снимкам, принадлежащим одному или неск. маршрутам, то при внеш. ориентировании учитывают также её деформации, возникающие в результате накопления случайных и систематич. ошибок. В 70-х гг. для ускорения решения задач Ф. и расширения областей её применения используются ЭВМ.

Лит.: Кислов В. В. Фотограмметрия. М., 1979; Радиолокационная фотограмметрия. М., 1979; Бобир Н. Я., Лобанов А. Н., Федорук Г. Д. Фотограмметрия. М., 1974; Сапожников Р. А. Теоретическая фотометрия. Изд. 3-е. М., 1977. См. также лит. при ст. *Аэрофотограмметрия*.

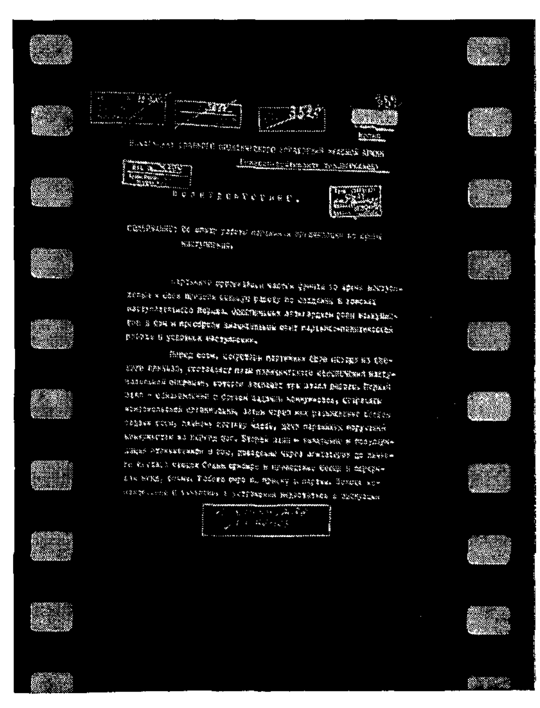
Ф. Ф. Лысенко, А. И. Тюков.

ФОТОГРАФИЧЕСКАЯ АВИАЦИОННАЯ БОМБА, см. *Авиационная бомба*.

ФОТОГРА́ФИЯ (от греч. phōtós — свет и gráphō — пишу) **в военном деле**, область науки, техники и искусства, изучающая и использующая методы получения изображений предметов, объектов, оптич. и др. сигналов (излучений) при физических, химических и др. процессах на светочувствительных материалах (СЧМ). Изображение получают путём экспонирования СЧМ с помощью фотоаппаратов с последующей фотохим. обработкой (для преобразования скрытого изображения в видимое). Впервые способ получения изображения на серебряных пластинках был разработан франц. изобретателями Л. Ж. М. Дагером и Ж. Н. Ньепсом. В 1839 о нём сообщено Парижской академии. С этого времени были проведены большие работы по созданию СЧМ, способов химико-фотографич. обработки, по конструированию совершенных объективов и фотокиноаппаратуры. Ф. имеет сле-

Аэрофотоснимок порта Балтимора (США).





Микрофотонегатив политдонесения (увеличено).

дующие ценные свойства: СЧМ обладают способностью аккумулировать различ. излучения, что позволяет зарегистрировать даже очень слабое излучение; светочувствительные слои реагируют на воздействие электромагнитных излучений с длинами волн от $3 \cdot 10^{-7}$ мкм (жёсткое гамма-излучение) до 1,3 мкм (ближнее инфракрасное излучение), а также элементарных частиц (электронов, протонов и т. п.); фотографич. изображение может долго сохраняться и его можно легко размножать; Ф. даёт возможность получать информацию о распределении яркостей элементов предмета в чёрно-белом, цветном и спектрозональном изображениях. (О СЧМ см. также в ст. *Аэрофотография*.) Указанные свойства обусловили широкое применение Ф. в воен. деле. Ф. используется для ведения наземной, возд. и морской *фоторазведки* (см. *Аэрофоторазведка*), *аэрофотографирования* в операт. целях и для картографирования (см. *Аэрофототопографическая съёмка*), микрофотокопирования документов, кинематографирования военно-ист. событий, а также в воен. медицине.

Ф. в целях микрофотокопирования впервые получила практич. применение в период франко-прусской войны 1870—71. В то время уменьшенные до размеров 5 × 7 см фотокопии на коллоидных плёнках с писем и депеш пересылались голубями в осаждённый Париж. Там эти копии проектировали на большой экран и переписывали. Позже фотокопии стали печатать на светочувствительной бумаге путём увеличения. В 20 в. микрофотокопирование широко применяется в развед. работе, при создании архивных фондов боевых, графич., текстовых и картографич. документов, а также для накопления и хранения текущей воен. информации и техн. документации. Совершенствование Ф. привело к изобретению в 1895 кинематографа. Совр. цветная и чёрно-белая киносъёмка позволяет изменять масштаб времени, что делает возможным её использование при исследовании быстро протекающих процессов. Кинематография позволяет фиксировать военно-ист. события, учения войск, этапы исследования оружия и воен. техники. Она является также мощным средством политич. и научно-техн. пропаганды. В воен. медицине Ф. применяется: в рентгенографии, флюорографии; при исследовании различ. заболеваний внутр. органов, недоступных для непосредств. наблюдения; для нахождения осколков, пуль, деформаций и переломов костей и т. п.

Ф. используется также при *дефектоскопии* готовых изделий оружия и воен. техники, в *факсимильной связи* для передачи по проводам или радиоканалам боевых документов, схем, чертежей, текстов и пр. Развитие сов. космонавтики позволило сфотографировать в 1959 обратную, невидимую сторону Луны с помощью автоматич. станции «Луна-3» и осуществить телевиз. передачу полученных снимков на Землю. В США Ф. с 1959 используется для космич. фоторазведки и картографирования зарубежных тер. (см. *Космические аппараты*).

В последние годы всё шире используется инфракрасная фотография (ИФ), основанная на восприятии спец. материалами невидимого инфракрасного излучения. По характеру используемой техники методы ИФ делятся на прямые (съёмка на инфрахроматические материалы) и непрямые, применяемые в темноте и при малой освещённости (первичным приёмником инфракрасного излучения здесь является не фотографич. слой, а др. приёмники излучения). Примером непрямого метода может служить фотографирование с использованием электронно-оптич. преобразователя, к-рый устанавливается перед объективом фотоаппарата, преобразует невидимое инфракрасное изображение в видимое и одновременно его усиливает. Полученное изображение фотографируется на обычную панхроматич. фотоплёнку. ИФ используется в назем. и возд. разведке для нахождения замаскированных объектов пр-ка и проверки качества маскировки своих войск, а также для картографирования и съёмки удалённых предметов в дымке. Дешифрированию замаскированных объектов помогает сопоставление фотоснимков, полученных съёмкой на панхроматич. и инфрахроматич. материалах.

Лит.: Федоров Б. Ф., Пермяков В. Д. Космическое фотографирование. М., 1978; Дубовик А. С. Фотографическая регистрация быстропротекающих процессов. Изд. 2-е. М., 1975; Максимов Н. П., Сидоров Ф. В. Микрофильмирование карт и чертежей. М., 1970; Левитин И. Б. Фотография в инфракрасных лучах. М., 1961; Михайлов В. Я. Фотография и аэрофотография. М., 1952; Бергнер, Гельбке, Мелисс. Практическая микрофотография. Пер. с нем. М., 1977; Соул Х. Электронно-оптическое фотографирование. Пер. с англ. М., 1972. *В. А. Казанцев.*

ФОТОДОКУМЕ́НТЫ (воен.), документы, полученные в результате обработки материалов аэрофототопографической, наземной (корабельной) фотографической съёмок и *фоторазведки*. Используются для изучения пр-ка и местности, целеуказания и ориентирования, при *топографической съёмке*, а также вместо

топографических карт. К Ф. относятся: *аэрофотоснимки*, фотосхемы, фотопланы и фотокарты.

Аэрофотоснимки изготовляются в масштабе 1 : 50 000 и крупнее, в первую очередь наиболее важных объектов и р-нов (участков высадки возд. и мор. десантов, водных преград, узлов коммуникаций и др.). Аэрофотоснимки поступают в штабы, как правило, в дешифрированном виде, т. е. на них показаны выявленные объекты пр-ка (см. *Дешифрирование*). Аэрофотоснимки для точных измерений с помощью спец. оптич. приборов — фототрансформаторов — приводятся к одному масштабу. Наз. они трансформированными или измерительными Ф. Трансформированные аэрофотоснимки служат исходным материалом для фотопланов и фотокарт. Фотосхемы изготовляются из нетрансформированных снимков на отд. полосы (рубежи) и р-ны местности. Они используются гл. обр. в штабах как разведывательные Ф. при изучении пр-ка и местности. Фотосхема монтируется из отд. аэрофотоснимков. По своей точности она значительно уступает фотоплану того же масштаба, однако подробнее карты и требует значительно меньше времени для изготовления, чем фотоплан. Фотопланы используются как измерительные и разведывательные Ф. Они имеют, как правило, масштаб 1 : 10 000 — 1 : 50 000 и составляются гл. обр. лишь на отд. наиболее важные объекты и р-ны. Монтируются фотопланы обычно в рамках соответствующих им листов топографич. карт и имеют одинаковую с ними координатную сетку и такое же зарамочное оформление (оцифровку координатной сетки, линейный масштаб). Для проведения измерений фотопланом можно пользоваться как топографич. картой. Фотопланы, на к-рых топографическими *условными знаками* вычерчены осн. элементы местности, в т. ч. и рельеф, наз. фотокартами. Они изготовляются в масштабах 1 : 25 000 — 1 : 50 000 на важные для действий войск районы (рубежи), не обеспеченные топографич. картами этих масштабов.

Ф. приобрели большое значение в *топогеодезическом обеспечении* боевых действий в войнах 20 в. В Великую Отечеств. войну по Ф. изучались группировки пр-ка, система его обороны, коммуникации, переправы, аэродромы, военно-морские базы и порты, вскрывались резервы пр-ка, определялись координаты целей для стрельбы арт-и и бомбометания, а также результаты арт. и торпедной стрельбы (бомбометания, торпедометания).

А. Н. Коваленко.

ФОТОКИНОПУЛЕМЁТ, специальный киносъёмочный аппарат, обеспечивающий при стрельбе из пулемёта (пушки), пусках ракет и бомбометании непрерывную покадровую съёмку одновременно двух изображений — цели и сетки прицела. Ф. применяется для контроля за качеством прицеливания, условиями выполнения и результатами атак при стрельбе, пусках ракет и бомбометании. Используется гл. обр. в авиации и является важным техн. средством обучения лётчиков, штурманов и возд. стрелков эффективному применению авиац. вооружения при возд. стрельбе, бомбометании, а также при обучении на кинотренажёрах в наземных условиях. Ф. различаются темпом съёмки (5, 8, 10, 16, 32 кадра в секунду), фокусным расстоянием объектива (20, 50, 100, 300 мм), шириной применяемой киноплёнки. Ф. состоит из трёх осн. частей: камеры, рабочей и пристрелочной кассет. В камере размещены оптич., механич. системы и элементы электрич. схемы. Рабочая кассета, заряженная киноплёнкой, устанавливается в камеру. Пристрелочная кассета имеет окуляр, оптич. ось к-рого совпадает с оптич. осью объектива прибора и служит для проверки установки (пристрелки) Ф. Электрич. схема обеспечивает дистанц. управление включением прибора и обогрев камеры.

В. М. Балуев.

ФОТОКИНОТЕОДОЛИТ, кинофототеодолит, кинотеодолит, оптикоэлектронный прибор, используемый в практике *траекторных измерений* при лётных испытаниях образцов воен. техники в условиях полигона. Относится к измерит. приборам со следящей оптич. осью. Состоит из оптич. системы наблюдения за объектом, фотокинорегистрир. системы, систем наведения и управления Ф., устройств съёма, регистрации координат и др. Управление положением оптич. оси системы наблюдения за объектом Ф. может осуществляться в режимах ручного, программного и автоматического (от РЛС и спец. ЭВМ) наведения. Возможность применения указанных режимов обеспечивается в большинстве совр. Ф. Положение объекта измерений относительно оптич. оси Ф. определяется по его изображению на киноплёнке; угловое положение оптич. оси Ф. в пространстве в момент съёмки регистрируется путём фотографирования шкал лимбов (в системах старого образца) или представляемой в цифровом коде информации о значениях угла места и азимута, поступающей от преобразователей. При измерениях координат объектов применяется, как правило, пеленгационный метод (см. *Пеленгация*). В этом случае используется не менее двух Ф. Получаемая измерит. информация должна быть привязана к единому времени (см. *Система единого времени*). Осн. достоинство Ф.— высокая точность измерений (некоторые Ф. имеют инструментальную погрешность порядка 3″). Для реализации высокой точности в практике измерений учитываются условия распространения световых волн в атмосфере (атмосферная рефракция), особенно при малых углах места. Недостатки Ф.— зависимость качества и дальности фотосъёмки от степени визуального контраста объекта на окружающем фоне в момент измерения (от состояния погоды, времени суток и т. д.) и трудность автоматизации обработки результатов измерений.

ФОТОКОНТРО́ЛЬ (воен.), контроль за результатами использования средств поражения, осуществляемый с помощью фотоаппаратуры. Применяется при боевой стрельбе из пулемётов и пушек, пусках ракет и бомбометании, а также при имитации применения оружия во время обучения лич. состава на стендах и тренажёрах (см. *Фотобомбометание*). Для Ф. используются *фотокинопулемёты*, фотоаппараты планового и перспективного фотографирования, фотоприставки к радиолокац., оптич., инфракрасным и др. типам индикаторов и прицелов. Ф. осуществляется в определённый момент в виде одиночного снимка

или серии снимков, выполненных с заданной частотой. При этом одновременно фиксируются осн. параметры, необходимые при *дешифрировании* фотоснимков.

ФОТО́НИКА, область техники, осуществляющая разработку и создание аппаратуры на основе использования взаимодействия фотонов с веществом. Фотон представляет собой элементарную частицу — квант поля электромагнитного излучения (в узком смысле — света), из спектра к-рого можно выделить фотонное излучение, включающее рентгеновское ($10^{-7}>\lambda>10^{-12}$ м) и гамма- ($\lambda<10^{-10}$ м) излучения (λ — длина волны). В зависимости от энергии фотоны часто наз. световыми квантами (до 100 кэВ) или гамма-квантами (св. 100 кэВ). Световые кванты испускают источники света, гамма-кванты — радиоактивные изотопы, а также мишени, облучаемые ускоренными электронами.

В основе разработки и создания фотонной аппаратуры лежат различ. рода эффекты, обусловленные характером взаимодействия квантового излучения с веществом. Осн. из них являются: взаимодействие с атомными электронами — фотоэлектрическое поглощение (фотоэффект); упругое рассеяние на свободных электронах (эффект Комптона); взаимодействие с кулоновским полем ядра — образование электронно-позитронных пар. Приём—регистрация фотонного излучения основаны на фиксировании различ. детекторами актов взаимодействия фотонов с веществом. С помощью детекторов эти первичные акты преобразуются в выходной электрич. сигнал. В качестве детекторов используются *датчики*, отличающиеся эффективностью регистрации фотонов различ. энергий, временны́ми характеристиками и др. параметрами, на основании к-рых производится их выбор при создании конкретных систем фотонной техники.

Все фотонные системы можно подразделить на 2 группы. Системы 1-й группы используют прямое фотонное излучение, 2-й группы — отражённое (обратно рассеянное) излучение. С помощью систем 1-й группы можно осуществлять поиск и селекцию объектов, несущих источник излучения, измерение координат приёмника относительно источника излучения (расстояний, углов и скоростей их изменения), определять наличие и физико-хим. свойства облучаемой среды. Системы 2-й группы могут применяться для обнаружения пассивных преград и объектов, их *локации* и определения физико-хим. свойств среды.

Фотонная техника широко применяется в высокоточных высотомерах всепогодных систем управления низко летящими объектами, управления посадкой и взлётом летат. аппаратов (ЛА); в параметрич. высотомерах, измерителях возд. скорости и углового положения ЛА относительно набегающего возд. потока; в дальномерах, координаторах, локаторах систем, управляющих движением строем, стыковкой, посадкой, взлётом ЛА, в неконтакт. взрывателях; в системах навигации и ориентации, создаваемых на основе фотонных маяков и космич. источников фотонного излучения. Она используется также в гироскопах и измерителях линейных ускорений; во всепогодных системах ближней связи, работающих в радионепрозрачной среде, через плазму и др. препятствия; во всепогодных системах поиска и селекции объектов, в системах охраны различ. объектов; в устройствах неконтактного измерения массы, массового расхода, плотности, несплошности компонентов топлива и др. жидкостей, желеобразных и газообразных веществ, в системах управления и контроля за заправкой и опорожнением баков, работой двигателей и т. д. Направленное истечение фотонов м. б. использовано для создания *фотонного ракетного двигателя*.

Лит.: Зыков И. К., Варющенко С. Б. Ионизирующие излучения в авиационной и космической технике. М., 1975; Ширшев Л. Г. Ионизирующие излучения и электроника. М., 1969; Арцыбашев В. А. Гамма-метод измерения плотности. М., 1965; Гильярди Р. М., Карп Ш. Оптическая связь. Пер. с англ. М., 1978.

Ю. В. Чуев.

ФОТО́ННАЯ РАКЕ́ТА, ракета с *фотонным ракетным двигателем*.

ФОТО́ННЫЙ РАКЕ́ТНЫЙ ДВИ́ГАТЕЛЬ, теоретически возможный *ракетный двигатель*, *реактивная тяга* к-рого создаётся направленным истечением элементарных частиц (квантов) электромагнитного излучения (напр., видимого света) — фотонов. Вопрос о создании Ф. р. д., в к-ром по расчётам можно получить макс. *удельную тягу*, чаще всего связывают с развитием космич. техники применительно к дальним космич. полётам. Трудностью в разработке Ф. р. д. является создание источника фотонов — осн. элемента Ф. р. д.

ФОТОРАЗВЕ́ДКА, получение разведывательных данных путём фотографирования. Ф. позволяет получать различ. сведения о пр-ке: расположение средств ядерного нападения и огневого поражения, их системы (образцы), базирование авиации и флота, типы самолётов, кораблей, расположение войск и тыловых объектов, характер местности и её инж. оборудования и др. Фотографирование ведётся с земли, *летательных аппаратов* и кораблей.

Начало наземной Ф. в рус. армии было положено воен. корреспондентом Д. А. Никитиным, сфотографировавшим во время русско-тур. войны 1877—78 передовые позиции и бивуаки пр-ка. В 1-ю мировую войну наземная Ф. использовалась при подготовке боевых действий, напр. наступления Юго-Зап. фронта (1916). Широкое применение она получила в Великую Отечеств. войну, особенно при подготовке прорыва обороны пр-ка. Благодаря наземной Ф. на переднем крае обороны пр-ка удавалось вскрывать наличие, характер и степень инж. оборудования позиций, заграждений; в ближайшей глубине (3—5 км) — расположение огневых средств, воен. техники, а также подготовленные оборонит. рубежи. Наземная Ф. обычно ведётся силами *инженерной разведки*. Возд. Ф. в рус. армии впервые осуществлена с возд. шара поручиком А. М. Кованько в 1886. В русско-япон. войну полк. В. Ф. Найдёнов сфотографировал позиции японцев под Мукденом с возд. шаров, удалённых на 3—4 км от переднего края обороны пр-ка. Ф. с самолёта велась осенью 1910 во время манёвров рус. армии. В 1-ю и особенно во 2-ю мировые войны данные возд. Ф. широко использовались ком-рами и штабами различ. видов вооруж. сил, родов войск и спец. войск при подготовке и ведении бое-

вых действий (см. *Аэрофоторазведка*). Ф. с кораблей ведётся с помощью фото- и киноаппаратуры и направлена на выявление техн. средств и вооружения кораблей пр-ка, характера побережья и береговых объектов в прибрежной полосе. Ф. из космоса появилась с развитием космонавтики (см. *Космическая разведка*). Космич. Ф. позволяет получать фотоснимки с высокой разрешающей способностью самых разнообразных объектов различного назначения. *В. А. Казанцев.*

ФОТОТЕЛЕВИЗИО́ННАЯ СИСТЕ́МА (ФТС), комплекс технических средств для передачи изображения на расстояние путём предварительного фотографирования наблюдаемого объекта, преобразования фотоизображения в последовательность электрических сигналов (видеосигналы), передачи этих сигналов по каналу связи и обратного их преобразования в изображение на приёмном пункте.

После фотографирования объекта производятся проявление, фиксация и сушка фотоплёнки. Эти операции выполняются автоматически в устройстве ускоренной обработки плёнки. Преобразование фотографич. изображения объекта в последовательность электрич. сигналов осуществляется с помощью особой электроннолучевой трубки (ЭЛТ), наз. также камерой «бегущего луча». Сформированный в этой камере видеосигнал усиливается и в качестве модулирующего сигнала поступает в радиопередатчик. Модулированные высокочастотные колебания передаются на приёмный пункт. Здесь сигнал после его детектирования и усиления поступает одновременно в устройства фоторегистрации, магнитной записи и видеоконтрольное устройство (ВКУ). Устройство фоторегистрации позволяет преобразовать видеосигнал в фотографич. изображение наблюдаемого объекта. В устройстве магнитной записи видеосигналы накапливаются, хранятся и при необходимости м. б. воспроизведены для повторной фоторегистрации изображения, тем самым повышая надёжность передачи. ВКУ служит для операт. контроля за качеством передачи. Индикаторами ВКУ являются ЭЛТ, обладающие свойством запоминания изображения. Синхронная развёртка лучей ЭЛТ на передающем и приёмном пунктах обеспечивается применением в ФТС автономно-принудительной синхронизации. Синхронизирующие импульсы, определяющие момент начала кадров и строк развёртки, формируются синхрогенератором на передающем пункте. Эти импульсы передаются вместе с видеосигналом, выделяются приёмником и осуществляют принудительную синхронизацию развёртки на приёмном пункте.

Осн. преимущество ФТС перед обычной телевиз. системой заключается в том, что полученное на передающем пункте изображение объекта может сохраняться любое время, в то время как потенциальный рельеф на мишени передающей телевиз. ЭЛТ (см. *Телевизионная техника*) сохраняется лишь неск. минут. В связи с этим ФТС получили достаточно широкое применение при исследовании космоса, в частности в системе исследования дальних космич. объектов с помощью автоматич. межпланетных станций (АМС). ФТС позволяют получить изображение наблюдаемого объекта с высокой степенью детализации. Их разрешающая способность достигает неск. тысяч телевиз. линий. Такие системы использовались в сов. АМС «Зонд-3» (при съёмке обратной стороны Луны) и «Луна-12» (при съёмке видимой стороны Луны). К недостаткам ФТС относятся невозможность передачи с их помощью изображения движущихся объектов, большая сложность и меньшая надёжность, чем у электронных систем телевидения.

Лит. см. при ст. *Телевидение*, *Телевизионная техника*. *Р. П. Покровский, А. Г. Громов.*

ФОТОТЕЛЕГРА́ФНАЯ АППАРАТУ́РА, см. *Факсимильная аппаратура*.

ФОТОТОПОГРАФИ́ЧЕСКИЕ СРЕ́ДСТВА, технические средства *топогеодезического обеспечения* (аппаратура, приборы, инструменты и оборудование), предназначенные для выполнения полевых топографич. и камеральных фотограмметрических работ (см. *Фотограмметрия*) в целях создания оригиналов топографич. и спец. карт (планов), фотопланов и определения координат объектов местности. По назначению и принципу использования Ф. с. подразделяются на след. группы: произ-ва полевых топографич. работ; фотограмметрич. сгущения опорных точек по фотоснимкам; изготовления фотопланов по аэрофотоснимкам; *дешифрирования* и составления (исправления) топографич. карт по аэрофотоснимкам.

К группе средств произ-ва полевых топографич. работ относятся: кипрегели, мензулы и ориентир-*буссоли*, предназначенные для выполнения мензульной топографич. съёмки и съёмки рельефа на фотопланах (отд. фотоснимках); техн. *теодолиты* различ. конструкций для измерения горизонтальных и вертикальных углов при развитии съёмочных (спец.) сетей и определении точек полевой подготовки аэрофотоснимков аналитич. способом, а также при выполнении др. спец. съёмок местности; техн. нивелиры, с помощью к-рых определяются высоты точек съёмочной сети (точек полевой подготовки аэрофотоснимков) и высоты точек местности при различ. инж. работах; дальномеры и мерные ленты для измерения расстояний на местности при развитии съёмочных (спец.) сетей и определения точек полевой подготовки аэрофотоснимков аналитич. способом, а также при выполнении инж. работ. Средствами фотограмметрич. сгущения опорных точек по фотоснимкам являются: стереокомпараторы и монокомпараторы, предназнач. для измерения координат точек фотоснимков; стереопроекторы СПР, стереографы СД и комплексы «Аналит», проекторы и фоторедукторы, используемые для редуцирования плановых фотограмметрич. сетей. Совр. высокоточные стереокомпараторы (типа СКА-30) способны автоматически фиксировать результаты измерений на перфоленте в междунар. коде № 2, печатной ленте в десятичной системе исчисления и одновременно отображать их на световом табло автоматич. счётчика координат. Для построения и уравнивания фотограмметрич. сетей аналитич. методом используются ЭВМ.

Средства изготовления фотопланов включают фототрансформаторы и ортофототрансформаторы, предназначенные для трансформирования аэрофотоснимков; копировальные рамы, копировальные станки и электрографи-

ческие копировальные аппараты для размножения фотопланов.

В группу средств дешифрирования и составления (исправления) топографич. карт по аэрофотоснимкам входят: увеличительные приборы, стереоскопы, применяемые для дешифрирования объектов местности на аэрофотоснимках и определения их линейных размеров; стереометры для изображения рельефа на плановых аэрофотоснимках и получения высот отд. точек; приборы оптич. проектирования (проекторы) и пантографы, применяемые для переноса объектов местности с аэрофотоснимков на составляемую или обновляемую карту; универсальные стереофотограмметрич. приборы и комплексы (типа стереопроектора СПР, стереографа СД, комплекса «Аналит») для составления (обновления) топографич. карт по аэрофотоснимкам, позволяющие выполнять весь комплекс камеральных фотограмметрич. работ при создании карт (фотограмметрическое сгущение опорных точек, нанесение контуров и рельефа непосредственно на планшете в ортогональной проекции, дифференциальное трансформирование аэрофотоснимков с одновременным получением изображения рельефа местности в горизонталях).

Кроме указанных осн. Ф. с. при создании и обновлении топографич. карт применяются также приборы для уменьшения и увеличения аэрофотоснимков (фотоуменьшители и фотоувеличители), копировальные приборы, приборы для маркирования точек на аэрофотоснимках, комплект приборов для фототеодолитной съёмки (фототеодолит, стереоавтограф), фотолабораторное оборудование, настольные вычислит. машины, координатографы, чертёжные принадлежности и др.

Лит.: Краткий топографо-геодезический словарь-справочник. Изд. 2-е. М., 1973.

Д. М. Парыгин, И. А. Слипченко.

ФОШ (Foch) Фердинанд (2.10.1851, Тарб, 20.3.1929, Париж), маршал Франции (1918), брит. фельдмаршал (1919) и маршал Польши (1923), чл. Франц. академии (1918). Окончил Высшую воен. академию (1887), в к-рой был в 1895 адъюнктом, в 1896—1900 профессором. В 1908—11 нач-к этой академии. Читал курс лекций по стратегии, к-рые оказали влияние на формирование оперативно-такт. и стратег. взглядов офицерского корпуса Франции и сыграли определ. роль в формировании её воен. доктрины перед 1-й мировой войной. Однако вследствие классовой ограниченности и порочной методологии, механич. перенесения ряда положений из опыта наполеоновских войн, недооценки социально-политич. факторов и роли техники его военно-стратег. взгляды на характер будущей войны, изложенные в лекциях, не подтвердились практикой 1-й мировой войны. В 1911 Ф. командовал дивизией, с 1912 — корпусом, затем 9-й армией, принимавшей участие в Марнском сражении 1914. В 1915—16 команд. группой армий «Север». За большие потери, понесённые войсками, и неудовлетворит. руководство в операции на Сомме Ф. был снят с должности и назначен нач-ком «Центра воен. исследований». С 1917 нач-к Генштаба, с 1918 верх. главнокоманд. союзными войсками. Сыграл значит. роль в победе союзников над коалицией центр. держав во главе с Германией. С 1919 пред. высшего воен. совета Антанты. Один из активных вдохновителей антисов. политики и организаторов воен. интервенции в Сов. Россию в 1918—20. Ф.— автор военных мемуаров, в к-рых тенденциозно осветил свою роль в 1-й мировой войне 1914—18.

Соч.: О принципах войны. Пер. с франц. Пг., 1919; О ведении войны. Маневр перед сражением. Пер. с франц. Изд. 2-е. М., 1937; Воспоминания. (Война 1914—1918 гг.). Пер. с франц. М., 1939.

ФРА́НКЕНХАУЗЕН, Бад-Франкенхаузен (Bad Frankenhausen), город в Германии (ныне в округе Галле, ГДР), к-рый в кульминац. период *Крестьянской войны 1524—26* в Германии был одним из гл. опорных пунктов революц. сил в Тюрингии.

14—15 мая 1525 у Ф. произошло решающее сражение между революц. войском Т. Мюнцера (ок. 8 тыс. чел., 8 *бомбард*) и объединёнными силами ландграфа Ф. Гессенского и курфюрста саксонского Иоганна (8600 чел. и большое кол-во бомбард). Сражение началось 14 мая. 15 мая Гессенский и Иоганн, пойдя на хитрость, прервали воен. действия и предложили начать переговоры, но вероломно нарушили перемирие и напали на крестьянское войско. Колонны *ландскнехтов*, имевшие рыцарскую конницу на флангах, под прикрытием огня многочисл. бомбард внезапно атаковали *вагенбург*, построенный Мюнцером на высоте (т. н. «гора битв»). Плохо организованная, слабо вооруж. и необученная крестьянская пехота не смогла устоять перед внезапным ударом хорошо вооруж. ландскнехтов и рыцарской конницы, поддержанных огнём арт-и. Крестьяне в беспорядке отступили к Ф. и к лесу, понеся большие потери. Конница пр-ка ворвалась в Ф. и овладела им. Восставшие потеряли до 6 тыс. чел. убитыми и 600 чел. пленными. Потери пр-ка были незначительны. Раненный в голову, Мюнцер был взят в плен, подвергнут пыткам и 27 мая 1525 казнён.

С. А. Гладыш.

ФРА́НКО (Franco), Франко Баамонде (Franco Bahamondes), Франсиско (4.12. 1892, Эль-Ферроль,— 20.11.1975, Мадрид), диктатор Испании в 1939—75. Окончил Толедское воен. училище (1910) и пех. академию. Участвовал в колон. войнах Испании в Африке, командуя с 1921 иностр. легионом. В 1925 произведён в генералы. В войне против марокканцев проявил исключит. жестокость. С 1934 нач-к гл. штаба сухопут. войск, с 1935 командующий войсками на Канарских о-вах. В 1936 возглавил воен. фаш. мятеж против Исп. республики, опираясь на помощь, а затем и открытую интервенцию фаш. Германии и Италии. В 1939 после падения республики был провозглашён воен. хунтой пожизн. главой («каудильо») исп. гос-ва. Одновременно занял посты вождя Исп. фаланги (фаш. партия), пред. Сов. мин. (ушёл с этого поста в 1973) и главнокомандующего вооруж. силами. В 1947 провёл закон о престолонаследии, согласно к-рому Испания провозглашена королевством, однако установление королевской власти было отложено до ухода Ф. из политич. жизни. Во время 2-й мировой войны направил на сов.-герм. фронт т. н. «голубую дивизию», к-рая вместе с войсками фаш. Германии воевала против сов. войск. В 50-х гг. предоставил тер. Испании для амер. воен. баз и складов ядерного оружия. Внутри страны Ф. проводил политику массового террора, репрессий,

подавления демократич. свобод; на междунар. арене блокировался с наиболее реакц. силами.

ФРА́НКО-ИСПА́НО-ПОРТУГА́ЛЬСКАЯ ВОЙНА́ 1801, война Франции и Испании против Португалии. В 1793 Португалия отказалась выполнить требования Наполеона Бонапарта о разрыве отношений с Англией и присоединилась ко 2-й антифранц. коалиции (Россия, Англия, Австрия, Турция). В ответ на это Франция 21 марта 1801 в Аранхуэце подписала с Испанией договор, по к-рому Испания, выполняя волю Франции, обязалась оккупировать Португалию. Армии избегали сражений и ограничивались маневрированием. Воен. действия продолжались 2,5 мес. Исп. войска заняли неск. провинций в Португалии. Война закончилась подписанием *Бадахосского мирного договора 1801.* *Н. И. Ерёмин.*

ФРА́НКО-КИТА́ЙСКАЯ ВОЙНА́ 1884—85, война между Францией и Китаем за господство над Вьетнамом, находившимся в вассальной зависимости от Цинской династии. С кон. 18 в. династия Цин, правившая в Китае, пытаясь закрепиться в Сев. Вьетнаме, неоднократно под различ. предлогами (подавление крестьянского восстаиия во Вьетнаме — т. н. восстания тейшонов, помощь перешедшим во Вьетнам кит. отрядам под названием «Чёрные флаги» и т. п.) вводила свои войска в сев. р-ны страны. В середине 19 в. страны Индокитая стали объектом экспансии также для франц. и англ. колонизаторов. 25 авг. 1883 французы заключили с вьетнамским королём договор, превращавший страну в протекторат. Цинское пр-во, не признавая протектората, послало на помощь отрядам «Чёрные флаги», удаления к-рых требовали французы, свои войска. К янв. 1884 числ. китайских войск вместе с отрядами «Чёрные флаги» достигла 50 тыс. чел. Франц. войска (16 тыс. чел.), значительно лучше вооружённые, нанесли китайцам поражение в марте 1884 под Бакнинем. Одновременно Франция направила к берегам Китая две свои эскадры. Пр-во Китая вынуждено было пойти на уступки. 11 мая 1884 была заключена предварит. конвенция о прекращении воен. действий. Китай выразил готовность подписать через 3 мес мирный договор, но новое вооруж. столкновение франц. и кит. войск 23 июня 1884 близ деревни Бакле (Сев. Вьетнам) сорвало соглашение и явилось поводом к Ф.-к. в. 1884—85.

23 авг. 1884 франц. корабль «Триумфант» из эскадры адм. Курбе прямой наводкой обстрелял и уничтожил на рейде Фучжоу (на р. Минь) кит. эскадру (11 судов, 12 джонок). 1 окт. франц. десант (2250 чел.) высадился на о-ве Тайвань и успешно атаковал порт Цзилун, а 23 окт. французы установили блокаду острова. В последующем кит. сухопут. войска нанесли французам серьёзное поражение в р-нах Саньци и Лангшона, но цинское пр-во, опасаясь возможных выступлений народных масс, 9 июня 1885 заключило в Тяньцзине мирный договор с Францией, к-рым признало франц. протекторат над Вьетнамом, предоставив также Франции новые привилегии в юж. провинциях Китая.

Лит.: Новая история Китая. М., 1972, с. 244—249. *В. Ф. Бутурлинов.*

ФРА́НКО-ПРУ́ССКАЯ ВОЙНА́ 1870—71, война между Францией, с одной стороны, и Пруссией и др. гос-вами Северо-Германского союза и Юж. Германии — с другой. Вызвана глубокими противоречиями между Пруссией и Францией. Пруссия стремилась завершить объединение Германии под своей эгидой, ослабить Францию и её влияние в Европе. Франция — нанести решающее поражение Пруссии, исключить возможность создания единой и сильной Германии, сохранить своё преобладающее влияние на Европ. континенте, остановить рост революц. движения и предотвратить политич. кризис Второй империи. (Карту см. на вклейке к стр. 320.)

Накануне Ф.-п. в. прус. армия, комплектовавшаяся на основе всеобщей воинской повинности, была наиболее сильной и боеспособной в Зап. Европе. Числ. войск Сев.-Герм. союза (включая контингенты южногерм. гос-в) в воен. время могла быть свыше 1 млн. чел. (в т. ч. в действующей армии св. 690 тыс.). В воен. время корпуса объединялись в армии. Нем. арт-я была вооружена стальными нарезными орудиями з-дов Круппа, действит. огонь к-рых достигал 3,5 км. Прус. план, разработанный ещё зимой 1868/69 нач-ком ген. штаба ген. Х. Мольтке (старшим), предусматривал решит. наступление против Эльзаса и Лотарингии, разгром осн. сил пр-ка в ген. сражении, после этого оттеснить их остатки к бельг. границе и захватить Париж. План учитывал возможность боевых действий против Австро-Венгрии в случае её вступления в войну на стороне Франции.

Общая числ. франц. армии воен. времени не могла превысить 570 тыс. чел., в т. ч. в действующей армии 330—340 тыс. На вооружении франц. пехоты находилось *игольчатое ружьё* системы А. Шаспо, имевшее дальность действит. огня 1500 м (в 1,5 раза больше, чем у нем. игольчатого ружья И. Дрейзе), а также 25-ствольные *митральезы* (скорострельность до 250 выстрелов в мин, дальность огня до 1500 м). Однако франц. бронзовые нарезные орудия заряжались с дульной части и в дальности стрельбы значительно уступали немецким. Крупным просчётом франц. воен. руководства было отсутствие в организац. структуре армии мирного времени дивизий и корпусов (за исключением гвардейского), формирование их непосредственно накануне войны не могло обеспечить должной слаженности частей и подразделений. Франция не имела тщательно разработанного плана войны. Наспех составленный, он содержал ряд ошибок (нереальными были сроки мобилизации и сосредоточения войск, расчёты на раскол германской коалиции и т. д.). В связи с превосходством прус. войск в численности, арт. вооружении и боевой подготовке французы стремились начать наступление первыми, упредив пр-ка в мобилизации и развёртывании сил. Франц. командование намечало нанести гл. удар в Баварском Пфальце, разъединить войска Сев.-Герм. союза и южногерм. гос-в и т. о. удержать последние от вступления в войну на стороне Пруссии.

Поводом к войне для обеих сторон послужил дипломатич. конфликт между Пруссией и Францией из-за кандидатуры на исп. престол. Пр-во Испании 2 июля 1870 предложило родственнику прус. короля Вильгельма I принцу Леопольду Гогенцоллерну-Зигмарингену занять вакантный королевский престол. Напо-

леон III, спровоцированный Бисмарком, объявил 19 июля 1870 войну Пруссии. Со стороны Пруссии она началась как историч. прогрессивная, т. к. её гл. целью было устранение препятствий к окончательному объединению Германии, чинимых Францией. Вместе с тем агрес. планы Пруссии создавали предпосылки для последующего превращения войны с её стороны в захватническую.

Франц. войска были сведены в одну Рейнскую армию (главноком. Наполеон III), сосредоточенную в Эльзасе и Лотарингии. Нем. армия (главноком. Вильгельм I, фактически — Мольтке) была сосредоточена к 1 авг. на Среднем Рейне между Мецем и Страсбургом и к 6 авг. насчитывала ок. 500 тыс. чел. при 1584 ор. Франц. войска не предпринимали решит. действий, ограничиваясь мелкими стычками с авангардами пр-ка. 4 авг. передовые части нем. армии разбили под Вейсенбургом франц. дивизию ген. А. Дуэ. 6 авг. нем. войска нанесли поражение 1-му корпусу маршала М. Э. Мак-Магона у Верта и 2-му корпусу ген. Ш. О. Фроссара у Шпихерна, а в результате сражений 16 и 18 авг. на левом берегу Мозеля при Вьонвиле — *Марс-ла-Туре* и у *Сен-Прива—Гравелота* франц. войска отошли в *Мец*, где были блокированы 7 корпусами и 3 кав. дивизиями немцев (160 тыс. чел.). 22 авг. по требованию пр-ва новая (т. н. Шалонская) армия Мак-Магона (св. 120 тыс. чел., 393 ор., 76 митральез) выступила из Реймса с целью деблокировать франц. войска, осаждённые в Меце. Против Мак-Магона выступили нем. 3-я и вновь созд. Маасская армии, к-рые окружили французов в р-не *Седана*. После сокрушит. разгрома 2 сент. франц. Шалонская армия капитулировала вместе с находившимся при ней Наполеоном III, сдавшимся в плен. Седанская катастрофа ускорила падение империи Наполеона III. 4 сент. 1870 Франция была провозглашена республикой. К власти пришло пр-во бурж. республиканцев во главе с ген. Л. Ж. Трошю («пр-во нац. обороны»). Препятствия для завершения нац. объединения Германии были устранены: в нояб. 1870 южногерм. гос-ва присоединились к Сев.-Герм. союзу. Однако правящие и милитаристские круги Пруссии стремились к продолжению войны с целью аннексии Эльзаса и Лотарингии и получения грабительской контрибуции. Для Франции война на втором её этапе стала прогрессивной, нац.-освободительной. Народ требовал всеобщего вооружения, и под его давлением «пр-во нац. обороны», стремившееся к сделке с врагом, чтобы помешать дальнейшему развитию революции, и уже вступившее в секретные переговоры с Бисмарком, вынуждено было с большим опозданием принять меры к обороне Парижа. Нем. войска продвигались к столице Франции, почти не встречая сопротивления, и 19 сент. осадили Париж. 23 сент. они заняли Туль, 27 сент. капитулировал гарнизон Страсбурга.

Благодаря патриотич. усилиям франц. народа удалось создать во Франции новую огромную армию (вместе с Нац. гвардией, франтирерами, гарнизонами Парижа и др. крепостей она насчитывала ок. 1 млн. чел.). Это значительно усложнило положение прус. командования. Все нем. войска были прикованы к крепостям, продолжали блокаду Меца и Парижа. Франц. Луарская армия, сосредоточенная в Туре и Бурже, готовилась к деблокаде Парижа. В это время предательский удар по республиканской Франции нанёс команд. Рейнской франц. армией маршал А. Базен, вступивший в тайные переговоры с врагом. В результате 27 окт. после 72 дней блокады в Меце без боя капитулировала самая лучшая 173-тыс. франц. армия. «...Это факт, неслыханный в истории войн», — писал Ф. Энгельс (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 17, с. 158). Высвободившиеся нем. войска (две армии) были направлены против франц. армий (Луарской и Северной), к-рые в боях стали терпеть поражения от кадровых нем. войск.

Измена Базена, нежелание франц. пр-ва организовать оборону, тайные переговоры с врагом о перемирии, голод и лишения вызвали 31 окт. в Париже восстание трудящихся, к-рое было подавлено. 7 нояб. Луарская армия начала наступление и 9 нояб. наголову разгромила при Кульме 2-й Баварский корпус пр-ка и заняла Орлеан, но 4 дек. была выбита из него перешедшими в наступление нем. войсками. В янв. 1871 Сев. армия французов потерпела поражение у Сен-Кантена, а Вост. армия у Бельфора. Воен. положение Франции резко ухудшилось. С 27 дек. 1870 немцы начали арт. обстрел Парижа из 502 тяжёлых орудий. Его гарнизон выдержал более чем 4-мес осаду. Связь с полевыми армиями осуществлялась посредством аэростатов (за время осады вылетело из Парижа 65 аэростатов со 164 чел.) и почтовых голубей.

22 янв. 1871 население Парижа восстало вновь. Подавив восстание, франц. пр-во завершило переговоры с нем. командованием, 26 янв. подписало договор о капитуляции Парижа, а 28 янв.— перемирие. Нем. войскам была передана большая часть фортов парижской крепости с арт-ей и боеприпасами. 26 февр. в Версале был подписан прелиминарный (предварительный) мирный договор. До ратификации мирного договора Нац. собранием немцы получили право ввести в Париж свои войска, к-рые 3 марта, после ратификации, ушли из Парижа. 18 марта в Париже победило народное восстание и была создана *Парижская коммуна 1871*, к-рая просуществовала до 28 мая. 10 мая между Францией и Германией был подписан *Франкфуртский мир 1871*, подтвердивший осн. условия Версальского прелиминарного договора.

Гл. последствием Ф.-п. в. было завершение объединения Германии под гегемонией Пруссии, возникла Герм. империя. Хотя объединение Германии было исторически прогрессивным событием, оно было достигнуто не революционно-демократич. путём, а реакционным, сверху, «железом и кровью» (Бисмарк). Во главе Герм. империи, включившей в свои границы помимо нем. земель часть польск. и франц. тер., стало агрес. прус. *юнкерство*. В центре Европы образовался опасный воен. очаг. Тяжёлые условия Франкфуртского мира породили глубокие противоречия между Францией и Германией, явившиеся одной из причин *первой мировой войны 1914—18*.

Опыт Ф.-п. в. показал огромное значение всеобщей воинской повинности для создания массовой бурж. армии, заблаговременной и тщательной подготовки её к войне, возросшую

роль ген. штаба в подготовке и ведении боевых действий. Исключит. значение приобрели мобилизац. план, планирование ж.-д. перевозок, использование телеграфа в воен. целях, благодаря чему нем. войска сумели раньше пр-ка закончить мобилизацию и стратег. развёртывание, захватить стратег. инициативу. Произошли изменения в управлении войсками. Мольтке руководил армиями не централизованными приказами, а отдельными директивами командующим армиями, к-рые действовали в рамках полученной директивы самостоятельно, в соответствии со складывающейся в полосе армии обстановкой. Появилась возможность действовать на более широком фронте, производить манёвр по охвату флангов пр-ка. В согласовании усилий большого кол-ва войск, действовавших на широком фронте, стали более отчётливо проявляться черты операции. В период Ф.-п. в. значит. влияние на развитие воен. искусства оказало применение новой воен. техники, более совершенного оружия — нем. арт-и и франц. ружья Шаспо. Продолжалось совершенствование боевых порядков пехоты. Всё большее применение находила *стрелковая цепь*. Возрастание роли огня придало войскам бо́льшую устойчивость, затруднило пр-ку прорыв фронта обороны, подняло значение та́кт. манёвра. После Ф.-п. в. многие гос-ва ввели всеобщую воинскую повинность.

Лит.: Маркс К. Гражданская война во Франции.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 17; Энгельс Ф. Заметки о войне.— Там же. Т. 17; Оболенская С. В. Франко-прусская война и общественное мнение Германии и России. М., 1977; Шнеерсон Л. М. Франко-прусская война и Россия. Из истории рус.-прус. и рус.-франц. отношений в 1867—1871 гг. Минск, 1976; Михневич Н. П. Война между Германией и Францией 1870—71. Ч. 1. Спб., 1897; Мольтке Г. История германо-французской войны 1870—1871 гг. Пер. с нем. М., 1937.

В. П. Глухов.

ФРА́НКО-РУ́ССКАЯ КОНВЕ́НЦИЯ 1892, см. *Русско-французский союз.*

ФРА́НКО-РУ́ССКИЙ СОЮ́З, см. *Антанта.*

ФРА́НКСКОЕ ГОСУДА́РСТВО (лат. Regnum Francorum), первое крупное раннефеодальное государство, существовавшее в Зап. Европе с конца 5 до сер. 9 в.

В конце 5 в., в обстановке распада Зап. Римской империи (см. *Рим Древний*), племена франков (зап. германцы) завоевали Сев.-Вост. Галлию (тер. совр. Бельгии, Люксембурга, Нидерландов, часть Франции) и создали Франкское королевство. На престоле утвердилась королевская династия *Меровингов* (просуществовала до 751). Ф. г. быстро расширялось за счёт присоединения тер. Галлии, части Тюрингии, Бургундии, Прованса и др. Уничтожение власти рим. рабовладельцев на тер. Ф. г. и распределение значит. части земли между свободными крестьянскими общинами (марками) способствовало укреплению мелкого крестьянского х-ва. Однако в дальнейшем земля превращалась в наследственную частную собственность (аллод) и концентрировалась в руках феодалов, крестьяне попадали в зависимость от крупных земельных собственников. В ходе феодализации королевская власть во Ф. г. ослабевала, проявлялось стремление крупнейших феодалов к обособлению. Для управления гос-вом короли стали назначать высших должностных лиц, т. н. майордомов, из числа феод. знати, в руках к-рых сосредоточивалась вся полнота гос. власти. Под руководством Карла Мартелла (майордом объединённого Ф. г. в 715—741) были совершены воен. походы за Рейн — в Тюрингию и Алеманнию, а также во Фризию, отражена попытка арабов вторгнуться в пределы Ф. г. (см. *Пуатье*), восстановлена власть над саксами и баварами. В 751 Пипин Короткий (сын Карла Мартелла) при поддержке папы римского Захария провозгласил себя королём Ф. г., положив начало новой династии *Каролингов*, всемерно поддерживавших привилегии и власть крупных земельных собственников. Жестокая эксплуатация вызывала острую клас. борьбу, крестьянские восстания. В 768 королём (с 800 императором) Ф. г. стал *Карл Великий* (правил в 768—814), проводивший агрес. внеш. политику. В результате завоеваний вся Зап. Европа и часть Центр. Европы вошли во Ф. г., к-рое превратилось в конгломерат племён и народов, находившихся на различ. стадиях обществ. развития. Резко усилившиеся в 9 в. тенденции к политич. самостоятельности и обострившаяся междоусобная борьба привели к распаду империи. В 843 она была разделена на три королевства, положившие начало Франции, Германии и Италии, к-рые начали своё самостоят. развитие.

В многочисл. войнах Ф. г. складывалась и развивалась его воен. организация, проявлялись характерные черты воен. иск-ва. В кон. 6—8 вв. в основе устройства армии Ф. г. лежал тер. принцип (деление на округа и сотни). Каждая сотня имела столько крестьянских дворов, сколько необходимо было, чтобы выставить 100 воинов. Перед воен. походами король собирал крестьянское ополчение, к-рым в округах командовали назначаемые королём графы. Во главе всего ополчения стоял король. В непосредственном распоряжении короля постоянно находилась дружина воинов-профессионалов, получавших за свою службу значит. земельные наделы. Гл. родом войск являлась пехота. На вооружении воинов были мечи, боевые топоры, секиры, копья-ангоны (в качестве метательного оружия). Часть воинов была вооружена луками и пращами. Использовались щиты круглой или овальной формы. В обороне иногда применялись укрепления из зарытых в землю повозок. Боевой порядок франков был расчленён и состоял из сотен, к-рые выстраивались в форме клина. Бой начинали лучники и пращники, с близких дистанций метались копья, а завершался он рукопашной схваткой.

В 1-й пол. 8 в. в целях укрепления центральной власти была проведена бенефициальная реформа (за службу, в т. ч. военную, жаловались бенефиции — земельные наделы). Карл Мартелл и его преемники начали раздавать бенефиции воинам-профессионалам из числа феодалов. Получавшие бенефиции становились вассалами короля и были обязаны по его приказу выступать в поход, имея боевого коня и вооружение. Это изменило систему комплектования армии. Вместо крестьянского ополчения основой комплектования войск стала тяжеловооружённая (рыцарская) конница. Крупные землевладельцы должны были являться на воен. службу во главе отрядов феод. ополчения, набранных ими в своих владе-

ниях. Общая числ. армии Ф. г. достигала 30 тыс. чел. и более. Улучшилось защитное вооружение — появились длинные щиты, шлемы и кольчуги. Воины ополчения вооружались большими луками и арбалетами. Увеличилась численность тяжёлой конницы. Совершенствовался боевой порядок, сочетавший построение пехоты в форме клиньев на небольших интервалах и рыцарской конницы, располагавшейся на флангах. Впереди действовали лучники и арбалетчики.

Лит.: Энгельс Ф. Франкский период.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 19; История Франции. Т. 1. М., 1972, с. 32—68; Корсунский А. Р. Образование раннефеодального государства в Западной Европе. М., 1963; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 2. М., 1957, с. 122—138. *Г. П. Михайловский.*

ФРА́НКФУРТСКИЕ ВОРО́ТА, горный проход в ФРГ между массивами Таунус (на северо-западе), Оденвальд и Шпессарт (на юго-востоке), по долине р. Майн в её нижнем течении. Дл. ок. 100 км, шир. ок. 40 км. Дно долины плоское, местами холмистое, пересечённое густой сетью рек и каналов. Склоны долины пологие, покрыты смешанными лесами, грунты суглинистые, вязкие. Проход обеспечен жел. и автомоб. дорогами, в т. ч. 2 автомагистралями. Местность в пределах Ф. В. густонаселённая. В годы 2-й мировой войны американские войска использовали Ф. В. при наступлении в центр. р-ны Германии.

ФРА́НКФУРТСКИЙ МИР 1871, мирный договор между Францией и Германией, завершивший *франко-прусскую войну 1870—71.* Подписан 10 мая в г. Франкфурт-на-Майне на основе прелиминарного мирного договора, заключённого 26 февраля 1871 в Версале.

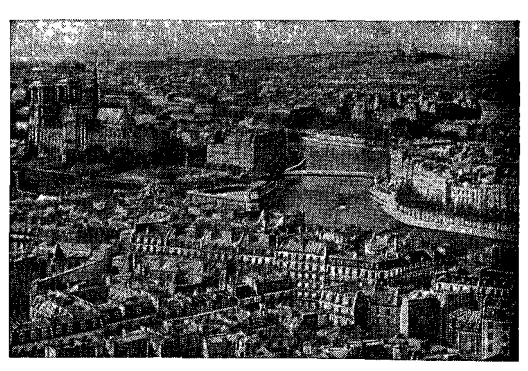
По Ф. м. была установлена новая франко-герм. граница. К Германии отходили франц. область Эльзас и сев.-вост. часть Лотарингии с крепостью Мец. Франция обязалась выплатить Германии контрибуцию в 5 млрд. франков и принимала на себя расходы по содержанию нем. оккупац. войск, находившихся на её тер. до окончания выплаты контрибуции (1874). Ф. м. ослабил Францию, лишил её важных пром. провинций, способствовал усилению юнкерско-бурж. Германии, углублению германо-франц. противоречий и стал фактором нарастания напряжённости в Европе. Условия Ф. м. были аннулированы *Версальским мирным договором 1919.*

Публ.: Clercq M. de. Recueil des Traités de la France. T. 10. P., 1882, p. 472—480.

ФРАНТИРЁРЫ, см. *Вольные стрелки.*

ФРА́НЦИЯ (France), Французская Республика (République Française).

Общие сведения. Ф.— гос-во в Зап. Европе. (Карту см. на вклейке к стр. 320—321.) На В. граничит с Бельгией, Люксембургом, ФРГ, Швейцарией, Италией и Монако, на Ю.— с Испанией и Андоррой. На С. омывается Северным м., проливами Па-де-Кале и Ла-Манш, на З.— Бискайским зал. Атлантического ок., на Ю.— Средиземным м. Протяжённость сухопут. границ 2800 км, мор.— 2700 км. Пл. 551,6 тыс. км^2 (включая о. Корсика и мелкие прибрежные острова). Нас. 53,37 млн. чел. (1979), в т. ч. св. 90% французов, остальные — эльзасцы, лотарингцы, бретонцы, фламандцы, корсиканцы, каталонцы и др.; св. 4 млн. иностранцев. 73% нас. живёт в городах. Столица — Париж (2,5 млн. жит., 1978); Парижская агломерация — ок. 10 млн. жит. Крупные города: Лион — 457 тыс. (с пригородами — 1 153 тыс.), Лилль — 175 тыс. (929 тыс.), Марсель — 908 тыс. (1 005 тыс.), Бордо — 223 тыс. (591 тыс.). Офиц. язык — французский. Большинство верующих — католики. В адм. отношении тер. Ф. разделена на 96 департаментов, к-рые делятся на коммуны. В состав Франц. Республики, кроме того, входят замор. департаменты (Гваделупа, Гвиана, Мартиника, Реюньон, о-ва Сен-Пьер и Микелон) и заморские территории (Новая Каледония, Полинезия Французская, о-ва Уоллис и Футуна и др.). В совместном франко-англ. владении находятся о-ва Новые Гебриды. В соответствии с конституцией Франц. Республика вместе с рядом независимых афр. гос-в (Габон, Конго, Мадагаскар, Сенегал, Центральноафр. Республика, Чад) образует Франц. сообщество.


Столица Франции — г. Париж.

Ф.— республика. Действует конституция Пятой республики, одобренная референдумом 28 сент. 1958 (изменения и добавления вносились в 1960, 1962, 1963, 1974, 1976). Глава гос-ва — президент, избираемый всеобщим прямым голосованием сроком на 7 лет. Он назначает и смещает премьер-министра и министров, председательствует в Совете министров, Высшем совете обороны и Комитете обороны, назначает на все высшие гражд. и воен. должности. Ему принадлежит право роспуска Нац. собрания и назначения новых выборов, а также объявления чрезвычайного положения в стране. Законодат. власть принадлежит парламенту, состоящему из двух палат: Нац. собрания и Сената; исполнительная — президенту и Совету министров (пр-ву), члены к-рого не могут быть одновременно и членами парламента. Контроль за соблюдением конституции осуществляет Конституционный совет в составе 9 членов, назначаемых президентом и председателями Нац. собрания и Сената. Кроме того, членами Конституционного совета м. б. пожизненно все быв. президенты республики. Осн. политич. партии: Французская коммунистическая партия (ФКП, осн. в 1920), Франц. социалистич. партия (СП, осн. в 1905, реорганизована в 1969—71), Объединённая социалистическая партия (ОСП, осн. в 1960), Движение левых радикалов (осн. в 1972), Центр социальных демократов (осн. в 1976), Республиканская партия (РП, создана в 1977, до мая 1977 — Национальная федерация независимых республиканцев), Объединение в под-

держку республики (создана в 1962), Нац. центр независимых и крестьян (осн. в 1949), федерация Союз за франц. демократию (осн. в 1978, в неё входят партии радикалов и радикал-социалистов — осн. в 1901, и центр социальных демократов — осн. в 1976). Ф. — чл. НАТО (выйдя в 1966 из её воен. организации, продолжает с ней сотрудничать), Европ. совета Организации экономич. сотрудничества и развития, Европ. экономич. сообщества, Европ. объединения угля и стали, Европ. объединения по атомной энергии, Западноевроп. союза. Ф. является также чл. некоторых азиатских организаций.

Гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Тер. Ф.— один из ранних очагов развития человечества. К концу 1-го тыс. до н. э. бо́льшая её часть была населена кельтскими племенами, к-рых римляне наз. галлами; на Ю.-З. проживали иберийские племена, на Ю.-В.— лигуры. На побережье Средиземного м. были основаны финикийские и греч. колонии. В конце 2 в. до н. э. начались рим. завоевания. В результате *Галльских походов Юлия Цезаря* (58—51 до н. э.) Галлия была включена в состав Рим. империи. Во время великого переселения народов тер. Ф. была занята герм. племенами франков, бургундов, вестготов, к-рые в последующем постепенно слились с местным галло-римским населением. В конце 5 в. возникло *Франкское государство*. После распада империи *Каролингов* в середине 9 в. возникло Западно-франкское королевство, положившее начало существованию Ф. как самостоят. гос-ва. С 10 в. страна начала наз. Ф. В 10—11 вв. во Ф. завершилось формирование феод. отношений. Сложились два осн. класса: феодалов и зависимого крестьянства. Быстрый рост производительных сил привёл к развитию ремёсел, торговли, городов. Изменения в социально-экономич. жизни в 12—14 вв. создали предпосылки для преодоления феод. раздробленности французского гос-ва. *Столетняя война 1337—1453* задержала развитие Ф. Ухудшение материального положения нар. масс породило восстания крестьян (см. *Жакерия*) и городской бедноты. Неудачи в Столетней войне, оккупация франц. земель англ. войсками вызвали подъём патриотич. движения. Франц. войска во главе с *Жанной д'Арк* одержали ряд побед и обеспечили перелом в войне в пользу Ф. С конца 15 в. началось зарождение капиталистич. уклада, усилилась королевская власть. Победа в *Бургундских войнах 1474—1477*, присоединение Пикардии, Прованса, Бретани завершили в основном объединение Ф. Во 2-й половине 16 в. Ф. охватил глубокий социально-политич. кризис, породивший длительные гражд. войны (см. *Религиозные войны во Франции*). На рубеже 16—17 вв. Ф. вступила в период экономич. подъёма. В 16 в. начала складываться абсолютная монархия. Франц. короли вели войны за гегемонию в Европе (см. *Итальянские войны 1494—1559*, *Тридцатилетняя война 1618—48*, *Деволюционная война 1667—68*), в результате к-рых Ф. расширила свою тер. и укрепила политич. влияние в Европе. Франц. торговый капитал проникал в Индию, Америку, страны Средиземноморского бассейна. Упадок абсолютизма как следствие разложения феод. строя обусловил поражение Ф. в войне за *Испанское наследство* и *Семилетней войне 1756—63*. Торгово-пром. кризис в конце 70-х гг. 18 в. привёл к росту безработицы и обнищанию городских низов и крестьянства. Экономически окрепшая буржуазия выступала против абсолютистской власти короля и остатков феод. отношений. Нар. восстание в Париже 14 июля 1789 положило начало *Великой французской революции*. Поражение абсолютистско-феод. режима и победа революции привели к образованию Первой республики и утверждению во Ф. капиталистич. отношений. В результате контрреволюц. переворота 9 термидора (27 июля 1794) к власти пришла крупная буржуазия, стремившаяся к неограниченной свободе капитала и ликвидации демократич. завоеваний нар. масс. После режима термидорианского Конвента (1794—95) и Директории (1795—99) во Ф. была установлена воен. диктатура Наполеона Бонапарта (см. *Наполеон I*) первоначально в форме консульства, а с 1804 — в форме империи. При Наполеоне I Ф. вела многочисл. захватнич. войны, в результате к-рых были значительно расширены франц. границы, и в Европе был создан ряд зависимых от Ф. гос-в (см. *Наполеоновские войны 1799—1815*). Политика Наполеона I порождала нац.-освободит. борьбу угнетённых народов. После нападения наполеоновской Ф. на Россию рус. народ поднялся на *Отечественную войну 1812* против иноземных захватчиков. Сокрушительное поражение войск Наполеона I в России послужило началом освобождения стран Зап. Европы (см. *Заграничные походы русской армии 1813—14*, *Освободительная война 1813*). После отречения от престола Наполеона I (6 апр. 1814) во Ф. была восстановлена монархия Бурбонов. Дворянско-клерикальная реакц. политика Бурбонов вызвала недовольство населения. Воспользовавшись положением во Ф., Наполеон I на короткий срок вновь установил свою власть (см. *«Сто дней»*), но потерпел поражение при *Ватерлоо* (18 июня 1815) и вторично отрёкся от престола. При поддержке европ. монархий королевская власть во Ф. проводила политику, направл. на ликвидацию завоеваний бурж. революции и защиту интересов дворянства и духовенства. В июле 1830 в Париже вспыхнула революция, династия Бурбонов была свергнута, королём провозглашён Луи Филипп Орлеанский, связанный с финанс. буржуазией. Усилился социальный и политич. гнёт трудящихся. В 1831 и 1834 проходили вооруж. восстания рабочих Лиона. В февр.— мае 1848 во Ф. произошла буржуазно-демократич. революция, в к-рой рабочий класс выступил как самостоят. политич. сила. Монархия была свергнута и установлена республика (т. н. «Вторая республика»). Слабость пролетарского движения позволила буржуазии захватить власть и жестоко подавить выступление рабочих в июне 1848. 2 дек. 1851 произошёл гос. переворот и была установлена диктатура Луи Наполеона Бонапарта (см. *Наполеон III*). Обогащение крупной буржуазии, обнищание трудящихся вызвали рост классовой борьбы во Ф. Социально-политич. кризис второй империи обострился из-за авантюристич. внеш. политики Наполеона III (см. *Крымская война 1853—56*, *Мексиканская экспедиция 1861—67*). Крушение империи Наполеона III произошло в период *франко-прус-*

ской войны 1870—71. Воен. катастрофа при *Седане* послужила толчком к революции. 4 сент. 1870 империя была свергнута и провозглашена республика. Пришедшее к власти бурж. пр-во в страхе перед революц. активностью пролетариата взяло курс на капитуляцию, рассчитывая с помощью герм. войск расправиться с революц. движением. 18 марта в Париже произошло восстание, была образована *Парижская коммуна 1871* — первое в истории пр-во диктатуры пролетариата. Буржуазия, опираясь на помощь герм. интервентов, подавила коммунаров (см. *Майская «кровавая неделя»*). Во Ф. установился режим бурж. Третьей республики, пр-ва к-рой, стремясь укрепить позиции капитала, проводили захватнич. политику (в Сев. и Центр. Африке, на о. Мадагаскар, в Индокитае), направл. на создание колон. империи. Империалистич. устремления Ф. сталкивались с интересами др. капиталистич. стран. На мировой арене складывались 2 противоборствующих блока: военно-политич. союз Ф., России и Великобритании (см. *Антанта*) и *Тройственный союз* Германии, Австро-Венгрии и Италии. Рост империалистич. противоречий привёл к *первой мировой войне 1914—18*. Первые сражения на Зап. фронте были неудачны для франц. армии. Наступление рус. войск в Вост. Пруссии (см. *Восточно-Прусская операция 1914*) дало возможность франц. армии в ходе *Марнского сражения 1914* остановить продвижение герм. войск. Тяготы империалистич. войны, влияние революц. событий в России усилили недовольство трудящихся во Ф. и вызвали брожение в армии. Великая Окт. социалистич. революция в России оказала большое влияние на рост революц. и антивоен. настроений франц. народа. Пр-во Ф. усилило репрессии внутри страны и стало проводить антисов. политику. Одновременно оно активизировало войну против Германии, к-рая вынуждена была капитулировать (см. *Компьенское перемирие 1918*). По *Версальскому мирному договору 1919* Ф. были возвращены Эльзас и Лотарингия, она получила право на герм. репарации, увеличила свои колон. владения. Вместе с тем Ф. вышла из войны ослабленной, утратила роль «мирового банкира» и превратилась в должника США и Великобритании. После войны она приняла активное участие в интервенции против Сов. России (см. *Гражданская война и военная интервенция в России 1918—1920*). Антисов. политика франц. пр-ва вызвала противодействие трудящихся (см. *Черноморское восстание на французском флоте 1919*).

Мировой экономич. кризис 1929—33 привёл к резкому падению пром. и с.-х. произ-ва, росту безработицы и усилению классовой борьбы. Трудящиеся Ф. под руководством ФКП решительно выступили против фаш. элементов и добились на выборах в апр.— мае 1936 победы Нар. фронта, пр-ва к-рого осуществили ряд социальных реформ в интересах нар. масс. Однако силам реакции удалось подорвать Нар. фронт. Ликвидируя завоевания трудящихся внутри страны, франц. пр-ва на междунар. арене проводили политику поощрения агрессивных замыслов фаш. гос-в против СССР (см. *Мюнхенское соглашение 1938*). Несмотря на угрозу войны, правящие круги Ф. отказывались от создания системы коллективной безопасности в Европе и вместе с англ. пр-вом сорвали *Московские переговоры 1939* о воен. конвенции между Ф., Великобританией и СССР.

После нападения фаш. Германии на Польшу (см. *Германо-польская война 1939*) Ф. объявила войну Германии, однако никаких действий по оказанию помощи Польше предпринято не было. Франц. войска пассивно стояли на «*Мажино линии*», ведя т. н. «*странную войну» 1939—40*, являвшуюся продолжением политики «умиротворения» фаш. держав в надежде направить их агрессию на Восток. 10 мая 1940 началось наступление нем.-фаш. войск во Ф. (см. *Французская кампания 1940*). Англо-франц. войска оказались неспособными противостоять пр-ку. 10 июня в войну против Ф. вступила Италия. 16 июня к власти пришло капитулянтское пр-во А. Ф. *Петена*, немедленно обратившееся к нем.-фаш. командованию с просьбой о перемирии, к-рое было подписано 22 июня с Германией, 24 июня — с Италией, $^{2}/_{3}$ тер. Ф. были оккупированы. На неоккупированной тер. осуществлялась власть зависимого от Германии пр-ва Петена (Виши). В нояб. 1942 нем.-фаш. войска оккупировали всю остальную тер. Ф. С самого начала фашистской оккупации франц. патриоты во главе с ФКП организовали народное *движение Сопротивления 1939—45*; в Лондоне возникло движение за освобождение Ф., получившее назв. «Свободная Франция» (с июля 1942 — «Сражающаяся Франция»), во главе к-рого находился ген. Шарль де *Голль*. 24 сент. 1941 де Голль образовал Франц. нац. комитет, ставший ядром эмигрантского пр-ва. 26 сент. 1941 Сов. пр-во официально признало де Голля как руководителя свободных французов. В мае 1941 во Ф. по инициативе ФКП стали создаваться массовая патриотич. организация — Нац. фронт и его вооруж. силы — отряды франтирёров и партизан. В конце 1942 в СССР прибыла группа франц. лётчиков, к-рые принимали участие в боевых действиях на сов.-герм. фронте (см. «*Нормандия — Неман*»). В мае 1943 во Ф. был создан Нац. совет Сопротивления. Усилилась вооруж. борьба франц. патриотов против оккупантов, произошло объединение вооруж. отрядов во Франц. внутр. силы (*ФФИ*). В июне 1943 в Алжире был образован Франц. комитет нац. освобождения (ФКНО). 2 июня 1944 ФКНО, признанный СССР, США и Великобританией, был преобразован во Врем. пр-во Ф. Разгром осн. сил вермахта на сов.-герм. фронте создал предпосылки для освобождения Ф. 6 июня 1944 англо-амер. войска высадились в Нормандии (см. *Нормандская десантная операция 1944*). В стране усилились боевые действия ФФИ. Кульминационным пунктом борьбы франц. патриотов явилось *Парижское восстание 1944*, в результате к-рого Париж был освобождён и установлена власть Врем. пр-ва. 10 дек. 1944 в Москве был подписан сов.-франц. договор о союзе и взаимной помощи.

Разгром фашизма и победа антигитлеровской коалиции, участие широких слоёв населения в движении Сопротивления обусловили подъём демократич. движения во Ф. Нар. массы после окончания войны добились осуществления ряда социальных мероприятий. 24 дек. 1946 вступила в силу новая консти-

туция, положившая начало Четвёртой республике (1946—1958). Франц. буржуазия, страшась размаха демократич. движения, искала поддержки империалистич. кругов США (см. *Маршалла план 1947*), а в 1949 Ф. стала участницей агрессивного блока НАТО. Стремясь сохранить колонии, правящие круги Ф. вели войны против нац.-освободит. движения (см. *Алжир*, *Национально-освободительные войны народов Индокитая 1945—75*, *Англо-франко-израильская агрессия 1956*), к-рые привели к кризису Четвёртой республики. В мае 1958 в Алжире вспыхнул антиреспубликанский мятеж, во главе к-рого были реакц. элементы армии. 1 июня было сформировано новое пр-во де Голля, получившее чрезвычайные полномочия. Новая конституция 1958 определила правовое положение Пятой республики, первым президентом к-рой стал де Голль. Проводя политику в интересах франц. монополий, де Голль в то же время трезво оценивал сложившуюся междунар. обстановку и стремился осуществлять независимый внешнеполитич. курс. Учитывая фактич. распад колон. империи, франц. пр-во признало независимость своих колоний в Африке. В марте 1966 Ф. вышла из воен. организации НАТО и ликвидировала на своей тер. амер. базы. В то же время Ф., создавая свои стратег. и такт. ядерные силы, не подписала *Договор о запрещении испытаний ядерного оружия 1963* и *Договор о нераспространении ядерного оружия* 1968. Несмотря на некоторое укрепление экономич. положения в 1959—68, во Ф. обострились классовые противоречия, что привело к социально-политич. кризису 1968. В 1969 де Голль ушёл в отставку. Президентом Ф. стал Ж. Помпиду, проводивший в основном политич. курс своего предшественника. В 1974 президентом Ф. был избран В. Жискар д'Эстэн. В 1974—78 правящие круги Ф. сумели стабилизировать политич. положение в стране, не преодолев классовых противоречий, к-рые обостряются в результате роста безработицы. Во внешней политике наметились тенденции к укреплению франко-амер. отношений и расширению сотрудничества с НАТО. В то же время продолжает развиваться сов.-франц. сотрудничество. В ходе регулярных сов.-франц. встреч на высшем уровне были подписаны важные документы, в т. ч. Протокол о политических консультациях (1970), Принципы сотрудничества между СССР и Францией (1971), Декларация о дальнейшем развитии дружбы и сотрудничества между СССР и Францией (1975), Советско-французская декларация, Заявление о разрядке международной напряжённости (1977), Программа дальнейшего развития сотрудничества между СССР и Францией в пользу разрядки и мира, Долгосрочная программа углубления экономического, промышленного и технического сотрудничества между СССР и Францией на период 1980—1990 гг. (1979) и др. Были также заключены соглашения между Ф. и странами социалистич. содружества о сотрудничестве в области экономики, науки и культуры.

Дипломатические отношения с СССР установлены 28 окт. 1924.

Природа. Ок. $^2/_3$ тер. Ф.— низкие и возвышенные равнины. Наиболее крупная из них — холмистая равнина Парижский бассейн. Гаронискная низм. (Аквитанский бассейн) занимает юго-зап. часть Ф. Долина р. Рона и её притоков образует Ронскую низм., к-рая на Ю. сливается с Лангедокской низм., обрамляющей зап. часть Лионского зал. Между Гароннской и Ронской низм. расположен обширный Центральный массив (выс. 1885 м). На С.-З. Ф. находится Нормандская возв., высота к-рой достигает 417 м. На С.-В. и В. расположены *Арденны* и *Вогезы*, на Ю.-В.— Зап. *Альпы* с самой высокой вершиной во Ф. г. Монблан (4807 м). На тер. Ф. Альпы переходят в Предальпы — средневысотные сильно расчленённые хребты, Ю.-З. страны занят хребтами *Пиренеев*. Берега, за искл. отд. участков, расчленены слабо, в р-не. п-овов Бретань и Котантен — бухтовые, проливов Па-де-Кале и Ла-Манша — прямолинейные, невысокие, но крутые, Бискайского зал.— низкие; берег Лионского зал. к З. от Роны низкий заболоченный, к В. скалистый, с небольшими бухтами.

Климат большей части тер. страны морской умеренный, с мягкой зимой и тёплым летом, на В. переходный к континентальному; на побережье Средиземного м. и о. Корсика— субтропич. средиземномор. с сухим летом и дождливой зимой. Темп-ра января редко бывает ниже 5—7 °С, июля — 17—22 °С (на Ю. до 24 °С). Осадков 500—800 мм, на Ю.-З.— 800—1000 мм в год, в горах до 2000—2500 мм. Устойчивый снежный покров образуется лишь в горах на выс. 500—1000 м.

Ф. обладает густой речной сетью преимущ. дождевого питания. Наиболее крупные реки: Луара, Рона с Соной, Сена, Гаронна. По тер. Ф. протекают р. *Рейн* и её левые притоки Мёз (Маас), Мозель. Равнинные реки полноводны в течение всего года и удобны для судоходства, многие из них соединены каналами. Для горных рек характерно резкое повышение уровня воды летом.

Леса занимают ок. $^1/_5$ тер. Ф. Недра Ф. богаты жел. рудой, бокситами, калийной и поваренной солями; имеются запасы энергетич. углей, урановой руды, природного газа; незначит. запасы нефти, цветных и редких металлов, коксующихся углей.

Экономика. Ф.— высокоиндустриальная страна с развитым с. х-вом, высокой степенью концентрации произ-ва и капитала. Занимает 4-е место в капиталистич. мире по объёму пром. произ-ва (6,3% в 1977), одно из первых мест по размерам с.-х. продукции, стоимости внешнеторг. оборота (ок. 7% оборота внешней торговли капиталистич. стран), вывозу капитала, размерам золотого резерва. Решающие позиции в экономике принадлежат неск. десяткам финанс. и пром. групп, многие из к-рых связаны с иностр. капиталом. В некоторых секторах экономики (с. х-ве, торговле, лёгкой пром-сти) сохранилось значит. кол-во мелких и средних предприятий. Большое развитие получил государственно-монополистич. капитализм. Гос-ву принадлежит ок. $^1/_3$ нац. экономики Ф. (св. 20% валового нац. продукта и производств. капиталовложений, ок. 25% пром. продукции). Национализированы угольная, газовая, атомная пром-сть, бо́льшая часть электростанций, часть машиностроит. (в т. ч. авиац. и автомоб.), хим. и воен. предприятий, эмиссионный банк и крупнейшие депозитные банки, почта, телеграф,

бóльшая часть ж.-д. транспорта, каналов, научно-исследоват. учреждений. Имеются предприятия, где представлен гос. и частный капитал. В экономике велико влияние иностр. капитала, прежде всего американского, западногерманского и швейцарского. Капиталистич. способ произ-ва не обеспечивает стабильности развития франц. экономики. Высокие темпы развития пром-сти в 1972—73 (прирост св. 7% в год) резко снизились в период кризиса 1974—75 (на 8,9% в 1975) и составили всего 1,4% в 1978. Неустойчивый характер экономики, непрекращающийся процесс инфляции, увеличение прибылей монополий, возрастание эксплуатации трудящихся и сокращение их реальной заработной платы, растущая безработица (1,8 млн. чел. в 1978) — всё это определяет остроту социально-политич. противоречий во Ф.

В валовом нац. продукте доля пром-сти (1974) составляет 35,8%, стр-ва — 9,6%, с. х-ва — 5,3%, торговли — 16,9%, транспорта — 4,9% и др. отраслей и сферы услуг — 27,5%. Обеспеченность Ф. топливно-энергетич. ресурсами недостаточна. Ок. $^3/_4$ потребляемого в стране топлива импортируется, в т. ч. 122 млн. т нефти (1977). Добыча нефти и газа на тер. Ф. незначительна (в 1978 нефти — 1,1 млн. т, газа — 11,3 млрд. м^3); мощность нефтеперерабатывающих заводов 168,8 млн. т. В 1978 добыто 19,2 млн. т каменного угля. Доля угля в энергетич. балансе страны сокращается (26,5% в 1970 и 17,5% в 1976) и добыча падает (60 млн. т в 1969). Произ-во электроэнергии достигло 216,0 млрд. кВт·ч (1978). Бóльшая часть электроэнергии производится ТЭС (ок. 57% в 1978). ГЭС дают св. 30% электроэнергии; АЭС — св. 13%.

Значит. развитие получила чёрная и цветная металлургия. Добыча жел. руды составляет 33,6 млн. т (1978). За последние годы наблюдается сокращение её добычи и часть потребностей обеспечивается импортом более высококачеств. руд. Производится 18,5 млн. т чугуна, 22,8 млн. т стали (1978). Принимаются меры по усилению экономич. и финанс. контроля над сталелитейными фирмами в целях реорганизации и модернизации отрасли и повышения конкурентоспособности франц. продукции. По производству цинка и меди Ф. занимает 1-е место в Европе, никеля — 2-е место в мире. В 1978 выплавлено 391,2 тыс. т алюминия. Св. $^1/_3$ пром. рабочих занято в машиностроении и металлообр. пром-сти. Ф. занимает 4-е место в мире по произ-ву автомобилей (в 1978 4 066,2 тыс., в т. ч. 3 619,7 тыс. легковых). Почти $^1/_2$ продукции идёт на экспорт. Ф. производит и экспортирует во мн. страны воен. и гражд. самолёты, вертолёты, авиадвигатели. Налажено произ-во ракет и космической техники. Крупными отраслями машиностроения являются станкостроение, произ-во кузнечно-прессового оборудования, локомотивов, вагонов, дизелей. Быстрыми темпами развивается электротехнич. и радиоэлектронная пром-сть. Произ-во ядер. оружия обеспечивается добычей урановых руд (1-е место среди стран Зап. Европы и 4-е место в капиталистич. мире) в Центр. Французском массиве и Вандее. Построены заводы для получения металлич. урана. Крупные воен. заводы по произ-ву вооружения находятся в Парижском р-не, Сент-Этьене, Ле-Крёзо, Бурже, Роане, Тарбе. Воен. судостроение сосредоточено на мор. арсеналах Тулона, Шербура, Бреста. Ф. — крупнейший экспортёр оружия и воен. техники (2-е место в мире после США). Экспортируются воен. самолёты, вертолёты, ПТУР, средние и лёгкие танки. Ф. заключила ряд соглашений с ФРГ, Великобританией, Италией, Бельгией, Голландией по совместному произ-ву отд. видов вооружения. Важное место в экономике Ф. занимает хим. пром-сть, к-рая за последние годы подверглась модернизации. Большое значение в экономике Ф. продолжают иметь традиционные франц. отрасли: текстильная, швейная, обувная, парфюмерная, произ-во украшений и предметов роскоши, пищевая пром-сть.

Развитое, высокотоварное с. х-во Ф. не только удовлетворяет внутр. потребности, но и позволяет вывозить в др. страны с.-х. продукты, к-рые составляют 14,6% (1978) стоимости экспорта. Характерна капиталистич. концентрация с. х-ва и его высокая техническая оснащённость. Идёт процесс разорения мелких х-в, за 1956—74 их число сократилось на 44%. Тракторный парк — 1 337 тыс., комбайнов — 151 тыс. Площадь с.-х. угодий составляет $^2/_3$ тер. Ф. Гл. отраслью с. х-ва является животноводство, к-рое даёт 56,7% стоимости с.-х. продукции. Сбор с.-х. культур (млн. т, 1978): пшеницы — 20,7, ячменя — 11,3, кукурузы — 9,4, сах. свёклы — 28, картофеля — 7,4, винограда — 13,3.

Трансп. сеть имеет радиальную конфигурацию с единым центром — Парижем. Во внутр. перевозках 1-е место принадлежит автомоб. транспорту (36,7% грузооборота, 82,8% перевозки пассажиров). Протяжённость автодорог 1 479 тыс. км (1975), из них 4 тыс. км автострад. Длина ж. д. 34,3 тыс. км, из них 27,2% электрифицированы. Ф. занимает 3-е место в капиталистич. мире по объёму авиаперевозок. Гл. аэропорты в Париже (Орли, Бурже, Шарль де Голль). Длина внутр. водных путей 7,2 тыс. км, в т. ч. 4,7 тыс. км каналов (1973). Гл. водные магистрали — рр. Сена и Мозель, связанные системой каналов с важными пром. р-нами. Тоннаж мор. флота 12,2 млн. рег. т (1978), в т. ч. $^1/_2$ тоннажа — танкеры. Осн. порты: Марсель, Гавр, Дюнкерк, Нант, Бордо, Руан, Кале, Булонь. Сооружены новые нефтяные порты Фос-сюр-Мер (р-н Марселя) и Антифер (у Гавра), способные принимать самые большие суда.

Денежная единица — франк = 100 сантимам.

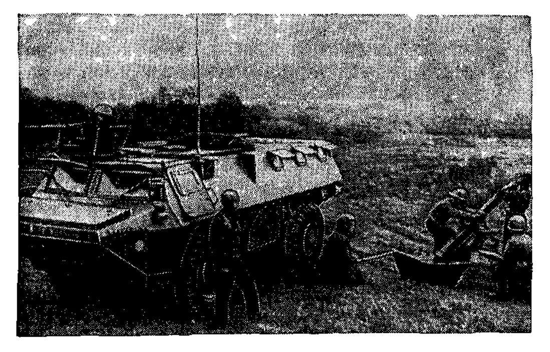
Вооружённые силы состоят из сухопут. войск, ВВС, ВМС и нац. жандармерии. Общая числ. вооруж. сил ок. 570 тыс. чел. (из них 273,6 тыс. срочной службы, ок. 109 тыс. офицеры и унтер-офицеры, 1979). Верх. главнокомандующий — президент. Непосредств. руководство осуществляет министр обороны через штаб вооруж. сил, штабы и инспекции видов вооруж. сил, командование воен., военно-возд. и военно-мор. округов. Стратегич. силы включают: атомные ракет. ПЛ, ракеты среднего радиуса действия наземного базирования, бомбардировочную авиацию.

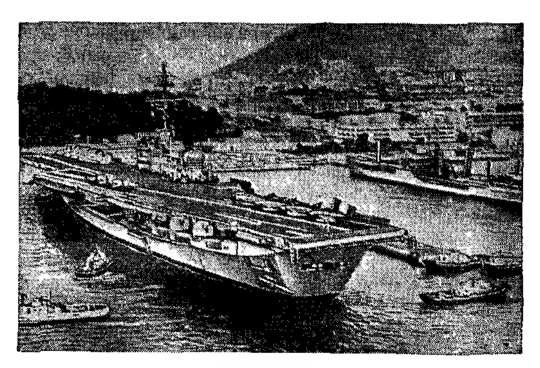
С у х о п у т н ы е в о й с к а (ок. 324 тыс. чел.) имеют 8 бронетанк., 5 пех., 1 воздушно-десант. и 1 альпийскую пех. дивизии, 5 полков (30 пусковых установок) оперативно-такт.

ракет с ядерными зарядами, 5 полков ЗУР. На вооружении находятся (1979) св. 1000 средних танков, ок. 1100 лёгких танков, ок. 1000 бронетранспортёров и др. спец. бронир. машин, значит. кол-во арт-и и ПТУР, ок. 680 различ. самолётов и вертолётов армейской авиации. В В С (св. 100 тыс. чел., св. 470 боевых самолётов) состоят из 4 командований: стратегического, тактического, ПВО и транспортного. В составе стратег. авиац. командования 6 эскадрилий — носителей ядер. оружия (36 ср. бомбардировщиков), а также самолёты-заправщики, 18 пусковых установок баллистич. ракет; имеется резерв (15 ср. бомбардировщиков). Такт. командование имеет 20 эскадрилий истребителей-бомбардировщиков и разведывательных (всего ок. 300 самолётов). В составе командования ПВО 14 эскадрилий истребителей-перехватчиков и самолётов связи (всего св. 160 самолётов), 10 батарей ЗУР. Действия сил и средств командования ПВО координируются автоматизир. системой управления. Транспортному командованию подчинены 11 эскадрилий (св. 300 самолётов и вертолётов). Имеется также ок. 400 учеб. самолётов. В М С (ок. 69 тыс. чел., св. 200 боевых кораблей и ок. 200 вспомогат. судов) включают флот, мор. авиацию и мор. пехоту. К осн. составу флота относятся: 5 атомных ПЛ (64 ракеты), 2 многоцелевых авианосца (до 40 самолётов и вертолётов на каждом), 1 крейсер-вертолётоносец, 1 крейсер, 20 эсминцев, 23 фрегата, 38 тральщиков, 23 дизельные ПЛ и др. корабли. Мор. авиация насчитывает св. 120 боевых самолётов и ок. 120 вертолётов. Авианосная авиация имеет на вооружении бомбы с ядерным зарядом. В мор. пехоте 1 батальон (500 чел.). Осн. базы флота: Шербур, Брест, Лориан, Рошфор, Тулон. Обученный резерв всех видов вооруж. сил Ф. составляет св. 400 тыс. чел. Воен. жандармерия насчитывает св. 76 тыс. чел. На её вооружении имеются лёгкие танки, бронетранспортёры и ок. 100 вертолётов. Организационно состоит из бригад департаментской и мобильной жандармерии, отд. подразделений спец. назначения.

Комплектование вооруж. сил производится на основе закона о нац. повинности и по найму. На воен. службу призываются лица мужского пола, достигшие 18-летнего возраста. Срок действит. воен. службы — 12 мес. Унтер-офицерский состав готовится в спец. воен. школах со сроком обучения от 6 до 9 мес. Офицерский корпус комплектуется в основном из представителей буржуазии. Кадровых офицеров готовят привилегир. учебные заведения: спец. Сен-Сирская воен. школа, Политехн. школа (для сухопут. войск), военно-возд. и военно-мор. школы. После завершения двухлетнего обучения офицеры-выпускники обучаются ещё 1 год в прикладных школах соответств. родов войск. Существуют и др. офицерские школы видов вооруж. сил. Боевая подготовка непосредственно в частях и соединениях организуется в зависимости от специфики задач, поставл. перед тем или иным соединением, родом или видом вооруж. сил. Зачастую франц. части и соединения участвуют в учениях и манёврах, проводимых совместно с объединёнными вооруж. силами НАТО. Лич. состав вооруж. сил Ф. подвергается интенсивной идеологич. обработке, целью к-рой является воспитание франц. военнослужащих в духе преданности бурж. гос-ву, солидарности со странами НАТО, вражды и недоверия к народам стран социалистич. содружества, в духе антикоммунизма и антисоветизма. Ответственность за идеологич. обработку несут ком-ры и нач-ки всех степеней. Среди военнослужащих срочной службы весьма сильны республиканские и демократич. традиции франц. народа.

Миномётчики на учениях.





Авианосец «Жорж Клемансо» в Тулонском порту.

Лит.: Маркс К. Классовая борьба во Франции с 1848 по 1850 г.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 7; Маркс К. Восемнадцатое брюмера Луи Бонапарта.— Там же. Т. 8; Маркс К. Гражданская война во Франции.— Там же. Т. 17; Энгельс Ф. Крестьянский вопрос во Франции и Германии.— Там же. Т. 22; Ленин В. И. Письмо к рабочим Европы и Америки.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 37; Ленин В. И. Детская болезнь «левизны» в коммунизме.— Там же. Т. 41; Торез М. Избранные произведения. Т. 1—2. [Пер. с франц.]. М., 1959; Торез М. Избранные статьи и речи. 1930—1964 гг. [Пер. с франц.]. М., 1966; Дюкло Ж. Избранные произведения. Т. 1—2. [Пер. с франц.]. М., 1959; Дюкло Ж. Октябрь 17 года и Франция. [Пер. с франц.]. М., 1967; Роше В. Избранные статьи и речи (1940—1969 гг.). [Пер. с франц.]. М., 1972; Визит Леонида Ильича Брежнева во Францию. 20—22 июня 1977 года. Речи, документы, материалы. М., 1977; Советско-французские отношения. 1965—1976 гг. Документы и материалы. М., 1976; История Франции. [Т. 1—3]. М., 1972—73; Колосков И. А. Внешняя политика Пятой республики. Эволюция основных направлений и тенденций: 1958—1972. М., 1976; Арсеньев Э. А. Франция: проблемы и политика. Очерки о соц.-полит. жизни. М., 1978; Смирнов В. П. Движение Сопротивления во Франции в годы второй мировой войны. М., 1974; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979. См. также лит. при ст. *Великая французская революция, Наполеоновские войны 1799—1815, Парижская коммуна 1871, Франко-прусская война 1870—71.*

И. А. Челышев.

ФРАНЦУ́ЗСКАЯ КАМПА́НИЯ 1940, наступательные операции германских воору-

жённых сил против войск англо-французской коалиции 10 мая — 24 июня во время 2-й мировой войны. (Карту см. на вклейке к стр. 320—321.) Нем.-фаш. руководство ставило целью в ходе Ф. к. разгромить войска союзников в Зап. Европе, оккупировать Нидерланды и Бельгию, вывести из войны Францию и принудить Великобританию к подписанию выгодного для Германии мира. Для этого предусматривалось провести две стратег. наступат. операции под кодовыми названиями «*Гельб*» и «Рот». Кампания готовилась в исключительно благоприятной для фаш. Германии обстановке, когда пр-ва Великобритании и Франции, всё ещё надеясь на сговор с фаш. Германией на антисов. основе, не уделяли достаточного внимания укреплению обороноспособности своих гос-в.

Для проведения первой стратег. операции «Гельб» нем.-фаш. командование сосредоточило 136 дивизий (в т. ч. 10 танк. и 7 моториз.); 2580 танков, 3824 самолёта, 7378 ор. от 75 мм. Они были развёрнуты в трёх группах армий: «Б», «А» и «Ц». По замыслу операции «Гельб» гл. удар наносила группа армий «А» (45 дивизий, в т. ч. 7 танк.; команд. ген. Г. Рундштедт) через Арденны в обход «линии Мажино» с целью выйти к побережью Ла-Манша, прижать осн. силы союзных войск к морю и совместно с группой армий «Б» уничтожить их. Гл. роль при этом играли танк. группа ген. Э. Клейста (1250 танков) и танк. корпус ген. Г. Гота (542 танка). Группа армий «Б» (29 дивизий, в т. ч. 3 танк.; команд. ген. Ф. Бок) должна была захватить Нидерланды и сковать войска союзников в Бельгии, а затем совместно с группой армий «А» принять участие в их уничтожении. Группа армий «Ц» (19 дивизий; команд. ген. В. Лееб) имела задачу активными действиями сковать франц. войска на «линии Мажино». В резерве герм. командования оставалось св. 40 дивизий.

Осн. силы англо-франц. войск к началу мая 1940 были развёрнуты на вост. границах Франции от Швейцарии до Дюнкерка в трёх группах армий, объединённых в Сев.-Вост. фронт (команд. ген. Ж. Жорж) с целью стратег. обороны. Наиболее сильная 1-я группа армий (1, 2, 7 и 9-я франц. армии и брит. экспедиц. силы — 32 франц. и 9 англ. дивизий; команд. ген. П. Бийот) развернулась от побережья до р. Маас; 2-я группа армий (3, 4 и 5-я франц. армии — 39 дивизий; команд. ген. Г. Претела) обороняла «линию Мажино» (см. «*Мажино линия*»); 3-я группа армий (11 дивизий; команд. ген. А. Бессон) занимала оборону по Верх. Рейну и на границе со Швейцарией. В резерве оставалось 17 и в распоряжении главкома франц. сухопут. силами ген. М. Гамелена 6 дивизий. Нидерланды имели 10, Бельгия — 23 дивизии. Всего союзники имели в полосе Сев.-Вост. фронта (вместе с бельг. и гол. армиями) 147 дивизий (в т. ч. 23 танк., мех. и моториз.), ок. 3100 танков, более 14 500 арт. орудий, ок. 3800 боевых самолётов.

10 мая нем.-фаш. войска начали наступление (операция «Гельб»). Применяя возд. десанты, они захватили важные районы, аэродромы, мосты в Нидерландах и Бельгии. 14 мая нидерл. армия капитулировала. Бельг. войска отошли на рубеж Антверпен, р. Маас. К 14 мая на этот рубеж выдвинулась часть англо-франц. войск. В то же время ударная группировка нем.-фаш. войск прорвала слабую франц. оборону и стала развивать успех из р-на Динана и Седана в направлении устья р. Сомма. 20 мая нем. танк. соединения вышли к Ла-Маншу, отрезав в Бельгии и Сев. Франции крупную группировку англо-франко-бельг. войск. Попытки союзников остановить наступление пр-ка и прорвать фронт окружения успеха не имели. В ходе *Дюнкеркской операции 1940* прижатые к морю англо-франц.-бельг. войска, понёсшие потери, были эвакуированы в Англию. 28 мая капитулировала бельг. армия. Несмотря на большие успехи вермахта в операции, гл. цель — уничтожение и пленение франко-британских войск во Фландрии — достигнута не была.

5 июня, после перегруппировки сил, нем.-фаш. командование начало наступат. операцию «Рот», в к-рой участвовало 140 дивизий (в т. ч. 10 танк. и 6 моториз.), преследуя цель завершить разгром франц. вооруж. сил и вывести Францию из войны. Ген. М. Вейган, сменивший ген. М. Гамелена и получивший полномочия главнокоманд. франц. вооруж. силами, располагал 71 ослабленной дивизией. Во Франции оставалось всего 2 англ. соединения. Нем.-фаш. войска, прорвав франц. оборону на рр. Сомма и Эна и используя в 1-м эшелоне танк. группы, начали быстро развивать наступление в глубь Франции. Франц. пр-во не сумело организовать сопротивление врагу. Оно отвергло предложение ЦК Франц. компартии от 6 июня мобилизовать массы на отпор захватчикам, изменить характер войны, превратив её в народную войну за свободу и независимость Франции. 10 июня франц. пр-во бежало из Парижа в Тур (14 июня оно перебралось в Бордо). В этот же день Италия объявила войну Франции и Великобритании. 14 июня по приказу Вейгана без боя был сдан Париж. Сопротивление франц. войск было дезорганизовано. Нем.-фаш. танк. соединения быстро продвигались в глубь страны. 17 июня маршал Ф. Петен, возглавивший новое пр-во, обратился к командованию вермахта с просьбой о перемирии. 22 июня было подписано франко-герм. соглашение о перемирии (см. *Компьенское перемирие 1940*), а 24 июня аналогичный документ был подписан между пр-вами Франции и Италии. В соответствии с соглашением большая часть Франции была оккупирована герм. и итал. войсками, расходы на содержание к-рых возлагались на франц. пр-во.

В ходе Ф. к. франц. армия потеряла 84 тыс. убитыми и 1 547 тыс. пленными. Потери нем.-фаш. войск составили ок. 45,5 тыс. убитыми и пропавшими без вести, св. 111 тыс. ранеными. Победы, одержанные Германией в ходе Ф. к., свидетельствовали о том, что Франция и Великобритания, несмотря на высокий воен. и экономич. потенциал, оказались неспособными противостоять фаш. агрессии. Политика уступок агрессору, проводимая правящими кругами этих стран в довоен. годы в целях направить агрессию фаш. Германии против СССР, отказ от предлагаемой Сов. Союзом системы коллективной безопасности в Европе, предательство по отношению к Чехословакии (см. *Мюнхенское соглашение 1938*), а затем Польши (см. *Германо-*

польская война 1939), продолжение антисов. курса с началом 2-й мировой войны, в период *«странной войны» 1939—40*, а также реакц. внутр. политика правящих кругов Франции и Великобритании, боявшихся народа, явились причинами столь быстрого разгрома войск союзников во Франции и вывода последней из войны. Англо-франц. коалиция, в силу внутр. противоречий, оказалась непрочной в политич. и военном отношениях. Ф. к. вскрыла серьёзные просчёты в стратегии и строительстве вооруж. сил союзников, переоценивших свои оборонит. возможности. Они допустили ошибку в определении направления гл. удара пр-ка и оказались неспособными руководить войсками в сложной оперативно-стратег. обстановке. Командование вермахта умело использовало слабости и ошибки своих пр-ков. Успех операции нем.-фаш. войск во многом был обеспечен тщательной подготовкой, умелым выбором направления гл. удара, внезапностью наступления, массир. применением танков и авиации. Ф. к. показала большую роль танк. и моториз. корпусов и групп в наступлении.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 3. М., 1974; Проэктор Д. М. Война в Европе. 1939—1941 гг. М., 1963; Ратиани Г. М. Конец Третьей республики во Франции. М., 1964.

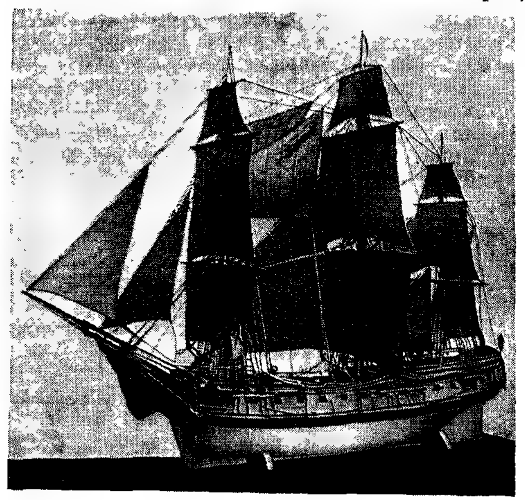
И. А. Челышев.

ФРАНЦУ́ЗСКИЙ «ЛЕГИО́Н БЫ́ВШИХ ФРОНТОВИКО́В» (Légion française des combattants), реакционная организация участников 1-й и 2-й мировых войн, созданная в авг. 1940 маршалом Ф. *Петеном* в целях поддержки фашистского режима Виши, возникшего после поражения Франции (см. *Французская кампания 1940*). Легион был важным орудием пр-ва Виши в деле внедрения фаш. порядков. Из его членов были позже сформированы спец. отряды по образцу отрядов *СС* фаш. Германии. В 1942 в составе легиона была создана «служба порядка», к-рая в янв. 1943 преобразована в милицию, ставшую фактически политич. полицией, сотрудничавшей с фаш. оккупац. властями и гестапо в борьбе с участниками франц. движения Сопротивления. Кроме того, на легион возлагалось ведение шпионажа. После освобождения Франции легион был распущен, а некоторые из его руководителей преданы суду воен. трибунала.

Лит.: История Франции. Т. 3. М., 1973, с. 215—286; Киссельгоф И. С. История Франции в годы второй мировой войны. М., 1975, с. 46—53.

ФРАНШЕ́ Д'ЭСПЕРЕ́ (Franchet d'Esperey) Луи Феликс Мари Франсуа (25.5.1856, Мостаганем, Алжир, — 8.7.1942, замок д'Амансе, деп. Тарн, Франция), маршал Франции (1921), чл. Франц. академии (1934). Окончил Сен-Сирское воен. уч-ще (1876). Был активным сторонником проведения агрессивной политики. Участвовал в колон. войнах в Индокитае (1885—86), подавлении Ихэтуаньского восстания в Китае (1900) и колон. войне в Марокко (1912). Во время 1-й мировой войны командовал корпусом 5-й армии, в 1916—17 — последовательно группами армий «Восток» и «Север», в 1918 — Салоникским фронтом. Принимал участие в интервенции против Сов. Республики, командуя в марте—апр. 1919 франц. оккупац. войсками на Ю. России. Автор ряда работ по истории франц. армии и флота.

ФРЕГА́Т (гол. fregat, франц. frégate, от итал. fragata), в *парусном флоте* — трёхмачтовый корабль, второй по мощи вооружения (до 60 пушек) и водоизмещению после *линейного корабля*, но превосходивший его по скорости. Предназначался гл. обр. для действий на мор. коммуникациях. С сер. 19 в. появились паровые колёсные (пароходофрегаты), затем винтовые Ф. (деревянные, железные, смешанные). Часть Ф., имевших броню (с 1860), получила наименование броненосных. Корабли класса Ф. использовались в период



Русский фрегат «Гектор». 1775. Модель.

2-й мировой войны. Совр. Ф. — корабли зарубеж. ВМС — имеют примерно такое же водоизмещение, как у *эскадренных миноносцев* (в пределах 3000 т). Ф. обладают высокой мореходностью, вооружены *зенитными ракетными комплексами*, *ракетами-торпедами*, *торпедными аппаратами*, арт. установками. Предназначаются для поиска и уничтожения ПЛ, противолодочной, противовозд. и противоракет. обороны кораблей и транспортов. В США к Ф. ранее относились атомные корабли водоизмещением 8600—10 000 т. С сер. 1975 они переклассифицированы в атомные *крейсера*. В сов. ВМФ функции Ф. выполняют *противолодочные корабли*.

В. А. Иосса.

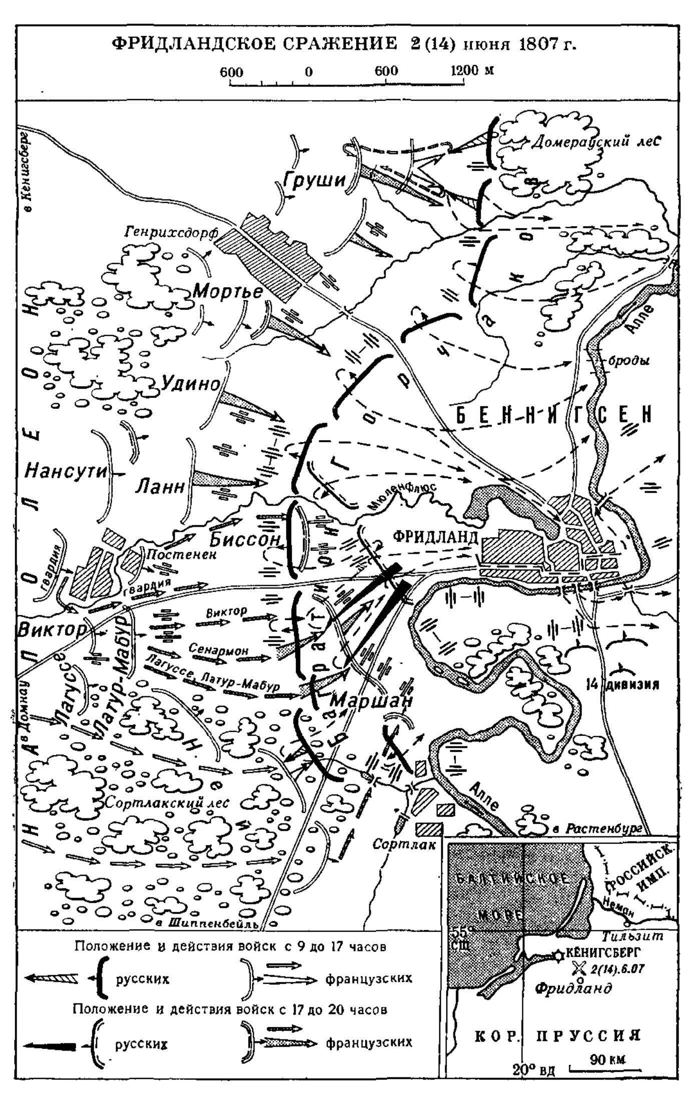
ФРЕДЕРИКСХА́ВН (Frederikshavn), порт и военно-морская база Дании на С.-В. полуострова Ютландия. Порт включает аванпорт, неск. гаваней с глуб. 4—8 м, сев. и юж. рейды. В него ведут 2 фарватера с глуб. 8 м. В порту имеются плавдок, судостроит. верфи, эллинги и 3 сухих дока. Грузооборот ок. 500 тыс. т (1978). ВМБ расположена юго-зап. порта. Дл. причальной линии базы 2,4 км с глуб. у стенок до 8 м. Используется ВМС Дании и НАТО. Обеспечивает базирование и ремонт кораблей до эсминца включительно. Геогр. положение ВМБ позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать пути сообщения, связывающие Северное м. с Балтийским м., и действовать в *Балтийской проливной зоне*.

ФРЕ́ЙЗЕР (Fraser) Брюс Остин (р. 5.2.1888, Молси, графство Суррей), британский адмирал флота (1948). Начал службу на флоте в 1902. Участник 1-й мировой войны.

После войны служил на Ост-Индской воен-но-мор. станции, затем командовал авианосцем «Глориес», был зам. нач-ка штаба Средиземномор. флота Англии. С 1933 нач-к арт.-техн. управления. Во время 2-й мировой войны в 1939—42 нач-к финанс. службы, в последующем занимал должность нач-ка тыла ВМС. С мая 1943 руководил организацией мор. конвоев в СССР и командовал флотом в метрополии. В дек. 1943, находясь на борту линкора «Дьюк оф Йорк», возглавил операцию по уничтожению нем.-фаш. линкора «Шарнхорст» в р-не мыса Нордкап. В 1944 командовал Вост. флотом Великобритании, в 1945—46 — Тихоок. флотом. В сент. 1945 подписал акт о капитуляции Японии от имени Великобритании. В 1946—48 командовал Портсмутской ВМБ. В 1948—51 нач-к штаба ВМС (1-й мор. лорд). С 1951 в отставке. Почётный доктор Оксфордского, Эдинбургского и Уэльского университетов. Награждён сов. орденом Суворова 1-й степени (1944).

ФРЕНЧ (French) Джон Дентон Пинкстон (28.9.1852, Рипл, графство Кент, — 22.5.1925, Дил, графство Кент), британский фельдмаршал (1913). С 1866 на флоте, с 1874 в армии. Участвовал в завоевании Судана (1884—1885). Во время англо-бурской войны 1899—1902 командовал кав. дивизией, затем корпусом. С 1907 ген. инспектор армии, с 1912 нач-к имперского генштаба. Активный сторонник колон. политики брит. империализма. Во время 1-й мировой войны с авг. 1914 командовал англ. экспедиц. силами во Франции. Вследствие ряда неудачных операций и разногласий с воен. министром Г. Китченером в дек. 1915 был отозван и назначен команд. войсками в метрополии. В 1916 руководил подавлением восстания в Ирландии. В 1918—21 лорд-лейтенант (наместник) Ирландии, отличался жестокостью в борьбе с нац.-освободит. движением ирландцев. Автор воен. мемуаров.

ФРИ́ДЛАНДСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1807, последнее сражение *русско-прусско-французской войны 1806—1807* между русской и французской армиями, проведённое 2(14) июня в р-не г. Фридланд (ныне Правдинск Калининградской обл.). Рус. армия (ок. 60 тыс. чел.) ген. Л. Л. Беннигсена занимала позицию на плацдарме на зап. берегу р. Алле (Лова) сев.-зап. и зап. Фридланда; позиция была невыгодной для русских — в центре глубокий овраг и озеро, в тылу р. Алле. На рассвете 2 (14) июня рус. войска атаковали передовые (ок. 12 тыс. чел.) части франц. армии и потеснили их. Но из-за нерешительности Беннигсена была упущена возможность нанести французам удар превосходящими силами до подхода их осн. сил (св. 70 тыс. чел.). Наполеон, учитывая недостатки рус. позиции, наметил ударом по левому флангу рус. армии (войска ген. П. И. Багратиона) отрезать её от переправ и уничтожить. В 17 ч французы (ок. 85 тыс. чел.) начали наступление. До 20 ч войска Багратиона сдерживали атаки франц. ударной группировки (корпуса маршалов М. Нея, К. Виктора и гвардия), но затем по приказу Беннигсена стали отходить к Фридланду. Франц. батарея (36 ор.), выдвинутая вперёд, расстреливала их колонны. По подожжённым мостам войска Багратиона с потерями отошли на правый берег р. Алле и отступили к р. Прегель. За ними по разведанным бродам прорвались войска правого крыла ген. А. И. Горчакова. Во Ф.с. русские потеряли ок. 10 тыс. чел. (по др. данным, 15 тыс.), потери французов — 12—14 тыс. чел. Рус. армия потерпела поражение вследствие неумелого руководства главнокомандующего ген. Беннигсена. Несмотря на то что рус. солдаты и офицеры действовали смело и мужественно, была упущена возможность разгрома пр-ка по частям, т. к. позиция для сражения



была выбрана неудачно, плохо организована разведка, а управление отличалось крайней нерешительностью. Отошедшая 7 (19) июня за р. Неман рус. армия 10 (22) июня заключила с франц. армией перемирие. 25 июня (7 июля) был подписан *Тильзитский мир 1807*.

Лит. см. при ст. *Русско-прусско-французская война 1806—07.*

ФРИДРИХ I (Friedrich) Барбаросса (Barbarossa — букв. краснобородый) (ок. 1125 — 10.6.1190), с 1152 германский король, с 1155 император «Священной Римской империи». Ф. I стремился укрепить королев. власть в Германии и власть герм. императора во всей империи. Его главной опорой были имперские министериалы (служилые люди короля). В интересах герм. феодалов и династических целях проводил агрес. политику. Стремясь подчинить ломбардские города (Сев. Италия) и обложить их налогами, совершил 5 воен. походов в Италию (1154—55, 1158—62, 1163—64, 1166—68, 1174—78), в результате к-рых мн. города Ломбардии попали под власть империи. Однако 16 её городов в 1167 объединились в Ломбардскую лигу и выступили против Ф. I. Ополчение лиги разгромило рыцарское войско при Леньяно (1176), что вынудило Ф. I фактически восстановить самоуправление ломбардских городов. В 1189 возглавил 3-й крестовый поход. Его армия (первоначально до 100 тыс. чел.) прошла через Византию и с большими потерями пробилась через М. Азию. Утонул в р. Салеф.

При Ф. I «Священная Римская империя» достигла наивысшего внешнего блеска. Однако его политика лавирования между соперничавшими в Германии группами феодалов и борьба итальянских городов против Ф. I способствовали ослаблению императорской власти.

ФРИДРИХ II (24.1.1712, Берлин, — 17.8. 1786, Потсдам), прусский король с 1740, полководец. Выражая классовые интересы прус. юнкерства, проводил реакц., милитаристскую политику, направленную на укрепление абсолютизма внутри страны и осуществление агрессии против соседних гос-в. Захватнич. устремления Ф. II неоднократно создавали напряжённость в Европе. Во время 1-й (1740—42) и 2-й (1744—45) Силезских войн (см. *Австрийское наследство*) Ф. II захватил у Австрии большую часть Силезии. Вступив в союз с Англией, развязал *Семилетнюю войну 1756—63*, в ходе к-рой прус. войска нанесли ряд поражений австр. и франц. войскам. Но успехи Ф. II были сведены на нет победами рус. войск, к-рые в 1760 овладели Берлином. Только вследствие благоприятных для Пруссии политич. обстоятельств она избежала полного разгрома.

Как полководец Ф. II внёс определённый вклад в развитие воен. иск-ва эпохи позднего феодализма, изложив свои военно-теоретич. взгляды в ряде сочинений. Основой стратегии Ф. II считал маневрирование на театре воен. действий с целью лишить пр-ка его баз снабжения. Войны и сражения, как правило, начинал внезапным, неожиданным наступлением на пр-ка. В тактике ввёл т. н. *косой боевой порядок*, решающую роль в бою отводил ружейному огню, к-рый пехота вела залпами. Большое значение придавал коннице, используя её массированно на гл. направлениях. Создал по примеру Петра I конную арт-ю. Однако воен. иск-во Ф. II отличалось шаблонностью. Обучение и воспитание прус. войск сводились к муштре. В армии царила жестокая палочная дисциплина. Ф. II создал сильнейшую и считавшуюся лучшей в Зап. Европе наёмную армию (до 200 тыс. чел.), на содержание к-рой расходовалось ок. $^2/_3$ гос. бюджета. В Семилетней войне армия Ф. II вела успешные действия против западноевроп. армий (Росбах, 1757; Лейтен, 1757 и др.), однако в сражениях с рус. войсками, отличавшимися высокими морально-боевыми качествами, хорошей выучкой и такт. подготовкой, прус. армия потерпела полное поражение (Грос-Егерсдорф, Кунерсдорф). Дворянско-бурж. историография и литература, преувеличивая заслуги Ф. II, приложили немало усилий для создания его культа. Герм. милитаристы избрали Ф. II своим кумиром, возведя его в ранг «великого», «гениального» полководца.

ФРИДРИХСГАМСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1809 между Россией и Швецией, завершил войну 1808—09, в к-рой шведы потерпели полное поражение (см. *Русско-шведские войны 17—19 вв.*). Подписан 5 (17) сент. в г. Фридрихсгам (ныне г. Хамина, Финляндия). В соответствии с Ф. м. д. Швеция обязывалась расторгнуть союз с Великобританией, заключить мирные договоры с Данией и Францией и присоединиться к *континентальной блокаде*. Финляндия, включая Аландские о-ва, отходила к России (она ещё в ходе войны манифестом Александра I от 29 марта 1808 была объявлена присоединённой к Рос. империи в качестве Великого княжества). По Ф. м. д. восстанавливалась нарушенная войной рус.-швед. и финл.-швед. торговля. Истекавший в 1811 срок рус.-швед. торгового договора продлевался до 1813. Ф. м. д. явился основой, на к-рой стали развиваться рус.-швед. отношения в 19 в. В 1812, накануне вторжения Наполеона в Россию, Швеция оказалась первым гос-вом, заключившим с Россией союзный договор.

Публ.: Внешняя политика России XIX и начала XX века. Сер. 1. Т. 5. М., 1967, с. 213—224.

Лит.: История Швеции. М., 1974, с. 327—336; Рогинский В. В. Швеция и Россия. Союз 1812 года. М., 1978, с. 48—72; Захаров А. Русско-шведская война 1808—1809. М., 1940.

М. И. Иванов.

ФРОЛОВ Александр Сергеевич [21.8(2.9). 1902, Гатчина, ныне Ленинградской обл., — 9.8.1952, Москва], советский военачальник, вице-адмирал (1944). Чл. КПСС с 1925. В Сов. Армии с 1918, в ВМФ с 1922. Окончил Военно-мор. уч-ще им. М. В. Фрунзе (1927), подводный класс Спецкурсов усовершенствования командного состава (1930), курсы при Военно-мор. академии (1932) и Воен. академию Генштаба (1951). В 1918—20 служил рядовым в войсках связи, с 1920 — в органах ВЧК, принимал участие в ликвидации Кронштадтского мятежа (1921). С 1927 на Черномор. флоте: ком-р роты учеб. отряда, вахтенный нач-к тральщика, пом. ком-ра и ком-р ПЛ, ком-р дивизиона, нач-к штаба и ком-р бригады ПЛ. С сент. 1940 зам. нач-ка штаба Черномор. флота. Во время Великой Отечеств. войны командовал Новороссийской ВМБ (июль—сент. 1941), с сент. 1941 —

Дунайской воен. флотилией, в нояб. 1941 — июне 1942 — Керченской военно-мор. базой. Участвовал в Керченско-Феодосийской десантной операции 1941—42. С июня 1942 по янв. 1943 нач-к тыла Черномор. флота. С янв. 1943 нач-к управления подводного плавания ВМФ, с ноября — консультант по военно-мор. вопросам при представителе СССР в Консультативном Совете по делам Италии (Алжир). С июня 1944 нач-к штаба Тихоок. флота, участвовал в планировании, подготовке и осуществлении боевых действий на море в ходе войны с Японией. С янв. 1947 команд. 5-м ВМФ, с 1951 на преподават. работе в Академии Генштаба. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 1-й степени, Нахимова 1-й степени, Красной Звезды и медалями.

ФРОЛО́В Валериан Александрович [26.5 (7.6). 1895, Петербург, — 6.1.1961, Ленинград], советский военачальник, ген.-полковник (1943). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы «Выстрел» (1924), курсы парт.-полит. подготовки командиров-единоначальников при Военно-политич. академии им. В. И. Ленина (1929), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1932), Высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1949). С 1915 на воен. службе. Во время 1-й мировой войны командовал взводом, ст. унтер-офицер. В Гражд. войну участвовал в боях с белогвардейцами под Псковом, Петроградом и против белополяков; командовал взводом, ротой и батальоном. В 1920—28 последовательно ком-р роты, нач-к полковой школы, ком-р батальона. С 1932 ком-р—комиссар стрелк. полка, затем пом. нач-ка Управления противовозд. обороны Ленинграда, нач-к штаба 54-й стрелк. дивизии, ком-р 16-й стрелк. дивизии и 1-го стрелк. корпуса. С 1939 команд. 14-й армией, в этой должности участвовал в сов.-финл. войне 1939—40 и вступил в Великую Отечеств. войну. С авг. 1941 зам. команд., а с сентября 1941 по февр. 1944 команд. Карельским фронтом. Войска фронта под командованием Ф. сорвали наступление пр-ка в Заполярье и вынудили его перейти к позиц. обороне. В февр.—нояб. 1944 зам. команд. Карельским фронтом. В 1944—48 и в 1951—56 команд. войсками Беломорского, в 1949—51 — Архангельского воен. округов. С 1956 в запасе. Деп. Верх. Совета СССР 2-го и 4-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, Красной Звезды и медалями.



Лит.: Сквирский Л. Командующий Карельским фронтом генерал-полковник В. А. Фролов.— «Воен.-ист. журн.», 1965, № 6.

ФРОНДИБО́ЛА (франц. frondibale, от fronde — праща и греч. bállō — бросаю, мечу), метательная машина, действие к-рой основано на использовании силы тяжести при наличии противовеса (см. *Метательное оружие*). Появилась в начале ср. веков, применялась до 15 в., гл. обр. при осаде и обороне крепостей. Неравноплечный рычаг Ф. свободно поворачивался в вертикальной плоскости вокруг оси, закреплённой между двумя стойками станка. К короткому плечу рычага крепили тяжёлый груз — противовес. Для заряжания Ф. длинное плечо рычага подтягивали к основанию станка с помощью ворота и вкладывали во фронду (петля в виде пращи) снаряд (обычно каменное ядро). При резком отпускании длинного плеча заряженная фронда быстро поднималась, и в момент полного опускания противовеса снаряд вылетал из неё под углом ок. 45°. Ядро массой ок. 30 кг Ф. метала на 140—210 м, массой ок. 100 кг — на 40—70 м. *А. А. Смирнов.*

ФРОНТ (нем. front, от лат. frons — лоб, передняя сторона), 1) оперативно-стратегическое объединение вооружённых сил, создаваемое обычно с началом войны. Предназначается для решения оперативно-стратег. задач на нескольких операц. (иногда на одном стратег.) направлениях континентального ТВД. Задачи выполняет путём проведения фронт. операций, как правило, во взаимодействии с др. Ф., объединениями и соединениями различ. видов вооруж. сил, участвующих в *стратегической операции*, а в некоторых случаях и самостоятельно. Боевой состав Ф. определяется в зависимости от поставл. задач, важности и операт. ёмкости направлений, на к-рых он действует, и др. условий. В него по опыту войны могут входить неск. арм. объединений, авиация, отд. общевойсковые соединения, части и соединения различ. родов войск и спец. войск, а также соединения, части и учреждения фронт. тыла. Кроме того, Ф. мог усиливаться различ. соединениями и частями РВГК.

Появление Ф. связано с ростом численности сухопут. армий, увеличением размаха боевых действий, зарождением новой формы их ведения — *операций* и необходимостью централиз. управления крупными массами войск при подготовке и ведении боевых действий. В России идея создания Ф. возникла в 1900 и подтвердилась опытом рус.-япон. войны 1904—05. С началом 1-й мировой войны впервые были созданы два Ф. — Сев.-Зап. (1-я и 2-я армии) и Юго-Зап. (3, 4, 5 и 8-я армии); в ходе войны развёрнуто ещё три Ф. Все Ф. рассматривались как стратег. объединения, каждое из к-рых должно было решать задачи на ТВД или стратег. направлении. В армиях западноевроп. гос-в (Австро-Венгрия, Германия, Франция, Великобритания) во время 1-й мировой войны появились аналогичные объединения, получившие название *групп армий*.

Во время Гражд. войны 1918—20 в Сов. Армии первоначально было 4, а затем 6—7 Ф., к-рые также рассматривались как стратег. объединения. В ходе войны каждый Ф. решал стратег. задачи обычно путём последоват. выполнения ряда промежуточных операт. задач, часто во взаимодействии с соседними Ф. Это обусловило появление взглядов на Ф. как на оперативно-стратег. объединение. Однако после Гражд. войны Ф. официально продолжал считаться стратег. объединением. Незадолго до Великой Отечеств.

войны при разработке теории *глубокой операции* возникла мысль о том, что такую операцию наиболее целесообразно проводить неск. взаимодействующими Ф. с привлечением крупных сил авиации, возд.-десант. войск, а на примор. направлениях — и ВМФ. В связи с этим усилилась тенденция рассматривать Ф. как оперативно-стратег. объединение. В ходе войны она получила дальнейшее развитие.

Созданные в начале Великой Отечеств. войны 5 Ф. не смогли эффективно выполнять возложенные на них стратег. задачи. В связи с увеличением размаха и напряжённости воен. действий, появлением новых операц. направлений потребовалось развернуть ряд новых Ф., кол-во к-рых в ходе войны достигало 10—15. Каждый Ф. стал выполнять, как правило, часть оперативно-стратег. или определённые операт. задачи в *операции группы фронтов*; лишь в отд. случаях на Ф. возлагалось выполнение стратег. задач. Роль и задачи Ф. стали в решающей степени зависеть от их места в операциях групп Ф. и др. операциях, проводимых по планам Ставки ВГК. В соответствии с этим определялся их боевой состав, к-рый на разных направлениях при проведении тех или иных оборонит. и наступат. операций в различ. периоды войны значительно отличался. В составе различ. Ф. имелось от 2—3 общевойсковых армий, неск. соединений (частей) родов войск, спец. войск и авиации до 8—9 общевойсковых, 1—3 танк., 1—2 возд. армий, неск. танк., мех., кав. корпусов и неск. десятков соединений (частей) различ. родов войск и спец. войск. В них насчитывалось от 100—200 тыс. до 700—800 и более тыс. чел., от неск. сотен до 2—3 тыс. танков и САУ, от 1—2 тыс. до 10—14 тыс. орудий и миномётов осн. калибров, от 150—200 до 2—3 тыс. самолётов. В каждом Ф. имелось *полевое управление* во главе с *военным советом*. В ходе Великой Отечеств. войны сов. Ф. по указаниям Ставки ВГК осуществляли подготовку и проведение фронтовых наступат. и оборонит. операций. Они сыграли осн. роль в разгроме вооруж. сил фаш. Германии и империалистич. Японии (см. статьи о соответствующих фронтах, а также *Фронтовая наступательная операция*, *Фронтовая оборонительная операция*).

Во время 2-й мировой войны Ф. создавались также в вооруж. силах Японии, где они являлись операт. объединениями, предназначенными для ведения боевых действий в определённых регионах. Так, напр., в *Квантунскую армию* в авг. 1945 входили 1, 3 и 17-й фронты, каждый из к-рых состоял из двух армий и отд. соединений (частей). В СССР кроме Ф., как оперативно-стратег. объединений Вооруж. Сил, существовали *фронты ПВО*.

В послевоенной сов. воен. теории значение Ф. сохраняется. Во 2-й пол. 40—50-х гг. на основе полученного в Великой Отечеств. войне опыта Ф. считался высшим операт. объединением. В дальнейшем развитие всех видов оружия и воен. техники, оснащение войск ракетно-ядер. оружием, совершенствование их организац. структуры обусловили резкое увеличение боевых возможностей Ф. и осн. показателей размаха его операций по сравнению с теми, к-рые были характерны для минувшей войны. В связи с этим Ф. в совр. условиях стал рассматриваться как оперативно-стратег. объединение;

2) линия развёртывания вооруж. сил и их соприкосновения с противником на ТВД;

3) район (полоса, зона) территории, на к-рой ведутся боевые действия (в понятиях «Ф.» и «тыл»);

4) сторона боевого порядка (оперативного построения) войск, обращённая к пр-ку. При ведении боевых действий различают Ф. наступления, атаки, прорыва, обороны и т. п. Его ширина для подразделений, частей, соединений и объединений зависит от полученной боевой задачи, наличия сил и средств, характера местности и др. условий;

5) сторона строя, в к-рую военнослужащие обращены лицом (машины — передней частью).

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 1—4. М., 1971—78; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 1—10. М., 1973—79; История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1—2. М., 1975; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3. М., 1957; Вопросы стратегии и оперативного искусства в советских военных трудах (1917—1940 гг.). М., 1965; Незнамов А. А. Основы современной стратегии. М., 1919; Хаттори Такусиро. Япония в войне 1941—1945. Пер. с япон. М., 1973. *Ф. Ф. Гайворонский.*

ФРОНТ МОЖА́ЙСКОЙ ЛИ́НИИ ОБОРО́НЫ, оперативно-стратегическое объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне в 1941. Создан по приказу Ставки ВГК от 18 июля 1941 для организации обороны на дальних подступах к Москве на рубеже зап. Волоколамска, Можайск, Калуга (см. *Можайская линия обороны*). Штабом фронта являлся штаб Моск. военного округа. В его состав вошли 32, 33 и 34-я армии. 30 июля 1941 фронт был упразднён, а его войска вошли в состав *Резервного фронта*.

Руководящий состав фронта: команд. — ген.-л. П. А. Артемьев; член Воен. совета — секретарь МК ВКП (б) И. М. Соколов; нач-к штаба — ген.-м. А. И. Кудряшёв.

ФРОНТ ОКРУЖЕ́НИЯ, положение войск по отношению к группировке противника, обеспечивающее её изоляцию и последующее уничтожение или пленение. Обычно предусматривается создание внутреннего и внешнего Ф. о. с расчётом надёжно изолировать окруж. группировку от подходящих резервов пр-ка, не допустить её прорыва (выхода) из *окружения* и достичь её быстрейшего разгрома. В этих целях предусматривается: усиление внутреннего Ф. о. на направлениях, где наиболее вероятны попытки прорыва окруж. пр-ка; решит. действия по расчленению и завершению разгрома окруж. группировки пр-ка; развитие стремит. наступления на внешнем Ф. о.; нанесение ударов ракет. войсками и авиацией по подходящим резервам и окруж. войскам; *блокада* окруж. группировки с воздуха, а на примор. направлениях — и с моря.

ФРОНТ ПВО, оперативно-стратегическое объединение советских *Войск противовоздушной обороны страны* в годы Великой Отечественной войны. Предназначался для защиты от возд. нападения пр-ка крупных политич. центров, важнейших пром. р-нов, ком-

муникаций и др. стратег. объектов в глубоком тылу и на ТВД. Первым был создан *Московский фронт ПВО* — в апр. 1942. В июне 1943 Войска ПВО страны, действовавшие на европ. части СССР, были разделены на 2 фронта противовозд. обороны — Западный и Восточный. На базе их в марте 1944 созданы 3 Ф. ПВО — Северный, Южный и Закавказский. С конца 1944 действовали 4 Ф. ПВО — Западный, Юго-Западный, Закавказский и Центральный. При выполнении своих задач Ф. ПВО тесно взаимодействовали с силами и средствами ПВО фронтов, а на примор. направлении — и флотов. Создание Ф. ПВО явилось важным этапом в развитии организационных форм и соответствовало уровню операт. иск-ва Войск ПВО страны. Вооруж. силы др. гос-в не имеют опыта создания и применения Ф. ПВО.

Лит.: Войска противовоздушной обороны страны. Ист. очерк. М., 1968; Светлишин Н. А. Войска ПВО страны в Великой Отечественной войне. М., 1979. *Н. А. Светлишин.*

ФРОНТ ПРОРЫ́ВА, то же, что и *участок прорыва.*

ФРОНТ РЕЗЕ́РВНЫХ А́РМИЙ, резервное оперативно-стратегическое объединение советских войск в период Великой Отечеств. войны на западном (московском) стратегическом направлении. Создан по решению Ставки ВГК от 14 июля 1941 с задачей организовать оборону на рубеже Старая Русса, Осташков, Белый, Истомино, Ельня, Брянск. В состав Ф. р. а. входили 29, 30, 24, 28, 31 и 32-я армии. Его войска готовили оборону в полосе шириной ок. 750 км, имея в 1-м эшелоне 4 армии и в резерве 2 армии (31-ю и 32-ю). Особое внимание уделялось организации противотанк. и противовозд. обороны на важнейших операц. направлениях, в т. ч. калининском, вяземском, тульском. 20 июля 14 дивизий из армий 1-го эшелона были выделены для нанесения контрударов в р-не Смоленска (см. *Смоленское сражение 1941*). 25 июля 1941 Ф. р. а. был упразднён, его войска вошли в состав *Западного фронта* и *Резервного фронта.*

Руководящий состав Ф. р. а.: команд. — ген.-л. И. А. Богданов; чл. Воен. совета — комиссар госбезопасности 3 ранга С. Н. Круглов; нач-к штаба — ген.-м. П. И. Ляпин. *К. А. Черемухин.*

ФРОНТА́ЛЬНАЯ ДОРО́ГА, см. *Дороги военные.*

ФРОНТА́ЛЬНОЕ ПРЕСЛЕ́ДОВАНИЕ, см. *Преследование.*

ФРОНТА́ЛЬНЫЙ МАРШ, *марш,* совершаемый из тыла к фронту или от фронта в тыл. Обычно осуществляется под прикрытием войск, действующих впереди в соприкосновении с противником. В тех случаях, когда марш совершается из тыла к фронту, особое внимание уделяется организации *походного охранения* с фронта, а от фронта в тыл — с тыла. При необходимости высылается охранение и на фланги. Для непосредственного охранения подразделений вперёд высылаются *дозоры.* При совершении Ф. м. в предвидении вступления в бой с ходу, для захвата важных рубежей и объектов и удержания их до подхода гл. сил могут высылаться *передовые отряды.*

ФРОНТА́ЛЬНЫЙ ОГО́НЬ, огонь артиллерии, танков, стрелкового оружия, направленный перпендикулярно к фронту цели. Ф. о. наиболее действителен по целям, имеющим большую глубину (см. также *Виды огня стрелкового оружия, Огонь, Фланговый огонь*).

ФРОНТА́ЛЬНЫЙ УДА́Р, удар по фронту *оперативного построения* (*боевого порядка*) противника с последующим развитием наступления в глубину и в стороны флангов. Предпринимается в случаях, когда в расположении пр-ка нет открытого фланга.

В период Великой Отечеств. войны в условиях *сплошного фронта* наступление, как правило, начиналось с нанесения по обороняющейся группировке пр-ка Ф. у. Фронт обычно наносил два, а иногда и три Ф. у., один из к-рых был главным, а армия — один Ф. у. Предусматривалась следующая последовательность действий войск, наносящих Ф. у.: арт. и авиац. подготовка, прорыв такт. зоны обороны и расширение прорыва стрелк. корпусами, развитие успеха подвижными группами армий и фронта. До 60-х гг. в Сов. Армии Ф. у. в операт. масштабе считался одной из *форм оперативного манёвра.*

ФРОНТИ́Н Секст Юлий (Sextus Julius Frontinus) (ок. 35 — ок. 103), римский государственный и военный деятель и теоретик. Занимал различ. воен. и гос. должности: в 70 был претором, в 73, 98 и 100 — *консулом,* в 73—77 — наместником в пров. Британия, затем в пров. Азия. Автор военно-теоретич. работ, из к-рых дошли до нас лишь «Стратегемы», состоящие из 4 книг. В них воен. теория излагается в форме систематизированных военно-ист. примеров («стратегем»), собранных автором из др. трудов. Примеры подобраны по 4 направлениям: подготовка к бою, ведение боя и обеспечение победы, осада и оборона крепостей, поддержание дисциплины в армии. Автор рассматривает вопросы о том, как добиться победы в сражении и как полнее использовать её результаты. Для успешного ведения сражения (боя) Ф. считал необходимым: тщательно его готовить, правильно выбирать место и время сражения, умело создавать боевые порядки, изыскивать способы дезорганизации пр-ка. Особенность труда Ф. в том, что он раскрывает совр. ему воен. иск-во на большом кол-ве поучительных ист. примеров, подчёркивая этим тесную связь воен. теории с ист. опытом. Труд Ф. является ценным источником для изучения военной мысли Др. Рима эпохи империи.

Соч.: Стратегемы.— «Вестн. древн. истории», 1946, № 1.

ФРОНТОВА́Я АВИА́ЦИЯ (ФА), один из видов авиации в ВВС СССР и некоторых других гос-в. Предназначена для выполнения боевых задач в операциях (боевых действиях), проводимых сухопут. войсками и ВВС, а на примор. направлениях — и ВМФ. Состоит из родов авиации: бомбардировочной, истребительно-бомбардировочной, истребительной, разведывательной, транспортной и специальной. В организац. отношении в неё входят соединения и части различ. родов авиации, части и подразделения вертолётов, а также части и подразделения обеспечения и обслуживания.

В Сов. Вооруж. Силах зарождение ФА относится к периоду Гражд. войны. Первоначально она состояла из отд. *авиационных отрядов*, подчинявшихся (с сент. 1918) полевым управлениям авиации и воздухоплавания, затем (с июня 1920)— управлениям возд. флотов, фронтов (армий). На гл. направлениях действий сухопут. войск авиац. отряды объединялись в *авиационные группы*. С 1924 осн. организац. единицей ФА стала *авиационная эскадрилья*. Во 2-й пол. 20-х гг. началось формирование авиац. бригад. В конце 30-х гг. ФА была переведена на дивизионную и полковую организацию (см. *Авиационная дивизия*, *Авиационный полк*).

К началу Великой Отечеств. войны ФА (ВВС воен. округов) состояла из отд. бомбард., истр., штурмовых и смешанных авиац. дивизий, отд. развед. авиац. полков и отд. эскадрилий спец. авиации. Кроме того, имелась армейская (ВВС общевойсковых армий — по 1—2 смешанные авиац. дивизии) и войсковая (корпусные эскадрильи) авиация. Во время войны ФА (ВВС фронтов и армий) выполняла задачи по уничтожению авиации пр-ка в возд. боях и на аэродромах, авиац. поддержке сухопут. войск в наступлении и обороне, обеспечению высадки и действий возд. десантов, ведению возд. разведки и др. В мае—нояб. 1942 на базе ВВС фронтов и армий были созданы авиац. операт. объединения — *воздушные армии*, что способствовало массированному применению ФА на гл. направлениях и при выполнении войсками фронтов осн. задач. Важным мероприятием по наращиванию боевой мощи ФА явилось создание (во 2-й половине 1942) бомбард., штурмовых, истр. и смешанных *авиационных корпусов*, а также отдельных дивизий резерва Верховного Главнокомандования (РВГК). Манёвр авиац. корпусами и авиадивизиями РВГК позволял усиливать возд. армии, действовавшие на важнейших направлениях, и резко изменять обстановку в воздухе и на земле в интересах успешного выполнения фронтами оперативно-стратег. задач.

Осн. усилия ФА в ходе войны сосредоточивались на завоевании (удержании) *господства в воздухе* и авиац. поддержке войск. В целях завоевания господства в воздухе она участвовала в *воздушных операциях*, вела возд. бои и сражения, наносила удары по авиации пр-ка на аэродромах. Наиболее напряжённый характер боевые действия ФА по завоеванию господства в воздухе носили в наступат. операциях фронтов и групп фронтов, особенно при прорыве обороны, вводе в прорыв подвижных групп и отражении контрударов пр-ка; в оборонит. операциях — при отражении наступления пр-ка и удержании такт. обороны, а также при нанесении контрударов. Осуществляя авиац. поддержку (сопровождение) в ходе *авиационного наступления*, ФА подавляла и уничтожала группировки войск пр-ка, его арт-ю, пункты управления, разрушала склады, мосты и др. объекты, а также прикрывала свои войска от ударов авиации пр-ка. В решении задач авиац. поддержки высокие боевые возможности показала *штурмовая авиация*. В ходе войны ФА приобрела большой опыт взаимодействия с сухопут. войсками, к-рое достигалось тщательным планированием её действий совместно с общевойск. ком-рами и штабами, приближением пунктов управления авиац. ком-ров к пунктам управления общевойск. ком-ров, организацией работы радиостанций наведения авиации и чётким обозначением линии фронта. Значит. опыт ФА также получила в ведении совместных действий с ВВС флотов. На примор. направлениях ФА, взаимодействуя с авиацией ВМФ, могла поражать корабли и др. объекты пр-ка, а также прикрывать от ударов с воздуха силы своего флота. Всего за годы войны ФА из общего кол-ва произведённых ею боевых самолёто-вылетов израсходовала на завоевание господства в воздухе 35%, авиац. поддержки сухопут. войск 46,5%, ведение возд. разведку 11% и выполнение др. задач 7,5% самолёто-вылетов.

Совр. ФА входит в состав войск военных округов и групп войск. Её соединения и части оснащены сверхзвуковыми самолётами, имеющими ракетное, пушечное, бомбард. вооружение, а также радио- и радиолокац. приборы и системы. Она способна действовать в любую погоду и любое время суток, эффективно вести возд. разведку, перехватывать и уничтожать высокоскоростные возд. цели, наносить удары по авиац., ракет. и сухопут. группировкам, отыскивать и поражать малоразмерные подвижные цели. В ряде капиталистич. гос-в авиация, аналогичная ФА, наз. *тактической авиацией*.

Лит.: Тимохович И. В. Оперативное искусство Советских ВВС в Великой Отечественной войне. М., 1976; Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне. 1941—1945 гг. М., 1968; Кутахов П. Применение ВВС во фронтовых наступательных операциях.— «Воен.-ист. журн.», 1977, № 6; Кожевников М. Взаимодействие Военно-Воздушных Сил с Сухопутными войсками в наступлении.— «Воен.-ист. журн.», 1976, № 5.

М. Н. Кожевников.

ФРОНТОВА́Я АРТИЛЛЕРИ́ЙСКАЯ ГРУ́ППА (ФАГ) (ист.), арт. соединения и части, выделенные для решения задач в интересах главной группировки войск фронта и объединённые общим управлением. ФАГ создавались в некоторых операциях Великой Отечеств. войны при обороне или штурме крупных городов, имевших стратег. значение. Напр., при обороне Ленинграда для защиты города от вражеской арт-и в конце 1941 управление арт. соединениями и частями, ведущими борьбу с арт-ей пр-ка, было сосредоточено в руках командующего арт-ей Ленингр. фронта. По существу, здесь была создана ФАГ, выполнявшая задачи во взаимодействии с арт-ей Краснознам. Балт. флота и авиацией (см. *Контрбатарейная борьба*). При обороне Сталинграда в 1942 ФАГ была создана для поддержки войск 62-й и 64-й армий. В неё входили арт., миномёт. и гвард. миномёт. части, располож. на левом берегу Волги, арт-я Волжской воен. флотилии и части зенит. арт-и среднего калибра, всего до 250 орудий и миномётов (без гвард. миномёт. частей). В *Кёнигсбергской операции 1945* перед штурмом Кёнигсберга в 3-м Белорус. фронте была создана фронтовая группа арт-и дальнего действия в составе пяти арт. бригад для борьбы с арт-ей пр-ка на направлении гл. удара фронта (в полосах наступления 43-й и 50-й армий). Кроме того, с целью воспрещения подхода пр-ка к Кёнигсбергу, воздействия по его мор. и сухопут. коммуникациям, разрушения важ-

нейших объектов в тылу пр-ка во фронте были созданы группа арт. блокады (234 ор.) и группа ж.-д. арт-и в составе одной мор. ж.-д. арт. бригады Краснознам. Балт. флота, переброшенной из-под Ленинграда.

В. И. Колесов.

ФРОНТОВА́Я ГОСПИТА́ЛЬНАЯ БА́ЗА, см. *Госпитальная база.*

ФРОНТОВА́Я ДОРО́ГА, см. *Дороги военные.*

ФРОНТОВА́Я НАСТУПА́ТЕЛЬНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ, *операция*, проводимая войсками *фронта* обычно во взаимодействии с др. фронтами, с объединениями (соединениями) различ. видов вооруж. сил по единому замыслу и плану с целью разгрома крупных группировок пр-ка и овладения важными р-нами; является частью *стратегической операции* или самостоятельной операцией; проводится на одном стратег. или неск. *операционных направлениях.*

Ф. н. о. включает: огневое поражение объектов пр-ка; первые и последующие наступат. (в отд. случаях — оборонит.) операции армий (арм. корпусов) 1-го эшелона; ввод в сражение и проведение операций армий 2-го эшелона; боевые действия ВВС фронта, соединений и частей родов войск, спец. войск и резервов. В рамках Ф. н. о. могут также проводиться воздушно-десантные и морские десантные (на примор. направлении) и др. операции.

Предпосылки к зарождению Ф. н. о. начали складываться в войнах последней трети 19 в., в к-рых массовые армии воюющих сторон, оснащённые новой боевой техникой, развёртывались на всём ТВД или на большей его части. *В русско-японской войне 1904—05* впервые отчётливо проявилась необходимость объединения усилий неск. армий для решения крупной задачи под единым управлением новой, более крупной организац. инстанции — фронта. *Мукденское сражение 1905* уже носило в себе элемент фронтовой операции (наступательной — с япон. стороны и оборонительной — с русской).

Ф. н. о. стали впервые проводиться в рус. армии в *первую мировую войну 1914—18*, с началом к-рой были развёрнуты 2 фронта для решения стратег. задач. Фронтовые управления обеспечивали проведение Ф. н. о. с участием в них неск. полевых армий. В некоторых Ф. н. о. (см. *Восточно-Прусская операция 1914*, *Галицийская битва 1914*, *Юго-Западного фронта наступление 1916*) одновременно принимало участие от 2 до 6 армий, 1—2 тыс. ор., неск. сот самолётов. Операции проводились с целью разгрома оперативно-стратег. группировок пр-ка и овладения районами его территории. Ф. н. о. манёвренного периода войны отличались значит. размахом: шир. полосы наступления достигала 300—400 км, глуб. операции — до 200 км и более, продолжительность — до 1 мес, средний темп наступления — 6—8 км в сутки и более.

В условиях *позиционной обороны* Ф. н. о. начиналась, как правило, с прорыва обороны, к-рый осуществлялся на узком участке одной армией или на более широком участке силами неск. армий путём уничтожения и подавления живой силы, огневых средств и разрушения инж. сооружений и заграждений пр-ка массированным арт. огнём с последующей атакой пехоты и последовательным овладением оборонит. позициями. Возросшая мощь огня обороны, низкая манёвренность войск и недостаточная глубина огневого поражения послужили причинами того, что прорвать позиц. оборону на всю глубину, как правило, не удавалось. Исключением является наступат. операция Юго-Зап. фронта 1916, в начале к-рой на широком фронте было нанесено неск. фронтальных, дробящих ударов и войска продвинулись на глуб. до 150 км. Однако в 1-й мировой войне наступление фронтов чаще всего представляло собой, в сущности, сумму отд. арм. операций, нередко слабо увязанных между собой.

В годы Гражд. войны под руководством Коммунистич. партии в трудных условиях зарождалось сов. воен. иск-во, в т. ч. теория и практика Ф. н. о. Осенью 1918 завершилось создание фронтовых и арм. объединений. В 1918—19 действия фронтов развёртывались в широких полосах (600—1200 км и более), но Ф. н. о. ещё не получила своего полного оформления. Она состояла из отд. арм. операций, иногда не объединённых единым замыслом, хотя и проводившихся под общим руководством фронтовых органов управления. Из армий, действовавших на отд. направлениях, создавались группы войск с временными органами управления, напр., на Вост. фронте при наступлении на Колчака — Юж. группа войск на уфимском и Сев. группа войск на пермском направлениях.

Рост кол-ва и улучшение технического оснащения соединений Сов. Вооруж. Сил, накопление опыта подготовки и ведения боевых действий фронтовыми объединениями способствовали дальнейшему совершенствованию Ф. н. о. Так, в 1920 при наступлении на варшавском направлении Зап. фронтом были проведены 2 фронтовые наступат. операции: Июльская и Варшавская; Юж. фронтом в окт.—нояб. 1920 — Ф. н. о. по разгрому белогвардейских войск Врангеля и освобождению Крыма. В этих операциях все армии фронтов действовали одновременно и более согласованно (см. *Наступление Восточного фронта 1918—19*, *Наступление Южного и Юго-Восточного фронтов 1919—20*). Характерными чертами Ф. н. о. в завершающем периоде Гражд. войны были решительность целей, обусловленная бескомпромиссным классовым характером войны, острая борьба за захват инициативы, тщательный выбор направлений гл. ударов и сосредоточение на них осн. сил и средств, взаимодействие между армиями, большой пространств. размах: фронт обычно наступал в полосе 400—600 км, шир. участка активных действий составляла до 150 км, глуб. операции — 200—300 км и более, продолжительность — 25—30 суток, темп наступления — 6—10 км и более, а *конных армий* и корпусов — 15—20 км в сутки. Ф. н. о., как правило, готовились в короткие сроки, во время оборонит. действий и часто начинались ожесточ. встречными боями и сражениями, в ходе к-рых сов. войска захватывали инициативу, громили осн. группировки пр-ка и переходили в общее наступление.

В Ф. н. о. применялись *фланговый удар* на одном направлении в сочетании с *фронтальным ударом* с целью обхода одного из флангов пр-ка; фланговые удары по схо-

дящимся направлениям; фронтальные удары на неск. направлениях. *Главный удар* в операции обычно наносился по слабой группировке войск пр-ка с целью выхода на фланги его осн. сил и их разгрома. *Оперативное построение* фронтов, как правило, было одноэшелонным, за исключением Юж. фронта в *Перекопско-Чонгарской операции 1920*, в к-рой создавался 2-й эшелон и, кроме того, резерв в составе одной армии.

Ведению наступления в высоком темпе на большую глубину, достижению целей Ф. н. о. во многом способствовало использование конных армий и корпусов для развития такт. успеха в оперативный. В начале операции они наступали как в 1-м, так и во 2-м эшелоне фронта и, как правило, на направлении гл. удара. Создание в короткие сроки конных армий и эффективное применение их в Ф. н. о. — выдающееся достижение сов. воен. иск-ва. Авиация во Ф. н. о. вела разведку и наносила бомбовые удары по войскам пр-ка с малых высот. Важным явлением в практике проведения Ф. н. о. было взаимодействие сухопут. войск с соединениями кораблей ВМФ. Оно заключалось в нанесении совместных ударов войск фронта и боевых кораблей речных и озёрных воен. флотилий, к-рые находились, как правило, в операт. подчинении фронта или армии.

Опыт Ф. н. о., проведённых в годы Гражд. войны, был использован для развития сов. воен. иск-ва в межвоен. период. Взгляды на подготовку и ведение Ф. н. о. в это время складывались с учётом роста техн. оснащения Сов. Армии, а также взглядов вероятных пр-ков на организацию войск и способы ведения воен. действий. Создание бронетанк. и мех. войск, авиации, войск ПВО, воздушнодесант. и спец. войск значительно повысило возможности фронтовых объединений. На этой основе в 30-х гг. была разработана теория *глубокой операции*. В соответствии с ней во Ф. н. о. считалось наиболее эффективным нанесение глубоких фронтальных ударов на неск. участках или фланговых ударов по сходящимся направлениям для окружения и уничтожения осн. сил противостоящего пр-ка.

Для успеха *прорыва обороны* пр-ка на направлениях ударов рекомендовалось создавать и поддерживать значит. превосходство в силах и средствах, а на *участках прорыва* иметь высокие плотности (см. *Плотность сил и средств*). Для развития наступления в глубину предусматривался ввод в сражение танк., мех. и кав. корпусов 2-х эшелонов и резервов армий и фронта, а также высадка в тыл пр-ка возд., а на примор. направлении и мор. десантов.

Для проведения Ф. н. о. считалось необходимым иметь в составе фронта 3—4 ударные и 1—2 обычные армии, 1—2 мех., танк. или кав. корпуса, 15—30 авиац. дивизий.

Предполагалось, что размах наступат. операции фронта такого состава будет характеризоваться след. данными: шир. полосы наступления — 300—400 км, глуб. операции — 200—300 км, шир. участка нанесения гл. удара — 60—100 км, продолжительность операции — 15—20 суток, темп наступления — 10—15 км, а для подвижных соединений — 40—50 км в сутки.

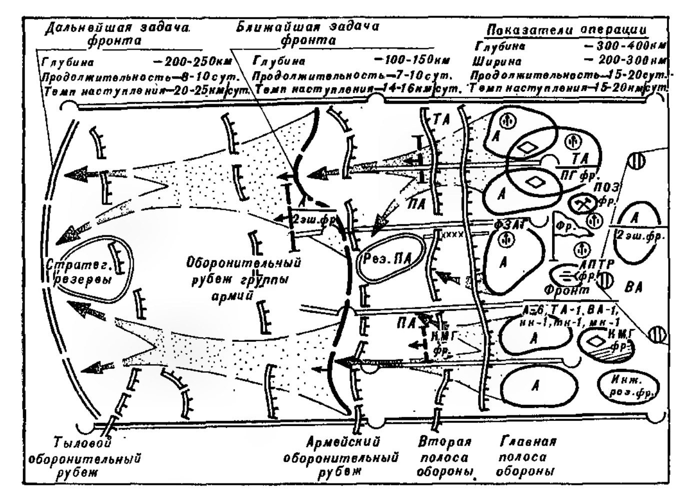
В ходе Великой Отечеств. войны подтвердились мн. положения предвоен. теории Ф. н. о. Вместе с тем существенно изменилась роль фронта в решении задач. Если в Гражд. войну фронт в наступат. операции решал обычно стратег. задачу самостоятельно, то в Великой Отечеств. войне для достижения стратег. цели потребовалось проводить *операции группы фронтов* совместно с *дальней авиацией*, *Войсками ПВО страны*, а на примор. направлениях — и силами ВМФ. Фронт в этих операциях выполнял часть операт.-стратег. или *оперативную задачу*. В некоторых наступат. операциях стратег. задача решалась войсками одного фронта (см., напр., *Львовско-Сандомирская операция 1944*).

Боевой состав фронта на каждую операцию определялся Верх. Главнокомандованием. В зависимости от роли и места в стратег. операции, содержания задач и условий обстановки фронт включал от 3—4 до 8—9 общевойсковых армий, 1—2 возд. армии и 2—4 отд. танк. и *механизированных корпуса*, а с конца 1942 в состав фронта, действовавшего на важнейшем направлении, входили также 1—3 *танковые армии*.

Операт. построение фронтов начиная с лета 1943 было двухэшелонным: в 1-м эшелоне — 4—6 армий, во 2-м — 1—2 общевойсковые армии. Кроме того, в операт. построении фронта создавались: *подвижные группы*, каждая в составе танк. армии или неск. танковых, мех. и кав. корпусов (см. также *Конно-механизированная группа*); *зенитно-артиллерийские группы*, арт.-противотанк. и инж. резервы, *подвижные отряды заграждений*. Самостоятельный элемент операт. построения фронта составляла возд. армия. Общая глубина операт. построения фронта в операциях завершающего периода войны достигала 70—100 км.

Ф. н. о. периода Великой Отечеств. войны отличались решительностью целей, разнообразием способов боевых действий, активностью и непрерывностью наступления, высокой динамичностью. Большая их часть заканчивалась сокрушит. разгромом пр-ка. Увеличился размах операции. Так, её глуб. возросла со 100—140 км в начале войны до 300—400 км в последнем её периоде, среднесуточные темпы — с 6—10 до 15—20 км, а подвиж. соединений до 40—50 км в сутки, продолжительность в среднем составляла 15—20 суток. Ширина полосы наступления фронта составляла в среднем 200—300 км (см. схему).

В зависимости от обстановки для разгрома пр-ка и достижения поставл. цели применялись: фронтальные удары на 2—3 направлениях, прорыв обороны пр-ка и стремит. развитие успеха в глубину и в стороны флангов (1-й Белорусский фронт в *Висло-Одерской операции 1945*); прорыв обороны на двух разобщённых участках и развитие наступления по сходящимся направлениям с целью окружения и уничтожения группировки пр-ка (*Бобруйская операция 1944*, *Львовско-Сандомирская операция 1944*); удар на одном направлении и развитие его в сторону фланга для окружения и разгрома группировки пр-ка во взаимодействии с соседом (наступат. операция Юго-Зап. фронта под Сталинградом 1942, *Ясско-Кишинёвская операция*



1944); нанесение одного удара с целью отсечения группировки пр-ка, прижатия её к морю и последующего уничтожения во взаимодействии с флотом (наступат. операция 1-го Прибалт. фронта в окт. 1944 по изоляции *Курляндской группировки*); нанесение гл. силами фронтального удара на одном направлении с развитием успеха в глубину, а частью сил в сторону фланга для отсечения группировки пр-ка и последующего её уничтожения совместно с соседним фронтом (наступат. операции 1-го Прибалт. и 3-го Белорус. фронтов в Белорусской операции 1944, 1-го Белорус. и 1-го Укр. фронтов в *Берлинской операции 1945*) и др.

Содержание Ф. н. о. обычно составляли: мощное и непрерывное арт. и *авиационное наступление*; стремит. атака стрелк. войск с *танками непосредственной поддержки пехоты* (НПП); разгром пр-ка и овладение его объектами в такт. зоне обороны; ввод в сражение подвижных групп и вторых эшелонов фронта, развитие прорыва в глубину и в стороны флангов; отражение контрударов и завершение разгрома его резервов; на примор. направлениях — высадка мор. десантов; окружение и уничтожение гл. группировок противостоящего пр-ка при одновременном развитии стремит. наступления или переходе к обороне на внешнем фронте; *преследование* отходящего пр-ка и разгром его глубоких резервов; выход войск на рубежи или в районы, с захватом к-рых достигалась цель операции.

В Ф. н. о. периода Великой Отечеств. войны нашли своё воплощение важнейшие *принципы военного искусства*.

Массирование сил и средств осуществлялось путём сосредоточения на направлениях ударов (на участках, составлявших обычно от 6—7 до 15—25% всей ширины полосы наступления фронта) до 40—50% и более стрелк. соединений, до 50—80% арт-и, от 60—70 до 80—90% танков, почти всей авиации. Этим создавались высокие плотности сил и средств, достигавшие 250—300 ор. и миномётов, 20—30, а с учётом подвижных групп до 80 танков и САУ на 1 км участка прорыва.

Манёвр войсками в ходе Ф. н. о., особенно танк. армиями, танк. и мех. корпусами, осуществлялся для выхода в тыл группировкам пр-ка, развития наступления в глубину и в стороны флангов, разгрома операт. резервов пр-ка, окружения его группировок во взаимодействии с общевойсковыми армиями или глубокого рассечения обороны, захвата важных объектов в глубоком тылу и удержания их до подхода общевойсковых армий, а иногда и для переноса усилий фронта с одного направления на другое. В зависимости от обстановки ТА, тк(мк) вводились для завершения прорыва *тактической зоны обороны* или после её прорыва. Чётко организованное и непрерывно осуществляемое взаимодействие войск внутри фронта, с дальней авиацией, Войсками ПВО страны, с соседними фронтами, а на примор. направлениях — и с силами ВМФ обеспечивало успешное ведение операции.

Ф. н. о. начиналась, как правило, с арт. и *авиационной подготовки*. С целью уточнения истинного положения переднего края обороны, а также для более детального вскрытия расположения сил и средств пр-ка за сутки или за неск. часов до наступления гл. сил проводилась *разведка боем*. В ряде операций наступление гл. сил начиналось сразу же за *передовыми батальонами*, проводившими разведку боем.

Обычно со второго или третьего дня операции наступавшие войска вступали в сражение с операт. резервами и осуществляли их разгром. Прорыв обороны пр-ка в короткие сроки и в высоких темпах, расширение участков прорыва в стороны флангов и развитие успеха в глубину создавали условия для окружения и уничтожения крупных группировок пр-ка. Силы для ведения сражений и боевых действий на внутр. и внешнем *фронтах окружения* распределялись заранее при принятии решения на операцию.

Авиация в наступат. операции фронта непрерывно вела борьбу за удержание господства в воздухе, проводила авиац. подготовку, поддерживала наступающие войска в глубине обороны пр-ка, наносила удары по его пунктам управления и подходящим резервам.

На примор. направлениях Ф. н. о. проводились во взаимодействии с силами флотов и флотилий, к-рые частично или полностью передавались в операт. подчинение командующему войсками фронта. В ходе операции силы флота арт. огнём, ударами авиации и высадкой мор. десантов оказывали содействие войскам фронта в прорыве обороны пр-ка и развитии наступления в операт. глубине; совместно с сухопут. войсками овладевали портами, базами и островами; осуществляли и обеспечивали перевозки войск, грузов и техники; нарушали перевозки пр-ка, не допуская усиления его примор. группировок или их эвакуацию.

После Великой Отечеств. войны теория Ф. н. о. получила дальнейшее развитие на основе обобщения опыта войны с учётом совершенствования средств вооруж. борьбы и организац. структуры войск, а также изменений взглядов вероятных пр-ков на ведение боевых действий. Дальнейшее развитие получила

теория прорыва подготовл., глубоко эшелонир. обороны пр-ка, окружения и уничтожения крупных группировок, *форсирования водных преград* с ходу. Совершенствовались методы подготовки операции, организации и поддержания взаимодействия войск и сил как внутри фронта, так и с войсками (силами) др. видов вооруж. сил, осуществления всестороннего обеспечения и устойчивого управления войсками.

Включение в состав стрелк. дивизий танко-самоходных полков, а в стрелк. корпуса — мех. дивизий, усиление их арт-ей, при одновременной полной моторизации стрелк. войск, резко повысило огневую мощь, ударную силу, мобильность и манёвренность сухопут. войск по сравнению с периодом Великой Отечеств. войны. Теоретические взгляды на Ф. н. о. предусматривали увеличение глубины, а также темпов наступления. Предусматривалось глубокое операт. построение войск фронта с наличием в его составе 1-го и 2-го эшелонов, подвижной группы (механизир. армия), а также применение возд. десантов. Подвижная группа предназначалась гл. обр. для быстрого развития операт. успеха наступления фронта, разгрома операт. резервов, выхода в тыл крупной группировки войск пр-ка, захвата важных объектов и рубежей.

Принятие на вооружение и широкое внедрение ядерного оружия, ракетной техники и радиоэлектроники в войска во 2-й пол. 50 — нач. 60-х гг. привело к коренным изменениям во взглядах на характер и способы ведения Ф. н. о. Новые качества приобрели соединения и объединения сухопут. войск. Ещё более повысились их огневая мощь и ударная сила, мобильность и манёвренность. Резко возросли боевые возможности фронтовой авиации. Возросли возможности обычного оружия, мотострелковых и танковых войск, арт-и, авиации, войск ПВО и спец. войск. Все эти изменения обусловили повышение боевых возможностей фронта в решении различ. задач наступления, привели к дальнейшему возрастанию размаха Ф. н. о., особенно её глубины и ширины полосы наступления, к-рые могут достигать неск. сот км, темпов наступления, к появлению новых элементов в операт. построении, к-рое может включать один-два эшелона, группировки ракет. войск и арт-и, фронтовой авиации, войск ПВО, спец. войск, возд. и мор. десанты, противотанк. резервы, подвижные отряды заграждений, резервы различ. назначения, а также группировки тыла.

Характерными чертами совр. Ф. н. о. являются высокая динамичность боевых действий войск, постоянная угроза массовых потерь, резкие изменения обстановки, ведение боевых действий при наличии обширных зон заражения, разрушений и пожаров, использование различ. способов боевых действий, борьба сторон за инициативу, необходимость быстрого восстановления боеспособности войск, возросший расход материальных средств.

Для успеха в операции исключительно важное значение имеет поддержание высокой боевой готовности войск фронта. Непрерывно возрастают роль и значение организаторской деятельности командующего войсками и всего состава полевого управления фронта по подготовке операции, её всестороннему обеспечению и руководству войсками в ходе операции.

В вооруж. силах НАТО понятию «Ф. н. о.» может соответствовать наступат. *операция группы армий*.

Лит.: Энгельс Ф. Избранные военные произведения. М., 1958; Ленин В. И. О войне, армии и военной науке. М., 1965; Фрунзе М. В. Избранные произведения. М., 1977; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 4, 5. М., 1959—60; Триандафиллов В. К. Характер операций современных армий. Изд. 4-е. М., 1937; Строков А. А. Вооруженные силы и военное искусство в первой мировой войне. М., 1974; 50 лет Вооруженных Сил СССР. М., 1968. См. также лит. при ст. *Оперативное искусство*, *Операция*.

М. М. Козлов.

ФРОНТОВА́Я ОБОРОНИ́ТЕЛЬНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ, *операция*, проводимая войсками фронта обычно во взаимодействии с др. фронтами, с объединениями (соединениями) различ. видов вооружённых сил по единому замыслу и плану с целью прикрытия (удержания) отд. стратег. или *операционных направлений*, р-нов и объектов, срыва наступления пр-ка, нанесения ему возможно больших потерь, выигрыша времени и создания условий для перехода своих войск в *наступление* или *контрнаступление*.

Ф. о. о. является частью *стратегической операции* на континент. ТВД или проводится самостоятельно. Она включает: огневое поражение войск (сил) пр-ка при выдвижении и занятии им исходного положения; *контрподготовку*; оборонит. операции армий (арм. корпусов) 1-го, а иногда и 2-го эшелона; фронтовые контрудары; боевые действия ВВС фронта, соединений и частей родов войск, спец. войск и резервов; на примор. направлении — отражение высадки мор. десантов совместно с силами флота.

Фронт переходит к *обороне* вынужденно или преднамеренно, при отсутствии *непосредственного соприкосновения с противником* или в соприкосновении с ним. В начале войны Ф. о. о. может проводиться с целью отражения (срыва) готовящегося или начавшегося вторжения пр-ка, удержания оборонит. рубежей и районов. В ходе наступления войска фронта могут переходить к обороне для отражения контрнаступления или частью сил для отражения контрударов пр-ка, при неудачном исходе *встречного сражения*, а также для удержания важных в операт. отношении рубежей (р-нов) при завершении операции. Во всех случаях оборона фронта должна быть устойчивой, активной и манёвренной, способной отразить мощные удары пр-ка, применяющего все виды оружия.

Ф. о. о. зародилась в русско-японской войне 1904—05, когда в *Мукденском сражении 1905* рус. войска, объединённые в 3 армии, оборонялись на 155-км фронте и действовали по единому замыслу, под единым руководством, с общей целью. Однако это новое явление в воен. иск-ве не было в то время изучено и оценено. К началу 1-й мировой войны армии воюющих гос-в не имели разработанной теории не только фронтовых, но и *армейских оборонительных операций*. В рус. армии, несмотря на отсутствие теории подготовки и ведения Ф. о. о., оборонит. действия армий объединялись постановкой общих задач на

длит. срок в директиве фронта. Фронтовое командование влияло на ход оборонит. действий, уточняя *боевые задачи* армиям, переподчиняя резервы фронта армиям *первого эшелона*, осуществляя манёвр силами и средствами.

В первые годы войны оборона фронта строилась с расчётом успешного отражения атак крупных масс пехоты, поддерживаемой большим кол-вом арт-и. Развитие авиации, танков и хим. средств борьбы обусловило появление в организации и ведении оборонит. действий элементов противотанк., противосамолётной обороны и противохим. защиты. Действия армий стали тщательнее согласовываться штабом фронта как при подготовке, так и в ходе оборонит. операций.

В Гражд. войну Ф. о. о. успешно проводили войска Вост. фронта зимой и весной 1919, Зап. и Юго-Зап. фронтов — в 1920. Эти операции велись огранич. силами в широких полосах, достигавших неск. сот километров. Фронты имели, как правило, одноэшелонное построение с выделением общего резерва (до 1—2 стрелк. или кав. дивизий), осн. усилия сосредоточивались на обороне наиболее доступных для действий пр-ка направлений, крупных насел. пунктов и узлов дорог. Здесь оборона строилась более глубокой, предусматривалось нанесение контрударов. К концу войны был накоплен значит. опыт подготовки и ведения Ф. о. о. Армии, входившие в состав фронта, действовали по единому замыслу. Каждой из них ставилась задача, как правило, взаимосвязанная с действиями соседних армий.

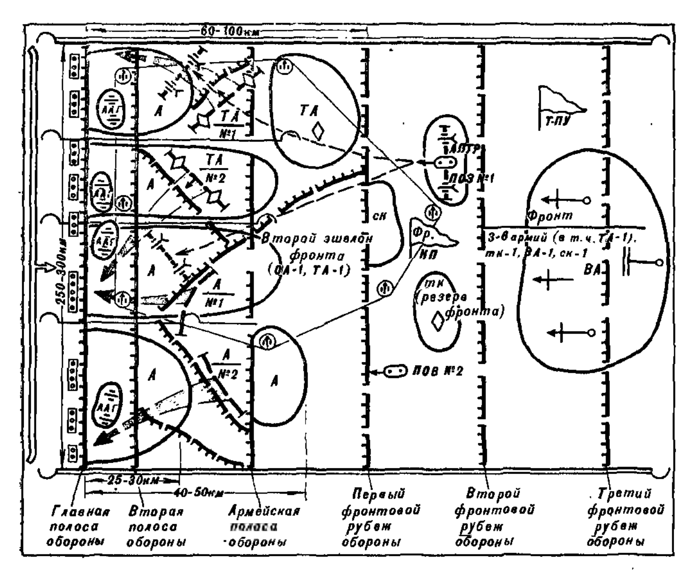
В межвоен. период осн. внимание в разработке теории операт. обороны сов. воен. иск-во уделяло подготовке и ведению арм. оборонит. операций с учётом опыта Гражд. войны и возраставших возможностей войск. Теория Ф. о. о. к началу Великой Отечеств. войны не была достаточно разработана.

Цели Ф. о. о. 1-го периода Великой Отечеств. войны заключались в том, чтобы не допустить прорыва пр-ка к крупным пром. и политико-адм. центрам, объектам и рубежам стратег. значения, нанести ему значит. потери и выиграть время для сосредоточения и развёртывания резервов, предназначавшихся для нанесения контрударов, и перехода в контрнаступление. Ф. о. о. этого периода из-за общей нехватки сил и средств отличалась неглубоким, одноэшелонным *оперативным построением* с недостаточно сильными резервами, низкой *плотностью сил и средств*, особенно противотанковых, наличием больших разрывов и открытых флангов в построении войск, неполным инж. оборудованием местности, а также слабой противовозд. обороной. Лишь к концу 1-го периода войны во фронтах начали выделять более сильные резервы (Юж. фронт в мае 1942 имел в резерве 7 стрелк. дивизий, 1 танк. и 1 кав. корпуса). В это же время в армиях 1-го эшелона фронтов, оборонявших важные направления, стали создаваться армейские арт. и зенитно-арт. группы и *артиллерийско-противотанковые резервы*.

Во 2-м и 3-м периодах войны Ф. о. о. проводились, как правило, в ходе стратег. наступления с решительными целями: отразить контрнаступление или частью сил — контрудар пр-ка, разгромить его наступат. группировки и возобновить наступление и др. Переход фронта к обороне на завершающем этапе наступат. операции вызывался ослаблением боевых возможностей объединений, утратой превосходства над пр-ком, израсходованием материальных средств. Такие оборонит. операции начинались под воздействием пр-ка, на их подготовку фронты располагали огранич. временем. Создание оборонит. группировок, подготовка *системы огня*, *инженерное оборудование местности* осуществлялись в ходе начавшегося оборонит. сражения. Важное значение при этом имел быстрый и скрытный манёвр арт-и, танков и резервов всех видов с неатакованных участков на направления ударов пр-ка. Цели Ф. о. о. достигались в относительно короткие сроки — всего за 6—13 суток. За это время пр-ку удавалось вклиниться в оборону лишь на отд. участках на глуб. от 4 до 40 км. При этом ср. темпы его наступления не превышали 0,5—3 км в сутки. Исключение составляли лишь оборонит. операции 1-го Укр. фронта на житомирско-киевском направлении в нояб.—дек. 1943 и 3-го Укр. фронта на будапештском направлении в янв. 1945, продолжительность к-рых достигла 24 и 28 суток, а глуб. вклинения пр-ка — 40 и 60 км соответственно.

Двухэшелонное операт. построение фронтов создавалось при заблаговременном их переходе к обороне, в предвидении крупного наступления пр-ка (в *Курской битве 1943*, у оз. Балатон). При этом во *второй эшелон* включались одна-две армии. 1-й эшелон фронта оборонял обычно 2—3 полосы, 2-й наносил контрудары по прорвавшемуся пр-ку, а также удерживал оборонит. рубежи в такт. зоне и в операт. глубине. Одноэшелонное построение было характерно для оборонит. операций, к к-рым фронт переходил на завершающем этапе наступат. операции или во время непродолжит. операт. паузы в боевых действиях. В этих случаях фронт имел сильные резервы из подвижных соединений, а иногда и танк. армий. Кроме 1-го и 2-го эшелонов в операт. построение входили: группировка фронтовой авиации и войск ПВО, общевойсковые, танк., арт.-противотанк. резервы, *подвижные отряды заграждений* и резервы спец. войск. Шир. полосы обороны фронта достигала 250—300 км. Глуб. операт. построения в 1943—45 составляла 60—100 км и более (см. схему).

Полоса обороны фронта к концу 1-го периода войны включала: гл. полосу обороны глуб. 3—5 км; 2-ю полосу обороны на удалении 12—15 км от переднего края; районы, обороняемые резервами армий, на удалении 15—20 км от переднего края; районы, занимаемые фронтовыми резервами, на удалении 40—50 км и *фронтовой рубеж обороны* в 75—100 км от переднего края. Наибольшего развития инженерное оборудование местности достигло в оборонит. операциях 2-го и 3-го периодов войны. В его основу была положена система сплошных траншей и ходов сообщения, к-рые обеспечивали более эффективное применение своих огневых средств, способствовали скрытному проведению манёвра силами и средствами, повышали живучесть войск. При заблаговременном переходе войск фронта к обороне оборудовались армейская полоса (рубеж) обороны и 2—3 фронтовых ру-



бежа обороны. Напр., в полосе Центр. и Воронеж. фронтов в Курской битве 1943 было создано по 5—6 оборонит. рубежей (из них 2—3 фронтовых) на глуб. 50—150 км. Широко применялись *минновзрывные заграждения*.

Важнейшим принципом построения обороны являлось массированное применение сил и средств на решающих направлениях. Так, в Балатонской операции 3-й Укр. фронт на направлении ожидавшегося удара пр-ка в полосе 80 км развернул 3 общевойсковые армии, 2 танк. и один мех. корпуса; в остальной полосе протяжённостью более 200 км оборонялись только 2 общевойсковые армии. Большую роль в достижении устойчивости и активности обороны играла искусно организ. *противотанковая оборона*. При наличии времени она создавалась на всю глубину операт. построения армий 1-го эшелона, а иногда и фронта (в Балатонской операции). При этом плотность противотанк. арт-и на гл. направлениях достигала 20—35 ор. на 1 км фронта, а с выдвижением на танкоопасные направления арт.-противотанк. резервов она увеличивалась до 40—50 ор. Для создания системы противотанк. обороны привлекались помимо противотанк. арт-и часть 85-мм зенит. пушек, танки и самоходно-арт. установки, к-рые использовались в противотанк. опорных пунктах, узлах и районах. Плотность минновзрывных заграждений на направлениях ожидаемых ударов пр-ка составляла 2200—2500 противотанк. мин на 1 км фронта. С такой же плотностью устанавливались и противопех. *минные поля*. В борьбе с танками пр-ка велика была роль авиации и подвижных отрядов заграждений.

Исход Ф. о. о., как правило, решался в борьбе за такт. зону обороны и в ближайшей операт. глубине. С началом оборонит. операции осн. усилия войск фронта направлялись на отражение наступления пр-ка перед передним краем обороны массир. огнём арт-и, танков, САУ, огневых средств пехоты и ударами авиации. В действиях за удержание такт. зоны обороны участвовали резервы и 2-е эшелоны армий, часть сил 2-х эшелонов, резервов и авиации фронта, а также войска, перегруппир. с неатакованных направлений. Оборонит. сражение фронта обычно развёртывалось в полосе, составлявшей 25—50% общей ширины полосы обороны.

Результаты Ф. о. о. во многом зависели от своевременного проведения манёвра. Так, в Шяуляйской оборонит. операции 1944 1-го Прибалт. фронта в течение двух суток после начала наступления пр-ка на направлении его ударов были сосредоточены 5-я гв. танк. армия и стрелк. корпус из 3-го Белорус. фронта, два танк., один мех. и один стрелк. корпуса из резерва фронта. Большую роль сыграл манёвр войсками 3-го Укр. фронта на будапештском направлении в янв. 1945 в ходе отражения трёх контрударов пр-ка в полосе обороны 4-й гв. и 26-й армий.

В Ф. о. о. при вклинении пр-ка в глубину обороны наносились решит. контрудары. Основу контрударных группировок составляли танк. армии и корпуса, входившие в состав 2-х эшелонов и резервов фронтов, и соединения армий 1-х эшелонов. Результатом большинства контрударов являлся разгром вклинившегося пр-ка, восстановление обороны, перелом в ходе оборонит. сражения, отказ пр-ка от продолжения наступления.

Артиллерия в Ф. о. о. использовалась массированно на важнейших направлениях для поражения пр-ка на подступах к обороне и перед её передним краем и поддержки войск 1-го эшелона при бое за удержание такт. зоны обороны. Большая часть арт-и РВГК, к-рая поступала во фронт, предназначалась для усиления соединений 1-х эшелонов армий. Это позволяло увеличивать её плотности на гл. направлениях с 16—18 ор. и миномётов в битвах под Москвой и Сталинградом до 50—70 ор. и миномётов и более на 1 км фронта в оборонит. операциях 2-го и 3-го периодов войны. Состав арт. групп в обороне был в 2—3 раза меньшим, чем в наступлении. Арм. и корпусные арт. группы создавались только на гл. направлениях. Важным мероприятием в ряде Ф. о. о. являлась арт. *контрподготовка*. К участию в ней привлекалась арт-я армий, оборонявшихся на направлениях гл. ударов пр-ка.

Танк. и мех. корпуса в Ф. о. о. начиная с 1943, как правило, составляли 2-е эшелоны и резервы фронтов (армий) и использовались для нанесения контрударов как самостоятельно, так и совместно со стрелк. соединениями, а иногда они предназначались для обороны второй и арм. полос обороны. Лишь в отд. случаях они оборонялись в 1-м эшелоне фронта.

Применение авиации в Ф. о. о. планировалось по разным вариантам действий войск фронта. Её осн. усилия направлялись на прикрытие своих войск, нанесение ударов по войскам пр-ка на направлении его гл. удара и на борьбу с его авиацией, а также на ведение возд. разведки. Авиация привлекалась для участия в контрподготовке и обеспечения контрударов фронта.

Противовоздушная оборона войск в Ф. о. о. характеризовалась сосредоточением усилий

на прикрытии важнейших объектов фронта. Создавались фронтовые и армейские зенитно-арт. группы. Для прикрытия войск выделялось до 40% истр. авиации возд. армии.

Ф. о. о. на примор. направлениях проводились совместно с силами флота, к-рые прикрывали примор. фланги фронтов от ударов пр-ка с моря, участвовали в противодесант. обороне побережья, проводили арт. и авиац. поддержку войск, оборонявших побережье, осуществляли мор. перевозки и эвакуацию войск и нарушали мор. перевозки пр-ка. Силы флота (флотилии) частично или полностью передавались в операт. подчинение командующему войсками фронта.

Опыт подготовки и ведения Ф. о. о. в годы Великой Отечеств. войны оказал большое влияние на развитие теории операт. обороны в послевоен. период. Ф. о. о. будут присущи такие черты, как глубокое операт. построение и сосредоточение гл. усилий войск на обороне наиболее важных направлений, поражение наступающих группировок пр-ка, начиная с дальних подступов к обороне, сочетание стойкости и упорства войск в борьбе за выгодные рубежи и р-ны с проведением широкого манёвра огнём, силами и средствами. В условиях когда операция ведётся с применением ядерного оружия, срыв наступления пр-ка может достигаться в период сосредоточения и развёртывания его ударных группировок.

Оборона фронта строится т. о., чтобы обеспечить достижение целей операции как с применением, так и без применения ядерного оружия. Операт. построение фронта может включать один или два эшелона, группировки артиллерии, авиации, войск ПВО, спец. войск фронтового подчинения, резервов различ. назначения и подвижных отрядов заграждения. При одноэшелонном построении создаётся сильный общевойсковой резерв. Боевой состав каждого элемента операт. построения и его место в обороне определяются так, чтобы обеспечивалось их рассредоточ. расположение и вместе с тем можно было создать плотности сил и средств, достаточные для отражения массир. атак танков и пехоты, а также ударов авиации. С переходом пр-ка в наступление без применения ядерного оружия обороняющиеся войска огнём всех видов наносят ему макс. урон, не допускают прорыва, вынуждая пр-ка с самого начала наступления ввести в сражение свои резервы. При прорыве пр-ка в глубину обороны действия войск направляются на то, чтобы остановить его продвижение и уничтожить огнём и контрударами. Наиболее благоприятными для нанесения фронтового контрудара считаются такие условия, при к-рых обороняющиеся войска фронта прочно удерживают рубежи на флангах вклинившейся группировки пр-ка, продолжают сдерживать наступление перед её фронтом, а пр-ку нанесены значит. потери и он израсходовал свои ближайшие резервы.

Контрудар обычно начинается короткой, но мощной огневой подготовкой, а с применением ядерного оружия — массир. ядерным ударом. С разгромом вклинившегося в оборону пр-ка, овладением выгодным рубежом и созданием благоприятных условий для перехода войск фронта в наступление (контрнаступление) завершается Ф. о. о.

В армиях стран НАТО понятию «Ф. о. о.» в основном соответствует оборонит. *операция группы армий*.

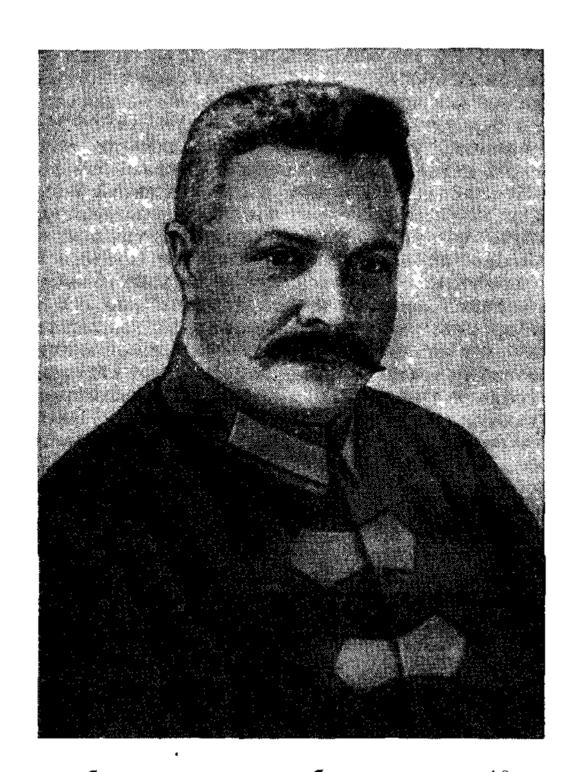
Лит.: Вопросы стратегии и оперативного искусства в советских военных трудах (1917—1940 гг.). М., 1965. См. также лит. при ст. *Фронтовая наступательная операция*. *М. М. Козлов.*

ФРОНТОВА́Я ПЕЧА́ТЬ, см. *Печать военная*.

ФРОНТОВО́Й РУБЕ́Ж ОБОРО́НЫ, полоса местности в глубине обороны фронта, оборудованная в инженерном отношении и подготовленная к занятию войсками. Создаётся с целью увеличения глубины обороны фронта. Ф. р. о. занимают войска 2-го эшелона (резерва) фронта в ходе оборонит. сражения, а иногда и заблаговременно. Он может служить рубежом для развёртывания группировки, предназнач. для нанесения контрудара или перехода в контрнаступление. Ф. р. о. строятся на наиболее важных направлениях с использованием выгодных условий местности и естеств. преград. Полосы обороны дивизий на Ф. р. о. оборудуются полевыми, а иногда и долговрем. *фортификационными сооружениями*. В оборонит. операциях Великой Отечеств. войны в операт. глубине обороны фронта создавалось неск. Ф. р. о., причём каждый из них включал обычно одну или две полосы обороны. В Курской битве в 1943 в полосах Центр. и Воронеж. фронтов подготавливалось по 2—3 Ф. р. о., что значительно повысило устойчивость обороны.

ФРОНТОВО́Й ТЫЛ, см. *Оперативный тыл*.

ФРУ́НЗЕ Михаил Васильевич (парт. псевд. Арсений, Трифоныч) [21.1 (2.2). 1885, г. Пишпек, ныне г. Фрунзе Кирг. ССР,— 31.10. 1925, Москва], советский парт., гос. и воен. деятель, выдающийся полководец и воен. теоретик, один из активных организаторов и создателей Вооруж. Сил СССР. Чл. КПСС с 1904. В Сов. Армии с 1918. После окончания гимназии с 1904 учился в Петерб. политехн. ин-те, где вступил в партию большевиков; целиком отдал себя революц. работе; стал проф. революционером, участвовал в студенч. собраниях и сходках, в деятельности большевистских организаций, вёл пропаганду среди рабочих, за что был арестован и выслан из Петербурга. В начале 1905 направлен МК РСДРП в Иваново-Вознесенск и Шую. С этого времени М. В. Фрунзе перешёл на нелегальное положение. Активный участник революции 1905—07. В мае 1905 был одним из руководителей Иваново-Вознесенской политич. стачки и первого Совета рабочих депутатов. Ясный ум, глубокие знания, организаторский талант и страстная идейная убеждённость позволили М. В. Фрунзе завоевать большой авторитет среди революционно настроенных рабочих. Боевые дружины иваново-вознесенских текстильщиков, руководимые М. В. Фрунзе, пришли на помощь московскому пролетариату в дни Декабрьского вооруж. восстания и сражались на баррикадах Красной Пресни. В апр. 1906 М. В. Фрунзе — делегат 4-го съезда РСДРП, на к-ром впервые встретился с В. И. Лениным. После съезда вёл организаторскую и пропагандистскую работу в Иваново-Вознесенске и Шуе. В марте 1907 арестован, в 1909—10 дважды был приговорён к смертной казни, заменённой под влиянием протес-



тов общественности и рабочих сначала 10 годами каторги, а затем пожизн. ссылкой в Сибирь. В 1914, находясь в с. Манзурка Иркутской губ., организовал среди ссыльных кружок воен. дела под назв. «Военная академия». В начале 1915 был выслан на поселение в Верхоленский уезд, но в августе бежал в Иркутск, затем в Читу; работал под фамилией Василенко в Читинском переселенч. управлении. В 1916 партия направила М. В. Фрунзе для революц. работы в действ. армию. Под фамилией Михайлова служил в к-те Всерос. земского союза на Зап. фронте, возглавлял большевистское подполье в Минске с отделениями в 3-й и 10-й армиях. После Февр. революции 1917 избран нач-ком народной милиции Минска, чл. фронтового к-та Зап. фронта, чл. исполкома Минского Совета и пред. Совета крестьянских депутатов Минской и Виленской губ. В августе в качестве нач-ка штаба революц. войск Минского участка возглавил борьбу с корниловщиной. В сентябре прибыл в Шую, где был избран пред. уездного к-та партии и Шуйского Совета. Во время Окт. революции 1917 возглавлял ВРК Шуи, организовал 2-тыс. отряд из шуйских и ивановских ткачей и революц. солдат, во главе к-рого прибыл в Москву и участвовал в Окт. вооруж. восстании. Весной и летом 1918 одновременно пред. Иваново-Вознесенского губкома партии, губисполкома, губсовнархоза и воен. комиссар Иваново-Вознесенской губ. В июле 1918, будучи делегатом 5-го Всерос. съезда Советов, принимал участие в ликвидации левоэсеровского мятежа в Москве, затем участвовал в разгроме контрреволюц. мятежа в Ярославле и после его подавления назначен воен. комиссаром Ярославского воен. округа, проводил большую работу по формированию частей Сов. Армии.

В годы Гражданской войны под его руководством был разработан и осуществлён ряд крупных наступат. операций, закончившихся полным разгромом врага. Эти операции отличались оригинальностью замыслов, умелым выбором направлений гл. удара и времени их проведения, смелым сосредоточением сил и средств на гл. направлениях, широким использованием фронтальных и фланговых ударов, высоким искусством манёвра силами и средствами и использованием резервов. В дек. 1918 М. В. Фрунзе назначен команд. 4-й армией Вост. фронта (вступил в командование в янв. 1919); на этом посту добился в короткий срок преобразования отрядно-партиз. формирований армии в регулярные части и соединения. С марта 1919 командовал Юж. группой войск Вост. фронта (4-я и Туркестан. армии; 10 апр. в группу вошли также 1-я и 5-я армии), к-рая успешно провела Бугурусланскую, Белебеевскую и Уфимскую операции, в результате чего была разгромлена группировка войск Колчака (см. *Контрнаступление Восточного фронта 1919*). С июля 1919 М. В. Фрунзе командовал Вост. фронтом, войска к-рого освободили Сев. и Ср. Урал, а с августа — Туркестанским, завершившим разгром Юж. группы колчаковской армии. Войска Туркестан. фронта в ходе успешно проведённой Актюбинской операции овладели Юж. Уралом и восстановили связь с Туркестаном, а затем ликвидировали красноводскую и семиреченскую группировки белых, оказали помощь трудящимся Хивы и Бухары в освобождении от феод. режимов, реакц. власти хана и эмира. Будучи в 1920 чл. комиссии ВЦИК и чл. комиссии ЦК РКП (б) по делам Туркестана, М. В. Фрунзе умело сочетал руководство боевыми операциями с гос. и политич. деятельностью, направл. на укрепление Сов. власти в Казахстане и Ср. Азии, провёл большую работу по укреплению парт. организаций в Туркестане. В сент. 1920 по предложению В. И. Ленина М. В. Фрунзе был назначен команд. вновь созданным Юж. фронтом, войска к-рого в тяжёлых боях отразили наступление войск Врангеля на Донбасс, нанесли им крупное поражение в Сев. Таврии, а в ноябре провели Перекопско-Чонгарскую операцию 1920 и освободили весь Крым. В этой операции М. В. Фрунзе применил сочетание фронтального и флангового ударов с форсированием вброд водной преграды — Сиваша. Сов. Армия прорвала сильно укреплённую и заблаговременно подготовл. оборону пр-ка. Разгром войск Врангеля — один из наиболее крупных этапов полководч. деятельности М. В. Фрунзе. Оценивая действия войск Юж. фронта по разгрому врангелевцев в Крыму, В. И. Ленин на 8-м Всерос. съезде Советов говорил: «Одна из самых блестящих страниц в истории Красной Армии — есть та полная, решительная и замечательно быстрая победа, которая одержана над Врангелем» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 42, с. 130). В 1920—24 М. В. Фрунзе был уполномоченным РВСР на Украине, командовал вооруж. силами Украины и Крыма, одновременно чл. Политбюро ЦК КП(б)У, зам. пред. СНК УССР (с февр. 1922) и зам. пред. Укр. экономич. совета. В нояб. 1921 — янв. 1922 возглавлял укр. дипломатич. де-

легацию в Турцию при заключении договора о дружбе между Укр. ССР и Турцией. В марте 1924 М. В. Фрунзе назначен зам. пред. Реввоенсовета СССР и наркома по воен. и мор. делам, а в апреле одновременно нач-ком Штаба РККА и нач-ком Воен. академии (носящей ныне его имя). С янв. 1925 М. В. Фрунзе пред. Реввоенсовета СССР и нарком по воен. и мор. делам, а с февр. также член Совета Труда и Обороны. Проводившаяся по решению партии *военная реформа 1924—25* была разработана и осуществлена под руководством М. В. Фрунзе; она явилась важным этапом в строительстве Сов. Вооруж. Сил и укреплении обороноспособности государства.

М. В. Фрунзе внёс большой вклад в развитие сов. воен. науки и воен. иск-ва — стратегии, операт. иск-ва и тактики. Этому способствовали глубокие знания теории марксизма-ленинизма, воен. дела и огромный опыт, полученный в ходе Гражд. войны. Гл. заслугой в разработке вопросов сов. воен. науки явилось всестороннее применение положений марксизма-ленинизма к проблемам подготовки и ведения войны в защиту социализма. Под руководством М. В. Фрунзе были заложены основы военно-научной работы в Сов. Вооруж. Силах, при его активном участии велись дискуссии по вопросам воен. строительства, воен. доктрины первого социалистич. гос-ва, по проблемам будущей войны, о роли в ней человека и техн. средств борьбы, о их соотношении. Все эти вопросы всесторонне рассмотрены М. В. Фрунзе в его фундаментальных трудах, созданных на основе обобщения опыта 1-й мировой и Гражд. войн и развития воен. техники: «Реорганизация Рабоче-Крестьянской Красной Армии» (1921, совм. с С. И. Гусевым), «Единая военная доктрина и Красная Армия» (1921), «Регулярная армия и милиция» (1922), «Памяти Перекопа и Чонгара» (1922), «Военно-политическое воспитание Красной Армии» (1922, опубл. в 1929), «Фронт и тыл в войне будущего» (1924, опубл. в 1925), «Ленин и Красная Армия» (1925), «Наше военное строительство и задачи Военно-научного общества» (1925) и др. Труды имели большое методологич. и теоретич. значение для решения практич. задач укрепления Вооруж. Сил СССР и Сов. гос-ва. М. В. Фрунзе принадлежит большая заслуга в разработке советской воен. доктрины. Он впервые выдвинул положения, раскрывающие 2 стороны её — политическую и военно-техническую, при главенствующей роли первой. «...Основное условие жизненности военной доктрины, — указывал М. В. Фрунзе, — заключается в ее строгом соответствии общим целям государства и тем материальным и духовным ресурсам, которые находятся в его распоряжении» (Избр. произведения. М., 1977, с. 37). Важное значение имело определение им на основе ленинского учения о войне и армии характера будущей войны. Войну в защиту социалистич. Отечества он рассматривал как войну революционную, классовую, всеобъемлющую и решительную. Опираясь на ленинское положение о том, что теперь войны ведутся народами, М. В. Фрунзе подчёркивал, что война втягивает в свой круговорот и подчиняет себе все стороны обществ. жизни, затрагивает все без исключения гос. и обществ. интересы. На основе марксистско-ленинского анализа опыта 1-й мировой и Гражд. войн сделал ряд важных обобщений по вопросам воен. науки и воен. искусства. Осн. видом воен. действий он считал наступление, но не умалял и роль обороны, указывал на необходимость в совершенстве владеть всеми её видами во всех масштабах, чтобы она была активной и создавала выгодные условия для наступления. М. В. Фрунзе в своих трудах отмечал, что в совр. войне резко возросли роль тыла и научно-техн. прогресса, и придавал большое значение подготовке тыла страны как основы оборонной мощи Сов. гос-ва. Будущую войну он в значит. степени считал войной машин, поэтому техн. оснащение армии и флота, усиление арт-и, бронетанк. войск и авиации выдвинул как одну из первых задач. Вместе с тем М. В. Фрунзе утверждал, что решающая роль на войне принадлежит человеку, без к-рого техника мертва. Проблема соотношения человека и техники в совр. войне получила в его трудах всестороннее освещение.

М. В. Фрунзе были поставлены и решены мн. вопросы обучения и воспитания лич. состава Сов. Вооруж. Сил, нашедшие затем своё подтверждение и последующее развитие в боевой и политич. подготовке сов. воинов как в воен., так и в мирное время. Он с особой силой подчёркивал важность и значение парт.-полит. работы в армии и на флоте, научно обосновал необходимость оценки морально-политич. фактора воюющих сторон с классовых, парт. позиций. Он отмечал, что руководство Коммунистич. партии Сов. Вооруж. Силами всегда было и будет основой сов. воен. строительства. Отводил важное место агитац.-пропаганд. деятельности среди населения и в войсках пр-ка, требовал поддерживать в Сов. Армии высокую боевую готовность и воспитывать её воинов в духе активных и решительных действий. Военно-теоретич. взгляды М. В. Фрунзе сыграли важную роль в развитии сов. воен. строительства и нашли отражение в наставлениях и уставах. Его теоретич. положения по вопросам сов. воен. доктрины, актуальным проблемам воен. науки и воен. искусства получили подтверждение в годы Великой Отечеств. войны.

М. В. Фрунзе был чл. ВЦИК всех созывов с янв. 1918. Чл. ЦК РКП (б) с 1921, кандидат в чл. Политбюро ЦК с 1924. Награждён 2 орденами Красного Знамени и Почётным революц. оружием. Похоронен на Красной площади. Именем М. В. Фрунзе названа столица Киргизской ССР, районы и улицы во мн. крупных городах, а также одна из вершин Памира, его имя присвоено школам, колхозам, учреждениям, кораблям, военно-учеб. заведениям, в т. ч. Воен. академии и Центр. Дому Советской Армии.

Соч.: Собрание сочинений. Т. 1—3. М.— Л., 1926—29; Избранные произведения. Т. 1—2. М., 1957; Избранные произведения. М., 1977.

Лит.: М. В. Фрунзе на фронтах гражданской войны. Сборник документов. М., 1941; Бубнов А. С. Михаил Васильевич Фрунзе. Изд. 2-е. М.— Л., 1931; Коммунисты. Изд. 2-е. М., 1977; Солдаты революции. Кишинев, 1977; Жирков А. В. Крылатая молодость. Фрунзе, 1977; Сиротинский С. А. Жизнь Арсения. М., 1980; М. В. Фрунзе. Жизнь и деятельность. М., 1962; Косюков А. А. Военно-политические взгляды М. В. Фрунзе. М., 1960; Михаил Васильевич Фрунзе. Полководческая деятельность. Сборник статей. М., 1951; М. В. Фрунзе. Воспоминания друзей и соратников. М., 1965; Михаил Васильевич Фрунзе. Жизнь и деятельность в фотографиях и документах. Альбом. М., 1973;

Ионова З. А., Кожухарь П. М. Михаил Васильевич Фрунзе. 1885—1925. Биобиблиогр. указ. Кишинев, 1974.

«ФРУ́НЗЕВЕЦ», большая (по водоизмещению) и мощная (по вооружению) дизельная ПЛ ВМФ СССР, отличившаяся в годы Великой Отечеств. войны. Относилась к типу «*Ленинец*» («Л-3»). Заложена в сент. 1929 на отечеств. заводе. Вступила в строй и включена в состав Краснознам. Балт. флота в нояб. 1933. Водоизмещение: надводное 1025 т, подводное 1320 т; дл. 78 м; шир. 7 м; осадка 4 м. Мощность двигателей: двух дизелей 1765 кВт (2400 л. с.), двух электромоторов 956 кВт (1300 л. с.). Скорость: надводная 14 узлов (ок. 26 км/ч), подводная 8,5 узла (15,7 км/ч); рабочая глубина погружения 75 м. Дальность плавания: в надводном положении 7 тыс. миль (13 тыс. км), в подводном 130 миль (240 км); автономность — 28 суток. Вооружение: 6 носовых 533-мм торпедных аппаратов, 2 минные трубы, 1 100-мм и 1 45-мм орудия, 1 пулемёт. Могла принимать на борт 12 торпед и 20 мор. мин. Экипаж — 52 чел.

С началом Великой Отечеств. войны ПЛ производила постановку минных заграждений в Балтийском м. на коммуникациях пр-ка и на подходах к его портам. Торпедным оружием уничтожала нем.-фаш. корабли и транспорты с войсками и воен. грузами. За образцовое выполнение заданий командования, проявленные экипажем мужество и высокое воинское мастерство «Ф.» присвоено гвардейское звание (1 марта 1943). В дальнейшем продолжала успешно вести боевые действия на коммуникациях пр-ка. Всего за годы войны потопила торпедами 2 эсминца, 1 сторожевой корабль, 9 транспортов и судов; на минах, установленных экипажем «Ф.», подорвалось 12 кораблей и судов пр-ка. За успешные боевые действия все члены экипажа ПЛ награждены орденами и медалями, а её ком-ру кап. 3 ранга В. К. Коновалову присвоено звание Героя Сов. Союза.

В послевоен. годы ПЛ продолжала нести службу в составе Балт. флота. С 1950 использовалась как учебно-тренировочная станция. В 1955 исключена из состава ВМФ. Боевая рубка прославленной ПЛ установлена на территории одной из воинских частей Балт. флота как памятник сов. подводникам-балтийцам.

В годы войны ПЛ командовали: кап. 2 ранга П. Д. Грищенко (июнь 1941 — март 1943); кап.-лейт., с 5 окт. 1943 кап. 3 ранга В. К. Коновалов (март 1943 — до конца войны).

Лит.: Корабли-герои. Изд. 2-е. М., 1976, с. 212; Полещук В. А. Подводные минные заградители КБФ в Великой Отечественной войне.— «Мор. сборник», 1970, № 9.

ФУГА́СНАЯ АВИАЦИО́ННАЯ БО́МБА, см. *Авиационная бомба.*

ФУГА́СНО-БРОНЕБО́ЙНЫЙ СНАРЯ́Д, артиллерийский снаряд с пластическим взрывчатым веществом (др. назв. — «бронебойно-фугасный», «сплющивающийся»). Применяется в совр. танк. и противотанк. пушках иностр. армий как бронебойный снаряд (для поражения танков и др. бронир. машин, разрушения стальных конструкций оборонит. сооружений) и как фугасный (для разрушения оборонит. сооружений полевого типа). Ф.-б. с. входят в боекомплект 105-мм пушек танков М60 (США), «Леопард» (ФРГ), АМХ-30 (Франция), 120-мм пушки танка «Чифтен» (Великобритания), 106-мм безоткатного орудия М40А1 (США) и др. орудий полевой и противотанк. арт-и.

Ф.-б. с. (рис. 1) состоит из тонкостенного стального корпуса, разрывного заряда, ведущего пояска, донного взрывателя и трассёра.

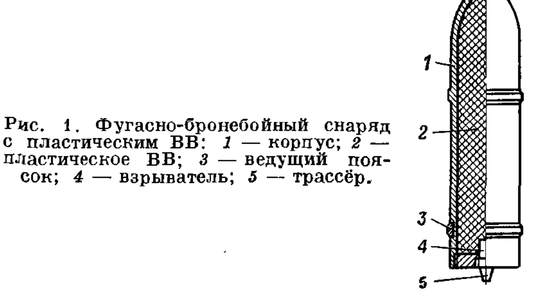


Рис. 1. Фугасно-бронебойный снаряд с пластическим ВВ: *1* — корпус; *2* — пластическое ВВ; *3* — ведущий поясок; *4* — взрыватель; *5* — трассёр.

Снаряжён пластич. ВВ типа «Астролит», имеющим скорость детонации до 8200 м/с. При ударе снаряда в броню его головная часть деформируется, а пластич. ВВ «растекается», увеличивая контактную поверхность «снаряд — броня» в 1,5—2 раза. В этот момент срабатывает донный взрыватель и происходит детонация ВВ. Давление продуктов взрыва достигает десятков тонн на см² брони, затем в течение 1—2 микросекунд падает до атмосферного. В броне образуется волна сжатия с плоским фронтом, распространяющаяся со скоростью ок. 5000 м/с. Достигнув тыльной поверхности броневого листа, волна сжатия отражается от неё и возвращается назад как волна растяжения. В результате интерференции волн происходит откол брони с тыльной стороны (рис. 2). Отколовшиеся куски брони, обладающие высокой убойной энергией, поражают экипаж и внутр. оборудование танка. Осколки, образовавшиеся при взрыве снаряда, способны нанести поражение живой силе, находящейся на танке или вблизи него. Действие Ф.-б. с. практически не зависит от скорости встречи его с бронёй и кинетич. энергии в момент удара. Достоинством Ф.-б. с. считается относит. простота конструкции и малая зависимость откольного действия снаряда от угла его встречи с бронёй. Недостатки Ф.-б. с.: низкая эффективность при стрельбе по экранированной, слоистой или составной броне и броне с подбоем на тыльной поверхности; резкое уменьшение вероятности поражения быстродвижущихся бронир. целей на реальных дальностях из-за невысокой нач. скорости снаряда, т. е. большого его полётного времени.

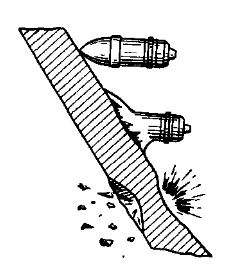
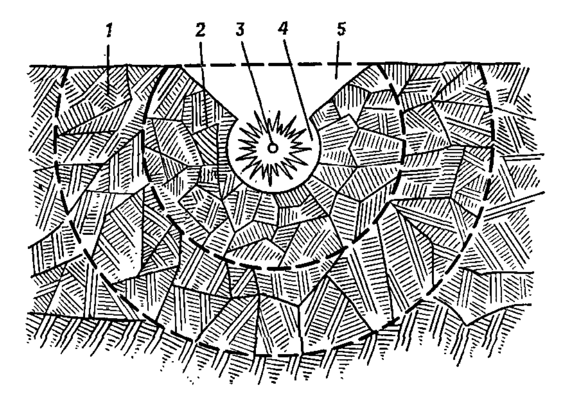


Рис. 2. Разрушающее действие фугасно-бронебойного снаряда с пластическим ВВ по броне.

Лит.: Латухин А. Н. Противотанковое вооружение М., 1974.

ФУГА́СНОЕ ДЕ́ЙСТВИЕ БОЕПРИПА́СОВ, действие боеприпасов, при к-ром цель поражается продуктами взрыва разрывного заряда

и образующейся ударной волной. Ф. д. б. зависит от массы и мощности разрывного заряда ВВ, физич. свойств среды, ударного действия боеприпаса и определяется объёмом воронки, величинами избыточного давления и импульса ударной волны. Ф. д. б. в грунте характеризуется тремя зонами: сжатия (вытеснения), разрушения, сотрясения (см. рис.). Зоной сжатия наз. полость, из к-рой



Фугасное действие разрывного заряда в грунте: 1 — зона сотрясения; 2 — зона разрушения; 3 — точка разрыва; 4 — зона сжатия; 5 — воронка.

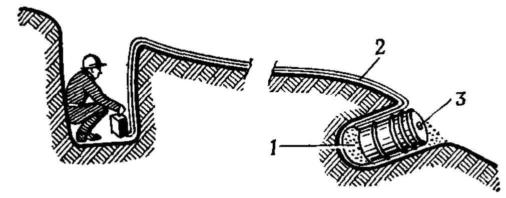
продукты взрыва высокого давления вытеснили грунт. Давление газов последовательно передаётся затем прилегающим слоям грунта, что приводит к нарушению связей между его частицами и их выбрасыванию. Это пространство является зоной разрушения. Зона сотрясения образуется от распространяющейся от центра взрыва сейсмич. волны, мощности к-рой уже недостаточно для нарушения связей между частицами грунта, и они получают колебательное движение. После взрыва часть выброшенного грунта попадает обратно в воронку, а часть падает около неё, образуя вал. Диаметр воронки в грунте в среднем в 3 раза больше её глубины. В каменистом грунте воронка получается плоской, её диаметр в среднем в 6 раз больше глубины. На каждый килограмм ВВ приходится в среднем 1 м³ выброшенного грунта. В рыхлом и болотистом грунтах иногда происходят *камуфлеты*, т. е. подземные взрывы снарядов (мин) без образования открытой воронки.

Ф. д. б. не ограничивается только образованием воронки. Разрыв боеприпаса вызывает разрушения и сотрясения в массиве преграды, поэтому ходы сообщения, убежища и сооружения внутри сферы действия взрыва м. б. обрушены и завалены. Ф. д. б. по бронир. целям приводит к заклиниванию, срывам и опрокидыванию башен, разрушению сварных швов вследствие прогиба броневых листов, обрывам болтов и заклёпок, разрушению механизмов, находящихся за броневой защитой, взрыву боекомплекта танка, самоходного орудия или др. бронир. машины.

ФУГА́СНЫЙ СНАРЯ́Д, артиллерийский снаряд основного назначения фугасного действия (см. *Фугасное действие боеприпасов*). Ф. с. обычно применяются в совр. арт. орудиях калибра свыше 152 мм для разрушения прочных оборонит. сооружений, минных, проволочных и др. заграждений, командных пунктов, узлов связи, имеющих деревоземляные или деревокаменные защитные покрытия, каменных и кирпичных зданий, превращ. пр-ком в опорные пункты; поражения укрытой живой силы, огневых средств и воен. техники пр-ка в местах сосредоточения. Ф. с. используются также для поражения стартовых позиций такт. и зенит. ракет, аэродромов и др. целей. Разрушит. действие Ф. с. складывается из ударного действия снаряда по преграде, действия продуктов взрыва, ударной волны и образующихся при взрыве осколков корпуса снаряда.

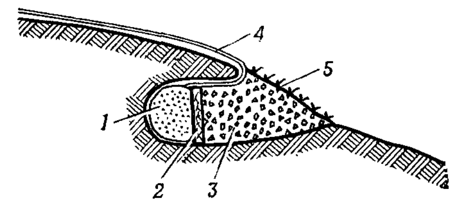
Ф. с. состоит из стального корпуса, снаряжения (тротил, гексоген и др. ВВ), ведущего пояска и взрывателя. Масса разрывного заряда ВВ по отношению к общей массе снаряда составляет для пушечных Ф. с. 10—15%, для гаубичных — до 25%. Ф. с. комплектуются головными или донными ударными взрывателями с установками на мгновенное, инерционное и замедленное действия. Действие Ф. с. характеризуется объёмом воронки, образующейся в грунте после взрыва, величинами избыточного давления и импульса ударной волны. Напр., воронка после взрыва 203-мм Ф. с. имеет диаметр 5—7 м и глубину 2—3,5 м; ср. размер приведённой зоны разрушения траншей этого Ф. с. — 108 м²; ср. размеры приведённых зон поражения укрытой живой силы от совместного действия ударной волны и осколков Ф. с. — 70—80 м².

ФУГА́СЫ (франц. fougasse, от лат. focus—очаг, огонь), заряды *взрывчатого вещества* (ВВ), заложенные в грунт, внутрь к.-л. объекта или установленные под водой и взрываемые,



Огневой фугас: 1 — заряд ВВ; 2 — электровзрывная сеть; 3 — бочка с горючей смесью.

как правило, внезапно для противника в целях нанесения ему урона или устройства разрушений, завалов, обвалов, наводнений для задержания его продвижения. Кроме ВВ некоторые виды Ф. могут содержать *зажигательные вещества* (огневой фугас); металлич. осколки (осколочный фугас, см. рис.), камни (см. *Камнемётный фугас*); не исключена возможность применения армиями капиталис-



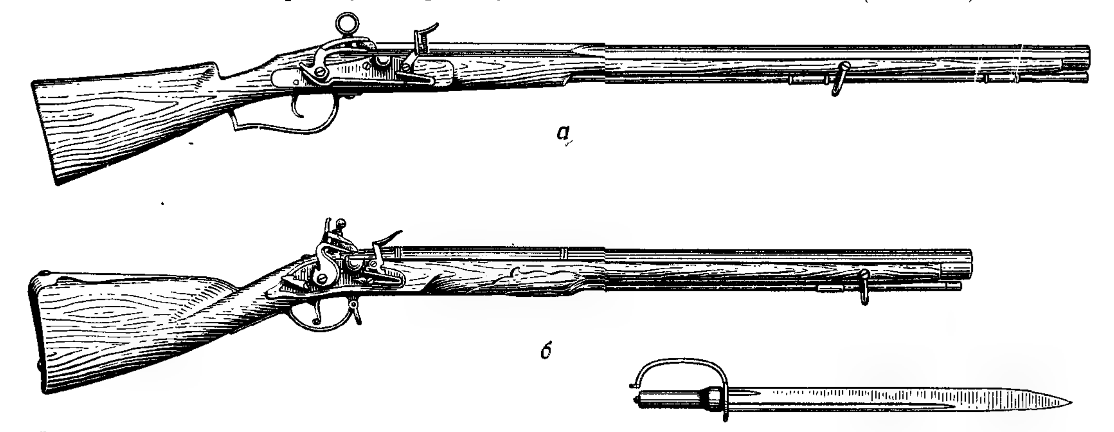
Осколочный фугас: 1 — заряд ВВ; 2 — доска; 3 — поражающие элементы (металл, камни, обломки кирпича и т. п.); 4 — электровзрывная сеть; 5 — маскировочный слой.

тич. гос-в отравляющих веществ (хим. фугасы) или ядерных зарядов (*ядерные мины*).

В 17—18 вв. Ф. назывались подкопы под укрепления пр-ка с камерами для размещения пороховых зарядов. В 19 в. для их обозначения было введено понятие «*минный горн*», а Ф. стали называться отд. заряды, закладываемые в грунт или в воду. В 1-й и 2-й мировых войнах Ф. использовались при устройстве *минновзрывных заграждений* и производстве разрушений. В 70-х гг. вместо термина «Ф.» применяются термины «заряд ВВ», «объектная мина» и т. п.

Е. А. Краснопёров.

ФУЗЕЯ (польск. fuzyja, от франц. fusil — ружьё, огниво), тип гладкоствольного дульнозарядного *кремнёвого оружия*. Появилась в нач. 18 в. и заменила *мушкеты* в рус. армии. По сравнению с мушкетом Ф. имела бóльшую скорострельность и меньшие калибр, длину, массу и отдачу при выстреле. Осн. образцами являлись солдатская Ф. (калибр 19,8 мм, масса со штыком 5,69 кг, дл. 1560 мм, масса пули 32,1 г) и драгунская Ф. (калибр 17,3 мм, масса со штыком 4,6 кг, дл. 1210 мм, масса пули 21,3 г), состоявшие на вооружении соответственно пехоты и конницы. Эти образцы были одинаковы по устройству и имели усовершенствованный ударно-кремнёвый *замóк* (огниво одновременно служило и крышкой полки), ложу с большей кривизной (облегчалось прицеливание, улучшалась прикладистость) и штык с трубкой, позволявший вести стрельбу в примкнутом



Фузеи: *а* — с ударно-кремнёвым замком, 2-я пол. 17 в. (Швеция); *б* — с ударно-кремнёвым замком и багинетом, 1-я четв. 18 в. (Россия).

состоянии и быстро переходить к штыковому бою. Термин «Ф.» употреблялся до 60-х гг. 18 в. (см. *Ружьё*).

ФУЗИЛЁРЫ (франц. fusilier — стрелок из ружья), составная часть *пехоты* в рус. и др. армиях в разные периоды с сер. 17 до нач. 20 в. Солдаты-Ф. первоначально имели на вооружении *фузею* и багинет (длинный нож с круглой рукояткой — черенком, вставлявшимся в дуло ружья), с нач. 18 в. — фузею со *штыком*, а в 19 в. — нарезное *ружьё*. Во франц. (сер. 17 — кон. 19 в.) и рус. (1-я пол. 18 в.) армиях Ф. составляли большую часть пехоты. В прус. (с 1871 — герм.) армии в 19 — нач. 20 в. в пех. полках было по одному батальону Ф. В рус. регулярной армии первоначально пех. полк состоял из 12 фузилёрных, с 1704 — из 8 фузилёрных и 1 гренадерской рот. В 40 — нач. 50-х гг. 18 в. пех. полки состояли из 3 фузилёрных батальонов (по 4 роты



Фузилёры русской армии (первая треть 19 в.). 1. Фузилёр гвардейской пехоты. 2. Фузилёр артиллерийского полка.

Ф. в каждом) и 1—3 гренадерских рот. В сер. 18 в. фузилёрные роты, батальоны и пех. полки были переименованы в мушкетёрские (см. *Мушкетёры*).

ФУКИДИД (Thukydídēs) (ок. 460 — 400 до н. э.), древнегреческий историк. Во время Пелопоннесской войны (431—404) в 424 был *стратегом*, командовал афинской эскадрой у берегов Фракии. Из-за неудачных действий против спартанцев (не сумел помешать им овладеть Амфиполем) подвергся осуждению в Афинах и 20 лет находился в изгнании. В Афины вернулся лишь в 404. События Пелопоннесской войны изложил в труде «История» (в 8 книгах). Несмотря на незавершённость отд. частей (изложение доведено до осени 411), «История» является цельным произведением и отличается объективностью. Как участник войны Ф. даёт ей ист. оценку, характеризует боевые действия сторон на протяжении 20 лет. Описывая прежде всего воен. события, Ф. в то же время большое внимание уделил социально-политич. борьбе в греч. полисах, обстоятельно описал гражд. конфликты, столк-

новения демократич. и олигархич. группировок в ходе войны как в Афинах, так и в Спарте. Придавал первостепенное значение объективным историческим факторам, не только политическим, но и экономическим. Ф. считается величайшим историком древности, оставившим яркое и достоверное описание одного из наиболее значит. событий в истории Др. Греции — Пелопоннесской войны.

Соч.: История.— В кн.: Историки Греции. Геродот. Фукидид. Ксенофонт. Пер. с древнегреч. М., 1976.

Лит.: Мищенко Ф. Г. Фукидид и его сочинение. Вып. 1—2. М., 1887—88; Лурье С. Я. Очерки по истории античной науки. Греция эпохи расцвета. М.— Л., 1947.

ФУ́ЛЛЕР (Fuller) Джон Фредерик Чарлз (1.9.1878, Чичестер, — 10.2.1966, Фалмут), английский воен. историк и теоретик, ген.-майор (1930). Окончил воен. колледж. Участник англо-бурской войны 1899—1902 и 1-й мировой войны, был нач-ком штаба танк. корпуса во время операции 1917 под Камбре. После войны преподавал в воен. колледже, с 1926 пом. нач-ка генштаба. В 1929—32 командовал бригадой, с 1933 в отставке. В 20—30-х гг. опубликовал ряд трудов, в к-рых обобщил опыт 1-й мировой войны и разработал теорию создания малой, хорошо вооружённой мех. армии, способной, по мнению автора, массир. применением танков и авиации нанести внезапный и сильный удар по основным группировкам и тыловым объектам пр-ка и этим решить исход войны. Теория Ф. — идеолога брит. империализма —отражала классовые интересы и ограниченность буржуазии, её боязнь революционизации массовой армии. Преувеличивая роль танков и авиации, Ф. предусматривал преимущ. с их помощью решать задачи войны. Опыт 2-й мировой войны и последующих локальных войн показал беспочвенность этой концепции. В 40—50-х гг. Ф. издал ряд работ по истории 2-й мировой войны и др. военно-ист. проблемам, отличающихся антисов. направленностью. Будучи в плену идеалистич. философии, он видел гл. причину 2-й мировой войны не в обострении общего кризиса капитализма, а в условиях Версальского договора 1919.

Соч.: Танки в великой войне 1914—1918 гг. Пер. с англ. М., 1923; Реформация войны. Пер. с англ. М., 1931; Операции механизированных сил. Пер. с англ. М., 1933; Вторая мировая война 1939—1945 гг. Пер. с англ. М., 1956.

Лит.: Кулиш В. Фуллер — военный идеолог империализма.— В кн.: О военной идеологии американского империализма. М., 1951.

ФУЛЬ, Пфуль (Pfuel) Карл Людвиг Август (1757, Штутгарт, — 13.4.1826, там же), прусский воен. теоретик. В прус. армии был офицером генштаба, полковник. После поражения Пруссии в 1806 перешёл по приглашению имп. Александра I на рус. службу в чине ген.-майора. Вскоре стал ближайшим воен. советником царя. Будучи догматиком и оторванным от совр. ему боевой практики войск, Ф. считал, что не бой, а манёвр решает исход воен. действий. В 1811 был привлечён к составлению плана войны с наполеоновской Францией. Его план оборонит. войны осн. на взаимодействии двух армий, из к-рых одна (1-я) должна была, опираясь на Дрисский лагерь, сдерживать пр-ка, а другая (2-я) действовать ему во фланг и в тыл, был порочным. Исполнение его уже в самом начале показало, что он может привести лишь к разгрому пр-ком обеих армий по частям. 1 (13) июля 1812 план Ф. был отвергнут на воен. совете, а Ф. отозван в Петербург, затем уехал в Англию. В 1814 Ф. был снова приглашён на рус. службу, произведён в ген.-лейтенанты и назначен посланником России в Нидерландах (до 1821). Составил тенденциозную записку о событиях 1812, в к-рой пытался оправдать свой план и объяснить его провал якобы неудачными действиями рус. генералов.

ФУРАЖИ́Р (от франц. fourrage — корм для животных) (устар.), 1) должностное лицо из рядовых или унтер-офицеров в частях кавалерии и конной артиллерии русской и др. армий, ведавшее получением, выдачей, хранением и учётом фуража;

2) военнослужащий, назначавшийся в состав спец. команды в воен. время для заготовки продовольствия, фуража, топлива и материалов, необходимых при стр-ве мостов, дорог и укреплений.

ФУРШТА́Т (нем. Fuhrstaat — обоз военный), 1) обозные части и подразделения русской армии в 18—19 вв. Введены Петром I в пех. и кав. полках (1705—11) в виде команд извозчиков взамен существовавшего до этого наёмного обывательского обоза. Название «Ф.» команды получили в 40-х гг. 18 в. В 1817—1819 взамен полковых команд были учреждены фурштатские бригады (4 батальона по 6 рот в каждом) при каждом пех. и кав. корпусе. На период воен. действий фурштатские батальоны придавались дивизиям, а роты — полкам. В 1864 Ф. упразднён, его батальоны и роты вошли в штат частей, образовав нестроевые роты и команды;

2) Ф. артиллерийский, постоянные (казённые) команды ездовых и лошадей для перевозки арт. орудий и боеприпасов. Введён для полевой и осадной арт-и Петром I в 1705—12 взамен ездовых и лошадей, набираемых во время войны «с городов». Команды содержались в отд. соединении — «фурманском правлении» (с нач. 40-х гг. — Ф.), для боевых действий придавались арт. ротам (батареям). В 1739 были введены и в штат гарнизонной арт-и. В 1757 арт. Ф. подвергся реорганизации П. И. Шуваловым: он стал делиться на 4 группы и 2 фурштатские команды. Группы предназначались для обслуживания полевой, осадной и крепостной арт-и, а команды — для обслуживания арт-и обсервационного корпуса и понтонных рот инж. полка. Арт. Ф. сохранился до 1803, когда штатные ездовые и арт. лошади были включены в состав каждой арт. роты и в арт. парки. В западноевроп. гос-вах арт. Ф. появился в кон. 18 —нач. 19 в., почти на 100 лет позже, чем в России. Введение Ф. в рус. арт-и было важным шагом в её организац. развитии, оно значит. повысило её подвижность.

«ФУТБО́ЛЬНАЯ ВОЙНА́», вошедшее в историю название вооружённого конфликта между Сальвадором и Гондурасом в период с 14 по 21 июля 1969, вызванного противоречиями между этими странами и развязанного правящими кругами Сальвадора, а также столкновением интересов различных монополий США в Центральной Америке.

Предлогом для «Ф. в.» явился разрыв дипломатич. отношений 26 июня между Гондурасом и Сальвадором в связи с инцидентами на стадионе во время встреч нац. команд этих стран, оспаривавших право на участие в первенстве мира по футболу. «Ф. в.» началась 14 июля вторжением сальвадор. войск в Гондурас. За 4 дня сальвадорские войска продвинулись в глубь Гондураса на 60 км, захватив район пл. до 400 км². После вмешательства Организации амер. гос-в (ОАГ) 18 июля наступление сальвадорских войск было остановлено. К 21 июля боевые действия прекратились. В начале августа Сальвадор вывел свои войска с занятой тер. Гондураса. Отд. стычки на границе продолжались до весны 1970. В ходе боевых действий, а затем преследований сальвадорцев, живущих в Гондурасе, и гондурасцев — в Сальвадоре, погибло до 3 тыс. чел. «Ф. в.» явилась наглядным свидетельством тех действий, к к-рым неоднократно прибегают монополии США для укрепления своего господства в зависимых от них странах.

Лит.: Межгосударственные отношения в Латинской Америке. М., 1977, с. 257—260; Николаев П. И. Сальвадорско-гондурасская драма.— «Лат. Америка», 1970, № 6. *Г. И. Бердников.*

ФУТУРОЛО́ГИЯ (от лат. futurum — будущее и греч. logos — слово, учение, букв. — учение о будущем), область научных исследований, организуемых и проводимых в бурж. странах с целью выявления перспектив социального развития. В воен. деле футурологич. исследования направлены на изучение характера возможных (будущих) войн, их хода и исхода, тенденций и перспектив развития вооруж. сил, воен. техники и воен. иск-ва. В СССР термин «Ф.» большей частью употребляется для обозначения совр. немарксистских концепций будущего (бурж. Ф.) или же в качестве синонима социального *прогнозирования*, прогностики (науки о законах и методах прогнозирования). Термин «Ф.» предложил в 1943 нем. социолог О. Флехтхейм для названия некоей надклассовой «философии будущего». В нач. 60-х гг. он получил распространение на Западе преимущ. в смысле «истории будущего», «науки о будущем», призванной заменить собой прогностич. функции всех социальных и др. наук. Рост внимания к Ф. в значит. степени обусловливался углублением общего кризиса капитализма. В 70-х гг. понятие «Ф.» стало на Западе синонимом «исследования будущего». С целью систематич. разработки прогнозов и получения необходимой информации о будущем, в т. ч. по проблематике воен. характера, там создан ряд гос. и частных научно-исследоват. организаций и учреждений. В США, напр., насчитывается ок. 200 университет. центров и спец. институтов, в научно-исследоват. работах к-рых значит. место занимает анализ соотношения воен. мощи СССР и США, состояния и перспектив взаимоотношений США с отдельными социалистич. странами, оценки обстановки, складывающейся в различ. регионах и развивающихся странах. Мин-во обороны США имеет свои собственные футурологич. научно-исследоват. центры. Во Франции прогнозами занимается т. н. «Группа 1985 года»; в ФРГ — общество по проблемам будущего, институт изучения будущего в Мюнхене; в Англии — комитет «следующих тридцати лет» и др. С 1974 существует и активно действует Всемирная федерация исследований будущего, в к-рую входит 15 футурологич. организаций. Особенно важную роль играет т. н. «Римский клуб», объединяющий большую группу видных учёных, политиков и бизнесменов. По инициативе клуба организовано «глобальное моделирование» перспектив развития человечества на основе использования ЭВМ. Футурологич. исследования в капиталистич. странах ведутся с применением свыше 100 различ. методик и методов. Наиболее распростр. среди них являются: моделирование, экспертные опросы, экстраполяция, разработка сценариев, метод системного анализа и системы ППБ («планирование, программирование, разработка бюджета») и др.

Бурж. футурологи разрабатывают различ. варианты прогнозов относительно методов и форм начала и ведения вооруж. борьбы. Особое значение придаётся внезапному, превентивному началу боевых действий с массир. применением новейших средств поражения. Большое внимание уделяется проблеме соотношения человека и техники в войне. Важными направлениями прогнозирования являются также исследование проблем организац. структуры вооруж. сил и методов управления войсками, путей развития воен. теории и практики, потенциальных возможностей наиболее вероятного пр-ка. Футурологич. организации капиталистич. стран собирают интересующую их информацию и дают определённую прогностич. оценку состояния и перспектив развития др. стран в экономич., социально-политич., научно-техн. и собственно военном отношениях. Однако, будучи лишёнными строго научных методологич. основ и ограниченными интересами эксплуатат. классов, бурж. футурологи в своих прогнозах часто оказываются далёкими от реальной действительности и подлинной науки.

Лит.: Ожегов Ю. П. Социальное прогнозирование и идеологическая борьба. М., 1975; Сергиев А. В. Предвидение в политике. М., 1974; Коноплев В. К. Научное предвидение в военном деле. М., 1974; Катасонов Ю. В. США: военное программирование. М., 1972; Бовш В. И. Футурология и антикоммунизм. Минск, 1977; Загладин В., Фролов И. Глобальные проблемы и будущее человечества.— «Коммунист», 1979, № 7; Шахназаров Г. Х. Фиаско футурологии. М., 1979. *В. К. Коноплёв.*

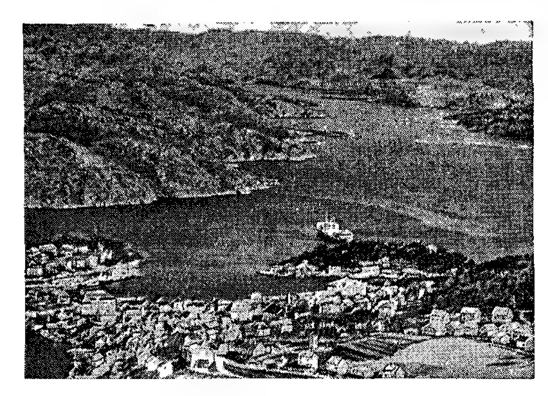
ФУ́ХТЕЛЬ (от нем. Fuchtel — шпага, удар), 1) плоская сторона клинка холодного оружия (шпаги, сабли, тесака, палаша);

2) (устар.) вид телесного наказания, применявшегося в рус. армии в 18 — нач. 19 в., когда наказуемых в дисциплинарном порядке нижних чинов били шомполами или плоской стороной клинка по обнажённой спине. С принятием в 1839 «Военно-уголовного устава» этот вид наказания был заменён «менее жестоким» — розгами.

ФФИ, Французские внутренние силы (Forces françaises de l'intérieur), единые вооруж. силы Сопротивления французских патриотов, действовавшие против нем.-фаш. захватчиков в годы 2-й мировой войны в оккупир. гитлеровцами Франции. Созданы в марте 1944 Нац. советом Сопротивления (НСС) по инициативе Франц. коммунистич. партии (ФКП), поддержанной др. левыми организациями в результате объеди-

нения руководимых ФКП отрядов франтиреров, партизан и боевых формирований др. организаций франц. Сопротивления. Самой многочисл. и наиболее активной боевой частью, ядром ФФИ, являлись «Франтиреры и партизаны». Непосредственно руководил ФФИ Комитет воен. действий (КОМАК) НСС, состоявший из 3 чел., двое из к-рых, в т. ч. её пред., были коммунистами. ФФИ сыграли важную роль в развёртывании освободит. борьбы на всей тер. оккупир. Франции и в её освобождении. В авг. 1944 в рядах ФФИ насчитывалось до 500 тыс. чел. После освобождения Франции ФФИ были распущены.

Лит.: Смирнов В. П. Движение Сопротивления во Франции в годы второй мировой войны. М., 1974, с. 250—252; Тийон Ш. Французские франтиреры и партизаны в борьбе против немецко-фашистских оккупантов. Пер. с франц. М., 1963.



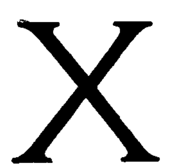
Люнгдальс-фьорд в Юж. Норвегии.

ФЬОРД, фиорд (от норвеж. fjord), узкий, глубокий, далеко врезающийся в горное побережье, часто разветвлённый морской залив (бухта) с высокими крутыми скалистыми берегами. Встречаются в высоких широтах, образуя т. н. фьордовый тип побережья (Норвегия, Гренландия, Чили, Шпицберген, Канадский Арктический архипелаг, о. Новая Земля, о. Новая Зеландия и др.). Дл. Ф. от неск. сот м до 100—200 км и более, шир. от неск. десятков м до неск. км, с глуб. св. 1000 м (напр., Согне-фьорд, дл. св. 200 км, шир. 1,5—6 км, глуб. до 1208 м), выс. береговых обрывов до 1000 м. Соседние Ф. иногда соединяются между собой поперечными ущельеобразными проливами, образуя в прибрежной части моря острова.

Ф. — удобные естеств. гавани для скрытой стоянки кораблей. С давних времён они использовались мореходами для укрытия от штормов и бурь. Во время войн в Ф. укрывались корабли от неприятеля; в свою очередь флот неприятеля устраивал в них засады. В годы 2-й мировой войны в Ф. Сев. Норвегии базировались силы нем.-фаш. флота, к-рые действовали против конвоев союзников, следовавших из портов США и Великобритании в Мурманск и Архангельск. Сов. и англ. ПЛ неоднократно успешно проникали в глубь этих Ф. с целью уничтожить фаш. корабли (суда) и поставить мины. Ф. не утратили важного воен. значения и в наст. время. В некоторых странах (Швеция, Норвегия и др.) в скалистых берегах Ф. вырублены спец. туннели, в к-рых оборудованы места стоянок кораблей (до эсминцев включительно) с КП, необходимыми средствами ремонта, запасами мат.-техн. средств и вооружения (см. *Хорс-фьорд*, *Рамсунд*).

ФЭ́РЧАЙЛД (Fairchild), авиационная база на С.-З. США, в 18 км юго-зап. г. Спокан (штат Вашингтон). Введена в строй в янв. 1942. Принадлежит стратег. авиац. командованию ВВС США. Пл. 22 км². ВПП 4250 м с асфальтобетонным покрытием позволяет использовать её для базирования боевых самолётов различ. типов. Имеется комплекс служебных, жилых и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ФЮЗЕЛЯ́Ж (франц. fuselage, от fuseau — веретено), корпус летательного аппарата, несущий крыло и оперение, служащий для размещения кабин лётного состава и пассажиров, топливных баков, оборудования, отсеков для груза, вооружения. В Ф. могут также размещаться двигатели и шасси. В 70-х гг. 20 в. в самолётостроении преобладает тип балочного Ф., силовыми элементами к-рого являются каркас (*лонжероны*, *шпангоуты*, стрингеры) и обшивка. Лёгкие самолёты и вертолёты имеют обычно ферменный Ф., пространственная ферма к-рого воспринимает нагрузки, а обшивка придаёт Ф. обтекаемую форму (см. *Самолёт*).



ХАБА́ЛОВ Сергей Семёнович [21.4(3.5).1858—1924], генерал-лейтенант (1910). Окончил Михайловское арт. уч-ще (1878) и Академию Генштаба (1886). С 1886 по 1900 служил на штабных должностях в Петерб. воен. округе. В 1903—05 нач-к Московского (затем Алексеевского), а в 1905—14 — Павловского воен. уч-щ. С янв. 1914 воен. губернатор и команд. войсками Уральской обл., наказный атаман Уральского казачьего войска. С июня 1916 главноначальствующий, а с февр. 1917 команд. войсками Петрогр. воен. округа. Во время Февр. революции 1917 пытался объединить усилия столичного гарнизона для подавления восстания в Петрограде и спасения монархии, но войска не подчинились его приказам. 28 февр. (13 марта) арестован и заключён в Петропавловскую крепость. Привлечён следственной комиссией к ответственности по делу быв. царских министров, но в окт. 1917 дело против него было прекращено, в ноябре уволен из армии, в 1919 эмигрировал за границу.

ХАБА́РОВСКИЙ ПРОТОКО́Л 1929, соглашение между СССР и Китаем о ликвидации *советско-китайского конфликта 1929* на КВЖД. Подписан 22 дек. в Хабаровске. Восстанавливал на КВЖД положение, существовавшее до конфликта (регулировалось Мукденским и Пекинским соглашениями 1924). По Х. п. сохранялось совместное управление дорогой; арестованные сов. граждане освобождались; кит. власти обязывались разоружить белогвард. банды и выслать их организаторов за пределы Сев.-Вост. Китая; восстанавливалось мирное положение на границе Китая и СССР с последующим отводом войск обеих сторон. Возобновляли деятельность сов. консульства в Сев.-Вост. Китае и китайские— на сов. Д. Востоке. Предусматривалось восстановление нормального функционирования сов. хоз. организаций в Китае и кит. коммерч. предприятий в СССР. Урегулирования спорных вопросов и возобновления в полном объёме дипломатич. отношений между СССР и Китаем предполагалось достичь на сов.-кит. конференции в Москве в янв. 1930. Протокол восстанавливал нормальное положение на сов.-кит. границе.

Публ.: Документы внешней политики СССР. Т. 12. М., 1967, с. 673—676. *З. Н. Саакян.*

ХАБА́РОВСКИЙ ПРОЦЕ́СС, судебный процесс над японскими военными преступниками, виновными в подготовке и применении бактериологического оружия, запрещённого *Женевским протоколом 1925*. Проходил в Хабаровске с 25 по 30 дек. 1949.

К суду привлекались быв. главнокомандующий япон. Квантунской армией ген. Ямадо Отозоо, нач-к сан. управления ген.-л. Кадзицука Рюдзи, нач-к вет. службы ген.-л. Такахаси Такаацу и др. (всего 12 чел.). Воен. трибунал Приморского воен. округа в ходе открытых судебных заседаний установил, что япон. милитаристы, разрабатывая свои агрессивные воен. планы, предусматривали массовое истребление войск и мирного населения СССР и др. гос-в. С этой целью были созданы лаборатории для производства бактериологич. оружия и команды для его применения — заражения населения, скота, посевов, водоёмов. Бактериологич. оружие применялось против сов. и монг. войск в период боёв на р. Халхин-Гол (1939) и в войне против Китая (1940—42). В ходе суда предъявленное обвинение было полностью доказано в отношении всех подсудимых, к-рые были приговорены к лишению свободы на различ. сроки.

Лит.: Материалы судебного процесса по делу бывших военнослужащих Японской армии, обвиняемых в подготовке и применении бактериологического оружия. М., 1950.

«ХА́ГЕН», условное наименование тылового оборонит. рубежа, к-рый подготавливался нем.-фаш. войсками на брянском направлении (от Людиново до Брянска и далее на Севск и Трубчевск) во время Великой Отечеств. войны. Предназначался на случай отхода нем.-фаш. войск из орловского выступа для повышения устойчивости обороны на брянско-гомельском направлении. Строительство рубежа «Х.» не было полностью закончено. Сов. войска в результате *Орловской операции 1943* к 17—18 авг. подошли к нему, а в сентябре, в ходе Брянской операции 1943, преодолели его, сорвав планы нем.-фаш. командования остановить на этом рубеже наступление Сов. Армии на З.

ХАДЕ́ЕВ Александр Александрович [12(24).8.1894, Петербург,— 19.2.1957, Ленинград], советский военачальник, ген.-лейтенант (1943). Чл. КПСС с 1938. В Сов. Армии с 1918. Окончил Высшую военно-пед. школу (1922), курсы «Выстрел» (1929). На воен. службе с 1915. Во время 1-й мировой войны после окончания Владимирского воен. уч-ща (1916) командовал ротой, штабс-капитан. После Окт. революции перешёл на сторону Сов. власти. В Гражд. войну участвовал в боях с белогвардейцами на Юж. фронте и при подавлении Кронштадтского мятежа (1921) в должностях ком-ра батальона, полка, нач-ка школы бригады. В 1923—36 ком-р батальона, стрелк. полка. С апр. 1936 воен. руководитель Ленингр. планового ин-та, с окт. 1938 нач-к отдела штаба Ленингр. воен. округа. С дек. 1939 ком-р 138-й стрелк. дивизии; в этой должности участвовал в сов.-финл. войне 1939—40. С марта 1941 ком-р 40-го стрелк. корпуса Закавк. воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны с авг. 1941 командовал 44-й, с декабря — 46-й армиями. В апр. 1942 назначен пом. команд. войсками Закавк. воен. округа по формированиям, затем зам. команд. Закавк. фронтом. Принимал участие в битве за Кавказ. С дек. 1945 в отставке. Награждён орденом Ленина, 3



орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны 1-й степени, медалями.

ХАЗА́РЫ, кочевой тюркоязычный народ, пришедший в Вост. Европу из р-на Алтая после нашествия гуннов (4 в.). В 60-х гг. 6 в. были покорены раннефеод. азиатским гос-вом — Тюркским каганатом (каган — титул главы гос-ва у тюркоязычных народов раннего средневековья). В середине 7 в. Тюркский каганат распался, в результате чего в прикаспийской части Сев. Кавказа возникло крупное хазарское государство — Хазарский каганат со столицей в г. Семендер (в р-не г. Махачкала). Хазары были воинств. народом, постоянно совершали набеги на соседние тер. Основой их вооруж. организации являлась конница (лёгкая и тяжеловооружённая), имелось и пешее ополчение. В 8 в. под напором завоевателей — арабов X. оставили тер. Сев. Кавказа и перенесли столицу в г. Итиль (в р-не г. Астрахань). В 9—10 вв. X. совершали частые набеги на Русь. В нач. 10 в. князь *Олег* провёл ряд успешных походов против X. В 964—67 киевский князь Святослав Игоревич неоднократно наносил поражения X. В 967 он вторгся во владения X. и окончательно разгромил каганат (см. *Святослава походы 964—72*). После его падения X. постепенно ассимилировались с другими тюркскими народностями.

ХАЙБЕ́РСКИЙ ПРОХО́Д, горный проход в хр. Спингар (Сафедкох) к Ю. от ущелья р. Кабул, на границе между Афганистаном и Пакистаном. (Карту см. на вклейке к стр. 320—321.) Дл. 53 км, шир. 15—130 м, преобладающая 60—90 м. Представляет собой чередование узких и глубоких (до 900 м) ущелий и расширенных участков. По X. п. в противоположных направлениях текут рр. Хайбер и Ланди-Хама-Кхвар. Гл. перевал находится в юго-вост. части прохода, принадлежащей Пакистану, на выс. 1030 м. По X. п. проложены ж. д. Пешавар — Ланди-Котал (до границы с Афганистаном) и шоссе Пешавар—Кабул (шир. проезжей части 5—8 м, полотна 6—10 м, макс. уклоны до 15°). На некоторых участках вдоль шоссе идёт грунтовая дорога, пригодная для движения гужевого и вьючного транспорта. На дорогах много инж. сооружений (туннелей, мостов, труб, выемок и др.). Проход сильно укреплён; в Пакистане от гос. границы до г. Пешавар вдоль жел. и шос. дорог оборудованы долговрем. огневые сооружения и заграждения (расположены на командных высотах).

«ХА́ЙМАТШЮТЦ» (нем. Heimatschutz), войска «защиты родины»; наиболее боеготовая часть *территориальных войск* ФРГ. Предназначены для развёртывания новых соединений (частей) сухопут. войск при мобилизации, охраны и обороны важных объектов тыла, борьбы с десантами пр-ка, ведения боевых действий совместно с полевыми войсками и выполнения др. задач. Организационно состоят из 6 командований, подчинённых соответствующим воен. округам и тер. командованиям. Каждое командование войск «X.» в мирное время имеет штаб, штабную роту, учеб. и пех. батальоны, истр.-противотанковую и миномётную роты, а также части и подразделения обеспечения и обслуживания. На вооружении войск «X.» состоят автоматич. винтовки, пистолеты-пулемёты, пулемёты, гранатомёты, самоходные противотанк. орудия, 120-мм миномёты, 20-мм автоматич. пушки, танки, БТР и др.

Формирования тер. войск «X.» в своём большинстве являются кадрированными (имеют кадровые осн. офицерский состав, часть унтер-офицер. состава и приписанный к воинским частям рядовой состав). Приписка и комплектование войск «X.» лич. составом производятся по тер. признаку — из жителей насел. пунктов, расположенных вблизи мест дислокации частей (подразделений). Командный состав для войск «X.» подбирается из наиболее реакц. части офицеров. На базе каждого командования «X.» с началом войны м. б. развёрнута бригада в составе: штаба, штабной роты, 2 пех. полков, 2 истр.-противотанк. и 2 миномётных рот, роты противоатомной и противохим. защиты, сап. и запас. батальонов. В мирное время с лич. составом войск «X.» проводятся сборы и учения.

Лит.: Глазунов Н. К. Бундесвер и НАТО. История создания и развития вооруж. сил ФРГ (1955—1978). М., 1979; Вооруженные силы капиталистических государств. Изд. 2-е. М., 1979.

Г. М. Иваницкий.

ХА́ЙФА (Haifa), порт и главная военно-морская база Израиля на вост. побережье Средиземного м. Тер. и акватория порта — ок. 7,5 км². Включает 2 гавани — X. и Кишон. Доступен для кораблей всех классов, кроме авианосцев, к-рые могут стоять на рейде. Гавань X. предназначена для базирования сил флота и стоянки торговых судов. В Кишоне расположены осн. судостроит. и судорем. предприятия. Общая дл. причального фронта св. 4 км, глуб. у причалов от 4 до 11 м. Имеется большое кол-во складских помещений, площадок для открытого хранения грузов, склад горючего и смазочных материалов, 2 плавучих и 34 портальных крана. Грузооборот порта — св. 4 млн. т в год. Геогр. положение ВМБ позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать вост. часть Средиземного м.

ХАЛВАРА́ (Halwara), аэродром ВВС Индии, в 15 км вост. г. Джаграон (штат Пенджаб). ВПП 3500 × 46 м с капитальным покрытием, а также грунтовая полоса дл. 1500 м. Имеются ангары, групповые и одиночные стоянки самолётов, склады боеприпасов и горючего. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в простых метеоусловиях. Во время индийско-пакист. конфликта в дек. 1971 использовался как пункт базирования подразделений истребителей-бомбардировщиков, осуществлявших поддержку боевых действий инд. войск.

ХАЛЕ́ПСКИЙ Иннокентий Андреевич [2(14). 7.1893 — 29.7.1938], советский военачальник, командарм 2 ранга (1935). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Род. в г. Минусинск, ныне Красноярского края. Во время Гражд. войны в составе красногвард. отряда сражался под Нарвой. Затем участвовал в боях с белочехами и белогвардейцами на Урале, был нач-ком связи 3-й армии Вост. фронта. С окт. 1918 чрезвычайный комиссар связи всех фронтов. С марта 1919 нарком почт и телеграфа Украины. В окт. 1919 — июне 1920 нач-к связи Юж., Юго-Зап. и Кавк. фронтов.

С июля 1920 пом., затем зам. нач-ка, а с сентября нач-к Управления связи РККА. Проявил высокие организаторские способности при руководстве войсками связи. В 1924—29 нач-к Военно-техн. управления РККА, с 1929 нач-к Управления моторизации и механизации, а с дек. 1934 — Автобронетанк. управления РККА. Проделал большую работу по строительству мотомех. войск и созданию автобронетанк. техники. В 1932—34 чл. РВС СССР. В 1937—38 нарком связи СССР. Награждён орденом Ленина и орденом Красного Знамени.

Соч.: Войска связи и их назначение. М., 1924; Связь в полку, батальоне и роте при наступлении. (Организация и устройство). М., 1924; Роль и значение радиотехники в Красной Армии и радиолюбительство. М.— Л., 1926; Современная техника и война. М., 1926; Техника и война. М., 1926.

ХАЛХИ́Н-ГОЛ, река, протекающая по территории МНР и Китая, в ниж. течении к-рой в мае — сент. 1939 советско-монгольские войска нанесли крупное поражение вторгшимся на территорию МНР японским захватчикам. (Карту см. на вклейке к стр. 320—321.)

Правящие круги Японии, проводившие агрессивную внеш. политику, в мае 1939 начали провокации на границе с МНР вост. Х.-Г. 28 мая япон. войска (до 2,5 тыс. солдат и офицеров) нарушили границу МНР и при поддержке арт-и, бронемашин и авиации стали продвигаться к Х.-Г. Монг. и сов. войска (находившиеся на тер. МНР в соответствии с Протоколом о взаимной помощи 1936) остановили наступление япон. захватчиков и к исходу 29 мая отбросили их за пределы монг.-кит. границы. В конце июня японцы, готовя новое нападение с целью окружить и уничтожить сов.-монг. войска на вост. берегу Х.-Г., а также захватить на зап. берегу реки операт. плацдарм для последующих действий, создали на границе МНР крупную группировку войск (38 тыс. чел., 310 ор., 135 танков, 225 самолётов). Сов.-монг. войска (в командование ими в июне вступил комдив, с 31 июля комкор Г. К. Жуков) занимали оборону на вост. берегу Х.-Г. Они насчитывали 12,5 тыс. чел., 109 ор., 266 бронемашин, 186 танков, 82 самолёта. 2 июля япон. войска, используя своё значит. числ. превосходство, перешли в наступление. В ночь на 3 июля япон. ударная группировка форсировала Х.-Г. и захватила гору Баин-Цаган, создав угрозу окружения сов.-монг. войск. Однако в ходе ожесточённых 3-дневных боёв ударная группировка пр-ка была разгромлена; её остатки были отброшены па вост. берег Х.-Г. Не принесли успеха и предпринятые япон. захватчиками новые атаки 8—11 и 24—25 июля. Конфликт на Х.-Г. принимал всё большие масштабы. Стороны стягивали в р-н боевых действий ещё более значит. силы и готовились к решит. действиям. 10 авг. япон. войска у Х.-Г. были сведены в 6-ю армию (команд. ген. О. Риппо), к-рая насчитывала ок. 75 тыс. чел. (часть этих войск входила в состав армии марионеточного гос-ва Маньчжоу-го), 500 ор., 182 танка. Её действия поддерживали св. 300 самолётов. Япон. командование готовило новое наступление, к-рое было намечено на 24 авг. Для быстрейшего разгрома агрессора в МНР были направлены новые сов. части. Сов.-монг. войска,



Перед наступлением (слева направо: Г. М. Штерн, Х. Чойбалсан, Г. К. Жуков).

сведённые в 1-ю арм. группу (команд. комкор Г. К. Жуков), имели в своём составе ок. 57 тыс. чел., 542 ор. и миномёта, 498 танков, 385 бронемашин; группу поддерживали 515 самолётов. Монг. войска возглавлял маршал МНР Х. Чойбалсан. Общая координация действий сов. войск на Д. Востоке и монг. войск возлагалась на фронтовое управление во главе с командармом 2 ранга Г. М. Штерном.

Замысел сов.-монг. командования состоял в том, чтобы, сковав пр-ка с фронта, ударами по флангам япон. группировки окружить и уничтожить её между Х.-Г. и гос. границей. В соответствии с этим были созданы три группы войск: южная, северная и центральная, а также резерв.

Перед наступлением сов.-монг. войск ком-рами и политработниками был организован обмен боевым опытом, широко пропагандировались подвиги сов. и монг. воинов в предыдущих боях, проводились беседы об агрессивных планах япон. военщины, о зверствах японцев во время оккупации сов. Д. Востока. В частях были проведены митинги, выпущены листовки. Хорошо организованная парт.-полит. работа способствовала созданию высокого наступат. порыва сов.-монг. войск.

20 авг. сов.-монг. войска, упредив пр-ка, после арт. и авиационной подготовки перешли в наступление. Стрелк. войска юж. группы к исходу дня продвинулись до 12 км, а мех. части вышли к гос. границе. 8-я кав. дивизия МНРА отбросила кав. дивизию Маньчжоу-го, овладела неск. высотами на границе и надёжно прикрыла правый фланг сов.-монг. войск. Продвижение сев. группы было остановлено огнём пр-ка. С вводом в бой резерва наступление здесь возобновилось. Войска центр. группы непрерывными атаками сковали пр-ка с фронта. 23 авг. осн. силы 6-й япон. армии были окружены в пределах монг. тер. К 27 авг. сов.-монг. войска расчленили их на две части и уничтожили южную, а к утру 31 авг. и северную группировки пр-ка. Тер. МНР была освобождена от япон. захватчиков.

4 и 8 сент. японцы силами подошедшей 2-й пех. дивизии вновь попытались проникнуть на тер. МНР, но понесли большие потери и были отброшены за пределы границы. Потерпев неудачу на земле, японцы сделали попытку взять реванш в воздухе. Однако в ходе возд. боёв 2, 4, 14 и 15 сент. превосходство неизменно оставалось за сов. авиацией. В возд. боях сов. ВВС впервые в ис-

тории применили ракет. оружие. 5 истребителей И-16, вооружённых реакт. снарядами РС-82, сбили 13 япон. самолётов.

Получив сокрушит. отпор, Япония обратилась к Сов. пр-ву с просьбой о перемирии. 16 сент. боевые действия были прекращены. Японо-маньчжур. войска потеряли на Х.-Г. ок. 61 тыс. чел. убитыми, ранеными и пленными, большое кол-во оружия и воен. техники, в т. ч. 660 самолётов. Потери сов.-монг. войск составили св. 18,5 тыс. чел. убитыми и ранеными и 207 самолётов.

В боевых действиях на Х.-Г. Сов. Армия с честью выполнила свой интернац. долг, оказав братскую помощь монг. народу в разгроме агрессора. Поражение япон. войск сорвало надежды правящих кругов Англии и США умиротворить Японию за счёт СССР и МНР, направить япон. агрессию против Сов. Союза. Разгром япон. захватчиков на Х.-Г. способствовал усилению нац.-освободит. борьбы кит. народа. Поражение Японии оказало серьёзное влияние на внешнеполитич. позицию её пр-ва и было одной из причин, удержавших её от выступления против СССР в годы 2-й мировой войны.

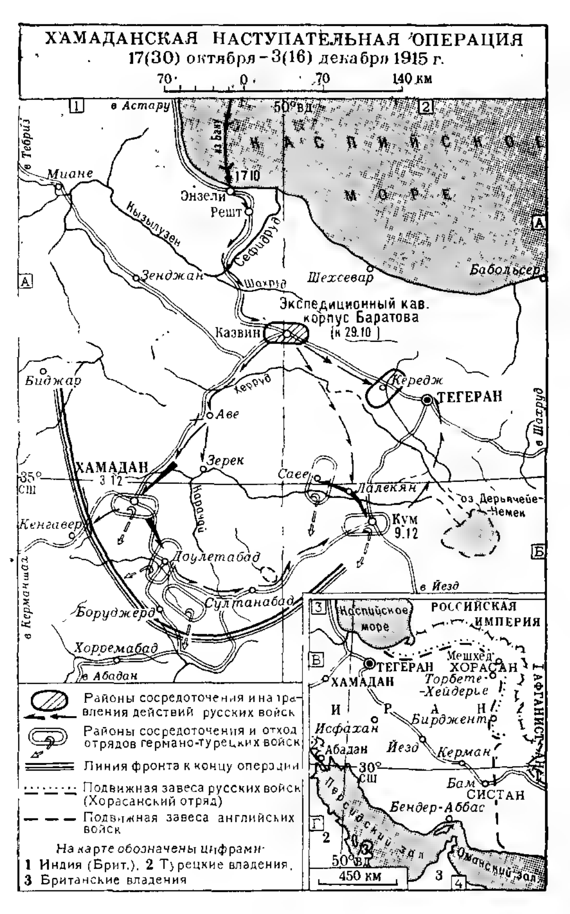
В ходе боевых действий на Х.-Г. Сов. Армия получила значит. опыт по боевому применению танков и авиации, а также в организации их взаимодействия с др. родами войск. Кроме того, был приобретён опыт проведения армейской наступат. операции на окружение с применением подвижных войск. Опыт этих боёв показал необходимость увеличения кол-ва арт-и на 1 км фронта прорыва по сравнению с существовавшими нормами. Боевые действия на Х.-Г. оказали влияние на дальнейшее совершенствование сов. воен. техники, особенно танков и арт-и. За мужество и героизм в боях на Х.-Г. 17 121 чел. был отмечен правительств. наградами, 70 чел. удостоены звания Героя Сов. Союза, а лётчики С. И. Грицевец, Г. П. Кравченко, Я. В. Смушкевич первыми в стране стали дважды Героями Сов. Союза. Орденами СССР были награждены 24 соединения и части.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 2. М., 1974, с. 215—221; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 1. М., 1963, с. 236—245; Новиков М. В. Победа на Халхин-Голе. М., 1971; Кузьмин Н. Ф. На страже мирного труда (1921—1940 гг.). М., 1959; Жуков Г. К. Воспоминания и размышления. Т. 1. Изд. 3-е. М., 1978, с. 150—175; Герои Халхин-Гола. Изд. 2-е. Пермь, 1976; Кузнецов П. И. Подвиги героев Халхин-Гола. Улан-Удэ, 1969.

М. В. Новиков.

ХАМАДА́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1915, наступательная операция рус. войск в Сев. Иране, проведённая 17(30) окт. — 3(16) дек. во время 1-й мировой войны с целью пресечь деятельность герм.-тур. агентуры и исключить выступление Ирана и Афганистана против России.

Осенью 1915 в результате подрывной деятельности герм.-тур. агентов и действий сформированных ими диверсионных отрядов Иран оказался на грани гражд. войны. Возникла также опасность выступления Афганистана против России и Англии. В этих условиях командование рус. Кавк. армии послало в Иран через Баку (по Каспийскому м.) Экспедиц. кав. корпус ген. Н. Н. Баратова (3 батальона, 39 сотен, 5 батарей — всего ок. 8 тыс. чел., 20 ор.). 17(30) октября корпус высадился в порту Энзели, а 29 окт.



(11 нояб.) сосредоточился в Казвине, ранее занятом рус. войсками. В последующем двумя колоннами корпус начал наступление на гг. Хамадан и Кум, являвшиеся гл. опорными пунктами герм.-тур. агентуры и её вооруж. отрядов (ок. 8 тыс. чел.), а одной колонной на Тегеран. 3 (16) дек. рус. войска заняли Хамадан, затем они разгромили герм.-тур. диверс. отряды в р-не Боруджерд, Доулетабад, юго-зап. Лалекян, Кум. Последний был занят 9 (22) дек. К этому времени войска корпуса частью сил вышли на сев.-зап., а несколько позже и на юж. подступы к Тегерану. Выдвинутый в декабре из Туркестан. воен. округа рус. Хорасанский отряд (1000 чел., 4 ор.) обезвредил герм.-тур. группы, следовавшие через Юж. Иран к афгано-иран. границе. Хорасанский отряд совместно с англ. отрядом в Систане установил подвижную завесу на фронте Бирджент, Систан, Оманский зал., не допуская проникновения герм.-тур. агентов в Афганистан. В итоге Х. о. удалось обезопасить левый фланг Кавк. армии от действий герм.-тур. отрядов в этом регионе.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 2. М., 1975, с. 94—97; Корсун Н. Г. Алашкертская и хамаданская операции на кавказском фронте мировой войны в 1915 г. М., 1940.

ХАММУРА́ПИ, царь Вавилонии в 1792—50 до н. э., в период царствования к-рого она достигла наивысшего расцвета. Будучи искусным политиком и полководцем, Х. в результате успешных войн подчинил Вавило-

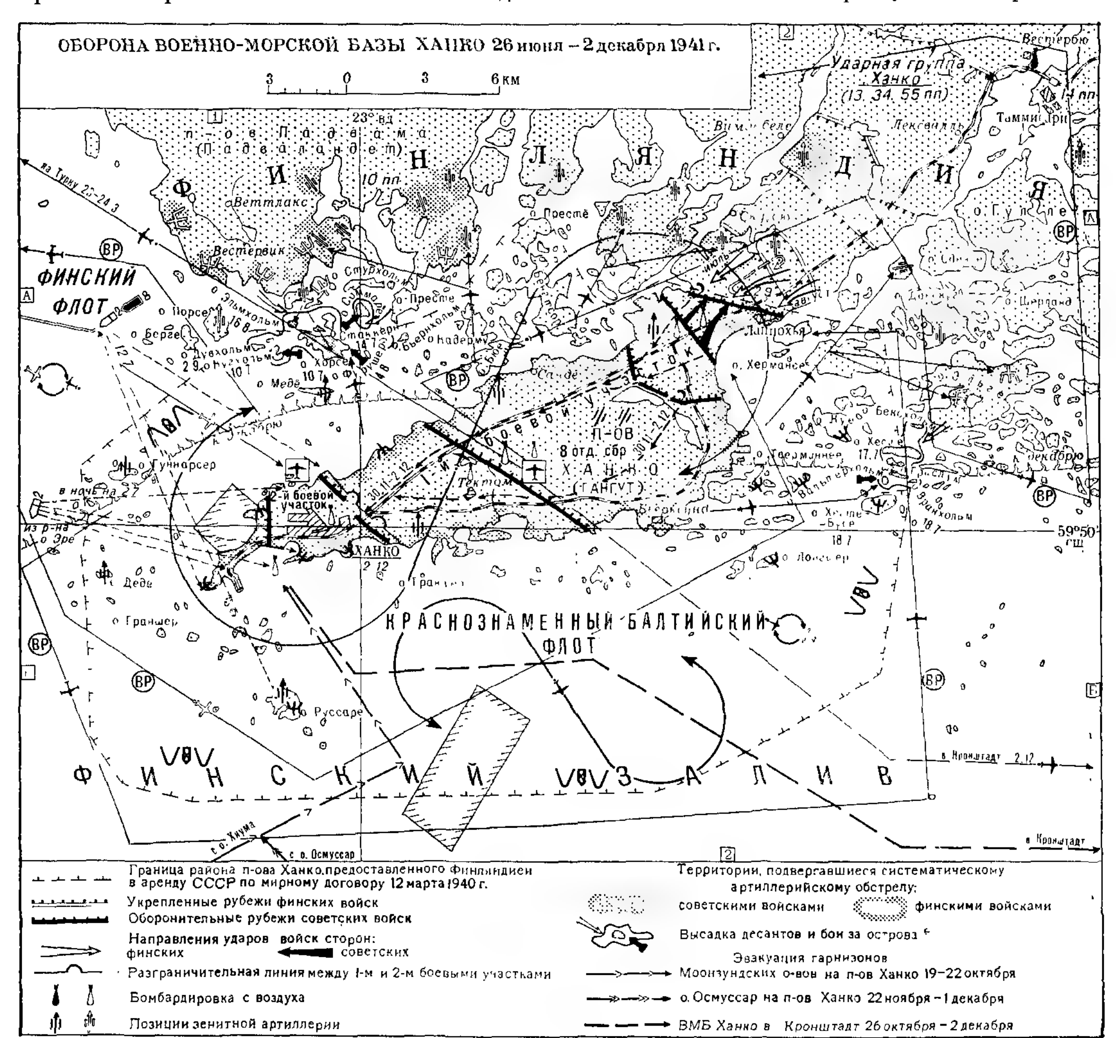
нии Ассирию, юж. и среднюю части Месопотамии. При Х. в стране наблюдался экономич. подъём. Большое развитие получило орошаемое земледелие и скотоводство. Широко применялась плавка металлов (особенно бронзы, в меньшей степени — железа), что привело к созданию более совершенного оружия. Достигли значит. развития товарно-денежные отношения, частные рабовладельч. х-ва, централизация гос-ва, ещё более укрепилась царская власть, что нашло отражение в кодексе законов (ок. 1760 до н. э.). Законы Х. представляют собой важнейший памятник древневост. рабовладельч. права. Текст их, начертанный архаической клинописью на диоритовой стеле, состоит из пролога, 282 статей и эпилога. В законах уделялось большое внимание укреплению власти рабовладельцев, охране частной собственности и интересов царских служилых людей. В них упоминаются воины-колонисты, к-рые получали от царя земельные наделы и за это должны были нести воен. службу. Ряд статей посвящён обязанностям и правам воинов. Напр., уклонение воина от похода и даже попытка выставить взамен наёмника карались смертной казнью. Отмечались две категории воинов — баиру и реду и два звания военачальников — деку и лабуту, что свидетельствовало об определённой структуре вавилонского войска и воен. иерархии. Законы Х. отражали сравнительно высокую ступень классовой и социальной дифференциации.

Лит.: Авдиев В. И. История Древнего Востока. Изд. 3-е. М., 1970; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955. См. Указ. имен.

Е. В. Терентьев.

ХАН (Hahn), авиабаза ВВС США в ФРГ, в 75 км зап. г. Висбаден. Предназначена для базирования такт. авиации. ВПП 2440 × 45 м с асфальтобетонным покрытием. Имеются комплекс хоз., адм. и жилых зданий, 4 групповые и ок. 80 одиночных рассредоточенных стоянок самолётов, а также железобетонные укрытия для них; склады боеприпасов и горючего, госпиталь, спортивный комплекс. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ХА́НКО (фин. Hanko, рус. Гангут), полуостров на юго-западе Финляндии. В 1809—1917 Х. входил в состав Российской империи, с дек. 1917 — в составе Финл. республики. В р-не Х.



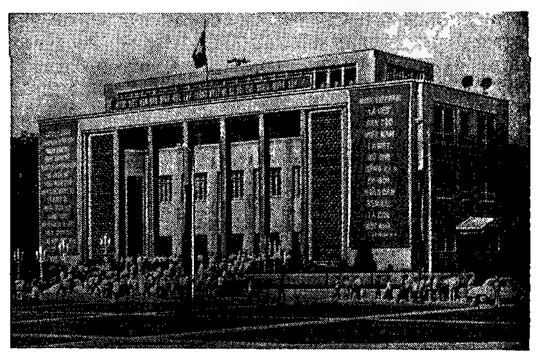
произошло *Гангутское морское сражение 1714*, а в 1941 осуществлялась героич. оборона ВМБ Краснознамённого Балт. флота. По мирному договору 1940 п-ов Х. был передан Сов. Союзу в аренду на 30 лет. ВМБ на Х. была создана с целью защиты входа в устье Фин. зал. и укрепления обороны дальних подступов к Ленинграду. К началу Великой Отечеств. войны в состав ВМБ Х. входили: 8-я отд. стрелк. бригада, погранотряд, инж.-строит. части, дивизионы и батареи берегового и зенитной арт-и (95 ор. калибром от 37 до 305 мм), авиагруппа (20 самолётов), охрана водного р-на (7 катеров-охотников и 16 вспомогат. судов). Общая числ. гарнизона 25 тыс. чел. Ком-р ВМБ — ген.-м. (с 16 сент. 1941 ген.-л. береговой службы) С. И. Кабанов. Перед нападением фаш. Германии на СССР фин. командование для быстрого захвата Х. сформировало ударную группу «Х.» (ок. 2 дивизий), поддерживаемую береговой и полевой арт-ей, авиацией и флотом. С началом войны тер. ВМБ подвергалась налётам авиации пр-ка, а с 26 июня — и арт. обстрелу.

1 июля 1941 пр-к (3 пех. полка, 153 ор. из ударной группы «Х.») при поддержке авиации и флота пытался штурмом овладеть ВМБ, но гарнизон Х. отразил все атаки. Началась длительная осада Х., сопровождавшаяся систематич. арт. обстрелом (2—6 тыс. снарядов и мин в сутки) и ударами авиации. Сов. гарнизон вёл активную оборону, высаживая мор. десанты на близлежащие острова (с 5 июля по 23 окт. были захвачены у пр-ка 19 островов). После оставления Таллина (28 авг. 1941) положение гарнизона Х. осложнилось. Приближение ледостава создало новые трудности. Обстановка под Ленинградом не позволяла усилить ВМБ. Поэтому Ставка ВГК решила эвакуировать гарнизон Х. Несмотря на тяжёлые условия, в к-рых проводилась эвакуация (оба побережья Финского залива находились в руках пр-ка, здесь действовали его лёгкие силы флота и авиации, были выставлены плотные минные заграждения и т. п.), она завершилась успешно. С 26 окт. по 2 дек. из ВМБ ушло 9 конвоев. В Ленинград было доставлено св. 22 тыс. чел. с вооружением, техникой и продовольствием. Более 5 мес советский гарнизон Х. стойко отражал атаки врага. На Х. воевали отважные лётчики, первыми на Балтике сбившие вражеские самолёты: кап. А. К. Антоненко и л-т П. А. Бринько. Они были удостоены звания Героя Сов. Союза. Широкую известность завоевали отличившийся в десантах кап. Б. М. Гранин, снайпер П. Сокур, лётчики Л. Г. Белоусов, А. И. Байсултанов, Г. Д. Цоколаев, А. И. Кузнецов и др. Героич. оборона ВМБ Х. вошла в историю Великой Отечеств. войны как одна из её ярких страниц. Сковав до двух дивизий, гарнизон Х. оказал существенную помощь войскам, оборонявшим Ленинград. После войны по мирному договору с Финляндией 1947 СССР отказался от своих прав на аренду п-ова Х.

Лит.: Краснознаменный Балтийский флот в битве за Ленинград. 1941—1944 гг. М., 1973; Гангут. 1941. Л., 1974; Трибуц В. Ф. Балтийцы вступают в бой. Калининград, 1972; Кабанов С. И. На дальних подступах. М., 1971.

ХАНОЙ (Hà Nồi), столица, главный экономический и культурный центр Социалистич. Республики Вьетнам (СРВ). Расположен в сев. части страны на равнине по берегам р. Хонгха (Красная), в 175 км от впадения её в зал. Бакбо (*Тонкинский залив*) Южно-Китайского м. Пл. 597 км² (Большой Х., 1974). Нас. 1 518 тыс. чел., с пригородами (1977).

Поселение на месте совр. Х. известно с 3 в. Город основан в 5 в. (по др. данным, в 8 в.). С 11 в. до 1833 — столица феод. Вьетнама под назв. Тханглаунг («Город парящего дракона»). Когда столица была перенесена в г. Хюэ, Х. стал гл. городом сев. части Вьетнама. С 1839 стал наз. Х. («Междуречье»). Весной 1882 захвачен французами и превращён в адм. центр франц. протектората Тонкин, с 1902 — столица Франц. Индокитая. В 20-е гг. 20 в. стал одним из центров нац.-освободит. и рабочего движения. Во время 2-й мировой войны оккупирован японцами (сент. 1940). 19 авг. 1945 в результате восстания власть в Х. перешла в руки народа, 2 сент. здесь была провозглашена «Декларация независимости» Вьетнама. Х. стал столицей независимого гос-ва Демократической Республики Вьетнам.


Ханой. Здание Национального собрания.

В годы *национально-освободительных войн народов Индокитая 1945—75* Х. в 1947—54 был оккупирован франц. войсками, к-рые были выведены из Х. и Вьетнама в окт. 1954 в соответствии с *Женевскими соглашениями 1954*. Во время амер. агрессии 1965—73 Х. подвергался возд. бомбардировкам, из города были эвакуированы пром. предприятия, гос. учреждения, население. После воссоединения в 1976 ДРВ и Республики Южный Вьетнам 2 июля 1976 Х. провозглашён столицей единого вьетнамского гос-ва СРВ; в городе развернулись работы по жилищному стр-ву, восстановлению и развитию пром-сти, в к-рых значит. помощь оказывал Сов. Союз.

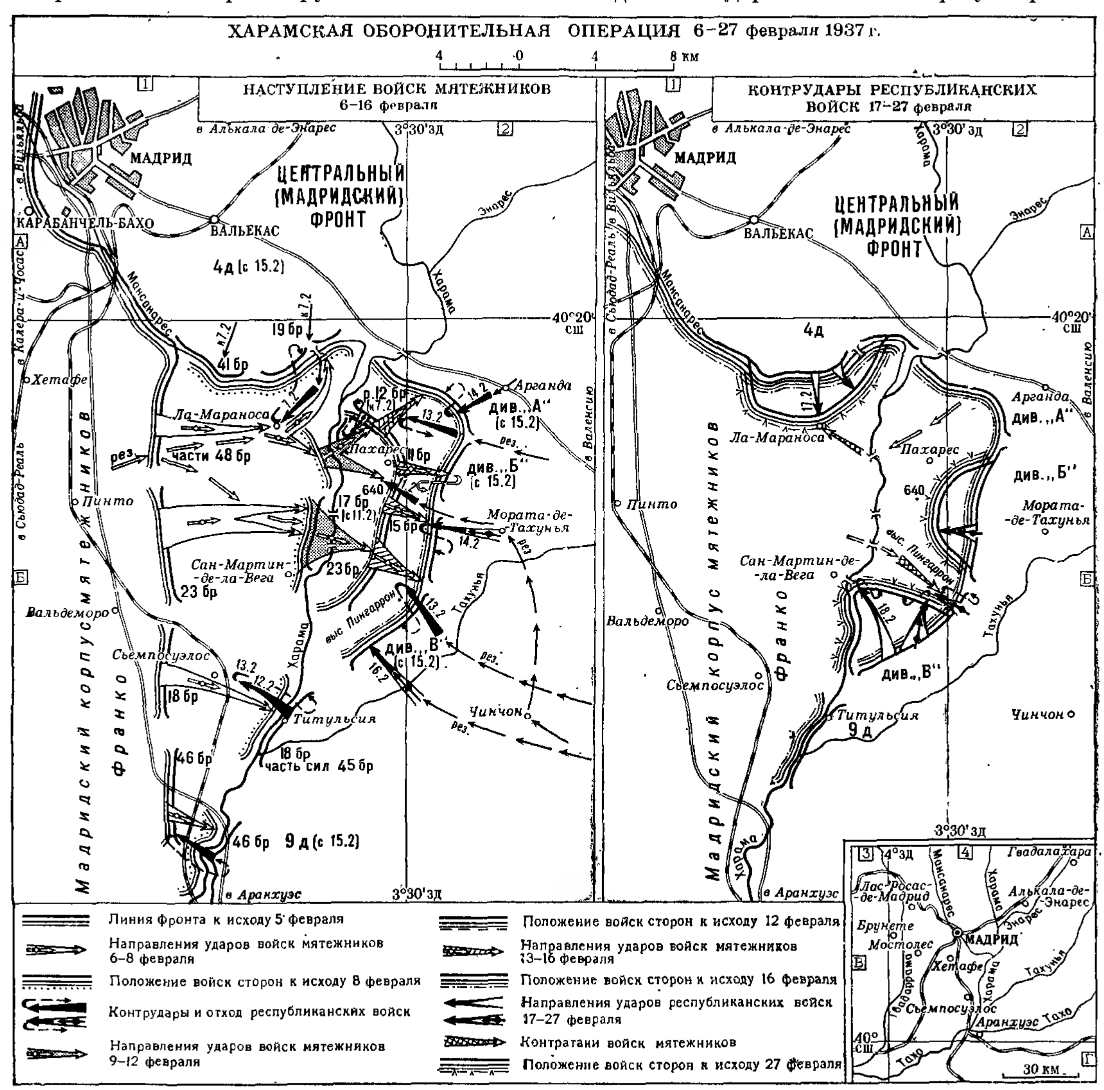
Совр. Х.— крупный пром. центр СРВ, имеющий св. 200 пром. предприятий и более 750 производств. кустарных и с.-х. кооперативов, дающих ок. $^1/_6$ пром. продукции всей страны. В Х. находятся: механический, паровозо- и авторемонтный, трансформаторный, вагоно- и судостроительный, электротехнический, химический, деревообрабатывающий, рисоочистительный, лесопильный и др. з-ды, спичечная, табачная и трикотажная ф-ки, фармацевтич. предприятия; кустарное произв-во предметов домашнего обихода, художеств. ремёсла.

Х.— важнейший трансп. узел страны: через него проходят 5 шос. дорог, 4 ж. д., в т. ч. трансвьетнамская магистраль, он является речным портом, доступным для небольших судов. Столичный аэропорт в пригороде Зялам, в 1978 открыт новый междунар. аэропорт в Дафуке (25 км сев. Х.). Х. — крупный культурный центр, в нём 25 вузов, в т. ч. ун-т, ок. 10 НИИ, библиотеки, 4 музея, в т.ч. музей вьет [illegible]мской Нар. армии, неск. театров, цирк, кинотеатры и др. научные и культурные учреждения. В городе имеются многочисл. храмы и пагоды (более 400), в т. ч. ценные историч. и архитектурные памятники; наиболее известна пагода Дьен-Бо (построена в 1049) на одной колонне, располож. ок. центр. площади города. Изображение пагоды — своеобразный герб Х. Построен Мавзолей Хо Ши Мина.

Лит.: Щедров И. М. Ханой. М., 1961.

ХАРАКИ́РИ, сэппуку (япон., букв.— вспарывание живота), вид самоубийства в Японии, принятый в среде дворянской знати (самураев) в осн. в эпоху феодализма. Совершался по приговору как наказание или добровольно (для «восстановления чести» самурая, в знак верности сюзерену и т. д.). Обряд Х. в современных условиях поддерживается реакц.-милитарист. и шовинистич. кругами Японии.

ХАРА́МСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1937, оборонительная операция войск Центр. фронта респ. Испании во время *Национально-революционной войны испанского народа 1936—39*, проведённая 6—27 февр. 6 февр. 1937 мятежники начали наступат. операцию с целью ликвидировать плацдарм респ. войск на зап. берегу р. Харама, форсировать её, перерезать коммуникации, связывающие Мадрид с юго-вост. р-нами страны, и овладеть столицей. Гл. удар наносился из р-на Пинто в направлении на Арганду. На участке в 16 км было сосредоточено 30 тыс. чел., ок. 100 ор., до 100 танков, 70 самолётов. Небольшие силы респ. милиции, оборонявшиеся на плацдарме (до двух бригад), не смогли удержать пр-ка и 8 февр. отошли на вост. берег. 10—12 февр. войска мятежников форсировали реку и овладели плацдармом на вост. берегу Харамы



до 8 км по фронту и 2—3 км в глубину. Однако подошедшие части регулярной Народной армии не позволили мятежникам развить успех. 18 февр. респ. войска нанесли контрудары, сосредоточив гл. усилия на юж. участке харамского плацдарма пр-ка. До конца февраля в этом р-не продолжались упорные бои, носившие характер встречного сражения. 28 февр. обе стороны перешли к обороне. Благодаря исключит. стойкости и высокой активности войск Народной армии удалось сорвать попытку мятежников и интервентов отрезать Мадрид от юго-вост. р-нов страны и овладеть столицей.

Лит.: Война и революция в Испании. 1936—1939. М., 1968, с. 558—565; Самарин А. Борьба за Мадрид. М., 1940.



ХАРБИ́НО-ГИРИ́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1945, наступательная операция войск 1-го Дальневост. фронта во взаимодействии с Тихоокеанским флотом, проведённая 9 авг.—2 сент.; часть стратегической *Маньчжурской операции 1945*. Цель операции — во взаимодействии с войсками Забайкальского и 2-го Дальневост. фронтов разгромить войска япон. Квантунской армии в вост. части Маньчжурии и Сев. Корее.

Войскам 1-го Дальневост. фронта противостояли 5-я и 3-я армии 1-го фронта и 34-я армия 17-го фронта пр-ка, опиравшиеся на мощные укрепл. районы, построенные вдоль гос. границы, и оборонит. рубежи, подготовл. в глубине по рр. Мулинхэ и Муданьцзян. На пути наступления сов. войск была труднопроходимая горно-таёжная местность. Согласно замыслу Х.-Г. о. войска 1-го Дальневост. фронта (команд. Маршал Сов. Союза К. А. Мерецков) гл. удар наносили своим центром, силами 1-й Краснознамённой и 5-й армий в направлении гг. Муданьцзян, Гирин (Цзилинь), Чанчунь, а частью сил на Харбин, навстречу войскам Забайкальского и 2-го Дальневост. фронтов. Вспомогат. удары наносили 35-я армия на Мишань с целью обеспечения с С. гл. группировки фронта и 25-я армия на Ванцин с задачей отрезать пр-ку пути отхода в Корею. На Чугуевскую опер. группу (2 стрелк. дивизии и два УР) возлагалась задача во взаимодействии с флотом оборонять мор. побережье сев. Владивостока. Авиац. поддержка и прикрытие войск с воздуха возлагались на 9-ю возд. армию и Примор. армию ПВО.

К началу операции было создано превосходство над пр-ком в пехоте в 1,5, в орудиях в 4, в танках и САУ в 8 раз. В самолётах общее соотношение было 2,5 : 1 в пользу сов. войск. Важнейшей отличит. чертой парт.-полит. работы являлось то, что её проведение не должно было раскрыть подготовку к боевым действиям, т. к. война ещё не была объявлена. Первостеп. значение приобретала устная агитация, направленная на воспитание у воинов высокого наступат. порыва и решимости разгромить врага. Наступление войск 1-го Дальневост. фронта началось в 1 ч ночи 9 авг. силами передовых отрядов и пограничников, под проливным дождём, без арт. подготовки. Внезапно атаковав япон. укрепления, передовые отряды к утру продвинулись на 3—10 км. Оборона пр-ка была нарушена. В 8 ч 30 мин перешли в наступление гл. силы фронта. В бреши, пробитые передовыми отрядами, устремились части 1-го эшелона. Войска наступали в горах по отдельным, иногда изолир. направлениям. В первый же день 5-я армия (команд. ген.-полк. Н. И. Крылов) прорвала *Пограничненский укреплённый*

район (Суйфыньхэйский) и продвинулась до 23 км. 1-я Краснознам. армия (команд. ген.-полк. А. П. Белобородов), наступая через горную тайгу при полном бездорожье, преодолела за день 5—6 км. 10 авг. передовой отряд 26-го стрелк. корпуса этой армии (усиленная танк. бригада) с ходу форсировал р. Мулинхэ, а 13 авг. корпус, обойдя с сев.-вост. Муданьцзян, ворвался в город. Это позволило командующему фронтом для сохранения высокого темпа наступления повернуть осн. силы 5-й армии, наступавшей на Муданьцзян, в обход города с Ю.-В. для быстрого продвижения на Гирин, Чанчунь совместно с 25-й армией (команд. ген.-полк. И. М. Чистяков), в полосе к-рой ещё 12 авг. в сражение был введён 10-й мех. корпус. Левофланговые соединения 25-й армии к этому времени при поддержке арт-и кораблей Тихоок. флота овладели долговрем. укреплениями пр-ка на границе с Кореей и совместно с мор. десантами — портами Юки и Расин (Наджин). Тем самым они лишили Квантунскую армию связи с Японией и отрезали её гл. силам пути отступления в Корею. На правом крыле так же успешно вела наступление 35-я армия. К исходу 14 авг. войска 1-го Дальневост. фронта продвинулись в глубь Маньчжурии на 120—150 км. 16 авг. десант Тихоок. флота овладел япон. воен.-мор. базой в Корее Сейсин (Чхонджин) (см. *Сейсинская операция 1945*). 16 авг. сов. войска полностью овладели Муданьцзяном. К 17 авг. противостоявшие 1-му Дальневост. фронту войска пр-ка были разбиты. Началась массовая сдача япон. войск в плен. Для быстрого освобождения гг. Харбин, Гирин, Пхеньян и др. с 18 по 24 авг. в них были высажены возд. десанты. Одновременно шли бои по ликвидации отд. окружённых группировок пр-ка, продолжавших сопротивление.

В результате Х.-Г. о. войска 1-го Дальневост. фронта разгромили 5, 3 и 34-ю япон. армии, продвинулись в глубь Маньчжурии на 200—300 км и во взаимодействии с Тихоок. флотом освободили от япон. захватчиков Сев. Корею. Внезап. удар войск без арт. подготовки, в результате к-рого удалось овладеть мощными УР пр-ка, является образцом высокого воен. искусства. Сов. войска, проявившие в боях массовый героизм, приобрели богатый опыт наступления в труднейших условиях горно-таёжной местности при полном отсутствии дорог. За боевые отличия ряд соединений и частей фронта был удостоен почётного наименования Харбинских, Гиринских.

Лит. см. при ст. *Маньчжурская операция 1945*.
Л. Н. Внотченко.

ХАРИТÓНОВ Фёдор Михайлович [11(24).1. 1899, с. Васильевское, ныне Рыбинского р-на Ярославской обл.,— 28.5.1943, Москва], советский военачальник, ген.-лейтенант (1942). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1919. Окончил курсы «Выстрел» (1931) и курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии Генштаба (1941). Участвовал в Гражд. войне на Вост. и Юж. фронтах, красноармеец. В 1921—30 работал в военкомате, с 1931 ком-р стрелк. полка. В 1937—41 нач-к штаба 17-й стрелк. дивизии 57-го стрелк. корпуса и нач-к отдела штаба Московского воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны с июня 1941 зам. нач-ка штаба Юж. фронта, с сентября командующий 9-й армией того же фронта, с июля 1942 — 6-й армией Воронежского, затем Юго-Зап. фронтов. Принимал участие в оборонит. боях в Зап. Украине, Молдавии и Донбассе. Особенно отличились войска 9-й армии под командованием Х. в ходе Ростовской оборонит. операции 1941. Опираясь на созданную армией сильную противотанковую оборону, её правофланговые соединения отразили многочисленные атаки танков пр-ка. Х. успешно руководил войсками в Ростовской наступат. операции 1941. Сталинградской битве, Острогожско-Россошанской операции и в боях на харьковском направлении. Награждён орденами Красного Знамени, Кутузова 1-й степени и медалью «XX лет РККА».



Лит.: Колосов М. Б. Товарищ генерал. М., 1965; Люди боевой доблести. Ярославль, 1958, с. 70—83.

ХÁРЧЕНКО Виктор Кондратьевич [18(31).7. 1911, г. Жмеринка, ныне Винницкой обл.,— 10.1.1975, похоронен в Москве], советский военачальник, маршал инж. войск (1972). Чл. КПСС с 1931. В Сов. Армии с 1932. Окончил Воен. электротехн. академию (1938) и Воен. академию Генштаба (1948). С 1938 нач-к курса, затем нач-к учеб. части и зам. нач-ка факультета Воен. электротехн. академии. В Великую Отечеств. войну нач-к штаба управления спец. работ Зап. фронта (1941—1942), с мая 1942 нач-к штаба, с июня зам. ком-ра отд. гв. инж. бригады спец. назначения, а с июля 1944 зам. ком-ра отд. гв. мотоинж. бригады. Участвовал в битве под Москвой, в Сталинградской и Курской битвах, Берлинской операции, в обеспечении форсирования войсками рр. Днепр, Буг, Висла, Одер, проявил при этом высокие организаторские способности, глубокие знания инж. техники, умение руководить инж. частями. После войны в центр. аппарате нач-ка инж. войск, а по окончании Воен. академии Генштаба нач-к инж. войск объединения. С 1951 нач-к НИИ инж. войск. В 1953—1961 нач-к инж. комитета инж. войск, с 1961 зам. нач-ка, а с февр. 1965 нач-к инж. войск Мин-ва обороны СССР. Внёс большой вклад в развитие инж. войск, в оснащение их новой техникой, средствами инж. вооружения. Х.— автор ряда статей по теории и практике инж. обеспечения боя и операции, истории инж. войск. Погиб при исполнении служебных обязанностей. Награждён 5 орденами Красного Знамени, орденом Кутузова 2-й степени, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Трудового Красного Знамени,



Красной Звезды и медалями, а также иностр. орденами и медалями.

Соч.: ...специального назначения. М., 1973.

ХА́РЬКОВСКАЯ НАСТУПА́ТЕЛЬНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1943, операция войск Воронежского фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 2 февр.—3 марта; часть общего наступления Сов. Армии на юго-зап. направлении. зимой 1943. Цель операции — завершить разгром основных сил нем. группы армий «Б» на харьковском направлении и освободить харьковский пром. район. (Карту см. на вклейке к стр. 320—321.)

В результате успешного осуществления в янв. 1943 Острогожско-Россошанской и Воронежско-Касторненской операций в обороне пр-ка на курском и харьковском направлениях образовалась 400-км брешь. Войскам Воронеж. фронта (60, 38, 40, 69, 3-я танковая, 2-я возд. армии; команд. ген.-полк. Ф. И. Голиков), преследовавшим пр-ка в начале февраля, противостояли до 15 пех. и танк. дивизий 2-й армии пр-ка и операт. группы «Ланц». Бо́льшая их часть понесла тяжёлые потери. Войска Воронеж. фронта должны были подготовить и осуществить Х. н. о. без оперативной паузы. Операция проводилась в сложных условиях. К её началу части фронта почти 2,5 мес вели наступат. бои, имели большой некомплект в людях и воен. технике. Лич. состав был утомлён, наступала распутица. В тылу войск фронта шла ликвидация 9 окружённых дивизий пр-ка. В обеспечении успеха операции большую роль сыграла парт.-полит. работа. Она была направлена на поддержание высокого наступат. порыва войск и достижение высоких темпов наступления. С лич. составом проводились беседы, в к-рых раскрывалась необходимость не дать пр-ку закрепиться для обороны и быстро освободить харьковский пром. район, широко пропагандировались успешные действия частей и соединений, подвиги отд. воинов.

По замыслу операции гл. удар наносился из р-на Нов. Оскол, Валуйки на Харьков в обход города с С.-З. и Ю. силами 40, 69 и 3-й танковой армий, вспомогательный — из р-на зап. Касторное на Курск войсками 60-й армии. 38-я армия должна была развивать наступление на Обоянь. Для обеспечения операции с Ю. 6-я армия Юго-Зап. фронта, проводившего *Донбасскую операцию 1943*, наносила удар на Балаклею, Красноград.

Операция началась 2 февр. ударами 3-й танк. и 69-й армий Воронеж. и 6-й армии Юго-Зап. фронтов. 3 февр. начали наступление 60-я и 40-я армии. 60-я армия, взаимодействуя с 13-й армией Брян. фронта, сломила сопротивление пр-ка на р. Тим, 6 февр. вышла к Курску, обошла его с С. и Ю. и утром 8 февр. освободила город, а затем развернула наступление на Льгов. 40-я и 69-я армии сломили сопротивление пр-ка на рубеже р. Оскол и стали развивать наступление в юго-зап. направлении, обходя Харьков с С.-З. 7 февр. соединения 40-й армии освободили Корочу, 9 февр.— Белгород, а 13 февр. вышли к сев. и сев.-зап. окраинам Харькова. Войска 69-й армии 9 февр. освободили Волчанск, а 14 февр. завязали бои на сев.-вост. окраине Харькова. 3-я танк. армия обошла Харьков с Ю. и к исходу 5 февр. вышла к р. Сев. Донец в р-не Чугуева, но форсировать реку с ходу не смогла. Для обороны этого рубежа пр-к выдвинул из р-на Харькова танк. дивизию СС «Адольф Гитлер». Однако в связи с угрозой окружения харьковской группировки пр-к в ночь на 10 февр. стал отводить свои войска с рубежа Сев. Донца к Харькову. 3-я танк. армия форсировала Сев. Донец и 14 февр. вышла к юж. окраине Харькова. 15 февр. войска 40, 69 и 3-й танковой армий начали штурм города и, несмотря на значит. превосходство пр-ка в танках (200 против 80) и его ожесточ. сопротивление, к 12 ч 16 февр. освободили Харьков.

Развивая наступление, войска Воронеж. фронта к 3 марта вышли на рубеж Рыльск, Суджа, Лебедин, Опошня, Минковка. Однако до этого времени пр-к, сосредоточив крупные силы, перешёл 19 февр. в контрнаступление против Юго-Зап. фронта. Войска Юго-Зап. фронта отошли к Сев. Донцу, оголив левое крыло Воронеж. фронта. 3 марта войска Воронеж. фронта, не располагая резервами и исчерпав наступат. возможности, перешли к обороне.

В результате Х. н. о. войска Воронеж. фронта продвинулись на 100—260 км и нанесли тяжёлое поражение пр-ку. Особенностью операции было то, что она готовилась в ходе преследования пр-ка и была начата без операт. паузы, осуществлялась тем же составом войск, что и предыдущая операция. Наступление велось на широком фронте. Однако успех, достигнутый в наступлении на харьковском направлении, закрепить не удалось (см. *Харьковская оборонительная операция 1943*).

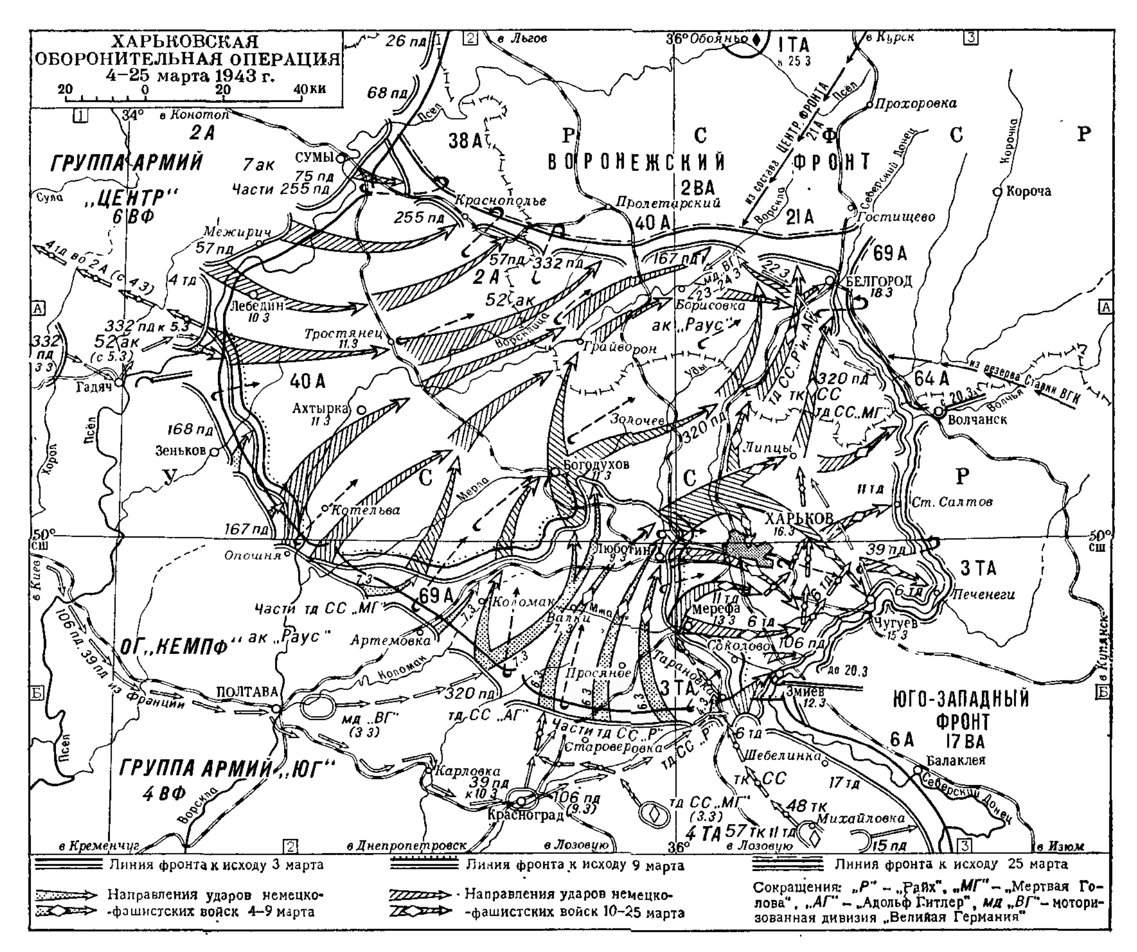
Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 6. М., 1976, с. 127—134; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 3. М., 1964, с. 110—119; Манагаров И. М. В сражении за Харьков. Изд. 2-е. Харьков, 1978; В боях за Харьковщину. Воспоминания участников Великой Отеч. войны. Изд. 4-е. Харьков, 1978.

А. П. Антонов.

ХА́РЬКОВСКАЯ ОБОРОНИ́ТЕЛЬНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1943, операция войск левого крыла Воронеж. фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 4—25 марта с целью отражения контрнаступления нем.-фаш. войск в р-не Харькова.

Наступление сов. войск зимой 1942/43 и выход их к середине февраля на подступы к Днепропетровску и Запорожью создали угрозу расчленения всего Вост. нем.-фаш. фронта. Спасти положение гитлеровское командование рассчитывало путём отвода войск в Донбассе, переброски резервов с запада и создания ударных группировок с целью перехода в контрнаступление. Вначале оно предусматривало разгромить выходившие к Днепру войска Юго-Зап. фронта и отбросить их за р. Сев. Донец, затем осуществить удар по войскам Воронеж. фронта в р-не Харькова и вновь захватить Харьков и Белгород. После этого намечалось встречными ударами с Ю. от Белгорода и с С. от Орла в общем направлении на Курск нанести поражение действовавшим в этом р-не сов. войскам.

Для осуществления контрнаступления предназначалась созданная 13 февр. группа армий «Юг» (4-я и 1-я танк. армии, операт. группы «Кемпф» и «Холлидт»; команд. фельдм.



Э. Манштейн), к-рая к 18 февр. имела в своём составе 30 дивизий, из них 13 танк. и моториз. Поддержка осуществлялась 4-м возд. флотом. 19 февр. пр-к перешёл в контрнаступление против войск правого крыла Юго-Зап. фронта в Донбассе и вынудил его ослабленные в предыдущих наступат. боях соединения 3 марта отойти за Сев. Донец. Это значительно ухудшило операт. положение войск Воронеж. фронта (команд. ген.-полк. Ф. И. Голиков), осуществлявших в то время своим левым крылом *Харьковскую наступательную операцию 1943*. Их левый фланг оказался открытым. Командование нем. группы армий «Юг», перегруппировав свои войска, создало в р-не юго-зап. Харькова против левого крыла Воронеж. фронта (40, 69, 3-я танковая армии) сильную группировку войск (4-я танк. армия и операт. группа «Кемпф»). Соединения Воронеж. фронта в предыдущих наступат. боях также понесли значит. потери, танк. части имели всего 70 танков, резервы отсутствовали, не хватало горючего, боеприпасов, вооружения, тылы растянулись на 250—300 км. Пр-к превосходил сов. войска в лич. составе в 2 раза, в арт-и в 2,6, в танках в 11,4, в самолётах более чем в 3 раза.

Исходя из создавшейся обстановки, войска фронта 3 марта прекратили наступление и во всей полосе перешли к обороне. 4 марта 4-я танк. армия пр-ка нанесла удар по 3-й танк. армии, к-рая имела всего 50 танков. Сов. войска сражались героически и оказали упорное сопротивление пр-ку. Несмотря на большой перевес в силах, фаш. войскам за 2 дня наступления удалось лишь вклиниться в оборону 3-й танк. армии на 6—8 км. 6 марта нем.-фаш. командование перенесло направление гл. удара в стык 69-й и 3-й танковой армий и на след. день ввело здесь в сражение арм. корпус «Раус». 10 марта между 69-й и 3-й танковой армиями образовался 60-км разрыв. Недостаток сил не позволил его закрыть. В эти тяжёлые дни в составе 25-й гв. стрелк. дивизии плечом к плечу с сов. воинами под *Соколово* доблестно сражался 1-й отд. чехословац. батальон под командованием полк. Л. Свободы.

10 марта пр-к вышел с Ю. к Богодухову, а с С. прорвался к Харькову, к-рый обороняла 3-я танк. армия. 14 марта нем.-фаш. войска окружили город. Сов. войска были вынуждены оставить Харьков и к утру 17 марта прорвались из окружения и отошли на левый берег Сев. Донца. 3-я танк. армия была передана в состав Юго-Зап. фронта. С 17 марта пр-к развернул наступление с З. и с Ю. на Белгород и 18 марта захватил город. Однако его попытки развить наступление на Волчанск и Обоянь были отражены перегруппированными на эти направления 64-й (из-под Сталинграда) и 21-й (с Центр. фронта) армиями. Кроме того, в р-не Обояни

сосредоточивалась 1-я танк. армия. В результате принятых Ставкой ВГК мер направление на Курск с Ю. было надёжно прикрыто. 25 марта войска Воронеж. фронта, отойдя в ходе оборонит. сражений на 100—150 км, остановили пр-ка на рубеже Краснополье, Белгород и далее по р. Сев. Донец до Чугуева, образовав здесь юж. фас т. н. Курского выступа.

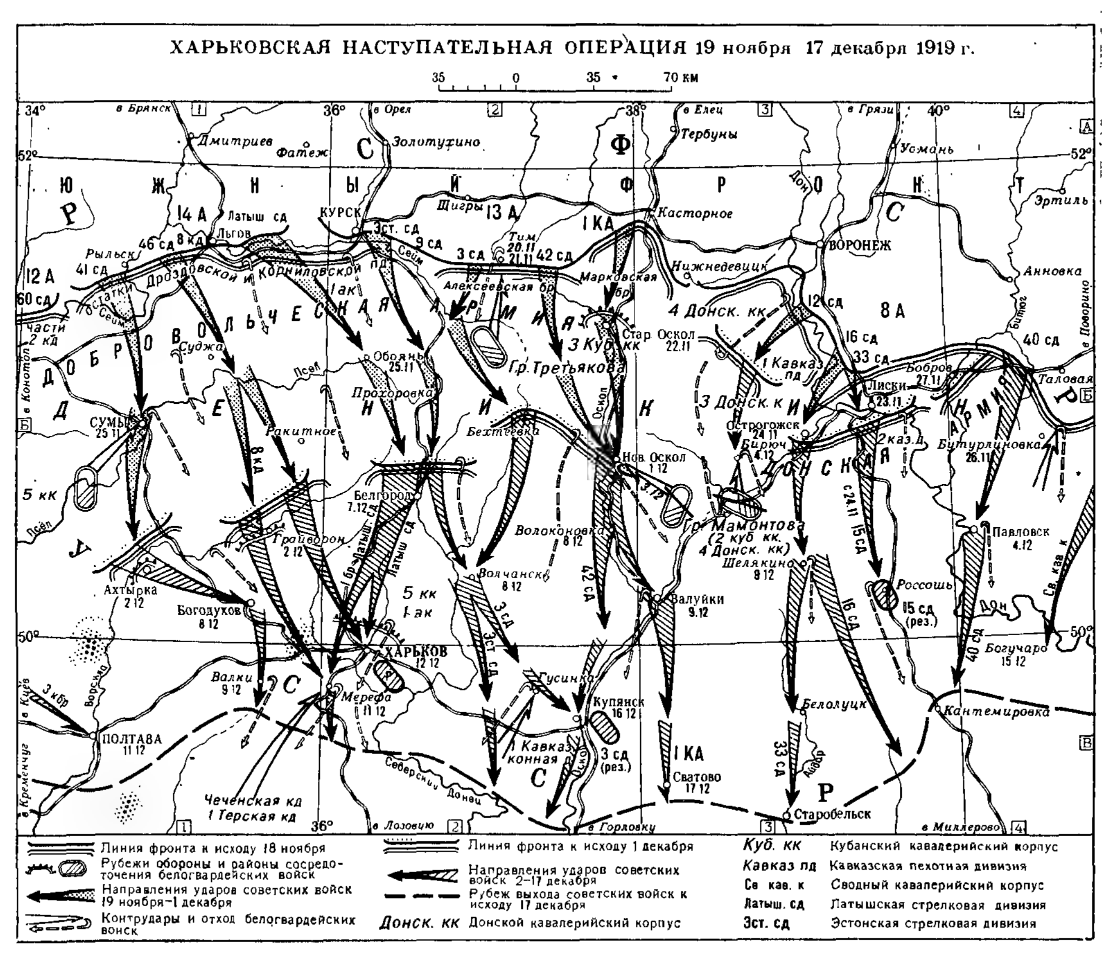
В результате Х. о. о. были сорваны планы нем.-фаш. командования на окружение сов. войск в р-не Харькова и тем самым разбиты его надежды взять реванш за Сталинград. Враг не сумел вернуть стратег. инициативу и перейти к третьему этапу контрнаступления — совместными действиями групп армий «Юг» и «Центр» окружить и уничтожить сов. войска под Курском.

На ходе оборонительной операции отрицательно сказалась ошибочная оценка командующими фронтов замысла пр-ка и переоценка сил и возможностей своих войск на завершающем этапе Харьковской наступательной операции 1943. Немаловажное значение имело и то, что зап. союзники СССР, несмотря на просьбы сов. Верх. Главнокомандования активизировать свои боевые действия, в феврале—марте, по существу, прекратили активные действия в Сев. Африке, что позволило пр-ку перебросить на Вост. фронт силы с др. ТВД. Важную роль в труднейших оборонит. боях сыграли активная парт.-полит. работа, авангардная роль коммунистов и комсомольцев, обеспечившие высокую стойкость и массовый героизм советских воинов.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 6. М., 1976, с. 134—141; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 3. М., 1964, с. 111—121. См. также лит. при ст. *Харьковская наступательная операция 1943*.

А. С. Галицан.

ХА́РЬКОВСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919, наступательная операция советских войск Юж. фронта (команд. А. И. Егоров, чл. РВС И. В. Сталин) во время Гражд. войны, проведённая против белогвард. войск ген. А. И. Деникина 19 нояб.—17 дек.; составная часть общего *наступления Южного и Юго-Восточного фронтов 1919—20*. Нанеся поражение деникинской Добровольч. армии под Орлом, Воронежем и Курском (см. *Орловско-Кромская операция 1919*, *Воронежско-Касторненская операция 1919*), войска Юж. фронта гл. силами 14, 13, 8 и 1-й Конной армий (всего 58 тыс. штыков, 13 тыс. сабель, 455 ор., 1660 пулемётов) к исходу 23 нояб. вышли на рубеж Рыльск, Льгов, Курск, Тим, Касторное и развернули наступление в общем направлении на Харьков, Купянск. Задача войск фронта состояла в том, чтобы в ходе фронтального и параллельного преследования довершить разгром Добровольческой армии.



Гл. удар на Харьков наносили 14-я (команд. И. П. Уборевич) и 13-я (команд. А. И. Геккер) армии. Последняя должна была также во взаимодействии с 1-й Конной армией (команд. С. М. Будённый) овладеть Купянском; 8-я армия (команд. Г. Я. Сокольников)— обеспечить их действия наступлением на Старобельск. Отступавшая деникинская армия (с резервами — ок. 47 тыс. штыков, 23 тыс. сабель, 227 ор., 1160 пулемётов) имела задачу рядом контрударов и контратак стабилизировать фронт и удержать Харьков— важный пром. центр и узел дорог. Для нанесения контрудара в стык 1-й Конной и 13-й армий в р-не Волчанск, Валуйки сосредоточивались конные корпуса ген. К. К. Мамонтова и С. Г. Улагая (7 тыс. сабель, 3 тыс. штыков, 58 ор.). Перейдя в наступление, сов. войска 28 нояб. овладели рубежом Сумы, Обоянь, Ст. Оскол, Острогожск, Лиски (ныне Георгиу-Деж), Бобров. При этом 1-я Конная и 13-я армии выдвинулись далеко вперёд и освободили Нов. Оскол. 3—7 дек. в ожесточённом 4-дневном сражении 1-я Конная армия во взаимодействии с 13-й и 8-й армиями отразила контрудар конной группы пр-ка и нанесла ей тяжёлое поражение. Преследуя её остатки, к 9 дек. 13-я армия заняла Волчанск, 1-я Конная армия — Волоконовку и Валуйки, 8-я армия — Бирюч и Шелякино. 14-я армия подошла к р. Ворксла, прорвала оборону белых в р-не Ахтырка, Грайворон и к 9 дек. освободила Белгород, Богодухов, Валки. 11 дек. войска армии овладели Мерефой, отрезав пути отхода белогвардейцам на Ю. и создав угрозу тылу харьковской группировки деникинских войск с Ю.-З. Войска 13-й армии обошли к этому времени Харьков с С.-В. и выдвинулись к Купянску, а 1-я Конная армия повернула на Сватово. Овладев им 17 дек., она отрезала харьковской группировке пр-ка пути отступления на В. Угроза окружения ослабила сопротивление харьковской группировки. 12 дек. 14-я армия освободила Харьков. К 17 дек. выйдя на рубеж южнее Мерефа, Сватово, войска Юж. фронта надёжно закрепили успех. Х. о. открыла путь сов. войскам в Донбасс и положила начало рассечению деникинской армии на две изолированные части (см. *Донбасская операция 1919*). Для операции характерны большой размах (фронт ок. 550 км, глубина 300 км, ср. темп наступления 10 км в сутки), широкий манёвр и тесное взаимодействие всех родов сов. войск, настойчивость и решительность в достижении поставленной цели.

Лит.: *Директивы командования фронтов* Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2, 4. М., 1972—78; *Гражданская война на Украине*. 1918—1920. Сборник документов и материалов. Т. 2. Киев, 1967; Агуреев К. В. Разгром белогвардейских войск Деникина (Окт. 1919 — март 1920 г.). М., 1961. *И. М. Кравченко.*

ХАРЬКОВСКАЯ СТРЕЛКОВАЯ ДИВИЗИЯ гвардейская дважды Краснознамённая, орденов Суворова и Кутузова, сформирована в апр. 1943 на Воронежском фронте на базе 92-й Краснознам. и 13-й гв. отдельных стрелк. бригад как 93-я гв. Краснознамённая стрелк. дивизия. В неё вошли 278, 281, 285-й гвардейские стрелк. и 198-й гв. арт. полки и др. части. В июле—августе дивизия в составе 69А Воронежского, затем Степного фронтов участвовала в Курской битве. Высокое воинское мастерство и мужество показал её лич. состав в Белгородско-Харьковской наступат. операции при освобождении во взаимодействии с др. соединениями армии и фронта гг. Белгород (5 авг.) и Харьков (23 авг.). За отличия в боях при освобождении Харькова дивизия удостоена почётного наименования Харьковской (23 авг. 1943). Успешно действовала она при освобождении Левобережной Украины. Пройдя с боями ок. 200 км, её части освободили св. 100 насел. пунктов. В конце сентября была выведена в резерв Ставки ВГК. В начале декабря включена в 5 гв. А 2-го Укр. фронта (в его составе действовала до конца войны) и участвовала в наступат. операции на криворожском направлении, в ходе к-рой во взаимодействии с др. соединениями освободила гг. Новая Прага (8 дек.) и Новгородка (11 дек.). В Кировоградской наступат. операции 1944 вела боевые действия в составе 7 гв. А, а в Уманско-Ботошанской наступат. операции — 27А. Части дивизии весной 1944 форсировали рр. Днестр, Прут и вступили на тер. Румынии. За образцовое выполнение заданий командования при форсировании р. Прут дивизия награждена орденом Суворова 2-й степени (24 апр. 1944).

Отважно сражались воины соединения в Ясско-Кишинёвской наступат. операции. За период с 20 по 28 авг. они уничтожили и захватили в плен неск. тысяч гитлеровцев. За отличия в боях в р-не г. Плоешти дивизия награждена орденом Красного Знамени (15 сент. 1944). В сентябре она преодолела Трансильванские Альпы и с 6 окт. принимала участие в Дебреценской наступат. операции. В ходе этой операции 12 окт. зап. г. Клуж героич. подвиг совершил сержант 281-го гв. полка Г. Л. Асадов, закрывший своим телом амбразуру дзота и обеспечивший успешное выполнение задачи подразделением. Посмертно ему было присвоено звание Героя Сов. Союза. Развивая наступление, дивизия 21 окт. пересекла гос. границу Румынии с Венгрией в р-не Валео-Луй-Михай и с 29 окт. принимала участие в Будапештской наступат. операции. В ночь на 6 нояб. форсировала р. Тиса сев.-вост. Тисафюред, овладела плацдармом на её правом берегу и, продолжая наступление, содействовала др. соединениям 27-й и 53-й армий в овладении гг. Эгер (30 нояб.) и Мишкольц (3 дек.). В начале янв. 1945 дивизия была передана 7 гв. А и в её составе участвовала в срыве контрудара пр-ка из р-на юго-вост. Комарно на Будапешт. Умело действовал её лич. состав в Братиславско-Брновской наступат. операции. За образцовое выполнение боевых задач в этой операции дивизия награждена орденом Кутузова 2-й степени (17 мая 1945). Боевой путь завершила в составе 53А в Пражской наступат. операции. За ратные подвиги в годы войны св. 10 тыс. воинов дивизии награждены орденами и медалями, а трём из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Дивизией командовали: ген.-м. В. В. Тихомиров (апр. 1943—янв. 1944), полк. Я. Н. Вронский (янв. — апр. 1944), ген.-м. Н. Г. Золотухин (апр.—нояб. 1944), полк. П. М. Мароль (нояб. 1944— до конца войны).

ХА́РЬКОВСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (ХВО), образован на основании приказа Воен. отдела Врем. рабоче-крестьянского правительства Украины от 27 янв. 1919. Функции управления округом выполнял окружной воен. комиссариат. Тер. округа включала: Харьковскую, Екатеринославскую, Полтавскую и Черниговскую (до дек. 1919) губ., а с дек. 1919 также Таврическую и Донецкую губ. В февр. 1920 окружной воен. комиссариат был объединён со штабом Укр. запасной армии, после её расформирования в янв. 1921 управление ХВО стало самостоятельным и возглавлялось команд. войсками округа. В апр. 1922 ХВО был упразднён, его войска подчинены команд. вооруж. силами Украины и Крыма.

В 1935 приказом наркома обороны СССР от 17 мая ХВО был создан вновь. Тер. округа включала: Харьковскую, Донецкую обл., до окт. 1939 Днепропетровскую обл. и Крымскую АССР, а с окт. 1939 также Сумскую, Полтавскую, Ворошиловградскую, Сталинскую (Донецкая) и Черниговскую обл. В связи с врем. оккупацией Украины нем.-фаш. войсками приказом наркома обороны СССР от 26 нояб. 1941 ХВО был упразднён.

После освобождения сов. войсками тер. округа приказом наркома обороны СССР от 25 сент. 1943 ХВО был снова образован и охватывал тер. Харьковской, Ворошиловградской, Сталинской, Полтавской, Сумской, Черниговской, Днепропетровской, Запорожской обл. и Крымской АССР. В февр. 1946 ХВО был преобразован в Харьковский тер. воен. округ с подчинением Киевскому воен. округу, а в июне 1946 расформирован; его тер. и войска вошли в *Киевский военный округ*.

Командующие войсками ХВО: Ф. М. Орлов (янв.— февр. 1921); Р. П. Эйдеман (март— июнь 1921); А. И. Корк (июнь 1921 — апр. 1922); командарм 2 ранга И. Н. Дубовой (июль 1935 — авг. 1937); командарм 2 ранга С. К. Тимошенко (сент. 1937 — февр. 1938); комдив Ф. А. Ершаков (февр.—апр. 1938); комкор И. К. Смирнов (апр. 1938 — май 1940); ген.-л. М. П. Ковалёв (май—дек. 1940); ген.-л. А. К. Смирнов (дек. 1940 — июнь 1941); ген.-м. А. Н. Черников (июнь — окт. 1941); ген.-л. В. И. Кузнецов (окт. — нояб. 1941); ген.-полк. Я. Т. Черевиченко (сент. 1943 — дек. 1943); ген.-л. В. Ф. Герасименко (дек. 1943 — март 1944); ген.-л. С. А. Калинин (март—июнь 1944); ген.-м., со 2.11. 1944 ген.-л. П. С. Курбаткин (июнь 1944— июль 1945); ген. армии И. В. Тюленев (июль 1945 — июнь 1946). *Д. А. Поляков.*

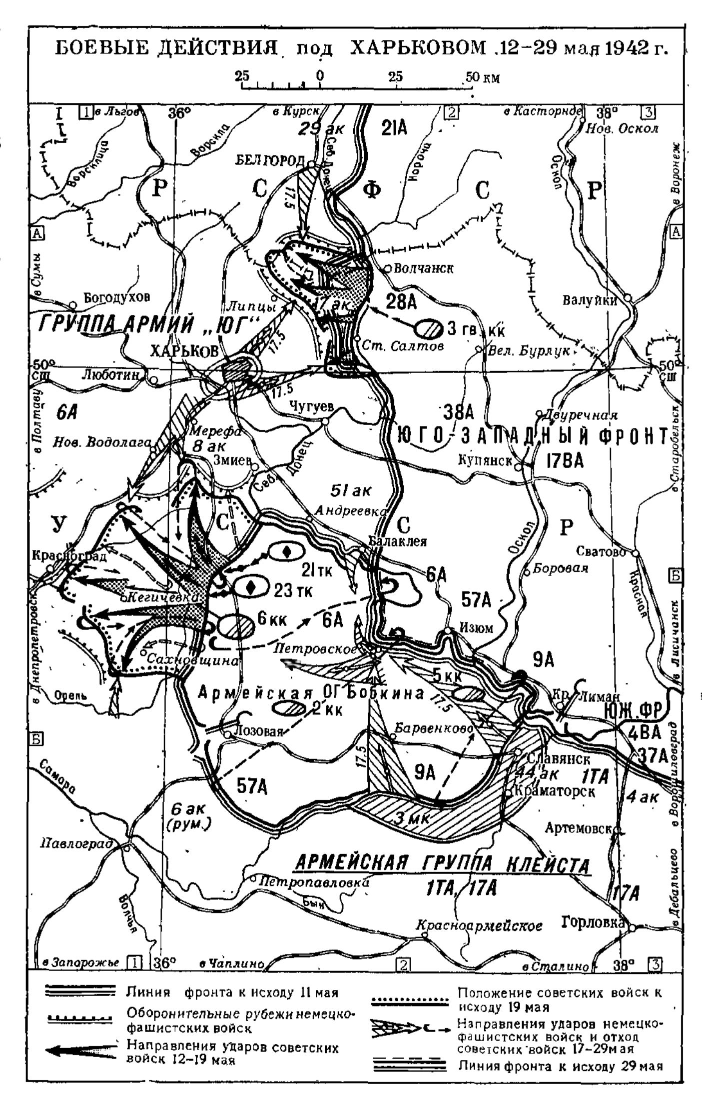
ХА́РЬКОВСКО-ВИ́ТЕБСКАЯ СТРЕЛКО́ВАЯ ДИВИ́ЗИЯ гвардейская Краснознамённая, ордена Ленина, ведёт свою историю от 1-й Усть-Медведицкой стрелк. дивизии, сформированной в окт. 1918. Первоначально в неё входили 1-й и 2-й Медведицкие революц. стрелковые и 3-й Булавинский кав. полки, к-рые с весны 1918 вели боевые действия против белоказачьих войск в Донской обл. Первым нач-ком дивизии был Ф. К. *Миронов*.

Во время Гражд. войны дивизия (с конца нояб. 1918 наз. 23-й стрелк. дивизией) в составе Юж., затем Юго-Вост. (с 16 янв. 1920 Кавказский), Юго-Зап. и вновь Юж. фронтов участвовала в разгроме белогвард. войск ген. Краснова и Деникина. За образцовое выполнение боевых задач при взятии слободы Елань и г. Балашов (15 сент. 1919) награждена Почётным революц. Красным знаменем (15 авг. 1920). В 1919—22 дивизия неоднократно переформировывалась. В июле 1922 ей по преемственности передан орден Красного Знамени, к-рым 24 февр. 1921 была награждена за отличия в боях против банды Махно входившая ранее в состав дивизии отд. Заволжская стрелк. бригада. За активную помощь трудящимся Харьковской губ. в работах по восстановлению нар. х-ва и в связи с принятием шефства Харьковским губисполкомом над дивизией ей приказом команд. вооруж. силами Украины и Крыма М. В. Фрунзе было присвоено наименование Харьковской (6 нояб. 1922). Лич. состав дивизии активно участвовал в стр-ве Харьковского тракторного з-да, за что она была награждена орденом Ленина (23 мая 1932).

К началу Великой Отечеств. войны дивизия, имея в своём составе 89, 117, 225-й стрелк., 211-й лёгкий арт. и 226-й гаубичный арт. полки и др. части, дислоцировалась в Прибалт. особом воен. округе. Впервые вступила в бой в составе 11А Сев.-Зап. фронта 22 июня 1941 в р-не Кармелава (зап. г. Каунас). С 10 июля в составе 27А вела оборонит. бои на холмском направлении. В начале октября закрепилась на вост. берегу оз. Велье. В янв.— апр. 1942 в составе 3-й ударной и 34-й (с 26 февр.) армий участвовала в Демянской наступат. операции. С конца апреля входила в 53А и продолжала вести бои на Сев.-Зап. фронте. В авг. 1942 была переброшена на Сталинградский (с 28 сент. Донской) фронт и последовательно в составе 1-й гв., 21-й, 4-й танк. и 65-й армий участвовала в Сталинградской битве. За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество и стойкость, организованность и высокую дисциплину лич. состава преобразована в 71-ю гвардейскую стрелк. дивизию (1 марта 1943).

В середине февр. 1943 дивизия была передана в 21-ю (с 16 апр. 1943 6-я гв.) армию, в к-рой с небольшими перерывами действовала до конца войны. В марте она вела тяжёлые оборонит. бои на харьковском направлении, в июле — сентябре участвовала в Курской битве и освобождении Левобережной Украины. В конце сентября вместе с др. соединениями армии выведена в резерв Ставки ВГК и в октябре перегруппирована на 2-й Прибалт. фронт. В нояб.— дек. 1943 её части вели наступат. бои на полоцком направлении. Летом 1944 дивизия в составе 6-й гв., а затем 43-й армий успешно вела боевые действия в Белорус. наступат. операции. За отличия в боях, способствовавших освобождению войсками 43А 1-го Прибалт. и 39А 3-го Белорус. фронтов г. Витебск (26 июня), удостоена почётного наименования Витебской (10 июля 1944). Осенью 1944 участвовала в Рижской и Мемельской наступат. операциях, а затем до конца войны — в блокаде группировки пр-ка на Курляндском п-ове. За ратные подвиги в боях с нем.-фаш. захватчиками неск. тысяч воинов дивизии награждены орденами и медалями, а 18 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

В годы Великой Отечеств. войны дивизией командовали: ген.-м. В. Ф. Павлов (июнь 1941); ген.-м. С. Г. Горячев (июнь—авг. 1941); полк. А. М. Горяйнов (авг.—сент. 1941); полк., с 1.3.1943 ген.-м. П. П. Вахрамеев (сент. 1941 — нояб. 1942 и янв.— апр. 1943); полк., с 15.9.1943 ген.-м. И. П. Сиваков (дек. 1942, апр. 1943 — янв. 1944 и июнь — июль 1944); полк. Н. И. Бабахин (янв.— июнь 1944); полк. А. И. Иванченко (июль— авг. 1944); ген.-м. Д. С. Куропатенко (авг.— сент. 1944); полк. Н. Н. Ложкин (сент. 1944— янв. 1945); подполк. Г. А. Иноземцев (янв. 1945—до конца войны).



ХА́РЬКОВСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1942, боевые действия войск Юго-Зап. и Юж. фронтов под Харьковом во время Великой Отечеств. войны в период 12—29 мая. По указанию Ставки в мае 1942 было предпринято наступление войск Юго-Зап. фронта (команд. Маршал Сов. Союза С. К. Тимошенко, он же главком Юго-Зап. направления) с целью разгрома харьковской группировки пр-ка, освобождения города и создания условий для наступления на Днепропетровск. По замыслу операции войска фронта должны были нанести два удара по сходящимся направлениям на Харьков — с С.-В., из р-на Волчанска, и с Ю., из барвенковского выступа. Юж. фронту (команд. ген.-л. Р. Я. Малиновский) надлежало прочной обороной юж. фаса барвенковского выступа обеспечить гл. ударную группировку Юго-Зап. фронта с Ю. Соотношение сил и средств наших войск и пр-ка было примерно равным. Пр-к также готовил наступат. операцию, рассчитывая не только удержать Харьков, но и овладеть местностью зап. р. Сев. Донец, юго-вост. Харькова для последующего наступления на В.

Наступление Юго-Зап. фронта началось 12 мая. За 3 дня ударные группировки фронта прорвали оборону пр-ка и продвинулись сев. Харькова на 18—25 км (28-я армия) и южнее — на 25—50 км (6-я армия и операт. группа ген.-м. Л. В. Бобкина). Создались выгодные условия для ввода в бой подвижных соединений с целью развития успеха, однако командование фронта, введённое в заблуждение данными разведки о сосредоточении в р-не Змиева крупной танк. группировки пр-ка, задержало ввод в бой танк. корпусов. Наступавшие войска истощили свои силы, и темп продвижения в последующие дни резко снизился. Только 17 мая командование фронта ввело в сражение 21-й танк. корпус, но момент был упущен. Отсутствие активных наступат. действий на др. участках фронта позволило пр-ку беспрепятственно перебрасывать к местам прорыва свои резервы с др. направлений. К 17 мая нем.-фаш. командование сумело создать сильную ударную группировку у основания барвенковского выступа против 9-й армии Юж. фронта. Действовавшие там войска арм. группы «Клейст» (1-я танк. и 17-я армии) превосходили 9-ю армию в пехоте в 1,5, в арт-и в 2, в танках в 6,5 раза. Командование Юго-Зап. направления и Юж. фронта недооценило опасность возможного удара пр-ка в полосе 9-й армии и не приняло соответствующих мер. 17 мая нем.-фаш. войска перешли в наступление и вышли в тыл гл. ударной группировки Юго-Зап. фронта. Одновременно они нанесли контрудары с С. и Ю. по флангам ударной группировки 28-й армии. Войска Юго-Зап. фронта всё же продолжали наступление на Харьков, что ещё больше осложнило обстановку. Только во 2-й пол. дня 19 мая главком Юго-Зап. направления отдал приказ войскам фронта перейти к обороне в барвенковском выступе, но это решение оказалось запоздалым. 23 мая войска арм. группы «Клейст» соединились южнее Балаклеи с войсками 6-й нем. армии, перерезав сов. войскам

пути отхода из барвенковского выступа за р. Сев. Донец. Попытка деблокировать их ударом извне силами 38-й армии успеха не имела. Небольшими группами они прорывались через фронт пр-ка и переправлялись на вост. берег Сев. Донца. Из окружения вышли ок. 22 тыс. чел.

Неудачный исход Х. с. явился результатом неверной оценки командованием Юго-Зап. направления и Юж. фронта оперативно-стратег. обстановки, отсутствия хорошо организ. взаимодействия, запоздалого ввода в сражение танк. корпуса, недостаточного операт. обеспечения и недочётов в управлении войсками. В результате Х. с. войска Юго-Зап. и Юж. фронтов понесли большие потери в живой силе и технике, лишились важного операт. плацдарма на Сев. Донце и не смогли осуществить намеченные на лето наступат. операции. Всё это привело к дальнейшему осложнению общей обстановки на Юго-Зап. направлении.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5. М., 1975, с. 126—131; Великая Отечественная война Советского Союза. 1941—1945. Краткая история. Изд. 2-е. М., 1970, с. 161—165.

Д. З. Муриев.

ХА́РЬКОВСКО-ПРА́ЖСКАЯ СТРЕЛКО́ВАЯ ДИВИ́ЗИЯ гвардейская ордена Ленина, дважды Краснознамённая, орденов Суворова и Кутузова, сформирована в сент. 1939 в г. Горький как 136-я стрелк. дивизия. Участвовала в сов.-финл. войне 1939—40 и за образцовое выполнение боевых заданий награждена орденом Ленина (7 апр. 1940); отличившиеся в боях 815 её воинов награждены орденами и медалями, а 13 присвоено звание Героя Сов. Союза.

К началу Великой Отечеств. войны дивизия, имея в своём составе 387, 541, 733-й стрелк., 291-й лёгкий арт., 370-й гаубичный арт. полки и др. части, дислоцировалась в Закавказье. Впервые в бой вступила 28 сент. 1941 в составе 18А Юж. фронта в р-не Мал. Белозерки (60 км сев.-зап. г. Мелитополь). В октябре — ноябре участвовала в Донбасской оборонит. и Ростовской наступат. операциях. За образцовое выполнение боевых задач, мужество и героизм, организованность и высокую дисциплину лич. состава преобразована в 15-ю гвардейскую стрелк. дивизию (16 февр. 1942). В февр. — апр. 1942 вновь вела ожесточ. бои в Донбассе и за проявленные воинами отвагу и высокое воинское мастерство награждена орденом Красного Знамени (27 марта 1942).

В начале июня 1942 дивизия после кратковременного пребывания в резерве Ставки ВГК была включена в 28А Юго-Зап. фронта, а 25 июня передана 57А. В составе этих армий вела упорные оборонит. бои на валуйко-россошанском направлении. В конце июля заняла оборону на рубеже совхоз «Приволжский», Дубовый Овраг (30—35 км южнее Сталинграда). В ходе оборонит. сражения во время Сталинградской битвы лич. состав дивизии показал образцы стойкости и мужества. В боях у Дубового Оврага ком-р орудия 43-го гв. (бывший 291-й) арт. полка кандидат в чл. ВКП(б) с-т М. П. Хвастанцев уничтожил 5 танков пр-ка, а когда огонь из орудия стало вести невозможно, бросился с противотанк. гранатой под атакующий танк, подорвал его и сам погиб смертью героя. В боях за с. Ст. Рогачик ком-р отделения 44-го гв. (бывший 387-й) стрелк. полка комсомолец мл. с-т Н. Ф. Сердюков в критич. обстановке закрыл своим телом амбразуру вражеского дзота и обеспечил успешное выполнение задачи подразделением. Оба отважных воина посмертно удостоены звания Героя Сов. Союза. При ликвидации окружённой группировки пр-ка под Сталинградом дивизия действовала в составе 57-й, затем 64-й армий Донского фронта.

После завершения Сталинградской битвы дивизия была передана Воронеж. фронту и с 20 марта до начала июля 1943 в составе 64-й (с 16 апр. 1943 7-я гв.) армии вела напряж. бои в р-не Волчанска. С 8 июля в составе 7 гв. А Воронежского, затем Степного (с 20 окт. 1943 2-й Укр.) фронтов участвовала в Курской битве и освобождении Левобережной Украины. За отличия в боях при освобождении г. Харьков (23 авг.) в этот же день была удостоена почётного наименования Харьковской. В конце октября дивизия передана в 37А и в её составе вела бои на Правобережной Украине. За образцовое выполнение заданий командования при освобождении г. Кривой Рог (22 февр. 1944) награждена орденом Суворова 2-й степени (26 февр. 1944). В марте — апр. 1944 успешно действовала в Березнеговато-Снигирёвской и Одесской наступат. операциях. В середине апреля форсировала р. Днестр южнее г. Тирасполь и до конца мая 1944 вела бои по расширению захвач. плацдарма.

В июне 1944 дивизия была выведена в резерв Ставки ВГК, а затем включена в 5 гв. А 1-го Укр. фронта, в составе к-рой действовала до конца войны. В августе вместе с др. соединениями вела напряж. бои по расширению и удержанию *сандомирского плацдарма.* В янв.—февр. 1945 участвовала в Сандомирско-Силезской наступат. операции. За успешное форсирование р. Одер (Одра) и проявленные при этом лич. составом отвагу и мужество награждена орденом Кутузова 2-й степени (19 февр. 1945). Доблестно действовали воины соединения в заключит. операциях Великой Отечеств. войны. За высокое воинское мастерство и героизм, проявленные лич. составом в Берлинской операции, дивизия награждена вторым орденом Красного Знамени (28 мая 1945), а за отличия в Пражской операции удостоена почётного наименования Пражской (11 июня 1945). За ратные подвиги во время войны св. 9 тыс. воинов дивизии награждены орденами и медалями, а 19 присвоено звание Героя Сов. Союза.

В годы Великой Отечеств. войны дивизией командовали: ген.-м. А. И. Андреев (июнь — сент. 1941); подполк., с 14.12.1941 полк., с 27.3.1942 ген.-м. Е. И. Василенко (сент. 1941 — янв. 1942 и окт. 1942 — янв. 1944); полк. Н. П. Раевский (янв. — февр. 1942); подполк. П. Д. Кондратьев (февр.— июль 1942); подполк. А. Е. Овсиенко (авг.— сент. 1942); полк. Н. И. Телегин (сент.— окт. 1942); полк., с 19.3.1944 ген.-м. П. М. Чирков (янв. 1944 — до конца войны).

Лит.: Васильев С. И., Дикань А. П. Гвардейцы пятнадцатой. М., 1960.

ХАСА́Н, озеро в Приморском крае РСФСР, в 130 км юго-зап. Владивостока, у границы

с Китаем и Кореей, в районе к-рого в июле — авг. 1938 произошёл воен. конфликт, вызванный япон. войсками, вторгшимися на территорию СССР. (Карту см. на вклейке к стр. 320—321.)

После захвата Маньчжурии (1931) япон. милитаристы стали систематически устраивать провокации в пограничных с СССР р-нах. В июле 1938 япон. пр-во, не имея на то никаких закон. оснований, потребовало отвода сов. пограничников с важных в такт. отношении высот Безымянная и Заозёрная, расположенных зап. оз. Х. В район Х. были подтянуты значит. силы япон. войск: 3 пех. дивизии (19, 15 и 20-я), кав. полк и мех. бригада (непосредств. участие в боях принимали части и подразделения 19-й пех. дивизии). Для поддержки войск японцы сосредоточили в устье р. Тумень-Ула 15 боевых кораблей и 15 катеров. 29 июля японцы силами до двух рот перешли границу и захватили на сов. тер. выс. Безымянную. По приказу команд. Краснознам. Дальневост. фронтом Маршала Сов. Союза *В. К. Блюхера* в район Х. были выдвинуты части 40-й стрелк. дивизии (ком-р полк. В. К. Базаров) 39-го стрелк. корпуса. Передовые подразделения дивизии совместно с группой пограничников к исходу дня выбили японцев с высоты и отбросили их за линию границы. Одновременно в район конфликта подтягивались осн. силы дивизии. Приведённые в боевую готовность корабли Тихоок. флота осуществляли перевозки в интересах сухопут. войск.

31 июля японцы после короткой арт. подготовки атаковали высоты Безымянную и Заозёрную силами ок. двух полков и после упорного боя захватили их. Попытки сов. войск отбить высоты имевшимися к этому времени двумя стрелк. батальонами успеха не принесли.

2 авг. высоты атаковали части 40-й стрелк. дивизии. Пр-к оказал упорное сопротивление. В связи с расширением воен. конфликта в район Х. дополнительно были направлены 32-я стрелк. дивизия (ком-р полк. Н. Э. Берзарин) и 2-я мех. бригада (ком-р полк. А. П. Панфилов) 39-го стрелк. корпуса. Общее руководство сов. войсками в этом районе возлагалось на нач-ка штаба Дальневост. фронта комкора Г. М. *Штерна*, назначенного на время боевых действий ком-ром корпуса. К 5 авг. командование сосредоточило в районе боевых действий св. 15 тыс. чел., 237 ор., 285 танков. Действия сов. войск поддерживали 250 самолётов. Перед наступлением были проведены митинги, выпущены листовки, воинам разъяснялась важность предстоящей задачи по восстановлению границы Родины.

6 авг. в 16 ч по япон. позициям нанесли 2 массир. удара 180 сов. бомбардировщиков, действовавших под прикрытием 70 истребителей, и была проведена 45-мин арт. подготовка, после чего 32-я стрелк. дивизия, усиленная танк. батальоном 2-й мех. бригады, нанесла гл. удар с С. на выс. Безымянную, а 40-я стрелк. дивизия с танк. и развед. батальонами — вспомогат. удар с Ю.-В. в направлении выс. Заозёрной. 8 авг. части 40-й стрелк. дивизии совместно с полком 32-й стрелк. дивизии, сломив ожесточ. сопротивление японцев, овладели выс. Заозёрной, а на след. день 32-я стрелк. дивизия штурмом взяла выс. Безымянную. 10 авг. японцы безуспешно попытались вновь захватить высоты, понеся тяжёлые потери. В тот же день япон. посол в Москве предложил начать переговоры. 11 авг. в 12 ч воен. действия были прекращены.

Поражение японцев в районе Х. было серьёзным ударом по их захватнич. планам на Д. Востоке, направленным против СССР. Боевые действия подтвердили высокие морально-политич. качества, боевую выучку сов. воинов, надёжность отечеств. воен. техники, правильность осн. положений сов. уставов и наставлений. Сов. войска приобрели некоторый боевой опыт, к-рый был использован для дальнейшего повышения боевой готовности Сов. Армии, отработки вопросов взаимодействия родов войск и управления войсками.

За образцовое выполнение боевых заданий, мужество и отвагу лич. состава 40-я стрелк. дивизия была награждена орденом Ленина, а 32-я стрелк. дивизия и Посьетский погран. отряд — орденами Красного Знамени. 26 участников боёв были удостоены звания Героя Сов. Союза, а 6,5 тыс. чел. награждены орденами и медалями. 5 июля 1939 был учреждён нагрудный знак «Участник Хасанских боёв».

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 2. М., 1974, с. 210—215; Ежаков В. И. Герои Хасана. М., 1969; Гребенник К. Е. Хасанский дневник.— Ушев А. Т. Год 1938: отпор провокаторам. Владивосток, 1978. *М. В. Новиков.*

ХАТИНОХЕ, авиационная база военно-морских сил Японии в сев.-вост. части о. Хонсю, в 5 км сев. города с одноимённым названием. Предназначена для базирования самолётов и вертолётов патрульной и спасат. авиации ВМС. ВПП 2250 × 60 м с бетонным покрытием. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью. База используется также местными коммерч. авиалиниями.

ХАТЫНЬ, белорус. деревня в 54 км к С.-З. от Минска, сожжённая вместе со всеми жителями фаш. захватчиками во время её временной оккупации. Население оккупир. советских тер. подвергалось жестоким насилиям, грабежу, массовому террору. Стремясь подавить сопротивление сов. людей, запугать их, заставить отказаться от участия в борьбе против оккупантов и помощи партизанам, фашисты проводили многочисл. карательные операции. Хатынская трагедия произошла 22 марта 1943. Батальон карателей окружил деревню. Согнав всех её жителей — стариков, женщин и детей — в большой сарай, гитлер. палачи подожгли его. Пытавшихся бежать расстреливали. Погибло 149 чел., из них 75 детей. Наряду со многими др. стёртыми фашистами с лица земли городами и сёлами Х. вошла в историю Великой Отечеств. войны 1941—45 как свидетельство невиданной жестокости и преступлений фашизма перед человечеством в годы 2-й мировой войны.

В память жителей белорус. сёл и деревень, уничтоженных оккупантами, в Х. в 1969 открыт мемориальный архитектурно-скульптурный комплекс (арх. Ю. М. Градов, В. П. Занкович, Л. М. Левин, скульптор С. И. Селиханов). Комплекс представляет со-

бой композицию из скульптурных форм («Хатынский набат», «Кладбище деревень», «Дымы Хатыни», «Площадь памяти» с мемориальной плитой и Вечным огнём, скульптура «Непокорённый человек»). Ил. см. на вклейке к стр. 208—209.

Лит.: Белевич А. П. Хатынь: боль и гнев. Пер. с белорус. М., 1975; Хатынь. Путеводитель по мемор. комплексу. Изд. 5-е. Минск, 1978; Хатынь. Фотоальбом. Минск, 1979.

ХАХАНЬЯ́Н Григорий Давидович [29.12. 1895 (10.1.1896)— 22.2.1939], активный участник Гражд. войны, комкор (1936). Чл. КПСС с 1917. В Сов. Армии с 1918. Род. в с. Руиси (ныне Горийского р-на Грузинской ССР). Окончил Военно-академич. курсы высшего комсостава РККА (1924), а до Окт. революции школу прапорщиков. На воен. службе с 1916. Делегат 2-го Всерос. съезда Советов и участник Окт. вооруж. восстания в Петрограде. Во время Гражд. войны военком Псковской стрелк. дивизии, нач-к обороны г. Свияжск, пом. нач-ка операт. отдела штаба 5-й армии (1918—19). В 1919—21 командовал стрелк. бригадами, был пом. нач-ка 27-й стрелк. дивизии. За умелое руководство частями бригады при взятии Омска и решительные действия в боях против белогвардейцев Х. в 1919 был награждён орденом Красного Знамени. За боевые отличия и личное мужество, проявл. в боях на Зап. фронте у г. Белосток (1920), награждён вторым орденом Красного Знамени. Во время боёв под Варшавой (1920), командуя бригадой, вновь показал воинскую доблесть, мужество и храбрость, за что был награждён третьим орденом Красного Знамени. За отличия при подавлении Кронштадтского мятежа (1921) награждён Почётным революц. оружием. После войны нач-к и военком Военно-политич. курсов в Тбилиси, затем ком-р стрелк. дивизии, нач-к фак. Военно-возд. академии, нач-к и военком курсов «Выстрел», ком-р корпуса. С 1929 нач-к политуправления и чл. Воен. совета Украинского воен. округа, с 1936 нач-к политуправления Особой Краснознамённой Дальневост. армии.

Соч.: Основы военной психологии. М.— Л., 1929; Военная опасность и задачи печати. Харьков, 1931.

Лит.: Айрапетян Г. А. Комкор Хаханьян. Ереван, 1970; Янгузов З. Ш. Комиссары «нашенского» края. Благовещенск, 1975.

ХАЦЕРИ́М (Hazerim), аэродром ВВС Израиля, в 12 км западнее города Беэр-Шева. Предназначен для базирования боевой авиации. Имеет неск. ВПП с капитальным покрытием дл. 2400 м, значит. кол-во укрытий усиленного типа для самолётов, комплекс адм., учеб., служебных и техн. зданий и сооружений. В Х. находится центр подготовки лётного состава. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ХАЦО́Р (Hazor), аэродром ВВС Израиля, в 10 км юго-вост. г. Ашдод. Предназначен для базирования боевой авиации. Имеет неск. ВПП с капитальным покрытием дл. св. 2400 м, значит. кол-во укрытий усиленного типа для самолётов, комплекс адм., служеб. и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ХВЕ́СИН Тихон Серафимович [9(21).9.1894— 8.2.1938], советский военачальник, активный участник Гражд. войны. Чл. КПСС с 1911. В Сов. Армии с 1918. Род. в Оренбурге. Окончил Высшие академич. курсы (1927). Участник 1-й мировой войны, унтер-офицер. Во время Великой Окт. революции боролся за установление Сов. власти в Саратове, был губвоенкомом. В 1918 нач-к штаба, а в сентябре — ноябре команд. 4-й армией Вост. фронта, к-рая участвовала в разгроме белочехословаков и белоказаков. В марте — мае 1919 командовал 8-й армией Юж. фронта, затем группой войск на Дону при подавлении контрреволюц. восстания, был пом. команд. Оренбургской группой войск и 1-й армией Туркестанского фронта. В 1920 пом. команд. Особой группой войск Туркестанского фронта, команд. Мозырской группой войск Зап. фронта, принимавшей участие в боях с белополяками. В 1921—23 пом. команд. Приуральского воен. округа, губвоенком в Саратове. С 1924 работал в гражд. учреждениях: ген. представитель госторга РСФСР в Берлине, затем пред. Госплана СССР, зам. пред. Моссовета, нач-к управления СНК РСФСР, первый зам. наркома коммунального х-ва РСФСР. Награждён орденом Красного Знамени.

Соч.: Как организуется и работает промышленность во время войны. М.— Л., 1928.

ХЕ́ЛЬСИНКСКОЕ СОВЕЩА́НИЕ, совещание по безопасности и сотрудничеству в Европе. Было созвано по предложению (1965) социалистич. гос-в— участников Варшавского Договора. Состоялось в период с 3 июля 1973 по 1 августа 1975. В нём участвовали 33 европейских государства: Австрия, Бельгия, Болгария, Ватикан, Великобритания, Венгрия, ГДР, Греция, Дания, Ирландия, Исландия, Испания, Италия, Кипр, Лихтенштейн, Люксембург, Мальта, Монако, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Румыния, Сан-Марино, СССР, Турция, ФРГ, Финляндия, Франция, Чехословакия, Швейцария, Швеция, Югославия (все европейские гос-ва, кроме Албании), а также США и Канада. На повестке дня стояли вопросы обеспечения безопасности в Европе; сотрудничества в области экономики, науки и техники и окружающей среды; сотрудничества в гуманитарной и др. областях; дальнейших шагов после Совещания.

Совещание проходило в три этапа. Первый этап проводился на уровне министров иностр. дел 3—7 июля 1973 в Хельсинки. Второй этап продолжался с перерывами с 29 авг. 1973 до 21 июля 1975 в Женеве. В этот период работали спец. комиссии и подкомиссии по подготовке проектов документов под общим руководством Координационного комитета. Третий, завершающий этап состоялся 30 июля — 1 авг. 1975 на высшем уровне в Хельсинки.

Совещание приняло Заключительный акт, в к-ром, несмотря на различие позиций его участников в области политики, экономики и идеологии, удалось отразить то общее, что служит укреплению мира и безопасности в Европе и во всём мире, расширению взаимовыгодного сотрудничества между гос-вами. В Заключительном акте подведён политич. итог 2-й мировой войны, подтверждена нерушимость сложившихся в Европе границ, сфор-

мулированы 10 основополагающих принципов, к-рые должны определять правила и нормы взаимоотношений между гос-вами — участниками Совещания: суверенное равенство, уважение прав, присущих суверенитету; неприменение силы или угрозы силой; нерушимость границ; тер. целостность гос-в; мирное урегулирование споров; невмешательство во внутр. дела; уважение прав человека и осн. свобод, включая свободу мысли, совести, религии и убеждений; равноправие и право народов распоряжаться своей судьбой; сотрудничество между гос-вами; добросовестное выполнение обязательств по междунар. праву. Достигнута договорённость о предварит. уведомлении гос-вами-участниками друг друга на добровольной и двусторонней основе о крупных воен. учениях, обмене наблюдателями на воен. учениях, проводимых в Европе, содействии визитам воен. делегаций. Гос-ва-участники признали, что «они могут, по своему собственному усмотрению и с целью содействия укреплению доверия, уведомлять о крупных передвижениях своих войск». В Заключительном акте определены направления и конкретные формы сотрудничества европ. гос-в в области экономики, науки, техники, охраны окружающей среды, а также в гуманитарных областях (контакты между людьми и учреждениями, обмен информацией, связи и сотрудничество в сфере культуры, образования и т. д.).

Успешное завершение Совещания было подготовлено многолетней борьбой Сов. Союза, всех социалистич. стран, трудящихся масс и прогрессивных обществ. сил за европ. безопасность. Оно явилось событием огромного междунар. значения, важным шагом в закреплении принципов мирного сосуществования, налаживания отношений равноправного сотрудничества между гос-вами с различным обществ. строем.

СССР, др. социалистич. страны рассматривают Заключительный акт Х. с. не только как итог позитивных сдвигов в Европе, но и как отправной пункт для дальнейшего продвижения по пути прочного мира, борьбы за углубление и расширение междунар. сотрудничества. Важное значение в этом отношении имела Белградская встреча представителей гос-в — участников общеевропейского Совещания (4 октября 1977 — 9 марта 1978), на к-рой был проведён обмен мнениями о ходе выполнения положений Заключительного акта. В итоговом документе, принятом на ней, подтверждалась решимость стран-участниц выполнять полностью все эти положения. Вместе с тем из выступлений делегации США на Белградской встрече видно, что реакц. силы не отказались от попыток помешать развитию процесса разрядки, вернуть мир к временам «холодной войны».

Публ.: Во имя мира, безопасности и сотрудничества. М., 1975.
Лит.: История международных отношений и внешней политики СССР. 1968—1978. М., 1979, с. 117—142; История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 5. Кн. 2. М., 1979, с. 145—167. *Н. Ф. Червов.*

ХЕРОНЕЙСКАЯ БИТВА 338 до н. э., сражение, происшедшее 2 авг. (или 1 сент.) около г. Херонея (Др. Греция, обл. Беотия) между македонской армией и союзным греческим войском, состоявшим в основном из ополчений южногреческих полисов (Афины, Фивы, Коринф и др.). Македонская армия (30 тыс. чел.), возглавляемая царём Филиппом II, превосходила союзное войско (ок. 30 тыс. чел.) по организации, вооружению и боевой выучке. Обе армии построились *фалангами*, имея конные отряды на флангах. Правым крылом македон. фаланги командовал Филипп, левым — его 18-летний сын Александр (см. *Александр Македонский*). Мощный удар македон. фаланги с фронта с одноврем. охватом конницей правого фланга боевого порядка союзников решил исход сражения. Союзные войска потерпели поражение. В плен было взято 20 тыс. чел. Сражение под Х. продемонстрировало превосходство македон. армии и её тактики над организацией и тактикой союзных войск греч. полисов. Эта победа привела к установлению гегемонии Македонии в Греции.

ХЕРСОНЕ́С Таврический (греч. Chersónēsos, в ср. века Херсон, Корсунь), 1) древний город в Крыму (ныне в черте г. Севастополь). Осн. в 422—421 до н. э. греками. В 1—4 вв. н. э.— аристократич. республика, зависимая от Рима, а с кон. 4 в.— от Византии. Х. существовал до сер. 15 в. В кон. 2 в. до н. э. херсонесцы разбили скифов, осадивших город, но попали в зависимость от царя Понта Митридата VI. С 60-х гг. н. э.— гл. база рим., затем визант. войск в Крыму. В 983 город был взят киевским князем Владимиром Святославичем. Усилились контакты Х. с Русью. Город был разрушен в 1299 и в кон. 14 в. Раскопки Х. начались в 1827, систематически ведутся с 1876;

2) мыс на Ю.-З. Крымского п-ова близ Севастополя, где во время Великой Отечеств. войны проходили упорные бои. На завершающем этапе обороны Севастополя (см. *Севастополя оборона 1941—42*) остатки войск Севастоп. оборонит. р-на с боями отошли на Х. Часть из них к 4 июля 1942 была эвакуирована. Оставшиеся бойцы и командиры продолжали до последнего героически обороняться. Когда кончились боеприпасы и иссякли запасы продовольствия и питьевой воды, они стали пробиваться в горы, к партизанам. Только 9 июля пр-к смог полностью овладеть Х.

9 мая 1944 сов. войска освободили Севастополь от нем.-фаш. захватчиков (см. *Крымская операция 1944*). Остатки разгромленной в Крыму 17-й нем. армии отошли из Севастополя на заранее подготовленный т. н. «аварийный рубеж», прикрывавший мыс Х. В надежде на эвакуацию морем пр-к оказал здесь отчаянное сопротивление. Для обороны подступов к Х. были выделены части, собранные из остатков нем. дивизий; сюда была стянута вся имевшаяся арт-я, плотность к-рой местами доходила до 100 орудий и миномётов на 1 км фронта. В 3 ч 12 мая соединения 51-й и Примор. армий после огневых ударов арт-и прорвали «аварийный рубеж». Нем.-фаш. войска, всё ещё надеясь на эвакуацию, к 7 ч с огромными потерями отошли на Х. и пытались отрядами прикрытия задержать наступление сов. войск на узком перешейке мыса. Однако соединения Примор. армии и 19-го танк. корпуса, преследовавшие пр-ка, на его плечах ворвались на мыс. Попытка пр-ка эвакуироваться морем была сорвана Черно-

морским флотом, арт-ей и авиацией 4-го Укр. фронта; мн. суда пр-ка были потоплены. К 12 ч сов. войска завершили разгром пр-ка. Только пленными было захвачено св. 21 тыс. чел.

ХЕТАГУ́РОВ Георгий Иванович [12(25).4. 1903, селение Цми, ныне с. Зарамаг Алагирского района Северо-Осетинской АССР,— 3.9.1975, Москва], советский военачальник, генерал армии (1968), Герой Сов. Союза (6.4. 1945). Чл. КПСС с 1924. В Сов. Армии с 1920. Окончил Пятигорские пех. курсы им. Ф. А. Артёма (1922), Киевскую объединённую воен. школу (1926), кав. курсы (1931), курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии им. Ф. Э. Дзержинского (1938) и Высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1949). В 1920 рядовым сражался с белыми бандами на Сев. Кавказе. После Гражд. войны командовал стрелк. взводом, а с 1926 — взводом арт. батареи. В 1928—37 ком-р, политрук арт. батареи, ком-р дивизиона. Участвовал в боях против китайских милитаристов на КВЖД (1929). За доблесть, мужество и боевое мастерство, проявл. в боях, награждён орденом Красного Знамени. С 1937 ком-р арт. полка. В 1938 принимал участие в боевых действиях по разгрому япон. самураев в р-не оз. Хасан. С 1939 нач-к арт-и стрелк. дивизии, с марта 1941 — 21-го мех. корпуса. В этой должности вступил в Великую Отечеств. войну. С нояб. 1941 нач-к штаба 30-й армии, к-рая принимала активное участие в битве под Москвой. Х. возглавлял левофланговую группировку армии при отражении ударов пр-ка на направлении Клин, Рогачёво, Дмитров. С дек. 1942 нач-к штаба 3-й гв. армии, участвовавшей в контрнаступлении под Сталинградом, в марте — авг. 1943 временно командовал этой армией. С янв. 1944 нач-к штаба 1-й гв. армии, к-рая участвовала в Житомирско-Бердичевской и Проскуровско-Черновицкой операциях. С мая 1944 ком-р 82-й гв. стрелк. дивизии. Под командованием Х. дивизия сражалась в Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской и Одесской, а затем в составе 1-го Белорус. фронта в Люблин-Брестской и Висло-Одерской операциях. Во время Берлинской операции с апр. 1945 командовал 29-м гв. стрелк. корпусом, к-рый в составе 8-й гв. армии был на гл. направлении наступления фронта. С авг. 1945 ком-р 59-го стрелк. корпуса на Д. Востоке; принимал участие в разгроме япон. Квантунской армии. После Великой Отечеств. войны командовал корпусом, армией. В 1958—63 командующий Сев. группой войск, в 1963—71 — войсками Прибалтийского воен. округа. На этих постах, используя свой богатый боевой опыт, внёс большой вклад в повышение боевой подготовки войск. В 1971—75 воен. инспектор-советник Группы ген. инспекторов Мин-ва обороны СССР. Депутат Верх. Совета СССР 5—8-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 5 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й и 2-й степени, Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами и медалями.



Соч.: Исполнение долга. М., 1977.

Лит.: Баграмян И. Генерал армии Г. И. Хетагуров.— «Воен.-ист. журн.», 1973, № 4; Муриев Д. З. Осетии отважные сыны. Изд. 2-е. Орджоникидзе, 1974, с. 357—367.

ХИВИ́НСКОЕ ХА́НСТВО, феодальное государство 16 — нач. 20 в. в Средней Азии. Образовалось в 1512 под властью узбекского хана Ильбарса на тер. Древнего Хорезма (низовье р. Амударья) в результате изгнания оттуда иран. завоевателей. Столицы Х. х.— гг. Вазир, Ургенч, а с 17 в.— Хива. В состав Х. х. входили также кочевья туркмен на Мангышлаке, в Дахистане, по Узбою и сев. часть Хорасана.

Своего наибольшего могущества Х. х. достигло в 1-й четверти 19 в. В это время было завершено объединение Х. х., при ханском дворе учреждён верх. совет (состоял из крупнейших феодалов), проведены воен. и экономич. реформы.

В 1-й пол. 19 в. ввиду усиления феод. гнёта классовые противоречия в Х. х. обострились, что привело к возникновению антифеод. нар. восстаний (в 1827—28 в Ок-Якише, в 50-х гг. всеобщее восстание крестьян и горожан), жестоко подавленных ханскими войсками. В результате воен. экспедиции рус. войск под командованием ген. К. П. Кауфмана Х. х. по Гендемианскому мирному договору от 12 (24) авг. 1873 становилось вассалом России и лишалось права самостоят. внеш. сношений; часть тер. ханства по правому берегу Амударьи отходила к России, образовав Амударьинский отдел Туркестанского генерал-губернаторства. Хивинский хан обязывался уничтожить на вечные времена рабство и торговлю людьми, а также открыть все города для рус. торговли. Гл. результатом присоединения Х. х. к России было уничтожение многовекового рабства, установление более тесных экономич. связей с Россией, способствовавших проникновению в экономику ханства элементов капиталистич. отношений, росту товарности с. х-ва, появлению пром-сти капиталистич. типа и первых отрядов рабочего класса. Народы Х. х., сблизившиеся с рус. народом, а затем с рус. пролетариатом, включились в революц. борьбу за социальное и нац. освобождение.

Войско Х. х. в 16—20 вв. представляло собой иррегулярное ополчение, собиравшееся лишь на время войны. Осн. родом войска была лёгкая туркменская конница. При хане несла постоянную службу полурегулярная дворцовая конная и пешая стража (гвардия), к-рая составляла ядро всего войска. На вооружении его были сабли, пики, луки, а с 17 в. и ружья. Арт-я в незначит. кол-ве использовалась гл. обр. для обороны крепостей и опорных пунктов.

После победы Великой Окт. социалистич. революции 1917 правители Х. х. проводили реакц. внутр. и антисоветскую внеш. политику. В нояб. 1919 в Хиве под руководством коммунистов произошло восстание трудящихся, по просьбе к-рых им на помощь были

направлены части Красной Армии. В нач. февр. 1920 восставший народ Хивы, сбросив власть хана, провозгласил страну республикой, а 26 апр. Всехивинский нар. курултай (съезд Советов) официально закрепил образование Хорезмской Народной Советской Республики.

Термин «Х. х.» употреблялся только в рус. и западноевроп. литературе; в местных офиц. источниках Х. х. называлось Хорезмским гос-вом вплоть до образования в 1920 Хорезмской Народной Советской Республики. В 1924 её тер. была разделена между Узбекской ССР и Туркменской ССР по этническому признаку.

Лит.: История Узбекской ССР. С древнейших времен до наших дней. Ташкент, 1974, с. 118—125; Садыков А. С. Россия и Хива в конце XIX — начале XX века. Ташкент, 1972; Погорельский И. В. Очерки экономической и политической истории Хивинского ханства конца XIX и начала XX в. (1873—1917 гг.). Л., 1968; Халфин Н. А. Присоединение Средней Азии к России (60—90-е гг. XIX в.). М., 1965. *Х. М. Ибрагимбейли.*

ХИМИ́ЧЕСКАЯ АВИАЦИО́ННАЯ БО́МБА (ХАБ), см. *Авиационная бомба.*

ХИМИ́ЧЕСКАЯ ОБСТАНО́ВКА, совокупность факторов и условий, сложившихся в результате применения противником *химического оружия;* составная часть *боевой обстановки.* Х. о. определяется видом и масштабами применения ОВ, *плотностью заражения* местности, водоисточников, различ. воен. и гражд. объектов, размерами зоны распространения паров (аэрозоля) ОВ, кол-вом поражённого лич. состава войск (сил) и населения, заражённой воен. техники и др. материальных средств.

Х. о. учитывается при принятии решения на операцию (бой), ведении боевых действий и осуществлении мероприятий по *защите войск от оружия массового поражения.* Х. о. может вызвать необходимость уточнения или изменения боевых задач, смены р-нов расположения войск (сил) и тыловых учреждений, врем. эвакуации населения, длит. пользования индивидуальными и коллективными средствами защиты, проведения работ по восстановлению боеспособности войск (сил) и ликвидации последствий хим. нападения, восполнения израсходованных средств защиты. Органы гражд. обороны с учётом Х. о. организуют и проводят соответствующие мероприятия по защите населения (см. *Защита от оружия массового поражения*). В целях выявления Х. о. осуществляется её прогнозирование, ведутся химическая разведка и *химический контроль.*

ХИМИ́ЧЕСКАЯ РАЗВЕ́ДКА, см. *Радиационная и химическая разведка.*

ХИМИ́ЧЕСКАЯ СЛУ́ЖБА, специальная служба в вооруж. силах ряда государств, выполняющая задачи по *химическому обеспечению* боевых действий, подготовке войск (сил) к защите от отравляющих, радиоактивных веществ, биологического (бактериологического) оружия, применению огнемётно-зажигат. средств и маскирующих дымов, а также по снабжению частей и соединений соответствующим имуществом, обеспечению его правильного использования, сбережения и ремонта.

Возникновение Х. с. относится к периоду 1-й мировой войны и связано с появлением на вооружении армий и применением ими *химического оружия,* что вызвало необходимость организации противохим. обороны (ПХО). Её осн. целью являлась защита войск от поражения *отравляющими веществами.* Вначале в армиях осн. воевавших гос-в руководство ПХО возлагалось, как правило, на военно-мед. (сан.) службу. В рус. армии вопросами ПХО занималась существовавшая в то время сан. и эвакуац. часть. В дальнейшем в связи с увеличением объёма мероприятий ПХО стало необходимым создание спец. службы. К концу войны в ряде армий были созданы первые органы управления и части (подразделения) службы ПХО. В рус. армии имелись: центр. ведомство (управление) ПХО, подчинённое верх. главнокомандованию; заведующие противогазовой обороной во фронтах, в армиях, дивизиях и полках; отряды ПХО в армиях, противогазовые команды в дивизиях и полках и др. подразделения. Органы и части (подразделения) ПХО выполняли след. осн. задачи: обеспечение войск противогазами и др. средствами защиты, а также обучение лич. состава пользованию ими; ведение хим. наблюдения с целью вскрытия подготовки и начала применения пр-ком ОВ; оповещение войск о хим. опасности; эвакуация поражённых ОВ; контроль выполнения распоряжений ком-ров и штабов по вопросам ПХО.

В Вооруж. Силах Сов. Республики Х. с. начала создаваться в годы Гражд. войны в связи с угрозой применения белогвардейцами и интервентами хим. оружия. Первым шагом в её создании явилось введение по приказу РВС Республики в 1918 в штаты дивизий и полков противогазовых команд, а также организация в РККА учебно-инструкторской роты противогазового дела. Согласно Положению об организации военно-химического дела в Красной Армии, введённому в окт. 1920, были учреждены должности заведующих хим. обороной (защитой) Республики, фронтов, армий, дивизий и полков, к-рые осуществляли руководство Х. с. После Гражд. войны Х. с. в Вооруж. Силах продолжала совершенствоваться в организац. и техн. отношении. Создавались новые органы управления, подразделения и части ПХО, *дегазации* и др. При активном участии Х. с. были разработаны, испытаны и приняты на вооружение новые эффективные средства защиты от хим. оружия, огнемётно-зажигат. и дымовые средства.

В годы Великой Отечеств. войны центр. органом руководства Х. с. в Сов. Армии являлось Гл. хим. управление РККА, к-рое осуществляло свою деятельность через нач-ков хим. отделов фронтов, воен. округов и армий, нач-ков Х. с. корпусов, дивизий, бригад и полков. В стрелк. батальонах и соответствующих им подразделениях др. родов войск имелись хим. инструкторы. В ВМФ Х. с. возглавляли флагманские специалисты-химики флотов и флотилий, нач-ки Х. с. соединений, крупных кораблей и береговых частей. В подчинении Х. с. имелись различ. подразделения и части *химических войск,* базы, склады и хим. лаборатории, оснащённые соответствующими техн. средствами. Её осн. задачами

являлись: организация подготовки войск (сил) к защите от возможного хим. нападения пр-ка и действиям в условиях применения им хим. оружия; обеспечение всех родов войск (сил) средствами противохим. защиты и контроль за их исправностью; руководство боевым применением огнемётных и др. частей (подразделений) хим. войск.

Развитие вооруж. сил в послевоен. период, принятие на вооружение армий ряда империалистич. гос-в ядер. оружия, возможность применения ими совр. высокотоксичных хим. и биол. средств значительно повысили роль Х. с. в обеспечении боевых действий войск (сил). Важнейшим направлением в её деятельности стало выполнение ряда мероприятий по *защите войск от оружия массового поражения*. Руководство службой в различ. звеньях Вооруж. Сил СССР осуществляют соответствующие нач-ки Х. с. и нач-к хим. войск.

В. К. Пикалов.

ХИМИЧЕСКИЕ БОЕПРИПАСЫ (иностр.), *боеприпасы*, снаряжённые боевыми *отравляющими веществами* (БОВ) или *гербицидами* военного назначения. Х. б. составляют основу *химического оружия*. К ним относятся хим. *боевые части ракет*, *химические снаряды* ствольной и реактивной арт-и, хим. мины, авиац. бомбы, кассеты и контейнеры, фугасы, шашки и гранаты. К Х. б. условно относят также выливные и распылительные приборы. Для доставки Х. б. к цели служат все совр. средства, предназнач. для обычных и ядерных боеприпасов. Перевод БОВ в боевое состояние (пар, аэрозоль, капли) может осуществляться с помощью взрыва, термич. возгонки, разбрызгивания и распыления. По этому признаку соответственно различают: Х. б. взрывного действия; Х. б. термич. действия; выливные приборы; диспергаторы (распылит. приборы). Х. б. взрывного действия (боевые части ракет, снаряды, мины, бомбы, кассеты, гранаты) приводятся в действие *взрывателем* (*взрывательным устройством*, запалом), срабатывающим на заданной высоте, при ударе о преграду или через определ. время. В Х. б. термич. действия (шашки, термич. генераторы) возгорание горючей смеси, содержащей БОВ, производится от воспламенит. состава. Выливные и распылит. приборы переводят БОВ в боевое состояние за счёт действия встречного потока воздуха, сжатых газов или др. путём. Эффективность Х. б. зависит от типа БОВ, способов его применения, степени укрытости и защищённости живой силы, а также от метеорол. условий, рельефа местности и др.

Впервые Х. б. были применены во время 1-й мировой войны; участвовавшие в ней страны израсходовали 66 млн. хим. снарядов и мин. Несмотря на *Женевский протокол 1925* о неприменении ОВ и ведущиеся переговоры о запрещении хим. оружия (его разработки, произ-ва, а также об уничтожении имеющихся запасов), в некоторых странах НАТО продолжается совершенствование Х. б. Так, в США разрабатывается новый тип т. н. бинарных Х. б., к-рые вместо обычного БОВ снаряжаются двумя нетоксичными или малотоксичными компонентами в отд. контейнерах. При выстреле происходит разрушение контейнеров, а на траектории полёта и при взрыве в воздухе — смешивание компонентов и хим. реакция образования БОВ (см. также *Оружие массового поражения*).

Лит. см. при ст. *Химическое оружие.*

ХИМИЧЕСКИЕ ВОЙСКА, специальные войска, предназначенные для *химического обеспечения* боевых действий вооружённых сил. Во мн. гос-вах входят в состав воинских формирований всех видов вооруж. сил. Появились во время 1-й мировой войны, когда империалистич. гос-ва применили для воен. целей *химическое оружие*. Первоначально Х. в. состояли из подразделений и частей, применявших *отравляющие вещества* с использованием газовых баллонов (см. *Газобаллонное оружие*) и ядовито-дымных шашек. В них также входили противогазовые и др. подразделения. Позднее, когда арт. способ применения ОВ стал более эффективным, были созданы хим. миномётные части. В герм., франц. и рус. армиях первые части Х. в. сформированы в 1915, а в амер. армии — в 1917. К 1916 в рус. армии имелись: 12 хим. газовых команд (в 1917 преобразованы в хим. роты и батальоны), 4 огнемётные батареи и неск. огнемётных команд. Кроме того, в каждой армии были созданы отряды ПХО, а в 1917 в дивизиях и полках — противогазовые команды, на к-рые возлагались задачи по обучению войск противохим. защите, подгонке противогазов, их ремонту, ведению хим. и метеорол. наблюдения, оповещению войск о хим. нападении.

В Сов. Вооруж. Силах Х. в. начали создаваться во время Гражд. войны. В конце 1918 в связи с угрозой применения белогвардейцами и интервентами хим. оружия в дивизиях и полках по приказу РВС Республики в целях защиты лич. состава от ОВ были сформированы противогазовые команды. Вскоре при Гл. военно-инж. управлении созданы 2 огнемётные роты и особая огнемётная команда. Кадры воен. химиков готовились в учебно-инструктор. роте противогазового дела и на курсах воен. газотехники. За умелые действия и проявленное лич. составом мужество на фронтах огнемётная команда и курсы воен. газотехники были награждены Почётными революц. Красными знамёнами.

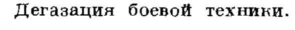
Дальнейшее развитие сов. Х. в. получили после введения в окт. 1920 Положения об организации военно-химического дела в Красной Армии. К нач. 1925 во всех стрелк. и

Средства дегазации, состоявшие на вооружении химических войск до второй мировой войны.

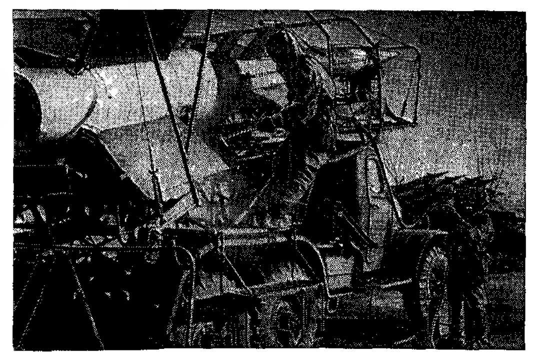


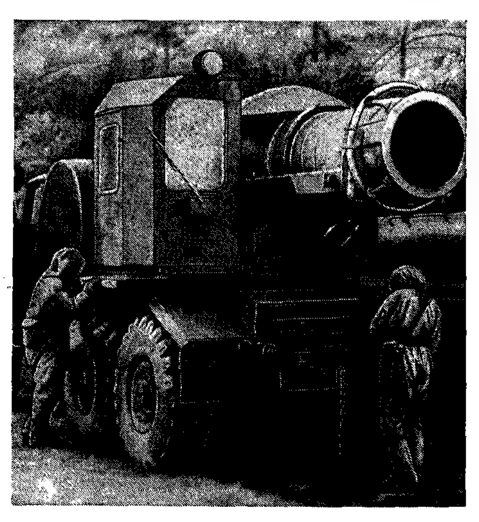
кав. полках, а в 1927 в дивизиях и бригадах были сформированы хим. подразделения, предназначавшиеся для ведения хим. разведки и наблюдения, *дегазации* оружия, воен. техники, обмундирования и местности. В 1932 для подготовки специалистов Х. в. созданы Военно-хим. академия (см. *Военная академия химической защиты*) и Военно-хим. школа (позже уч-ще). Необходимость развития сов. Х. в. в 30-х гг. обусловливалась реальной угрозой применения империалистич. гос-вами в подготавливаемой ими войне хим. оружия. Игнорируя активную деятельность Сов. пр-ва, направленную на запрещение хим. оружия, а также *Женевский протокол 1925*, осн. империалистич. гос-ва (Германия, Италия, Япония, США и др.) интенсивно проводили научно-исследоват. и опытно-конструктор. работы по изысканию новых ОВ и средств их применения. В 1935 Италия неоднократно использовала ОВ в войне против Абиссинии (Эфиопия), а Япония в 1937 — в войне против Китая. В этих условиях Коммунистич. партия и Сов. пр-во вынуждены были готовить Вооруж. Силы к действиям в условиях применения пр-ком хим. оружия и принимать меры по укреплению Х. в. В 1939—40 были созданы отд. батальоны противохим. обороны (ПХО) и отд. дегазац. батальоны центр. и окружного подчинения; в армиях, корпусах и стрелк. дивизиях сформированы дегазац. роты, а в полках — взводы противохим. обороны и огнемётные команды. В танк. дивизиях и бригадах создавались огнемётно-хим. батальоны и роты, предназначавшиеся для огнеметания и постановки маскирующих дымовых завес. Перед Великой Отечеств. войной началась подготовка к формированию отд. *огнемётных частей*. В ВМФ на флотах и в ВМБ были созданы дивизионы ПХО и дымовой маскировки.

Во время Великой Отечеств. войны в составе Х. в. имелись: техн. бригады, батальоны и роты противохим. защиты (ПХЗ), отд. огнемётные батальоны и роты, базы, склады и лаборатории, учеб. подразделения и др. части. Х. в. непрерывно вели разведку в целях вскрытия подготовки пр-ка к хим. нападению и своеврем. предупреждения своих войск; участвовали в обеспечении боевой готовности частей, соединений и объединений к выполнению боевых задач в условиях возможного применения пр-ком хим. оружия; уничтожали живую силу и технику



Дегазация боевой техники.





Дегазационная машина.

врага огнемётно-зажигат. средствами; осуществляли маскировку дымами своих войск и объектов тыла. За образцовое выполнение боевых заданий командования, мужество и высокое воинское мастерство лич. состава 25 батальонов фугасных огнемётов, 17 батальонов и 13 рот ранцевых огнемётов, 18 батальонов ПХЗ были награждены орденами; 40 частей удостоены почётных наименований. Тысячи воинов Х. в. награждены орденами и медалями, а 28 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

В послевоен. годы в развитии Х. в. произошли значительные качеств. изменения. Научно-техн. прогресс в воен. деле, принятие на вооружение армий ряда империалистич. гос-в ядер. оружия, возможность применения ими совр. высокотоксичных хим. и биол. средств и связанные с этим новые взгляды на ведение боя и операции потребовали расширения круга задач, решаемых Х. в., изменения их состава, организац. структуры и техн. оснащения. Совр. Х. в. состоят из подразделений и частей, выполняющих задачи по радиационной, химической и неспецифической биологической разведке, *дезактивации*, дегазации и *дезинфекции* вооружения, обмундирования, др. ма-

Подразделение химических войск на учении.





Специальная обработка автомобильной техники.

териальных средств и местности. В них также входят подразделения, предназначенные для применения огнемётно-зажигат. средств и маскирующих дымов.

Нач-ки Х. в. (с 1925): коринженер (с 1935) Я. М. Фишман (1925—37); комкор М. И. Степанов (1937—39); комбриг, с 1940 ген.-м. техн. войск П. Г. Мельников (1939—42); ген.-л. арт-и В. В. Аборенков (1943—46); ген.-м. техн. войск, с июля 1946 ген.-л. техн. войск, с авг. 1955 ген.-полк. техн. войск И. Ф. Чухнов (1946—65); ген.-м. техн. войск, с июля 1965 ген.-л. техн. войск Н. С. Данилов (1965—66); ген.-л. техн. войск Ф. И. Манец (1966—69); ген.-м. техн. войск, с апр. 1970 ген.-л. техн. войск, с апр. 1975 ген.-полк. техн. войск В. К. Пикалов (с марта 1969).

В иностр. армиях Х. в. состоят из частей и подразделений, имеющих различ. наименования, организац. структуру, оснащение и задачи. Наиболее значит. по составу и техн. оснащению Х. в. созданы в США, Великобритании и ФРГ.

Лит.: Манец Ф. Химическая служба и химические войска. — «Воен. вестн.», 1968, № 2; Фрайс А., Вест К. Химическая война. Пер. с англ. Изд. 2-е. М., 1924. См. также лит. при ст. *Химическое оружие.* *В. К. Пикалов.*

ХИМИ́ЧЕСКИЙ КОНТРО́ЛЬ, система мероприятий, организуемых для определения наличия, вида (типа) отравляющих и ядовитых веществ в анализируемой пробе воздуха, почвы, воды и др., а также степени опасности заражения для личного состава. По данным, полученным Х. к., определяется необходимость проведения *специальной обработки* войск, дегазации материальных средств и местности, обеззараживания воды и продовольствия; возможность действий лич. состава без средств защиты, а также устанавливается полнота *дегазации*. Х. к. осуществляется подразделениями *радиационной и химической разведки*, а также лабораториями хим., инж. и мед. служб, оснащёнными средствами контроля. Х. к. включает предварит. обследование, а также качеств. и количеств. анализ пробы. Предварит. обследованием выявляется необходимость проведения анализа пробы. Качеств. и количеств. анализом устанавливается, чем проба заражена и *плотность заражения*. Критерием степени опасности является превышение предельно допустимых количеств. характеристик.

ХИМИ́ЧЕСКИЙ НАБЛЮДА́ТЕЛЬНЫЙ ПОСТ (ХНП), специальный пост, выставляемый для наблюдения за радиационной, химической, биологической (бактериологической) обстановкой (см. *Биологическая обстановка*, *Радиационная обстановка*, *Химическая обстановка*). Задачи ХНП: обнаружить заражение местности и воздуха ОВ и радиоактивными веществами; установить тип (группу) ОВ и степень заражения местности в р-не поста; определить по внеш. признакам факт биол. (бактериол.) нападения пр-ка; оповестить подразделения и осуществлять контроль за изменениями в хим. и радиоактивном заражении местности и воздуха. ХНП ведёт наблюдение с хим. разведывательной машины, из окопа (траншеи) или из др. сооружения, оборудованного вблизи *пункта управления*. Состав ХНП — 2—3 наблюдателя, один из к-рых назначается старшим. Пост обеспечивается приборами наблюдения, крупномасштабной картой или схемой местности, компасом, часами, приборами радиац. и хим. разведки и средствами связи и подачи сигналов оповещения о радиоактивном, хим. и биол. (бактериол.) заражении; ХНП ведёт *журнал наблюдения*. В ходе боя и на марше вместо ХНП выставляется хим. наблюдатель.

Впервые стали создаваться в годы 1-й мировой войны, с началом применения герм. войсками хим. оружия, и назывались постами химнаблюдения и оповещения.

ХИМИ́ЧЕСКИЙ РАЗВЕ́ДЫВАТЕЛЬНЫЙ ДОЗО́Р, орган разведки, высылаемый для выявления радиационной, химической и биологической (бактериологической) обстановки (см. *Биологическая обстановка*, *Радиационная обстановка*, *Химическая обстановка*). Осн. задачи Х. р. д.: обнаружить радиоактивное и хим. заражение местности и воздуха; определить уровень радиации, тип (группу) ОВ и степень заражения; установить применение бактериальных средств; обозначить границы очагов и р-нов радиоактивного и хим. заражения и отыскать пути их обхода (преодоления) войсками (см. также *Радиационная и химическая разведка*). Способ действий Х. р. д. определяется в зависимости от сложившейся обстановки. Х. р. д. действует самостоятельно или выполняет свои задачи в составе органов *тактической разведки* и охранения, *передового отряда*, *отряда обеспечения движения*, рекогносцировочной группы, подразделения, выделенного для захвата и уничтожения ядер. и хим. зарядов, а также производящего спасат. работы в очагах поражения.

ХИМИ́ЧЕСКИЙ РЕЗЕ́РВ, см. *Резерв специальный.*

ХИМИ́ЧЕСКИЙ СНАРЯ́Д (иностр.), артиллерийский снаряд для поражения боевыми *отравляющими веществами* (БОВ) людей и животных, а также для заражения местности (см. *Химическое оружие*). Состоит из корпу-

са, снаряжённого БОВ, разрывного заряда *взрывчатого вещества* или пиротехнич. состава и *взрывателя*. При срабатывании взрывателя происходит детонация разрывного заряда ВВ, вскрытие корпуса и выброс его снаряжения. При этом БОВ переходит в парообразное, аэрозольное или капельно-жидкое состояние. Х. с. комплектуются головными взрывателями ударного, неконтактного или дистанционного действия и могут разрываться в воздухе над целью или на поверхности у цели. Х. с. кассетного типа содержат мелкие боеприпасы (боевые элементы), к-рые при вскрытии оболочки на высоте рассеиваются по площади и срабатывают самостоятельно. По мнению иностр. воен. специалистов, наибольшей боевой эффективностью при стрельбе Х. с. обладают реакт. системы залпового огня. В осколочно-хим. снарядах сочетаются свойства осколочных и Х. с. Они снаряжаются относительно небольшим кол-вом БОВ, чтобы обеспечить осколочное действие снарядов за счёт заполнения примерно 30% объёма их внутр. полости разрывным зарядом ВВ (см. также *Химические боеприпасы*).

ХИМИ́ЧЕСКОЕ ЗАРАЖЕ́НИЕ, заражение воздуха, местности, личного состава, военной техники, продуктов питания и водоисточников отравляющими веществами в результате применения противником *химического оружия*. Х. з. воздуха обусловливается образованием паров и аэрозольных (см. *Аэрозоли*) частиц ОВ; заражение поверхностей — оседанием аэрозольных частиц и капель ОВ; продуктов питания и водоисточников — оседанием капель ОВ.

Х. з. характеризуется масштабами (размерами зараж. участков местности, кол-вом зараж. объектов), характером заражения (типом ОВ, размерами частиц ОВ, *плотностью заражения* поверхностей или концентрацией ОВ в воздухе); степенью заражения (сплошное, полосами или участками) и длительностью заражения. Длительность Х. з. зависит от стойкости данного ОВ, масштабов, степени и характера заражения, а также от типа зараж. поверхности (металлическая, деревянная, асфальт, пашня, луг, кустарник и т.д.), рельефа местности и *метеорологических условий*.

В момент действия хим. боеприпасов происходит первичное заражение воздуха или поверхности тела человека, что является причиной непосредств. поражения лич. состава. Х. з. местности, воен. техники, продуктов питания и водоисточников может стать причиной вторичных поражений людей в случае их контактов с зараж. поверхностями, употребления в пищу зараж. продуктов питания и воды. Над зараж. участками местности и за их пределами в подветр. сторону в течение времени, определяемого длительностью заражения, распространяются пары ОВ, заражающие приземный слой атмосферы, что может привести к поражению незащищённого лич. состава. Длительное Х. з. местности и воздуха приводит к сковыванию действий войск, вынуждает их использовать коллективные и индивид. средства защиты, что изнуряет лич. состав и оказывает на него отрицательное морально-психол. воздействие.

Масштабы, длительность и опасность возможного Х. з. определяются методами прогнозирования, а при реальном Х. з. — проведением хим. разведки и *химического контроля* (см. *Химическая и радиационная разведка*, *Зона заражения*, *Участок заражения*).

Лит.: Защита от оружия массового поражения. Изд. 2-е. М., 1971; Фрайс А., Вест К. Химическая война. Пер. с англ. Изд. 2-е. М., 1924.

П. Е. Красота.

ХИМИ́ЧЕСКОЕ НАПАДЕ́НИЕ (иностр.), применение *химического оружия* по войскам и другим объектам на поле боя и в тылу. По взглядам зарубежных воен. специалистов, Х. н. может осуществляться с целью уничтожения, подавления или изнурения живой силы, а также заражения ОВ различ. объектов и дезорганизации работы тыла и жизнедеятельности населения в тыловых р-нах. Для Х. н. могут использоваться массир. удары авиации, групповые пуски ракет, кратковрем. огневые налёты арт-и с применением хим. боеприпасов, а также выпуски аэрозольных волн ОВ с помощью механич. или термич. (термомеханич.) генераторов (см. *Газобаллонное оружие*). Х. н. предполагается осуществлять с учётом нанесения ядер. ударов и в сочетании с применением др. средств поражения.

ХИМИ́ЧЕСКОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ, комплекс мероприятий по обеспечению боевых действий войск (сил) в условиях применения ядерного, химического и биологического (бактериологического) оружия, дымов, а также огнемётно-зажигательных средств.

Осн. положения Х. о. в рус. армии впервые нашли отражение в Наставлении по противогазовой обороне (март 1917), в к-ром предусматривалось: организация хим. наблюдения и оповещения, оборудование позиций в противогазовом отношении, обеспечение безопасности войск во время хим. нападения пр-ка, эвакуация поражённых ОВ, снабжение войск противогазами для людей и животных.

В Сов. Армии вопросы организации Х. о. были определены в Положении об организации военно-химического дела в Красной Армии (1920). Врем. Полевым уставом РККА 1925 мероприятия по Х. о. именовались противохимической обороной (ПХО), к-рая включала: хим. разведку, наблюдение и оповещение, обеспечение войск средствами защиты и непосредств. защиту их от ОВ, ликвидацию последствий применения ОВ пр-ком, а при наличии необходимых средств и срыв его *химического нападения*. В 1936 многие положения по ПХО были детализированы и уточнены во Врем. Полевом уставе и Наставлении по противохим. обороне. Во время Великой Отечеств. войны вместо термина «ПХО» введён термин «противохимическая защита» (ПХЗ); осн. задачей ПХЗ являлась защита войск (сил) от поражения ОВ в случае хим. нападения пр-ка и создание условий, обеспечивающих выполнение поставл. задач. В соответствии с этим уточнялись и дополнялись различ. мероприятия по ПХЗ войск в бою и операции.

Появление ядер. оружия, развитие биологич. (бактериологич.) и хим. оружия вызвали необходимость сосредоточения усилий войск (сил) для комплексной защиты от этих

видов *оружия массового поражения.* Поэтому некоторые мероприятия ПХЗ вошли составной частью в *защиту войск от оружия массового поражения.* Вместе с тем ряд специфич. мероприятий относится непосредственно к Х. о.: *радиационная и химическая разведка, биологическая разведка* (неспецифическая), химический и *дозиметрический контроль, специальная обработка,* применение маскирующих дымов средствами *химических войск,* своеврем. обеспечение частей, подразделений противогазами, защитной одеждой и др. средствами защиты. Х. о. осуществляется всеми родами войск (сил) и спец. войсками в комплексе с мероприятиями по защите от оружия массового поражения (см. также *Химическая служба*).

Ю. С. Малькевич.

ХИМИ́ЧЕСКОЕ ОРУ́ЖИЕ (иностр.), *оружие массового поражения,* действие к-рого основано на токсических свойствах химических веществ. Гл. компонентами Х. о. являются боевые *отравляющие вещества* (БОВ) и средства их применения (см. *Химические боеприпасы*), а также носители, приборы и устройства управления, используемые для доставки хим. боеприпасов к целям. Оно может быть использовано для уничтожения, подавления и изнурения войск и населения, заражения местности (акватории), воен. техники, материальных средств, продуктов питания, водоисточников, уничтожения животных, посевов, лесов. Х. о. обладает большим диапазоном воздействия как по характеру и степени поражения, так и по длительности его действия (заражение от неск. минут до неск. суток и недель). Х. о. значит. усложняет защиту войск и населения в силу трудности своеврем. обнаружения БОВ, их способности проникать в воен. технику, укрытия (здания) и образовывать застои зараж. воздуха на местности и в сооружениях. При неогранич. применении Х. о. возможно нанесение серьёзного ущерба окружающей среде. Осн. армии стран НАТО и некоторые др. гос-ва располагают мощным арсеналом Х. о., к-рый постоянно наращивается и совершенствуется.

Угроза применения Х. о. требует подготовки эффективных мер защиты войск (см. *Защита войск от оружия массового поражения*).

Применение Х. о. было запрещено *Женевским протоколом 1925,* к-рый ратифицировали (или присоединились к нему) ок. 100 гос-в, в т. ч. и СССР. Однако некоторые гос-ва нарушали этот протокол (напр., Италия использовала Х. о. в войне против Эфиопии в 1935—36, США применяли Х. о. во Вьетнаме). СССР последовательно борется за всестороннее и полное запрещение применения, разработки, производства и накопления запасов Х. о., за его уничтожение во всём мире.

Лит.: У Тан. Химическое и бактериологическое (биологическое) оружие и последствия его возможного применения. [Докл. на XXIV сессии Ген. Ассамблеи ООН]. М., 1970; Степанов А. А., Попов В. Н. Химическое оружие и основы противохимической защиты. М., 1962; Жигур Я. М. Химическое оружие в современной войне. Изд. 2-е. М., 1936; Де-Лазари А. Н. Химическое оружие на фронтах мировой войны 1914—1918 гг. Краткий ист. очерк. М., 1935; Аркадьев В. К. Научно-технические основы газовой борьбы. Изд. 4-е. М., 1917; Херш С. М. Химическое и биологическое оружие. Пер. с англ. М., 1970; Ротшильд Д. Оружие завтрашнего дня. Пер. с англ. М., 1966.

В. К. Пикалов.

ХИ́МИЯ (позднелат. chimia) в военном деле, применение химии (науки о веществах, их составе, строении, свойствах и взаимных превращениях) в различных областях воен. дела. По определению рус. учёного Д. И. *Менделеева,* химию в современном её состоянии можно назвать учением об элементах. Совр. Х. тесно связана с др. науками (математикой, физикой, биологией, геологией, космологией), что порождает новые самостоят. науч. направления — физ. химию, биохимию, геохимию, космохимию и т. д. Важнейшие законы Х. формулируются на матем. языке. Велико значение Х. в нар. х-ве; его химизация — одно из осн. условий техн. прогресса, к-рый характеризуется всемерным развитием хим. произ-ва, внедрением хим. процессов и новейших хим. материалов во все отрасли нар. х-ва. Исторически сложились 2 осн. раздела Х.: неорганич. химия, изучающая хим. элементы и образуемые ими вещества (кроме соединений углерода), и органич. химия, предметом исследования к-рой являются соединения углерода с др. элементами (органич. вещества).

Как область практич. деятельности Х. оказала своё влияние и на развитие воен. дела ещё в глубокой древности. Получение металлов (меди, бронзы, железа) задолго до н. э. в решающей мере способствовало коренному улучшению *холодного оружия,* а изобретение пороха (10 в.) вызвало появление *огнестрельного оружия.* Однако как наука Х. сформировалась гораздо позже, на рубеже 18—19 вв. Успехи Х. в органич. синтезе были использованы для создания *отравляющих веществ,* массовое применение к-рых армиями империалистич. гос-в в 1-й мировой войне привело к огромным жертвам: от ОВ погибло ок. 1 млн. человек. Наряду с ядер. физикой Х. явилась науч. основой создания *ядерного оружия,* получения и извлечения *ядерного горючего,* разделения изотопов, использования делящихся материалов. Применение ядер. энергетич. установок на кораблях коренным образом изменило их боевые качества и возможности. Необходимый газовый состав атмосферы ПЛ обеспечивает система регенерации воздуха: в процессе различ. хим. реакций выделяется кислород и связывается углекислый газ.

Бурное развитие Х. полимеров привело к созданию таких отраслей хим. пром-сти, как произ-во *пластических масс,* синтетич. *каучука,* хим. волокон и др., нашедших широкое применение в воен. технике. Использование синтетич. волокон значительно улучшило качество тканей, предназнач. как для обмундирования лич. состава, так и для техн. целей. Широкое применение в воен. деле находит аэрозольная маскировка объектов. Для получения маскирующих аэрозолей используются различ. хим. вещества и смеси, способные при сгорании образовывать большое кол-во дыма.

Совр. достижения Х. по-прежнему интенсивно используются империалистич. гос-вами для дальнейшего развития зажигат. и хим. оружия. В научно-исследоват. организациях ведущих капиталистич. стран, прежде всего США, продолжаются работы, направленные на поиск новых, более эффективных зажигат. и отравляющих веществ, совершенствуются

средства доставки их к цели, а также способы их боевого применения. Вместе с тем Х. принадлежит ведущая роль в создании новых лечебных препаратов, разработке средств защиты от *оружия массового поражения*, средств и способов *индикации отравляющих веществ*, *дегазации*, *дезактивации* и *дезинфекции*, а также *санитарной обработки* лич. состава.

Лит.: Химия в бою. М., 1970. *В. В. Смирницкий.*

ХИММОТОЛО́ГИЯ (от *химия*, лат. motor — приводящий в движение и греч. lógos — слово, учение), наука о свойствах, качестве и рациональном использовании горючего, смазочных материалов и специальных жидкостей в технике. Х. изучает физ.-хим. и эксплуатац. свойства горючего, масел, смазок и спец. жидкостей; процессы, протекающие в них при работе в двигателях внутр. сгорания, машинах и механизмах, а также в условиях их хранения, перекачки и транспортирования; устанавливает зависимость между качеством горючего, смазочных материалов, спец. жидкостей и показателями долговечности работы двигателей, машин и механизмов. Осн. задачами Х. являются: установление оптимальных требований к качеству горючего, масел, смазок и спец. жидкостей, обеспечивающих надёжную, долговечную и экономичную работу совр. двигателей, машин и механизмов; разработка новых образцов высокоэффективных сортов горючего, масел, смазок и спец. жидкостей и их применение в технике, в т. ч. военной; определение условий рационального использования горючего и смазочных материалов; разработка мероприятий по сохранению качества и снижению потерь горючего и смазочных материалов при хранении, перекачках и транспортировании; разработка мероприятий по унификации и оптимизации ассортимента горючего и смазочных материалов; разработка квалификац. методов оценки эксплуатац. свойств, а также методов контроля за качеством горючего, масел, смазок и спец. жидкостей. *В. В. Никитин.*

ХИНГА́Н, Большой и Малый, горные системы в Азии. (Карту см. на вклейке к стр. 320—321.)

Большой Хинган (кит. Дасинъаньлин) находится на границе КНР с СССР и МНР, вытянут с С. на Ю., его протяжённость ок. 1200 км (от р. Амур до р. Шара-Мурэн), выс. 800—1200 м. По природным условиям делится на северную, центральную и южную части.

В сев., наиболее широкой, части (ок. 400 км, до *Китайско-Восточной железной дороги* на участке Хайлар—Харбин) чётко прослеживается гл. (водораздельный) хребет, от к-рого на З. и В. отходят многочисл. отроги. Гребни хребтов и отрогов широкие, округлые или плоские, вершины куполовидные. Склоны пологие, покрыты лесами таёжного типа. Отроги разделены широкими долинами рек с плоским болотистым дном. Климат суровый, с ветреной малоснежной зимой (ср. темп-ра января до —30 °С) и тёплым (ср. темп-ра июля 16—18 °С) дождливым летом. Зимой грунт промерзает на 2—3 м, характерно очаговое распространение вечной мерзлоты глубиной до 100 м. Реки полноводны летом, в сезон дождей; зимой замерзают на длит. срок (толщина льда до 1,5 м). Насел. пунктов и дорог мало.

Центр. часть (до линии ж. д. на участке Ирши — Байчэн) значительно у́же (200—300 км) северной. Гл. хребет проходит в этом р-не по зап. окраине горной системы, вост. отроги длиннее и выше западных. Гребни преимущ. округлые. Склоны пологие, покрыты лиственнично-берёзовыми и низкорослыми дубовыми лесами. По климату р-н сходен с сев. частью, но зима здесь менее сурова (ср. темп-ра января до —20 °С). Реки небольшие, образуют сложную систему долин, по к-рым проложены осн. дороги. Центр. часть наиболее обжита и доступна.

Юж. часть наиболее высока (г. Хуанганшань, 2034 м, высшая точка Б. Хингана) и узка (70—150 км). Гл. хребет находится на З. горной системы и выражен нечётко. Гребни хребтов и отрогов узкие, нередко острые, склоны крутые, повсеместно безлесные (степные и полупустынные). Зима холодная (ср. темп-ра января —15, —20 °С), лето жаркое (ср. темп-ра июля 23—26 °С) и сухое. Реки небольшие, летом многие из них, особенно текущие по зап. склонам, пересыхают. Относительно плотно заселены только долины; ж. д. отсутствуют, автомоб. дорог мало.

Малый Хинган (кит. Сяосинъаньлин) расположен к В. от Б. Хингана и отделяется от него долиной р. Нуньцзян. На Ю. ограничен долиной р. Сунгари, на В.— равниной Саньцзян. Протяжённость с С.-З. на Ю.-В. ок. 500 км, выс. 600—800 м; наибольшая — 1150 м, г. Дуймяньшань (Китай). Сев.-вост. часть М. Хингана расположена на тер. СССР. От остальной части она отделена Амуром, пересекающим хребет по Хинганской трубе — узкому ущелью дл. 170 км с выс. склонов до 600 м.

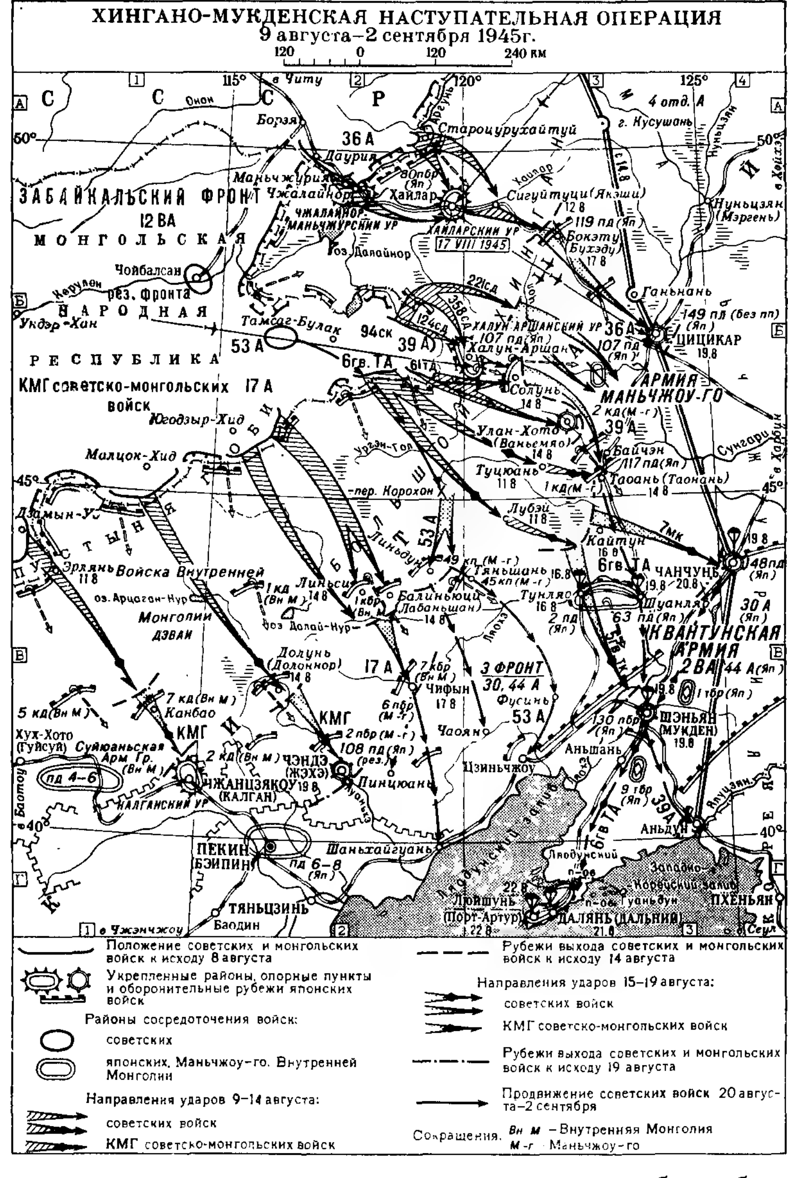
М. Хинган состоит из коротких низкогорных и среднегорных хребтов и массивов, разделённых обширными плоскогорьями, межгорными долинами и котловинами. Вершины и гребни широкие, округлые или плоские. Склоны в верхней части пологие, в нижней — более крутые, нередко скалистые и обрывистые. В зап. предгорьях встречаются низкие конусы потухших вулканов (вулк. Удаляньчи, 603 м, и др.). Склоны гор почти сплошь покрыты лесом. Зима суровая и холодная (ср. темп-ра января до —25 °С), лето тёплое (ср. темп-ра июля до 22 °С) и дождливое. Реки короткие, полноводные, зимой надолго замерзают. Насел. пункты расположены в долинах рек; по долинам проходят и осн. дороги.

Полезные ископаемые: золото, уголь, жел. руда и руды цветных металлов (цинка, свинца).

В России первые сведения о Х. были получены от землепроходцев В. Д. Пояркова, Е. П. Хабарова и др., к-рые в 17 в. побывали в этих местах и основали рус. поселения на реках Аргунь и Амур. В 1897—1903 была построена КВЖД — первая ж. д. через Б. Хинган. Длит. время считалось, что р-ны Б. и М. Хингана являются недоступными для действий войск и прохода воен. техники. Однако в 1945 в ходе *Маньчжурской операции 1945* сов. войска крупными силами преодолели их по дорогам и горным тропам.

Лит.: Зарубежная Азия. Физ. география. М., 1956; Мурзаев Э. М. Северо-Восточный Китай. Физ.-геогр. описание. М., 1955; Людников И. И. Через Большой Хинган. М., 1967.

ХИНГА́НО-МУКДЕ́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1945, наступательная операция войск Забайкальского фронта и монгольской Народно-революционной армии (МНРА), проведённая 9 авг. — 2 сент.; часть стратегической *Маньчжурской операции 1945.* Цель операции — разгромить войска япон. *Квантунской армии* в зап. части Маньчжурии, отрезать им пути отхода в Сев. Китай и во взаимодействии с войсками 1-го и 2-го Дальневост. фронтов окружить и уничтожить её гл. силы. По замыслу операции войска Забайкальского фронта (команд. Маршал Сов. Союза Р. Я. Малиновский) должны были нанести гл. удар в центре силами 17, 39, 53-й общевойсковых и 6-й гв. танк. армий с тер. МНР в направлении на Чанчунь, быстро преодолеть Б. Хинган и глубоко охватить гл. силы Квантун. армии с Ю. Вспомогат. удары наносили на правом крыле конно-мех. группа (КМГ) на Калган (Чжанцзякоу) и на левом — 36-я армия из Даурии на Хайлар. В составе КМГ вместе с сов. войсками действовали и войска МНРА (4 кав. дивизии, бронебригада, авиац. дивизия, танковый, артиллерийский полки и полк связи), возглавляемые маршалом МНР Х. Чойбалсаном. Перед войсками фронта пр-к не имел подготовл. обороны, за исключением Чжалайнор-Маньчжурского, Хайларского и Халун-Аршанского укрепл. районов. Осн. группировки его войск были сосредоточены в глубине. К началу операции сов. войска превосходили пр-ка в пехоте в 1,7, в арт-и в 8,6, в танках и САУ в 5 раз. При огромной 2300-км протяжённости линии фронта наступление планировалось по отд. направлениям на глубину 600—800 км. Поддержка и прикрытие сухопут. войск с воздуха возлагались на 12-ю возд. армию и Забайкальскую армию ПВО. Парт.-полит. работа в подготовит. период была тесно связана с практич. деятельностью войск и направлена на повышение их боеготовности. Лич. составу разъяснялась необходимость полной скрытности подготовки наступления в связи с тем, что война ещё не была объявлена.



9 авг. в 00 ч 10 мин передовые отряды войск фронта перешли границу и развернули стремит. наступление. На рассвете вперёд двинулись гл. силы, причём 6-я гв. танк. армия и КМГ наступали в первом эшелоне фронта. В составе войск фронта действовали погран. войска. Несмотря на бездорожье и начавшиеся дожди, 6-я гв. танк. армия ген.-полк. танк. войск А. Г. Кравченко преодолевала до 150 км в сутки и более. Её передовые отряды, уничтожая на своём пути отд. группы пр-ка, обеспечили быстрое продвижение гл. сил. Для снабжения танк. армии использовались 2 трансп. авиац. дивизии. 12 авг. 6-я гв. танк. армия, продвинувшись на глубину до 400 км, преодолела Б. Хинган и вышла на Маньчжурскую равнину, а 18—19 авг.— к Мукдену (Шэньян) и Чанчуню и отрезала пути отхода гл. силам Квантун-

ской армии на Ю., к Жёлтому м. 17-я армия (команд. ген.-л. А. И. Данилов) и КМГ (команд. ген.-полк. И. А. Плиев) за 5 дней прошли по пустыне более 300 км и разгромили неск. отрядов враж. войск. 14 авг. части КМГ овладели г. Долоннор (Долунь), а 18—19 авг. вышли на подступы к Калгану и Жэхэ (Чэндэ) и изолировали Квантунскую армию от япон. войск, действовавших в Сев. Китае. 17-я армия 17 авг. овладела г. Чифын. 39-я армия (команд. ген.-полк. И. И. Людников) силами подвижной группы (61-я танк. дивизия) и передовых отрядов соединений разгромила войска пр-ка, прикрывавшие подступы к перевалам Б. Хингана. 14 авг. её войска овладели Ваньемяо (Улан-Хото) и Солунь и вслед за 6-й гв. танк. армией продвигались на Чанчунь. 36-я армия ген.-л. А. А. Лучинского 9 авг. гл. силами форсировала р. Аргунь, завязала упорные бои за Чжалайнор-Маньчжурский УР и одновременно повела наступление с С. на Хайлар. Подвижная группа армии (усиленная танк. бригада) совершила обход и 10 авг. неожиданно для пр-ка ворвалась в город с В. и завязала бои за Хайларский УР. 11 авг. к Хайлару подошли гл. силы 36-й армии. Оставленные из её состава 2 дивизии к 17 авг. вынудили 6-тыс. гарнизон Хайларского УР капитулировать. В это время гл. силы армии вышли к Цицикару. К 18—19 авг. сов. войска в Маньчжурии достигли решающих успехов. Гл. силы Квантунской армии были окружены. 19 авг. освобождены Жэхэ, Цицикар, Мукден, 20 авг.— Чанчунь, 21 авг.—Дальний (Далянь), 22 авг.— Порт-Артур (Люйшунь). Для ускорения капитуляции пр-ка в Мукдене, Чанчуне, Порт-Артуре и Дальнем были высажены возд. десанты. В р-не Жэхэ сов.-монг. войска встретились с войсками, руководимыми компартией Китая (см. *Чэндэ*). К исходу 22 авг. основные силы пр-ка прекратили организ. сопротивление. Войска фронта вышли к Ляодунскому зал. и на Ляодунский п-ов. В последующем они подавляли очаги сопротивления и разоружали пр-ка.

В результате Х.-М. о. войска Забайкальского фронта и МНРА разгромили соединения 44-й и 30-й армий 3-го фронта и часть сил 4-й отд. армии японцев и продвинулись за 10—11 дней боёв на 400—800 км. Ни одна операция 2-й мировой войны не имела такой глубины и столь высоких темпов наступления. Забайкальский фронт сыграл осн. роль в окружении гл. сил Квантунской армии в Маньчжурии. Решающее значение в операции имели танк. войска, к-рые в трудных условиях продвигались до 150 км и более в сутки. Выявились возможности для манёвра танк. соединениями в пустынно-степных р-нах вне дорог в расчленённом построении, а в горно-пустынных р-нах — по дорогам и тропам, считавшимся недоступными для войск и воен. техники. Сов.-монг. войска проявили в операции высокие боевые качества, отличную выучку и массовый героизм. 13 особо отличившихся соединений и частей были удостоены почётных наименований Мукденских и 8 — Порт-Артурских. Ил. см. на вклейке к стр. 208—209.

Лит.: Людников И. И. Через Большой Хинган. М., 1967. См. также лит. при ст. *Маньчжурская операция 1945.* *Л. Н. Внотченко.*

ХИНДÓН (Hindon), аэродром ВВС Индии, в 15 км сев.-вост. г. Дели. ВПП 3360 × 46 м с капитальным покрытием. Имеются групповые и одиночные стоянки самолётов, комплекс служеб. и техн. зданий, склады боеприпасов. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в простых метеоусловиях. Во время индийско-пакистанского конфликта в дек. 1971 аэродром широко использовался для базирования истребителей-перехватчиков, прикрывавших Дели.

ХИÓССКИЙ МОРСКÓЙ БОЙ 1770, см. *Чесменский морской бой 1770.*

ХИРОСИ́МА, см. *Атомные бомбардировки 1945.*

ХИРОХИ́ТО (р. 29.4.1901, Токио), с 1926 император Японии (124-й), полковник армии и капитан флота (1926). Во время 2-й мировой войны был главнокомандующим вооруж. силами Японии, возглавлял ставку. До поражения Японии в войне обладал всей полнотой гос. власти. В стране усиленно насаждался его культ (тэнноизм), к-рый использовался правящими кругами для разжигания фанатизма и шовинизма в народе, а также у военнослужащих императорской армии и флота. С вступлением в силу конституции 1947 Х. был объявлен «символом гос-ва».

ХИРУРГИ́Я ВОЕ́ННО-ПОЛЕВА́Я (греч. cheirurgía, от chéir — рука и érgon — действие, работа), отрасль хирургии, занимающаяся изучением боевых травм, организацией хирургической помощи раненым и их лечением в полевых (фронтовых) условиях; составная часть *медицины военной.* Длит. время осн. видом воен. травм была рана. С развитием мед. науки и изменением характера ран, связанным с усовершенствованием оружия, изменялись и методы их лечения. На смену широко практиковавшимся ранее ампутациям конечностей при огнестр. переломах в сер. 19 в. пришёл т. н. «сберегательный» метод лечения Н. И. *Пирогова* с использованием гипсовой повязки. Открытие методов обезболивания и разработка асептики и антисептики дали возможность активно лечить раны с применением их хирургич. обработки. По мере увеличения кол-ва арт. орудий и миномётов в армиях воюющих сторон в общем числе воен. травм стали преобладать осколочные ранения. Во время 1-й мировой войны сложилось убеждение в первичной микробной загрязнённости огнестр. раны и необходимости её хирургич. обработки, заключавшейся в рассечении и иссечении нежизнеспособных тканей и рациональном дренировании раны. Однако внедрение активных хирургич. методов лечения в практику Х. в.-п. тормозилось тем, что гл. задачей мед. службы в тот период считалась эвакуация раненых в тыл, а на первых этапах хирурги занимались в основном перевязкой ран и борьбой с уже развившимися осложнениями. С 1916 по предложению рус. учёного-медика В. А. Оппеля начало применяться этапное лечение раненых, в основе к-рого лежало последоват. их передача в мед. пункты и лечебные учреждения, расположенные на различ. расстоянии от поля боя и получившие название этапов

мед. эвакуации. Во время Великой Отечественной войны 1941—45 чёткая организация этапного лечения раненых с эвакуацией по назначению, приближение хирургич. помощи к полю боя, широкое применение вторичных швов позволили значительно улучшить исходы лечения боевых повреждений и возвратить в строй более 72% раненых. Важным элементом помощи раненым, особенно при массовом их потоке, являлась их мед. сортировка (выделение групп, нуждающихся в однородных лечебно-эвакуац. мероприятиях). Система этапного лечения предусматривала неск. видов мед. помощи (первая помощь, доврачебная и первая врачебная, квалифицированная и специализированная), оказываемых на соответств. этапе с учётом содержания и объёма её на предыдущем этапе. Это обеспечивало преемственность лечения вплоть до полного выздоровления.

Научно-техн. прогресс в медицине после 2-й мировой войны, усовершенствование методов анестезиологии и реаниматологии открыли новые возможности для лечения раненых и расширили пределы хирургич. вмешательства. В условиях ракетно-ядерной войны следует ожидать значит. изменения структуры сан. потерь. Может возникнуть диспропорция между потребностями и возможностями в оказании мед. помощи. Считается, что применение ядер. оружия приведёт к преобладанию комбинированных поражений и для лечения каждого поражённого потребуется участие как хирургов, так и специалистов др. профилей.

Лит.: Пирогов Н. И. Начала общей военно-полевой хирургии...— Собр. соч. Т. 5—6. М., 1961; Очерки военно-полевой хирургии. М., 1977; Вишневский А. А., Шрайбер М. И. Военно-полевая хирургия. М., 1975.

ХИУ́МА (Д А Г О), см. *Моонзундский архипелаг.*

ХЛАДНОЛО́МКОСТЬ, склонность металлов и их сплавов к хрупкому разрушению при пониженных температурах. Учёт Х. имеет важное значение при создании образцов оружия и воен. техники, организации их эксплуатации в условиях пониж. темп-р. Для исключения отрицат. влияния Х. на работоспособность воен. техники должны приниматься меры при конструировании (выбор материалов, видов и режимов механич. и термич. обработки и др.). В процессе испытаний воен. техники оценивают её работоспособность в условиях воздействия низких темп-р. Темп-ра испытаний принимается с учётом минимально возможной при эксплуатации воен. техники (в очень холодном и холодном климатич. р-нах).

ХЛЕ́БНИКОВ Николай Михайлович [р. 6(18).12.1895, дер. Михалёво, ныне Фурмановского р-на Ивановской обл.], советский военачальник, ген.-полковник арт-и (1944), Герой Сов. Союза (19.4.1945). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918 по 1924 и с 1931. Окончил арт. уч-ще (1916), арт. командно-такт. курсы при Воен. арт. академии им. Ф. Э. Дзержинского (1932), Воен. академию Генштаба (1952). Участник 1-й мировой войны, прапорщик. В Гражд. войну с августа по дек. 1918 нач-к связи батареи коммунистич. отряда (Иваново). С дек. 1918 ком-р батареи, дивизиона, нач-к арт-и (с июля 1920) 25-й стрелк. дивизии им. В. И. Чапаева. В 1920—1924 инспектор для поручений управления нач-ка арт-и МВО. В 1924—31 в запасе. С 1932 ком-р арт. полка, с 1934 — одновременно нач-к арт-и дивизии. В 1936—37 нач-к арт. снабжения, нач-к отдела боевой подготовки управления нач-ка арт-и МВО. В 1938—1939 ком-р арт. полка. В 1939—40 нач-к арт-и стрелк. дивизии, нач-к 1-го отдела управления нач-ка арт-и СКВО. С апр. 1941 нач-к арт-и 27-й армии (с дек. 1941 4-я ударная). С 1942 команд. арт-ей Калининского, с дек. 1944 1-го Прибалт. фронтов, с февр. 1945 Земландской группы войск. Участвовал в Ржевско-Сычёвской, Великолукской, Ржевско-Вяземской, Духовщино-Демидовской, Смоленско-Рославльской, Невельской, Городокской, Витебско-Оршанской, Полоцкой, Шяуляйской, Рижской, Мемельской, Инстербургско-Кёнигсбергской, Кёнигсбергской, Земландской операциях. После войны команд. арт-ей Прибалт. воен. округа (1945—48), нач-к кафедры Воен. академии Генштаба (1948—56), старший воен. советник в Китае (1956—60). С 1960 в отставке. Зам. пред. правления Всесоюзного об-ва «Знание». Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, 2 орденами Красной Звезды, медалями.

Соч.: Легендарная чапаевская. Изд. 3-е. М., 1975. Соавт.: Евлампиев П. С., Володихин Я. А.; Под грохот сотен батарей. Изд. 2-е. М., 1979.
Лит.: Герои огненных лет. Кн. 2. М., 1976.

ХЛО́ПКО, Х л о п о к, Х л о п а (гг. рождения и смерти неизвестны), предводитель восстания крепостных крестьян и холопов, вспыхнувшего в 1603 в центральных р-нах Российского государства в период Крестьянской войны начала 17 в. Восстание охватило 19 зап., центр. и юж. уездов страны. Летом 1603 отряды восставших во главе с Х. появились под Москвой. В сентябре в сражении с царскими войсками повстанцы потерпели поражение. Тяжело раненный, Х. был взят в плен и, вероятно, казнён.

ХЛОПУ́ША (настоящие имя и фамилия — Афанасий Тимофеевич С о к о л о в) (1714, с. Мошковичи, ныне Калининской обл.,— 18.7.1774, Оренбург), один из ближайших соратников Е. И. Пугачёва в *Крестьянской войне 1773—75.* Из крепостных крестьян. За участие в нападениях на купцов и помещиков был осуждён на каторжные работы, трижды бежал, приговорён к пожизненному заключению в оренбургской каторжной тюрьме. В окт. 1773 оренбург. губернатор направил Х. к повстанцам, осадившим город, для агитации против Е. И. Пугачёва и захвата его самого, но Х. перешёл на сторону восставших и раскрыл планы губернатора. Зарекомендовал себя как энергичный организатор и умелый командир. В сер. окт. 1773 Х. организовал на Авзяно-Петровском з-де крупный отряд, наладил там, а затем и на др. заводах произ-во боеприпасов для восставших. Занимался также заготовкой снаряжения и продовольствия, много сделал для привлечения башкир на сторону восставших. Участвовал в боях под Оренбургом, в т. ч. в разгроме войск ген.-м. В. А. Кара. Руководил осадой Верхнеозёрной крепости,

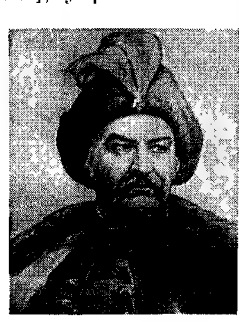
захватом Ильинской крепости (нояб. 1773) и Илецкой Защиты (февр. 1774). 23 марта 1774 в г. Каргалы схвачен тат. старшинами и доставлен в Оренбург, где был казнён.

ХЛОРА́ТНЫЕ ВЗРЫ́ВЧАТЫЕ ВЕЩЕСТВА́, см. *Взрывчатые вещества.*

ХЛОРАЦЕТОФЕНО́Н, *отравляющее вещество* (ОВ) слезоточивого действия (лакриматор). В чистом виде представляет собой бесцветное кристаллич. вещество с темп-рой плавления 55 °С и темп-рой кипения 247 °С; его пары в 5,3 раза тяжелее воздуха. Х. плохо растворим в воде, хорошо — в органич. растворителях; получают хлорированием ацетофенона.

Пороговая концентрация Х. составляет 0,0003 мг/л, непереносимая — 0,0025 мг/л (2 мин). В концентрации 0,05 мг/л может вызвать отёк легких, а 0,1 мг/л оказывает раздражающее действие на кожу. Как ОВ был предложен в конце 1-й мировой войны, но боевого применения не имел. Защитой от Х. служит *противогаз.*

ХМЕЛЬНИ́ЦКИЙ Богдан (Зиновий) Михайлович [ок. 1595, вероятно Чигирин, ныне Черкасской обл. УССР,— 6(16).8.1657, там же], украинский государственный и военный деятель, полководец, гетман Украины (1648).



Образование получил в иезуитской коллегии во Львове, но сохранил православие. Во время польско-тур. войны 1620—21 попал в плен к туркам, где находился до 1622. По возвращении на Украину вступил в реестровое казацкое войско. Участвовал в нар. восстаниях 1637—38, войсковой писарь. В 1638—46 чигиринский сотник. В сер. 40-х гг. начал подготовку восстания против польского господства на Украине, стал формировать казацкие отряды для освободит. борьбы. В 1647 был арестован, но вскоре освобождён, бежал в Запорожскую Сечь. В янв. 1648 под его руководством началась *Освободительная война украинского и белорусского народов 1648—54*, в ходе к-рой ярко раскрылись полководческий талант Х., его незаурядные качества дипломата и гос. деятеля. Войска под командованием Х. одержали крупные победы над польско-шляхетскими войсками у Жёлтых Вод (1648), в Корсуньской битве (1648), под Пилявцами (1648), в Зборовском сражении (1649), под Батогом (1652) и Жванцем (1653). Х. был сторонником решит. наступат. действий с целью разгрома пр-ка по частям в открытом сражении. В ходе сражения стремился наносить удары во фланг и тыл врага с последующим его окружением. Широко применял засады, демонстративные атаки, ложные отходы и др. тактич. приёмы. Придавая большое значение манёвру войск, умелому применению огнестр. оружия, Х. выступал как новатор и носитель передовых идей в воен. искусстве. Он сумел понять прогрес. задачи времени, коренные нац. интересы укр. народа, его извечное стремление к воссоединению с Россией и последовательно боролся за осуществление чаяний укр. народа. В 1648, а затем ещё раз в нач. 1649 он обратился к царю Алексею Михайловичу с просьбой о воссоединении Украины с Россией. После положительного решения рус. пр-ва он возглавил Переяславскую раду 1654, торжественно подтвердившую этот историч. акт. Борьба Х. за освобождение укр. народа и объединение Украины с Россией имела огромное прогрес. значение для дальнейшего политич., экономич. и культ. развития укр. и рус. народов.

Сов. народ воздаёт должное памяти Х. 10 окт. 1943 Президиум Верх. Совета СССР учредил орден Богдана Хмельницкого 3 степеней. Город Переяслав переименован в г. Переяслав-Хмельницкий, г. Проскуров — в г. Хмельницкий, а Каменец-Подольская обл.— в Хмельницкую обл.; именем Х. названы улицы и площади многих городов.

Лит.: Документи Богдана Хмельницького. (1648—1657). Київ, 1961; Голобуцкий В. А. Богдан Хмельницкий — великий сын украинского народа. Пер. с укр. Киев, 1954.

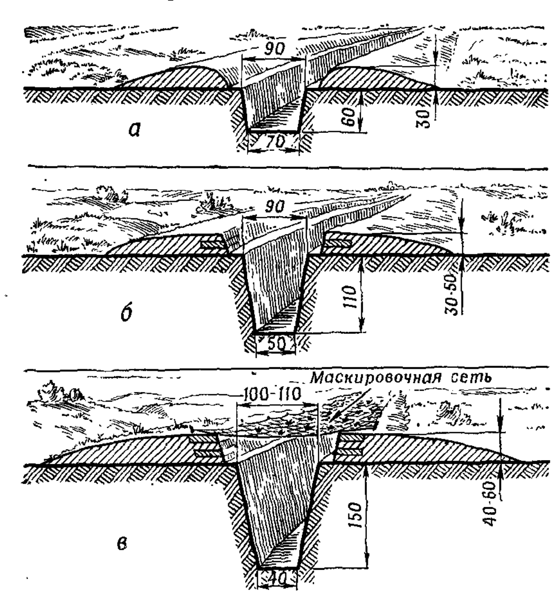
ХО́БАРТ (Hobart), главный порт на о. Тасмания и пункт базирования ВМС Австралийского Союза. Расположен на берегу р. Деруэнт, в 20,4 км от её впадения в зал. Сторм (Тихий ок.). Порт доступен для крупных судов. Имеются 2 приливных бассейна, 5 эллингов и 1 слип для судов малого водоизмещения. Протяжённость причального фронта 4,7 км, глуб. у причалов 6,1—13,7 м. Годовой грузооборот ок. 1,7 млн. т (1976). Возможности ремонта кораблей и судов ограниченные.

ХОВА́НСКИЙ Иван Андреевич [год рожд. неизв.— ум. 17(27).9.1682, с. Воздвиженское, ныне Московской обл.], русский политический и военный деятель. С 1636 *стольник.* В 50—70-х гг. 17 в. был воеводой в Туле, Яблонове, Вязьме, Могилёве, Новгороде, Пскове и др. городах. Участвовал в войнах с Польшей, Швецией и Османской империей. С 1659 боярин. В 60-х гг. возглавил Ямской приказ. Во время Моск. восстания 1662 по поручению царя Алексея Михайловича пытался уговорить восставших прекратить борьбу, а после подавления восстания возглавил гл. сыскную комиссию в с. Коломенское, к-рая вела жестокое следствие по делу о восстании. В ходе *Московского восстания 1682* был поставлен во главе Стрелецкого приказа, сыграл видную роль в провозглашении первым царём Ивана, а вторым Петра — при правительнице царевне Софье Алексеевне. Однако в дальнейшем в борьбе за власть противопоставил себя правящей феод. верхушке. Казнён по приказу царевны Софьи.

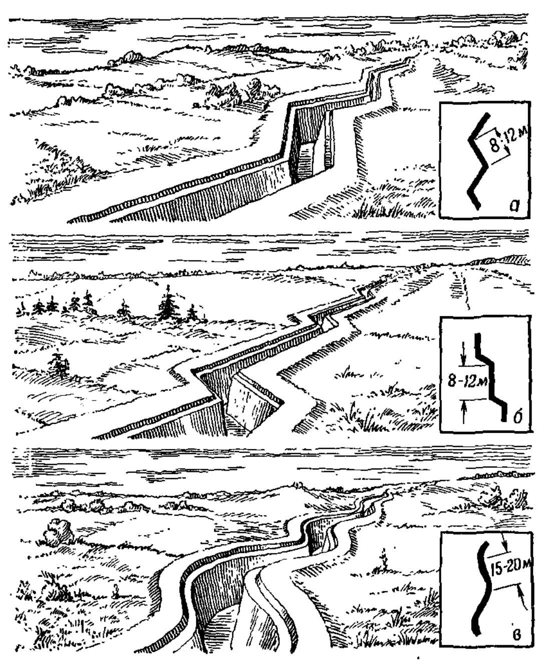
Лит.: Буганов В. И. Московские восстания конца XVII века. М., 1969.

ХОД СООБЩЕ́НИЯ, *фортификационное сооружение* открытого типа в виде узкого рва с *бруствером*, предназначенное для скрытного передвижения личного состава между *траншеями*, отдельными сооружениями на позициях, пунктами управления, а также для сообщения с тылом. Х. с. отрываются *траншейными машинами* или вручную глубиной 60 см для движения ползком, 110 см — согнувшись, 150 см — во весь рост. Ширина

по дну 40—70 см, по верху 90—110 см. Высота бруствера (он м. б. с одной или двух сторон) 30—40 см. Для защиты от пуль и осколков снарядов, мин, авиабомб Х. с.



Профили ходов сообщения: *а* — для движения ползком; *б* — для движения согнувшись (основной профиль); *в* — для движения в рост.



Начертание ходов сообщения: *а* — изломами; *б* — уступами; *в* — извилистое.

в плане имеет криволинейное или ломаное начертание. В слабых грунтах крутости Х. с. одеваются местными материалами: жердями, хворостом, камышом, мешками с землёй и пр. В Х. с. могут устраиваться стрелк. (гранатомёт.) ячейки и пулем. площадки. На участках с интенсивным движением отрываются уширения или тупики. В Х. с., располож. на переднем скате высот, для защиты от огня пр-ка устраиваются *траверсы*.

ХОДКЕ́ВИЧ (Chodkiewicz) Ян Кароль (1560—24.9.1621, Хотин), польско-литовский полководец и государственный деятель конца 16 и 1-й четв. 17 в. В 1596 участвовал в подавлении антифеод. крестьянско-казацкого восстания на Украине, к-рым руководил С. Наливайко. С 1600 лит. польный гетман. С 1602 во время польско-швед. войны 1600—11 командовал войсками в Прибалтике, одержал победу над шведами под Кирхгольмом (ныне Саласпилс) с 4 тыс. воинов против 11 тыс. шведских воинов. С 1605 великий гетман литовский, руководил подавлением шляхты, выступавшей против короля (1607). В 1611—12 и 1617—18 командовал польско-лит. войсками во время интервенции в Россию. С 1616 воевода виленский. В польско-тур. войне 1620—21 во главе польск. войска и укр. казаков в сент. 1621 отразил у Хотина (на Днестре) атаки превосходящих тур.-тат. сил. Умер в ходе сражения, окончившегося победой польских войск.

ХО́ДКОСТЬ КОРАБЛЯ́, способность корабля развивать и поддерживать заданную скорость (см. *Скорость корабля*) под действием *движителя* при определённой затрате мощности главной энергетической установки; одно из мореходных качеств (см. *Мореходность корабля*), характеризующее взаимодействие корабля с окружающей средой. Для обеспечения Х. к. в процессе его проектирования предусматриваются оптимальные соотношения *главных размерений корабля*, обтекаемая форма обводов корпуса и его выступающих частей (конструкций ограждения рубки ПЛ, забортных выдвижных устройств, кронштейнов, гребных винтов и т. д.) и принимаются другие техн. решения, способствующие снижению сопротивления воды при движении, а также оптимальному размещению движителей относительно корпуса корабля. Экспериментальным путём на испытаниях масштабных моделей определяются коэффициенты сопротивления воды движению корабля и взаимодействия движителя с корпусом. В процессе эксплуатации для поддержания Х. к. наружная подвод. часть корпуса периодически очищается от наросших мор. организмов и растений и покрывается антикоррозийными и необрастающими красками. *Н. С. Суворов.*

ХОДОВА́Я РУ́БКА, специальное помещение в корабельной надстройке, из к-рого осуществляется управление кораблём на ходу. Х. р. оборудована необходимыми приборами и устройствами для управления рулём, энергетич. установками, контроля за курсом (см. *Компас*), скоростью и пройденным расстоянием (см. *Лаг*), глубиной под килем (см. *Эхолот*), связи с командным пунктом и боевыми постами корабля, наблюдения за окружающей обстановкой с помощью радиолокац. и гидроакустич. средств, а также для использования оружия. Х. р. обычно имеет иллюминаторы для визуального обзора и выход на ходовой *мостик*, а на некоторых крупных кораблях — стационарные или откидные крылья ходового мостика для наб-

людения за обстановкой вдоль бортов корабля при швартовке и плавании в стеснённом для маневрирования районе.

ХОДОВА́Я ЧАСТЬ боевых и транспортных машин, совокупность *движителя* и *подвески* (иногда и объединяющих их элементов), обеспечивающих движение и устойчивость этих машин, распределение их массы по колёсам (опорной поверхности гусениц), гашение колебаний, плавность движения. Х. ч. колёсных машин рамной конструкции состоит из рамы, подвески, осей (мостов), колёс с шинами. Рама представляет собой конструкцию (основу к-рой обычно составляют балки-*лонжероны*), служащую для крепления на ней двигателя, трансмиссии, элементов подвески, мостов, колёс, кузова и пр. В совр. условиях рамы применяются преимущ. на грузовых и спец. автомобилях. Подвеска служит для упругой связи рамы (корпуса) с осями (мостами), распределения массы машины по осям (колёсам), гашения колебаний, обеспечения плавности движения. Передняя подвеска обычно бывает независимой — колёса одной оси могут иметь самостоятельное вертикальное перемещение; при зависимой подвеске это исключается. Мосты подразделяются на ведущие и ведомые. Ведущие выполнены, как правило, в виде пустотелой балки, в к-рой размещаются гл. передача с дифференциалом, полуоси и др. детали. Ведомые мосты представляют собой балку двутаврового или трубчатого сечения. В Х. ч. гусеничных машин входит движитель и подвеска. Гусенич. движитель состоит из гусениц, ведущих и направляющих колёс, натяжных устройств, опорных катков; иногда имеются поддерживающие катки, а также др. приспособления и механизмы. Гусеницы собираются из отд. стальных литых или штампованных траков, соединяющихся между собой металлич. пальцами. Ведущие колёса в зависимости от компоновки (см. *Компоновка танка*) могут иметь переднее или заднее расположение. Направляющие колёса служат для направления гусеницы при её перематывании; вместе с механизмом натяжения они используются также для изменения натяжения гусениц. Опорные катки предназначены для перемещения корпуса машины по гусеницам при движении. Поддерживающие катки служат для поддержания верхней части гусеницы и облегчают её натяжение, уменьшая провисание.

Осн. требования к Х. ч.: обеспечение необходимой устойчивости и проходимости машины, высокая износоустойчивость, надёжность в работе, простота в обслуживании; для боевых машин, кроме того, живучесть в условиях боевого применения.

В. И. Ковалёв.

ХО́ЗИН Михаил Семёнович [10(22).10.1896, с. Скачиха, ныне Уметского р-на Тамбовской обл.,— 27.2.1979, Москва], советский военачальник, ген.-полковник (1943). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы усовершенствования высшего комсостава при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1925) и курсы парт.-полит. подготовки комров-единоначальников при Военно-политич. академии им. В. И. Ленина (1930). На воен. службе с 1915, участник 1-й мировой войны, прапорщик, был нач-ком пулем. команды полка. В годы Гражд. войны, командуя стрелк. батальоном, полком и бригадой, участвовал в боях с белогвардейцами на Юж. фронте, а также при ликвидации антоновщины и банд на Сев. Кавказе. В 1925—37 командовал стрелк. дивизиями и корпусом. С июля 1937 армейский инспектор, с декабря зам. командующего, а с апр. 1938 командующий войсками Ленингр. воен. округа. С янв. 1939 по июль 1941 нач-к Воен. академии им. М. В. Фрунзе. Во время Великой Отечеств. войны был нач-ком тыла фронта резервных армий, зам. нач-ка Генштаба и нач-ком Ленингр. направления в Генштабе, нач-ком штаба Ленингр. фронта, командующим 54-й армией. С окт. 1941 по июнь 1942 командующий Ленингр. фронтом и одновременно с апр. 1942 — Волховской группой войск. В 1942—43 командовал 33-й и 20-й армиями, был зам. командующего Зап. фронтом, командующим группой войск Сев.-Зап. фронта, затем вновь зам. командующего Зап. фронтом. Войска под командованием Х. участвовали в оборонит. и наступат. операциях под Ленинградом, в ликвидации демянского плацдарма, в Смоленской операции, Курской битве. С марта 1944 командующий войсками Приволжского воен. округа. В 1946—56 нач-к Военно-пед. и Воен. институтов. В 1956—63 нач-к высших академич. курсов и фак. Воен. академии Генштаба. С нояб. 1963 в отставке. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й степени, Красной Звезды и медалями.



ХОЗЯ́ЙСТВО ВОЙСКОВО́Е (корабельное) в Вооружённых Силах СССР, силы и средства, входящие в состав воинских частей (кораблей) и соединений, а также переданные им в постоянное или временное пользование различные объекты материально-техн. базы, предназначенные для обеспечения боевой и политич. подготовки, воинского быта, правильной эксплуатации, техн. обслуживания, ремонта и сохранности оружия, воен. техники и имущества. От состояния Х. в. в значит. степени зависит боевая готовность войск (сил). Правильное ведение и всемерное развитие Х. в. являются одной из важных обязанностей ком-ров (нач-ков) и всего лич. состава воинских частей (кораблей) и соединений.

Основу материально-техн. базы Х. в. составляют объекты хоз., техн. и мед. назначения, а также объекты для обеспечения боевой подготовки и политич. работы. К объектам хоз., техн. и мед. назначения относятся: все виды войсковых складов (см. *Склады военные*) и кладовых с *запасами материальных средств*, казарменно-жилищный фонд, парки, мастерские, мед. пункты, аэродромные, портовые и др. сооружения, столовые

(камбузы, *кают-компании*), хлебозаводы, хозяйства прикухонные, бани, прачечные, торгово-бытовые предприятия, коммунальные сооружения, подъездные автомоб. и ж.-д. пути с погрузочно-разгрузоч. устройствами, земельные участки и др. объекты с их оборудованием и имуществом. Объекты учебно-материальной базы боевой подготовки включают *полигоны*, *танкодромы*, *автодромы*, огневые городки, *стрельбища*, тиры, учеб. поля и городки, спорт. сооружения и др. (см. *Учебная материально-техническая база*). Объектами, обеспеч. политич. работу в частях (на кораблях), являются: *клубы воинских частей*, *дома офицеров*, *музеи войсковые*, *комнаты боевой славы*, *библиотеки военные*, *ленинские комнаты* (каюты), типографии воен. газет, кинобазы с их техн. средствами и полит.-просвет. имуществом. Объекты материально-техн. базы Х. в. обслуживаются силами и средствами соответств. служб, штатными тыловыми и др. подразделениями (частями), а при необходимости и дополнительно выделяемыми лич. составом и техникой воинских частей (кораблей) и соединений.

Х. в. организуется и ведётся в соответствии с Уставом внутр. службы Вооруж. Сил СССР и спец. положением. Руководство организацией и ведением Х. в. осуществляют ком-ры воинских частей (кораблей) и соединений. В своей деятельности они опираются на штатных заместителей и помощников, политотделы и нач-ков служб. *Н. Т. Болдырев.*

ХОКОНСВЕ́РН (Haakonsvern), главная военно-морская база Норвегии, в 8 км юго-западнее г. Берген. Обеспечивает базирование и ремонт кораблей до эсминца включительно. Осн. сооружения базы размещены на п-ове Несет и на о-вах, находящихся в сев. части Гримстад-фьорда. Оборудована современными причалами. Имеет скальные укрытия для ПЛ, мастерских и складов, а также для сухого дока. Общая дл. причальной линии ок. 2 км с глуб. у причалов 7—15 м. В Х. размещаются штаб команд. военно-мор. округом «Вестландет» и учеб. центр «Торденшёльд» по подготовке специалистов для ВМС. Геогр. положение ВМБ позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать внутришхерные и мор. коммуникации на выходе из Северного м. в Норвежское и в Атлантический ок.

ХО́ЛДЕНА МИ́ССИЯ 1912, дипломатическая миссия военного министра Великобритании лорда Р. Холдена в Берлин 8—11 февр. с целью выявления возможности англо-герм. соглашения на основе сохранения брит. господства на море. Великобритания стремилась не допустить принятия в Германии нового закона о флоте, предусматривавшего значит. развитие судостроения. За отказ от этого закона англ. пр-во было готово удовлетворить часть герм. колон. требований в Африке. Герм. дипломатия со своей стороны стремилась заключить сепаратное соглашение с Англией о взаимном нейтралитете на случай, если «другая держава окажется вовлеченной в войну», что фактически означало бы выход Великобритании из *Антанты*. Переговоры были продолжены в Лондоне, но и там соглашения достичь не удалось. Выявив глубокие противоречия между Великобританией и Германией, переговоры привели лишь к обострению их военно-мор. соперничества.

Лит.: Котов С. А. Миссия Холдена в Берлин в откликах русской прессы.— В кн.: Проблемы британской истории. М., 1978; Игнатьев А. В. Русско-английские отношения накануне первой мировой войны. (1908—1914 гг.). М., 1962; British Documents on the Origins of the War. 1898—1914. Vol. 6. L., 1930, p. 670—686. *С. А. Котов.*

ХО́ЛИ-ЛОХ (Holy Loch), передовой пункт базирования ВМС США в Великобритании. Расположен в одноимённой бухте в сев. части зал. Ферт-оф-Клайд (Шотландия). Используется американцами на основании двустороннего соглашения, заключённого между США и Великобританией в 1960. Предназначен для базирования атомных ракет. ПЛ. Оснащён совр. подвижными средствами. Геогр. положение Х.-Л. позволяет базирующимся на него ПЛ быстро развёртываться и действовать в различ. районах вост. части Атлантического ок.

ХОЛМ, город (ныне центр Холмского р-на Новгородской обл.), в боевых действиях за к-рый во время Великой Отечеств. войны большую роль сыграли сов. партизаны. Х. был оккупирован гитлеровцами 3 авг. 1941. Осенью 1941 в р-не между гг. Старая Русса, Дно, Бежаницы и Х. образовался партиз. край, в к-ром действовала 2-я бригада ленингр. партизан под командованием Н. Г. Васильева. В связи с успешным наступлением войск Сев.-Зап. и Калинин. фронтов, проводивших *Торопецко-Холмскую операцию 1942*, бригаде была поставлена задача в ночь на 18 янв. захватить Х. (гарнизон до 1 тыс. чел. из состава 218-й пех. дивизии пр-ка) и удерживать его до подхода сов. войск. 15 янв. 8 партиз. отрядов общей численностью ок. 800 чел., совершив 80-км марш, скрытно заняли исходный рубеж для атаки. Чтобы воспретить помощь гарнизону Х., на всех дорогах, ведущих к городу, были выставлены сильные заслоны с арт. орудиями и станковыми пулемётами. Ранним утром 18 янв. партизаны с трёх направлений атаковали Х. Гл. удар наносился с З., где город был меньше всего укреплён. Фашисты были захвачены врасплох и стали отходить к центру города. Укрывшись за толстыми стенами тюрьмы и церкви, они оказывали упорное сопротивление. Блокировав эти объекты, партизаны продолжали наступление и к полудню овладели большей частью Х. В боях за город они уничтожили св. 600 гитлеровцев, 99 автомашин, 2 полевые радиостанции и узел связи; их действия сковали значит. силы вражеских войск. *В. А. Пережогин.*

ХО́ЛМСКИЙ Даниил Дмитриевич (год рожд. неизв.— ум. в 1493), один из ближайших сподвижников Ивана III, игравший видную роль в политич. жизни Рус. гос-ва последней трети 15 в., боярин (1473). В 1468, будучи воеводой в Муроме, нанёс поражение напавшим на город крымским татарам. В 1469 одержал победу над казанскими татарами, освободив неск. тысяч рус. пленников. Во время похода Ивана III на Новгород в 1471 командовал передовым полком. Разбил новгородцев у Коростыни и Старой Руссы, а затем на р. Шелонь, что решило исход войны в пользу Москвы. В 1473 во

главе великокняжеского войска предпринял поход против ливонских рыцарей, осадивших Псков. Вынудил ливонцев отступить от города, затем заключил с ними выгодный мир. В походе Ивана III на Новгород в 1477 вновь командовал передовым полком. Стремительно перейдя по льду оз. Ильмень, Х. со своим войском внезапно появился под стенами города. Его смелые и решительные действия сыграли решающую роль во взятии Новгорода. В 1487, командуя великокняжеским войском, овладел Казанью, посадив там на престол ставленника Ивана III Магомет-Аминя.

«ХОЛО́ДНАЯ ВОЙНА́», агрессивная политика реакционных кругов империалистических держав после 2-й мировой войны в отношении Советского Союза, др. стран социализма, всех прогрессивных и миролюбивых сил. Политика «Х. в.» направлена на обострение междунар. напряжённости, создание и поддержание опасности возникновения «горячей войны», на то, чтобы затормозить развитие Сов. Союза и др. стран социалистич. содружества, оправдать безудержную гонку вооружений и рост *расходов военных* империалистич. гос-в, усиление реакции и преследования в них прогрессивных сил.

Политика «Х. в.» провозглашена У. Черчиллем в Фултоне (США) 5 марта 1946, где он открыто потребовал создания англо-амер. воен. союза для борьбы с «мировым коммунизмом во главе с Советской Россией». Своё воплощение «Х. в.» получила в *Трумэна доктрине*, *Маршалла плане 1947*, создании агрессивного блока НАТО, др. военно-политич. группировок, воен. баз вокруг Сов. Союза. Процесс разжигания «Х. в.» сопровождался гонкой вооружений, атомным шантажом, постоянными угрозами применения силы, усилением подрывной деятельности империалистич. разведок, идеологич. диверсий против социалистич. и др. прогрессивных гос-в. В ряде капиталистич. стран из пр-в исключались коммунисты, расширилось антикоммунистич. законодательство, сокращались эконоимч., политич., науч. и культурные связи с социалистич. гос-вами. Однако вдохновители и организаторы «Х. в.» не добились поставленных целей. Изменение соотношения сил в мире в пользу социализма и демократии, активная борьба Сов. Союза и др. миролюбивых сил за мирное сосуществование, разоружение и предотвращение новой войны обусловили в 70-х гг. поворот от «Х. в.» к разрядке междунар. напряжённости. Однако силы реакции не отказались от планов снова вернуть мир к временам «Х. в.».

Лит.: Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 1—7. М., 1973—79. См. Предм. указ. в т. 3—7. Рубрика: «Холодная война»; Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979. См. Предм. указ. Рубрика: «Холодная война».
А. Н. Ратников.

ХОЛО́ДНОЕ ОРУ́ЖИЕ, *оружие*, боевое использование к-рого не связано с применением взрывчатых веществ. По конструкции в целом является простейшим оружием и служит для рукопашного боя. Действие Х. о. основано на приложении мышечных усилий воина, и в зависимости от характера такого действия оно подразделяется на ударное (*палица*, *кистень*, *клевец*, *пернач*, *булава*, *шестопёр*, *буздыган* и др.), колющее (*шпага*, *рапира*, *сариса*, *пика*, *штык*, *кончар*, *кортик*, *копьё*, *рогатина*, *стилет*, *протазан*, эспантон и др.), рубящее (боевой топор, *секира*, *бердыш*, коса и др.), а также сочетающее в себе неск. перечисл. признаков (колюще-рубящее или рубяще-колющее), один из к-рых является превалирующим (*меч*, *кинжал*, *тесак*, *шашка*, *ятаган*, *палаш*, *алебарда*, *сабля*, *эспадрон* и т. п.). Х. о. появилось на ранней стадии развития человеч. общества как средство охоты, т. е. являлось одним из орудий труда первобытного человека. Первоначально для изготовления Х. о. использовали дерево, кость, камень, а позднее — различ. металлы (медь, бронзу, железо и др.). Х. о. совершенствовалось по мере роста общего уровня произ-ва. Его качеств. характеристики определялись потребностями воен. дела. С развитием Х. о. менялось и защитное вооружение. До 16 в. Х. о. являлось гл. видом оружия. С развитием *огнестрельного оружия* Х. о. постепенно утрачивало первостепенное значение, однако некоторые его виды продолжали состоять на вооружении, дополняя боевые возможности ручного огнестрельного оружия. Отд. образцы Х. о. сохранились до 80-х гг. 20 в. как боевое или почётное (наградное) оружие (штык, кортик, шашка).

Лит.: Отечественное холодное оружие. М., 1978; Кирпичников А. Н. Военное дело на Руси в XIII — XV вв. Л., 1976; Устинов А. И., Портнов М. Э., Денисов Е. Н. Холодное оружие. М., 1961; Именное и художественное холодное оружие XVII — XIX веков. М., 1956; Денисова М. М., Портнов М. Э., Денисов Е. Н. Русское оружие. Краткий определитель рус. боевого оружия XI — XIX веков. М., 1953; Федоров В. Г. Холодное оружие. Спб., 1905. *А. А. Смирнов.*

ХОЛОСТЫ́Е БОЕПРИПА́СЫ огнестрельного оружия, боеприпасы вспомогательного назначения, предназначенные для имитации боевой стрельбы из огнестрельного оружия на тактических учениях, манёврах, а также при салютовании и подаче сигналов. Х. б. в отличие от боевых не имеют снаряда (пули). Холостые выстрелы состоят из порохового заряда в гильзе, пыжа и средства воспламенения. У холостых патронов к стрелк. оружию нормального калибра передняя часть дульца гильзы имеет звёздчатое обжатие, а в крупнокалиберных патронах в дульце гильзы запрессовывается картонный колпачок. При выстреле под действием пороховых газов пыж (колпачок) вышибается (звёздчатое обжатие дульца гильзы разжимается), при этом выстрел сопровождается звуковым и световым эффектами. Для холостой стрельбы из автоматич. стрелк. оружия с целью обеспечения работы автоматики используются спец. приспособления (втулки для холостой стрельбы и др.).

ХОЛОСТЯКО́В Георгий Никитич [р. 20.7 (2.8). 1902, г. Барановичи], советский военачальник, вице-адмирал (1945), Герой Сов. Союза (7.5.1965). Чл. КПСС с 1920. В ВМФ с 1921. Окончил Военно-мор. гидрогр. училище (1925), подводный класс спецкурсов командного состава (1928) и Воен. академию Генштаба (1950). Во время Гражд. войны с авг. 1919 в частях ЧОН принимал участие в боях на Зап. фронте. После окончания училища проходил службу на Балт., Тихоок.

и Черномор. флотах, был вахтенным нач-ком и пом. ком-ра ПЛ. С 1931 ком-р ПЛ, затем — дивизиона и бригады ПЛ. Во время Великой Отечеств. войны ком-р Новороссийской ВМБ, участвовавшей в Керченско - Феодосийской операции и захвате плацдарма южнее Новороссийска. В Новороссийской операции 1943 Х.— командир сил высадки. С дек. 1944 и до конца войны команд. Дунайской воен. флотилией. В 1950—51 команд. Каспийской флотилией, в 1951—1953—7-м ВМФ. В дальнейшем зам. нач-ка управления боевой подготовки Гл. штаба ВМС, занимал др. ответств. должности в Мин-ве обороны СССР. С 1969 в отставке. Награждён 3 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 1-й степени, 2 орденами Ушакова 1-й степени, орденом Отечественной войны 1-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.



Соч.: Вечный огонь. М., 1976; Атаки с моря.— В кн.: На левом фланге. М., 1976.

Лит.: Герои битвы за Кавказ. Цхинвали, 1975.

ХОЛЬЗУНО́В Виктор Степанович (1905, Царицын, ныне Волгоград,— 28.7.1939), советский военачальник, комдив (1937), Герой Сов. Союза (27.6.1937). Чл. КПСС с 1927. В Сов. Армии с 1919 по 1922 и с 1925. Окончил Ленингр. военно-теоретич. авиац. школу (1925), Борисоглебскую воен. школу лётчиков (1928), Курсы усовершенствования начсостава (1933), Высшую лётно-такт. школу (1936) и академич. курсы при Воен. акад. Генштаба (1939). В 1918 вместе с отцом ушёл на фронт Гражд. войны. С 1922 работал на лесопильном заводе, затем был секретарём волостного комс. комитета в станице Глазуновской. По окончании авиац. школы с 1925 работал инструктором в школе лётчиков, затем был ком-ром звена, отряда, эскадрильи, пом. нач-ка отдела боевой подготовки ВВС Забайкальской группы войск Особой Краснознам. Дальневост. армии. В 1936—37 добровольцем участвовал в Национально-революц. войне исп. народа 1936—39, командовал эскадрильей бомбардировщиков. За героизм и мужество, проявленные в боях, Х. было присвоено звание Героя Сов. Союза. С мая 1937 командовал бомбард. авиабригадой, а с нояб. 1937 — *армией особого назначения*. Депутат Верх. Совета СССР 1-го созыва. Погиб при исполнении служебных обязанностей, похоронен в Москве. В Волгограде Х. воздвигнут памятник, его именем названы улицы в Москве и Волгограде. Награждён орденом Ленина и орденом Красного Знамени.

Лит.: Новоспасский К. М. Неповерженный. Изд. 3-е. Волгоград, 1978; Волгоградцы — Герои Советского Союза. Волгоград, 1968.

ХОЛЬТЕНА́У (Holtenau), аэродром авиации ВМС ФРГ на сев. окраине г. Киль. Имеет асфальтобетонную и грунтовую ВПП дл. 1050 и 800 м соответственно, групповые стоянки для самолётов и вертолётов, слипы для гидросамолётов. В сев. части аэродрома расположены здание аэровокзала и стоянка для гражд. самолётов. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ХОМЕ́НКО Василий Афанасьевич [18(30).3. 1899, с. Петровское, ныне Борисоглебского р-на Воронежской обл.,— 9.11.1943], советский военачальник, ген.-лейтенант (1943). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы воен. комиссаров (1920), курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1928). Участник Гражд. войны, командовал взводом, был военкомом и ком-ром полка, военкомом дивизии на Юж. и Туркестан. фронтах. В 1931—35 ком-р бригады. В 1935—40 нач-к штаба погран. войск Ленингр. и Киевского погран. округов, а в 1940—41 нач-к погран. войск Молдавской и Украинской ССР. Во время Великой Отечеств. войны командовал 30, 24, 58 и 44-й армиями на Зап., Калинин., Закавк., Юж., Юго-Зап. и 4-м Укр. фронтах, проявил высокие организаторские способности и мужество. Войска под его командованием стойко сражались в ходе погран. боёв и под Ростовом-на-Дону, во время битвы за Кавказ и в Донбасской операции 1943, отличились при освобождении гг. Таганрог, Мариуполь, Барвенково, Волноваха и Чаплино. Погиб близ Никополя. Награждён 2 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й степени, Красной Звезды и медалью «XX лет РККА».



ХОНИНГТО́Н (Honington), авиационная база Великобритании, в 15 км сев.-вост. г. Бери-Сент-Эдмендс (графство Саффолк). Используется авиацией авиац. командования ВВС в метрополии. Осн. ВПП дл. 2740 м с капитальным покрытием позволяет базироваться самолётам всех типов, включая стратег. бомбардировщики. Имеется комплекс служебных, жилых и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ХОРДОУГЛОМЕ́Р, специальный измерительный прибор, используемый в артиллерии для измерения и построения углов, а также для измерения и откладывания расстояний на карте (планшете) при проведении топографических работ и определении графическим методом установок для стрельбы. Представляет собой металлич. пластинку, на одной стороне к-рой нанесён собственно Х., а на другой — два поперечных *масштаба*. Собственно Х.— это график хорд, определяющий зависимость между длинами хорд окружности определённого радиуса (обычно 120 мм) и величинами углов, выраженных в делениях угломера (см. *Панорама*). График построен по принципу поперечного масштаба. Он позволяет по хордам измерять острые углы до 15—00 (90°) с точностью 0—01 (по шкале, нанесённой на

верхней горизонт. и левой вертик. линиях графика). Величина тупых углов от 15—00 до 30—00 (от 90 до 180°) определяется через хорды острых углов, дополненных до 30—00 (по шкале, нанесённой на нижней горизонт. и правой вертик. линиях графика). Поперечные масштабы Х. служат для измерения и откладывания расстояний на картах 1:50 000 и 1:25 000. Для работы с Х. используется циркуль-измеритель.

ХОРО́БРЫХ Фёдор Николаевич [14(27).2. 1907, дер. Сидоренки, ныне Мурашинского р-на Кировской обл.,— 15.8.1954, г. Люберцы Московской обл.], политработник Советской Армии, ген.-майор авиации (1942). Чл. КПСС с 1925. В Сов. Армии с 1932. Окончил курсы лётчиков-наблюдателей (1933), Воен. школу лётчиков (1935), Высшие курсы усовершенствования политсостава при Военно-политич. акад. им. В. И. Ленина (1947), Военно-политич. акад. им. В. И. Ленина (1950). С марта 1933 инструктор политотдела авиабригады, с дек. военком авиаэскадрильи, с июня 1938 военком авиаполка, затем авиабригады. Участвовал в советско-финл. войне 1939—40. С июля 1940 зам. ком-ра авиадивизии, с июля 1941 зам. нач-ка Липецких авиакурсов усовершенствования комсостава ВВС по политчасти. С авг. 1941 военком, с окт. 1942 зам. ком-ра бомбард. авиадивизии по политчасти, затем зам. командующего 7-й возд. армией по политчасти на Карельском фронте (1942—43), чл. Воен. совета Закавк. фронта ПВО (1944—45), зам. командующего 9-й возд. армией по политчасти на Д. Востоке (апр.— сент. 1945). Принимал участие в боях под Москвой, в оборонит. и наступат. боях в Карелии, в битве за Кавказ и разгроме япон. Квантунской армии на Д. Востоке. В 1947—50 нач-к политотдела — зам. командующего ВВС Южно-Уральского воен. округа. В 1950—53 на ответств. работе в центр. аппарате ВВС. С сент. 1953 в отставке. Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями.

ХОРРЕМШЕ́ХР (Khorramshahr), порт и военно-морская база Ирана на вост. берегу р. Шатт-эль-Араб, в 74 км от впадения её в Персидский зал. Дл. причальной линии порта 2 км, макс. глуб. 9,7 м. Имеются 30 береговых и 1 плавучий кран. Судостроит. завод и плавдок обеспечивают ремонт судов водоизмещением до 1000 т. Годовой грузооборот порта более 2,5 млн. т. ВМБ расположена на тер. порта. Предназначена для базирования тральщиков и противолод. кораблей. В Х. размещены склады боеприпасов и топлива, имеется центр по подготовке лич. состава ВМС. Геогр. положение базы позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать сев. часть Персидского зал. До 1973 здесь размещался штаб флота Ирана в Персидском зал.

ХОРС-ФЬОРД (Horsfjarden), главная военно-морская база Швеции, в 40 км южнее г. Стокгольм. Обеспечивает базирование и ремонт кораблей до эсминца включительно. Располагает обширными закрытыми от волн рейдами с глубинами от 14 до 37 м. Дл. причальной линии ок. 1,6 км с глубинами у причалов до 10 м. Включает комплекс военно-мор. объектов, расположенных на побережье и о-вах зал. Хорс-фьорд. Сооружения базы, в т. ч. стоянки для эсминцев, ПЛ и катеров, размещены в скальных укрытиях на о. Муске, к-рый связан с материком автомоб. дорогой дл. 3 км, проложенной в туннеле под проливом.

ХО́РТИ (Horthy) Надьбаньяи Хорти (Nagybanyai Horthy) Миклош (18.6.1868, Кендереш,— 9. 2.1957, Эшторил, близ Лиссабона), фашистский диктатор Венгрии в 1920—44, контр-адмирал (1918). Окончил Военно-мор. академию в Фиуме (Риека). В 1909—1914 флигель-адъютант имп. Франца Иосифа. Во время 1-й мировой войны в 1914—18 командовал крейсером, с 1918 главнокоманд. австро-венг. флотом. В 1918 с помощью герм. ПЛ и австро-венг. войск жестоко подавил антивоен. восстание матросов военно-мор. базы австро-венг. флота в Которе (Каттаро, Далмация). В 1919 воен. министр венг. контрреволюц. пр-ва в Сегеде, а затем главнокомандующий т. н. нац. армии, к-рая по требованию государств Антанты была направлена против Венгерской сов. республики (ВСР). После падения ВСР был избран в парламент и провозглашён регентом (1920), осуществлял белый террор, ликвидировал завоевания трудящихся Венгрии; установил в стране фаш. диктатуру. Х. тесно связал Венгрию с фаш. Германией. В 1941, предав нац. интересы венг. народа, вверг страну в войну против СССР на стороне гитлеровской Германии. 19 марта 1944 с согласия Х. нем.-фаш. войска оккупировали Венгрию. 15 окт. уступил власть другому фаш. диктатору — Ф. Салаши и выехал в Германию. Был интернирован в Баварии. После войны ему удалось с помощью англо-амер. заступников избежать суда междунар. трибунала. С 1949 жил в Португалии.

ХОРУ́ГВЬ (польск. chorągiew, от монг. оронго — знак, знамя), 1) устар. название воинского знамени. Имело распространение в Др. Руси и у славянских народов др. стран, а также в казачьих войсках (хорунка);

2) организационно-такт. единица в рыцарском войске средневековой Польши и Литвы, состоявшая из 25—80 *копий*. В 16—18 вв. Х.— подразделение в польско-литовской армии, соответствовавшее *роте*;

3) церковное знамя с изображением Христа или святых.

ХОРУ́ЖАЯ Вера Захаровна [14(27).9. 1903, Бобруйск,— дек. 1942], деятель революц. движения в Зап. Белоруссии, партизанка-подпольщица в годы Великой Отечеств. войны, Герой Сов. Союза (17.5. 1960, посмертно). Чл. КПСС с 1921. Окончила гимназию и работала сельской учительницей. С 1920 комсомолка. Участница Гражд. войны. В 1922—23 училась в Центр. совпартшколе в Минске, работала в ЦК комсомола Белоруссии. С 1924 секретарь подпольного ЦК комсомола и чл. ЦК Компартии Зап. Белоруссии, чл. ЦК комсомола Польши. В сент. 1925 арестована польской охранкой в Бресте и приговорена к 8 годам тюремного заключения. В 1932 возвратилась в СССР, была на парт. работе в Минске и на Балхашстрое. После освобож-

дения Зап. Белоруссии (1939) работала в райкоме и обкоме партии в Пинске. Во время Великой Отечеств. войны с июня 1941 в партиз. отряде (Пинская обл.). В конце 1941 перешла линию фронта для установления связи с ЦК КП(б) Белоруссии. В авг. 1942 направлена во главе спец. группы в оккупир. Витебск. В ноябре 1942 арестована гитлеровцами. После жестоких пыток и издевательств казнена фашистами. Награждена орденом Ленина (посмертно), орденами Красного Знамени (посмертно), Трудового Красного Знамени.

Соч.: Письма на волю. [М.], 1962; Статьи и письма о комсомоле. Изд. 2-е. Минск, 1975.

Лит.: Жизнь, отданная борьбе. Минск, 1975; Новиков И. Г. В. З. Хоружая. Минск, 1977; Булацкий Г. В., Талапина С. В. Вера Хоружая — революционер, публицист. Минск, 1973; Героини. Вып. 2. М., 1969, с. 396—412; Люди легенд. Вып. 3. М., 1968, с. 506—521.

ХО́РУН Иосиф Иванович [23.5(4.6). 1884, с. Тартака, ныне Даугавпилсского р-на Латв. ССР,— 21.2. 1962, Москва], активный участник Гражд. войны, ген.-майор (1940). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы при Высшей кав. школе (1921), кав. курсы усовершенствования комсостава (1926), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1935). Участник 1-й мировой войны, ст. унтер-офицер. Во время Гражд. войны командовал ротой, конной разведкой полка, кав. эскадроном и кав. полком; участвовал в боях против белогвардейцев, белополяков, банд Петлюры и Махно. В 1921—24, будучи пом. ком-ра и ком-ром кав. полка, сражался против басмачей на Туркестанском фронте. За отличия в боях у урочища Кара-Шура награждён орденом Красного Знамени, а за успешно проведённый бой у кишлака Автобачи, героизм и храбрость награждён вторым орденом Красного Знамени. Третьим орденом Красного Знамени награждён за отличия в боях у г. Хазарасп. В 1926—40 командовал кав. полком, бригадой, был пом. нач-ка кав. дивизии, преподавателем Воен. академии им. М. В. Фрунзе. С янв. 1941 ком-р стрелк. дивизии. Во время Великой Отечеств. войны командовал стрелк. дивизией и кав. корпусом, был зам. командующего — нач-ком тыла 9-й армии на Юж. фронте, зам. командующего 3-й армией и нач-ком автомоб. управления Брянского фронта, с июля 1943 ком-р стрелк. дивизии на Западном, 1-м и 2-м Прибалтийских фронтах. Принимал участие в Ростовской, Барвенково-Лозовской, Воронежско-Касторненской операциях, в Курской битве, затем в Полоцкой и Городокской операциях. После войны воен. комендант г. Хемниц (ныне Карл-Маркс-Штадт, ГДР). С авг. 1947 в отставке. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Александра Невского, Красного Знамени Хорезма и медалями.

ХОРУ́НЖИЙ (польск. chorąży, от chorągiew — знамя), 1) первоначально (с 11 в.) знамёнщик в воинских частях армий мн. славянских стран; позже (с 14 в.) командир воинского подразделения—*хоругви* в средневековой Польше и Литве. С 14 в. в этих странах также существовали: придворные должности (чины) — великий коронный Х. (в Польше), главный Х. (в Литве), надворные Х.; почётное звание — земский Х. (возглавлял шляхетское ополчение в воеводстве);

2) войсковая должность в Запорожской Сечи и др. казачьих общинах в 16—18 вв. Существовали генеральный (войсковой), полковые и сотенные Х., которые входили в состав казацкой старшины (см. *Старшина казацкая*) и выполняли обязанности, связанные с организацией сборов и смотров войск, учётом вооружения, хранением знамён и пр.;

3) младший офицерский чин в казачьих войсках дореволюц. России (с 18 в.), соответствовавший чину *подпоручика* и *корнета* в регулярной армии;

4) первичное (младшее) офицер. звание в Войске Польском (1944—57). До 1944 и с 1963 категория военнослужащих, занимающих служебно-правовое положение между старшими подофицерами и младшими офицерами (см. также *Звания воинские*).

ХОТИ́НСКАЯ КРЕ́ПОСТЬ, старинная крепость на правом берегу Днестра, в юж. и юго-вост. части г. Хотин Черновицкой обл. УССР. Первые укрепления Х. к. были сооружены поляками в 16 в. на месте древнего известного с 13 в. замка. Х. к. имела стратег. значение. Опираясь на неё, поляки, молдаване, украинские казаки сдерживали тур. агрессию, направленную на Запад. 7 окт. 1620 турки захватили Х. к. Но 2 сент.— 9 окт. 1621 объединённое польско-укр. войско (65 тыс. чел.) во главе с вел. гетманом литовским Я. К. Ходкевичем и укр. гетманом П. К. Сагайдачным нанесло армии султана Османа II (120—150 тыс. чел.) ряд поражений и освободило крепость. 11 нояб. 1673 поляки под командованием вел. коронного гетмана Яна Собеского разгромили у Х. к. 65-тыс. тур. армию Хусейн-паши. В 1711 Х. к. вновь была захвачена турками. С помощью франц. воен. инженеров они перестроили её — соорудили на высоком валу новую каменную стену выс. 10 м и толщиной 6 м с 4 воротами, 7 бастионами и минными галереями, окружили стену глубоким сухим рвом. Обновлённую Х. к. турки использовали как опорный пункт в воен. действиях против России и Польши. Однако рус. войска в ходе *русско-турецких войн 18—19 вв.* неоднократно овладевали крепостью (1739, 1769, 1788, 1807). Окончательно Х. к. отошла к России по *Бухарестскому мирному договору 1812*. Была упразднена в 1856. В наст. время Х. к. сохраняется как памятник воен.-инж. искусства 16—18 вв.

Лит.: Тимощук Б. О. Хотин. Путівник. Ужгород, 1972.

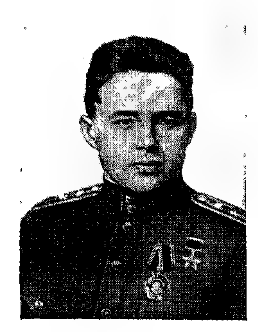
ХОТИ́НСКОЕ ВОССТА́НИЕ 1919, вооружённое выступление трудящихся масс в Сев. Бессарабии в январе — феврале за освобождение от румынской оккупации и восстановление Сов. власти. В нояб. 1918 боярская Румыния, сменив австро-герм. оккупантов, установила на тер. Бессарабии режим террора, насилия и произвола. Это, а также аграрная «реформа», по к-рой земли возвращались помещикам или подлежали выкупу, вызвали недовольство, а затем и вооружённое выступление масс. Восстание готовилось «Нац. союзом бессарабцев» и к-том «В защиту Бессарабии». Основной его силой были партиз. отряды, боровшиеся против режима австро-герм. оккупации и опиравшиеся на широкие массы крестьян. В Х. в. участвовали также

рабочие и представители интеллигенции. Оно носило интернац. характер: против оккупантов сражались вместе укр. и молд. трудящиеся. В боях 19—23 янв. отряды Г. Барбуцы, А. Папуши, Г. Романюка и др. в р-не Хотина (ок. 20 тыс. чел.) и в р-не Атаки, Окница (до 10 тыс. чел.) добились значит. успехов. 23 янв. восставшие освободили г. Хотин (ныне Черновицкая обл. УССР). Орган руководства восстанием — «Хотинская директория» — издал приказ об установлении революц. порядков и формировании революц. полков. 27 янв. рум. войска перешли в наступление и 2 февр. захватили Хотин. Х. в. потерпело поражение. Рум. власти учинили зверскую расправу над восставшими: уничтожили арт. огнём 22 деревни, расстреляли без суда и следствия 500 крестьян и город. жителей, всего было убито св. 11 тыс. чел. Многие были заключены в тюрьмы, сосланы на каторгу. На сов. тер. сумели уйти лишь 4 тыс. повстанцев и 50 тыс. беженцев. Сформированные из них 1-й и 2-й Бессарабские полки составили Особую Бессарабскую бригаду, к-рая позже вошла в состав 45-й Виленской стрелк. дивизии и успешно сражалась на фронтах Гражд. войны.

Лит.: Хотинское восстание. (Сборник документов и материалов). Кишинев, 1976; Березняков Н. В. Борьба трудящихся Бессарабии против интервентов в 1917—1920 гг. Кишинев, 1957.

ХОФСКИЙ ПРОХОД (Хофские Ворота), горный проход между хребтами Франконский Лес и Фихтель, выводящий из юго-вост. р-на ФРГ в юж. часть ГДР. Расположен в р-не г. Хоф на тер. ФРГ, в 10 км от границы с ГДР. Дл. ок. 40 км. Шир. у входа (р-н г. Хоф) 35 км; у выхода проход делится на несколько теснин шириной до 1 км. Представляет собой холмистую, сильно пересечённую межгорную долину, с отдельными скалистыми холмами-останцами выс. до 40—60 м. Юго-вост. склон Х. п., образованный отрогами хр. Фихтель, высокий (300—400 м) и крутой, почти сплошь покрыт хвойным лесом; сев.-зап., образованный отрогами хр. Франконский Лес, менее высок (100—200 м) и крут, лесные массивы чередуются здесь с полянами и возделываемыми землями. По проходу проложена ж. д. Лейпциг — Нюрнберг и неск. автомоб. дорог, в т. ч. магистраль Берлин — Мюнхен. Проход издавна использовался как путь сообщения между Саксонией и Баварией. В 1632 по нему из Баварии к Лютцену прошла герм. имперская армия под командованием А. Валленштейна (см. *Тридцатилетняя война 1618—48*). В 1806 во время войны Французской империи с 4-й антифранц. коалицией по Х. п. корпуса наполеоновской армии вышли от Нюрнберга к Йене.

ХОХРЯКОВ Семён Васильевич [18(31).12. 1915, с. Коелга, ныне Еткульского р-на Челябинской обл.,— 17. 4. 1945, погиб в бою, похоронен в г. Васильков Киевской обл.], дважды Герой Сов. Союза (24.5. 1944 и 10.4. 1945), майор (1942). Чл. КПСС с 1939. В Сов. Армии с 1937. Окончил Военно-политич. уч-ще (1939), курсы усовершенствования комсостава при Высшей бронетанк. школе (1943). В должности зам. ком-ра кав. эскадрона по политчасти участвовал в боях с япон. захватчиками на р. Халхин-Гол (1939). Во время Великой Отечеств. войны военком, затем зам. ком-ра танк. батальона по политчасти на Зап. и Калинин. фронтах. С янв. 1944 ком-р танк. батальона 54-й гв. танк. бригады 3-й гв. танк. армии на 1-м Укр. фронте. Участвовал в боях под гг. Барановичи (1941), Велиж (1942), Староконстантинов, Проскуров (1944), Ченстохов (1945). В боях с нем.-фаш. захватчиками показал высокое воинское мастерство, мужество, храбрость, увлекал личным примером на выполнение боевых задач весь батальон. За умелое руководство боевыми действиями танк. батальона и проявл. при этом героизм Х. был удостоен звания Героя Сов. Союза. Второй медалью «Золотая Звезда» награждён за боевые подвиги, совершённые при форсировании рр. Нида, Пилица, Варта и при освобождении г. Ченстохов. Награждён орденом Ленина, медалью «За отвагу» и орденом МНР.



Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Козин И. Е., Семенов М. Г. Семен Хохряков. Челябинск, 1973; Андреев С. А. Совершенное ими бессмертно. М., 1976, с. 34—35.

ХО ШИ МИН (Hô Chi Minh) [наст. имя — Нгуен Тат Тхань; долгое время имел много парт. псевдонимов, в т. ч. Нгуен Ай Куок (Нгуен-патриот), а с начала 1942 — Хо Ши Мин] (19.5.1890, дер. Кимлиен, провинция Нгеан,—3.9. 1969, Ханой), деятель вьетнамского и междунар. коммунистического движения и нац.-освободит. движения, Председатель ЦК Партии трудящихся Вьетнама, первый президент ДРВ. Учился в Нац. колледже в Хюэ, затем преподавал франц. и вьетнамский языки. В 1912—16 работал на пароходах франц. и англ. компаний матросом и грузчиком, в 1916—19 жил в Великобритании и США, в 1919 поселился во Франции. Во время Парижской мирной конференции (1919—20) от имени вьетнамских патриотов направил её участникам меморандум с требованием предоставить независимость народам Индокитая. В 1920 вступил в ряды Франц. коммунистич. партии. В 1924 участвовал в работе 5-го конгресса Коминтерна. В 1925 на базе имевшихся во Вьетнаме коммунистич. групп организовал Товарищество революц. молодёжи Вьетнама. В 1930 под руководством Х. Ш. М. вьетнамские коммунистич. организации объединились в единую Коммунистич. партию Индокитая. За революц. деятельность неоднократно подвергался арестам и отбывал тюремное заключение, был заочно приговорён франц. колонизаторами к смертной казни. В 1935 участвовал в работе 7-го конгресса Коминтерна. Во время 2-й мировой



войны под руководством Х. Ш. М. во Вьетнаме развернулось революц. движение против франц. колонизаторов и япон. оккупантов. В мае 1941 по его инициативе была создана Лига борьбы за независимость Вьетнама (Вьет-Минь), объединившая патриотич. силы страны, а сам он был избран её председателем. После победы Августовской революции 1945 во Вьетнаме Х. Ш. М. с авг. 1945 по март 1946 пред. Врем. пр-ва ДРВ, с марта 1946 президент ДРВ, в 1946—55 одновременно премьер-министр ДРВ. На 2-м съезде партии в 1951, принявшем решение о переименовании Компартии Индокитая в Партию трудящихся Вьетнама (ПТВ; с 1976 наз. Коммунистич. партия Вьетнама), Х. Ш. М. был избран Пред. ЦК ПТВ и занимал этот пост до конца жизни. В 1946—55 почётный пред. Национального союза Вьетнама (Льен-Вьета), с 1955 — Отечеств. фронта Вьетнама. Будучи Пред. ЦК ПТВ, был одновременно в 1956—60 Ген. секретарём ЦК ПТВ. Под руководством ЦК ПТВ во главе с Х. Ш. М. вьетнамский народ развернул борьбу против агрессии империалистов США, приведшую к историч. победе над захватчиками и воссоединению страны. На протяжении почти полувека с именем Х. Ш. М. были неразрывно связаны наиболее важные события истории вьетнамского народа, борьбы за свободу и независимость своей родины, за социализм.

Х. Ш. М. был большим другом сов. народа. Постоянно выступал за укрепление и развитие дружбы между вьетнам. и сов. народами. Призывал партию и народ бороться за единство своих рядов, за сплочённость междунар. коммунистич. движения на основе марксизма-ленинизма и пролетарского интернационализма. Х. Ш. М.— автор ряда произведений, посвящённых проблемам рабочего и нац.-освободит. движения, развития вьетнамской революции, борьбы вьетнамского народа за освобождение и объединение страны и построение социализма во Вьетнаме. В своих работах Х. Ш. М. особо подчёркивал огромное влияние Окт. революции в России на развитие вьетнамской революции, значение опыта СССР для строительства социализма во Вьетнаме. Награждён орденом Ленина. Именем Х. Ш. М. назван г. Сайгон.

Соч.: Избранные статьи и речи. [Пер. с вьет. и франц.]. М., 1959; О Ленине, ленинизме и нерушимой советско-вьетнамской дружбе. Избр. статьи и речи. [Пер. с вьет.]. М., 1970; Избранное. Пер. с вьет., франц. и ханвань. М., 1979.

Лит.: Кобелев Е. В. Хо Ши Мин. М., 1979; Президент Хо Ши Мин. (Полит. биогр.). Пер. с франц. М., 1963.

«ХО ШИ МИ́НА ОПЕРА́ЦИЯ» 1975, наступательная операция Народных вооружённых сил освобождения (НВСО) Южного Вьетнама, проведённая 9 апр.— 1 мая во время *Национально-освободительных войн народов Индокитая 1945—75*. Цель операции — разгромить войска сайгонского реакц. режима на юге страны, освободить столицу Юж. Вьетнама Сайгон, ликвидировать марионеточный режим и победоносно завершить национально-освободит. войну.

После успешного проведения НВСО *Тайнгуенской операции 1975* и *Хюэ-Данангской операции 1975* в р-не Сайгона и окружающих его городов оставалось ещё до 10 пех. и возд.-десант. дивизий, 12 бронетанк. полков, 33 арт. дивизиона, тер. и спец. войска сайгон. режима. Командование НВСО привлекло для проведения операции войска 1,2,3 и 4-го арм. корпусов, 232-го командования (всего св. 15 дивизий), а также силы и средства 5,7 и 8-го воен. округов (до 6 дивизий), тер. и спец. войска. НВСО имели лишь незначит. числ. превосходство в людях, а в авиации, арт-и и кораблях уступали пр-ку, войска к-рого были вооружены амер. боевой техникой, в частях и соединениях находились амер. воен. советники.

Замысел операции сводился к нанесению ударов с фронта и тыла по сайгон. группировке пр-ка и овладению Сайгоном при содействии подпольных групп и населения города. Операция проводилась в два этапа. В период с 9 по 21 апр. были разгромлены войска пр-ка, действовавшие вокруг Сайгона. К 21 апр. гл. силы 2-го арм. корпуса, освободив во взаимодействии с соединениями 5-го воен. округа прибрежные провинции сев.-вост. Сайгона, выдвинулись с Ю.-В. к сильно укреплённому пр-ком г. Суанлок, к-рый считался гл. узлом обороны на подступах к Сайгону. В р-н Суанлока пр-к перебросил до 200 танков и оказывал упорное сопротивление действовавшим здесь соединениям 4-го арм. корпуса. Марионеточные войска под угрозой разгрома 21 апр. отошли из р-на Суанлока в Сайгон. К этому времени соединения 3-го арм. корпуса, освободив провинцию Фуйен и часть провинции Тайнинь, вышли гл. силами на подступы к Сайгону с С.-З., а 1-го арм. корпуса — с С. Войска 232-го командования (4 пех. дивизии и 3 отд. пех. полка, усиленные танками) вышли к Сайгону с Ю.-З. Столица Юж. Вьетнама оказалась окружённой. 18 апр. началась срочная эвакуация из Сайгона амер. граждан, а 21 апр. на амер. воен. самолёте бежал на Тайвань и марионеточный президент Тхиеу. В течение 26—29 апр. шли упорные бои с целью уничтожения пр-ка на внешнем поясе обороны Сайгона.

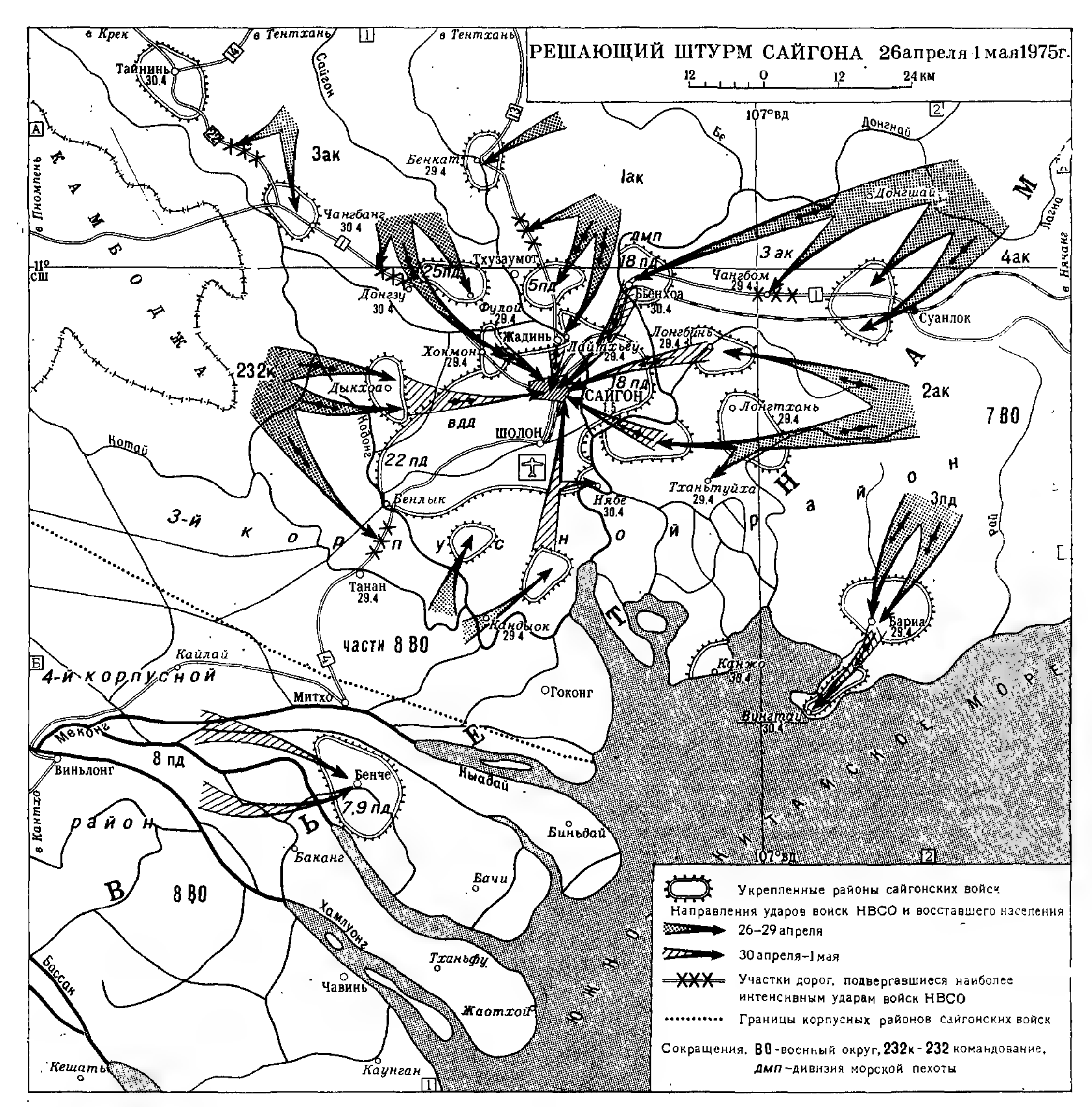
Для руководства штурмом Сайгона было образовано фронтовое управление во главе с ген. армии Ван Тьен Зунгом. 30 апр. соединения 1,2,3 и 4-го арм. корпусов, 232-го командования и воен. округов, разгромив войска пр-ка на внутр. поясе обороны Сайгона, со всех сторон ворвались в город и при активной помощи подпольных боевых групп и восставшего населения овладели столицей Юж. Вьетнама. 1 мая нар. власть была установлена по всей стране.

Успешное проведение операции привело к победоносному завершению нац.-освободит. войны вьетнамского народа, к-рую он вёл против франц. колонизаторов, амер. империалистов и их марионеток. Были созданы условия для объединения Севера и Юга страны.

Лит.: Дивильковский С. И., Огнетов И. А. Путь к победе. Очерк борьбы за нац. независимость, единство, мир и социализм во Вьетнаме (1945—1976 гг.). М., 1978; Воронин А. С. Вьетнам: независимость, единство, социализм. М., 1977.

Г. К. Плотников.

ХРА́БРОСТЬ, морально-боевое качество человека, характеризующее его способность дерзко, решительно, хладнокровно бороться за достижение поставленной цели в трудной, прежде всего в боевой, обстановке, при наличии опасности для жизни, сохраняя при этом выдержку и самообладание, не поддаваясь



растерянности и страху. Х. противоположна малодушию, трусости, робости. Подлинная Х. присуща лишь воинам, ведущим справедливую войну. У воинов армий социалистич. гос-в Х. основывается на коммунистич. сознательности, патриотизме и социалистич. интернационализме, верности воинскому долгу, личной ответственности за защиту социалистич. Отечества. Важными предпосылками Х. являются дисциплинированность, а также высокое воинское мастерство — умелое владение оружием и воен. техникой, хорошая техн., такт. (оперативная) и спец. подготовка, морально-боевая сплочённость воинского коллектива.

В мирных условиях Х. сов. воинов формируется в процессе политич., нравственного, воинского, правового и физ. воспитания, в ходе всей воинской службы, особенно боевой подготовки, полевой (воздушной, морской) выучки в условиях, максимально приближенных к боевым (см. также *Мужество*, *Отвага*, *Смелость*).

Лит.: Волкогонов Д. А. Воинская этика. М., 1976; Карпов В. В. Истоки. Размышления о мужестве, доблести и славе. М., 1977.

М. П. Коробейников.

ХРАМО́ВНИКИ, см. *Тамплиеры*.

ХРАНЕ́НИЕ БОЕПРИПА́СОВ И ВЗРЫ́ВЧАТЫХ ВЕЩЕ́СТВ, комплекс мероприятий, обеспечивающих длительное содержание *боеприпасов* и *взрывчатых веществ* (ВВ) в исправном (годном для использования по назначению) состоянии.

Хранение боеприпасов организуется в арсеналах, на базах и складах. Наименьший объём запасов хранится на складах, наибольший — в арсеналах. По условиям безопасности базы (арсеналы, склады) располагаются на удалении от жилых, адм., пром. зданий и сооружений, оборудуются в противопожарном отношении и охраняются. Вокруг базы (арсенала, склада) объявляется запретная зона, в к-рой не допускается проведение опасных для хранимых боеприпасов работ. Зона, в к-рой хранятся бое-

припасы, наз. техн. территорией. Боеприпасы размещаются в спец. зданиях-хранилищах. Допускается временное содержание боеприпасов под навесами и на открытых площадках. Некоторые виды боеприпасов (зажигат., дымовые, осветит. и т. п.) содержатся только в хранилищах. Запасы боеприпасов частей и соединений хранятся на их арт. складах, подразделений — в специально оборуд. помещениях, кораблей — в *погребах* и в кранцах первых выстрелов (металлич. ящиках, укреплённых вблизи орудий), караулов — в караульном помещении в металлич. ящиках или сейфах. В воен. время войсковые запасы боеприпасов частей и соединений действующей армии содержатся и перемещаются на трансп. средствах.

Боеприпасы для боевой подготовки (запасы текущего довольствия) размещаются отдельно от боеприпасов *неприкосновенного запаса* (НЗ). В мирное время часть боеприпасов НЗ может храниться в несобранном виде для обеспечения лучшей сохраняемости наиболее чувствительных к внеш. воздействиям элементов боеприпасов (*взрывателей*, пороховых *зарядов*, средств воспламенения и т. п.), к-рые в этом случае хранятся в герметич. таре. Для сборки боеприпасов имеются специализированные цехи или развёртываются специально оборуд. пункты (в полевых условиях).

Безопасность при хранении боеприпасов достигается строгим соблюдением соответств. условий: кол-во боеприпасов в одном хранилище (на площадке) ограничивается по массе содержащихся в них ВВ; расстояния между хранилищами (площадками) выдерживаются в допустимых размерах; боеприпасы различ. видов размещаются в соответствии с правилами совместного хранения (устанавливаемыми в зависимости от конкретных особенностей боеприпасов); места хранения оборудуются средствами *молниезащиты* и пожаротушения; работы с боеприпасами непосредственно в хранилищах (на площадках) и вблизи них сводятся к минимуму.

Исправное состояние боеприпасов при хранении обеспечивается соответствующей подготовкой боеприпасов и мест их хранения с поддержанием в последних условий, снижающих влияние на боеприпасы окружающей среды (проветривание хранилищ, соблюдение при необходимости температурно-влажностного режима, укрытие боеприпасов на открытых площадках и др.); правильной укладкой и распределением боеприпасов в местах хранения; своеврем. проведением *технического обслуживания* боеприпасов. Боеприпасы в штатной укупорке (таре) укладываются в штабеля на подкладки. В штабелях оставляются рабочие и смотровые проходы, необходимые для применения средств механизации погрузочно-разгрузочных работ, наблюдения за штабелями и облегчения проветривания. Полевые склады боеприпасов оборудуются в инж. отношении для защиты от средств поражения пр-ка. Техн. обслуживание боеприпасов заключается в организации плановых техн. осмотров, своевременном ремонте боеприпасов в специализир. цехах, периодическом контроле их годности в лабораториях и на полигонах.

Хранение взрывчатых веществ организуется на базах и складах. а в необходимых случаях и в полевых условиях. Тер. этих баз и складов оборудуется аналогично базам и складам для хранения боеприпасов. Для хранения ВВ используются неотапливаемые наземные, полуподземные и подземные хранилища, оборудованные устройствами для их проветривания. Наиболее благоприятными условиями хранения ВВ являются: темп-ра от −10 до 25 °С и относительная влажность не более 75%. Временно ВВ могут храниться на площадках, под навесами, на трансп. средствах укрытыми от воздействия атмосферных осадков, прямых солнечных лучей и защищёнными от грунтовых и паводковых вод. Техн. обслуживание ВВ предусматривает организацию плановых контрольно-техн. осмотров, проверку годности ВВ в лабораториях, своевременное освежение запасов ВВ и ремонт тары.

Б. В. Затылкин, М. С. Федорец.

ХРАНЕ́НИЕ ВОЕ́ННОЙ ТЕ́ХНИКИ, содержание военной техники (ВТ), не используемой по назначению, в состоянии, обеспечивающем её сохранность, исправность и приведение в установленные сроки в боеспособное состояние (в готовность к применению). Х. в. т. может быть кратковременным (до одного года) и длительным (св. года). Оно организуется на складах (в т. ч. войсковых), базах, в арсеналах, хранилищах (спец. и универсальных, отапливаемых и неотапливаемых), а также под навесами и на открытых площадках (оборудованных и необорудованных). Х. в. т. включает: защиту ВТ от воздействия окружающей среды и при необходимости поддержание определённых условий её хранения (темп-ры, относит. влажности и др.); организацию размещения ВТ в местах хранения; проведение *технического обслуживания* и *осмотров военной техники* для поддержания её техн. характеристик в соответствии с требованиями эксплуатац. документации; соблюдение правил пожарной безопасности; ведение документации.

На хранение ставится исправная и укомплектованная ВТ, прошедшая техн. обслуживание. При этом она группируется по видам, местам хранения, целевому назначению, образцам и модификациям, срокам изготовления и консервации, категориям и др. признакам. Образцы ВТ хранятся, как правило, в собранном виде. При Х. в. т. в неотапливаемых местах с неё разрешается снимать приборы и аппаратуру, если они требуют размещения в отапливаемых хранилищах; сами образцы обычно подвергаются *консервации*, а при необходимости и *герметизации*. Особенности хранения отд. видов ВТ определяются соответствующей эксплуатац. документацией. На каждое место хранения (хранилище, навес, открытая площадка) разрабатываются техн. паспорт, план размещения и эвакуации ВТ, инструкция по технике безопасности работ и пожарной охране, опись оборудования и инвентаря, ведётся учётная документация.

ХРАНЕ́НИЕ ГОРЮ́ЧЕГО, содержание запасов горючего в условиях, обеспечивающих их количественную и качественную сохранность в течение установленного времени. Предусматривает соблюдение обязательных организационно-техн. мероприятий по правильному приёму, размещению и укрытию горючего,

систематич. контролю его качества и своевременному освежению. Х. г. организуется на складах горючего, представляющих собой комплекс производств., технологич., энергетич. и др. сооружений и техн. средств (сливно-наливные и раздаточные устройства, *резервуары*, хранилища, лаборатории, котельные и др. вспомогат. сооружения).

Склады горючего м. б. стационарными и полевыми. На техн. территории стационарных складов оборудуются участки приёмки (выдачи) горючего из ж.-д. цистерн (танкеров); хранения горючего; выдачи горючего в автотранспорт и тару; приёмки и выдачи техн. средств, а также горючего в таре. Горючее хранится в наземных, полузаглублённых или заглублённых резервуарах. На полевых складах для хранения горючего используются резинотканевые и стальные горизонтальные резервуары. Вязкие и застывающие нефтепродукты хранятся в резервуарах со спец. оборудованием (система подогрева, подъёмная труба, вентиляционный патрубок). Подогрев таких нефтепродуктов при сливе (наливе) производится насыщенным водяным паром с помощью стационарных или переносных подогревателей. Кратковрем. хранение горючего и смазочных материалов может осуществляться в автоцистернах (прицепах-цистернах), а также в бочках и канистрах, установл. в кузовах бортовых автомобилей. Сроки хранения горючего устанавливаются в зависимости от его сортов и условий хранения. *В. В. Никитин.*

ХРОНОЛО́ГИЯ ИСТОРИ́ЧЕСКАЯ (от греч. chronos — время и logos — понятие, учение), 1) последовательность событий во времени; 2) составная часть хронологии как науки об измерении времени; вспомогательная историческая дисциплина, устанавливающая на основании изучения и сопоставления письменных или археологических источников точные даты различных исторических событий и документов. Одна из задач Х. в области воен. истории — связать события древней и средневек. истории войн, воен. иск-ва, вооруж. сил и воен. техники с совр. летосчислением.

Лит.: Каменцева Е. И. Хронология. М., 1967; Черепнин Л. В. Русская хронология. М., 1944.

ХРУЛЁВ Андрей Васильевич [18(30).9. 1892, дер. Большая Александровка, ныне Кингисеппского р-на Ленинградской обл.,— 9. 6. 1962, Москва], советский воен. и гос. деятель, генерал армии (1943). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Окончил Военно-политич. академич. курсы высшего политсостава РККА (1925). Красногвардейцем участвовал в Окт. вооруж. восстании в Петрограде. Во время Гражд. войны в 1919—20 пом. нач-ка и нач-к политотдела, военком 11-й кав. дивизии 1-й Конной армии, сражался на Юж. и Юго-Зап. фронтах. После войны военком полка, затем дивизии. В 1928—1930 зам. нач-ка политуправления Моск. воен. округа. В 1930—39 нач-к Центр. военно-финанс. управления, финанс. отдела и Управления делами НКО, нач-к строительно-квартирного управления РККА, Киевского окружного военно-строит. управления, Главвоенстроя при СНК СССР. С окт. 1939 нач-к управления снабжения, а с авг. 1940 гл. интендант Сов. Армии. Во время Великой Отечеств. войны с авг. 1941 зам. наркома обороны СССР — нач-к Гл. управления тыла Сов. Армии, одновременно с февр. 1942 по апр. 1943 нарком путей сообщения СССР, с мая 1943 нач-к Гл. управления тыла, а с июня нач-к Тыла Сов. Армии. В ходе войны Х. внёс большой вклад в дело развития и совершенствования тылового обеспечения действ. армии, умело объединял и направлял усилия тыла, всех видов транспорта на непрерывное мат.-техн. обеспечение армии и флота. С марта 1946 нач-к Тыла Вооруж. Сил — зам. министра Вооруж. Сил СССР по тылу (с 1950 — зам. воен. министра). В 1951—53 зам. министра пром-сти стройматериалов СССР, в 1953—56 зам. министра автомоб. транспорта и шос. дорог СССР, в 1956—58 зам. министра стр-ва СССР. С апр. 1958 воен. инспектор — советник Группы ген. инспекторов Мин-ва обороны СССР. Депутат Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.



Лит.: Абрамов А. С. У Кремлевской стены. Изд. 3-е. М., 1980; Полководцы и военачальники Великой Отечественной. Сборник. Изд. 2-е. М., 1971, с. 372—407.

ХРУЛЁВ Степан Александрович [1807, Тульская губерния,— 22.5(3.6).1870, похоронен в Севастополе], герой Севастопольской обороны 1854 -55, генерал-лейтенант (1853). Окончил 2-й Петерб. кадетский корпус (1825) и Тульское Александровское уч-ще (1826). Служил в арт-и. Во время похода 1853 против Кокандского ханства руководил арт-ей и инж. работами при осаде и штурме крепости Ак-Мечеть (ныне Кзыл-Орда). В период Крымской войны 1853—56 в Дунайской армии (с начала 1854), сражался под Силистрией, Журжей, на о. Радоман. С дек. 1854 участвовал в обороне Севастополя, командовал дивизией. С мая 1855 руководил юго-вост. участком обороны города, а с июня — обороной Корабельной стороны (в т. ч. Малахова кургана). Отличался мужеством и умелым руководством войсками, чем снискал большую популярность среди защитников Севастополя. С 1856 командовал войсками на кавказско-тур. границе, затем с 1860 служил в Петербурге. В 1861—62 командовал кав. корпусом. В Севастополе Х. поставлен памятник.

Лит.: Ивановский А. Д. Степан Александрович Хрулев. Спб., 1871.

ХРУЩЁВ Никита Сергеевич [5(17).4.1894, с. Калиновка, ныне Курской обл.,— 11.9. 1971, Москва], советский гос. и парт. деятель, ген.-лейтенант (1943). Чл. КПСС с 1918. Окончил рабфак и в 1929 учился в Пром. академии в Москве. С 1908 работал на заводах и шахтах Донбасса. Участник Гражд. войны на Юж. фронте. Затем на хоз. и парт. работе в Донбассе и Киеве. С 1931 на парт. работе в Москве; был секретарём Бауманского, затем Краснопресненского райкомов пар-

тии. В 1932—34 работал сначала вторым, затем первым секретарём Московского городского и вторым секретарём Московского областного к-тов ВКП(б). В 1935—38 первый секретарь МК и МГК ВКП(б). С янв. 1938 по март 1947 первый секретарь ЦК КП(б) Украины. Во время Великой Отечеств. войны в 1941—44 чл. воен. советов Юго-Зап. направления, Юго-Зап., Сталингр., Юго-Вост., Юж., Воронеж., 1-го Укр. фронтов. В 1944—47 пред. СНК (с 1946 Сов. Мин.) УССР. С дек. 1947 первый секретарь ЦК КП(б) Украины. С дек. 1949 секретарь ЦК и первый секретарь МК ВКП(б). С марта 1953 секретарь, с сент. 1953 первый секретарь ЦК КПСС; одновременно в 1958—64 пред. Сов. Мин. СССР. На 17—22-м съездах партии избирался чл. ЦК, с янв. 1938 кандидат в чл. Политбюро ЦК, в 1939—1952 чл. Политбюро ЦК, с 1952 чл. Президиума ЦК КПСС. Освобождён Пленумом ЦК КПСС 14 окт. 1964 от обязанностей первого секретаря ЦК КПСС и чл. Президиума ЦК КПСС. В его деятельности имели место проявления субъективизма и волюнтаризма.



ХРЮКИН Тимофей Тимофеевич [8(21).6. 1910, г. Ейск Краснодарского края,— 19.7. 1953, Москва], советский военачальник, ген.-полковник авиации (1944), дважды Герой Сов. Союза (22.2.1939 и 19.4.1945). Чл. КПСС с 1929. В Сов. Армии с 1932. Окончил Луганскую воен. школу пилотов (1933), курсы усовершенствования высш. комсостава при Воен. академии Генштаба (1941). С 1933 воен. лётчик, затем ком-р звена. В 1936—1937, во время Национально-революц. войны исп. народа 1936—39, в рядах респ. армии — лётчик-бомбардировщик, затем ком-р авиац. отряда. За проявленный героизм и мужество удостоен ордена Красного Знамени. В 1938 добровольцем воевал против япон. милитаристов в Китае — ком-р эскадрильи, затем ком-р бомбард. группы. За образцовое выполнение заданий удостоен звания Героя Сов. Союза. Во время сов.-финл. войны 1939—40 команд. ВВС 14-й армии. К началу Великой Отечеств. войны, в к-рую вступил командующим ВВС 12-й армии, имел ок. 100 боевых вылетов. С авг. 1941 команд. ВВС Карельск. фронта; проделал большую работу по организации в условиях севера боевых действий авиации, к-рая совместно с ПВО страны надёжно прикрывала с воздуха Кировскую ж. д. и Мурманск. В июне 1942 возглавлял ВВС Юго-Зап. фронта. В сложнейшей обстановке осуществлял руководство боевыми действиями авиации под Сталинградом. Одновременно выполнял задачи по формированию 8-й возд. армии, к-рая затем под его командованием (июнь 1942 — июль 1944) участвовала в Сталингр. битве, освобождении Донбасса, Правобереж. Украины, Крыма. С июля 1944 команд. 1-й возд. армией, участвовавшей в составе 3-го Белорус. фронта в боях по освобождению Белоруссии, Прибалтики, в Восточно-Прусской и др. операциях. За умелое командование армией и проявленные при этом героизм и мужество удостоен второй медали «Золотая Звезда». После Великой Отечеств. войны находился на руководящих постах в ВВС, был зам. главнокомандующего ВВС (1946—47 и в 1950—53). В 1947—50 на ответств. командных должностях в ВВС и Войсках ПВО страны. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 1-й степени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденами Богдана Хмельницкого 1-й степени, Суворова 2-й степени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды и медалями, а также иностр. орденами.



Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Полководцы и военачальники Великой Отечественной. Изд. 2-е. М., 1971; Звезды не меркнут. Изд. 2-е. Калининград, 1973, с. 228—233.

ХУАНПУ́-ШКО́ЛА, Вампу-школа, высшая воен. школа по подготовке командных кадров для Национально-революц. армии (НРА) Китая в 1924—27. Создана *Сунь Ятсеном* на о. Хуанпу (в устье р. Чжуцзян) в период существования единого фронта гоминьдана и Компартии Китая. С открытием в ней в февр. 1926 классов политработников — Центр. военно-политич. школа. Большую помощь в организации и работе Х.-ш. оказали сов. воен. специалисты В. К. Блюхер, П. А. Павлов, А. И. Черепанов и др., а также сов. политич. советник гоминьдана М. М. Бородин. По просьбе Сунь Ятсена в Китай направлялось оружие и воен. техника как для школы, так и для полков НРА. Х.-ш. гл. обр. готовила кадры для пех. частей (со сроком обучения шесть месяцев), имелись также спецклассы: артиллерийский, связи, инженерный, интендантский. В основу обучения был положен опыт Сов. Армии. В период 1924—1926 школа выпустила св. 4250 офицеров. В Х.-ш. среди лич. состава имелись и сторонники Чан Кайши, совершившего в апр. 1927 контрреволюц. переворот, но значит. часть её воспитанников осталась верной революции. Они сыграли большую роль в *Северном походе 1926—27.* *В. Ф. Бутурлинов.*

ХУАНХЭ́, Жёлтая река, река в Китае, одна из крупнейших рек Азии. Дл. 4845 км. Пл. бассейна 745 тыс. км². Берёт начало в хр. Баян-Хара-Ула (Тибетское нагорье), впадает в зал. Бохайвань (Жёлтое море), образуя дельту. Гл. притоки: справа — Таохэ, Вэйхэ; слева — Датунхэ, Фыньхэ, Циньхэ. Почти на всём протяжении верхнего течения Х. имеет горный характер; в среднем течении пересекает Лёссовое плато. На обоих участках много ущелий, порогов, берега крутые. В ущельях Х. сужается до 50—100 м, течение быстрое. Нижний участок находится в пределах Великой Китайской равнины. Течение спокойное, берега низкие. Питание преимущ. дождевое, в горах также снеговое. Летом на реке нередки паводки, связанные с муссонными дождями. Наиболее высокие уровни

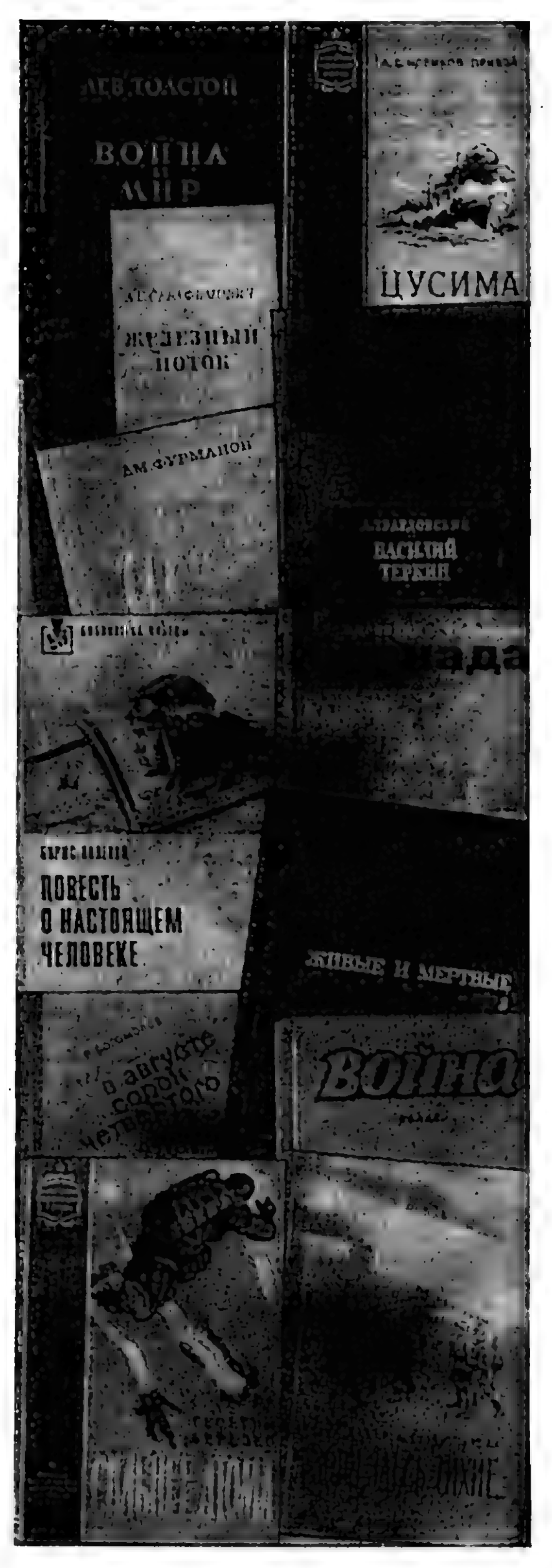
наблюдаются в июле — августе (уровень воды на равнинах повышается на 4—5 м, в ущельях — на 10—20 м); низкие держатся в январе — феврале. Замерзает Х. в среднем течении на 2—3 мес, в нижнем — местами на 2—3 недели. Река несёт огромное кол-во наносов, придающих её водам жёлтый цвет (в среднем 1 $м^3$ воды содержит 35—40 кг твёрдых частиц). В результате отложения наносов русло Х. в пределах Великой Китайской равнины расположено на 3—10 м выше окружающей местности. Для предохранения её от затопления построены дамбы (общая их протяжённость 5 тыс. км), выс. обычно 5—12 м и шир. на отд. участках до 120 м. Прорыв дамб в прошлом приводил к затоплению огромных тер. и неоднократным значит. перемещениям русла Х. (последнее — во время войны между Китаем и Японией в 1938, когда были взорваны дамбы и река стала впадать в Жёлтое м. к Ю. от Шаньдунского п-ова; после ремонта дамб в 1947 Х. вновь стала впадать в Жёлтое м. к С. от полуострова). Энергоресурсы Х. оцениваются в 23 млн. кВт. На Х. с помощью СССР построены ГЭС: Саньмынься (1,1 млн. кВт), Люцзяся (1,2 млн. кВт). Река судоходна на отд. участках общей протяжённостью 790 км. На Х. находятся пром. центры: Ланьчжоу, Баотоу, Чжэнчжоу, Цзинань.

Лит.: Муранов А. П. Река Хуанхэ (Желтая река). Л., 1957.

ХУД (Hood) Сэмюэл (12.12. 1724—27.1. 1816, Гринвич), английский адмирал (1794). На флоте с 1741. В Семилетней войне 1756—1763 был ком-ром корабля «Весталь», захватил ряд франц. кораблей в Атлантике и Средиземном м. В 1778—79 нач-к мор. уч-ща в Портсмуте. В 1780—83 зам. командующего англ. флотом в Вест-Индии. Под его командованием отряд кораблей в эскадре Дж. Роднея в период колониальной войны в Сев. Америке (см. *Война за независимость в Северной Америке 1775—83*) одержал победу у о. Сент-Кристофер над франц. эскадрой. Участвовал в *Доминикском морском сражении 1782*. Во время войны против революц. Франции 1793—1794 командовал англ. флотом на Средиземном м. Принимал участие в оккупации Тулона и захвате о.Корсика. С 1796 нач-к Гринвичского госпиталя.

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ ЛИТЕРАТУРА (военная тема), литературные произведения, посвящённые событиям войны и жизни армии; составная часть общей литературы как одной из форм обществ. сознания, отражающей действительность в художеств. образах.

Воен. тематика пронизывает всю мировую Х. л. с древнейших времён, поскольку войны являлись значит. социальным явлением в человеческом обществе, а многие из них — особенно войны нац.-освободительные, революционные — были поворотными этапами в судьбе тех или иных народов. Не случайно Х. л. в ряде стран по сути начиналась с произведений о военных событиях, о народных героях. К их числу относятся и первые письменные памятники на Руси, посвящ. героич. защите Отечества от иноземных захватчиков,— «Слово о полку Игореве», «Повесть о разорении Рязани Батыем»; эта же тема лежит в ос-



К ст. Художественная литература.

нове поэмы груз. поэта 12 в. Ш. Руставели «Витязь в тигровой шкуре» и ряда литературных произведений средневековья.

Величие ратного подвига народа в годину воен. испытаний ярко отражено в творчестве классиков рус. литературы: в «Полтаве» А. С. Пушкина, «Бородино» М. Ю. Лермонтова, «Тарасе Бульбе» Н. В. Гоголя, «Войне и мире» Л. Н. Толстого. Их мысли, идеи о решающей роли народных масс в воен. истории Рус. гос-ва позже были развиты и с позиций социалистич. реализма обогащены многочисл. плеядой сов. военных писателей.

Сов. воен. литература родилась в огне революц. борьбы трудящихся масс России, вставших по зову партии Ленина на защиту завоеваний Октября. Её история началась с произведений о Гражданской войне. Среди них были и поэмы В. Маяковского и Д. Бедного, М. Рыльского и П. Тычины, Г. Табидзе и Е. Чаренца, Я. Коласа и Я. Купалы, повести и романы В. Зазубрина «Два мира», А. Малышкина «Падение Даира», А. Серафимовича «Железный поток», Д. Фурманова «Чапаев», М. Шолохова «Тихий Дон», трилогия А. Толстого «Хождение по мукам», пьесы Вс. Вишневского «Первая Конная», Б. Лавренёва «Разлом», К. Тренёва «Любовь Яровая», Вс. Иванова «Бронепоезд 14—69» и мн. другие. В этих разных по жанру и авторской манере произведениях сов. писатели и поэты правдиво и вдохновенно воспели пафос вооруж. борьбы трудового народа за новую, светлую жизнь, за власть Советов, показали великую силу ленинских идей и огромную роль в разгроме внеш. и внутр. контрреволюции Коммунистич. партии.

В это время ряд произведений на воен. тему появился и в Х. л. Зап. Европы. Многие из них явились своеобразной исповедью опустошённого, разуверившегося во всех нравственных и культурных ценностях человека. Чёткостью классовых позиций, ясностью взгляда на империалистич. характер войны заметно выделялся роман А. Барбюса «Огонь». В целом же эта литература, нередко искренняя по авторскому чувству, мыслям и настроениям её героев, однако лишённая мировоззренч. цельности, не могла, естественно, дать полной и верной картины войны как общественно-политич. явления. В бурж. Х. л. распространённой была проповедь идеологии нац. исключительности, прямо ведущей к шовинизму и расизму. Реакционность этой черты бурж. Х. л. воочию проявилась потом в идеологич. концепциях фаш. Германии, основанных на мнимом превосходстве герм. расы над др. народами, оправдывающих захват их тер. и физич. уничтожение этих народов.

В отличие от шовинистич., милитаристской Х. л. Запада, прославляющей захватнич. войны империалистич. гос-в ради установления мирового господства, культивирующей жестокость, грабежи и насилие, сов. Х. л. с самого начала утверждала идею вооруж. защиты социалистич. Отечества, воспевая ратные подвиги народа во имя свободы и независимости. Мастера художеств. слова Страны Советов, руководствуясь марксистско-ленинской методологией, правильно, с классовых позиций рассматривали проблемы войны и армии, характер войн современной эпохи и отношение к ним народных масс, утверждали идею непобедимости армий, сражающихся за торжество справедливого дела, и историч. обречённость реакц., агрессивных сил. И эта их твёрдая мировоззренч. позиция нашла своё яркое воплощение в многочисл. произведениях о Великой Отечеств. войне.

В годы войны свыше 1000 сов. писателей влились в ряды Сов. Вооруж. Сил; 275 из них не вернулись с фронта домой. В эту тяжкую для Сов. Родины пору Х. л. пламенно и верно служила общему делу победы над врагом и по праву была названа А. Толстым «голосом воюющего народа». Немеркнущими памятниками ратного подвига сов. людей предстают и ныне такие произведения воен. лет, как поэма А. Твардовского «Василий Тёркин», главы из романа «Они сражались за Родину» М. Шолохова, пьеса «Нашествие» Л. Леонова, повести «Радуга» В. Василевской, «Волоколамское шоссе» А. Бека, «Непокорённые» Б. Горбатова, рассказы «Морская душа» Л. Соболева и «Март — апрель» В. Кожевникова, пьеса «Фронт» А. Корнейчука, поэма «Киров с нами» Н. Тихонова, стихи А. Суркова, А. Прокофьева, К. Симонова, М. Исаковского, М. Бажана, П. Бровки, С. Вургуна, М. Джалиля, М. Танка, А. Малышко, А. Софронова, А. Фатьянова и др.

В послевоен. период бессмертный подвиг сов. народа и его Вооруж. Сил вдохновил сов. писателей на создание новых крупных произведений. В кон. 40 — нач. 50-х гг. появились романы «Белая берёза» М. Бубеннова, «Молодая гвардия» А. Фадеева, «Знаменосцы» О. Гончара, «Минское направление» И. Мележа, «Глубокое течение» И. Шамякина, «Солдаты» М. Алексеева, «Балтийское небо» Н. Чуковского, повесть «Звезда» Э. Казакевича, «Повесть о настоящем человеке» Б. Полевого, роман-эпопея «Буря» В. Лациса, трилогия («Большая родня», «Кровь людская — не водица», «Хлеб и соль») М. Стельмаха. Одновременно стали выходить в свет и произведения документально-художеств. прозы о борьбе сов. патриотов в тылу врага. Книги П. Вершигоры «Люди с чистой совестью», С. Ковпака «От Путивля до Карпат», А. Фёдорова «Подпольный обком действует», Д. Медведева «Это было под Ровно» и «Сильные духом», Г. Линькова «Война в тылу врага» и др. составили своеобразный партизанский эпос. Особо ощутимо зазвучала в эти годы героико-патриотич. тема и в стихах поэтов-фронтовиков М. Луконина, С. Орлова, М. Дудина, С. Наровчатова, Н. Старшинова, М. Львова, С. Гудзенко, Ю. Друниной, А. Межирова, В. Жукова и др.

Огромную роль в художеств. раскрытии истоков морального духа и патриотизма сов. людей сыграл рассказ М. Шолохова «Судьба человека» (1956). Он открыл новые перспективы в изображении характера сов. человека-воина, чьё мужество и стойкость, беспредельная верность Матери-Родине исходят из самого уклада жизни нашего общества.

Влияние М. Шолохова сказалось и на содержании некоторых повестей кон. 50— нач. 60-х гг., таких, как «Последние залпы» и «Батальоны просят огня» Ю. Бондарева, «На войне как на войне» В. Курочкина, «Третья ракета» В. Быкова, а также романов «Суровое поле» А. Калинина, «Танки идут ромбом» А. Ананьева, «Когда цветут

камни» И. Падерина, «Водоворот» Г. Тютюнника, «Ранний снег» О. Кожуховой и др.

Разрабатывая тему Великой Отечеств. войны «вширь и вглубь», сов. писатели правдиво показывают те неимоверные испытания, к-рые выпали на долю сов. людей в эти суровые годы, убедительно раскрывают решающие факторы, позволившие Сов. Союзу сначала выстоять в схватке с сильным и жестоким врагом, а затем наголову разгромить его, воспевают дружбу народов СССР и сов. патриотизм, так ярко воплотившиеся в ратных и трудовых свершениях сов. людей. К числу таких произведений, появившихся в конце 60 — нач. 70-х гг., относятся масштабные романы о войне: трилогия К. Симонова «Живые и мёртвые», «Истоки» Г. Коновалова, «Блокада» А. Чаковского, «Война» И. Стаднюка, «Вечный зов» А. Иванова, «Судьба» П. Проскурина, «Крещение» И. Акулова и др.

Правдиво, с позиций социалистич. реализма освещают события минувшей войны и вклад в победу над общим врагом их народов в те годы и писатели стран социалистич. содружества. Уделяя важное внимание разработке героико-патриотич. темы, они объективно излагают факторы, предопределившие разгром фаш. полчищ, отдают дань признания великому интернац. подвигу Сов. Армии, освободившей народы мн. стран Европы от фаш. рабства.

О событиях и итогах 2-й мировой войны немало написано и на Западе. Однако лишь в очень немногих произведениях даётся объективное толкование хода и исхода войны. Большая часть такой литературы, выражая интересы империалистич. кругов, допускает явную фальсификацию в освещении воен. истории, принижает роль Сов. Армии в разгроме фаш. Германии и милитарист. Японии, преувеличивая в то же время воен. успехи союзных армий. В книгах, выходящих в ФРГ, откровенно восхваляются «подвиги» гитлеровских вояк — грабителей, насильников и убийц, оправдывается поход фаш. орд на Восток, делается попытка реабилитировать высшее политич. и воен. руководство Германии.

В центре внимания сов. военных писателей в наши дни — жизнь Сов. Вооруж. Сил, рост их боевой мощи и готовности к разгрому любого агрессора. В освещении этих вопросов сов. Х. л. имеет в своём активе давние и прочные традиции. Молодые арм. и флот. писатели, выступающие с первыми книгами, создали ряд заметных актуальных произведений о воинском становлении сегодняшних защитников Сов. Родины. Это трилогия Н. Горбачёва «Дайте точку опоры», «Ударная сила» и «Битва», дилогии Н. Камбулова «Разводящий ещё не пришёл» и Г. Семенихина «Космонавты живут на земле», повесть М. Алексеева «Наследники», романы Г. Берёзко «Сильнее атома» и А. Первенцева «Остров надежды», произведения Н. Асанова, В. Карпова, М. Колесникова и др. Сов. Х. л., посвящ. совр. армии, верна тем же критериям в оценке личности сов. воина, какие составляют нравств. облик героев Великой Отечеств. войны. И главные из них— причастность каждого сов. человека к судьбе своего народа, горячая любовь к родной земле, незыблемость его коммунистич. идеалов, готовность к самопожертвованию во имя свободы и процветания социалистич. Отечества. Эти пламенные чувства выводят сов. человека в минуты трудных испытаний на рубеж героич. свершений, ратных подвигов.

Сов. Х. л., воспитывающая постоянную готовность сов. людей к защите Родины, героична и патриотична по своей природе и сути. Отмечая на 25-м съезде КПСС её важную роль в освещении подвига сов. народа в минувшей войне, Л. И. Брежнев сказал: «Вместе с героями романов, повестей, фильмов, спектаклей участники войны как бы снова проходят по горячему снегу фронтовых дорог, еще и еще раз преклоняясь перед силой духа живых и мертвых своих соратников. А молодое поколение чудодейством искусства становится сопричастным к подвигу его отцов...» (Материалы XXV съезда КПСС. М., 1976, с. 79).

Лит.: Армия и литература. Сборник лит.-критич. статей. Вып. 1—2. М., 1971—78; Оружием слова. Воен.-патриотич. тема в сов. литературе. Сборник статей. М., 1978.

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ в Вооружённых Силах СССР, одна из форм творчества сов. воинов, членов их семей, рабочих и служащих Сов. Армии и ВМФ. Х. с. способствует духовному обогащению сов. воинов, утверждению в их сознании принципов коммунистич. морали, верности воен. присяге и воинскому долгу, формированию гармонически развитой личности, раскрывает и совершенствует творческие способности и дарования её участников, вносит свой вклад в художеств. сокровищницу сов. общества. Х. с. включает создание и исполнение художеств. произведений любителями, выступающими коллективно (кружки, студии и т. п.) и индивидуально (чтецы, певцы,

Сцена из спектакля Б. Лавренёва «Разлом» в постановке народного театра Бобруйского гарнизонного Дома офицеров. Постановка и художественное оформление В. Карпова. 1967.



музыканты и др.). Организуется ком-рами, политорганами, культпросветучреждениями во всех воинских частях, военно-учеб. заведениях, учреждениях и на предприятиях. Материальной базой Х. с. служат ленинские комнаты и каюты, клубы, Дома офицеров, библиотеки, располагающие совр. *техническими средствами пропаганды*, музыкальными инструментами, литературой. Методич. и практич. помощь Х. с. оказывают *Центральный Дом Советской Армии* имени М. В. Фрунзе, окружные и флотские Дома офицеров, проф. арм. и флот. художеств. коллективы, деятели культуры и иск-ва и др. Х. с. присущи массовость и многообразие форм и жанров. В армии и на флоте работают (1978) 45 нар. драматич. и музыкальных театров, тысячи вокальных студий, агитбригад, хоровых и танцевальных коллективов, оркестров, вокально-инструмент. ансамблей, ансамблей песни и пляски, св. 150 любительских изостудий, ок. 400 лит. объединений и лит. групп, ок. 300 студий кино- и фотолюбителей. Участники Х. с. выступают с концертами перед лич. составом армии и флота, трудящимися городов и сёл. В целях подведения итогов творческой работы, повышения идейно-художеств. уровня, мастерства участников Х. с., приобщения к ней новых талантов, идейно-эстетич. воспитания лич. состава проводятся смотры самодеят. иск-ва. Лучшие коллективы и сольные исполнители Х. с. воен. округов, групп войск и флотов участвуют в областных и республиканских смотрах. На первом Всесоюзном фестивале художеств. самодеят. творчества трудящихся (1975—77) участники Х. с. Вооруж. Сил СССР получили 200 больших золотых и ок. 2000 малых золотых медалей; св. 2000 коллективов и участников фестиваля награждены ценными подарками, грамотами, дипломами, кубками.

Лит.: Культурно-просветительная работа в армии и на флоте. М., 1977. *М. И. Михайлов.*

ХУДЯКО́В Сергей Александрович, наст. фамилия и имя Ханферянц Арменак Артёмович [25.12. 1901 (7.1.1902) — 18.4. 1950], советский военачальник, маршал авиации (1944).



Чл. КПСС с 1924. В Сов. Армии с 1918. Родился в с. Б. Таглар, ныне Гадрутского р-на Нагорно-Карабахской АО Азерб. ССР. Окончил кав. курсы усовершенствования комсостава (1922), Военно-возд. акад. им. Н. Е. Жуковского (1936). С дек. 1917 в Красной Гвардии. Во время Гражд. войны участвовал в боях с белогвардейцами, командуя взводом и эскадроном. С 1924 нач-к полковой школы, в 1928—31 нач-к штаба кав. полка. С 1936 нач-к операт. отделения штаба авиабригады, с 1937 нач-к операт. отделения штаба ВВС, с 1938 нач-к тыла управления ВВС, с 1940 нач-к штаба ВВС Белорус. Особого воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны нач-к штаба ВВС, а с февр. 1942 командующий ВВС Зап. фронта. С мая 1942 нач-к штаба ВВС Сов. Армии, с июня 1942 командующий 1-й возд. армией, с мая 1943 нач-к штаба и зам. командующего ВВС Сов. Армии. Авиац. соединения под командованием Х. участвовали в наступлении войск Зап. фронта на ржевско-сычёвском направлении, поддерживали войска при проведении Ржевско-Вяземской операции. В 1943 Х. координировал боевые действия авиации Воронежского и Степного фронтов в Курской битве и в битве за Днепр. В 1945 участвовал в разгроме япон. милитаристов на Д. Востоке, командуя 12-й возд. армией. Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, Красной Звезды и медалями.

ХУКБАЛАХА́П (сокр. от тагальского Hukbong bayan laban sa Hapon — Народная антияпонская армия), филиппинская народная армия, созданная 29 марта 1942 по инициативе и под руководством Коммунистич. партии Филиппин из разрозненных партизанских отрядов. Являлась армией Единого фронта *борьбы за нац. освобождение Филиппин от* япон. захватчиков в период 2-й мировой войны. Главнокоманд. был назначен коммунист Луис Тарук, а заместителем — коммунист Касто Алехандрино. В армию влились также крестьянские отряды самообороны. К концу 1944 численность Х. составляла ок. 10 тыс. чел. в строю и до 30 тыс. чел. резерва. Комплектовалась в основном из крестьян. Силы Х. были сосредоточены в 5 тер. воен. округах, созданных в центр. и юж. провинциях о. Лусон. Осн. боевой единицей Х. считалась рота числ. ок. 100 чел. Армия опиралась на широкую поддержку народа. Руководству компартии благодаря хорошо налаженной политич. работе удалось добиться строжайшей дисциплины лич. состава и высокой боеспособности армии.

За период боевых действий против япон. захватчиков силами Х. было уничтожено ок. 25 тыс. солдат и офицеров пр-ка, освобождён ряд глубинных р-нов о. Лусон, в к-рых были созданы демократич. органы власти, осуществлявшие прогрессивные социальные преобразования. Действия Х. в тылу япон. оккупантов значит. облегчили высадку десанта амер. войск на о. Лусон в янв. 1945 и сыграли важную роль в разгроме япон. армии на Филиппинах. Амер. командование после высадки войск на о. Лусон произвело аресты среди руководства Х., ликвидировало его органы самоуправления в ряде мест и издало приказ о разоружении отрядов Х. После капитуляции Японии 3 сент. 1945 Х. объявила о самороспуске. Её бойцы образовали Лигу ветеранов Х. После провозглашения независимости Филиппин (1946) эта лига потребовала проведения демократич. аграрной реформы. Репрессии со стороны пр-ва вынудили Лигу ветеранов вновь создать отряды Х. После безрезультатных переговоров (1946—47) с пр-вом компартия возглавила вооруж. восстание Х. против пр-ва, продолжавшееся с 1948 по 1953. Х. была реорганизована и переименована в Армию освобождения страны (АОС). В конце 1952 осн. силы АОС с помощью амер. оружия и советников были разгромлены правительств. войсками и рассеяны.

Лит.: Левтонова Ю. О. История Филиппин. Краткий очерк. М., 1979, с. 213—240.

ХУНА́НЬ-ГУЙЛИ́НЬСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, наступательная операция (кодовое название «То») японских войск в Китае во время 2-й мировой войны, проведённая 27 мая — 14 дек. с целью разгромить основные силы гоминьдановской армии и обеспечить сухопут. сообщение между япон. группировками в Китае и Юго-Вост. Азии. Для проведения Х.-Г. о. привлекались 11-я и 23-я армии (12 дивизий) под общим командованием ген. С. Хата (команд. экспедиц. войсками в Китае). Их прикрывала и поддерживала 5-я возд. армия. По замыслу япон. командования гл. удар наносился по войскам 9-го и 7-го кит. воен. районов силами 11-й армии на Чанша, Хэнъян (пров. Хунань) и далее на Гуйлинь. 23-я армия должна была сковать кит. войска 7-го и 4-го воен. районов и наступлением в направлении Лючжоу, Гуйлинь содействовать 11-й армии. В июне к участию в операции была привлечена 13-я армия, к-рая получила задачу сковать частью сил войска 3-го воен. района и облегчить наступление 11-й армии в р-не Чанши. Командование гоминьдановских войск, ожидая наступления японцев, сосредоточило в р-нах гг. Чанша, Хэнъян ок. 40 пех. дивизий. Их прикрывала и поддерживала 14-я амер. возд. армия (до 547 самолётов). 27 мая войска 11-й япон. армии (сев. группировка) перешли в наступление из р-на Уханя и, обойдя фланги гоминьдановских войск, вынудили их в беспорядке отступать. 19 июня японцы захватили Чаншу, 8 авг. Хэнъян и вышли на подступы к Гуйлиню. В ходе операции япон. авиация варварски бомбила города и насел. пункты, истребляя мирное население. В то же время 23-я армия (юж. группировка), начавшая наступление 28 мая, продвигалась частью сил на С. вдоль Гуанчжоу-Ханькоуской ж. д., а гл. силами в сев.-зап. направлении к Гуйлиню. Соединившись в р-не Гуйлиня, войска 11-й и 23-й армий 10 нояб. захватили этот город. Овладев в последующем гг. Лючжоу, Наньин, японцы открыли себе путь в Индокитай и 14 дек. завершили Х.-Г. о.

В результате Х.-Г. о. сквозные сухопутные коммуникации, идущие из Маньчжурии в Индокитай, оказались в руках японцев, что позволяло им осуществлять широкий манёвр силами, а также использовать природные и прод. ресурсы этого региона для продолжения войны. Гоминьдановцы потеряли в апр.—дек. 1944 ок. 1 млн. солдат и офицеров, значит. кол-во авиабаз и аэродромов. Японцы захватили также ряд амер. возд. баз в Китае.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 9. М., 1978; Сапожников Б. Г. Китай в огне войны. М., 1977; Сапожников Б. Г. Китайский фронт во второй мировой войне. М., 1971.

ХУН СЮЦЮА́НЬ (1.1.1814, у. Хуасянь, пров. Гуандун,— 30.6. 1864, Нанкин), организатор и верховный руководитель *Тайпинского восстания* 1850—64 в Китае. В 1833—43 был сельским учителем. В 1843 основал «Об-во поклонения богу» (Байшандихой), сыгравшее большую роль в подготовке восстания. В 1845—1846 написал неск. сочинений, в к-рых проповедовал утопич. идею создания строя «всеобщего единства» и в завуалированной форме призывал к свержению власти маньчжур. феодалов в Китае. Летом 1850 по его приказу члены общества подняли вооруж. восстание в р-не Цзиньтяня (пров. Гуанси). В ходе борьбы была создана повстанческая армия, провозглашено создание «Небесного гос-ва великого благоденствия» (Тайпин тяньго). В 1853 после учреждения в Нанкине столицы Тайпинского гос-ва практически отошёл от руководства восстанием и стал заниматься гл. образом религиозными вопросами. После ряда поражений, к-рые потерпели тайпины от правительств. войск и англо-франц. интервентов, выступивших на стороне цинской монархии, Х. С. покончил жизнь самоубийством.

ХУ́НТА (исп. junta — собрание, объединение), название общественно-политических организаций, объединений, союзов, гос. органов в странах распространения исп. языка; в некоторых странах Лат. Америки обозначение воен. правительства, пришедшего к власти в результате военного переворота (военная хунта). Иногда термин «Х.» употребляется в иносказательной форме для названия реакц. режимов и в некоторых др. странах.

ХУНХУ́ЗЫ (от кит. хунхуцзы — краснобородый), вооружённые бандиты, действовавшие в Сев.-Вост. Китае с сер. 19 в. до победы народной революции (1949). Банды, насчитывавшие иногда по неск. тыс. чел., состояли из разорившихся крестьян, деклассированных элементов города и дезертиров из армии. Занимались грабежом и разбоем. Как воен. силу их нередко использовали китайские милитаристы и иностр. империалисты. Во время Гражд. войны в России япон. интервенты привлекали банды Х. для борьбы с партизанами и населением Д. Востока (1918—22), а в 1931—35 Х. использовались для диверсий на КВЖД.

ХУНЬЯ́ДИ, см. *Гуниади.*

ХУ́ШИ, город в Румынии (СРР), в районе к-рого во время Великой Отечеств. войны войска 2-го и 3-го Украинских фронтов 23 авг. 1944 соединились и окружили основные силы 6-й нем.-фаш. армии (18 дивизий) в ходе *Ясско-Кишинёвской операции 1944.* Бои по ликвидации окружённых войск в р-не Х. продолжались до 29 авг. Окружение и последующее уничтожение враж. группировки в р-не Х. сыграло решающую роль в успехе Ясско-Кишинёвской операции.

ХЬЮ́СТОН (Houston), город в США (штат Техас), в окрестностях к-рого расположен космический центр *Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства* (НАСА). Центр создан в 1961. В Х. готовились программы «Джемини», «Аполлон», «Скайлэб» и др., связанные с освоением космич. пространства. Деятельность космич. центра сосредоточена на координации работ по созданию пилотируемых космич. аппаратов различ. назначения и управлению их полётами, он играет ведущую роль в работах по программам «Спейс Шаттл» (разработка транспортной космич. системы) и исследованию природных ресурсов Земли. Персонал центра насчитывает св. 3600 чел., ежегодный бюджет в конце 70-х гг. — св. 1 млрд. долларов. На его тер. размещены координационно-вычислит. центр, центр управления пилотируемыми полё-

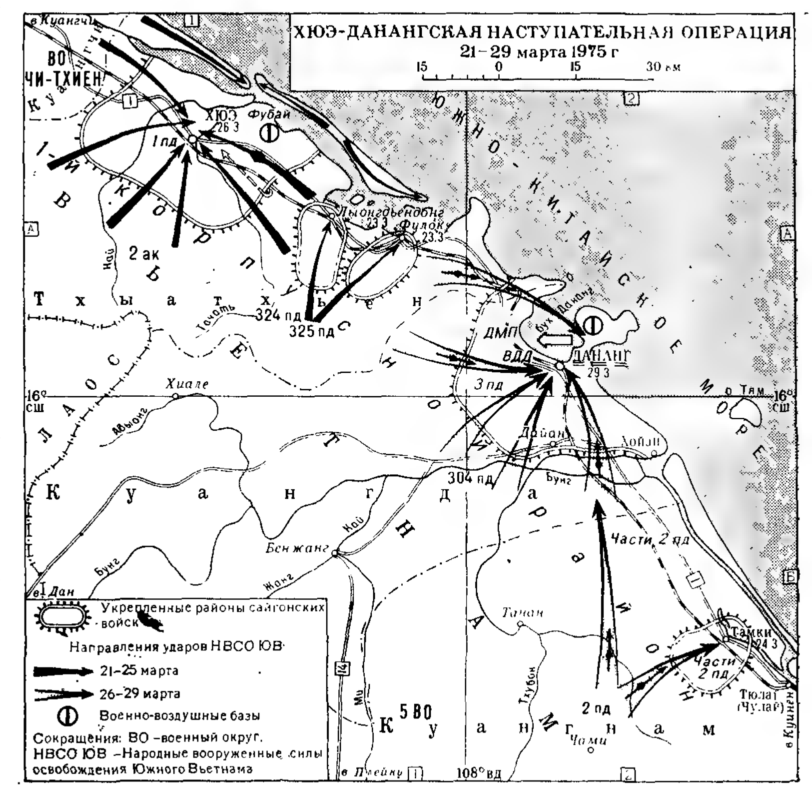
тами, различ. системы, комплексы, барокамеры, тренажёры и имитаторы. В ведении центра находятся неск. испытат. стендов и сооружений на полигоне Уайт Сэндз (Лас-Крусес, шт. Нью-Мехико), а также неск. тренажёров в космич. центре им. Дж. Кеннеди (мыс *Канаверал*).

«ХЭЙ» (циклический знак в японском алфавите, обозначающий букву «А»), кодовое наименование стратег. плана войны Японии против Китая. Разрабатывался во взаимосвязи с планом войны против СССР *«Оцу»*. Первоначальный вариант «Х.» был разработан в 1926, в последующие годы он уточнялся. План предусматривал высадку мор. десантов с задачей оккупации центр. р-нов Китая. Гл. роль в захвате Маньчжурии отводилась Квантунской армии, к-рую предполагалось развернуть на Ляодунском п-ове. Тер. захваченного Китая намечалось использовать в качестве плацдарма для нападения на Сов. Союз. Осуществление «Х.» проводилось поэтапно, начиная с 1931 (см. *«Маньчжурский инцидент»*, *Национально-освободительная война китайского народа 1937—45*). Разгром япон. войск сов. и монг. войсками в Маньчжурии (см. *Маньчжурская операция 1945*) и поражение Японии во 2-й мировой войне привели к окончат. провалу япон. плана захвата Китая.

ХЭМПТОНСКИЙ МОРСКОЙ БОЙ 1862, бой на Хэмптонском рейде (близ Норфолка, Атлантическое побережье США) 8—9 марта во время *Гражданской войны в США 1861—65*, в к-ром впервые в истории боевые действия велись между броненосными кораблями. Развивая наступление на Ричмонд сухопут. силами, северяне готовились высадить десант в низовьях р. Джеймс-Ривер (близ Ричмонда). Однако осуществить этот план им не удалось. 5 крупных кораблей северян, неск. канонерских лодок и пароходов, предназначенных для этой цели, сосредоточились на Хэмптонском рейде. 8 марта они были атакованы бронир. кораблём южан «Мерримак» [водоизмещение ок. 3500 т; вооружение: 4 229-мм, 2 178-мм и 2 152-мм ор.; скорость 5 узлов (9 км/ч)] и сопровождавшими его пятью канонерскими лодками. Огонь кораблей и береговых батарей северян не причинил вреда «Мерримаку». В ходе боя северяне потеряли корвет (его таранил «Мерримак») и фрегат, неск. их кораблей сели на мель. Вечером из Нью-Йорка в сопровождении двух канонерских лодок на рейд прибыл корабль северян «Монитор» [водоизмещение ок. 1000 т; вооружение — 2 280-мм ор. во вращающейся башне; скорость 6 узлов (11 км/ч)] — бронир. корабль спец. постройки, корпус к-рого возвышался над водой на 2 фута (61 см), что придавало ему большую остойчивость. Арт. дуэль 9 марта между «Мерримаком» и «Монитором», хотя стрельба велась почти в упор, закончилась безрезультатно. Х. м. б. положил начало новому этапу в развитии военно-мор. искусства, связанному с применением броненосных кораблей, поиску нового вида арт. снарядов, способных пробить броню неприятельского корабля.

Лит.: История военно-морского искусства. М., 1969, с. 74—75; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959, с. 552—553.

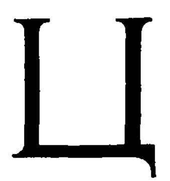
ХЮЭ-ДАНАНГСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1975, наступательная операция Народных вооруж. сил освобождения (НВСО) Юж. Вьетнама, проведённая 21—29 марта во время *Национально-освободительных войн народов Индокитая 1945—75*. Цель операции — разгромить группировку войск сайгон. режима (1-го корпусного района) в сев. провинциях Юж. Вьетнама и уничтожить их воен., военно-мор. и военно-возд. базы близ Дананга, а также освободить бывшую столицу Вьетнама — г. Хюэ. Сайгон. командование имело в сев. провинциях 3 пех., 1 возд.-десант. дивизии, дивизию и бригаду мор. пехоты, авиац., танк. и арт. части, а также части и подразделения тер. и спец. войск. Наиболее укреплён был г. Данаиг. В воен.-мор. базе и порту находились боевые корабли и много трансп. судов, в окрестностях города имелись 3 аэродрома, крупные базы снабжения, а также дислоцировалось св. 100 тыс. войск.



Командование НВСО для проведения операции привлекало войска воен. округа Чи-Тхиен (Куангчи-Тхыатхиен) и 2-го арм. корпуса (3 пех. дивизии). По численности лич. состава силы сторон были примерно равными, а в авиации, арт-и и кораблях пр-к имел подавляющее превосходство. Замысел операции сводился к нанесению серии ударов с фронта и тыла по воен. объектам, расположенным вблизи Хюэ и Дананга. Гл. роль отводилась 2-му арм. корпусу, к-рый ударом в направлении авиабазы Фубай должен был перерезать стратег. дорогу № 1, блокировать Хюэ и не допустить отхода 1-й пех. дивизии пр-ка на Ю. Части 2-го арм. корпуса, начав 21 марта наступление, в тот же день во взаимодействии с тер. войсками и партизанами перерезали дорогу № 1, 23 марта освободили г. Фулок и отрезали пр-ку пути отхода из р-на Хюэ к Данангу. Войска воен. округа Чи-Тхиен, перейдя в наступление днём позже, 25 марта вышли с С.-З. и Ю.-З. к Хюэ. С Ю.-В. и Ю. к городу вышли части 2-го арм. корпуса. 26 марта Хюэ, атакованный с неск. направлений, был освобождён при активной поддержке подпольных боевых групп и восставшего населения. В тот же день части 2-го арм. корпуса начали с С.-З. наступление на Дананг. С Ю. и З. в наступление перешли 2-я пех. дивизия и усиленный пех. полк из состава 5-го воен. округа. Дананг был блокирован и 29 марта взят штурмом при активной помощи восставшего населения и подпольных боевых групп. Силы освобождения уничтожили и взяли в плен ок. 100 тыс. чел., захватили большое кол-во оружия и воен. техники, к-рыми США щедро снабжали марионеточный сайгон. режим. В результате Х.-Д. о. были разгромлены войска 1-го корпусного района сайгон. режима и освобождены 5 сев. провинций Юж. Вьетнама. Пр-к лишился важнейшей воен. базы и порта Дананг. Решающую роль в достижении победы сыграли высокий моральный дух лич. состава частей НВСО и воен. искусство её командования.

Лит.: Дивильковский С. И., Огнетов И. А. Путь к победе. Очерк борьбы за нац. независимость, единство, мир и социализм во Вьетнаме (1945—1976 гг.). М., 1978; Воронин А. С. Вьетнам: независимость, единство, социализм. М., 1977.

Г. К. Плотников,



ЦА́НДЕР Фридрих Артурович [11(23).8. 1887, Рига, — 28.3. 1933, Кисловодск], советский учёный и изобретатель в области ракетной техники. Окончил Рижский политехнич. ин-т (1914). С 1908 занимался проблемами полёта в космос. С 1914 работал на моск. з-де резиновой пром-сти. С 1919 заведовал конструкторским и технологическим бюро моск. авиац. з-да «Мотор». В 1921 представил моск. губернской конференции изобретателей доклад о проекте ракет. двигателя для межпланетного корабля-аэроплана.



В 1924 опубликовал в журнале «Техника и жизнь» статью «Перелёты на другие планеты», в к-рой изложил идеи создания космич. летат. аппарата (КЛА), сочетающего самолёт и ракету, и сжигания в полёте отработавших металлич. частей КЛА в качестве дополнит. горючего. С 1926 работал старшим инженером в Центральном КБ Авиац. треста. В 1930—31 в Центр. ин-те авиац. моторостроения (ЦИАМ) Ц. построил и испытал реакт. двигатель ОР-1 с тягой 1,42 Н, работавший на сжатом воздухе и бензине. В 1931—33 спроектировал двигательную установку с жидкостным ракет. двигателем (ЖРД) ОР-2 (на жидком кислороде и бензине), участвовал в организации *Группы изучения реактивного движения* (ГИРД), разрабатывал проекты ракеты «ГИРД-Х» с двигателем 10. Теоретич. и эксперимент. исследования Ц. в области ракет и ЖРД способствовали созданию первой сов. ракеты с ЖРД. Ц. участвовал в разработке теории полёта ракет и аэропланов, методики выбора топлива и расчёта реакт. двигателей разных типов, выбора траекторий межпланетных перелётов, обеспечивающих миним. расходы топлива, расчёта сроков старта космич. кораблей и времени их пребывания в полёте. Именем Ц. назван кратер на обратной стороне Луны.

Соч.: Собрание трудов. Рига, 1977; Проблема полета при помощи ракетных аппаратов. М., 1947; Проблема полета при помощи реактивных аппаратов. Межпланетные полеты. Изд. 2-е. М., 1961.
Лит.: Мошкин Е. К. Развитие отечественного ракетного двигателестроения. М., 1973.

ЦА́ПФЫ (от нем. Zapfen) в артиллерии, цилиндрические опорные устройства в виде полуосей, к-рыми *люлька* опирается на верхний станок арт. орудия. Ц. запрессовываются или привариваются к цапфенной обойме (полуобойме), прикрепляемой к люльке. Ц. и гнёзда верхнего станка образуют вращательную пару скольжения или вращения на подшипниках, как правило, игольчатого типа. Это обеспечивает возможность поворота качающейся части орудия с помощью подъёмного механизма в вертикальной плоскости (см. *Наводка орудия*).

ЦАРИ́ЦЫН, см. *Волгоград.*

ЦАРИ́ЦЫНА ОБОРО́НА 1918—19, операция сов. войск по защите важного стратег. ж.-д. узла и речного порта г. Царицын (ныне Волгоград) от белоказачьей армии ген. П. Н. Краснова во время Гражд. войны в июле 1918 — февр. 1919. (Карту см. на вклейке к стр. 321.)

В конце июля — начале авг. 1918 белоказачья армия ген. Краснова (до 45 тыс. штыков и сабель, св. 150 ор., 610 пулемётов) предприняла 1-е наступление на Царицын с целью соединиться с восставшим чехословац. корпусом, уральскими и оренбургскими белоказаками (см. *Дутова мятеж 1917—18*, *Чехословацкого корпуса мятеж 1918*). Сов. войска царицын. участка (ок. 42 тыс. штыков и сабель, св. 120 ор.) состояли из разрозненных отрядов. Наиболее боеспособными были части из состава 3-й и 5-й укр. армий, отошедших из Донбасса к Царицыну под натиском герм. оккупантов. Под руководством Воен. совета Сев.-Кавк. воен. округа (пред. И. В. Сталин, члены К. Е. Ворошилов и С. К. Минин), созданного 22 июля, была проделана большая работа по организации обороны города. Были сформированы новые дивизии, созданы рабочие отряды; приняты меры по укреплению тыла; войска царицынского участка 24 июля были разделены на 3 участка (Усть-Медведицкий, Царицынский, Сальский), создан резерв; ближние подступы к городу прикрыты полевыми сооружениями в виде 2—3 линий окопов и проволочных заграждений, установленных впереди кольцевой ж.-д. ветки Гумрак, Воропоново, Сарепта (до 40 км); для обеспечения обороны привлечены корабли *Волжской военной флотилии.*

Используя преимущество в коннице, белогвардейцы в конце июля захватили станицы Торговая и Великокняжеская и прервали т. о. связь Царицына с Сев. Кавказом. В начале августа сев. Царицына группа ген. А. П. Фицхелаурова, заняв Ерзовку и Пичужинскую, вышла к Волге и нарушила сообщение города с Москвой. 18—20 авг. на центр. направлении кав. группа ген. К. К. Мамонтова вышла на ближние подступы к Царицыну. Сов. войска, опираясь на укреплённые позиции и используя огонь арт-и, в особенности бронепоездов, 20 авг. внезапным ударом прорвали фронт окружения и 22 авг. освободили Ерзовку и Пичужинскую. С 26 авг. по 6 сент. в контрнаступлении, проводившемся по всему фронту, они отбросили белоказачьи части за Дон. Белоказаки потеряли убитыми и пленными ок. 12 тыс. чел.

В сентябре — октябре сов. командование осуществило ряд мер по дальнейшему укреплению Ц. о. Войска камышинского и царицынского направлений (ок. 40 тыс. штыков и сабель, 152 ор., 200 пулемётов, 13 бронепоездов) были сведены в 10-ю армию (команд. К. Е. Ворошилов). 22 сент. 1918 армия Краснова (св. 60 тыс. штыков и сабель, ок. 200 ор.

и 400 пулемётов, 8 бронепоездов) предприняла 2-е наступление. Гл. удар наносился по юж. флангу 10-й армии с целью отрезать Царицын от Астрахани и Сев. Кавказа, отвлекающий удар — по её сев. флангу. 2 окт. белоказаки сумели захватить ст. Гнилоаксайская, а 8 окт.— Тингуту и переправиться на левый берег Волги, создав угрозу сов. войскам с тыла. К 15 окт. пр-к прорвался в пригороды Царицына — Сарепту, Бекетовку, Отрадное. Для его разгрома командование 10-й армии сосредоточило по окружной ж. д. несколько бронепоездов и мощную арт. группу из 21 батареи (всего ок. 100 ор.). Массир. огонь этих средств причинил пр-ку крупный ущерб и обеспечил перелом в пользу сов. войск. Важную роль сыграли удары с Ю. прибывшей с Сев. Кавказа Стальной дивизии (начдив Д. П. Жлоба) и кораблей Волжской флотилии, а с С. (на поворинском и балашовском направлениях) — сов. войск 8-й и 9-й армий. В окт.— нояб. в ходе контрнаступления 10-й армии красновцы были отброшены за Дон.

1 янв. 1919 Краснов предпринял 3-е наступление на Царицын. К середине января, сломив упорную оборону 10-й армии (с 26 дек. 1918 командарм А. И. Егоров), белогвардейцы вновь полукольцом охватили город. 12 янв. они нанесли удар сев. Царицына и захватили Дубовку. Чтобы ликвидировать эту угрозу, сов. командование вынуждено было снять с юж. участка обороны Сводную кав. дивизию (начдив Б. М. Думенко) и направить её против прорвавшегося пр-ка. Воспользовавшись ослаблением юж. участка, красновцы 16 янв. захватили Сарепту. Однако это был последний успех Краснова. 14 янв. дивизия Думенко выбила белогвардейцев из Дубовки и прорвала вражеский фронт. Части дивизии под командованием С. М. Будённого (сменил Думенко ввиду его болезни) совершили глубокий рейд по тылам пр-ка. Перешедшие в наступление с С. 8-я и 9-я армии создали угрозу царицын. группировке белоказаков с тыла. В середине февраля Краснов был вынужден отступить.

В ходе героической Ц. о. сов. воен. иск-во обогатилось ценным опытом защиты крупного города, что нашло выражение в создании оборонительных рубежей на подступах к городу, в массированном использовании арт-и и бронепоездов, в тесном взаимодействии различных войск (пехота, кавалерия, арт-я, бронепоезда и речная флотилия), как в ходе оборонит. боёв, так и при контрнаступлении. Для решения задач контрнаступления сов. командование умело сочетало удары войск во фланг и тыл пр-ка на гл. направлении с упорной обороной укрепл. позиций на вспомогат. направлениях. Создание и применение в боях за Царицын первого соединения сов. кавалерии (Сводная кав. дивизия) положили начало операт. использованию крупных кав. масс в Гражд. войне. 14 мая 1919 «за стойкое и успешное сопротивление врагам революции» Царицын был награждён Почётным революц. Красным знаменем ВЦИК, а к 5-летней годовщине Ц. о. (14 апр. 1924) — орденом Красного Знамени.

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии. (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 1. М., 1971; Южный фронт. (Май 1918 — март 1919). Борьба сов. народа с интервентами и белогвардейцами на Юге России. Сборник документов. Ростов н/Д, 1962; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3. М., 1957; Водолагин М. А. Бастионы славы. М., 1974, с. 93—119.

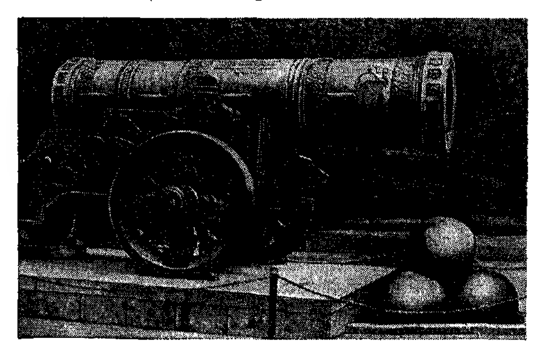
Н. А. Азовцев, С. Д. Гусаревич.

ЦАРИ́ЦЫНСКАЯ ПОГРАНИ́ЧНАЯ УКРЕПЛЁННАЯ ЛИ́НИЯ, система укреплений русских войск, прикрывавших участок южной границы Рус. государства между Волгой (от Царицына) и Доном. Протяжённость св. 60 км. Построена в 1718—23. Состояла из непрерывного вала реданного расположения (см. *Редан*) со рвом и включала 5 опорных пунктов (крепостцы Царицынская, Мечётная, Грачевская, Донская и редут Осакорский), находившихся в 10—17 км один от другого. На их вооружении находились 73 пушки. Гарнизон каждого опорного пункта насчитывал 300—500 чел. Для обороны Ц. п. у. л. было выделено 5 полков (2 пех. и 3 драгун.), размещавшихся позади укрепл. линии в местах, удобных для быстрого выдвижения к наиболее угрожаемому пункту линии. Наблюдение за пр-ком велось небольшими постами, выдвинутыми вперёд, за линию укреплений. При угрозе нападения они зажигали заблаговременно приготовленные деревянные пирамиды, подавая сигнал своим войскам. Просуществовала до 80-х гг. 18 в.

Лит.: Ласковский Ф. Ф. Материалы для истории инженерного искусства в России. Ч. 2—3. Спб., 1861—65.

ЦА́РСКОЕ СЕЛО́, летняя резиденция рус. царей со 2-й пол. 18 в. по 1917; при Советской власти — Детское Село, г. Пушкин (1937) Ленинградской обл. (25 км юж. Ленинграда). В окт. 1917 в р-не Ц. С. революц. полки и отряды Красной Гвардии и балтийских моряков наголову разгромили контрреволюц. войска Керенского — Краснова (см. *Керенского — Краснова мятеж 1917*).

ЦАРЬ-ПУ́ШКА, бронзовое гладкоствольное артиллерийское орудие типа *верховой пушки*, отлитое в 1586 русским мастером пушечно-литейного дела Андреем *Чоховым.* Иногда название Ц.-п. неправильно связывали с



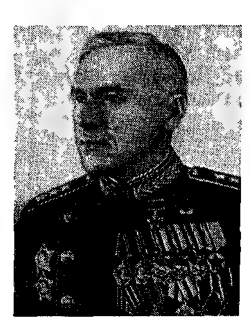
изображением на её стволе царя Фёдора Ивановича, при жизни к-рого она была отлита. Более достоверно, что своё назв. Ц.-п. получила ввиду своих больших размеров. Общая масса Ц.-п. с лафетом ок. 80 т; масса ствола 40 т, калибр 890 мм, длина 5,34 м. Ствол Ц.-п. имеет цилиндрич. зарядную камору длиной 1,74 м и диаметром 440 мм, переменную толщину стенок (у дульной части 150 мм, у казённой — 390 мм), массивные *цапфы.* Толщина глухой задней стенки ствола (тарели) 420 мм, в её верхней части находится

запальное отверстие диаметром 10 мм. У отверстия сделана глубокая квадратная коробочка для пороха, прикрытая крышкой. С места на место Ц.-п. в старину перекатывали на толстых деревянных катках. Поверхность ствола в ряде мест украшена барельефами. Декоративный лафет Ц.-п. отлит в 1835 на Петерб. литейном з-де. Ц.-п. предназначалась для обороны Моск. Кремля. О таком её боевом предназначении свидетельствует тот факт, что в 1591 при приближении татар к Москве она была установлена в Китай-городе для защиты гл. кремлёвских ворот и переправы через Москву-реку, однако из неё не было произведено ни одного выстрела. Ц.-п. представляет собой уникальный памятник пушечно-литейного искусства рус. мастеров 16 в. и экспонируется в Моск. Кремле рядом с Царь-колоколом. На рис. видны также декоративные чугунные полые ядра к Ц.-п. массой в 1 т каждое.

Лит.: Гордеев Н. В. Царь-пушка. [Изд. 2-е]. М., 1969; По Кремлю. Краткий путеводитель. Изд. 5-е. М., 1975.

ЦВАЙБРЮККЕН (Zweibrücken), авиационная база ВВС США в ФРГ, в 15 км зап. г. Пирмазенс (земля Рейнланд-Пфальц). Предназначена для базирования такт. авиации. До 1969 использовалась ВВС Канады. ВПП 2400×45 м с асфальтобетонным покрытием. Имеются рассредоточенные стоянки самолётов с железобетонными укрытиями для них, склады боеприпасов и горючего. База подсоединена к системе трубопроводов горючего НАТО. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЦВЕТА́ЕВ Вячеслав Дмитриевич [5(17).1. 1893, ст. Малоархангельск, ныне Орловской обл.,— 11.8. 1950, Москва], советский военачальник, ген.-полковник (1943), Герой Сов. Союза (6.4. 1945). Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1918. Окончил Высшие академич. курсы (1922) и курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1927). С 1914 в армии. Участник 1-й мировой войны, ком-р роты, затем батальона, поручик. После Окт. революции перешёл на сторону Сов. власти. В Гражд. войну командовал ротой, батальоном, полком, бригадой и 54-й стрелк. дивизией на Сев. и Зап. фронтах. После войны ком-р стрелк. бригады и дивизии. Принимал участие в борьбе с басмачеством в Ср. Азии. С 1931 ст. преподаватель в Воен. академии им. М. В. Фрунзе, с февр. 1937 командовал 57-й стрелк. дивизией, с сент. 1939 вновь ст. преподаватель, а с янв. 1941 нач-к кафедры в Воен. академии им. М. В. Фрунзе. В Великую Отечеств. войну в 1941—42 командующий операт. группой войск 7-й армии, зам. команд. 4-й армией, команд. 10-й резервной армией, с дек. 1942 — 5-й ударной армией. В мае — сент. 1944 зам. команд. 1-м Белорус. фронтом, затем команд. 6-й и 33-й армиями.



Войска под его командованием участвовали в Ростовской, Мелитопольской, Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской, Одесской, Висло-Одерской и Берлинской операциях. За проявл. мужество и самоотверженность Ц. было присвоено звание Героя Сов. Союза. После войны зам. главкома и главнокомандующий Юж. группой войск. С янв. 1948 нач-к Воен. академии им. М. В. Фрунзе. Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 3 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова и Богдана Хмельницкого 1-й степени и медалями.

ЦВИГУ́Н Семён Кузьмич [р. 15(28).9. 1917, с. Стратиевка, ныне Чечельницкого р-на Винницкой обл.], советский гос. деятель, генерал армии (1978), Герой Социалистич. Труда (1977). Чл. КПСС с 1940. Окончил исторический фак. Одесского пед. ин-та (1937). В 1937—39 преподаватель, директор ср. школы в Одесской обл. С 1939 на службе в органах госбезопасности. Во время Великой Отечеств. войны — на Юго-Зап., Юж., Сев.-Кавк., Сталингр., Донском и Зап. фронтах. Принимал участие в партиз. движении. После войны на ответств. должностях в Мин-ве гос. безопасности Молдавской ССР. В 1951—53 зам. министра гос. безопасности, в 1953—55 зам. министра внутр. дел, зам. пред. КГБ при Сов. Мин. Молдавской ССР. В 1955—57 первый зам. пред., а в 1957—1963 пред. КГБ при Сов. Мин. Таджикской ССР. В 1963—67 пред. КГБ при Сов. Мин. Азербайджанской ССР. С нояб. 1967 первый зам. пред. КГБ СССР. Кандидат в чл. ЦК КПСС с 1971. Депутат Верх. Совета СССР 7—10-го созывов. Ц.— автор ряда книг. Лауреат премии Ленинского комсомола. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами.



Соч.: Мы вернемся. М., 1971; Тайный фронт. М., 1973.

ЦЕДЕНБА́Л Юмжагийн (р. 17.9. 1916, Убсунурский аймак), деятель Монгольской народно-революционной партии (МНРП) и междунар. коммунистич. движения, гос. и воен. деятель МНР, Маршал МНР (1979), Герой Труда МНР (1961) и Герой МНР (1966). Почётный чл. Академии наук МНР (1966). Чл. МНРП с 1939. Окончил финансово-экономич. ин-т в Иркутске (1938). В 1939—40 сначала зам. министра, затем министр финансов МНР. С 1940 чл. ЦК МНРП и чл. Президиума (с 1943 Политбюро) ЦК МНРП.

В 1940—54 ген. секретарь ЦК МНРП и одновременно в 1941—45 зам. главнокоманд., нач-к политуправления Монг. народно-революц. армии — МНРА (ныне монг. Нар. армия — МНА). Проводил большую работу по оказанию помощи Сов. Армии в годы Великой Отечеств. войны в борьбе против нем.-фаш. захватчиков, активно участвовал в разгроме япон. милитаристов на Д. Востоке (1945).

В 1945—52 зам. премьер-министра МНР и (до 1948) пред. Госплана. В 1952—74 пред. Сов. Мин. МНР. С 1958 первый секретарь ЦК МНРП и с 1974 пред. Президиума Великого нар. хурала МНР, главнокомандующий МНА. Вся сознательная жизнь Ц. неразрывно связана с борьбой МНР за торжество социализма. Ц. — автор мн. работ о социалистич. строительстве в МНР. Награждён орденами Сухэ-Батора и др. орденами и медалями МНР, а также советскими: 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, орденом Кутузова 1-й степени. Удостоен Золотой медали Мира им. Жолио-Кюри (1973).



Соч.: Избранные статьи и речи. [Пер. с монг.]. Т. 1—2. М., 1962; Избранные статьи и речи. [Пер. с монг.]. 1962 -1973 гг. М., 1974.

Лит.: Очерки истории Монгольской народно-революционной партии. Пер. с монг. М., 1971; История Монгольской Народной Республики. Изд. 2-е. М., 1967.

ЦЕ́ЗАРЬ Гай Юлий (Gaius Julius Caesar) (102 или 100, Рим, — 15.3.44 до н. э., там же), гос. и политич. деятель, полководец и писатель Древнего Рима. Получил разностор. домашнее образование и воспитание. Связанный родством с Г. *Марием* и Л. Цинной, политич. деятельность начал после смерти *Суллы* (78), поддержав партию «популяров», выражавшую интересы римского плебса и противостоявшую сенатской партии «оптиматов». В 73 избран воен. трибуном. В 68 являлся квестором, на 65 избран эдилом. Принимал участие в борьбе за восстановление прав нар. трибунов, сильно урезанных Суллой, за реабилитацию марианцев, подвергавшихся преследованиям в период диктатуры Суллы. В 62 — претор, затем в течение 2 лет был наместником в римской провинции Испания Дальняя, одержал ряд побед над местными племенами. Чтобы укрепить своё политич. положение и обеспечить избрание в консулы на 59, Ц. вступил в 60 в союз (частное соглашение) с наиболее влиятельными политич. и воен. деятелями того времени Г. *Помпеем* и М. *Крассом*. Вскоре этот союз (т. н. 1-й триумвират) превратился в фактическое пр-во Рима, деятельность к-рого была направлена против сената республики. В 59 Ц., используя консульскую власть, провёл ряд законов с целью укрепления гос. устройства и решения некоторых социальных проблем. После окончания срока консульства Ц. добился назначения в качестве наместника в Цизальпинскую, а затем и Нарбонскую Галлию с правом набирать армию и вести войну. Находясь в провинции, Ц. искусно вмешивался в политич. борьбу в Риме. В ходе галльских походов 58—51 завоевал всю заальпийскую Галлию (см. *Галльские походы Юлия Цезаря*). Победы в Галлии содействовали росту популярности Ц. по всей стране. Гибель Красса в 53 привела к распаду триумвирата. Этому способствовало также обострение отношений между стремившимися к единоличной власти Ц. и Помпеем. Вражда между ними осложнялась острой политич. борьбой сторонников традиционного сенатского респ. правления и приверженцев монархич. порядка. Помпей возглавил сторонников сенатской республики, Ц. — её пр-ков. Не выполнив требования сената о роспуске армии, Ц. в янв. 49 двинулся на Рим, войсками к-рого командовал Помпей. В стране началась гражд. война, в ходе к-рой Ц., одержав победы над Помпеем под Илердой (49), *Фарсалом* (48), Тапсом (46) и Мундой (45), оказался во главе рим. гос-ва. Его власть выражалась в традиционных респ. формах: он обладал полномочиями диктатора (в 49, 48—46, 45, с 44 пожизненно). Формально сохраняя респ. формы правления, Ц. сосредоточил в своих руках всю полноту власти. Это вызвало сильную оппозицию со стороны респ. знати. Возник заговор, к-рый возглавили М. Брут и Л. Кассий. 15 марта 44 Ц. был убит.

Как полководец Ц. внёс значит. вклад в развитие воен. искусства Др. Рима. Все войны он вёл с учётом политич., экономич. и воен. обстановки, проявляя дальновидность и предусмотрительность в решении стратег. задач. С помощью политич. мероприятий и воен. действий умело разъединял силы пр-ков и громил их по частям. Свои войска стремился располагать сосредоточенно, что позволяло ему, действуя по внутр. операц. линиям, быстро создавать необходимое превосходство над пр-ком на избранном направлении. Недостаток сил он, как правило, компенсировал стремительностью действий, искусным манёвром и широким применением полевых инж. укреплений, демонстративных действий для введения пр-ка в заблуждение. Гл. объектом своих действий считал армию пр-ка. После победы в сражении организовывал преследование вражеской армии, к-рое вёл решительно, на большую глубину, до полного уничтожения пр-ка. Важную роль в решении боевых задач отводил коннице. Её умелое использование совместно с пехотой на поле боя не раз давало Ц. успех. Создание резерва было новым явлением в воен. искусстве того времени, в силу чего боевой порядок приобрёл большую глубину и устойчивость, а полководец получил возможность оказывать влияние на ход и исход сражения. «Для боя Цезарь, — указывал Ф. Энгельс, — обыкновенно строил армию в три линии: 4 когорты каждого легиона стояли в первой линии и по 3 когорты во второй и третьей линиях ...

Третья линия составляла главный резерв для решающих маневров против фронта или фланга противника и для отражения его решающих ударов» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 23—24). Важное значение Ц. придавал разведке и организации охранения. Впереди гл. сил обычно действовали авангард (конница и лёгкая пехота) и разведка. Войска Ц. отличались высокой по тем временам подвижностью, что позволяло достигать внезапности и быстро овладевать инициативой в ведении боевых действий. Ц. принадлежит заслуга в создании основ штабной и инж. служб в римской армии. Он детально изучал пр-ка, его психологию и способности военачальников, тщательно разрабатывал замысел боя, придавал большое значение использованию особенностей местности при ведении воен. действий.

Ц. был крупным римским писателем, известны его книги по истории войн. А. В. Суворов и Наполеон считали знание трудов Ц. обязательным для каждого офицера.

Соч.: Записки Юлия Цезаря и его продолжателей о Галльской войне, о Гражданской войне, об Александрийской войне, об Африканской войне. Пер. Изд. 2-е. М., 1962.

Лит.: Утченко С. Л. Юлий Цезарь. М., 1976; История Древнего Рима. М., 1971; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955. См. Указ. имен.

ЦЕЙЛО́Н, см. *Шри-Ланка.*

ЦЕЙХГА́УЗ (нем. Zeughaus, от Zeug — предмет, оружие, инструмент, имущество и Haus — дом), в рус. и некоторых др. армиях — помещение для хранения запасов оружия, боеприпасов, обмундирования, снаряжения, продовольствия и пр. В Сов. Вооруж. Силах термин «Ц.» не употребляется; вместо него принято назв. «склад» (см. *Склады военные*).

ЦЕЛЕБЕ́ССКОЕ МО́РЕ, см. *Сулавеси.*

ЦЕЛЕРАСПРЕДЕЛЕ́НИЕ, распределение *целей* между соединениями (частями, подразделениями), огневыми средствами (комплексами), самолётами, кораблями, привлекаемыми для их поражения. Ц. осуществляется с расчётом обеспечить наиболее эффективное решение боевых (огневых) задач при макс. использовании боевых (огневых) возможностей привлекаемых сил и средств. При Ц. учитываются: расположение целей в пространстве, место в боевом порядке (операт. построении), характер деятельности, способность к перемещению; уязвимость и степень их важности, необходимая степень и возможная очерёдность поражения; возможности привлекаемых сил и средств по *поражению объектов* (целей); эффективность и стоимость расходуемых средств поражения; обеспечение безопасности своих войск (сил) от разрывов применяемых боеприпасов. Ц. между различ. видами оружия (родами войск, силами) может осуществляться по рубежам, р-нам (зонам), а при действиях в одной зоне — по высотам (напр., при Ц. между истр. авиацией и зенит. арт-ей). Для Ц. могут применяться как простейшие способы (с помощью ручных расчётов, по карте и др.), так и матем. методы (см. *Математическое программирование*), ЭВМ и *автоматизированные системы управления боевыми средствами.*

ЦЕЛЕУКАЗА́НИЕ, сообщение данных о месте расположения и действиях *цели.* Ц. осуществляется ком-рами, штабами, органами разведки, экипажами кораблей и летат. аппаратов, а также военнослужащими, обнаружившими цель, на пункты управления, на огневые комплексы (подразделения), на корабли, самолёты, вертолёты, на приборы и ЭВМ систем управления боевыми средствами. Способы Ц. зависят от характера и взаимного расположения сил и средств, передающих и принимающих Ц., сферы расположения целей (на суше, на воде, в воздухе и т. п.) и условий наблюдения. Ц. может осуществляться от *ориентиров (местных предметов),* наведением на цель прибора или орудия, в полярных или прямоугольных координатах, по карте, аэроснимку, трассирующими пулями (снарядами), сигнальными патронами (ракетами), ориентирно-сигнальными авиац. бомбами, разрывами арт. снарядов (мин) и авиац. бомб. Ц. на море даётся: в полярных или геогр. координатах, указанием направления на цель (*пеленга, курсового угла*), а также с помощью спец. техн. средств.

Для успешного осуществления Ц. устанавливаются общие ориентиры, единые условные наименования местных предметов, сигналы Ц. и др. Для Ц. ночью цели могут освещаться различ. *осветительными средствами.* При Ц. передаётся: место расположения цели относительно предмета (ориентира) или *координаты цели,* наименование и номер цели, её действия, параметры движения (курс, скорость и др.), а при необходимости и отличит. признаки. В войсках ПВО, ВВС, ВМФ широко применяется *радиолокационное целеуказание,* а также Ц. с помощью *сетки ПВО*; иногда Ц. осуществляется эволюциями самолёта (см. также *Наведение*).

Г. Ф. Бирюков.

ЦЕ́ЛИК, 1) деталь механического прицела огнестрельного оружия в виде выступа с горизонтальной площадкой (гривкой) и прорезью (треугольной, четырёхугольной или полукруглой формы) для визирования мушки при наведении оружия в цель. Ц. применяется гл. обр. в *стрелковом оружии* и *гранатомётах.* В зависимости от дальности стрельбы Ц. в образцах оружия (за искл. револьверов и пистолетов) придаётся различ. положение по высоте. Ц. бывают неподвижные и регулируемые в поперечном направлении для введения поправок на боковой ветер и на фронтальное движение цели;

2) величина горизонт. угла упреждения на боковое перемещение цели, боковой ветер и *деривацию,* выраженная в «тысячных» (см. *Прицельная дальность*). Определяется в центр. арт. посту или из *таблиц стрельбы* и вводится в приборы на орудиях (башнях) как поправка для горизонт. наводки орудий.

И. Г. Есаян.

ЦЕЛЬ, объект противника, намеченный для поражения.

Ц. разделяют: по расположению в пространстве — на наземные, подземные, воздушные, морские, надводные, подводные; по составу — на одиночные (танк, самолёт, корабль и т. п.) и групповые (совокупность одиночных Ц., расположенных на огранич. площади), к-рые м. б. однородными [объединяют однородные одиночные Ц. (напр., сосредоточение живой силы)] и неоднородными [объединяют разнородные одиночные Ц. (напр., живую силу, танки, арт. орудия и т. п.)]; по размерам — на точечные и размерные, к-рые м. б. площадными (соотношение линейных размеров фронта и глубины у к-рых не превышает 3 : 1) или линейными; по характеру деятельности — на активные, способные непосредственно воздействовать на наши войска (силы), и пассивные, не оказывающие непосредственного воздействия (склады, переправы и т. п.); по степени защищённости — на открытые, укрытые (в инженерных сооружениях) и бронированные; кроме того, Ц. разделяются на неподвижные (стационарные), движущиеся и появляющиеся.

При оценке Ц. по степени важности исходят из того, какое воздействие и

в какой период боя (операции) они могут оказать на наши войска (силы), а также какое влияние окажет их поражение на снижение боеспособности пр-ка и достижение целей боя (операции). Учитывается также принадлежность Ц. к той или иной группировке пр-ка (главной или второстепенной) и их расположение в боевом порядке (операт. построении)— в 1-м или 2-м эшелоне, резерве и т. п. Во всех случаях в группу особо важных Ц. выделяются средства ядер. нападения: ракетные части, *самолёты-носители*, корабли-ракетоносцы, склады и базы ядер. оружия и т. п., а также *пункты управления*. В зависимости от применяемых средств и способов поражения Ц. могут подразделяться и по другим признакам, напр., по условиям наблюдения с наземных НП и РЛС — на наблюдаемые и ненаблюдаемые, по специфическим отличительным признакам, способствующим их обнаружению и опознаванию,— на обладающие оптической, магнитной, радиолокационной и др. контрастностью (см. *Контрастность объектов*). При большом кол-ве различ. Ц. классификация их по наиболее общим характерным признакам облегчает процессы обработки развед. данных, *целеуказания* и планирования поражения Ц. *А. Н. Волжин.*

ЦЕЛЬ ОПЕРА́ЦИИ (боя), конечный результат, который должен быть достигнут войсками (силами) в операции (бою). Ц. о. (боя) обычно являются: в наступлении — разгром осн. противостоящей группировки пр-ка или уничтожение (разрушение) его объектов, а для сухопут. войск и овладение его важнейшими р-нами (рубежами, объектами), обеспечивающими дальнейшее развитие наступления; в обороне — нанесение поражения наступающему пр-ку, срыв его наступления, удержание определ. р-нов (рубежей, объектов) и создание условий для перехода в наступление (контрнаступление). Ц. о. (боя) определяется вышестоящим командующим (ком-ром). См. также *Боевая задача*, *Операция*.

ЦЕМЕ́ССКАЯ БУ́ХТА, Новороссийская бухта, крупнейшая бухта на северо-вост. побережье Чёрного м. При входе имеет шир. 9 км, суживаясь в сев.-зап. части до 2—4 км. Вдаётся в сушу на 7 км. Бухта окружена горами, высота к-рых превышает 700 м. Удобна для стоянки кораблей всех классов. На сев.-зап. побережье бухты — город-герой и порт Новороссийск. Во время Гражд. войны и иностр. интервенции в Сов. России, когда создалась угроза захвата немцами части кораблей Черномор. флота, по указанию В. И. Ленина 18 июня 1918 сов. моряки потопили на рейде Ц. б. линкор «Свободная Россия», эсминец «Фидониси» и др.— всего 10 кораблей. Во время Великой Отечеств. войны особенно напряжённые бои велись в Ц. б., в ходе *Новороссийской операции 1942*, в период 7-мес обороны *Малой земли* и в ходе *Новороссийской операции 1943*. Овладев в сент. 1942 большей частью Новороссийска, пр-к не смог, однако, использовать Ц. б. для трансп. целей и базирования своих кораблей, т. к. бухта простреливалась береговой арт-ей Черномор. флота и полевой арт-ей сов. войск, удерживавших юго-вост. окраину Новороссийска, а затем и с Малой земли. К сент. 1943 гитлеровцы, поставив в Ц. б. большое число мин и сильно укрепив город и порт, попытались сделать её непреодолимой для прорыва с моря. Однако в ходе Новороссийской операции 1943 Черномор. флот успешно высадил на побережье Ц. б. мор. десант, сорвав т. о. планы фаш. командования. Ц. б. вновь стала важным пунктом базирования сов. кораблей, что создало благоприятные условия для успешного ведения Черномор. флотом операций в 1943—44.

ЦЕНЗУ́РА ВОЕ́ННАЯ (лат. censura, от censeo — делаю опись, перепись), одна из форм контроля (надзора) со стороны военных и др. государственных органов открытых видов информации (печать, радио, телевидение, кино, произведения изобразит. искусства, экспозиции музеев и т. д.), а иногда и частной переписки с целью не допустить опубликования и оглашения в них сведений, составляющих *тайну военную* и *тайну государственную*; составная часть общегосударств. мер по охране гос. и воен. тайны. Подразделяется на предварительную (разрешительную) и последующую (контрольно-карательную). Цензура появилась в странах Зап. Европы в 14—15 вв. Первоначально осуществлялась церковными властями и распространялась на книги религиозного содержания. С развитием книгопечатания она постепенно перешла к светским властям, стала широко использоваться эксплуататорскими классами для утверждения и сохранения своего господства.

В совр. бурж. гос-вах существует развитая система и аппарат Ц. в., осуществляющие тщательный цензорский контроль печатных изданий. Напр., в США публичная информация регламентируется отд. документами президента, мин-ва юстиции и др. ведомств. Цензорские разрешения военнослужащим выдаёт отдел цензуры управления пом. министра обороны по информации и пропаганде. В осн. командованиях имеются отделы (отделения) информации, на к-рые возлагаются цензурные функции. Разветвлённый аппарат Ц. в. действует и в других бурж. гос-вах. В интересах господств. классов там существуют строгие ограничения свободы печати, применяются суровые меры наказания за нарушение требований цензуры. Всё это фактически ведёт к ограничению возможности использования демократич. свобод пролетариатом, прогрессивными организациями трудящихся.

В России цензура возникла в нач. 18 в. и первоначально, так же как и в зап. странах, носила общий характер, особой Ц. в. не существовало. В 1812 в составе Военно-учёного комитета воен. мин-ва была введена должность воен. цензора, к-рому вменялось в обязанность контролировать воен. издания и определять их соответствие цензурным установлениям. В мин-ве полиции создавалась особая канцелярия, впоследствии преобразованная в 3-е отделение мин-ва внутренних дел. В 1826 был принят новый цензурный устав, созданы главный (в столице) и периферийные цензурные к-ты. Цензурный устав 1828 предусматривал наряду с контролем за содержанием печатных изданий и определение «направления общественного

миения, согласно с настоящими политическими видами и обстоятельствами правительства». Создавались верх. негласный цензурный к-т и гл. управление цензуры. В воен. мин-ве при Гл. штабе предусматривался военно-цензурный к-т. Цензурным уставом 1865 контроль за печатью был передан гл. управлению по делам печати при мин-ве внутр. дел, в составе к-рого цензура находилась до 1917. По уставу цензуре подлежали все материалы, кроме разрешённых к печати воен. министром, нач-ком Гл. штаба и нач-ками гл. управлений воен. мин-ва. В нач. 20 в., особенно в период 1-й мировой войны, цензурные ограничения усилились. 20 июля 1914 было утверждено «Временное положение о военной цензуре». Главнокоманд. фронтом, команд. отд. армией предоставлялось право в подчинённой местности запрещать на определ. срок выпуск периодич. изданий и передачу почтовой корреспонденции, если в них содержались сведения воен. характера.

Февр. революция 1917 уничтожила общую царскую цензуру, но Врем. бурж. пр-во сохранило Ц. в. для борьбы против революц. сил.

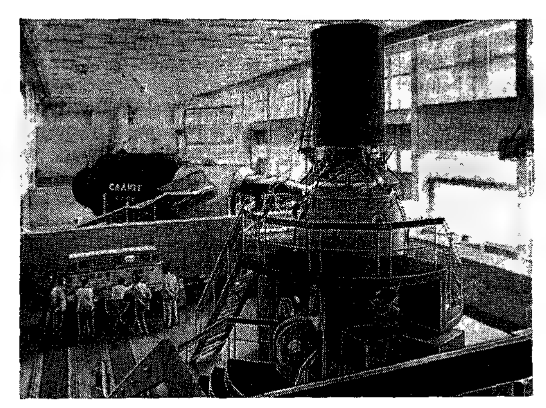
Великая Окт. социалистич. революция положила конец царской и бурж. цензуре. Победивший пролетариат установил свои нормы политич. и революц. бдительности, обеспечил подлинную свободу слова и печати, создал действительно народные органы контроля с целью сохранить гос. и воен. тайну в открытых видах информации и не допустить распространения сведений, наносящих ущерб обороне страны и боевой мощи её Вооруж. Сил. *М. А. Козлов.*

ЦЕНТР ДАВЛЕ́НИЯ, условная точка приложения равнодействующей аэродинамических сил, действующих на летательный аппарат (ЛА), снаряд (мину) и т. п. Положение Ц. д. ЛА (снаряда) зависит в основном от направления и скорости встречного возд. потока, а также от внеш. формы ЛА (снаряда). Если Ц. д. не совпадает с центром масс, то относительно последнего появляется вращательный момент, к-рый изменяет угол между продольной осью ЛА (снаряда) и вектором скорости его центра масс (*угол атаки* α).

Для выдерживания в полёте заданного угла атаки ЛА действующие на него моменты балансируются с помощью оперения и рулей или путём отклонения вектора тяги двигателя. Положение центра масс (*центровка* ЛА) выбирается с таким расчётом, чтобы рули (отклонение вектора тяги) могли обеспечить балансировку и устойчивость ЛА (см. *Устойчивость летательного аппарата*, *Управляемость летательного аппарата*). Понятие «Ц. д.» существует и для аппаратов, движущихся в воде (напр., для торпед). *К. А. Николаев.*

ЦЕНТР ПОДГОТО́ВКИ КОСМОНА́ВТОВ (ЦПК) имени Ю. А. Гагарина (с 1968), научное учреждение по подготовке специально отобранных лиц к полётам на *космических аппаратах* в целях проведения экспериментов и исследований в космосе.

Основан в янв. 1960. На тер. ЦПК находятся служебные здания с техн. средствами *подготовки космонавтов* и науч. лабораториями. Жилая зона ЦПК — *Звёздный городок* (ст. Циолковская, Московской обл.), в к-ром проживают космонавты, специалисты и обслуживающий персонал. Первая группа лиц для подготовки космонавтов была сформирована из лётчиков ВВС в марте 1960, а 12 апр. 1961 гражданин СССР космонавт Ю. А. *Гагарин* осуществил первый в истории человечества космич. полёт. В ЦПК были подготовлены космонавты СССР, совершившие полёты на кораблях «Восток» (1961—63), «Восход» (1964—65), «Союз» (с 1967) и станциях «Салют» (с 1971). ЦПК располагает высококвалифицированными специалистами, совершенной лабораторной и лётной базой. Под руководством видных учёных и специалистов космонавты проходят теоретич., инженерно-техническую, лётно-космич. и медико-биологич. подготовку, получая знания, навыки и вырабатывая качества, необходимые для работы в космосе. При этом широко используются методы моделирования условий космич. полёта с помощью различ. тренажёров, лабораторных стендов, установок и др. средств, полёты на самолётах по спец. программе, прыжки с парашютом.



Космические тренажёры.

За заслуги в подготовке космонавтов ЦПК награждён орденом Ленина.

ЦЕНТР СВЯ́ЗИ, элемент *узла связи*, в к-ром организационно и технически объединены часть сил и средств узла связи, выполняющих функционально-однородные задачи. Так, радиосредства обычно объединяются в передающий и приёмный *радиоцентры*, к-рые в свою очередь м. б. объединены в центр радиосвязи; радиорелейные и тропосферные средства релейной связи, а также аппаратура уплотнения проводных линий связи объединяются в центр каналообразования; аппаратура (аппаратные) телеф. и телегр. связи — в центр телеф. и центр телегр. связи и т. п. Ц. с. создаются гл. обр. на крупных узлах связи. На узлах связи небольшой ёмкости однотипные средства объединяются обычно в группы (станции) связи. В Ц. с. могут входить линейные (каналообразующие) средства, оконечная аппаратура, кроссово-коммутационное оборудование (кросс центра), пункт управления центром и др. Ц. с. может быть стационарным или подвижным. Аппаратные (станции) Ц. с. соединяются с кроссом центра и пунктом управления центром с помощью станционных соединит. кабелей или спец. радиолиний. В отд. случаях аппаратные

(станции) одного Ц. с. могут соединяться непосредственно (минуя кросс) с аппаратными (станциями) др. центров связи.

Н. Д. Титов.

ЦЕНТР УПРАВЛЕ́НИЯ БОЕВЫ́МИ ДЕ́ЙСТВИЯМИ АВИА́ЦИИ (ЦУБДА) (иностр.), основной командный орган в системе управления тактической авиацией объединённых ВВС НАТО на ТВД. ЦУБДА развёртываются на командных пунктах командующих *объединёнными тактическими авиационными командованиями* (ОТАК). Осн. задачи ЦУБДА: сбор и обработка данных о возд., назем. и метеорол. обстановке; контроль за состоянием боевой готовности авиац. частей, аэродромов и органов тыла; координация действий операт. органов управления такт. авиацией на ТВД. Нач-к центра отдаёт распоряжения от имени командующего ОТАК на применение авиации по заявкам сухопут. войск, планирует боевые действия авиац. объединений (соединений) и вылеты отд. групп самолётов, следит за поддержанием взаимодействия между авиац. объединениями (соединениями, частями) и с сухопут. войсками. ЦУБДА работает во взаимодействии с центрами непосредств. авиац. поддержки при армейских корпусах, к-рые осуществляют сбор заявок на авиац. поддержку от общевойсковых ком-ров. В национальных вооруж. силах США и других стран — членов НАТО подобные органы развёртываются на пунктах управления командующих такт. авиац. командованиями и возд. армиями и наз. центрами управления такт. авиацией.

В. Г. Иванников.

ЦЕНТР Я́ДЕРНОГО ВЗРЫ́ВА, см. *Эпицентр взрыва.*

ЦЕНТРАЛИЗО́ВАННАЯ ЗАПРА́ВКА, заполнение топливом баков одновременно нескольких самолётов непосредственно на местах их стоянки или на площадках подготовки к полётам, осуществляемое с помощью *централизованного заправщика.* В процессе заправки для отделения свободной (нерастворённой) воды производится добавление антиводокристаллизующей присадки, а также фильтрация и отсчёт выданного кол-ва топлива. Ц. з. производится открытым или закрытым способом. При открытой заправке раздаточные рукава заправочного агрегата оборудуются раздаточными кранами, к-рые устанавливаются в горловины баков самолётов. При закрытой заправке вместо раздаточных кранов используются спец. наконечники, герметично подсоединяемые к приёмным штуцерам топливной системы самолёта. В этом случае заправка производится под давлением, что обеспечивает большую производительность заправочной системы и сокращение потерь топлива. Ц. з. позволяет сократить время на подготовку самолётов к вылету, уменьшить кол-во обслуживающего лич. состава за счёт механизации и автоматизации осн. технологич. операций заправки.

ЦЕНТРАЛИЗО́ВАННЫЙ ЗАПРА́ВЩИК, групповой заправщик самолётов топливом, комплекс технических средств, предназначенных для одновременной заправки группы самолётов топливом на местах стоянки (на площадках подготовки к полётам). Ц. з. состоит из резервуаров для приёма, хранения, выдачи топлива, насосных установок, фильтров, системы трубопроводов и заправочных агрегатов. Ц. з. могут быть стационарными, техн. средства к-рых установлены на фундаментах, а трубопроводы заглублены и соединены между собой сваркой; полустационарными, с техн. средствами, установленными на рамах, с трубопроводами, расположенными на поверхности земли и соединёнными между собой быстроразъёмными соединениями; передвижными, техн. средства к-рых размещены на автомобилях, прицепах, полуприцепах или спец. тележках для обеспечения быстрого перемещения и развёртывания (см. также *Заправочное оборудование*).

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ ВОЕ́ННО-МОРСКА́Я БИБЛИОТЕ́КА, старейшая и крупнейшая в Вооруж. Силах СССР библиотека. Библиогр., методич. центр науч., спец. и массовых библиотек ВМФ. Основана в 1805 в Петербурге, последовательно именовалась б-кой Гос. адмиралтейского департамента, б-кой Гидрогр. департамента, б-кой Мор. мин-ва; после Великой Окт. социалистич. революции — Гл. морской, с 1938 — Центр. военно-мор. б-кой. С 1957 размещается в здании Инженерного замка (Ленинград, Садовая, 2). В её фондах ок. 1 млн. печатных изданий на рус. и иностр. языках (1979). Обслуживает флоты, военно-мор. учеб. заведения, научно-исследоват. учреждения, военнослужащих и служащих Сов. Армии и ВМФ. Выпускает и рассылает по флотам ежемесячный информационно-библиогр. бюллетень «Военно-морская литература» и др. материалы библиогр. информации по военно-мор. и военно-техн. тематике (см. также *Библиотеки военные*).

Лит.: Томашевский Л. Главная библиотека флота.— «Мор. сборник», 1975, № 10.

Б. С. Никольский.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ ГРУ́ППА А́РМИЙ, оперативно-стратегическое объединение сухопутных войск агрессивного блока НАТО; входит в объединённые вооруж. силы этого блока на Центрально-Европ. ТВД. Создана в 1952 в соответствии с решением 5-й сессии совета НАТО, состоявшейся в сент. 1950.

В состав Ц. г. а. входят: 5-й и 7-й (США), 2-й и 3-й (ФРГ) арм. корпуса и отд. мотопех. бригада (Канада)— всего 11 дивизий (из них 5 танковых), 3 отд. бригады, бригада УР «Першинг», неск. отд. частей, а также части обеспечения и обслуживания. В Ц.г.а. насчитывается св. 350 тыс. чел., более 3,5 тыс. танков, св. 2 тыс. ор. и миномётов и значит. кол-во др. оружия и воен. техники (1979). На вооружении её войск состоят: операт.-такт. и такт. ракетные комплексы «Першинг» и «Ланс»; 203,2-мм и 155-мм самоходные гаубицы, из к-рых можно вести стрельбу как обычными, так и ядер. боеприпасами; танки М60, «Леопард», «Чифтен»; ЗРК «Найк-Геркулес», «Хок», «Рапира»; противотанк. ракетные комплексы «Тоу», «Дракон», «Милан» и др. Соединения и части Ц. г. а. содержатся в высокой боевой готовности. При необходимости боевой состав Ц. г. а. может быть в короткий срок усилен за счёт переброски по воздуху частей т. н. «двойного базирования», лич. состав к-рых находится в США,

а вооружение хранится на складах, расположенных на тер. ФРГ. Зона ответственности Ц. г. а. охватывает тер. от рубежа Гёттинген, Льеж на С. до границ с Австрией и Швейцарией на Ю. Командующим Ц. г. а. постоянно является амер. генерал. Её штаб дислоцируется в Зеккенгейме (ФРГ). С войсками Ц.г.а. взаимодействует 4-е *объединённое тактическое авиационное командование.*

В процессе боевой подготовки соединения и части Ц. г. а. готовятся к ведению активных боевых действий против социалистич. стран. На проводимых многочисл. учениях и манёврах отрабатываются способы ведения боевых действий как во всеобщей ядер. войне, так и в войнах с огранич. применением ядер. оружия или только обычных средств поражения. В идеологич. обработке лич. состава широко используется миф о «советской угрозе», систематически ведётся пропаганда антикоммунизма и антисоветизма.

Лит.: Вооруженные силы капиталистических государств. Изд. 2-е. М., 1979; Головнин И. Объединенные вооруженные силы НАТО в Европе.— «Зарубеж. воен. обозрение», 1979, № 1; Белов И. Военная организация блока НАТО.— «Зарубеж. воен. обозрение», 1978, № 6. *Н. С. Никитин.*

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ ГРУ́ППА ВОЙСК (ЦГВ), 1) войска Сов. Вооруж. Сил, временно находившиеся в 1945—55 на территории Австрии и Венгерской Нар. Республики. ЦГВ создана 10 июня 1945 в соответствии с соглашениями, выработанными союзными державами для контроля за выполнением требований, вытекающих из Акта о капитуляции вооруж. сил фаш. Германии, в составе к-рой Австрия участвовала во 2-й мировой войне. Осн. силы ЦГВ размещались в сов. зоне оккупации Австрии, а часть войск, предназначавшаяся для обеспечения её коммуникаций,— на тер. Венгрии. Управление ЦГВ было сформировано на базе полевого управления 1-го Укр. фронта. В состав группы входили соединения и части Сов. Армии, принимавшие участие в Сталинградской и Курской битвах, освобождении Украины, а также народов Юго-Вост. и Центр. Европы от фашизма.

Выполняя возложенные на ЦГВ задачи, её войска одновременно оказывали большую помощь населению и местным органам власти Австрии и Венгрии в ликвидации последствий войны, особенно в восстановлении пром. предприятий и транспорта. В 1955 в связи с подписанием представителями СССР, США, Англии, Франции и Австрии Гос. договора о восстановлении независимой и демократич. Австрии ЦГВ была расформирована.

Главнокомандующие ЦГВ: Маршал Сов. Союза И. С. Конев (1945—46); ген.-полк., с нояб. 1948 ген. армии В. В. Курасов (1946—1949); ген.-л. В. П. Свиридов (1949—53); ген.-полк., с авг. 1953 ген. армии С. С. Бирюзов (1953—54); ген.-полк. А. С. Жадов (1954—1955);

2) войска Сов. Вооруж. Сил, временно находящиеся на тер. Чехословацкой Социалистич. Республики (ЧССР). Создана в соответствии с Договором между пр-вами СССР и ЧССР об условиях врем. пребывания сов. войск на тер. Чехословацкой Социалистич. Республики, заключённым 16 окт. 1968. Формирование ЦГВ обусловлено необходимостью обеспечения безопасности стран социалистич. содружества в условиях возрастающей агрессивности империализма. В Договоре определён правовой статус сов. воинов, членов их семей, рабочих и служащих Сов. Армии, содержатся положения о невмешательстве сов. войск во внутр. дела ЧССР, о согласовании с её гос. органами численности и мест дислокации сов. войск, порядке пользования казарменным и жилым фондом, складскими и др. помещениями, сетями связи и транспорта, полигонами, аэродромами, стрельбищами, учеб. полями и др.



Наведение моста воинами ЦГВ и чехословацкой Народной армии на совместном тактическом учении.

В состав ЦГВ входит ряд соединений и частей, отличившихся в годы Великой Отечественной войны. Лич. состав воспитывается на славных боевых традициях Сов. Вооруж. Сил, настойчиво овладевает совр. оружием и воен. техникой, совершенствует свою полевую и возд. выучку для действий в сложных условиях.

Большое внимание в группе уделяется воспитанию лич. состава в духе социалистич. интернационализма, укрепления советско-чехословац. дружбы и боевого сотрудничества с чехословац. Народной армией. В этих целях систематически проводятся совместные учения, организуется обмен опытом в обучении и воспитании воинов. Традиционными стали вечера дружбы с выступлениями коллективов художеств. самодеятельности, экскурсии на предприятия, в музеи, спорт. соревнования, встречи с парт. и гос. деятелями ЧССР и др. мероприятия. Важное значение для дальнейшего укрепления советско-чехословац. дружбы имели посещения ЦГВ Генеральным секретарём ЦК КПЧ, Президентом ЧССР Г. Гусаком и др. руководителями КПЧ и пр-ва ЧССР.

Успехи войск ЦГВ в боевой и политич. подготовке, несении службы получили высокую оценку ЦК КПСС и Сов. пр-ва. Многие её части награждены Памятными знамёнами, Ленинскими юбилейными Почётными грамотами и Юбилейными почётными знаками ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета СССР и Сов. Мин. СССР. Иркутско-Пинская мотострелк. дивизия (см. *Иркутско-Пинская стрелковая дивизия*) в 1978 награждена орденом Октябрьской Революции. Ряд частей удостоен Вымпела министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть.

Командующие ЦГВ: ген.-л., с февр. 1969 ген.-полк. А. М. Майоров (1968—72); ген.-л., с нояб. 1972 ген.-полк. И. И. Тенищев (1972—



Танковое подразделение на марше.

1976); ген.-л., с апр. 1977 ген.-полк. Д. С. Сухоруков (1976—78); ген.-полк. Д. Т. Язов (с янв. 1979).

В. М. Кожбахтеев, И. Н. Куликов.

ЦЕНТРА́ЛЬНАЯ РА́ДА, контрреволюционный объединённый орган бурж. и мелкобурж. националистич. партий и организаций на Украине в 1917—18. Создана 4(17) марта 1917 в Киеве на заседании Совета Укр. партии социалистов-федератистов с участием Укр. с.-д. рабочей партии, Укр. партии социалистов-революционеров и др. Исполнит. органом Ц. р. была Малая рада, созданная в июне 1917, в к-рую вошло 30 чел.; пред. М. С. Грушевский, зам. пред. В. К. Винниченко, С. А. Ефремов. Лидеры Ц. р. стремились направить украинское национальное движение в бурж.-националистич. русло. На местах были созданы губ., уездные и гор. рады. 9(22) марта 1917 Ц. р. обратилась к народу с воззванием поддержать Врем. пр-во, затем вопреки желанию Врем. пр-ва 10 (23) июня провозгласила автономию Украины и создала укр. пр-во — Генеральный секретариат. Однако уже в конце июня Ц. р. пошла на сговор с Врем. пр-вом и в июле фактически отказалась от автономии, отложив её осуществление до созыва Всерос. учредит. собрания. Одновременно Ц. р. начала формировать укр. войсковые части. Пёстрый классовый состав Ц. р. определил непрочность её социальной базы, к-рая расшатывалась внутр. противоречиями, усиливавшимися под влиянием нараставшей социалистич. революции. В этих условиях Ц. р. проводила политику лавирования и обмана масс. По отношению к победившей Окт. социалистич. революции и Окт. вооруж. восстанию в Киеве против Врем. пр-ва Ц. р. заняла враждебную позицию. Стянув в Киев националистич. части, Ц. р. заняла правительств. учреждения и 31 окт. (13 нояб.) захватила город, а 7(20) нояб. провозгласила себя верх. органом т. н. «Украинской народной республики» в составе России, а затем— «самостоятельность» Украины, установив жестокий террористич. режим. В нояб. 1917 — янв. 1918 Ц. р. вела переговоры с СНК Сов. России, но одновременно поддерживала ген. А. М. Каледина и др. белогвардейцев, искала финанс. поддержки у Антанты, вела тайные переговоры с немцами об оккупации Украины их войсками. СНК РСФСР 4 (17) дек. 1917 обратился с манифестом [написан В. И. Лениным 3(16) дек.] к укр. народу и с ультиматумом к Ц. р., разоблачив её как оплот контрреволюции. Состоявшийся в Харькове 11—12 (24—25) дек. 1917 1-й Всеукр. съезд Советов объявил Ц. р. вне закона. Под ударами восставшего народа, Красной Гвардии и частей Красной Армии 26 янв. (8 февр.) 1918 Ц. р. бежала из Киева на Волынь, где 27 янв. (9 февр.) заключила предательский договор с австро-герм. командованием о «помощи», а 1 марта вернулась в Киев вместе с войсками интервентов, оккупировавшими почти всю Украину (см. *Германо-австрийская интервенция 1918*). Став послушной марионеткой в руках интервентов, Ц. р., однако, не смогла подавить освободит. борьбу укр. народа и 29 апр. была разогнана герм. командованием и заменена марионеточным пр-вом гетмана П. П. Скоропадского. Гетманщина была ликвидирована в сер. дек. 1918.

ЦЕНТРАЛЬНОАФРИКА́НСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, ЦАР (République Centrafricaine, RCA).

Общие сведения. ЦАР — гос-во в Центр. Африке. Граничит на З. с Камеруном, на С.-З. с Республикой Чад, на С.-В. с Суданом, на Ю. с Заиром и Конго. Пл. 623 тыс. км². Нас. 3,2 млн. чел. (1977); народности банда, гбайя, манджа, сара и др. Столица — г. Банги (408 тыс. жит., 1977). В адм. отношении разделена на 15 префектур (включая столичную). Гос. язык — французский. Св. 70% нас. придерживаются местных традиц. верований, 25% — католики, остальные —мусульмане. Глава гос-ва — президент. Единств. партия в стране — Движение социальной эволюции Чёрной Африки (МЕСАН, осн.





Столица Центральноафриканской Республики — г. Банги.

в 1946), объединяет всё взрослое население страны. ЦАР — член Организации афр. единства, Общей афро-маврикийской организации и ассоциир. член Европейского экономич. сообщества (ЕЭС).

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. История народов ЦАР до колонизации их европейцами мало изучена. С 16 в. сев.-зап. часть тер. совр. ЦАР входила в состав гос-ва Багирми. В 19 в. в этот р-н вторглись арабы, багирмийцы, вадайцы и появились гос-ва-султанаты. В 1891—95 на тер. совр. ЦАР франц. колонизаторы создали опорные пункты с воен. гарнизонами: Форт-Россе, Форт-Сибю, Форт-Крампель, Банги и др., к 1900 они захватили всю тер. совр. ЦАР и в 1904 включили её в состав франц. колонии Убанги-Шари — Чад. В 1910 она вместе с др. колониями Франции в этом р-не составила Франц. Экваториальную Африку; в 1914 Убанги-Шари была отделена от Чада. В условиях подъёма нац.-освободит. движения в Африке после окончания 2-й мировой войны в Убанги-Шари стали создаваться первые политич. организации. В 1946 была предпринята попытка объединить патриотич. силы в рамках Убангийского союза, к-рый стал основой МЕСАН. В 1946 Убанги-Шари получила статут «заморской территории». В 1958 она была провозглашена автономной республикой в составе Франц. сообщества под назв. ЦАР, а 13 авг. 1960 — независимым гос-вом. В дек. 1976 ЦАР была преобразована в конституц. монархию (империю). В сент. 1979 после гос. переворота в стране вновь была установлена президентская форма правления и гос-во стало наз. ЦАР. В области внутр. политики пр-во ЦАР выступает за развитие частного предпринимательства, привлечение иностр. капитала. Внеш. политика страны характеризуется стремлением развивать отношения со всеми странами с целью получения экономич. помощи. ЦАР имеет соглашения с Францией по воен., экономич., финанс., техн. и культурному сотрудничеству; неск. соглашений с США о финансировании ими ряда проектов; соглашения с СССР об экономич., техн., торговом, науч. и культурном сотрудничестве, о возд. сообщении.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 7 дек. 1960, прерваны 22 янв. 1980.

Природа. Бо́льшую часть страны занимает возвышенность Азанде (выс. 600—900 м); высшая точка — г. Нгая (абс. выс. 1388 м) на В. страны (останцовый хр. Бонгос). Климат экваториально-муссонный жаркий, с дождливым летом. В г. Банги ср. темп-ра самого тёплого месяца 31° С, самого холодного 21° С. Годовое кол-во осадков от 1000 мм на С. до 1600 мм на Ю. Реки порожистые с резкими сезонными колебаниями уровня воды. В растит. покрове преобладают высокотравные саванны, местами чередующиеся с редкостойными лесами. На крайнем Ю.— густые влажноэкваториальные леса. Имеются месторождения жел. и урановой руд, алмазов, никеля, марганца, кобальта и меди.

Экономика. ЦАР — экономически отсталая страна, в к-рой господствует иностр. капитал. Большинство населения страны занято в с. х-ве. Преобладает общинное землепользование и натуральное х-во. Для внутр. потребления выращивают (сбор в тыс. т, 1977/78): маниоку (272), кукурузу (38), рис (11,7), сорго (41), маис (45,7), сезам (12,8). Осн. экспортные культуры (сбор в тыс. т, 1977/78) — хлопок (27,8), арахис (70,1), кофе (11,0), табак (1,8). Животноводство играет второстепенную роль. Пром-сть представлена гл. обр. небольшими предприятиями по переработке с.-х. сырья. Имеются 3 текст., обувная и деревообр. фабрики, лесопильные заводы. Добываются алмазы (286 тыс. каратов, 1977), скупка и экспорт к-рых контролируются амер. и израильскими компаниями. Добыча урановой руды контролируется франц. капиталом. Произ-во электроэнергии — 63,3 млн. кВт·ч (1976). Жел. дорог нет. Дл. автодорог 21,2 тыс. км, в т. ч. с битумным покрытием 164 км. Крупный речной порт и междунар. аэропорт — Банги.

Денежная единица — франк КФА (франц. сокращение Афр. финанс. сообщества) = 100 сантимам.

Вооружённые силы общей числ. ок. 1200 чел. (1979), верх. главнокомандующий - президент. В их составе пехотное и неск. специальных подразделений, ок. 15 боевых самолётов и вертолётов. Вооружение иностр. производства. Комплектование производится на основе всеобщей воинской повинности. Срок службы 6 мес. Кроме вооруж. сил имеются жандармерия (1400 чел.), респ. гвардия (700 чел.) и полиция (300 чел.).

Лит.: Федоров Б. Центральноафриканская Республика. М., 1975; Новейшая история Африки. Изд. 2-е. М., 1968; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979. *Н. Н. Пронин.*

ЦЕНТРА́ЛЬНО-ЕВРОПЕ́ЙСКИЙ ТВД (иностр.), часть Европейского *театра войны*; охватывает территории стран Центр. Европы: ФРГ (кроме земли Шлезвиг-Гольштейн), Нидерландов, Бельгии, Франции и Люксембурга, прилегающие к ним морские и возд. пространства. Протяжённость ТВД с С. на Ю. 1100 км, глубина — до 1400 км. Пл. сухопут. части Ц.-Е. ТВД ок. 870 тыс. км², нас. ок. 140 млн. чел. (1978). Вооруж. силы на ТВД состоят из сухопут. войск и ВВС блока НАТО, выделенных в его распоряжение ФРГ, Нидерландами, Бельгией и Люксембургом, сухопут. войск Франции (в мирное время находятся в нац. подчинении), а также амер., англ. и канад. сухопут. войск и ВВС, дислоцированных на Ц.-Е. ТВД. Общая числ. ок. 1,6 млн. чел.

ЦЕНТРА́ЛЬНОЕ РАЗВЕ́ДЫВАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕ́НИЕ США, см. *Разведывательные органы НАТО.*

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ АВТОМОТОКЛУ́Б (ЦАМК) ДОСААФ СССР, всесоюзный учебно-методический центр и база развития автомобильного, мотоциклетного и автомодельного спорта в СССР. Ведёт свою историю от созданного в авг. 1956 Центр. автомотоклуба СССР, к-рый в июне 1974 был преобразован в ЦАМК ДОСААФ СССР. Находится в Москве.

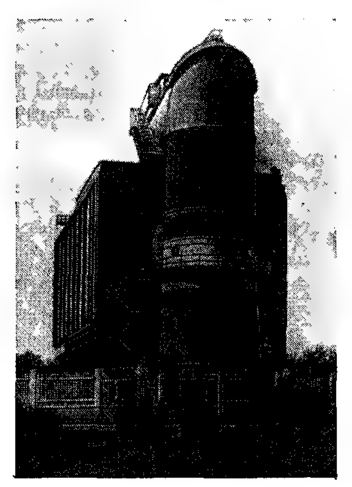
Осн. задачи ЦАМК: пропаганда автомоб., мотоциклетного и автомодельного спорта; повышение мастерства сов. спортсменов; подготовка сборных команд СССР и РСФСР к соревнованиям по этим видам спорта; оказание организац. и методич. помощи местным *автомотоклубам* ДОСААФ. ЦАМК организует и проводит учебно-тренировочные сборы со сборными командами СССР и РСФСР по автомоб., мотоциклетному и автомодельному спорту, а также учебно-методич. сборы судей, тренеров и тренеров-механиков; изучает, обобщает и распространяет опыт выступлений сборных команд и отд. спортсменов на соревнованиях; систематически ведёт политико-воспитат. работу с членами сборных команд; организует и контролирует работу тренеров; обеспечивает материально-техн. снабжение сборных команд; участвует в разработке требований к спорт. автомоб. и мотоциклетной технике, в её испытаниях и оценках; совместно с науч. учреждениями организует и ведёт исследоват. работу по изучению физ. нагрузок спортсменов на тренировках и соревнованиях. В своей повседневной деятельности ЦАМК взаимодействует с федерациями автомоб., мотоциклетного, автомодельного спорта СССР, поддерживает тесные связи со спортсменами социалистич. стран.

Коллектив ЦАМК за период своей деятельности подготовил св. 50 засл. мастеров спорта СССР, ок. 100 мастеров спорта междунар. класса и 20 засл. тренеров СССР. Воспитанники клуба добились больших успехов в междунар. соревнованиях: автоспортсмены С. С. Брундза, А. В. и К. В. Гирдаускасы, А. Н. Козырчиков, С. В. Вукович, В. В. Московских неоднократно были победителями различ. соревнований и призёрами чемпионатов мира и Европы по авторалли; мотоспортсмены В. М. Арбеков, Г. А. Моисеев, Г. Ф. Кадыров, С. А. Тарабанько, В. С. Пылаев, В. И. Кавинов и др. 12 раз завоёвывали звание чемпионов мира в гонках на ледяной дорожке и трижды были чемпионами мира по мотокроссу; автомоделисты Б. И. Еремеев, В. Н. Попов, В. Н. Соловьёв, Н. Н. Тронев и др. неоднократно были чемпионами и призёрами Европы. Сборная команда СССР по мотоболу в течение ряда лет является чемпионом Европы (см. также *Автомобильный спорт*, *Мотоциклетный спорт*).

Лит.: Центральный автомотоклуб ДОСААФ СССР. М., 1974. *Ю. И. Иосифов.*

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ АЭРОГИДРОДИНАМИ́ЧЕСКИЙ ИНСТИТУ́Т (ЦАГИ) имени Н. Е. Жуковского, научно-исследовательское учреждение Министерства авиационной промышленности СССР. Ведёт теоретич. и эксперимент. исследования проблем аэро- и гидродинамики. Гл. направлением в деятельности ЦАГИ является разработка проблем аэродинамики, динамики полёта, прочности самолётов и др. летат. аппаратов. Основан по указанию В. И. Ленина постановлением ВСНХ от 1 дек. 1918. Инициатором создания и первым руководителем ин-та был Н. Е. *Жуковский*, ближайшими его помощниками, руководителями осн. подразделений — С. А. *Чаплыгин*, А. А. *Архангельский*, В. П. *Ветчинкин*, Г. М. Мусинянц, Г. Х. Сабинин, Б. С. *Стечкин*, А. Н. *Туполев*, К. А. Ушаков, Б. Н. *Юрьев* и др. В ЦАГИ выросло много учёных-механиков, возглавивших впоследствии важные направления сов. науки: А. А. Дородницын, М. В. *Келдыш*, Н. Е. Кочин, М. А. Лаврентьев, Л. И. Седов, С. А. Христианович и др. Непосредственно в ЦАГИ и в творч. содружестве с ним формировались школы сов. авиаконструкторов, организаторов и руководителей самолётостроения.

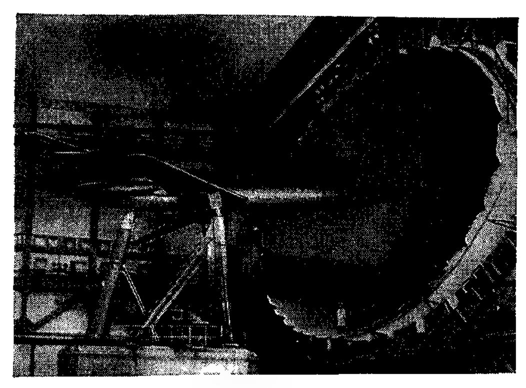
В годы восстановления и реконструкции нар. х-ва в ЦАГИ создавались основы авиац. и др. научно-техн. дисциплин; разрабатывались конкретные рекомендации в области стр-ва самолётов, аэростатов и дирижаблей; осуществлялись проектирование и постройка



Штопорная труба ЦАГИ.

первых сов. самолётов-монопланов и воен. самолётов цельнометаллич. конструкции. В 1925 введена в действие самая большая в мире по тому времени аэродинамич. труба, что позволило приступить к исследованию ряда важных проблем аэродинамики самолёта. Учёные ЦАГИ выполнили фундаментальные исследования по ряду важных разделов теории крыла самолёта; заложили основы применения методов теории упругости и строит. механики в решении задач прочности конструкции самолёта; разработали эффективные методы проектирования возд. винтов. Созданные в конце 20-х гг. в ЦАГИ гидравлич. лаборатория и гидроканал обеспечили эксперимент. базу для исследований в области развития гидроавиации, быстроходных судов и стр-ва гидроэлектростанций.

В 1930—32 на базе отделов и лабораторий ЦАГИ организованы новые научно-исследоват. учреждения: Всесоюз. ин-т авиац. материалов (ВИАМ), *Центральный институт*



Крупномасштабная модель самолёта Ту-154 на испытании в большой аэродинамической трубе ЦАГИ.

авиационного моторостроения (ЦИАМ), Всесоюз. ин-т гидромашиностроения (ВИГМ), Центр. ветроэнергетич. ин-т (ЦВЭИ). В 1937—1940 в ЦАГИ создана новая эксперимент. база, включающая натурные аэродинамич. трубы, трубы больших скоростей и переменной плотности, комплекс установок для исследований прочности авиац. конструкций. Она способствовала дальнейшему развитию авиац. науки и удовлетворению возраставших потребностей КБ. Материалы исследований в области аэродинамики, динамики полёта, прочности самолёта и гидродинамики были обобщены в изданном в 1940—41 «Руководстве для конструкторов». Развитие эксперимент. базы и теоретич. исследования, выполненные коллективом ЦАГИ, позволили найти более совершенные техн. решения и новые формы многих элементов самолётов и др. летат. аппаратов.

В годы Великой Отечеств. войны гл. усилия коллектива ЦАГИ были направлены на оказание помощи фронту и разработку теоретич. и эксперимент. основ для дальнейшего развития авиац. техники. Результаты исследований позволили увеличить скорость и прочность боевых самолётов, улучшить их манёвренность, взлётно-посадочные и др. характеристики. В послевоен. период в ЦАГИ осуществлён ряд важнейших исследований, направленных на коренное техн. перевооружение авиации — создание самолётов с реакт. двигателями, летающих с околозвуковыми и сверхзвуковыми скоростями. Одновременно велись исследования по уточнению вихревой теории винта самолёта и несущего винта вертолёта. Полученные результаты во многом способствовали успехам сов. самолёто- и вертолётостроения.

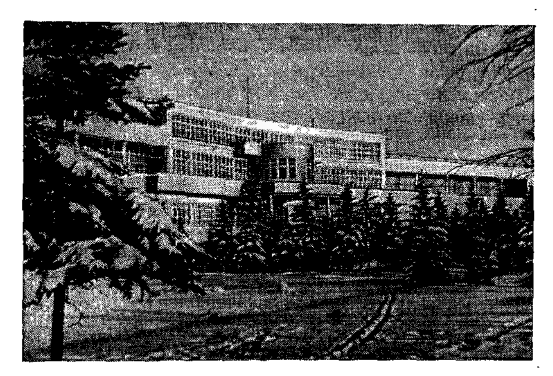
В ЦАГИ систематически выполняются теоретич. и эксперимент. исследования по гидродинамике и пром. аэродинамике. На их основе созданы суда на подвод. крыльях, серии вентиляторов для метрополитена, горнорудной пром-сти и тепловых электростанций. Практич. использование находят исследования ЦАГИ в области аэродинамики, динамики и прочности быстроходных двигателей, а также результаты изучения ветровых нагрузок на здания и фермы различ. конструкций. Важный этап изысканий ЦАГИ связан с созданием совр. самолётов, в т. ч. новых пас. самолётов с реакт. двигателями. Проекты этих самолётов разработаны на основе результатов систематич. исследований аэродинамики, динамики полёта, разрешения проблем статической и усталостной прочности и аэроупругости. В лабораториях ЦАГИ найдены пути повышения дальности полёта и экономичности самолётов, их надёжности и ресурса, а также улучшения взлётно-посадочных характеристик. Вместе с КБ спроектированы крупные высокоэкономич. винты для мощных турбовинтовых двигателей и созданы авиац. двигатели большой тяги. Выполненные учёными ЦАГИ в сотрудничестве со специалистами др. ин-тов и ряда КБ теоретич. исследования аэродинамики крыльев и тел вращения при сверхзвуковых скоростях, расчёты и разработки новых принципов компоновки обеспечили создание технически совершенных сверхзвуковых пас. и боевых самолётов. Значит. вклад ЦАГИ внёс в разработку конструкций боевых многоцелевых самолётов с изменяемой в полёте стреловидностью крыла.

ЦАГИ обладает уникальным эксперимент. оборудованием и соответствующим штатом учёных, инженеров, техников и рабочих. В его составе имеются лаборатории аэродинамики, гидродинамики, динамики полёта, пром. аэродинамики, вертолётная и приборная, комплекс лабораторий прочности, опытное произ-во, бюро научно-техн. информации, издательский отдел, аспирантура, научно-мемориальный музей и др. подразделения. За выдающиеся науч. исследования в области развития сов. авиации ЦАГИ награждён орденами Трудового Красного Знамени (1926), Красного Знамени (1933), Ленина (1945), Октябрьской Революции (1971).

Руководители (с 1930 — начальники) ЦАГИ: Н. Е. Жуковский (1918—21), С. А. Чаплыгин (1921—31), Н. М. Харламов (1932—37), М. Н. Шульженко (1938—39), И. Ф. Петров (1940—41), С. Н. Шишкин (1941—50), А. И. Макаревский (1950—60), В. М. Мясищев (1960—67), Г. П. Свищев (с 1967).

Лит.: ЦАГИ — основные этапы научной деятельности. 1918 — 1968 гг. М., 1976; Озеров Г. А. Десятилетие ЦАГИ. М., 1928. *Г. П. Свищев.*

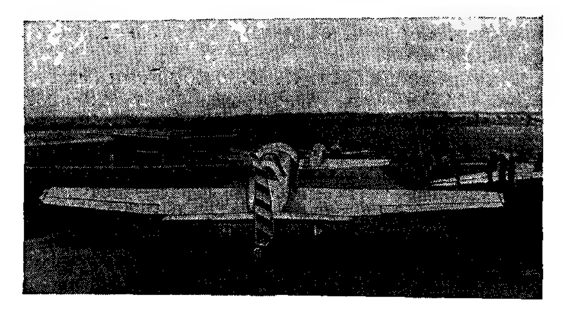
ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ АЭРОКЛУ́Б СССР (ЦАК СССР) имени В. П. Чкалова, спортивная организация ДОСААФ СССР; всесоюзный учебно-методич. центр развития и пропаганды авиац. видов спорта и подготовки спортсменов высокого класса. Создан в марте 1935 в Москве; в том же году вступил в Междунар. авиац. федерацию (ФАИ). Постановлением СНК СССР от 5 марта 1936 на ЦАК возложены регистрация всесоюз. рекордов по авиац. видам спорта и представление материалов о достигнутых в СССР мировых рекордах по этим видам спорта в ФАИ. Первые всесоюз. соревнования (парашютистов) на базе ЦАК были проведены в авг. 1935. В предвоен. годы ЦАК выполнил большую работу по освоению новой учебно-спорт. авиац. техники и парашютов. На его базе совершенствовали свои знания и осваивали новую технику руководящие кадры др. *аэроклубов*. В ЦАК прошли первоначальное обучение мн. известные лётчики, лётчики-испытатели, планеристы, парашютисты и конструкторы авиац. техники. Его воспитанники установили ряд *авиационных рекордов*. В 1938 ЦАК присвоено имя В. П. Чкалова.



Здание ЦАК СССР им. В. П. Чкалова.

С началом Великой Отечеств. войны мн. спортсмены и инструкторы ЦАК добровольно вступили в действующую армию и отважно сражались в частях истр., штурм. и бомбард. авиации; 17 воспитанникам клуба присвоено звание Героя Сов. Союза. В послевоен. период клуб возобновил свою деятельность по обучению молодёжи лётному делу, подготовке и проведению соревнований по авиац. видам спорта. В 1962 его полномочия как органа, представляющего СССР в ФАИ, переданы Федерации авиац. спорта СССР. Совместно с этой федерацией ЦАК руководит учебно-методич. работой по авиац. видам спорта, организует зональные и всесоюз. соревнования по ним, комплектует и готовит сборные команды СССР для междунар. соревнований, участвует в разработке положений о соревнованиях, правил судейства, регистрации рекордов, составлении программ авиац. праздников, мер по безопасности полётов и т. п. С каждым годом растут и укрепляются связи ЦАК с нац. аэроклубами дружеств. стран. Его тренеры и воспитанники систематически обмениваются опытом работы с тренерами и спортсменами аэроклубов Болгарии, Венгрии, Польши, Чехословакии, Румынии, Кубы и др. стран. Сборные команды СССР по авиац. видам спорта, подготовленные в клубе, успешно выступали на чемпионатах мира, Европы и др. междунар. соревнованиях. Из воспитанников ЦАК мн. спортсмены в разные годы стали рекордсменами и чемпионами мира. Наиболее известные из них С. Н. Анохин, В. К. *Коккинаки*, А. В. Капралов, Н. П. Ушмаев, И. А. Федчишин, Я. Д. Форостенко и др. (см. также *Вертолётный спорт*, *Парашютный спорт*, *Планёрный спорт*, *Самолётный спорт*).

Перед учебным полётом.

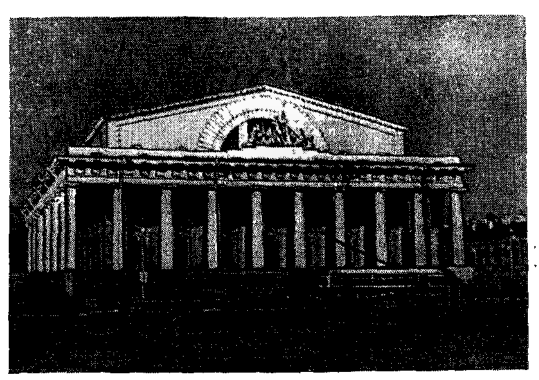


Лит.: Центральный аэроклуб СССР имени В. П. Чкалова. М., 1975; Самолетный спорт в СССР. М., 1978; Краснознаменное оборонное. Изд. 2-е. М., 1975. *Ю. А. Комицин.*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ АРХИВ (ЦВМА), научно-исследоват. учреждение и хранилище документов ВМФ СССР за период Великой Отечеств. войны и последующие годы. Действует на правах отдела Гл. штаба ВМФ. Основан 1 янв. 1938 как архивное отделение, 11 апр. 1940 преобразован в Архив Нар. комиссариата ВМФ СССР, 26 марта 1942 переименован в Центр. военно-мор. архив. Находился в Москве, Ульяновске, Ленинграде, с 1961 в г. Гатчина Ленинградской обл. (Красноармейский проспект, 2). Выполняя свои задачи, организует приём, учёт, хранение и научно-техн. обработку документальных материалов ВМФ, обеспечивает их использование в науч. и практич. целях, осуществляет методич. руководство архивами флотов, флотилий и ВМБ. В документах архива (св. 5 тыс. фондов, 2 млн. дел, 1979) отражается деятельность КПСС и Сов. пр-ва по укреплению и повышению боевой мощи ВМФ, содержатся различ. сведения о составе, организации и роли ВМФ в вооруж. защите СССР, а также о кораблях, их боевой истории, лич. составе и др.

Лит.: Гуров О. Г. Архивы Вооруженных Сил СССР.— «Сов. архивы», 1978, № 1; Государственные архивы Союза ССР. Краткий справочник. М., 1956. *П. Г. Тарасов.*

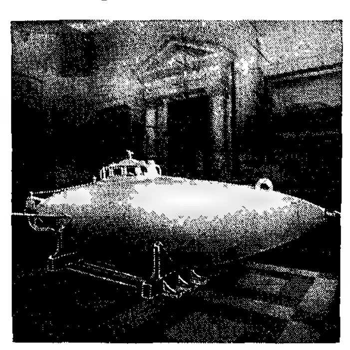
ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННО-МОРСКОЙ МУЗЕЙ, научно-просветительное учреждение ВМФ СССР; один из старейших музеев нашей страны. Находится в Ленинграде (Пушкинская



Здание музея.

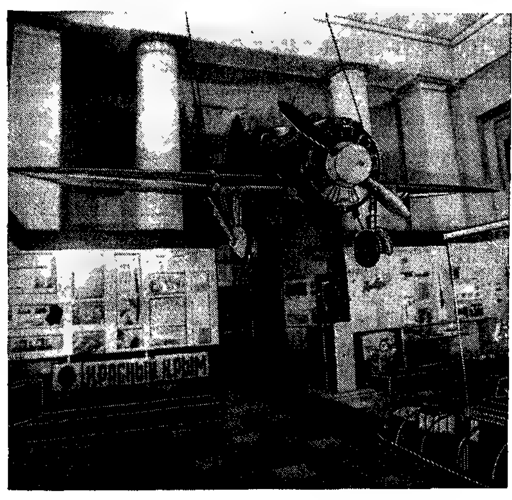
пл., 4). Основан в 1709 по указу Петра I под названием «Модель-камора» для собирания и хранения чертежей и моделей кораблей; с 1805 — Морской музей. При Сов. власти реорганизован и открыт 24 февр. 1919; до 1940 размещался в здании Гл. адмиралтейства, с 1940 — в здании быв. Фондовой биржи. Большую ценность имеет лучшая в мире коллекция подлинников и моделей иностр. и отечеств. кораблестроения. Фонды музея насчитывают св. 644 500 наименований (1979), в т. ч. более 1700 моделей кораблей, 7100 образцов оружия и техники, св. 1400 произведений изобразит. искусства, коллекции боевых флагов и знамён, орденов и медалей, формы одежды и т. д. Экспонаты рассказывают о героизме рус. моряков в войнах 18—19 вв. под команд. Ф. Ф. Ушакова, Д. Н. Сенявина, П. С. На-

химова, С. О. Макарова, рус. мореплавателях И. Ф. Крузенштерне, В. М. Головнине, М. П. Лазареве, Ф. Ф. Беллинсгаузене, о восстаниях на броненосце «Потёмкин», крей-



Зал истории русского военно-морского флота (на переднем плане подводная лодка С. К. Джевецкого).

сере «Очаков» и др. революц. выступлениях воен. моряков, их участии в Окт. вооруж. восстании в Петрограде, защите завоеваний Октября в Гражд. войну. Широко отражены роль ВМФ в Великой Отечеств. войне, его совр. развитие. Музей имеет филиалы: Кронштадтская крепость, крейсер «Аврора», «До-



Зал «Военно-Морской Флот СССР в Великой Отечественной войне» (вверху — самолёт дважды Героя Советского Союза Б. Ф. Сафонова).

рога жизни» и «Чесменская победа». Передвижные выставки музея экспонируются на флотах и в воен. округах. При музее работает военно-науч. общество. Музей награждён орденом Красной Звезды (1975).

Лит.: Кулешов И. М. Центральный военно-морской музей. Л., 1965; Фатеев М. А. Зовущие на подвиг.— «Коммунист Вооруж. Сил», 1976, № 17; Центральный военно-морской музей. Путеводитель. Л., 1968; Каталог моделей кораблей Центрального военно-морского музея. Л., 1960; Каталог флагов и знамен Центрального военно-морского музея. Л., 1967; Каталог живописи Центрального военно-морского музея. Л., 1970; Каталог закладных и памятных досок кораблей и сооружений отечественного военно-морского флота, хранящихся в Центральном военно-морском музее. Л., 1974.

Л. С. Золоторёв, М. М. Фарафанов.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ВОЕ́ННЫЙ ГО́СПИТАЛЬ Краснознамённый имени П. В. Мандрыки, многопрофильное специализированное лечебно-профилактическое учреждение Министерства обороны СССР. Предназначен для оказания высококвалифицир. мед. помощи генералам, адмиралам и офицерам гл. и центр. управлений Мин-ва обороны СССР и членам их семей. Свою историю ведёт от терапевтич. госпиталя Красного Креста, основанного в Москве 17 мая 1919 по указанию В. И. Ленина для мед. обслуживания лич. состава *Полевого штаба РВС Республики.* В последующем (до 1930) название госпиталя неоднократно изменялось. В 1931 стал наз. Центр. воен. госпиталем Нар. Комиссариата Обороны (позже Мин-ва обороны) СССР. В 1943 госпиталю было присвоено имя ведущего воен. хирурга П. В. Мандрыки, к-рый в течение 20 лет был его нач-ком. В годы Великой Отечеств. войны госпиталь выполнил большую работу по формированию военно-сан. учреждений, лечению раненых и больных, поступавших из действующей армии. За большие заслуги в лечебной работе и в связи с 25-летием со дня основания награждён орденом Красного Знамени (16 мая 1944).

В послевоен. период одновременно с улучшением материально-техн. базы госпиталя систематически совершенствовалась организация специализир. мед. помощи, создавались наиболее благоприятные условия для лечения больных. В 1949 при госпитале развёрнуто диспансерно-поликлинич. отделение. В 1964 при филиале (г. Болшево под Москвой) построен новый госпитальный комплекс. С 1970 организована скорая мед. помощь специализир. бригадами. Всё это позволило значительно улучшить лечебно-диагностич. работу.

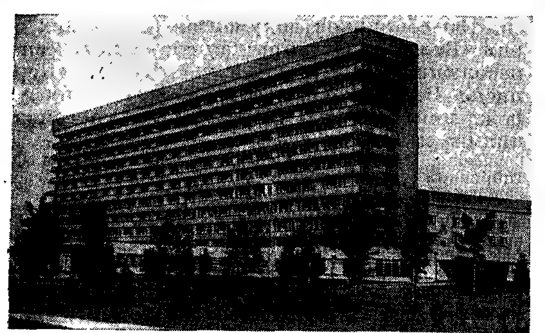
В госпитале (вместе с филиалом) функционируют след. осн. отделения: 2 мужских и 2 женских терапевтических с палатами интенсивной терапии; мужское и женское хирургические; урологическое, неврологическое, восстановит. лечения, анестезиологии и реанимации, лечебно-диагностическое, диспансерно-поликлиническое. Госпиталь оснащён совр. мед. оборудованием и укомплектован специалистами высокой квалификации. В нём работали или консультировали выдающиеся учёные-медики С. С. Юдин, П. А. Герцен, Н. Н. Бурденко, А. А. Вишневский, С. П. Фёдоров, Н. Н. Приоров, И. Л. Брауде, М. С. Малиновский, М. С. Вовси, Е. К. Тарасевич-Сепп, В. С. Левит, А. П. Фрумкин, А. А. Бочаров, Б. Е. Вотчал, Н. С. Молчанов и др. Госпиталь внёс вклад в разработку и внедрение в практику новых методов диагностики и лечения в области хирургии (в т. ч. пластической), кардиологии, геронтологии, эндоскопии, травм и заболеваний периферич. и центр. нервной системы, а также клинич. фармакологии.

Нач-ки госпиталя: И. В. Любушкин (май — нояб. 1919); А. М. Архипов (1919—20); М. Я. Сапаров (1920—23); ген.-м. мед. службы (с 1943) П. В. Мандрыка (1923—43); ген.-м. мед. службы В. А. Коровай (1943—48); ген.-м. мед. службы Н. М. Невский (1948—68); полк. мед. службы, с 1971 ген.-м. мед. службы Л. В. Митрофанов (1968—75); полк. мед. службы, с 1977 ген.-м. мед. службы А. М. Капитаненко (с 1975).

Лит.: Слепынин В. И. Юбилей госпиталя.— «Тыл и снабжение Вооруж. Сил», 1979, № 5; Капитаненко А. М. На страже здоровья.— «Воен.-мед. журн.», 1979, № 4.

А. М. Капитаненко, Л. В. Митрофанов.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ВОЕННЫЙ КЛИНИЧЕСКИЙ ГОСПИТАЛЬ имени А. А. Вишневского, многопрофильное лечебно-профилактическое учреждение Министерства обороны СССР. Предназначен для оказания высококвалифицир. мед. помощи генералам, адмиралам, офицерам гл. и центр. управлений Мин-ва обороны СССР и членам их семей.



Создан в 1968. Находится вблизи г. Красногорск Моск. обл. Здания госпиталя построены с учётом совр. достижений в стр-ве лечеб. учреждений. В госпитале имеются осн. отделения: анестезиологии и реанимации, полостной, сосудистой и неотложной хирургии, урологическое, нефрологическое, проктологическое, стоматологическое, отоларингологическое, офтальмологическое, гинекологическое, гастроэнтерологическое, пульмонологическое, неврологическое, эндокринологическое и неск. кардиологических. Хирургич. отделения располагают тремя спец. блоками, восемью операц. залами, совр. мед. техникой, кондиционерами и др. оборудованием, обеспечивающим максимально благоприятные условия для проведения сложных операций. Кардиологич. центр с отделением интенсивной терапии оснащён необходимым мед. оборудованием для диагностики и лечения больных с заболеваниями сердечно-сосудистой системы. Большое значение в работе госпиталя имеют развёрнутые в специально спроектир. помещениях отделения функциональной и радиоизотопной диагностики, рентгеновское, лабораторное и приёмно-диагностическое. В комплексном лечении больных существ. помощь врачам оказывают отделения физиотерапии и лечеб. физкультуры с кабинетом массажа. Госпиталь укомплектован высококвалифицир. мед. персоналом; для консультирования больных привлекаются ведущие специалисты. Высококвалифицированные мед. кадры, совр. техн. оснащение и др. благоприятные условия обеспечивают лечение больных на уровне новейших достижений медицины. В целях увековечения памяти выдающегося сов. воен. хирурга, действит. члена АМН СССР А. А. *Вишневского* госпиталю постановлением Сов. Мин. СССР от 16 февр. 1976 присвоено его имя. Нач-ки госпиталя: ген.-м. мед. службы С. И. Позняков (1968—73), ген.-м. мед. службы Ю. Д. Глухов (с апр. 1973).

Лит.: Глухов Ю. Д. В Центральном военном клиническом госпитале им. А. А. Вишневского.— «Воен.-мед. журн.», 1978, № 5. *Ю. Д. Глухов.*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ВОЕННО-МОРСКОГО ФЛОТА (ЦГА ВМФ), научно-исследовательское учреждение и хранилище документов рус. и сов. ВМФ (с конца 17 в. до 1940). Расположен в Ленинграде (ул. Халтурина, 36). Основан в 1724 как Архив Адмиралтейской коллегии. До окт. 1917 являлся ведомственным учреждением. Декретом СНК РСФСР от 1 июня 1918 «О реорганизации и централизации архивного дела» передан в состав образованного Единого гос. архивного фонда страны. Находится в ведении Гл. архивного управления при Сов. Мин. СССР. В фондах архива собраны материалы центр. учреждений, флотов, флотилий, соединений, частей, кораблей, ВМБ, воен. портов, учеб. заведений, науч.-исследоват. ин-тов, гидрогр. экспедиций, судостроит. и судорем. предприятий; за сов. период, кроме того,— документы флотских парт. и комс. организаций. Архив организует приём, учёт, хранение и научно-техн. обработку документальных материалов, обеспечивает их использование в науч. и практич. целях, а также публикует документы (после 1945 издано 25 сборников общим объёмом св. 830 печатных листов) об участии моряков в революции 1905—07, Великой Окт. социалистич. революции и Гражд. войне, о выдающихся флотоводцах, об истории мореплавания, военно-мор. технике и др.

Лит.: Соловьев И. Н. 250 лет архиву Военно-Морского Флота.— «Сов. архивы», 1973, № 6; Государственные архивы СССР. М., 1956. *И. Н. Соловьёв.*

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ АРХИВ ДРЕВНИХ АКТОВ (ЦГАДА), научно-исследовательское учреждение и хранилище памятников письменности и исторических документов с древнейших времён до 19 в. Создан в 1925 как Древлехранилище Центр. гос. архива СССР на базе Моск. гл. архива Мин-ва иностр. дел (образован в 1720), Моск. архива Мин-ва юстиции (1852), Гос. архива Рос. империи (1832) и др. В 1931 выделился в самостоят. гос. архив феодально-крепостнич. эпохи, в 1941 переименован в ЦГАДА. Находится в Москве (Б. Пироговская, 17).

В материалах ЦГАДА отражены соц.-экономич. и политич. история России, её связи с зарубежными странами, история науки, культуры, иск-ва, а также воен. история (комплектование, вооружение, состав, состояние и организация рус. войск, их участие в воен. действиях, зарождение военно-морского флота и т. д.). Наиболее ранние сведения по воен. истории Руси относятся к 13 в. и содержатся в летописях, сказаниях, родословных книгах. Важнейшим источником по воен. истории конца 15—18 в. являются документы центр. гос. учреждений — приказов, в первую очередь Разрядного, ведавшего всеми вопросами воен. дела до сер. 16 в., когда его функции были разделены между Разрядным, Поместным, Пушкарским, Стрелецким и др. приказами. Воен. история Рос. империи 18 в. отражена в фондах высших гос. учреждений (Кабинета Петра I, Сената, Верховного тайного совета, Кабинета министров, Конференции при высочайшем дворе и др.).

Лит.: Чернов А. В. Центральный государственный архив древних актов, как источник по военной истории Русского государства до XVIII в.— В кн.: Труды историко-архивного института. Т. 4.

М., 1948; Центральный государственный архив древних актов. Путеводитель. Ч. 1—2. М., 1946—47.
С. М. Душинов.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ГОСУДА́РСТВЕННЫЙ АРХИ́В КИНОФОТОДОКУМЕ́НТОВ СССР, научно-исследовательское учреждение, осуществляющее сбор, хранение, обработку и изучение документальных кино- и фотоматериалов, поступающих от гос. организаций. Создан в окт. 1926, размещается в г. Красногорск Моск. обл. (ул. Речная, 1). С 1934 по 1967 являлся также хранилищем фонодокументов (в 1941—67 назывался Центр. гос. архивом кинофотофонодокументов). В архиве хранятся несколько сот тысяч фотодокументов и миллионы метров киноплёнки, в том числе фотографии периода Севастопольской обороны 1854—55, рус.-тур. войны 1877—78, рус.-япон. войны 1904—05, материалы документальных киносъёмок дореволюц. периода, кино- и фотоматериалы по истории Октябрьской революции, Гражданской войны, социалистич. строительства, Великой Отечественной войны, послевоенного развития СССР. В архиве ежегодно работают ок. 3 тыс. исследователей, по заказам копируется до 400 тыс. метров киноплёнки, 25 тыс. фотоснимков. В основном по материалам архива были созданы киноэпопея «Великая Отечественная», многосерийные телефильмы «Летопись полувека», «Наша биография». Архив разрабатывает методич. пособия по отбору и хранению поступающих материалов, осуществляет источниковедческий анализ содержания кино- и фотодокументов, их реставрацию.

Лит.: Страницы живой истории. Очерк-путеводитель по Центр. гос. архиву кинофотофонодокументов СССР. М., 1961; Фролов В. Г. ЦГАКФД СССР — 50 лет. — «Сов. архивы», 1976, № 6.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ГОСУДА́РСТВЕННЫЙ АРХИ́В ОКТЯ́БРЬСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ, высших органов государственной власти и органов государственного управления СССР (ЦГАОР СССР), научно-исследовательское учреждение и крупнейшее хранилище документов по истории Великой Октябрьской социалистической революции, образования и развития Советского государства. Создан в 1920 по инициативе В. И. Ленина. Находится в Москве (Б. Пироговская, 17).

Архив сыграл важную роль в собирании ленинского рукописного наследия: в его фондах выявлена почти пятая часть документов В. И. Ленина, ныне сосредоточенных в Центр. партийном архиве ИМЛ при ЦК КПСС.
В ЦГАОР находится свыше 3 млн. дел (1978), материалы к-рых отражают историю подготовки и победы социалистич. революции в России, создания и развития сов. социалистич. государственности, экономики, науки и культуры. Фонды некоторых центр. правительств. учреждений Рос. империи 19 — нач. 20 в. характеризуют обществ. движение и революц. борьбу народов нашей страны против царского самодержавия и буржуазии. В фондах Совета Нар. Комиссаров, Совета Рабоче-Крестьянской Обороны, Воен. отдела ВЦИК и др. хранятся документы об организации обороны Сов. гос-ва и строительстве Сов. Вооруж. Сил в годы Гражд. войны и военной интервенции. Документы периода Великой Отечеств. войны показывают героич. труд сов. народа в тылу, а также рассказывают о зверствах нем.-фаш. захватчиков на временно оккупированной тер. СССР, о разрушениях и хищениях ими материальных и культурных ценностей. Документы послевоенного периода свидетельствуют о борьбе Сов. гос-ва за мир, создание сов. народом материально-технич. базы коммунизма.

Архив предоставляет необходимую информацию различ. мин-вам и ведомствам, науч. учреждениям и организациям, учёным-исследователям. Совместно с другими науч. учреждениями ЦГАОР подготовил и издал св. 130 сборников документов (среди них серии «Великая Октябрьская социалистическая революция», «Петроградский ВРК», «Переписка В. И. Ленина и руководимых им учреждений РСДРП с партийными организациями» и др.).

Лит.: Центральный государственный архив Октябрьской революции и социалистического строительства. Путеводитель. М., 1946.
С. Т. Плешаков, И. Н. Владимирцев.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ГОСУДА́РСТВЕННЫЙ АРХИ́В СОВЕ́ТСКОЙ А́РМИИ (ЦГАСА), научно-исследовательское учреждение и крупнейшее хранилище военных документов с 1918 по 1940. Расположен в Москве (Б. Пироговская, 17). Создан 19 июля 1920 приказом Реввоенсовета Республики. 30 янв. 1922 пост. ВЦИК передан Управлению Центроархивом РСФСР. Пост. ЦИК и СНК СССР от 7 апр. 1933 переименован в Центр. архив Красной Армии, с 29 марта 1941 — Центр. гос. архив Красной Армии, с 13 авг. 1958 — ЦГАСА. Находится в ведении Гл. архивного управления при Сов. Мин. СССР. В архиве сосредоточено 34 тыс. фондов, в к-рых находится 1 740 тыс. дел (1979). Документальные материалы раскрывают руководящую роль КПСС и В. И. Ленина в создании Сов. Вооруж. Сил и организации разгрома внеш. и внутр. контрреволюции в годы Гражд. войны. В фондах архива — решения партии и Сов. пр-ва по воен. вопросам, протоколы совещаний и заседаний Реввоенсовета Республики и Гл. воен. совета РККА о военном строительстве, формировании и боевой подготовке войск, организации работы тыла; доклады главкома В. И. Ленину и Реввоенсовету Республики о положении на фронтах; приказы РВСР (с 20 июня 1934 — НКО) по вопросам строительства и жизни армии, операт. и развед. сводки штабов, сведения о боевом и численном составе Красной Армии; директивы и постановления ЦК партии и Политуправления РККА о партийно-политической работе в армии и на флоте, доклады ПУ РККА, политуправлений фронтов и армий, бюллетени, политич., информационные и статистич. сводки, материалы совещаний политработников и др. материалы центральных, фронтовых, окружных и армейских органов воен. управления, соединений, частей и учреждений РККА. ЦГАСА подготовил и издал более 20 сборников документов о боевых действиях войск и парт.-полит. работе в РККА в 1918—20.

Лит.: Куртов Д. Центральному государственному архиву Советской Армии 50 лет.— «Воен.-ист. журн.», 1970, № 7; Центральный государственный архив Красной Армии. Путеводитель. М., 1945.
В. В. Душенькин.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ГОСУДА́РСТВЕННЫЙ ВОЕ́ННО-ИСТОРИ́ЧЕСКИЙ АРХИ́В

(ЦГВИА), научно-исследовательское учреждение, хранилище военно-исторических документов вооруж. сил дореволюц. России с кон. 17 в. до 1918. Существует с 1819 под разными иазваниями: с 1925 — Военно-историч. архив РСФСР, с 1933 — Центр. военно-историч. архив СССР, с 29 мая 1941 — ЦГВИА. Находится в Москве (2-я Бауманская, 3) в ведении Гл. архивного управления при Совете Министров СССР. В фондах архива хранятся материалы быв. Военно-учёного архива, архива Инспекторского департамента Гл. штаба, Канцелярии Воен. мин-ва, Общего архива Гл. штаба, Военно-инженерного и др. гл. управлений Воен. мин-ва, воен. округов, управлений фронтов, армий, соединений и частей всех родов сухопут. войск и военной авиации России; документы 1-й мировой войны 1914—1918, а также военно-учеб. заведений, общественных организаций, создававшихся для содействия рус. армии; труды и архивы полководцев, военачальников, воен. теоретиков, воен. историков и др. деятелей рус. армии. Документы отражают комплектование, боевую подготовку и боевую деятельность рус. армии; организацию войск, воен. управления; историю развития военно-инж. иск-ва, воздухоплавания и т. д. ЦГВИА имеет также материалы по истории народов нашей страны, об общественном и революц. движении, экономике и адм. устройстве царской России, о восстании декабристов, первой рус. революции 1905—07, Великой Окт. социалистич. революции 1917. Силами коллектива ЦГВИА в содружестве с др. науч. учреждениями изданы сборники документов общим объёмом св. 1000 печатных листов.

Лит.: Тишин И. Г. Хранилище документов по военной истории России.— «Воен.-ист. журн.», 1969, № 2; Воронин Е. П., Тишин И. Г. К 150-летию Центрального государственного военно-исторического архива.— «Сов. архивы», 1969, № 2; Путеводитель по Центральному государственному военно-историческому архиву. М., 1941.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ДОМ АВИА́ЦИИ И КОСМОНА́ВТИКИ имени М. В. Фрунзе, музей, научно-просветительное учреждение Всесоюзного добровольного общества содействия армии, авиации и флоту (*ДОСААФ СССР*). Учреждён 6 ноября 1924, открыт 18 янв. 1927 в Москве (ул. Красноармейская, 4). Располагает ок. 40 тыс. натурных и документальных экспонатов по истории сов. воздухоплавания, авиации и космонавтики. В частности, в нём представлены модели аэроплана А. Ф. Можайского, самолётов периода Гражд. и Великой Отечеств. войн, реакт. самолётов, искусств. спутников Земли, космич. аппаратов и т. д. Располагает тематич. кинолекторием, библиотекой и фототекой.

Музей ведёт большую работу по распространению среди населения, чл. ДОСААФ и воинов Сов. Вооруж. Сил знаний об истории и совр. состоянии сов. авиации, воздухоплавания и космонавтики, о роли В. И. Ленина и Коммунистич. партии в их создании и укреплении, героич. подвигах сов. лётчиков в боях с врагами социалистич. Родины, развитии гражд. авиации, её значении и роли в нар. х-ве, а также работу по популяризации передового опыта военно-массовой, учеб. и спортивной работы организаций ДОСААФ в области авиации и космонавтики. Организует лекции, доклады, встречи со знатными



Центральный дом авиации и космонавтики.

людьми, памятные вечера, тематич. стационарные и передвижные выставки, экскурсии, оказывает консультационную и методич. помощь посетителям, организациям, учреждениям и музеям по вопросам истории авиации и космонавтики. Ежегодно Центральный дом авиации и космонавтики посещает до 150 тыс. чел.

Лит.: Центральный дом авиации и космонавтики имени М. В. Фрунзе. Справочник-путеводитель. М., 1974. *В. Ф. Башкиров.*

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ДОМ СОВЕ́ТСКОЙ А́РМИИ имени М. В. Фрунзе (ЦДСА), культурно-просветительное учреждение Вооруж. Сил СССР. Находится в Москве (пл. Коммуны, 2). Создан по решению РВС СССР от 2 нояб. 1925. Открыт 23 февр. 1928. Располагает лекционными, концертными, кино- и выставочными залами, методич. кабинетами, учеб. аудиториями, библиотекой (св. 500 тыс. томов, 1979), комнатами отдыха, танцевальным залом, гостиницей, парком с летним театром, планетарием, открытыми концертными и спорт. площадками, лодочной станцией, тиром и аттракционами. Ведёт работу под руководством Гл. политич. управления СА и ВМФ по коммунистич. воспитанию, организации досуга военнослужащих, членов их семей, рабочих и служащих Сов. Армии и ВМФ, пропаганде воен. и техн. знаний. Организует Ленинские и общественно-политич. чтения, цикловые и эпизодич. лекции, консультации, конференции, тематич. вечера, устные журналы, кинофестивали, концерты, вечера отдыха, выставки и др.

При ЦДСА работают вечерний *университет марксизма-ленинизма*, военно-лекторская группа, нар. университет культуры, военно-науч. общество генералов, адмиралов и офицеров в запасе и отставке, литературное объедине-

Центральная часть здания ЦДСА.



ние, самодеятельная студия воен. художников, курсы по подготовке в воен. академии и изучению иностр. языков, клуб филателистов, Центр. шахматный клуб МО.

ЦДСА — методич. база культурно-просветит. работы в Сов. Вооруж. Силах; издаёт информационно-методич. журнал «Культурно-просветительная работа в войсках», агитационно-пропагандистские, библиографич. и методич. материалы, плакаты и альбомы; оказывает помощь политорганам в проведении семинаров работников культпросветучреждений и руководителей художеств. самодеятельности, изучает и распространяет передовой опыт культпросветработы; направляет в воен. округа, на флоты и в группы сов. войск за границей концертные и театральные коллективы, методистов, лекторские группы, организует поездки в части и на корабли писателей, художников, композиторов, работников кино. Награждён орденами Красной Звезды (1968), Октябрьской Революции (1978).

Лит.: ЦДСА имени М. В. Фрунзе. М., 1978.

М. И. Михайлов.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ИНСТИТУ́Т АВИАЦИО́ННОГО МОТОРОСТРОЕ́НИЯ (ЦИАМ) и м е н и П. И. Б а р а н о в а, научно-исследовательское учреждение Министерства авиационной промышленности СССР. Создан в 1930 по решению РВС и ВСНХ СССР как Ин-т авиац. моторов (ИАМ), к-рый объединил винтомоторный отдел *Центрального аэрогидродинамического института*, авиац. отдел Автомоб. и автомотор. научно-исследоват. ин-та и КБ авиац. завода им. М. В. Фрунзе. В нём были сосредоточены все опытно-конструкторские работы в обл. авиамоторостроения; значит. развитие получила научно-техн. эксперимент. база ин-та. В 1932 приказом нар. комиссара тяж. пром-сти ИАМ переименован в ЦИАМ. В 1933 ин-ту присвоено имя видного деятеля сов. авиации П. И. *Баранова*.

Коллектив ЦИАМ внёс крупный вклад в развитие сов. авиамоторостроения. В предвоен. годы в ин-те разрабатывались поршневые авиац. двигатели на различ. видах топлива. Учёные ЦИАМ успешно решили мн. важные проблемы в области форсирования поршневых авиац. двигателей, повышения их высотности и надёжности. Ряд авиац. двигателей, разработанных в ЦИАМ [напр., М-34 (АМ-34), АМ-35, АЧ-30 и др.] и внедрённых в серийное произ-во, широко использовался во время Великой Отечеств. войны. По мере создания новых спец. ОКБ по разработке авиац. двигателей мн. конструкторы ЦИАМ (В. Я. *Климов*, А. А. *Микулин*, С. К. *Туманский*, А. Д. Чаромский, В. А. Добрынин и др.) стали их руководителями и возглавили опытное моторостроеиие на заводах авиац. пром-сти.

В конце Великой Отечеств. войны в ЦИАМ были широко развёрнуты исследоват. и опытно-конструкторские работы в области авиац. воздушно-реакт. и газотурбинных двигателей. Выполненные в ЦИАМ науч. исследования по теории, рабочему процессу, разработке методов расчёта на прочность газотурбинных двигателей и их элементов позволили в сотрудничестве с ОКБ в короткие сроки создать ряд совершенных образцов реакт. двигателей для воен. и гражд. авиации, что выдвинуло сов. авиац. пром-сть на передовые позиции в мировом авиадвигателестроении. ЦИАМ располагает совр. научно-техн. базой для проведения различ. эксперимент. исследований авиац. двигателей и их элементов в высотно-скоростных условиях. На его стендах испытываются все создаваемые в СССР авиац. двигатели до внедрения их в серийное произ-во. Ин-т издаёт «Труды», тематич. сборники. За большие заслуги в развитии сов. авиамоторостроения Указом Президиума Верх. Совета СССР от 16 сент. 1945 ЦИАМ награждён орденом Ленина.

Нач-ки ЦИАМ (ИАМ): И. Э. Марьямов (1930—32), И. И. Побережский (1932—34), Е. И. Петровский (1934—36), К. И. Беляевский (1936—37), А. В. Каширин (1938—42), В. И. Поликовский (1942—47), Т. М. Мелькумов (1947—51), М. Л. Кононенко (1952—54), Г. П. Свищев (1954—67), С. М. Шляхтенко (с 1967).

Лит.: Советская авиационная техника. М., 1970.

С. М. Шляхтенко.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ МОРСКО́Й КЛУБ (ЦМК) Д О С А А Ф С С С Р, всесоюзный учебно-методический центр развития, пропаганды технических и военно-прикладных водных видов спорта (водно-моторного, морского многоборья, гребли на ялах, подводного) и подготовки по ним спортсменов высокого класса. Ведёт свою историю от Центр. военно-мор. школы, созданной в Москве согласно постановлению Сов. Мин. СССР от 14 окт. 1948 при Центр. Совете добровольного общества содействия флоту (ДОСФЛОТ) для подготовки инструкторов мор. клубов страны. В 1955 школа преобразована в ЦМК ДОСААФ СССР.

Клуб организует и ведёт: учебно-тренировоч. работу со сборными командами по военно-техн. водным видам спорта для участия в чемпионатах СССР, Европы, мира и в др. междунар. соревнованиях; учебно-методич. работу с тренерами, инструкторами и спорт. судьями; подготовку водолазов-совместителей для нар. х-ва страны. В задачи ЦМК входят пропаганда военно-мор. знаний среди молодёжи, привлечение её к занятиям по военно-техн. водным видам спорта и военно-патриотич. воспитание спортсменов. ЦМК разрабатывает проекты календарных планов и положений о соревнованиях по техн. и военно-прикладным водным видам спорта, учеб. программ, планов и методич. пособий по подготовке спортсменов, а также организац.-методич. рекомендации для военно-спорт. лагерей, военизир. игр, шлюпочных походов призывной молодёжи, массовых заплывов, водных эстафет, водио-спорт. праздников; оказывает помощь мор. клубам ДОСААФ на местах; принимает участие в испытаниях новых образцов снаряжения и техники для водных видов спорта. Медико-физиол. лаборатория клуба проводит комплексные исследования влияния занятий техн. и военно-прикладными водными видами спорта на организм человека, даёт обоснованные рекомендации по дозированию тренировочных нагрузок, физиолого-психич. оценки различ. упражнений, определяет методы исследования функций организма спортсменов-подводников.

Свою деятельность ЦМК ведёт в тесном контакте с всесоюзными федерациями водно-моторного, подводного, судомодельного спорта и мор. многоборья. Клуб принимает учас-

тие в работе Всемирной конфедерации подвод. деятельности (КМАС), Междунар. водно-моторного союза (УИМ) и др. организаций, занимающихся водными видами спорта. Регулярно издаёт «Информационный бюллетень» и различ. методич. литературу.

С 1973 по 1 янв. 1979 из спортсменов клуба 2270 чел. стали мастерами спорта СССР, 143 — мастерами спорта междунар. класса, а 3 (И. В. Авдеева, В. И. Исаков и А. М. Салмин) — засл. мастерами спорта СССР. Указом Президиума Верх. Совета СССР от 22 янв. 1977 за высокие достижения на чемпионатах мира и Европы большая группа членов сборных команд по военно-техн. водным видам спорта, подготовленных клубом, награждена орденами и медалями.

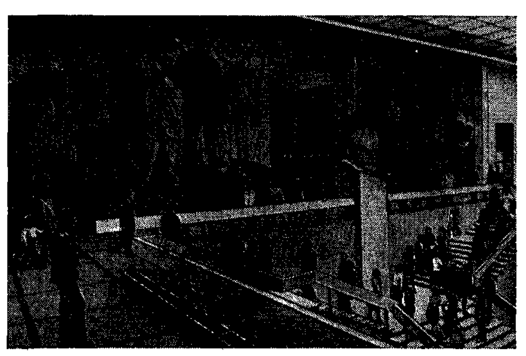
Лит.: Александров В. П. Центральный морской клуб ДОСААФ СССР. М., 1974; Центральный морской клуб. Ист. очерк. М., 1974.

В. К. Стелинговский, В. И. Русаков.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ МУЗЕ́Й ВООРУЖЁННЫХ СИЛ СССР (ЦМВС), хранилище памятников советской военной истории, реликвий боевой славы советского народа; научно-просветительное учреждение; методический центр музейной работы в Советских Вооружённых Силах. Находится в Москве (ул. Советской Армии, 2). Учреждён 23 дек. 1919 приказом РВС Республики на базе первой воен. выставки «Жизнь Красной Армии и Флота», с 14 июля 1921 назывался Музеем Красной Армии и Флота, со 2 сент. 1924 — Центр. музей Красной Армии и Флота, с февр. 1951 — Центр. музей Сов. Армии, с 23 дек. 1964 — ЦМВС СССР. Совр. здание музея построено в 1965. Экспонаты размещены в 25 залах и показывают зарождение вооруж. сил рос. пролетариата, создание Красной Армии и Военно-Мор. Флота и их первые победы в годы Гражд. войны и воен. интервенции, развитие Красной Армии и Военно-Мор. Флота в годы мирного социалистич. стр-ва, победы Сов. Вооруж. Сил в годы Великой Отечеств. войны, деятельность Сов. Вооруж. Сил во имя мира и безопасности СССР в современных условиях. Отд. экспозиции посвящены боевому содружеству армий братских социалистич. стран. Спец. залы предназначены для тематич. выставок. На тер. музея развёрнута экспозиция вооружения и боевой техники Сов. Вооруж. Сил, трофейного оружия и боевой техники. На стенах зала Победы высечены наименования фронтов и флотов, участвовавших в Великой Отечеств. войне, фамилии воинов, навечно зачисленных в списки воинских частей и кораблей.

Экспозиция музея «Советская бронетанковая техника периода Великой Отечественной войны».





Художественная композиция «На страже Родины».

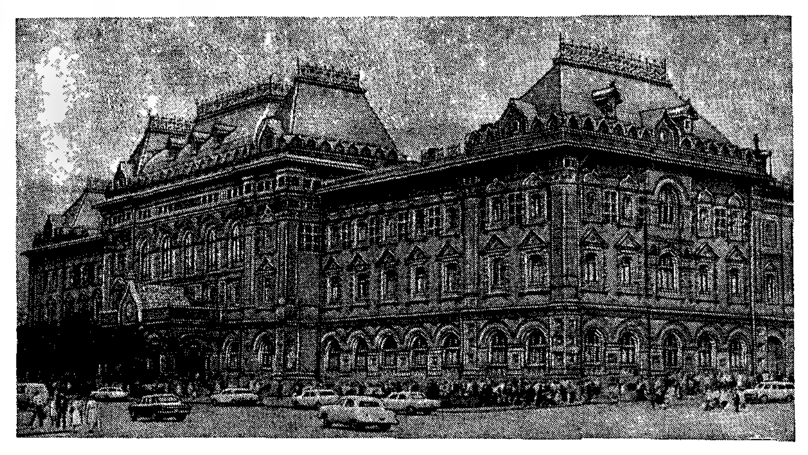
Экспонируется Знамя Победы, водружённое сов. воинами в мае 1945 над поверженным Берлином. В фондах музея хранятся знамя одного из батальонов Парижской коммуны, знамёна отрядов Красной Гвардии, наградные знамёна ВЦИК, ЦИК СССР, первые гвардейские знамёна и др.; почётное революц. оружие М. В. Фрунзе, К. Е. Ворошилова, С. М. Будённого, Г. И. Котовского, награды Маршалов Сов. Союза Г. К. Жукова, А. М. Василевского; документы и материалы, связанные с деятельностью конструкторов-оружейников М. Т. Калашникова, С. Г. Симонова и др. Музей располагает фондом картин основателя сов. батальной живописи М. Б. Грекова, полотнами ряда др. известных художников, работами скульпторов И. Д. Шадра, Е. В. Вучетича и др.

Всего в фондах музея ок. 600 тыс. единиц хранения (1979), в т. ч. 35 тыс. произведений изобразит. иск-ва, 7 тыс. единиц оружия и техники, 28 тыс. боевых знамён частей Сов. Армии и Военно-Морского Флота, множество трофейных знамён. В библиотеке музея ок. 100 тыс. томов (1979), книжные собрания Е. М. Ярославского, М. Д. Бонч-Бруевича, П. И. Баранова, М. П. Кирпоноса, А. И. Антонова и др. политич. и воен. деятелей. Музей издаёт путеводители, каталоги, брошюры, методич. материалы в помощь войсковым музеям армии и флота. Музей ежегодно посещают до 1,5 млн. чел. В нём побывали представители более 120 стран мира. Систематически производится обмен экспозициями и выставками с музеями дружественных армий. Музей — чл. Междунар. ассоциации музеев воен. истории и оружия. Награждён орденом Красной Звезды (1975).

Лит.: Музейное дело в СССР. М., 1976; В памяти народной. М., 1973.

В. И. Краснов.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ МУЗЕ́Й В. И. ЛЕ́НИНА, научно-исследовательское и научно-просветительное учреждение, осуществляющее сбор, хранение, изучение материалов, связанных с жизнью и деятельностью В. И. Ленина, пропаганду идейного ленинского наследия. Открыт 31 мая 1924 по постановлению 13-го съезда РКП(б) как музейное отделение при Институте В. И. Ленина. Первая экспозиция размещалась в двух залах в доме № 24 по Б. Дмитровке (ныне Пушкинская ул.). В 1931 музей переехал в дом № 8 по Б. Знаменскому переулку (ныне ул. Грицевца). В 1935 по решению ЦК ВКП(б) и СНК СССР создан Центральный музей В. И. Ленина в здании на пл. Революции, 2; открыт 15 мая 1936.



Центральный музей В. И. Ленина.

Окт. социалистич. революции, организатора и руководителя первого в мире социалистич. госва. В неск. залах размещены материалы, свидетельствующие о претворении в жизнь заветов В. И. Ленина, развитии мирового революц. процесса, деятельности КПСС по сплочению мирового коммунистич. движения, всех прогрессивных сил в борьбе против империализма, за сохранение и упрочение мира на совр. этапе. В выставочных залах музея сосредоточены материалы о семье Ульяновых, памятных ленинских местах.

К 1980 в фондах музея было более 700 тыс. единиц хранения; в 34 залах — около 12,5 тыс. экспонатов. Среди них — многочисленные копии рукописей В. И. Ленина, первые издания его книг, брошюр, подлинные номера газет «Искра», «Вперёд», «Пролетарий», «Социал-демократ», «Звезда», «Правда» и др. с ленинскими статьями; листовки, воззвания, декреты Сов. власти, постановления СНК, написанные и подписанные В. И. Лениным; материалы о подготовке и проведении Октябрьского вооружённого восстания в Петрограде в 1917, строительстве Красной Армии и ВМФ, распоряжения и указания по военным вопросам в годы Гражд. войны и воен. интервенции в России в 1918—20, короткометражные документальные кинофильмы тех лет. В экспозиции находятся мн. личные вещи В. И. Ленина, уникальные фотографии, произведения искусства, воплощающие образ В. И. Ленина, памятные подарки народа В. И. Ленину и Сов. пр-ву, в т. ч. В. И. Ленину от бойцов и командиров Красной Армии (шинель, сапоги, зимний и летний шлемы и др.). Некоторые экспонаты присланы из зарубежных стран (например, кресло из б-ки г. Женева, где работал В. И. Ленин, макет типографии в Лейпциге, где печатался № 1 «Искры»). Документы и материалы раскрывают деятельность В. И. Ленина по разработке революц. теории, созданию марксистской партии нового типа, показывают В. И. Ленина как величайшего теоретика, стратега, вождя Великой

Экспозиция «Полная, окончательная победа социализма в СССР. Переход к строительству коммунизма».



Музей является теоретической базой для изучения по первоисточникам биографии В. И. Ленина и истории КПСС; в нём читаются лекции, проводятся семинары и Ленинские чтения для пропагандистов Москвы и Моск. области, Ленинские уроки для молодёжи, встречи с ветеранами партии и труда, участниками Великой Отечеств. войны. В кинозале демонстрируются документальные фильмы о В. И. Ленине. В залах музея проходит приём в пионеры, в комсомол, здесь молодые воины принимают военную присягу.

Музей осуществляет научно-методич. руководство своими филиалами в Баку, Киеве, Львове, Ленинграде, Ташкенте, Тбилиси, Ульяновске, ленинскими домами-музеями в Горках, Уфе, Казани и др., оказывает помощь ленинским музеям (комнатам, уголкам), созданным на общественных началах в различных организациях, учреждениях, школах. Поддерживает постоянные научные связи с ленинскими и историко-революционными музеями ПНР, ЧССР, Франции. Музей посетило около 50 млн. чел., в т. ч. представители 120 зарубежных стран (1979). В 1974 музей награждён орденом Ленина.

Лит.: Ленин 1870—1924. (Альбом). М., 1970; Центральный музей В. И. Ленина. (Экскурсия по залам музея). М., 1979; Кривошеина О. С. Важный центр пропаганды бессмертных ленинских идей.— «Вопросы истории КПСС», 1973, № 7; Мичуров В. Опыт организации лекционно-массовой работы в Центральном ордена Ленина музее В. И. Ленина.— В кн.: Музей и современность. Вып. 2. М., 1976. *О. С. Кривошеина.*

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ НАУ́ЧНО-ИССЛЕ́ДОВАТЕЛЬСКИЙ АВИАЦИО́ННЫЙ ГО́СПИТАЛЬ, многопрофильное специализированное лечебное учреждение Вооруж. Сил СССР. Предназначен для оказания высококвалифицир. мед. помощи, проведения мед. обследования, военно-врачебной экспертизы и науч. разработок спец. мед. вопросов, связанных с проф. деятельностью военнослужащих, гл. обр. лётного состава.

Создан в 1943 в Москве как Центр. авиац. госпиталь. В годы Великой Отечеств. войны обеспечивал специализир. лечение и проводил военно-врачебную экспертизу лётного состава ВВС. Благодаря хорошо организованному квалифицир. лечению св. 68% лечившихся в госпитале раненых и больных из числа лёт-

ного состава были возвращены в строй (к лётной деятельности). В 1946 преобразован в Центр. научно-исследоват. авиац. госпиталь (ЦНИАГ). В послевоен. период в госпитале созданы новые специализир. отделения, кабинеты и лаборатории, укомплектованные высококвалифицир. мед. специалистами и оснащённые совр. мед. аппаратурой и оборудованием. Госпиталь имеет отделения: анестезиологии и реанимации, хирургическое, урологическое, отоларингологическое, офтальмологическое, стоматологическое, терапевтические, психоневрологическое, клинико-физиологическое, физиотерапевтическое, лечебной физкультуры, рентгеновское, лабораторное, радиоизотопной диагностики. Кроме того, функционируют неск. специализир. кабинетов (вибротерапии, рефлексотерапии, эндоскопии) и научно-исследоват. лабораторий (1980).

Осн. направлениями научно-исследоват. работы в ЦНИАГ являются: совершенствование методов отбора, освидетельствования и оценки функционального состояния организма лиц лётного состава; изучение причин и характера заболеваемости, а также путей продления проф. трудоспособности; внедрение в практику новых методов диагностики, экспертизы и лечения. Особое значение придаётся науч. исследованиям, в к-рых моделируются элементы и условия лётного труда (испытания в барокамере, на центрифуге, вестибулометрич. стендах и др.). Применение новейших методов исследований физиологич. функций позволяет получать наиболее полное представление о состоянии организма, его резервных возможностях и работоспособности в полёте. Имеющиеся в госпитале лечебно-диагностич. и научно-исследоват. подразделения, их техн. оснащение, высокая квалификация мед. персонала и науч. работников обеспечивают проведение диагностики, лечения, экспертизы и выполнение научно-исследоват. работ на уровне совр. достижений медицины.

Нач-ки госпиталя: полк. мед. службы Д. Е. Розенблюм (1943—45), полк. мед. службы А. В. Покровский (1945—47), полк. мед. службы В. Г. Вишневский (1947—50), полк. мед. службы А. С. Усанов (1950—70), полк. мед. службы Г. С. Сергеев (1970—75), полк. мед. службы И. А. Полозков (с 1975).

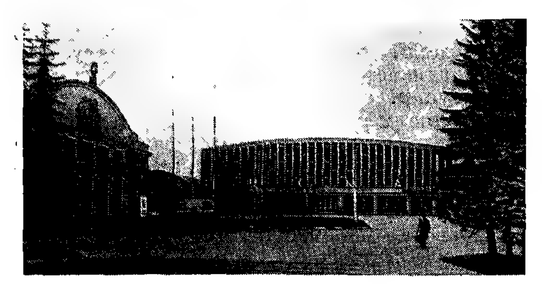
Лит.: Бабийчук А. Н. Центральный научно-исследовательский авиационный госпиталь.— «Воен.-мед. журн.», 1967, № 9. *Н. М. Рудный.*

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ РАДИОКЛУ́Б СССР (ЦРК СССР) имени Э. Т. Кренкеля, учебно-спортивная организация ДОСААФ СССР; всесоюзный методический центр *радиоспорта* и радиолюбительства. Создан в 1946 в Москве.

Осн. задачи клуба: ведение широкой пропаганды радиотехн. знаний в целях массового развития радиоспорта и конструкторской деятельности радиолюбителей; воспитание у сов. молодёжи любви к радиоспорту и радиотехнике; повышение мастерства сов. радиоспортсменов. Совместно с Федерацией радиоспорта СССР, республиканскими, краевыми, областными и городскими (Москвы и Ленинграда) комитетами ДОСААФ клуб организует и проводит междунар., всесоюз. и республиканские соревнования по радиоспорту, выставки конструкторов-радиолюбителей, учебно-тренировоч. сборы радиоспортсменов, инструктивно-методич. занятия с тренерами, научно-техн. конференции, комплектует и подготавливает сборные команды для участия в междунар. соревнованиях; организует работу радиолюбителей, оказывает им помощь консультациями и советами; ведёт учёт и контроль работы любительских радиостанций, обеспечивает радиолюбителей спорт. документацией. Кроме того, клуб участвует в разработке положений, руководств, нормативов, учеб. программ и пособий по радиоспорту и конструкторской деятельности радиолюбителей, проведению соревнований, правил судейства; обобщает и распространяет передовой опыт работы радиошкол, радиоклубов ДОСААФ и др. радиолюбительских организаций; участвует в создании и испытаниях новой спорт. радиоаппаратуры, приборов и снаряжения; оформляет и представляет соответств. спорт. организациям для утверждения материалы о рекордах, достигнутых сов. радиоспортсменами; осуществляет обмен карточками-квитанциями в подтверждение проведённых радиосвязей между сов. и иностр. радиолюбителями и выполняет др. функции, связанные с обеспечением развития радиоспорта. Сов. и зарубеж. радиолюбителям широко известен позывной радиостанции клуба — UK3A. Деятельность клуба по развитию радиоспорта способствует подготовке сов. молодёжи к службе в Вооруж. Силах. Подготовленные в ЦРК СССР мастера радиоспорта неоднократно успешно выступали на всесоюз. и междунар. соревнованиях. Наиболее известные из них А. И. Гречихин, В. А. Вакарь, Ф. В. Росляков, А. В. Тинт, А. С. Иванов, С. А. Зеленов, В. В. Чистяков, Г. М. Петрочкова, С. В. Синяшина.

Лит.: Центральный радиоклуб СССР имени Э. Т. Кренкеля. М., 1974. *В. М. Бондаренко.*

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ СПОРТИ́ВНЫЙ КЛУБ А́РМИИ (ЦСКА), спортивное учреждение Министерства обороны СССР; учебно-методический центр по развитию физ. культуры и спорта в Сов. Армии. Ведёт свою историю от созданной в 1923 Опытно-показат. военно-спортивной площадки *Всевобуча* (ОППВ). С 1928 организацией спортивной работы в РККА занимался отдел физ. подготовки и спорта Центр. Дома Красной Армии (ЦДКА) им. М. В. Фрунзе (см. *Центральный Дом Советской Армии*). В 1953 создан Центр. спорт. клуб Мин-ва обороны СССР (ЦСК МО СССР), к-рый в 1960 переим. в ЦСКА. Находится в Москве. Осн. задачи ЦСКА: ведение широкой пропаганды физ. культуры и спорта в Сов. Армии; подготовка спортсменов и команд высокого класса, а также юношеских резервов для них; эстетич. и военно-патриотич. воспитание арм. спортсменов; оказание помощи *спортивным клубам* воен. округов, групп войск, округов ПВО, соединениям и частям в организации *спортивно-массовой работы*; обобщение науч. достижений и исследований в области спорта и внедрение их в практику подготовки арм. спортсменов; разработка учеб. программ и методич. пособий для подготовки спортсменов по различ. видам спорта; организация и проведение работы по физ. подготовке и спорту с офицерским составом гл. и центр. управлений Мин-ва обороны СССР. Клуб регулярно организует и проводит учебно-тренировочные сборы ве-



Дворец спорта ЦСКА.

дущих спортсменов, учебно-методич. сборы тренерского состава, разрабатывает планы подготовки команд и спортсменов, контролирует их выполнение; участвует в разработке положений о соревнованиях, проводимых по планам спортивных комитетов Мин-ва обороны СССР и дружеств. армий.

С начала своей деятельности центр. спортивное учреждение РККА объединило лучших арм. спортсменов и развернуло работу по проведению занятий и соревнований по ряду видов спорта. В 20—30-х гг. арм. спортсмены ЦДКА во многом способствовали становлению и развитию физ. культуры и спорта в Вооруж. Силах. Его спортивные команды успешно выступали на всесоюзных и междунар. соревнованиях, занимали ведущее положение по осн. видам спорта и своими спортивными достижениями оказывали большое влияние на развитие физкультурно-спортивного движения в стране. В спортивных командах ЦДКА выросли выдающиеся мастера спорта, прославившие Сов. Вооруж. Силы и ставшие в дальнейшем опытными тренерами-наставниками молодёжи: В. А. Аркадьев, В. М. Бобров, А. В. Тарасов, Г. И. Федотов и др.

В годы Великой Отечеств. войны мн. спортсмены ЦДКА стойко защищали Родину в рядах действ. армии. Часть из них активно участвовала в работе Всевобуча, подготовке спец. лыжных частей, развед. и др. подразделений, а также инструкторов по некоторым военно-прикладным видам спорта. После войны вновь были созданы спортивные команды (футбольная, хоккейная, конного спорта, тяжёлой атлетики и др.). Налажено проведение регулярных занятий, учебно-тренировочных сборов спортсменов и учебно-методич. сборов тренеров.

ЦСКА располагает одним из лучших в стране комплексом спорт. сооружений, к-рый включает: футбольно-легкоатлетич. комплекс, дворцы ледового спорта, тенниса, тяжёлой атлетики, спорт. игр, детский спортивно-оздоровит. комплекс, стадион, крытый плават. бассейн, игровой и гимнастич. залы, стрелк. тир, конноспортивную и лыжную базы, врачебно-спорт. диспансер и др. Для подготовки юных спортсменов имеются 20 специализир. и др. детско-юношеских спорт. школ и секций по различ. видам спорта.

С 1956 при клубе функционирует школа высшего спорт. мастерства. С ЦСКА связана работа таких известных тренеров, как А. Я. Гомельский (баскетбол), В. А. Капитонов (велоспорт), Ю. М. Родоняк (бокс), В. И. Канлунов (тяжёлая атлетика), С. А. Жук (фигурное катание), Ю. Б. Чесноков (волейбол), В. Н. Пшеницын (биатлон), Е. Л. Хайдуров (стрелк. спорт), Г. А. Вершинин (борьба), М. Я. Клименко (спортивная гимнастика), Г. Т. Череда (конный спорт), А. В. Акентьев (лыжи), В. Н. Дедова (прыжки в воду), Б. П. Мищенко (самбо), Э. С. Сдобников (совр. пятиборье), Д. А. Тышлер (фехтование), Ф. К. Ванин, Н. Г. Попов (лёгкая атлетика) и др. В клубе культивируются 34 вида спорта. По большинству из них спортсмены ЦСКА составляют основу сборных команд СССР.

В ЦСКА (на 1 янв. 1979) подготовлено 1359 мастеров спорта, 739 мастеров спорта междунар. класса, 377 засл. мастеров спорта, 93 засл. тренера СССР, 24 судьи междунар. и 178 всесоюзной категорий. Спортсмены ЦСКА св. 4100 раз завоёвывали звания чемпионов СССР, св. 850 раз — чемпионов Европы, 625 — мира и 182 — Олимпийских игр. Они установили 1530 рекордов СССР, 341 — Европы, 430 — мира. Хоккеисты, волейболисты, баскетболисты и футболисты ЦСКА многократно побеждали в чемпионатах СССР и др. соревнованиях. Значит. успехов спортсмены ЦСКА добились на VII летней спартакиаде народов СССР (1979).

Хорошо известны ведущие спортсмены ЦСКА, неоднократные чемпионы СССР, Европы, мира и Олимпийских игр, победители и призёры мн. междунар. соревнований: Г. Г. Вольнов, С. А. Белов (баскетбол); Г. Н. Прозуменщикова-Степанова, В. В. Буре (плавание); И. К. Роднина, А. Г. Зайцев (фигурное катание); В. М. Меланьин, В. С. Кузин, С. П. Савельев (лыжи); Е. Р. Гришин, В. А. Муратов (коньки); И. А. Калита (конный спорт); Ю. П. Власов, Л. И. Жаботинский, А. И. Воробьёв (тяжёлая атлетика); А. И. Богданов, И. Г. Бакалов, В. М. Корнев (стрельба); В. А. Назлымов, В. А. Сидяк, В. А. Кровопусков (фехтование); Н. М. Сологубов, А. В. Фирсов, А. П. Рагулин, В. А. Третьяк, В. Б. Харламов, В. В. Петров, Б. П. Михайлов и др. (хоккей); А. М. Гусятников, Р. Е. Варгашкин, Е. В. Ермолаева (велоспорт); А. В. Абрамов, О. Г. Григорьев, С. И. Степашкин, В. И. Лемешев (бокс); А. Г. Мазур, А. В. Иваницкий, А. И. Колесов, А. А. Рощин (борьба); К. К. Рева, Г. Г. Мондзолевский (волейбол); С. В. Диомидов, В. Я. Клименко, О. Д. Карасёва (спортивная гимнастика); В. Н. Иванов (академич. гребля); В. П. Куц, Н. А. Пономарёва, Н. Г. Откаленко, Р. И. Клим (лёгкая атлетика); П. С. Леднёв, В. К. Шмелёв (совр. пятиборье); А. А. Шестернёв (футбол), В. М. Арбеков (мотоспорт) и др.

Крепнут и расширяются междунар. спортивные связи ЦСКА. Спортсмены клуба — участники 7 зимних и 3 летних спартакиад, св. 200 чемпионатов, проведённых по линии Спортивного комитета дружеств. армий. ЦСКА ежегодно принимает св. 100 иностр. спортивных команд и такое же кол-во команд ЦСКА выезжает на соревнования в различ. страны.

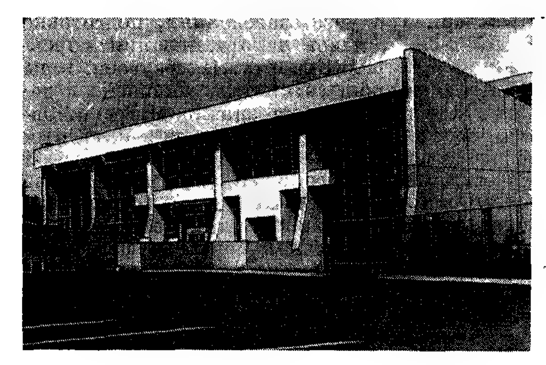
За большой вклад в развитие сов. спорта и выдающиеся спортивные достижения 330 спортсменов и тренеров ЦСКА награждены орденами и медалями. В 1973 за большие заслуги в развитии сов. спорта клуб награждён орденом Ленина. В 1976 Мин-вом обороны СССР для поощрения спортсменов

и тренеров клуба за многолетнюю, плодотворную работу, высокие спортивные достижения и активную деятельность в развитии арм. спорта учреждён нагрудный знак «Ветеран спорта ЦСКА».

Лит.: С эмблемой ЦСКА. М., 1973; Чанышев А. ЦСКА — 50 лет. — «Воен.-ист. журн.», 1973, № 4. *И. К. Покусаев.*

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ СПОРТИ́ВНЫЙ КЛУБ ВМФ (ЦСК ВМФ), спортивное учреждение Министерства обороны СССР; методический центр развития водных видов спорта в Сов. Армии и ВМФ. Ведёт свою историю от созданного в 1942 отдела спортивно-массовой работы Офицер. клуба центр. управлений ВМФ, к-рый в 1950 был преобразован в Спорт. клуб центр. управлений ВМФ. В 1961 на его базе создан Центр. водно-спорт. клуб ВМФ, переименованный в 1975 в ЦСК ВМФ. Находится в Москве. Осн. задачи клуба: ведение пропаганды водных видов спорта средн лич. состава Вооруж. Сил; подготовка и воспитание по этим видам спорта спортсменов высокого класса для участия во всесоюз. и междунар. соревнованиях; организация и проведение спорт. соревнований в Вооруж. Силах по водным видам спорта; оказание практич. и методич. помощи спорт. клубам флотов, воен. округов, групп войск, округов ПВО в проведении учебно-спорт. и пропагандист. работы; проведение спортивно-массовых и физ.-оздоровит. мероприятий с лич. составом центр. аппарата ВМФ.

В ЦСК ВМФ культивируются: академич. гребля, гребля на байдарках и каноэ, водное поло, мор. многоборье, парусный, подводный, воднолыжный спорт и др. Многие спортсмены клуба входят в сборные команды ВМФ, Вооруж. Сил и страны по водным видам спорта. ЦСК ВМФ располагает хорошей спорт. базой, к-рая включает: зимний плават. бассейн, гребные бассейны, гимнастич. залы, теннисные корты, волейбольные, городошные и др. спорт. площадки, водную станцию с эллингами и стоянками парусных, гребных и моторных судов. Для проведения учебно-тренировочных сборов и ремонта спортивных судов имеются базы — филиалы клуба на р. Медведица в Калининской обл. и в пос. Лазаревское на побережье Чёрного м. Для подготовки юных спортсменов по водным видам спорта в 1976 создана детско-юношеская спорт. школа олимп. резерва. С 1961 до 1 янв. 1979 ЦСК ВМФ подготовлено 106 мастеров спорта междунар. класса, 23 засл. мастера спорта, 437 мастеров спорта СССР, 10 засл. тренеров СССР и 10 засл. тренеров РСФСР. Спортсменами клуба установлено 159 рекордов СССР, из к-рых 103 являются мировыми. Команда ватерполистов ЦСК ВМФ 13 раз завоёвывала звание чемпиона СССР, в 1976 выиграла Кубок европ. чемпионов и Суперкубок Европы, 3 раза была обладателем Кубка СССР. Хорошо известны ведущие спортсмены ЦСК ВМФ, неоднократные чемпионы СССР, Европы, мира и Олимпийских игр, победители и призёры мн. междунар. соревнований: О. В. Тюрин, Б. Я. Дубровский, В. Н. Иванов, Г. Е. Коршиков, А. И. Тимошинин, В. В. Преображенский, Н. А. Кузнецов (академ. гребля); В. И. Морозов, В. И. Кратасюк, Ю. Н. Филатов, А. Ю. Виноградов, В. В. Романовский,



Плавательный бассейн ЦСК ВМФ.

А. К. Гришин, Ю. Т. Лобанов, В. А. Диденко, А. М. Шапоренко (гребля на байдарках и каноэ); А. И. Долгушин, В. В. Гуляев, В. В. Семёнов, В. В. Жмудский, Л. М. Осипов, В. Г. Сабченко, А. Г. Шидловский, А. С. Кабанов, А. И. Акимов, Н. А. Мельников (водное поло); В. Г. Манкин, Т. А. Пинегин, Ф. В. Шутков, В. Я. Потапов, А. С. Зыбин, В. Ф. Дырдыра (парусный спорт); Т. Н. Никифорова, А. А. Краснов, Е. Н. Хлебникова, В. Е. Маланьин, И. Н. Артамонова (подводный спорт); А. Д. Радушинский, Е. И. Матюхина (водные лыжи).

ЦСК ВМФ поддерживает тесные связи с федерациями водных видов спорта СССР, спорт. клубами социалистич. стран, культивирующими эти виды спорта. Спортсмены клуба участвуют в соревнованиях, проводимых по планам спортивных комитетов Мин-ва обороны СССР и дружеств. армий. В 1978 Воен. советом ВМФ для поощрения спортсменов и тренеров клуба за многолетнюю плодотворную работу, высокие спорт. достижения и активную деятельность в развитии водных видов спорта в Сов. Армии и ВМФ учреждён нагрудный знак «Ветеран ЦСК ВМФ». *А. Г. Винник.*

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ СТРЕЛКО́ВО-СПОРТИ́ВНЫЙ КЛУБ (ЦССК), учебно-спортивная организация ДОСААФ СССР; методический центр стрелково-спортивной работы. Осн. задачи клуба: пропаганда и развитие пулевой стрельбы и военно-прикладного многоборья (ВПМ); повышение мастерства спортсменов-стрелков и многоборцев и их военно-патриотич. воспитание; комплектование и подготовка сборных команд для участия в междунар. и всесоюз. соревнованиях; разработка положений, учеб. программ и методич. пособий для спортсменов-разрядников, инструкторов и судей по пулевой стрельбе и ВПМ; проведение учебно-тренировоч. и учебно-методич. сборов; оказание методич. помощи стрелково-спорт. клубам респ., краевых и обл. организаций ДОСААФ; участие в создании и испытаниях новых образцов спорт. стрелк. оружия, боеприпасов и учеб. приборов.

ЦССК ведёт свою историю от созданного в 1933 под Москвой в р-не ст. Кусково (на базе стрельбища Центр. снайперской школы) Центр. стрелково-спорт. клуба *Осоавиахима.* В предвоен. годы клуб проводил большую работу по учебно-методич. руководству стрелк. кружками на предприятиях, в колхозах,

учреждениях и учеб. заведениях, подготовке стрелков-спортсменов и организации соревнований по стрелк. спорту. В предвоен. годы ЦССК подготовил сотни тыс. юношей и девушек к сдаче норм на значки «Ворошиловский стрелок» 1-й и 2-й ступени и «Юный Ворошиловский стрелок». В годы Великой Отечеств. войны сов. воины, получившие знания и навыки в ЦССК и др. стрелково-спорт. клубах Осоавиахима, умело использовали их на фронтах в борьбе с фаш. захватчиками. Многие стрелки-спортсмены стали *снайперами*. В авг. 1942 ЦССК временно прекратил свою деятельность. Его штатный лич. состав и учеб. база вместе с подчинявшейся руководству клуба (с 1940) Центр. снайперской школой были переданы *Всевобучу*, в системе к-рого готовили пулемётчиков и снайперов для действующей армии. В 1946 ЦССК возобновил свою деятельность на базе стрельбища Моск. гор. комитета Осоавиахима (ст. Челюскинская). В 1949 он был преобразован в Центр. стрелково-спорт. школу Добровольного общества содействия армии (с 1951 — ДОСААФ СССР). Постановлением ЦК ДОСААФ от 5 марта 1959 она реорганизована в ЦССК ДОСААФ СССР.

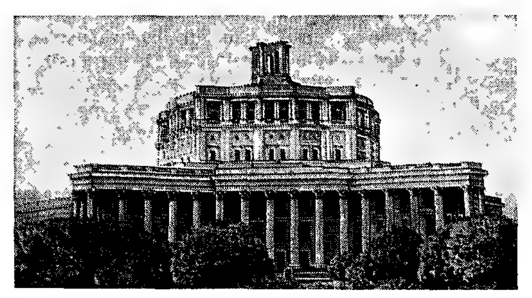
В своей работе ЦССК поддерживает тесные связи с Федерацией пулевой стрельбы СССР и различ. добровольными спорт. обществами, занимающимися этим видом спорта. С 1970 до 1 янв. 1979 в ЦССК подготовлено по стрелк. спорту и ВПМ 1324 мастера спорта СССР, 60 мастеров спорта междунар. класса и 9 засл. мастеров спорта. Мастера стрелк. спорта ЦССК внесли большой вклад в победы сов. спортсменов на чемпионатах Европы, мира, Олимпийских играх и крупных междунар. соревнованиях. Наиболее известными из них являются неоднократные чемпионы СССР, Европы, мира и Олимпийских игр, победители и призёры многих междунар. соревнований: Б. В. Берклава (Заринь), А. П. Гущин, Г. Н. Корзун (Дмитриева), Ю. Г. Кудряшов, О. А. Лапкин, Г. Г. Лущиков, М. А. Ниязов, И. И. Никитин, В. И. Постоянов, З. С. Симонян, В. Н. Шамбуркин и др. С ЦССК связана работа таких известных тренеров, как Л. М. Вайнштейн, В. И. Гордюк, А. А. Максимов и др.

Клуб поддерживает тесные дружеские связи с обществами стрелков-спортсменов социалистич. стран. Систематически проводятся товарищеские встречи и соревнования сборных команд ДОСААФ с командами спортсменов-стрелков и многоборцев этих стран. Для передачи опыта учебно-тренировоч. работы и оказания помощи в подготовке стрелк. команд к ответств. соревнованиям во многие страны выезжают ведущие тренеры и спортсмены-стрелки ЦССК.

Лит.: Центральный стрелково-спортивный клуб ДОСААФ СССР. М., 1974.

В. И. Черняк.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ТЕА́ТР СОВЕ́ТСКОЙ А́РМИИ академический (с 1975), ведущий профессиональный армейский драматический театр, призванный средствами театрального искусства воспитывать сов. людей, прежде всего воинов Сов. Армии и Военно-Мор. Флота, на идеалах коммунизма, гуманизма, революц. и боевых традициях сов. народа и его Вооруж. Сил. Организован



Центральный академический театр Советской Армии.

по инициативе Политуправления РККА в 1929. Открыт 6 февр. 1930 спектаклем-обозрением «КВЖД» (автор С. Я. Алымов). Становление театра связано с работой над пьесами, посвящёнными жизни армии и флота: «Первая Конная» В. И. Вишневского (1930), «Мстислав Удалой» И. Л. Прута (1932), «Бойцы» Б. С. Ромашова, «Гибель эскадры» А. Е. Корнейчука (1934). Одновременно театр работал над классич. репертуаром, осуществив постановки пьес «Мещане» и «Васса Железнова» М. Горького (1935 и 1936), «Укрощение строптивой» В. Шекспира (1937). 14 сент. 1940 театр открыл новый сезон в специально построенном здании (проект архитекторов К. С. Алабяна и В. Н. Симбирцева; внутр. оформление худ. А. К. Дейнеки, В. А. Фаворского и др.) с двумя сценич. площадками (зрительные залы на 1841 и 471 место). Здание Ц. т. С. А. построено в форме пятиконечной звезды. В 1978—79 после капитального переоборудования стало самым современным по своему технич. оснащению.

В годы Великой Отечеств. войны театр был эвакуирован в г. Свердловск (1941—43). 19 его фронтовых бригад обслуживали части и соединения действующей армии. Спектакли воен. лет «Крылатое племя» А. А. Первенцева (1941), «Фронт» А. Е. Корнейчука (1942), «Бессмертный» А. Н. Арбузова и А. К. Гладкова (1943), «Сталинградцы» Ю. П. Чепурина (1944) раскрывали величие духа сов. человека, рассказывали о его героических делах. Пьеса «Давным-давно» А. К. Гладкова (1942) воскрешала события Отечеств. войны 1812.

В послевоен. период осн. место в репертуаре театра занимают военно-патриотич. спектакли, раскрывающие образ сов. воина — патриота и интернационалиста, его высокие моральные качества и духовное богатство: «Сказка о правде» М. И. Алигер (1946), «Южный узел» А. А. Первенцева (1947), «Песнь о черноморцах» Б. А. Лавренёва (1952), «Крепость над Бугом» С. С. Смирнова (1956), «Барабанщица» А. Д. Салынского (1959), «Океан» А. П. Штейна (1961), «Раскинулось море широко» В. В. Вишневского, А. А. Крона и В. Б. Азарова (1970), «А зори здесь тихие...» Б. Л. Васильева (1971), «Неизвестный солдат» А. Н. Рыбакова (1971), «Расстояние в 30 дней» А. А. Миндадзе (1978).

Тема народа, его творческого труда нашла отражение в таких работах театра, как «Степь широкая» Н. Г. Винникова (1949), «Фабричная девчонка» А. М. Володина, «Поднятая целина» по роману М. А. Шолохова (1957), «Человек со стороны» И. М. Дворецкого



«Сталинградцы» Ю. Чепурина на сцене ЦАТСА (постановка А. Д. Попова).

(1971), «Птицы нашей молодости» И. П. Друце (1973). По-прежнему в репертуаре театра большое значение придаётся постановке пьес классиков рус. и сов. драматургии. Среди послевоен. спектаклей «Ревизор» Н. В. Гоголя (1951), «Мастерица варить кашу» Н. Г. Чернышевского (1952), «Яков Богомолов» и «Васса Железнова» М. Горького (1962, 1976), «Вишнёвый сад» и «Дядя Ваня» А. П. Чехова (1965, 1969), «Бесприданница» и «Лес» А. Н. Островского (1972, 1978).

Труппу театра возглавляли Ю. А. Завадский (1932—35), А. Д. Попов (1935—58), А. Л. Дунаев (1959—62), А. А. Попов (1963—73), Р. А. Горяев (1974—79). Гл. художники театра Н. А. Шифрин, И. Г. Сумбаташвили, П. А. Белов (с 1974).

В труппе театра (1979): нар. арт. СССР В. М. Зельдин, Л. И. Касаткина, Н. А. Сазонова; нар. арт. РСФСР П. И. Вишняков, В. Я. Капустина, М. М. Майоров, Н. И. Пастухов, М. Ф. Пастухова, Ан. А. Петров, Д. Л. Сагал, Б. А. Ситко; засл. арт. РСФСР Л. И. Голубкина, Г. И. Кожакина, Г. Я. Крынкин, А. Я. Кутепов, И. В. Ледогоров, М. Н. Перцовский, Ал. А. Петров, А. С. Покровская, И. А. Солдатова, В. Б. Сошальский, Ф. Я. Чеханков и др.

Коллектив театра поддерживает связь с армейским и флотским зрителем, выезжает на гастроли в воинские гарнизоны, оказывает помощь коллективам художественной самодеятельности частей и кораблей, способствует развитию у военнослужащих художественного вкуса, высоких морально-боевых качеств, готовности к самоотверженной защите социалистической Родины.

В 1980 Ц. т. С. А. награждён орденом Трудового Красного Знамени.

Лит.: Богуславская З., Образцова А. Центральный театр Красной Армии.— В кн.: Очерки истории русского советского драматического театра. Т. 1. М., 1954; Попов А. Д. Воспоминания и размышления о театре. М., 1963; Кучеров Ю. Театр — воин. — «Коммунист Вооруж. Сил», 1969, № 21.

М. М. Зверева.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ФРАНЦУ́ЗСКИЙ МАССИ́В, Центральный массив (Massif Central), район средневысотных гор на Ю. и в центре Франции. Протяжённость с С. на Ю. 450 км и с З. на В. 350 км. Наибольшая высота массива 1885 м (г. Санси). Более высокими и расчленёнными являются центр. р-ны массива, в к-рых базальтовые плато с конусами потухших вулканов чередуются с плоскогорьями и меридионально вытянутыми долинами рек. На С.-З. и С. массив постепенно понижается и переходит в невысокие плоскогорья, обычно доступные для передвижения мех. транспорта вне дорог. На Ю. Ц. Ф. м.— карстовое плато, на Ю.-В. и В.— ряд гор и плоскогорий с крутыми, сильно расчленёнными склонами. Климат умеренный. Ср. темп-ра января ок. 0 °С, июля 11—16 °С. Зимой нередки морозы и снегопады; устойчивый снежный покров сохраняется начиная с выс. 800—900 м. Годовое кол-во осадков 500—700 мм в котловинах, 1200—1500 мм на наветренных склонах. Леса занимают 10—15% площади массива. До выс. 1000—1200 м распространены широколиственные и сосновые леса, выше — пихтовые, сменяющиеся кустарниками и субальпийскими лугами. В Ц. Ф. м. густая сеть полноводных рек; наиболее крупные — Луара, Алье, Дордонь, Ло. Дорожная сеть в Ц. Ф. м. развита хорошо. В центр. части (Овернь) лавовые плато образуют естеств. рубежи, труднодоступные для войск. Обход массива может осуществляться с З. по Гароннской низм., с В. по Сона-Ронскому проходу, с Ю. по Лангедокскому проходу. Имеются месторождения урановых руд и каменного угля.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ФРОНТ (ЦФ), оперативно-стратегическое объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне на западном направлении. Создан 24 июля 1941 в результате разделения Зап. фронта. Управление ЦФ образовано на базе полевого управления 4А. В состав фронта вошли 13-я, 21-я, а 1 авг. 3-я армии. С 24 июля войска ЦФ участвовали в *Смоленском сражении 1941*, в ходе к-рого сов. войска сорвали расчёты нем.-фаш. командования на безостановочное продвижение к Москве. 25 авг. 1941 ЦФ был упразднён, его полевое управление и войска переданы в состав *Брянского фронта.*

Вторично ЦФ создан 15 февр. 1943 на базе упразднённого *Донского фронта*. В его состав вошли 21, 65, 70-я общевойсковые, 2-я танк. и 16-я возд. армии, к-рые развернулись сев.-зап. Курска. В последующем в ЦФ на разные сроки входили: 3, 13, 48, 50, 60, 61, 63-я общевойсковые и 3-я гв. танк. армии. Участвуя в зимнем наступлении 1942/43, войска ЦФ с 25 февр. по 28 марта гл. силами провели наступат. операцию на севском направлении, продвинулись на 30—60 км и вышли к Севску, перерезав ж. д. Брянск—Конотоп. Наступление этих армий со стороны Орла обеспечивала 70-я армия, развернувшаяся фронтом на С. Южнее Орла и на подступах к Севску фронт стабилизировался до июля 1943, образовав сев. фас Курского выступа. В ходе *Курской битвы 1943* войска ЦФ 5—10 июля провели оборонит. операцию. Преднамеренной обороной они отразили наступление пр-ка, нанесли его ударной группировке тяжёлые потери и создали условия для перехода в контрнаступление. 15 июля войска правого крыла ЦФ перешли в контрнаступление, нанося удар по юж. флангу орловской группировки пр-ка, и во взаимодействии с войсками Брян. и левого крыла Зап. фронтов в ходе *Орловской операции 1943* разгромили эту группировку и ликвидиро-

вали орловский выступ. В ходе общего стратег. наступления Сов. Армии летом и осенью 1943 войска ЦФ 26 авг.— 30 сент. провели *Черниговско-Припятскую операцию 1943*, в результате к-рой продвинулись до 300 км на З., вышли к Днепру, Припяти, Сожу и захватили плацдармы на этих реках и создали благоприятные условия для освобождения Белоруссии и Правобережной Украины. 20 окт. 1943 ЦФ был переименован в *Белорусский фронт.*

Руководящий состав ЦФ: команд.— ген.-полк. Ф. И. Кузнецов (июль—авг. 1941); ген.-л. М. Г. Ефремов (авг. 1941); ген.-полк., с 28.4.1943 ген. армии К. К. Рокоссовский (февр.— окт. 1943); чл. Воен. совета— секретарь ЦК КП(б) Белоруссии П. К. Пономаренко (июль—авг. 1941 и март — апр. 1943); ген.-м., с 24.8.1943 ген.-л. К. Ф. Телегин (февр.— окт. 1943); нач-к штаба — полк. Л. М. Сандалов (июль —авг. 1941); ген.-л. Г. Г. Соколов (авг. 1941); ген.-л., с 18.9.1943 ген.-полк. М. С. Малинин (февр.— окт. 1943).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4, 6—7. М., 1975—76.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ФРОНТ ПВО, оперативно-стратегическое объединение советских Войск ПВО страны в Великой Отечественной войне. Образован по пост. ГКО от 24 дек. 1944 на базе Особой Моск. *армии ПВО* с задачей оборонять с воздуха Москву, Ленинград, Мурманск, объекты Центр. пром. р-на, Верхней и Средней Волги. Существовал до конца войны.

Руководящий состав Ц. ф. ПВО: команд.— ген.-полк. М. С. Громадин; чл. Воен. совета — ген.-л. И. А. Орлов; нач-к штаба — ген.-м. арт-и А. В. Герасимов.

Лит.: Светлишин Н. А. Войска ПВО страны в Великой Отечественной войне. М., 1979.

ЦЕНТРА́ЛЬНЫЙ ШТАБ ПАРТИЗА́НСКОГО ДВИЖЕ́НИЯ (ЦШПД), специальный военно-боевой орган партии по руководству и координации боевой деятельности партизан в Великую Отечественную войну. Действовал с 30 мая 1942 по 13 января 1944 (в марте 1943 был расформирован, но в мае вновь восстановлен; Украинский ШПД с входившим в него Молдавским отделом был подчинён непосредственно Ставке ВГК). На ЦШПД возлагалась задача — устанавливать связь с партиз. формированиями, направлять и координировать их деятельность, обобщать и распространять опыт партиз. борьбы, снабжать партизан оружием, боеприпасами, медикаментами, готовить кадры, осуществлять взаимодействие партиз. формирований с сов. войсками. Он подчинялся непосредственно Ставке ВГК и вёл работу в соответствии с решениями ЦК ВКП(б), постановлениями ГКО и в тесном контакте с руководящими парт. органами республик и областей, воен. советами фронтов и армий. Нач-ком ЦШПД был секретарь ЦК КП(б) Белоруссии ген.-л. (с 1943) П. К. Пономаренко. В окт. 1942 ЦШПД состоял из 4 управлений (оперативного, разведывательно-информационного, политического, снабжения) и 7 отделов (связи, диверс. техники и тактики, кадров, шифровального, финансового, секретного, адм.-хозяйственного). В штабах фронтов находились представительства ЦШПД в целях достижения более тесного взаимодействия партизан с войсками в операциях Великой Отечеств. войны. Создание и деятельность ЦШПД способствовали улучшению организации, вооружения сов. партизан, увеличению размаха и усилению эффективности боевых действий против нем.-фаш. захватчиков.

Лит. см. при ст. *Партизанское движение в Великой Отечественной войне 1941—45.*

ЦЕНТРИФУ́ГА (лат. centrum, от греч. kentron — средоточие, центр и fugo — бегство, бег), установка для разделения неоднородных систем (напр., жидкость — твёрдое тело) с помощью центробежных сил. Ц. применяются для технологич. целей в произ-ве, а также при различ. физических, биологических, химических и др. экспериментах. Ц., создающие длительные перегрузки, широко используются для подготовки лётного состава, тренировки космонавтов, проведения мед. исследований, испытаний бортовой аппаратуры, авиац. и космич. аппаратов. Такие Ц. состоят из кресла с привязной системой или кабины, закрепляемых на конце стрелы, вращающейся вокруг вертикальной оси. В зависимости от радиуса установки и мощности двигателей Ц. дают возможность создавать ускорения до 400 м/с^2, менять направление перегрузки без остановки Ц., приближая условия эксперимента к реальной обстановке полёта. ЭВМ, используемые для управления Ц., позволяют моделировать условия на определ. участках полёта пилотируемых космич. аппаратов, производить имитацию нагрузки во время возд. боя и т. д. Некоторые Ц. имеют герметич. кабины, в к-рых можно изменять давление, темп-ру, влажность и газовый состав среды. Ц. оборудуются передающей телевиз. аппаратурой для наблюдения за внешним видом испытуемого. Для объективной оценки физ. состояния испытуемого с помощью спец. приборов во время вращения осуществляются измерения и регистрация осн. физиологич. параметров: артериального давления, объёмных показателей внешнего дыхания, концентрации двуокиси углерода и кислорода (CO_2 и O_2) во вдыхаемом и выдыхаемом воздухе и др.

ЦЕНТРОБА́ЛТ, Центральный комитет Балтийского флота (ЦКБФ), высший выборный революционно-демократический орган военных моряков, координировавший деятельность флотских комитетов. Образован организационным собранием, проходившим 28—30.4 (11—13.5).1917 по инициативе матросов-большевиков (подготовку проводила матросская секция Гельсингфорсского Совета рабочих и солдатских депутатов). Возглавил политич., хоз., а затем и воен. деятельность Балт. флота. Председателем был избран матрос-большевик П. Е. *Дыбенко.* ЦК партии большевиков, В. И. Ленин отводили военным морякам Балт. флота, имевшим богатые революц. традиции, большую роль в развитии революции. 1-й съезд Балт. флота [25 мая — 15 июня (7—28 июня)] принял устав, согласно к-рому Ц. становился высшим органом Балт. флота. Без его санкции приказы, касающиеся флота, не имели законной силы.

Вокруг Ц. объединялись все революц. силы флота, боровшиеся за передачу власти Советам. Деятельностью Ц. руководили Гельсингфорсский к-т РСДРП(б), воен. организации при ЦК и Петрогр. к-те РСДРП(б). В июльские дни 1917 революц. матросы по призыву Ц. участвовали в демонстрации и сорвали контрреволюц. попытку Врем. пр-ва использовать часть сил флота против революции. Делегация Ц. во ВЦИК во главе с Дыбенко, требовавшая перехода власти в руки Советов, была арестована. Приказом Врем. пр-ва от 7 (20) июля Ц. был распущен. Вскоре был распущен и вновь избранный (2-й состав) Ц. 3-й состав Ц. [25 июля (7 авг.) — 16 (29) окт.], в к-ром большевики оказались в меньшинстве, занимал соглашат. позиции, но под давлением матросских масс обеспечил активное участие Балт. флота в разгроме контрреволюц. заговора ген. Корнилова (см. *Корниловщина*), в сент. 1917 возглавил вооруж. борьбу революц. моряков Балтики с герм. флотом (см. *Моонзундская операция 1917*). В. И. Ленин в сент. 1917 рекомендовал «все внимание отдать военной подготовке финских войск + флота для предстоящего свержения Керенского» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 34, с. 265). 19 сент. на расширенном заседании Ц. совместно с делегатами матросских собраний, судовых и ротных комитетов было решено: власти Врем. пр-ва больше не признавать и его распоряжений не выполнять. 16 (29) окт. в ходе 2-го съезда Балт. флота был избран большевистский Ц. (4-й состав). В него вошли П. Е. Дыбенко (пред.), Н. А. Ховрин, Н. Ф. Измайлов, Ф. С. Аверичкин и др. В ночь на 25 окт. (7 нояб.) 1917 Ц. по заданию ВРК направил 11 боевых кораблей (в т. ч. крейсер «*Аврора*») и 10-тыс. отряд матросов в Петроград. Моряки-балтийцы сыграли большую роль в победе Октябрьского вооруж. восстания. По указанию В. И. Ленина Ц. обеспечил участие отрядов революц. матросов в разгроме войск ген. Краснова и Керенского (см. *Керенского—Краснова мятеж 1917*). В дек. Ц. в связи с саботажем офицеров принял на себя высшее руководство флотом Балтийского м., всеми сухопут. силами, находившимися ранее в подчинении команд. флотом. В нач. 1918 после отправки большинства революц. моряков на борьбу за установление Сов. власти на местах Ц. попал под влияние анархистов. Был распущен 31 янв. (13 февр.) 1918 в связи с организацией нового органа революц. командования — Совета комиссаров Балтийского флота.

Лит.: Ленин В. И. Письмо председателю областного комитета армии, флота и рабочих Финляндии И. Т. Смилге. 27 сент. 1917 г.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 34; Протоколы и постановления ЦК Балтийского флота. 1917 — 1918. М., 1963; Дыбенко П. Е. Из недр царского флота к Великому Октябрю. М., 1958; Зверев Б. И. В. И. Ленин и флот. (1918—1920). М., 1978; Измайлов Н. Ф., Пухов А. С. Центробалт. Изд. 2-е. Калининград, 1967. *Г. А. Конюхов.*

ЦЕНТРОБРО́НЬ, Центральный совет по управлению броневыми частями РСФСР, образован по приказу нар. комиссара по воен. делам в конце дек. 1917 в Петрограде. Первоначально осуществлял руководство только автоброневыми частями, а с сер. апреля и бронепоездами Красной Армии. До 15 июня 1918 подчинялся непосредственно наркомвоену, а затем нач-ку Гл. военно-инж. управления РККА (ГВИУ). На Ц. возлагалось решение организационно-техн. задач по произ-ву и восстановлеиию броневой техники, формирование броневых частей, обеспечение их пополнением и снабжение военно-техн. имуществом, сбор броневого имущества и рем. средств, оставшихся от старой армии в стране, а также подготовка кадров и контроль за правильным боевым использованием бронечастей в действ. армии. К 1 июля Ц. сформировала 12 бронепоездов и 26 автобронеотрядов, а к концу августа развернула две базы по комплектованию автобронеотрядов и броневую школу, подготовила условия для развёртывания базы по формированию бронепоездов. 30 авг. на базе Ц. было образовано Центр. броневое управление (ЦБУ), к-рое вошло в состав ГВИУ. Совет Ц. на правах совещат. органа при нач-ке ЦБУ просуществовал до окт. 1918.

Лит.: Тинин А. Из истории создания броневых сил Красной Армии (1917—1920 гг.).— «Воен.-ист. журн.», 1974, № 12. *А. Л. Тинин.*

ЦЕНТРО́ВКА летательного аппарата, 1) положение центра масс летательного аппарата (ЛА);

2) процесс выбора правильного положения центра масс при конструировании ЛА. Границы диапазона возможных положений центра масс относительно средней аэродинамич. хорды крыла (хорда — линия, соединяющая две наиболее удалённые точки профиля) наз. передней и задней центровками крылатого ЛА. У вертолёта центровка является передней или задней в зависимости от положения центра масс относительно оси несущего винта. При эксплуатации ЛА его Ц. может изменяться (при различ. вариантах загрузки, выработке топлива, сбросе грузов, уборке и выпуске шасси и др.), но не должна выходить за пределы допустимого диапазона положений во избежание потери *устойчивости летательного аппарата* в полёте. *Л. В. Мышкин.*

ЦЕНТРОКА́СПИЙ, Центральный комитет Каспийской военной флотилии, высший выборный орган Каспийской военной флотилии, созданный в Баку в сер. 1917. 3(16) нояб. 1-й съезд моряков флотилии приветствовал победу Великой Окт. социалистич. революции и поручил Ц. поддерживать Бакинский Совет рабочих и солдатских депутатов. Но враждебное революции руководство Ц. не выполнило наказа съезда. При нейтралитете Ц. воен. моряки и революц. войска подавили контрреволюц. мусаватистское восстание 30 марта — 1 апр. 1918; был избран новый, большевистский Ц. в составе 12 чел. (пред. А. Р. Кузьминский), поддерживавший ЦИК Бакинского Совета рабочих и солдатских депутатов. После врем. падения Сов. власти в Баку (31 июля 1918) Ц. прекратил своё существование. Прикрываясь именем Ц., правые эсеры, меньшевики и бурж. националисты сформировали контрреволюц. пр-во — Диктатуру Центрокаспия (Д. Ц.) и Президиум Врем. исполнит. к-та Совета рабочих и крестьянских депутатов, к-рое стало послушным орудием в руках англичан, высадившихся в Баку 4 авг. Бакинский Совет был распу-

щен, большевист. газеты «Бакинский рабочий» и «Известия» закрыты. По решению англ. воен. миссии и Д. Ц. видные парт.-сов. работники М. Азизбеков, П. Джапаридзе, Г. Корганов, Г. Петров, В. Полухин, И. Фиолетов, С. Шаумян и др. были арестованы и расстреляны 20 сент. 1918 (см. *Бакинские комиссары*). В связи с наступлением тур. войск на Баку пр-во Д. Ц. 14 сент. эвакуировалось из города в Порт-Петровск (Махачкала), а затем в занятый англичанами Энзели, где вскоре прекратило своё существование. Большая часть кораблей Касп. воен. флотилии попала в руки интервентов.

Лит.: История КПСС. Т. 3. Кн. 2. М., 1968; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3. М., 1957; Военные моряки в борьбе за власть Советов в Азербайджане и Прикаспии. 1918—1920 гг. Сборник документов. Баку, 1971. *В. Г. Ишутин.*

ЦЕНТРОФЛО́Т, Центральный исполнительный комитет военного флота, выборный орган, созданный на 1-м Всерос. съезде Советов в июне 1917 из делегатов — представителей флотов и флотилий на базе Мор. секции Петрогр. Совета (образована 16 мая) и осуществлявший руководство всеми центральными комитетами флотов и флотилий. В связи с тем что большинство в Ц. принадлежало эсерам и меньшевикам, его деятельность носила соглашательский характер. Во время июльского политич. кризиса 1917 поддерживал контрреволюц. действия бурж. Врем. пр-ва, к октябрю полностью потерял влияние среди матросов. Во время Окт. вооруж. восстания в Петрограде члены Ц. выступили на стороне контрреволюции. Воен. моряки — депутаты 2-го Всерос. съезда Советов 27 окт. (9 нояб.) 1917 распустили Ц. и создали вместо него Военно-мор. революц. комитет во главе с большевиком И. И. Вахрамеевым.

ЦЕНТУРИО́Н (лат. centurio), командир подразделения (*центурии, манипулы*) в армии Др. Рима. Ц. назначались, как правило, из наиболее храбрых и опытных воинов, способных к командованию. Они наделялись значит. правами и играли большую роль в поддержании суровой воинской дисциплины. Жалованье Ц. в 2—4 раза превышало жалованье рядовых легионеров. Согласно рим. воен. иерархии в служебно-правовом положении Ц. имелись некоторые различия: из входивших в состав манипулы двух центурий Ц. одной из них пользовался правами старшего и одновременно являлся ком-ром манипулы; ряд преимуществ предоставлялся Ц. *триариев* в отличие от Ц. *принципов* и гастатов. С появлением в кон. 2 в. до н. э. *когорт* положение всех Ц. в ней было уравнено.

ЦЕНТУ́РИЯ (от лат. centum — сто), 1) единица военно-политического деления граждан в Древнем Риме в 6—2 вв. до н. э. Всё военнообязанное муж. население разделялось на 5 имущественных разрядов, выставлявших определённое кол-во Ц. Каждая Ц. представляла в нар. собрании один голос. Всего в Др. Риме было 193 Ц. (с 3 в. до н. э. их число возросло до 373);

2) основная организационная единица войска Древнего Рима в 6—4 вв. до н. э. и низшая организационная единица легиона с 4 в. до н. э. Ц. обычно насчитывала 60 чел. (Ц. триариев 30 чел.). Две Ц. объединялись в тактич. единицу — манипулу. Во главе Ц. стоял *центурион.*

«ЦЕППЕЛИ́Н», *дирижабль* жёсткой конструкции с металлическим каркасом, обтянутым тканью. Разработан по идее отставного нем. ген. Ф. Цеппелина (1838—1917). Первый «Ц.» объёмом 11 300 м³ был построен в Германии в 1900, второй — в 1905 (проект цельнометаллич. дирижабля впервые был предложен К. Э. Циолковским в 1887). В 1906 вступил в строй третий «Ц.», для воен. ведомства. К нач. 1-й мировой войны Германия имела 11 «Ц.» объёмом 18—27 тыс. м³. Скорость их составляла 80—90 км/ч, высота полёта 2500—3000 м, масса полезной нагрузки 8—11 т. Вооружённые арт. орудиями, пулемётами и бомбами, они применялись для бомбардировки городов и воен. объектов пр-ка, борьбы с ПЛ, обнаружения минных полей и разведки на море. В период 1914—1918 было построено 89 «Ц.». В дальнейшем, до 1940, усовершенствованные «Ц.» эксплуатировались на возд. линиях (LZ-127 «Граф Цеппелин» объёмом 105 тыс. м³; LZ-130 объёмом 200 тыс. м³).

В. Л. Агамиров.

ЦЕПЬ, см. *Стрелковая цепь.*

ЦЕРЕМОНИА́Л ВО́ИНСКИЙ, см. *Ритуалы воинские.*

ЦЕРЕМОНИА́ЛЬНЫЙ МАРШ, прохождение войск по строго установленному регламенту (церемониалу) под музыку (барабанный бой) на парадах, смотрах, при проведении различных торжеств и в др. случаях в русской и многих иностранных армиях. Обучение войск Ц. м. (в ущерб их боевой подготовке) занимало большое место в жизни ряда зап.-европ. армий, особенно прусской, в 18—19 вв. В рус. армии Ц. м. на т. н. «высочайших смотрах» (в присутствии царя) и разводах караулов (в кон. 18 — нач. 19 в.— *вахтпарадах*) превращались в своего рода театрализованные представления. Термин «Ц. м.» сохраняется в некоторых совр. иностр. армиях. В Сов. Вооруж. Силах на парадах, строевых смотрах и в др. установленных случаях предусмотрено прохождение войск *торжественным маршем.*

ЦЕТА́НОВОЕ ЧИСЛО́, один из важнейших показателей качества дизельного топлива, характеризующий его воспламеняемость в двигателе внутр. сгорания. Определение Ц. ч. (подобно определению *октанового числа*) производится на спец. одноцилиндровой установке в строго стандартных условиях. При этом исследуемое топливо сравнивается с эталоном — смесью цетана (предельный углеводород нормального строения $C_{16}H_{34}$) и α-метилнафталина (ароматический углеводород), воспламеняемость к-рых принята соответственно за 100 и 0 единиц условной шкалы. Ц. ч. равно процентному (в объёмных долях) содержанию цетана (отсюда и название) в такой его смеси с α-метилнафталином, к-рая в условиях испытаний показала одинаковую с исследуемым топливом воспламеняемость. На практике вместо смеси цетана и α-метилнафталина обычно используют вторичные эталонные топлива. Ц. ч. зависит от хим. состава топлива. Чем выше

Ц. ч., тем быстрее воспламеняется и равномернее сгорает дизельное топливо в цилиндре двигателя. У совр. дизельных топлив оно колеблется в пределах от 40 до 55. Для повышения Ц. ч. дизельных топлив используются спец. *присадки*. *В. А. Вишняков.*

ЦЗИНЬЧЖОУ (ныне Цзиньсянь), город на С.-В. Китая (провинция Ляонин), у перешейка того же названия на Ляодунском п-ове, в районе к-рого 13(26) мая 1904 во время *русско-японской войны 1904—05* произошёл бой, положивший начало боевым действиям рус. войск по обороне дальних подступов к Порт-Артуру (см. *Порт-Артура оборона 1904—05*). Оборона дальних подступов к нему была возложена на отряд из состава 4-й Вост.-Сиб. стрелк. дивизии ген. А. В. Фока (17,7 тыс. чел., 131 ор., 10 пулемётов). Непосредственно перешеек шир. ок. 4 км оборонял 5-й Вост.-Сиб. стрелк. полк (ок. 3,8 тыс. чел., 65 ор., 10 пулемётов) этой дивизии при содействии 2 миноносцев и канонерской лодки. Укрепл. позиция полка (ком-р полк. Н. А. Третьяков) состояла из 13 арт. батарей, 5 *редутов*, 3 *люнетов* и 2 (местами 3) линий траншей, соединённых между собой ходами сообщения и прикрытых проволочными заграждениями. 2-я япон. армия ген. Я. Оку (3 дивизии — ок. 35 тыс. чел., 216 ор., 48 пулемётов) при поддержке арт-и япон. флота (4 канонерские лодки и 6 миноносцев) с 5 до 18 ч 13 (26) мая безуспешно штурмовала оборону рус. полка. Лишь после 18 ч, когда японцам удалось занять траншеи на левом фланге позиций, полк, понеся значит. потери (1403 чел.), не имея поддержки от ген. Фока, отступил к ст. Наньгуанминь. Японцы потеряли в бою 4204 чел. и добились успеха в значительной степени вследствие бездеятельности ген. Фока, к-рый фактически устранился от управления боем и осн. силами своего отряда не поддержал бой полка на тактически выгодной и хорошо подготовленной позиции. В результате победы у Ц. японцам был открыт путь к Порт-Артуру.

Лит.: Третьяков Н. 5-й Восточно-Сибирский стрелковый полк на Кинджоу и в Порт-Артуре. Спб., 1909. См. также лит. при ст. *Порт-Артура оборона 1904—05*. *Д. В. Вержховский.*

ЦИКЛО́Н (от греч. kyklōn — вращающийся, кружащийся), воздушный вихрь, образующийся в области пониженного атмосферного давления, в к-рой воздух движется: в Сев. полушарии — против, в Юж.— по часовой стрелке относительно центра Ц. На метеорол. картах (см. *Синоптическая карта*) изобары (см. *Изолинии*) Ц. изображаются замкнутыми кривыми линиями. Минимум давления отмечается в центре Ц., к периферии оно увеличивается. Горизонтальные размеры Ц. в зависимости от стадии его развития и интенсивности колеблются от неск. сот до неск. тыс. км. Под действием силы давления периферийных частиц воздух в нижних слоях атмосферы (ниже 1—1,5 км) движется по сходящейся к центру Ц. спирали. Это создаёт тенденцию к восходящим возд. потокам в центре Ц., в результате чего образуется многоярусная облачность, усиливается ветер, выпадают осадки. Скорости ветра в глубоких Ц. со значит. перепадами атм. давления могут достигать штормовых, иногда ураганных, однако в большинстве случаев они не превышают 6—8 баллов (12—19 м/с). В своём развитии Ц. проходит неск. стадий, а затем начинает последовательно заполняться. Обычно он существует неск. суток, в течение к-рых движется сначала ускоренно, затем замедленно, чаще всего с З. на В. С прохождением Ц. связано изменение погоды. Осадки, сильный ветер, волнение на море, плохая видимость во время Ц. существенно влияют на ведение боевых действий.

В тропич. зоне (5—20°) возникают т. н. тропические Ц., существенно отличающиеся от Ц. умеренных широт. Это небольшие (диаметром 200—500 км), но очень интенсивные, с большими перепадами атм. давления вихри. Скорости ветра могут достигать 50 м/с (иногда до 100 м/с), суточное кол-во осадков— до 1000 мм. В зависимости от интенсивности и продолжительности существования тропич. Ц. подразделяют на 3 стадии: тропич. депрессия — стадия формирования Ц. (ветер до 17 м/с); тропич. *шторм*, сильный и жестокий тропич. шторм — стадия молодого Ц.; *ураган* — стадия зрелого Ц. Тропич. Ц. в стадии урагана носит местные названия: «ураган»— в сев. части Атлантического, в юго-зап. и сев.-вост. частях Тихого океанов, «*тайфун*»— в сев.-зап. части Тихого ок., «циклон»— в сев. и «оркан»— в юж. частях Индийского ок. В среднем за год в *Мировом океане* образуется ок. 70 тропич. Ц.; из них 28 — в сев.-зап. части Тихого ок., по 8 — в Атлантике, в сев. части Тихого, в сев. и юж. частях Индийского ок., 7 — в юго-зап. части Тихого ок., 3 — в приавстрал. водах Индийского ок. Ср. жизненный цикл тропич. Ц. 5—10, макс.— 20—25 суток. Тропич. Ц. и связанные с ними ураганные скорости ветра могут не только серьёзно затруднить, но и исключить возможность ведения боевых действий в их зоне силами надводных кораблей и авиации. Известны случаи, когда во время тропич. Ц. в стадии урагана совр. корабли (суда) получали тяжёлые повреждения, а иногда и гибли. Так, в дек. 1944 в зап. части Тихого ок. амер. 38-е операт. объединение не сумело уклониться от тайфуна, в результате чего 3 эсминца перевернулись и затонули со всем лич. составом, авианосцы потеряли 146 самолётов, мн. корабли были повреждены.

Своеврем. предупреждение командования, штабов и кораблей в море о возможности циклонич. изменений погоды, прогнозирование сроков прохождения Ц. и их интенсивности — одна из гл. задач воен. *гидрометеорологической службы*. Осн. документами для определения курса уклонения от тропич. Ц. являются штормовые предупреждения, передаваемые радиометеорол. центрами Японии, Китая, Филиппин, США, Индии, Австралии, Гонконга. Сроки и частоты передач сообщают мореплавателям в расписаниях радиопередач гидрометеорол. сведений, в навигац. извещениях. Мировая практика кораблевождения выработала ряд рекомендаций по расхождению с тропич. Ц. и маневрированию в его штормовых зонах, к-рые излагаются в курсе *кораблевождения*.

Лит.: Погосян Х. П. Циклоны. Л., 1976; Пальмен Э., Ньютон Ч. Циркуляционные системы атмосферы. Пер. с англ. Л., 1973.

Ю. М. Багаев, П. В. Цыганков.

ЦИММЕРВА́ЛЬДСКАЯ КОНФЕРЕ́НЦИЯ 1915, международная социалистич. конференция, выступившая против развязанной империалистами 1-й мировой войны и социал-шовинизма. Состоялась 5—8 сент. в Циммервальде (Швейцария). В её работе участвовали 38 делегатов из России, Польши, Италии, Швейцарии, Болгарии, Румынии, Германии, Франции, Нидерландов, Швеции, Норвегии. По определению В. И. Ленина, Ц. к. была первым шагом в развитии интернац. движения против войны. Основным на Ц. к. был вопрос о борьбе пролетариата за мир.

В. И. Ленин организовал накануне конференции группу социалистов-интернационалистов — Циммервальдскую левую, в к-рую первоначально вошли участники совещания левых: В. И. Ленин и Г. Е. Зиновьев (от ЦК РСДРП), Я. А. Берзин (от ЦК социал-демократии Латышского края), К. Радек (представитель краевого правления социал-демократии Королевства Польского и Литвы), Ю. Борхардт (Германия), Ф. Платтен (Швейцария), К. Хёглунд (Швеция), Т. Нёрман (Норвегия). Группа повела на конференции решительную борьбу с центристским и полуцентристским большинством, выступавшим против подготовки масс к революц. борьбе за превращение империалистич. войны в гражданскую, против полного разрыва с социал-шовинизмом.

Итоговым документом Ц. к. явился манифест «К пролетариям Европы», к-рый признавал империалистич. характер войны, осуждал поведение социалистов, голосовавших за воен. кре́диты и участвовавших в бурж. пр-вах, указывал, хотя и в недостаточно чётких выражениях, на лживость лозунга «защита отечества» и измену вождей 2-го Интернационала. Манифест являлся компромиссным и во многом не соответствовал идейной платформе Циммервальдской левой группы, страдал непоследовательностью и недоговорённостью, однако Циммервальдская левая группа голо́совала за него, считая, что в нём проведён «ряд основных мыслей революционного марксизма», что он «фактически означает шаг к идейному и практическому разрыву с оппортунизмом и социал-шовинизмом» (Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27, с. 38).

Конференция приняла «Резолюцию симпатии жертвам войны и преследуемым», выражавшую братское сочувствие большевистским депутатам Думы, сосланным за политич. деятельность в Сибирь, а также К. Либкнехту, Р. Люксембург, К. Цеткин «и всем товарищам, которых преследуют и арестуют за то, что они борются с войной».

На конференции была создана Интернациональная социалистическая комиссия — фактически новое Международное социалистическое бюро.

Ц. к. способствовала более быстрому развитию интернац. движения против войны. Одним из самых важных её итогов было сплочение созданной В. И. Лениным группы интернационалистов. Вокруг Циммервальдской левой стало складываться интернационалистское движение во всех странах.

Лит.: Ленин В. И. Революционные марксисты на Международной социалистической конференции 5—8 сентября 1915 г.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 27; Справочный том к Полному собранию сочинений В. И. Ленина. Ч. 1. М., 1972. См. Предм. указ., с. 707—708; История КПСС. Т. 2. М., 1966; Циммервальдская и Кинтальская конференции. Офиц. документы. Л.—М., 1924; Борьба большевиков за создание Коммунистического Интернационала. Материалы и документы 1914—1919 гг. М., 1934; Ленин в борьбе за революционный интернационал. М., 1970; Ленин и международное рабочее движение. М., 1969; Темкин Я. Г. Циммервальд — Кинталь. М., 1967. *В. А. Манюков.*

ЦИ́НГЕРА СПО́СОБ, астрономический способ определения поправки долготы (времени), основанный на наблюдении пар звёзд на равных высотах (зенитных расстояниях). Предложен в 1874 рус. астрономом и геодезистом Н. Я. Цингером. Пары звёзд выбираются из «Рабочих эфемерид пар Цингера», составленных сов. астрономами с таким расчётом, чтобы в момент наблюдения на равных высотах их азимутальные удаления от меридиана наблюдателя были бы примерно равными и чтобы одна звезда находилась в восточной, другая — в зап. стороне неба. Ц. с. является основным при определении астрономич. долгот пунктов гос. *геодезической сети* СССР и спец. геодезич. сетей для широт южнее 70°.

Ц. с. отличается простотой наблюдений и высокой точностью, что обеспечило ему широкое распространение при астрономо-геодезич. работах, используемых для *топогеодезического обеспечения* войск.

ЦИНДА́О (Chingtao, Tsingtao), порт и главная военно-морская база Китая в бухте Цзяочжоувань Жёлтого м. Порт включает Внешний и Внутренний рейды и четыре гавани. Глубины на рейдах 10—40 м, в гаванях от 4,2 до 10,4 м. Причалы оборудованы погрузочно-разгрузоч. устройствами и подъездными ж.-д. путями. Большое кол-во складских помещений. Судостроит. и судорем. заводы обеспечивают стр-во и ремонт судов и кораблей водоизмещением до 5 тыс. т. Ежегодный грузооборот порта ок. 10 млн. т. ВМБ расположена на тер. порта и предназначена для базирования ПЛ и надвод. кораблей до эсминцев включительно. Геогр. положение базы позволяет базирующимся на неё силам флота прикрывать вход в сев. часть Жёлтого м. с Ю.

Ц. как порт и ВМБ начал развиваться в конце 19 в. после захвата Германией в 1897 и аренды ею в 1898 на 99 лет бухты Цзяочжоувань с прилегающей к ней территорией. Перед 1-й мировой войной на Ц. базировалась *Шпее эскадра*, действовавшая затем на тихоок. коммуникациях. В нояб. 1914 после ожесточ. боёв немцы сдали Ц. япон. войскам. Вместе с прилегающей тер. он был возвращён Китаю, однако фактически Япония сохраняла там своё господство, а с 1937 до конца 2-й мировой войны оккупировала его. С 1945 Ц. использовался США в качестве ВМБ Тихоок. флота. После освобождения его Народно-освободит. армией Китая от гоминьдановцев в 1949 ВМС США вынуждены были покинуть Ц.

ЦИНЁВ Георгий Карпович [р. 22.4(5.5). 1907, Екатеринослав, ныне Днепропетровск], советский гос. деятель, генерал армии (1978), Герой Социалистич. Труда (1977). Чл. КПСС с 1932. В Сов. Армии с 1941. Окончил Днепропетровский металлургич. ин-т (1934), Воен. академию Генштаба (1953). С 1934

по 1939 мастер, инженер, и. о. нач-ка цеха на заводе им. К. Либкнехта в Нижнеднепровске. В 1939—41 секретарь Ленинского райкома, а затем горкома КП(б)У в Днепропетровске. Во время Великой Отечеств. войны с июля 1941 в действ. армии на руководящей политич. работе: комиссар полка и штаба операт. группы, зам. нач-ка политуправления Калининского фронта, нач-к политотдела 4-й ударной, 57-й армий. Участвовал в боях на Украине, в битве под Москвой, в боях за Харьков, в битве за Днепр, в освобождении Правобережной Украины, Молдавии, Румынии, Болгарии, Югославии, Венгрии и Австрии; проявил мужество и высокие организаторские способности. В 1945—49 на руководящих должностях в воен. администрации СССР в Австрии, в 1950—51 зам. верх. комиссара в Австрии от СССР. С 1953 на руководящей работе в КГБ при Совете Министров СССР. С июля 1970 зам. пред. этого комитета. Член Центр. ревизионной комиссии КПСС (1971—76), с 1976 кандидат в чл. ЦК КПСС. Депутат Верх. Совета РСФСР 8—10-го созывов. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 2-й степени, Отечественной войны 1-й и 2-й степени, Трудового Красного Знамени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

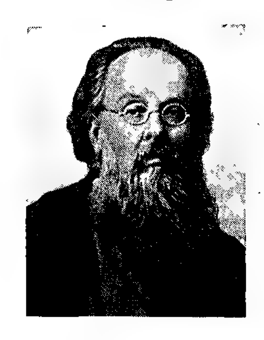


ЦИНЕГЕ Лайош (р. 24.3. 1924, г. Карцаг), гос. и воен. деятель Венгерской Нар. Республики (ВНР), генерал армии (1978). Чл. Венгерской социалистич. рабочей партии (ВСРП) с 1944. Окончил Военно-политич. академию им. Петефи. Трудовую деятельность начал с 12-летнего возраста. В период освобождения Венгрии от фашизма включился в борьбу венгерских трудящихся за свободу и независимость страны, являлся одним из руководителей рабоче-крестьянской молодёжи г. Карцаг. С 1947 на парт. работе. С 1951 на парт.-полит. работе в центр. аппарате Мин-ва обороны ВНР. В 1954—57 зав. отделом адм. органов ЦК ВСРП; активно участвовал в решении политич., организационных и кадровых вопросов, имеющих важное значение для строительства и укрепления вооруж. сил. В окт. 1956 принимал активное участие в разгроме контрреволюц. сил в Венгрии. С 1957 первый секретарь Сольнокского областного к-та ВСРП, проводил большую работу по мобилизации трудящихся области на борьбу за укрепление рабоче-крестьянской власти и строительство социализма. С 1960 министр обороны ВНР. На этом посту Ц. вносит большой вклад в строительство и повышение воен. мощи вооруж. сил ВНР, в укрепление боевого содружества венг. Нар. армии с Вооруж. Силами СССР и армиями др. братских социалистич. стран. Ц. с 1959 чл. ЦК ВСРП. Награждён сов. орденом Октябрьской Революции, венг. и иностр. орденами и медалями.



ЦИНЬ ШИХУАНДИ, Ин Чжэн (259—210 до н. э.), правитель царства Цинь (246—221), император Китая (221—210), основатель династии Цинь. Будучи правителем царства Цинь, завоевал 6 китайских царств и создал единую централиз. империю. При нём в 215 началось стр-во Великой китайской стены. Он был неограничен. главой гос-ва, обладавшим высшей законодат., исполнит. и судебной властью; ввёл суровые законы, ин-т инспекторов для борьбы с сепаратистскими тенденциями и систему наказаний гос. чиновников. Стремясь пресечь всякую возможность критики своего режима, Ц. Ш. в 213 издал указ о сожжении гуманитарной литературы, хранившейся в частных собраниях, а в 212 казнил 460 конфуцианцев, обвинив их в подстрекательстве населения к выступлению против имп. власти. В связи с непрерывными войнами, стр-вом укреплений, каналов, дворцов и т. п. усилились налоговый гнёт и эксплуатация трудового народа, что после смерти Ц. Ш. явилось причиной многочисл. нар. восстаний, к-рые привели к краху империю Цинь.

ЦИОЛКОВСКИЙ Константин Эдуардович [5(17).9.1857, с. Ижевское, ныне Рязанской обл.,—19.9.1935, Калуга], русский и советский учёный и изобретатель в области аэродинамики, ракетодинамики, теории самолёта и дирижабля; основоположник современной *космонавтики*. После перенесённой в детстве скарлатины почти полностью потерял слух и практически лишился возможности продолжать обучение в школе. С 14 лет занимался самостоятельно. В 1873—76 жил в Москве, изучал физико-матем. науки по циклу средней и высшей школы. В 1879 экстерном сдал экзамены на звание учителя и в 1880 назначен учителем арифметики и геометрии в Боровское уездное уч-ще Калужской губ. К этому времени относятся его первые науч. исследования. Науч. проблемы Ц. исследовал от элементарного матем. описания явления до глубоких теоретич. выводов, завершаемых практич. рекомендациями и инж. решениями. Осн. работы Ц. (с 1884) были связаны с четырьмя большими проблемами: науч. обоснованием цельнометаллич. аэростата (дирижабля), обтекаемого аэроплана, поезда на возд. подушке и ракеты для межпланет. путешествий. По всем этим направлениям исследований учёным сделаны основополагающие обобщения, науч. выводы и рекомендации, составившие значит. вклад в науку и технику. В 1892



Ц. переехал в Калугу, где преподавал физику и математику в гимназии и епархиальном уч-ще. Одновременно занимался созданием летат. аппаратов тяжелее воздуха. Ему принадлежит идея постройки аэроплана с металлич. каркасом. Он дал описание и чертежи моноплана, к-рый по внешнему виду и аэродинамич. компоновке предвосхищал конструкции самолётов, появившихся через 15—18 лет. С 1896 Ц. систематически занимался теорией движения реакт. аппаратов и предложил схемы ракет дальнего действия и ракет для межпланет. путешествий. Он построил в 1897 первую в России аэродинамич. трубу с открытой рабочей частью, разработал методику эксперимента в ней, в 1900 на субсидию Академии наук сделал продувки простейших моделей и определил коэффициент сопротивления шара, плоской пластинки, цилиндра, конуса и др. тел. Фундаментальные науч. результаты получены Ц. в теории движения ракет (ракетодинамике), им создана к 1896 строгая матем. теория реакт. движения, хотя только в 1903 Ц. удалось опубликовать часть статьи «Исследование мировых пространств реактивными приборами». Это был первый в мире науч. труд по теории реакт. движения и теории космонавтики. В нём Ц. обосновал реальную возможность применения реакт. приборов для межпланет. сообщений, заложил основы теории ракет и жидкостного ракетного двигателя (ЖРД).

После Окт. революции 1917 Ц. много и плодотворно работал над созданием теории полёта реакт. самолётов, разработал схему газотурбин. двигателя. Им впервые была теоретически решена задача посадки космич. аппарата на поверхность планет, лишённых атмосферы. В 1926—29 он разработал теорию многоступенчатых ракет, а в 1932 — теорию полёта реакт. самолётов в стратосфере и схемы устройства самолётов для полёта с гиперзвуковыми скоростями. В 1927 опубликовал теорию и схему поезда на возд. подушке.

Ц.— основоположник теории межпланет. сообщений. Его исследования впервые показали возможность достижения космич. скоростей и осуществимость межпланет. полётов. Он первым изучил вопрос о ракете — искусств. спутнике Земли (ИСЗ) и о создании околоземных орбитальных станций как искусств. поселений, использующих энергию Солнца, и промежуточных баз для межпланет. сообщений; рассмотрел медико-биол. проблемы, возникающие при длит. космич. полётах; написал ряд работ, в к-рых уделил внимание использованию ИСЗ в нар. х-ве. Ц. первым решил задачу о движении ракеты в неоднородном поле тяготения и рассмотрел (приближённо) влияние атмосферы на полёт ракеты, а также вычислил необходимые запасы топлива для преодоления сил сопротивления возд. оболочки Земли. Им предложены газовые рули (из графита) для управления полётом ракеты и изменения траектории её центра масс, использование компонентов топлива для охлаждения внеш. оболочки космич. корабля (во время входа в атмосферу Земли), стенок камеры сгорания и сопла ЖРД; оптимальные траектории спуска космич. аппарата при возвращении из космоса и др. В области ракетных топлив исследовал большое число различ. окислителей и горючих для ЖРД; рекомендовал след. топливные пары: жидкие кислород с водородом, кислород с углеводородами и др. Ц.— первый идеолог и теоретик освоения человеком космич. пространства, конечная цель к-рого представлялась ему в виде полной перестройки биохим. природы порождённых Землёй мыслящих существ. В связи с этим он выдвигал проекты новой организации человечества, в к-рых своеобразно переплетаются идеи социальных утопий различ. ист. эпох. Ц.— автор ряда научно-фантастич. произведений, а также исследований в др. областях знаний: лингвистике, биологии и др. При Сов. власти Ц. были созданы все условия для творч. деятельности. Ему была назначена персональная пенсия. Труды Ц. в огромной степени способствовали развитию ракетной и космич. техники в СССР и др. странах. За «особые заслуги в области изобретений, имеющих огромное значение для экономической мощи и обороны Союза ССР», Ц. в 1932 был награждён орденом Трудового Красного Знамени. В связи со 100-летием со дня его рождения АН СССР учредила Золотую медаль им. К. Э. Циолковского «За выдающиеся работы в области межпланетных сообщений». В Калуге и Москве сооружены памятники учёному; создан мемориальный дом-музей в Калуге; его имя носят Гос. музей истории космонавтики и пед. ин-т в Калуге, Моск. авиац. технологич. ин-т. Именем Ц. назван кратер на Луне.

Соч.: Собрание сочинений. Т. 1—4. М., 1951—64; Избранные труды. Кн. 1—2. Л., 1934; Избранные труды. М., 1962; Труды по ракетной технике. М., 1947; Исследование мировых пространств реактивными приборами. М., 1967.

Лит.: Идеи К. Э. Циолковского и современность. М., 1979; Арлазоров М. С. Циолковский. Изд. 4-е. Тула, 1977; Космодемьянский А. А. Константин Эдуардович Циолковский (1857—1935). М., 1976; Идеи Циолковского и проблемы космонавтики. М., 1974; Впереди своего века. М., 1970.

ЦИОЛКО́ВСКОГО ФО́РМУЛА, формула для определения максимальной скорости движения ракеты в конце активного участка траектории. Впервые приведена в труде К. Э. *Циолковского* «Исследование мировых пространств реактивными приборами» (1903) и имеет вид:

$$v_{\text{к}} = u \ln \left(1 + \frac{m}{M_{\text{к}}}\right) = u \ln \frac{M_0}{M_{\text{к}}},$$

где $v_{\text{к}}$ — наибольшая (конечная) скорость в конце активного участка *траектории ракеты*; u — относит. скорость истечения продуктов сгорания из сопла ракетного двигателя; m — масса выгоревшего топлива к моменту окончания работы двигателя; $M_{\text{к}}$ — масса ракеты после израсходования топлива; M_0 — начальная (стартовая) масса ракеты. Отношение $\frac{m}{M_{\text{к}}}$ наз. числом Циолковского. Ц. ф. выведена без учёта действия на ракету аэродинамич. и гравитац. сил. Из Ц. ф. следует, что макс. скорость ракеты растёт с увеличением скорости истечения реакт. струи (u) и числа Циолковского. Увеличение u достигается применением высококалорийных топлив, повышением давления в камере сгорания, выбором оптимальных значений степени расширения газов в сопле, а число Циолковского возрастает при использовании

топлива большой плотности, облегчении конструкции элементов ракеты и пр. Ц. ф. даёт верхнюю границу скорости полёта одноступенчатой ракеты в конце активного участка траектории. Реальная же скорость в этот момент всегда будет меньше вследствие неизбежных потерь на преодоление силы тяготения, аэродинамич. сил и др. Ц. ф. можно пользоваться для приближённых оценок влияния параметров ракет, в т. ч. и многоступенчатых, на их скорость и, следовательно, на дальность полёта.

ЦИРКУЛЯ́ЦИЯ АТМОСФЕ́РЫ О́БЩАЯ, см. *Атмосфера*.

ЦИРКУЛЯ́ЦИЯ КОРАБЛЯ́, кривая, описываемая центром тяжести корабля с момента перекладки руля на заданный угол до прихода корабля на новый курс; процесс поворота корабля со старого на новый курс. Осн. элементами, характеризующими Ц. к., являются такт. диаметр циркуляции — $Д_т$, время поворота на 180 и 360° (полупериод и период Ц. к.), угол дрейфа и потеря скорости на Ц. к., диаметр установившейся циркуляции — $Д_0$, угол крена. Одна из важнейших характеристик поворотливости корабля — такт. диаметр Ц. к. (расстояние между положениями диаметральной плоскости корабля в начале поворота и после изменения курса на первые 180°). Знание его особенно важно при плавании соединения (группы) кораблей. Эти элементы Ц. к. зависят от угла перекладки и площади руля, соотношения дл. и шир. корабля, скорости корабля, площади подвод. части продольного сечения корабля и др. Тактич. диаметр Ц. к. выражается в кабельтовых и в длинах корабля. Величины осн. элементов Ц. к. определяются в ходе испытаний на *мерной линии* с помощью теодолитных постов, высокоточных *радионавигационных систем* и РЛС корабля, аэрофотосъёмки. Величина $Д_т$ и время поворота на 180° заносятся в такт. формуляр корабля. Они используются для составления таблиц Ц. к., данные к-рых применяются для учёта циркуляции при ведении графич. или аналитич. счисления, при плавании по фарватерам, в узкостях, при проводке кораблей за тралами и в др. случаях.

ЦИРКУМВАЛАЦИО́ННАЯ ЛИ́НИЯ (от лат. circus — окружность, vallatio — укрепление), непрерывная линия укреплений, к-рую в древние и средние века возводили осаждавшие крепость войска для прикрытия своего тыла на случай попытки неприятеля выручить осаждённых нападением извне. Ц. л., как и *контрвалационная линия*, представляла собой сплошной ров с валом и вышками (башнями). Умелое применение Ц. л. Юлием Цезарем при осаде *Алезии* (52 до н. э.) позволило римским войскам не пропустить подкрепления на выручку осаждённым галлам, а затем разгромить их. С развитием арт-и, повышением манёвренности войск Ц. л. стали создаваться в виде отд. опорных пунктов, находившихся в огневой связи друг с другом. Некоторое подобие Ц. л. было создано войсками зап. коалиции во время *Крымской войны 1853—56* под Севастополем.

ЦИСТЕ́РНА (от лат. cisterna — водохранилище, водоём), ёмкость на железнодорожных тележках, автомобильном шасси, корабле (судне), предназначенная для транспортирования нефтепродуктов, сжиженных газов, воды и др. жидких грузов. В зависимости от вида транспорта, на к-ром установлена Ц., она называется ж.-д., автомобильной или корабельной (судовой). На ПЛ имеются Ц. балластные, дифферентные и др. (см. *Цистерны подводной лодки*).

ЦИСТЕ́РНЫ ПОДВО́ДНОЙ ЛО́ДКИ, специальные ёмкости, предназначенные для погружения (всплытия) ПЛ, управления её плавучестью и *дифферентом* в подводном положении, хранения жидких грузов и др. целей. Ц. подразделяются: по назначению — на балластные, специальные и корабельных запасов; по конструкции — на прочные (рассчитаны на давление, соответствующее предельной глубине погружения ПЛ) и лёгкие (на глубину 20—50 м); по расположению — на внутренние (размещены внутри прочного корпуса ПЛ) и наружные (размещены вне прочного корпуса).

Балластные Ц., обеспечивающие погружение и всплытие ПЛ, наз. Ц. главного балласта (ЦГБ), а регулирующие плавучесть (см. *Запас плавучести*) и дифферент её в подвод. положении — Ц. вспомогат. балласта (ЦВБ). Заполнением ЦГБ гасится запас плавучести ПЛ при переходе её из надводного в подводное положение, а при всплытии восстанавливается путём продувания их сжатым воздухом и выхлопными газами дизелей. ЦГБ бывают кингстонные и шпигатные (с незакрываемыми отверстиями). Управление клапанами вентиляции и кингстонами централизованное, что исключает появление опасных *кренов* и дифферентов при погружении и всплытии. Незаполненная ср. группа Ц. обеспечивает нахождение ПЛ в позиц. положении. Часть ЦГБ приспосабливается для хранения запасов топлива.

К ЦВБ относятся: уравнительная, дифферентные (носовая и кормовая) и быстрого погружения (ЦБП). Уравнительная служит для регулирования остаточной плавучести путём приёма или откачки забортной воды, а дифферентные — для выравнивания дифферента перекачкой воды из одной Ц. в другую при дифферентовке ПЛ и плавании в в подвод. положении. С помощью ЦБП можно временно придать ПЛ отрицат. плавучесть, необходимую при срочном погружении, уклонении от таранного удара надводного корабля на перископной глубине, погружении в штормовую погоду и т. п. (см. *Погружение и всплытие подводной лодки*).

Спец. цистерны служат для компенсации массы израсходованных запасов (ракет, торпед, топлива, провизии и т. д.) и некоторых др. целей. К ним относятся: торпедозаместительные, кольцевого зазора, сточные, беспузырной стрельбы и т. п. Цистерны корабельных запасов предназначены для хранения запасов топлива, масла и пресной воды, обеспечивающих работу энергетич. установок и жизнедеятельность лич. состава ПЛ. Расположение и конструкция цистерн определяются их назначением и конструктивным типом ПЛ. ЦГБ на двухкорпусных и полуторакорпусных ПЛ располагаются, как правило, за пределами прочного корпуса. У од-

нокорпусных ПЛ ЦГБ (кроме концевых) находятся внутри прочного корпуса. ЦВБ могут располагаться как внутри прочного корпуса, так и за его пределами.

ЦИТАДЕ́ЛЬ (франц. citadelle, от итал. cittadella, букв.— маленький город), 1) наиболее укреплённая центр. часть *крепости* или *города*, приспособленная к самостоятельной обороне. Ц. появилась в укрепл. городах Др. Египта, Месопотамии, Греции и Рима (в Греции называлась акрополем, в Риме — капитолием). В древнерус. городах Ц. составляли обнесённые стеной с башнями дворец князя, собор, присутств. места, дворы бояр и церковной знати. На Руси Ц. называлась детинцем или кромом, а с 14 в.— *кремлём*. Ц., как правило, строились на возвышенном месте, нередко на специально насыпанном холме, для создания господств. положения над окружающей местностью. Между Ц. и гор. строениями внутри крепостной ограды оставлялось открытое пространство в неск. сот метров, называвшееся *эспланадой*, а улицы, отходившие от Ц., и рвы вокруг неё простреливались. Иногда Ц. строилась вне крепостной ограды в удобном для обороны пункте.

Образцом Ц. укреплённого города может служить *Кремль Московский*, построенный рус. зодчими и мастерами и являющийся с точки зрения военно-инж. иск-ва выдающимся оборонит. сооружением 16 в., одним из самых мощных в Европе; 2) объём корабля, ограниченный броневыми бортовыми поясами, передней и задней броневыми переборками (траверзами) и броневой палубой, предназначен для размещения его жизненно важных частей (см. *Конструктивная защита корабля*); 3) (перен.) твердыня, крепость, оплот.

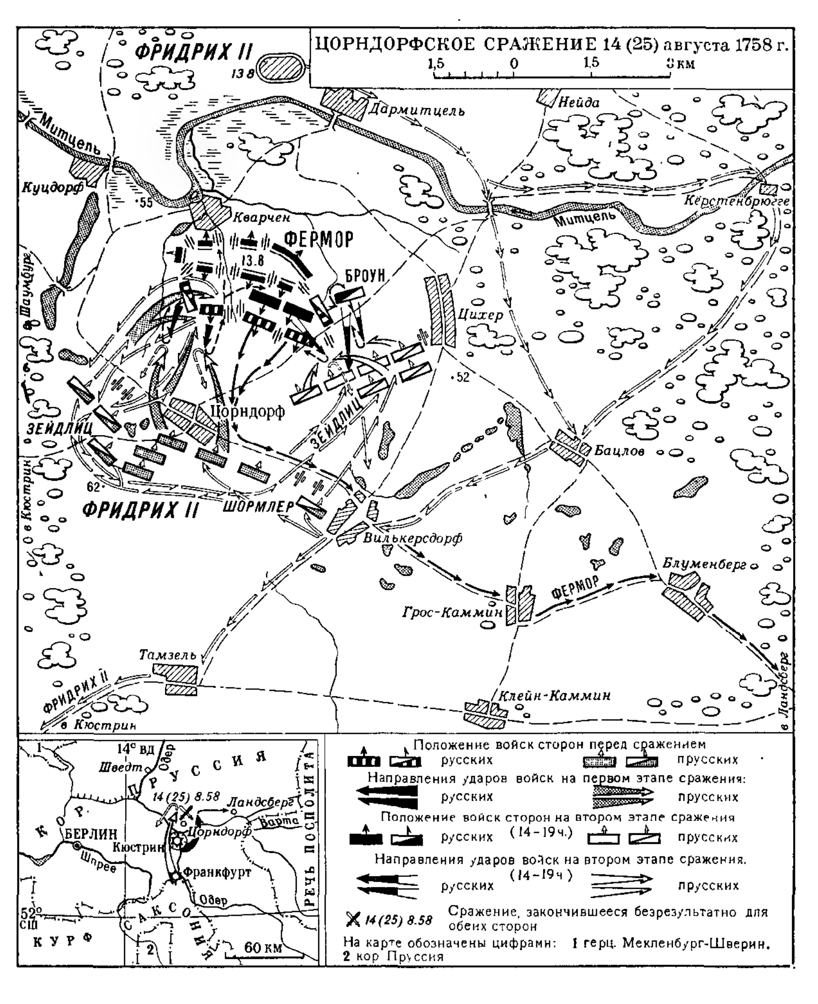
«ЦИТАДЕ́ЛЬ», кодовое наименование операции нем.-фаш. войск в июле 1943 в р-не Курского выступа во время Великой Отечеств. войны (см. *Курская битва 1943*).

ЦИФРОВО́Й ДИФФЕРЕНЦИА́ЛЬНЫЙ АНАЛИЗА́ТОР (ЦДА), специализированное вычислительное устройство (машина), предназначенное в основном для решения дифференциальных уравнений цифровым способом. Достоинства ЦДА — относительная простота устройства и набора (программирования) задач, возможность сопряжения с цифровыми и аналоговыми системами; недостаток — относительно низкое быстродействие. Поэтому ЦДА находят применение в основном при решении задач автоматич. управления медленно протекающими процессами, напр. в составе систем автоматич. навигации самолётов, в т. ч. воен. назначения (см. также *Электронные вычислительные машины*).

К. А. Николаев.

ЦИФРОВЫ́Е ЭЛЕКТРО́ННЫЕ ВЫЧИСЛИ́ТЕЛЬНЫЕ МАШИ́НЫ, см. *Электронные вычислительные машины*.

ЦОРНДО́РФСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1758, одно из сражений *Семилетней войны 1756—63*, происшедшее 14 (25) авг. между русской и прусской армиями у селения Цорндорф (совр. Сарбиново, 10 км сев.-вост. Костшина, Польша). Рус. армия под командованием ген.-аншефа В. В. Фермора (42 тыс. чел., 240 ор.), заняв Вост. Пруссию, находилась в 100 км вост. Берлина и в случае соединения с австр. армией создавала угрозу Пруссии. Фридрих II, оставив против австрийцев в Силезии часть войск, гл. силами (ок. 33 тыс. чел., 116 ор.) решил разгромить рус. войска до их соединения с австрийцами. Фермор расположил рус. армию у Цорндорфа на невыгодной для боя позиции: овраг в центре позиции делил армию на две части, затрудняя взаимодействие, высоты в тылу армии господствовали



над местностью, переправы через болотистый ручей, протекавший перед фронтом армии, не были заняты рус. войсками. Воспользовавшись этим, Фридрих II вывел прус. армию в тыл рус. позиции, занял господствующие высоты и вынудил Фермора развернуть армию на 180°, фронтом к пр-ку. Её боевой порядок строился в две линии. Прус. армия в «косом боевом порядке», сосредоточив $^2/_3$ войск на левом крыле, после двухчасовой арт. бомбардировки нанесла удар по правому крылу рус. армии. Рус. кирасиры и гренадеры метким огнём остановили атаку прус. пехоты, а затем контратаковали, смяли её и обратили в бегство. Однако введённая Фридрихом II в сражение кавалерия атакой во фланг и тыл нанесла поражение рус. гренадерам и вынудила их с потерями отойти на прежние позиции. Ок. 2 ч дня, сдвинув боевой порядок вправо и перебросив кавалерию на правый фланг, Фридрих II нанёс удар по левому крылу рус. армии. Однако и на этом направлении «косая атака» прус. армии успеха не имела. Рус. пехота в штыковом бою заставила пр-ка отступить, но затем, теснимая кавалерией, вынуждена была начать отход. Последовавшие затем атаки против центра и правого крыла рус. армии были отражены ружейным и арт. огнём. В 7 ч вечера бои прекратились. Понеся огромные потери (русские — св. 16 тыс. чел., 60 ор., пруссаки — св. 11 тыс., 36 ор.), войска сторон отошли от Цорндорфа: рус. армия — к Ландсбергу, прусская — к Кюстрину (Костшину). В Ц. с., несмотря на крайне невыгодные условия, рус. армия проявила высокое мужество, стойкость и удержала свои позиции.

Лит.: Коробков Н. М. Семилетняя война. (Действия России в 1756—1762 гг.). М., 1940, с. 168—189; Масловский Д. Ф. Русская армия в Семилетнюю войну. Вып. 2. М., 1888, с. 234—268.

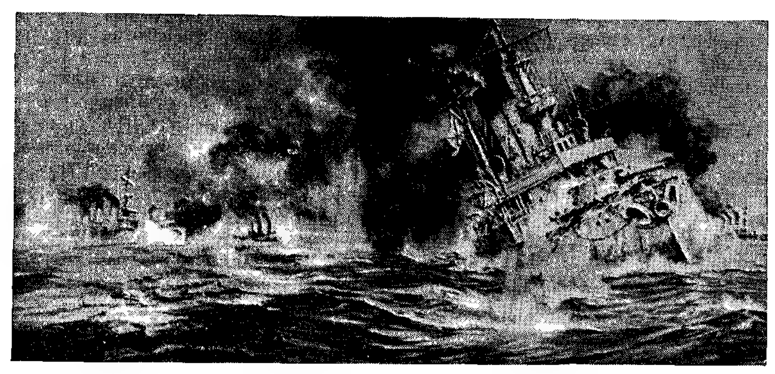
ЦУНА́МИ (япон.), морские волны сейсмического, вулканического или метеорологического происхождения, имеющие большую длину (50—1500 км) и высоту при приближении к берегу 10—50 м. Ц. наблюдаются гл. обр. в Тихом, Индийском и Атлантическом океанах, из них 80% случаев приходится на Тихий ок.

Гл. причиной возникновения Ц. являются подводные и прибрежные землетрясения, вызывающие вертик. перемещение участков мор. дна значит. протяжённости. Реже Ц. возникают при вулканич. извержениях и при резком смещении или заполнении глубоких *циклонов*, располагающихся над большой водной поверхностью. Обычно Ц. представляют собой серию из 3—9 волн, к-рые распространяются со скоростью 50—1000 км/ч от эпицентра землетрясения с интервалами 10—30 мин на очень большие расстояния; напр., после землетрясения в р-не Вальпараисо (Чили) 23 мая 1960 они достигли берегов Японии. В областях возникновения Ц. и в открытом океане волны достигают высоты лишь 2—5 м и при многокилометровой длине не оказывают серьёзного воздействия на корабли (суда). При приближении к берегу высота волн нарастает, особенно на неблагоприятных по рельефу участках побережья (клинообразных бухтах и заливах, устьях рек). Образуя водяную стену, такие волны с огромной силой обрушиваются на берег, производят катастрофич. разрушения и выбрасывают на берег стоящие на якоре корабли и суда. Из известных ок. 1000 случаев Ц. св. 100 были с катастрофич. последствиями.

Для прогнозирования и оповещения об угрозе Ц. в СССР, Японии и США созданы службы предупреждения, обменивающиеся информацией по специально созданной междунар. радиосети. Получив предупреждение о Ц., все корабли и суда, стоящие у причалов и на якорях, должны немедленно уйти в океан за 50-м изобату (см. *Изолинии*) курсом, перпендикулярным береговой черте.

ЦУСИ́МСКИЙ ПРОЛИ́В, Крузенштерна проход, Восточный проход, прежнее название восточной части *Корейского пролива* между о-вами Цусима на З. и о-вами Ики и Окосина на В.; вместе с Зап. проходом Корейского прол. соединяет Японское и Восточно-Китайское моря. Протяжённость 74 км, наименьшая шир. 46 км, глубина в средней части 85—129 м. Через Ц. п. с Ю.-З. на С.-В. проходит постоянное тёплое Цусимское течение, скорость к-рого в различ. периоды года составляет 1,5—3,6 км/ч. Спец. междунар. соглашений, регламентирующих режим плавания судов через пролив, нет. Япон. ВМС оборудуют Ц. п. стационарными гидроакустич. средствами обнаружения ПЛ. Во время рус.-япон. войны 1904—05 в сев. части Ц. п. произошло *Цусимское морское сражение 1905* рус. эскадры с япон. флотом.

ЦУСИ́МСКОЕ МОРСКО́Е СРАЖЕ́НИЕ 1905, сражение между русской эскадрой и японским флотом 14—15 (27—28) мая у о-вов Цусима (см. *Цусимский пролив*) во время *русско-японской войны 1904—05*. В сражении со стороны России приняли участие 2-я рус. Тихоок. эскадра и 1-й отряд 3-й рус. Тихоок. эскадры под общим командованием вице-адм. З. П. Рожественского (см. *Тихоокеанские эскадры 1904—05*), прибывшие из Балтийского м. на Д. Восток для усиления 1-й Тихоок. эскадры (карту см. на вклейке к стр. 464—465). 14 (27) мая рус. эскадра в составе 8 эскадренных броненосцев (из них 3 устаревших), 1 броненосного крейсера, 3 броненосцев береговой обороны, 8 крейсеров, 1 вспомогат. крейсера, 9 миноносцев (всего 228 ор., из них 54 калибра 203—305 мм), 6 транспортов, 2 госпит. судов вошла в Цусимский прол. (Восточный проход), где встретилась с япон. флотом (команд. адм. Х. Того), состоящим из 4 эскадр. броненосцев, 8 броненосных крейсеров, 16 крейсеров, 6 канонерских лодок и кораблей береговой обороны, 24 вспомогат. крейсеров, 63 миноносцев (всего 910 ор., из них 60 калибра 203—305 мм). Имея преимущество в бронировании (в среднем 61% площади против 40% у русских), эскадренной скорости (16—18 узлов против 12—13) и мощности арт. огня (360 выстрелов в минуту против 134), япон. эскадра получила задачу разгромить рус. эскадру. В 7 ч 14 (27) мая с рус. кораблей был замечен япон. крейсер, а в 9 ч 40 мин — отряд япон. крейсеров. Рожественский перестроил эскадру в боевой порядок. В 13 ч 15 мин рус. эскадра, следуя в строю двух кильватерных колонн, встретилась с гл. силами япон. флота, стремившимися пересечь её курс. Рожественский начал перестраивать эскадру в одну кильва-


А. Верн. Героическая гибель броненосца «Адмирал Ушаков» в Цусимском сражении 1905 г.

терную колонну. В 13 ч 49 мин рус. корабли открыли огонь с дистанции 38 кабельтовых (св. 7 км). Япон. флот ответил через 3 мин сильным сосредоточенным огнём по флагманским кораблям — эскадр. броненосцам «Князь Суворов» и «Ослябя». Используя превосходство в скорострельности и фугасном действии снаряда (в 10—15 раз), японцы в 14 ч 25 мин вывели из строя эскадр. броненосец «Князь Суворов» (флаг Рожественского), а в 14 ч 40 мин потопили эскадр. броненосец «Ослябя». В ходе боя Рожественский был ранен, централизованное управление эскадрой потеряно. Только ок. 19 ч управление эскадрой было передано контр-адм. Н. И. Небогатову. Мужественно и стойко отбиваясь от атак япон. флота, рус. эскадра продолжала следовать во Владивосток. Всего в ходе дневного боя японцы потопили 4 эскадр. броненосца («Князь Суворов», «Император Александр III», «Бородино», «Ослябя») и вспомогат. крейсер «Урал», нанесли повреждения др. рус. кораблям. С наступлением темноты японцы направили против эскадры Рожественского ок. 60 миноносцев, к-рые выпустили за ночь 75 торпед. В ночном бою японцы потопили броненосец «Наварин», сильно повредили броненосец «Сисой Великий», броненосные крейсера «Адмирал Нахимов» и «Владимир Мономах», что заставило экипажи затопить эти корабли. Японцы потеряли 3 миноносца потопленными и св. 10 повреждёнными. К утру 15(28) мая рус. эскадра перестала существовать. Отд. её корабли, в т. ч. «Адмирал Ушаков», продолжали вести неравные бои с пр-ком.

В итоге Ц. с. рус. эскадра потеряла 8 эскадр. броненосцев, 1 броненосный крейсер, 1 броненосец береговой обороны, 4 крейсера, 1 вспомогат. крейсер, 5 миноносцев и неск. транспортов. 2 эскадр. броненосца, 2 броненосца береговой обороны и миноносец, на к-ром находился раненый Рожественский, сдались в плен. Крейсера «Аврора», «Олег», «Жемчуг» прорвались в Манилу, миноносец «Бодрый», транспорты «Свирь» и «Корея»— в Шанхай, где были интернированы до конца войны. Быстроходный крейсер «Изумруд» оторвался от преследования, зашёл в бухту Св. Владимир, где в темноте сел на мель. Опасаясь подхода преследовавших его япон. кораблей, экипаж вынужден был взорвать крейсер. Только крейсеру «Алмаз», миноносцам «Бравый» и «Грозный» удалось прорваться к Владивостоку. Поражение эскадры Рожественского оказало решающее влияние на исход всей войны. «Русский военный флот окончательно уничтожен, — писал В. И. Ленин. — Война проиграна бесповоротно... Перед нами не только военное поражение, а полный военный крах самодержавия» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 10, с. 252).

Такой исход Ц. с. явился следствием техн. превосходства япон. флота, экономич. отсталости царской России и гнилости её политич. строя. Сыграло отрицат. роль и то, что командование рус. эскадры, не имевшее чёткого плана боя, не сумело правильно оценить обстановку, организовать и обеспечить непрерывность управления эскадрой. Сражение выявило низкую живучесть рус. эскадр. броненосцев и слабость их арт-и, необходимость усовершенствования способов управления арт. огнём, увеличения бронирования борта и палубы корабля, показало возрастание роли торпедного оружия в мор. бою.

Лит.: Ленин В. И. Разгром.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 10; История русско-японской войны 1904—1905 гг. М., 1977, с. 324—348; Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 2-е. М., 1973; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959; Русско-японская война 1904—1905 гг. Т. 7. Спб., 1910.

В. Н. Багров.

ЦЫГАНО́В Виктор Викторович [7(19).11. 1896, Нижний Новгород, ныне г. Горький,— 25.6.1944, Москва], советский военачальник, ген.-лейтенант (1943). Чл. КПСС с 1941. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы усовершенствования высшего нач. состава (1930) и Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1933). На воен. службе с 1914. После окончания Казанского воен. уч-ща (1915) участвовал в 1-й мировой войне на Сев. фронте, мл. офицер, командовал эскадроном, был адъютантом штаба отд. кав. бригады; поручик. После Окт. революции перешёл на сторону Сов. власти. В Гражд. войну участвовал в боях с белогвардейцами на Юж., затем на Зап. фронтах; был ст. пом. нач-ка и нач-ком штаба бригады. В 1922—31 пом. нач-ка отдела штаба Зап. фронта, нач-к штаба стрелк. полка, ст. пом. нач-ка операт. части штаба корпуса, нач-к операт. части, пом. нач-ка и нач-к штаба дивизии. С 1931 воен. руководитель Ленингр. ин-та физкультуры, с 1934 ком-р стрелк. полка, затем снова нач-к штаба стрелк. дивизии. С 1935 пом. нач-ка Тамбовской пех. воен. школы (уч-ща), с 1937 ст. преподаватель, с 1939 нач-к кафедры Военно-хоз. академии. С февр. 1941 нач-к фак. Интендантской академии. В Великую Отечеств. войну с авг. 1941 зам. нач-ка штаба по тылу Юго-Зап. направления, команд. 38-й (сент.—



дек. 1941), 56-й (дек. 1941 — июль 1942) армиями на Юго-Зап. и Юж. фронтах. Принимал участие в оборонит. боях на харьковском и воронежском направлениях. С июля 1942 пом., затем зам. команд. войсками Московского воен. округа по вузам. Награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени и медалью «XX лет РККА».

ЦЮРИХСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1799, сражение между русскими и французскими войсками 14—15 (25—26) сент. в районе г. Цюрих (Швейцария) во время войны 2-й коалиции (Великобритания, Австрия, Россия и др.) против Франции. Корпус ген. А. М. Римского-Корсакова (24 тыс. чел.), прибывший из России в Швейцарию на соединение с войсками ген.-фельдм. А. В. Суворова (см. *Швейцарский поход Суворова 1799*), в ожидании их подхода занял позиции в р-не Цюриха и по обоим берегам р. Лиммат. Команд. франц. армией (главные силы 38 тыс. чел.) в Швейцарии ген. А. Массена, воспользовавшись тем, что осн. силы австр. армии эрцгерцога Карла, несмотря на энергичные протесты Суворова, были отозваны из Швейцарии, 14 (25) сент. атаковал превосходящими силами находившийся на левом берегу р. Лиммат отряд Горчакова из состава корпуса Римского-Корсакова. Бой шёл с переменным успехом, но окончился в пользу французов. 15(26) сент. Массена начал общую атаку против центра и правого крыла рус. войск, к-рые, несмотря на значит. превосходство пр-ка в силах, упорно оборонялись, нанося французам большой урон. Однако когда Римскому-Корсакову стало известно, что французы разгромили австр. корпус ген. Ф. Хотце (8 тыс. чел.), оборонявшийся левее, и перерезали пути движения армии Суворова, он отдал приказ об отходе. Рус. войска потеряли в общей сложности до 15 тыс. чел. В ходе отступления по горной местности было брошено ок. 80 ор. и бóльшая часть обоза. Поражение корпуса Римского-Корсакова в Ц. с. и его отход создали исключительно сложную обстановку для войск Суворова, к-рым в последующем пришлось действовать в условиях труднодоступных гор против превосходящих сил пр-ка.

Лит. см. при ст. *Швейцарский поход Суворова 1799.* *А. С. Орлов.*

Ч

«Ч», условное обозначение времени начала *атаки* переднего края обороны противника, форсирования водной преграды, выброски (высадки) воздушного (морского) десанта. Устанавливается в целях согласования действий и обеспечения одновременности нанесения удара различ. родами войск (сил). От «Ч», как нулевого значения времени, ведётся планирование действий войск, когда истинное время их начала ещё не установлено или его необходимо скрыть от осн. массы лиц, участвующих в подготовке боевых действий. Время до начала действий обозначается как «Ч»$-t$ (напр., «Ч»— 1 ч 20 мин), а после — как «Ч» $+ t$ (напр., «Ч» + 1 ч 20 мин).

ЧАД (Tchad), Республика Чад (La République du Tchad).

Общие сведения. Ч.— гос-во в Центр. Африке. На З. граничит с Камеруном, Нигерией и Нигером, на Ю.— с Центральноафр. Республикой, на В.— с Суданом, на С.— с Ливией. Пл. 1284 тыс. км². Нас. 4310 тыс. чел. (1978); народности: тубу, сара, хауса, маса, багирми, арабы и др. Столица — г. Нджамена (300 тыс. чел., с пригородами, 1975). В адм. отношении разделена на 14 префектур. Офиц. язык — французский. Св. $^1/_2$ нас. исповедует местные традиц. верования, остальные — мусульмане и христиане.

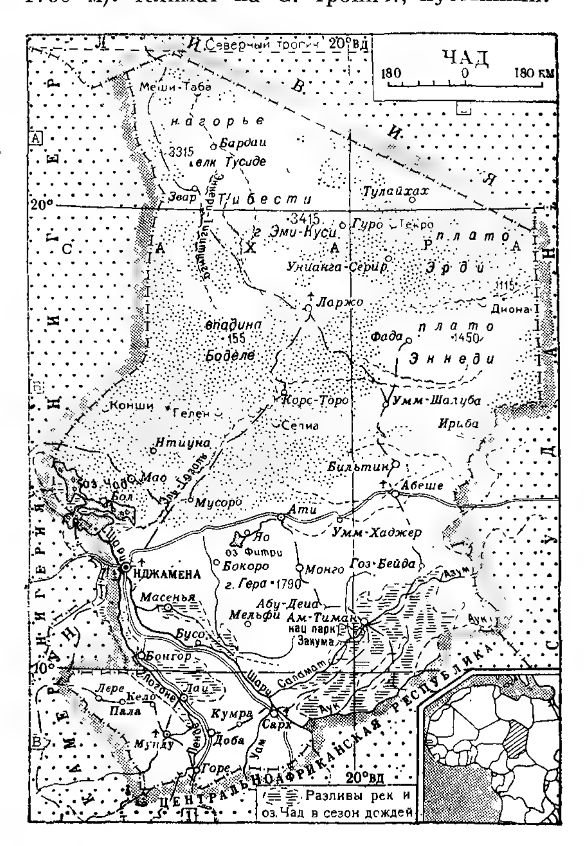
Ч.— республика. Высший орган гос. власти (с 11 нояб. 1979) — переходное пр-во Национального единства. Деятельность политич. партий и профсоюза запрещена. Ч.— член Организации афр. единства, ассоциир. член Европ. экономич. сообщества.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Тер. совр. Ч. была заселена уже в древнейшие времена. Начиная с 9 в. здесь появились государств. образования: сначала Канем, затем Вадаи (12 в.), Багирми (16 в.). В конце 19 в. почти вся тер. Ч. вошла в состав гос-ва Раббаха. После разгрома французами армии Раббаха (1900) и до 1914 шло завоевание ими тер. Ч. До 1958 Ч.— франц. колония в составе Франц. Экваториальной Африки. В годы 2-й мировой войны Ч. являлся одной из важных баз «Сражающейся Франции», с его тер. велись операции против итало-герм. войск в Ливии. Под давлением усилившегося после 2-й мировой войны нац.-освободит. движения, возглавляемого образовавшейся в 1947 Прогрессивной партией, 28 нояб. 1958 Ч. получил права автономии в рамках франц. Сообщества; 11 авг. 1960 Ч. провозглашён независимым гос-вом. В Ч. продолжали оставаться франц. войска. Конституция 1962 закрепила сложившийся к тому времени в Республике Ч. президентский режим. В том же году были распущены все политич. партии, кроме Прогрессивной партии Ч. (ППЧ, распущена в 1973), введена однопарт. система, запрещена всякая оппозиция. 13 апр. 1975 арм. офицеры совершили гос. переворот. Для управления страной были созданы Высший воен. совет (ВВС) и Врем. пр-во, в 1976 — Нац. к-т обороны. В авг. 1978 в результате очередной реорганизации высших органов гос. власти был упразднён ВВС, избран президент, созданы Комитет обороны и безопасности и Совет нац. единства, сформировано пр-во. В нояб. 1979 в результате соглашения между 11 военно-политич. группировками в стране было сформировано переходное пр-во Нац. единства. После истечения переходного периода (в марте 1981) в стране должны быть проведены всеобщие выборы и созданы конституц. органы. Однако из-за происков империалистич. сил, разногласий между различ. военно-политич. группировками, в т. ч. и среди Фронта нац. освобождения (ФРОЛИНА, осн. в 1966), внутриполитич. положение в стране остаётся сложным, подлинного мира в Ч. не наступило.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 24 нояб. 1964.

Природа. Сев. часть страны лежит в пределах Сахары. Бо́льшая часть тер.— плоская равнина выс. 250—300 м на З. (впадина Боделе, 155 м) и 350—400 м и более на С., В. и Ю. На С. равнины много сухих долин, временных водных потоков (уэды); постоянных водотоков здесь нет. На крайнем С. расположено нагорье Тибести (выс. до 3415 м), на С.-В. и В.— плато Эрди (1115 м) и Эннеди (1450 м), на Ю.-В.— массив Ваддаи (г. Гера, 1790 м). Климат на С. тропич., пустынный.

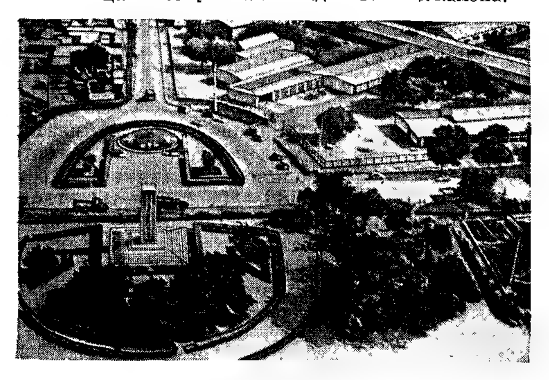


Ср. темп-ра января 15° С, июля 30—35° С. Осадков 100—250 мм в год и менее (до 50 мм), выпадают редко и нерегулярно. Характерны сильные ветры с песчаными бурями. На Ю. климат экваториально-муссонный, с сухим зимним сезоном. Ср. темп-ра января 21—24° С, апреля или мая 30—33° С. Годовое кол-во осадков увеличивается с С. на Ю. от 250—500 до 1000 мм. Речная сеть на Ю. довольно обширна. Реки широко разливаются в сезон дождей, затопляя огромные пространства и превращая их в болота, в сухой сезон сильно мелеют. Гл. судоходные реки — Шари (впадает в оз. Чад) и её приток Логоне. Оз. Чад — бессточное, площадь его изменяется в зависимости от многолетних колебаний уровня от 10 тыс. до 26 тыс. км^2, макс. глуб. от 4 до 11 м. По озеру между устьями рр. Шари и Комадугу-Йобе — судоходство. Растительность в каменистых пустынях почти отсутствует, в песчаных — растут колючие полукустарники и кустарники, в оазисах — финиковая пальма. *К Ю.* от 15—16° с. ш. преобладают опустыненные саванны, далее к Ю.— типичные саванны с баобабами, пальмой дум, болотами в поймах рек и по берегам озёр.

Недра страны изучены слабо. Разрабатываются залежи природной соды (северо-вост. побережье оз. Чад), известны месторождения бокситов (Мунду, Лаи), жел. руды (на В. массива Ваддаи и у г. Пала), руд олова и вольфрама (нагорье Тибести), урана (плато Эннеди). В бассейне р. Шари открыты залежи нефти.

Экономика. Ч.— аграрная страна. Ключевые позиции в экономике Ч. занимает иностр., преимущ. франц., капитал. Пр-во поощряет создание гос. и смешанных (с участием иностр. капитала) предприятий, внедряет планирование экономич. и социального развития. В с. х-ве занято 80% самодеят. населения. Преобладает общинное землевладение. Осн. отрасль с. х-ва — выращивание хлопка на экспорт (177,3 тыс. т в 1976/77, 3—4-е место в Африке). Для внутр. потребления выращиваются (тыс. т, 1976/77): просо и сорго — 540, арахис — 73,7, рис — 14, пшеница — 7,2. Имеются также посевы кукурузы, табака, сах. тростника. Развито животноводство, рыболовство. Пром-сть в основном представлена мелкими предприятиями по переработке с.-х. продукции. В стране произведено (1976) 54,8 млн. кВт·ч электроэнергии. Ч. импортирует машины, оборудование, нефтепродукты, продукцию хим. и фармацевтич. пром-сти, предметы широкого потребления. Имеется 32 тыс. км грунтовых дорог, из них 2,2 тыс. км нац. значения (в т. ч. 255 км с гудронированным покрытием, 1976). Аэропорт междунар. значения — в Нджамене. Денежная единица — франк КФА (франц. назв. Афр. экономич. сообщества) = 100 сантимам.

Столица Республики Чад — г. Нджамена.



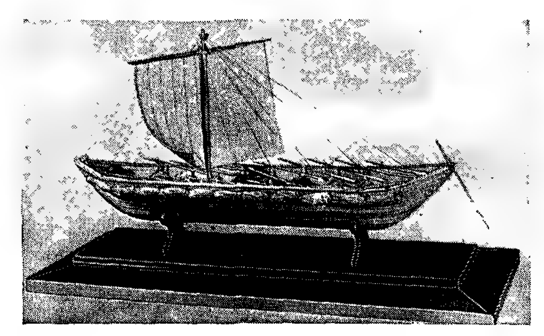


Воины префектуры Саламат (Республика Чад).

Вооружённые силы общей числ. 5200 чел. (1978). Общее руководство вооруж. силами осуществлял верх. главнокомандующий (президент) через мин-во нац. обороны. Вооруж. силы насчитывали 3 пехотно-парашютных батальона (5 тыс. чел.); на вооружении имелись бронетранспортёры и миномёты; в составе авиации — 200 чел., 25 самолётов и 15 вертолётов. Принцип комплектования — по найму. Вооружение и воен. техника в основном франц. произ-ва. Кроме вооруж. сил имелись полувоен. формирования (6 тыс. чел.). В 1979, перед образованием переходного пр-ва Нац. единства, вооруж. силы Ч. были распущены.

Лит.: Субботин В. А. Колонии Франции в 1870—1918 гг. М., 1973; Новейшая история Африки. Изд. 2-е. М., 1968; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979. *А. А. Киселёв.*

«ЧА́ЙКА», речное судно (чёлн) запорожских казаков 16—17 вв., приспособленное для военных морских походов. Основу «Ч.» составляла долблёная колода из толстого дерева, к к-рой крепилась обшивка из досок. Снаружи вдоль борта судно охватывалось толстым камышовым поясом, обвязанным лыком, к-рый повышал остойчивость и непотопляемость «Ч.» в случае большой волны. Дл. «Ч.» достигала 20, шир. 4 и высота 4 м. Вместимость — 50—70 чел. Оборудовалась 10—15 парами вёсел, мачтой для паруса и двумя загребными вёслами с носа и кормы, благодаря чему «Ч.» по манёвренности и скорости превосходила тур. галеры. На «Ч.» устанавливались 2—4 небольших орудия. «Ч.» наз.



«Чайка» запорожская (модель ЦВММ).

также речные и каботажного плавания суда в странах Средиземноморья и Балканского п-ова.

ЧА́ЙКИНА Елизавета Ивановна (28.8.1918, дер. Руна, ныне Пеновского р-на Калининской обл.,— 22.11.1941, пос. гор. типа Пено), участница партизанского движения в годы Великой Отечественной войны, Герой Сов. Союза (6.3.1942, посмертно). Чл. КПСС с 1939. Была первой девушкой-комсомолкой в родной деревне, организатором комс. ячейки. Работала счетоводом в колхозе, заведующей избой-читальней, в редакции районной газеты. С 1939 секретарь Пеновского райкома ВЛКСМ. С началом оккупации нем.-фаш. войсками Калининской обл. в Великую Отечеств. войну Ч.— секретарь подпольного райкома ВЛКСМ и один из организаторов партиз. отряда, участвовала в его боевых действиях. В нояб. 1941 с газетой «Правда» обошла ряд насел. пунктов, рассказывая сов. людям о торжеств. заседании и параде в Москве в честь 24-й годовщины Великого Октября. По доносу предателя была схвачена фашистами. Гитлеровцы подвергли отважную партизанку жестоким пыткам, добиваясь сведений о партиз. отряде. Несмотря на жестокие издевательства, Ч. не выдала партизан врагу. Фашисты расстреляли её. За героич. подвиг Ч. было присвоено звание Героя Сов. Союза. Её преданность Родине, мужество и самоотверженность стали вдохновляющим примером для всех сов. людей в борьбе против нем.-фаш. захватчиков. Имя Ч. присвоено предприятиям, школам, пионерским дружинам, улицам. В г. Калинин — Музей комс. славы им. Ч. В пос. Пено ей установлен памятник.



Лит.: Наша Чайка. М., 1976; Шведова И. Ф. Лиза Чайкина. М., 1976.

ЧА́КСКАЯ ВОЙНА 1932—35, между Боливией и Парагваем из-за спорной пограничной области Чако (Chaco), где в 20-х гг. были открыты месторождения нефти. Вооруж. столкновения происходили ещё в 1927—28, война началась в июле 1932. В ходе войны Боливию открыто поддерживали и снабжали оружием США, чьи монополии были тесно связаны с экономикой этой страны. Парагваю, находившемуся в зависимости от Великобритании, оказывали поддержку и военную помощь англичане. К июню 1934 парагв. войска овладели большей частью спорной тер., а в июне 1935 при посредничестве США, Аргентины, Бразилии, Перу, Уругвая и Чили было заключено перемирие. Война истощила ресурсы обеих стран, резко обострила внутриполитич. обстановку в Боливии и Парагвае, обе стороны понесли большие потери (всего 250 тыс. убитых и раненых). В июле 1939 был заключён мирный договор, по к-рому бо́льшая часть спорной тер. отошла к Парагваю, но уже с 40-х гг. она оказалась под контролем нефтяных монополий США.

ЧАН КАЙШИ́, Цзян Цзеши (31.10. 1887, г. Фынхуа, провинция Чжэцзян,— 5.4.1975, Тайбэй, о. Тайвань), глава гоминьдановского режима, свергнутого в 1949 в результате нар. революции в Китае. Окончил воен. академии в Баодине и Токио. В 1-й половине 20-х гг. под личиной «левого» гоминьдановца выступил на стороне *Сунь Ятсена.* В качестве главнокомандующего Нац.-революц. армией гуанчжоуского Нац. пр-ва участвовал в *Северном походе 1926—27.* 12 апр. 1927 правые элементы гоминьдана во главе с Ч. К. совершили контрреволюц. переворот, установили в стране реакц. диктаторский режим. С этого времени в течение более 20 лет Ч. К. обладал неограниченной властью в Китае, сосредоточив в своих руках посты пред. ЦИК *гоминьдана* (с 1926), пред. исполнительного юаня, президента республики, главнокомандующего вооруж. силами. Присвоил себе звание генералиссимуса. В 1930—34 при активной помощи со стороны империалистич. держав предпринял 5 карательных походов против сов. р-нов, где находились гл. силы кит. Красной армии. После нападения Японии на Китай в июле 1937 был вынужден пойти на создание единого антияпон. нац. фронта, в основу к-рого было положено соглашение коммунистич. партии (КПК) с гоминьданом о совместных действиях. Вместе с тем всячески сдерживал освободит. движение народа, направленное на борьбу против агрессоров. После капитуляции Японии 2 сент. 1945 отверг предложение КПК о создании коалиц. демократич. пр-ва и в июне 1946 при активной экономич. и воен. помощи США развязал в стране новую гражд. войну с целью подавления нац.-освободит. движения кит. народа. В 1949 гоминьдановцы были разгромлены Нар.-освободит. армией Китая, остатки их бежали на Тайвань, где при поддержке амер. империалистов было создано марионеточное пр-во во главе с Ч. К.

ЧАН ХЫНГ ДА́О (Trâng Hu'ng Đao), Чан Куок Туан (Trâng Quôc Tuân) (1226—1300), вьетнамский полководец, организатор борьбы вьетнам. народа против трёхкратного нашествия монг. феодалов на Дайвьет (Вьетнам) в 1257—58, 1284—85, 1287—88, главнокомандующий вооруж. силами страны (с 1283). 9 апр. 1288 вьетнам. войска, возглавляемые Ч. Х. Д., одержали крупную победу в сражении на р. Батьданг, что сыграло решающую роль в окончат. изгнании монг. войск с тер. Дайвьета. В борьбе против монг. войск (в условиях превосходства сил пр-ка) Ч. Х. Д.

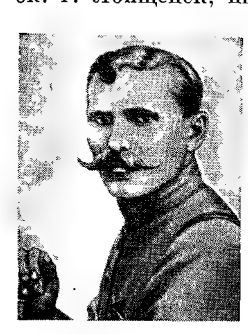
широко применял тактику ведения войны партиз. методами в сочетании с решит. ударами регулярной армии. 9 апр., день победы в 1288 Ч. Х. Д. над монголами, ежегодно отмечается в СРВ как нац. праздник. Автор ряда трудов по воен. иск-ву, в т. ч. «Элементарного наставления по военному делу».

ЧАНЧИБА́ДЗЕ Порфирий Георгиевич [13 (26).12.1901, г. Махарадзе Грузинской ССР,— 14.3.1950, Москва], советский военачальник, ген.-полковник (1945), Герой Сов. Союза (19.4.1945). Чл. КПСС с 1930. В Сов. Армии с 1921. Окончил Грузинскую объединённую воен. школу (1922), курсы усовершенствования комсостава (1927), курсы «Выстрел» (1940) и Высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1948). В 1922—32 командовал взводом и ротой, был пом. нач-ка штаба полка. С 1932 ком-р батальона, а с 1937 ком-р полка. В этой должности вступил в Великую Отечеств. войну. С июля 1941 командовал дивизией, с нояб. 1942 — 13-м гв. стрелк. корпусом, с июня 1944 и до конца войны — 2-й гв. армией. Воевал на Зап., Калинин., Сталингр., Юж., 4-м Укр., 1-м Прибалт. и 3-м Белорус. фронтах. Войска под командованием Ч. участвовали в битве под Москвой, в Сталинградской битве, в Донбасской, Мелитопольской, Крымской, Шяуляйской, Мемельской и Восточно-Прусской операциях. За умелое командование войсками армии и проявл. при этом мужество и отвагу Ч. было присвоено звание Героя Сов. Союза. После войны командовал стрелк. корпусом. Депутат Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й степени, Кутузова 2-й степени, Богдана Хмельницкого 2-й степени, Красной Звезды и медалями.



Лит.: Хатиашвили В. Командир дивизии полковник П. Чанчибадзе. Тбилиси, 1942; Наши герои. [Кн. 2]. Тбилиси, 1946, с. 3—10.

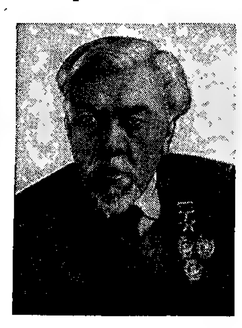
ЧАПА́ЕВ Василий Иванович [28.1(9.2).1887, дер. Будайка (с 1939 Чапаево), ныне в черте г. Чебоксары Чувашской АССР,— 5.9.1919, ок. г. Лбищенск, ныне г. Чапаев Уральской обл. Казахской ССР], герой Гражд. войны. Чл. КПСС с сент. 1917. Осенью 1908 был призван на воен. службу, но вскоре уволен в запас. С началом 1-й мировой войны, в 1914, снова мобилизован в армию. Участвовал в боях, был неск. раз ранен. За боевые отличия награждён 4 Георгиевскими крестами и медалью, произведён в подпрапорщики. В 1917 находился в госпитале в Саратове, затем переехал в Николаевск (ныне г. Пугачёв Саратовской обл.). В дек. 1917 был избран ком-ром 138-го запасного пех. полка, а в янв. 1918 назначен комиссаром внутр. дел Николаевского уезда. В начале 1918 сформировал красногвард. отряд, к-рый под его командованием подавлял кулацко-эсеровские мятежи в Николаевском уезде. С мая 1918 командовал сформированной им бригадой, участвовавшей в боях против уральских белоказаков и белочехов, с сент. 1918 — нач-к 2-й Николаевской дивизии, наступавшей на Уральск. В нояб. 1918 был направлен на учёбу в Академию Генштаба РККА, где был до янв. 1919, а затем по личной просьбе был направлен на фронт и назначен в 4-ю армию Вост. фронта ком-ром Александрово-Гайской группы войск, отличившейся в боях под станицей Сломихинской. В марте 1919 назначен нач-ком 25-й стрелк. дивизии (вступил в командование в апреле), сыгравшей важную роль в Бугурусланской, Белебеевской и Уфимской операциях во время контрнаступления Восточного фронта 1919 против войск Колчака. В боях сев. Уфы Ч. был ранен. За успешное руководство частями и соединениями в боях с врагом и проявленную при этом доблесть и мужество награждён орденом Красного Знамени. В июле 1919 25-я стрелк. дивизия деблокировала г. Уральск, осаждённый белоказаками, и нанесла им большой урон. В августе части дивизии взяли Лбищенск и станицу Сахарную. В ходе боевых действий Ч. проявлял высокие организаторские и воен. способности; отличался сильной волей, решительностью и храбростью. На рассвете 5 сент. 1919 белогвардейцы напали на штаб 25-й дивизии в Лбищенске. Чапаевцы во главе со своим ком-ром мужественно, до последнего патрона сражались против превосходящих сил врага. Ч., раненный в бою, пытался переплыть р. Урал, но погиб под вражеским огнём. Легендарный образ Ч. отражён в книге «Чапаев» Д. А. Фурманова, к-рый был воен. комиссаром 25-й дивизии, в кинофильме «Чапаев» и др. произведениях лит-ры и иск-ва. Ему воздвигнуты памятники, его именем наз. города и насел. пункты, колхозы, совхозы, школы, улицы, корабли. Постановлением РВС Туркфронта от 10 сент. 1919 имя Чапаева присвоено 25-й дивизии.



Лит.: Чапаев А. В., Володихин Я. А., Чапаева К. В. Василий Иванович Чапаев. Очерк жизни и боевой деятельности. Чебоксары, 1979; Говорят чапаевцы. Документы. Воспоминания. Изд. 2-е. Уфа, 1978; Кутяков И. С. Боевой путь Чапаева. Изд. 4-е. Куйбышев, 1969; Кадишев А. Б. В. И. Чапаев — легендарный герой гражданской войны. М., 1948; Данильченко С. Ф. Чапаев и чапаевцы. Чебоксары, 1972; Хлебников Н. М., Евлампиев П. С., Володихин Я. А. Легендарная чапаевская. Изд. 3-е. М., 1975.

ЧАПЛЫ́ГИН Сергей Алексеевич [24.3(5.4). 1869, г. Раненбург, ныне Чаплыгин Липецкой обл.,— 8.10.1942, Новосибирск], советский учёный в области теоретической механики и гидроаэродинамики, акад. АН СССР (1929), Герой Социалистич. Труда (1941), засл. деятель науки и техники РСФСР (1929). Окончил физико-матем. фак. Моск. ун-та (1890). По рекомендации Н. Е. Жуковского был оставлен при ун-те. С 1893 преподавал физику в жен. ср. учеб. заведении, в Моск. высшем техн. уч-ще, Моск. инж. уч-ще, с 1901 проф. механики на Моск. высших жен. курсах,

с 1903 проф. Моск. ун-та по кафедре прикладной математики. В 1905—18 директор Моск. высших жен. курсов. После Окт. революции 1917 работал в *Косартопе*, Научно-эксперимент. ин-те путей сообщения, затем в Центр. аэрогидродинамическом ин-те (ЦАГИ), в организации к-рого принимал самое активное участие. В 1921—30 Ч. — пред. коллегии, в 1928—31 — директор (нач-к) ЦАГИ, в 1931—41 руководил созданием крупнейших аэрогидродинамич. лабораторий ЦАГИ. Первые труды Ч., созданные под влиянием Жуковского (1894—97), относятся к области гидромеханики. В них он дал геометрич. интерпретацию законов движения твёрдых тел в жидкости, открытых в ряде исследований рус. и иностр. учёных. Последующие науч. труды Ч. в основном были посвящены исследованию двух классич. задач теоретич. механики: о движении тела при наличии неинтегрируемых связей и о движении тяжёлого твёрдого тела вокруг неподвижной точки. За исследования по теории движения твёрдого тела в жидкости и по движению тел с неинтегрируемыми связями Ч. получил в 1899 от Петерб. АН почётную золотую медаль. В кон. 19 — нач. 20 в., занимаясь струйными течениями, он выступает с рядом исследований по теории струй в несжимаемой жидкости. В 1902 представил докторскую диссертацию «О газовых струях», к-рая положила начало новой отрасли механики — газовой динамике, сыгравшей в дальнейшем огромную роль в развитии авиации. Труды Ч. впоследствии явились основой для решения задач о дозвуковых течениях и позволили разрешить осн. проблемы, связанные с работой крыла при больших дозвуковых скоростях, и др. проблемы совр. аэродинамики. В фундаментальной работе «Теория решётчатого крыла» Ч. заложил основы теории обтекания решёток циркуляционным потоком, явившейся базой для расчёта винтов, турбин и др. гидравлич. машин. Он решил ряд сложных задач аэромеханики и авиации, к-рые во многом способствовали развитию теории устойчивости крыла самолёта в полёте. Им впервые были выведены формулы для неустановившегося движения крыла — на взлёте и посадке, что имело большое значение для практич. аэродинамики. В нач. 30-х гг. под руководством Ч. и М. В. Келдыша проводились исследования по теории флаттера, использованные позже при конструировании скоростных самолётов. С 1940 Ч.— пред. проблемной комиссии ЦАГИ по газовой динамике. Во время Великой Отечеств. войны его исследования по теории дифференц. уравнений («Чаплыгинский метод»), работы по изучению сжимаемости воздуха, разработанные им совершенные формы ряда элементов самолётов и серии профилей крыла позволили значительно повысить боевые качества сов. самолётов. Ч.— лауреат премии им. Н. Е. Жуковского (1925). АН СССР учредила (1942) премию им. С. А. Чаплыгина «За лучшую оригинальную работу по теоретическим исследованиям в области механики». В Москве установлены бюст и памятник Ч. Его имя носят улицы в Москве и Новосибирске, аэродинамич. лаборатория ЦАГИ, кратер на обратной стороне Луны. В Москве имеется мемориальный музей-квартира Ч. Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Трудового Красного Знамени.



Соч.: Собрание сочинений. Т. 1—4. М.—Л., 1948—50; Избранные труды по механике и математике. М., 1954; Механика жидкости и газа. Математика. Общая механика. Избр. труды. М., 1976.

Лит.: Сергей Алексеевич Чаплыгин. Материалы к науч. биогр. К столетию со дня рождения. 1869—1969. М., 1972; Гумилевский Л. Чаплыгин. М., 1969; Голубев В. В. Сергей Алексеевич Чаплыгин. М., 1951. Библиогр.: с. 41—54.

ЧАСОВО́Й, вооружённый *караульный*, выполняющий боевую задачу по охране и обороне порученного ему поста (объекта). Согласно Уставу гарнизонной и караульной служб Вооруж. Сил СССР Ч. является лицом неприкосновенным — его права и личное достоинство особо охраняются законом; он подчиняется только нач-ку караула, его помощнику и своему разводящему; требования Ч., определяемые его службой, подлежат беспрекословному исполнению всеми лицами; ему предоставлено право применять оружие в случаях, предусмотренных в уставе. Сменить или снять Ч. с поста могут только лица, к-рым он подчинён. В случае гибели этих лиц или физ. невозможности выполнения ими своих обязанностей снятие или смена Ч. производится дежурным по караулам (по воинской части) в присутствии ком-ра роты (батареи) или батальона (дивизиона), от к-рых назначен караул. Обязанности Ч. и порядок несения им службы определяются уставом и конкретизируются в *табеле постам*.

ЧА́СТИ ОСО́БОГО НАЗНАЧЕ́НИЯ (ЧОН), военно-партийные отряды, создававшиеся на основании постановления ЦК РКП(б) от 17 апр. 1919 при заводских партячейках, горкомах, укомах, губкомах для оказания помощи органам Сов. власти в борьбе с контрреволюцией. Взаимодействовали с органами Всерос. чрезвычайной комиссии (ВЧК). Формировались по типу частей Сов. Армии первоначально из членов партии и сочувствующих, с авг. 1919 также из числа лучших комсомольцев. К сент. 1919 были созданы в 33 губерниях. Руководство ЧОН до сент. 1921 осуществлялось через ответств. организаторов при ЦК РКП(б) и организаторов при губкомах, укомах и др. комитетах партии. При необходимости ЧОН привлекались также для охраны важных политич., экономич. и воен. объектов и поддержания революц. порядка, а в особых случаях по решению ЦК РКП(б) для борьбы с бандитизмом и боевых действий на фронтах Гражд. войны. В нояб. 1919 ЧОН были введены в систему *всевобуча* с сохранением самостоятельности их формирования и использования.

В 1921 по решению 10-го съезда РКП(б) они были включены в милиционные части Сов. Армии. Лич. состав ЧОН разделялся на кадровый и переменный. В сент. 1921 были учреждены командование и штаб ЧОН страны (команд. А. К. Александров, нач-к штаба В. А. Кангелари), а для политич. руководст-

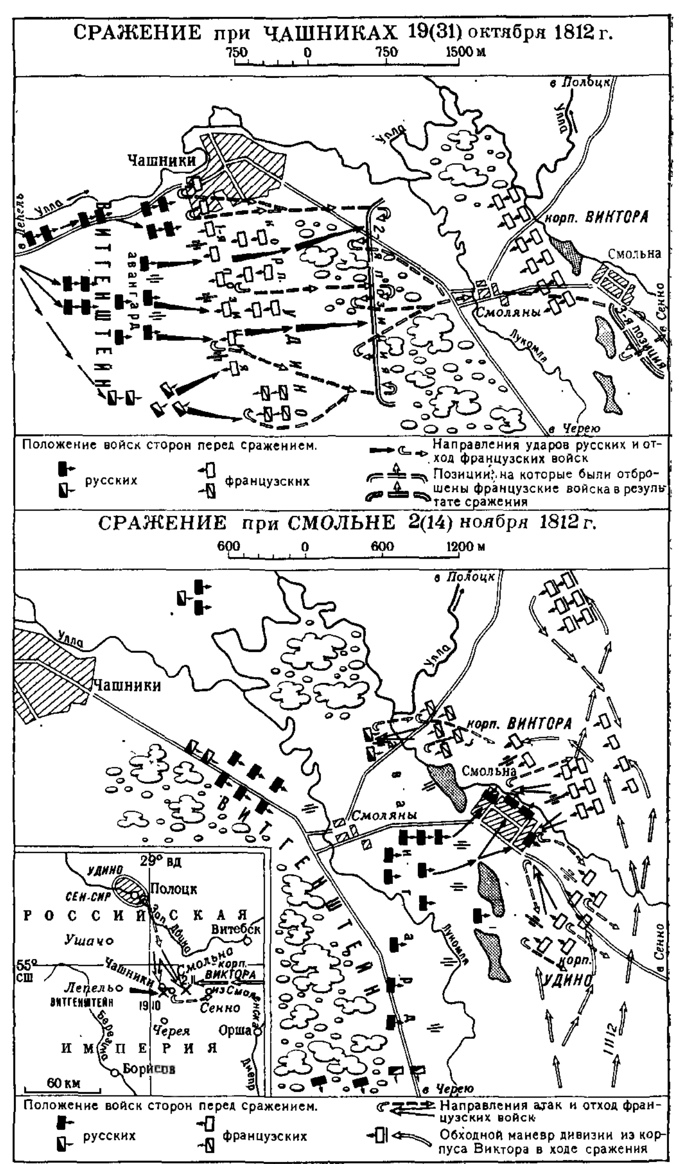
ва — Совет ЧОН при ЦК партии, в состав к-рого входили секретарь ЦК РКП(б) В. В. Куйбышев, зам. пред. ВЧК И. С. Уншлихт и команд. ЧОН. Командования и штабы ЧОН были созданы также в губерниях и уездах. В дек. 1921 в ЧОН состояло ок. 40 тыс. чел. кадрового состава и св. 320 тыс. чел. переменного состава. В 1924—1925 в связи с улучшением внутр. и междунар. положения Сов. Союза и укреплением Сов. Армии по решению ЦК РКП(б) ЧОН были расформированы; командный состав и боевые средства направлены на пополнение частей Сов. Армии.

Лит.: Положение о ЧОН. М., 1923; Кротов В. Л. Чоновцы. М., 1974. *В. Л. Кротов.*

ЧАСТИЧНАЯ МОБИЛИЗА́ЦИЯ, см. *Мобилизация.*

ЧАСТИ́ЧНАЯ СПЕЦИА́ЛЬНАЯ ОБРАБО́ТКА, см. *Специальная обработка.*

ЧА́ШНИКИ, город (с 1966), центр Чашникского р-на Витебской обл. БССР, расположенный на р. Улла (левый приток Зап. Двины), в районе к-рого 19(31) окт. и 2(14) нояб. 1812 во время *Отечественной войны 1812* произошли сражения между рус. корпусом ген. П. Х. Витгенштейна, выдвигавшимся из Курляндской губ., и франц. корпусами (маршалов К. Виктора и Н. Удино). Корпус Витгенштейна (30 тыс. чел.), перейдя по приказу фельдм. М. И. Кутузова в контрнаступление, имел задачу не допустить отступления армии Наполеона по дороге через Полоцк и Лепель. Франц. корпус Сен-Сира (Удино) после боя под Полоцком отступил от Полоцка, затем корпус Удино соединился у Ч. с корпусом Виктора, выдвигавшимся из р-на Смоленска. Эти корпуса (всего ок. 46 тыс. чел. под общим командованием Виктора) получили приказ Наполеона вернуть занятые рус. войсками Полоцк и Лепель и отбросить Витгенштейна за Зап. Двину. В сражении 19 (31) окт. авангард корпуса Витгенштейна оттеснил франц. авангард за р. Лукомля. Витгенштейн занял Ч., но, не имея связи с Кутузовым, приостановил наступление.



В сражении 2(14) нояб. корпус Витгенштейна гл. силами занимал позиции у Ч. на зап. берегу р. Лукомля. Его авангард располагался на вост. берегу реки у с. Смольна. Франц. корпуса Виктора и Удино атаковали рус. войска с целью отбросить их за Зап. Двину, но с трудом овладели лишь Смольней. Последующие их атаки были отражены ружейным и арт. огнём. Мощной контратакой русские вернули Смольну и вынудили французов отказаться от дальнейшей борьбы. На след. день франц. корпуса отступили к Черее. В результате сражений у Ч. был сорван план отступления франц. корпусов через Полоцк и Лепель.

Лит.: Жилин П. А. Гибель наполеоновской армии в России. М., 1974; Михайловский-Данилевский А. И. Полное собрание сочинений. Т. 5. Описание Отечественной войны 1812 года. Спб., 1850. *Н. Г. Сидоров.*

ЧЕБЫШЁВ Пафнутий Львович [14(26).5.1821, с. Окатово, ныне Калужской обл., — 26.11 (8.12).1894, Петербург], русский математик и механик, создатель отечеств. матем. школы, академик Петерб. АН (1859). Окончил Моск. ун-т (1841). С 1847 по 1882 деятельность Ч. протекала в Петерб. ун-те, где с 1850 он был профессором, читал курс по алгебре и теории чисел, вёл науч. работу, оставившую яркий след в развитии математики. Исследования Ч. относятся к теории приближения функций многочленами, интегральному исчислению, теории чисел, теории вероятностей, теории механизмов и многим др. разделам математики и смежных областей знания. Ч. создал ряд основных, общих методов и выдвинул идеи, наметившие ведущие направления в этих областях науки, их дальнейшем развитии, стре-

мился увязать проблемы математики с принципиальными вопросами развития естествознания и техники; он оставил многочисл. работы в области матем. анализа, теории машин и механизмов и др. Длит. время Ч. участвовал в работе арт. отделения военно-учёного комитета, решая задачи, с к-рыми были тесно связаны его исследования по квадратурным формулам и по теории интерполирования, что имело важное значение для развития арт. наук. Труды Ч. нашли широкое признание во всём мире. Он был избран чл. многих АН: Берлинской (1871), Болонской (1873), Парижской (1874), Шведской (1893), Лондонского королев. об-ва (1877) и почётным членом др. рус. и иностр. науч. обществ, академий и университетов. В честь Ч. АН СССР учредила в 1941 премию за лучшие исследования по математике.

Соч.: Полное собрание сочинений. Т. 1—5. М.— Л., 1944—51; Избранные труды. М., 1955.

ЧЕКА́ЛИН Александр Павлович (25.3.1925, с. Песковатское, ныне Суворовского р-на Тульской обл., — 6.11.1941, Лихвин, ныне г. Чекалин), юный партизан, Герой Советского Союза (4.2.1942, посмертно). Накануне Великой Отечеств. войны окончил 9 классов ср. школы в Лихвине, где с 1938 проживал с родителями. Чл. ВЛКСМ с 1939. С приближением линии фронта к городу Ч. добровольцем вступил в истребит. батальон, а после оккупации города — в партиз. отряд «Передовой». Несмотря на юный возраст, он стойко переносил все трудности партиз. жизни, участвовал в боевых операциях отряда, неоднократно ходил в разведку. Успешно справлялся с обязанностями радиста. Однажды при выполнении задания был арестован гитлеровцами, но сумел бежать и вернулся в партиз. отряд. В нач. нояб. 1941 по доносу предателя схвачен нем.-фаш. оккупантами. Гитлеровцы подвергли юношу жестоким пыткам. Не добившись сведений о партиз. отряде, фашисты повесили Ч. на площади в Лихвине. За боевые действия в партиз. отряде и проявленные мужество и самоотверженность Ч. было присвоено звание Героя Сов. Союза. Героический подвиг отважного комсомольца стал вдохновляющим примером в борьбе сов. воинов с нем.-фаш. захватчиками. В 1944 именем Ч. назван г. Лихвин, в 1958 ему открыт памятник в г. Чекалин, в ряде городов улицы и школы носят имя Ч.

Лит.: Люди легенд. Вып. 5. М., 1974, с. 464—476; Смирнов В. И. Саша Чекалин. М., 1973; Огненные годы. М., 1971; Ивановский Е. М., Соколов В. А. Сын Родины. Изд. 2-е. Тула, 1968; Чекалина Н. Мой сын.— В кн.: Война и победа. М., 1976.

ЧЕЛНОКО́В Николай Васильевич [26.4 (9.5).1906, г. Иркутск,— 16.7. 1974, Москва], дважды Герой Сов. Союза (14.6.1942 и 19.8. 1944), ген.-майор авиации (1949). Чл. КПСС с 1940. В Сов. Армии с 1928. Окончил Ленингр. военно-теоретич. школу лётчиков (1929), Севастопольскую школу мор. лётчиков (1931), академич. курсы при Воен.-мор. академии (1945), Воен. акад. Генштаба (1949). С 1931 инструктор-лётчик, затем ком-р звена, ком-р отряда, участвовал в сов.-финл. войне 1939—40. Во время Великой Отечеств. войны командовал бомбард. и штурмовой авиаэскадрильями, был зам. ком-ра, а с авг. 1942 ком-ром гв. минно-торпед. авиаполка на Балт. флоте. В июне — авг. 1943 пом., а с дек. 1943 ком-р гв. штурм. авиаполка на Черномор. флоте. В авг.— окт. 1944 ком-р 9-й штурм. авиадивизии на Балт. флоте. Зарекомендовал себя как бесстрашный лётчик-штурмовик. Авиаэскадрилья под командованием Ч. успешно наносила удары по неприятельским портам, кораблям в море, ж.-д. станциям и войскам пр-ка на подступах к осаждённому Ленинграду. За успешное командование эскадрильей, 78 боевых вылетов и проявленные при этом героизм и отвагу Ч. было присвоено звание Героя Сов. Союза. Будучи ком-ром штурм. авиаполка и авиадивизии, проявил себя смелым новатором. Штурмовики под его командованием наносили мощные удары по пр-ку. За проявленный при нанесении штурмовых ударов героизм он удостоен второй медали «Золотая Звезда». Всего за годы войны Ч. совершил св. 270 боевых вылетов. После войны на командных и штабных должностях в авиации ВМФ и на преподават. работе. С 1954 в запасе по болезни. Деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 2-й степени, Красной Звезды, «Знак Почёта» и медалями. Бюст Ч. установлен в Ленинграде.



Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Локшин В. С., Самойлов С. С. Шесть Золотых Звезд. М., 1976.

«ЧЕЛНО́ЧНЫЕ» ОПЕРА́ЦИИ (ист.), боевые действия американской авиации с использованием для взлёта и посадки авиабаз (аэродромов) Сов. Союза, Великобритании, Италии и Сев. Африки в ходе 2-й мировой войны. Название «Ч.» о. эти действия получили в связи с тем, что самолёты взлетали с аэродромов на тер. Великобритании или Италии, наносили удары по объектам пр-ка на тер. Германии, Венгрии или Румынии, продолжали полёт и садились на аэродромы Сев. Африки или Сов. Союза. Здесь самолёты проходили техн. обслуживание, заправлялись горючим, брали боеприпасы, выполняли новую боевую задачу на обратном пути и производили посадку на авиабазы Великобритании или Италии. Начало «Ч.» о. было положено 17 авг. 1943 массир. налётом на объекты нем. города Регенсбург, осуществлённым 146 самолётами В-17 (8-й возд. армии США) с аэродромов Великобритании с последующей посадкой в Сев. Африке. Летом 1944 в соответствии с договорённостью между правительствами СССР и США для базирования американских самолётов был подготовлен полтавский аэродромный узел (аэродромы Полтава, Миргород, Пирятин), а для обслуживания сформирована 169-я авиационная база особого назначения. Прикрывался аэродромный узел с воздуха 310-й истр. авиационной дивизией ПВО и зенит. арт-ей 6-го корпуса ПВО. Предусматривалось в течение каждого месяца осуществлять до 6 «Ч.» о. с участием до 360 бомбардировщиков В-17 («Летающая кре-

пость») и B-24 («Либерейтор») и до 150—200 истребителей сопровождения P-51. Согласовывались время, полосы и маршруты. Первая «Ч.» о. с аэродромов Италии с посадкой на тер. СССР была проведена 2 июня и в обратном направлении — 6 июня 1944. В последующем подобные операции проводились неоднократно. Со 2 июня по 19 сент. 1944 на сов. авиабазах было обслужено 1030 амер. самолётов, к-рые совершили 2207 боевых вылетов. На 13 крупных объектов пр-ка было сброшено ок. 2 тыс. т бомб. «Ч.» о. явились примером взаимодействия ВВС Сов. Союза и США. К концу сент. 1944, когда советские войска значительно продвинулись на запад, а союзные — на восток, надобность в «Ч.» о. отпала.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 8. М., 1977, с. 443; Т. 9. М., 1978, с. 511—512; Кожевников М. Н. Командование и штаб ВВС Советской Армии в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1978; Никитин А. «Челночные» операции.— «Воен.-ист. журн.», 1975, № 11.

М. Н. Кожевников.

ЧЕЛО́ (древнерус. — лоб, центр, перед), 1) название главной, центральной части боевого порядка рус. войска (*рати*) в 11—13 вв. В Ч. войска обычно ставился *большой полк*; 2) название передней (носовой) части древнерус. корабля.

ЧЕЛОВЕ́К И ТЕ́ХНИКА в войне, соотношение людей и технических средств, правильное сочетание к-рых повышает боевую мощь вооруж. сил и наряду с др. факторами определяет ход и исход войны. Причём для каждого вида оружия характерна своя, конкретная форма соединения людей и техники, необходим определённый состав людей по кол-ву, квалификации, морально-психологич. качествам. Поэтому по мере развития воен. техники происходит изменение соотношения людей и техники. Огромное значение имеет задача создания оптимального соответствия в количеств. и качеств. соотношении разнообразной техники и соответственно подготовленных людей, задача правильного учёта возможностей людей и техники.

Марксизм-ленинизм исходит из того, что в единстве человека и техники определяющая роль принадлежит человеку. От обученности лич. состава, моральных и физич. сил войск зависит успех применения техники в боевых условиях. Развитие воен. техники позволяет передать машинам ряд важных функций человека, ещё более механизировать и автоматизировать воинский труд. При помощи совр. техн. устройств человек увеличивает не только свои физ. (силовые) возможности, но и возможности органов чувств, значительно расширяет возможности своей мыслительной деятельности. Быстро развивающаяся автоматизация управления оружием и боевой техникой не уменьшает решающей роли человека. Напротив, по мере развития воен. техники роль человека с его убеждениями, знаниями, волей, психич. устойчивостью ещё больше возрастает; за человеком сохраняется активная творческая роль.

Исходя из потребности развития совр. воен. дела, бурж. воен. деятели стремятся трезво оценить роль Ч. и т. в войне. Вместе с тем для них характерно принижение роли человека. Социальные противоречия империализма вызвали к жизни многочисл. теории вытеснения людей воен. техникой, теории малых сверхмеханизир., проф. армий, кнопочной войны (Золдан, Сект, Эймансбергер, Фуллер, Лиддел Гарт и др.). Идея использования особенностей совр. воен. техники для создания вооруж. сил, оторванных от народа и стоящих над народом, была и остаётся одной из ведущих в бурж. воен. теории. Маоисты, несмотря на предпринимаемые усилия по созданию и развитию совр. вооружения, в своих теориях войны, наоборот, принижают роль техники в войне и преувеличивают значение массир. применения живой силы. Противопоставление маоистами человека технике свидетельствует о ненаучном, антидиалектич. подходе к решению вопроса о соотношении человека и техники в войне.

Лит.: Энгельс Ф. Анти-Дюринг.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20, с. 170—178; Ленин В. И. Падение Порт-Артура.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 9, с. 155—156; Брежнев Л. И. Речь на приеме в Кремле в честь выпускников военных академий. 5 июля 1967 г.— В кн.: Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 2. М., 1970, с. 50—51; Фрунзе М. В. Регулярная армия и милиция.— Избр. произведения. Т. 2. М., 1957; Методология военно-научного познания. М., 1977; Пупко А. Б. Система: человек и военная техника. М., 1976; Боровых А. Е. Новая техника, оружие и человек. М., 1972; Абрамов В. К. Человек и техника в современной войне. М., 1960.

В. К. Абрамов.

ЧЕЛОВЕ́КО-ТОРПЕ́ДА, подводный аппарат, управляемый человеком и предназначенный для уничтожения (выведения из строя) крупных кораблей противника. Во время 2-й мировой войны Ч. использовались Англией, Германией, Италией и Японией. Первая Ч., разработанная в Италии, по конструкции напоминала обычную торпеду (отсюда название). На ней в спец. сёдлах располагались два человека — водитель и водолаз, одетые в водонепроницаемые костюмы и снабжённые кислородными приборами. Дл. торпеды 6,7 м, диаметр 0,53 м, радиус действия ок. 10 миль (18,52 км), макс. скорость 2,5 узла (4,65 км/ч), глуб. погружения до 30 м. Ч. доставлялись в р-н боевых действий в контейнерах, укреплённых на палубе ПЛ. Подход к цели экипаж осуществлял сидя на Ч. Прикрепив под днище корабля (судна) легко отделяемую головную часть торпеды с 300 кг ВВ, водитель и водолаз возвращались на ПЛ, сидя на оставшейся части Ч. С помощью такой Ч. итальянцы вывели из строя 18 дек. 1941 в Александрии 2 англ. линкора и потопили 1 танкер. Аналогичную Ч. применяли англичане. Им удалось потопить 2 итал. крейсера, 1 транспорт, повредить 3 эсминца, а также потопить неск. япон. транспортов. Ч. нем.-фаш. флота создавалась на базе обычной торпеды с электрич. двигателем. Она состояла из торпеды-носителя, в головной части к-рой под плексигласовым колпаком располагался водитель, и обычной боевой торпеды, прикрепляемой под носителем. Дальность плавания ок. 30 миль (55,6 км), скорость ок. 3,2 узла (5,9 км/ч). Конструкция Ч. предусматривала возвращение водителя на носителе после выпуска боевой торпеды. Такие Ч. использовались в июне 1944 против флота союзников во время высадки в Нормандии. При этом был серьёзно повреждён англ. крейсер, а также потоплены 3 тральщика. Ч. применялись также в япон. флоте. Их направлял в цель водитель, погибавший при взрыве (см. *Кайтен*). Во время

2-й мировой войны Ч. использовались также для скрытной доставки в воды пр-ка водолазов-разведчиков и подвод. диверсантов (см. *Боевые пловцы*), вооруж. подрывными зарядами. В 70-х гг. опытные образцы Ч. имелись в спец. подразделениях некоторых иностр. флотов (см. *Подводные диверсионные средства*).

Лит.: Дмитриев В. В., Дорофеев Ю. П., Суворов К. Г. Подводные «москиты». М., 1969; Беккер К. Немецкие морские диверсанты. Пер. с нем. М., 1958; Бру В. Подводные диверсанты. Пер. с франц. М., 1957; Боргезе Ю. В. Десятая флотилия МАС. Пер. с итал. М., 1957. См. также лит. при ст. *Кайтен*. *Л. П. Пинаев.*

ЧЕЛОМЕ́Й Владимир Николаевич [р. 17(30). 6. 1914, Седлец], советский учёный в области механики и процессов управления, конструктор авиационной, ракетной и космической техники, акад. АН СССР (1962), дважды Герой Социалистич. Труда (1959 и 1963). Чл. КПСС с 1941. Окончил Киевский авиац. ин-т (1937), работал там же преподавателем. С 1941 в Центр. ин-те авиац. моторостроения им. П. И. Баранова, где им был создан в 1942 первый в СССР пульсирующий воздушно-реакт. двигатель, к-рый устанавливался на ряде летат. аппаратов, разработанных Ч. и др. конструкторами. Самолёты Ла-11 с этим двигателем были продемонстрированы на параде в Тушино в 1947. С 1944 Ч.— гл. конструктор, с 1959 ген. конструктор авиац. техники, с 1952 проф. Моск. высшего техн. уч-ща им. Н. Э. Баумана. Под руководством Ч. создан ряд важнейших образцов ракетной, космич. и авиац. техники, в т. ч. ракета-носитель и спутник «Протон». Его осн. науч. труды посвящены конструкции и динамике машин, теории колебаний, динамич. устойчивости упругих систем, теории сервомеханизмов. Действит. чл. Междунар. академии астронавтики (1974). Деп. Верх. Совета СССР 9-го и 10-го созывов. Лауреат Ленинской премии (1959), Гос. премий СССР (1967, 1974). Награждён 4 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции и медалями, Золотой медалью им. Н. Е. Жуковского (1964) за лучшую работу по теории авиации, Золотой медалью им. А. М. Ляпунова АН СССР (1977) за выдающиеся работы в области математики и механики.



Соч.: Векторное исчисление. Киев, 1936; Теория пружин. Киев, 1938; Динамическая устойчивость элементов авиационных конструкций. М., 1939; О пневматических сервомеханизмах. М., 1954; О возможности повышения устойчивости упругих систем при помощи вибрации. М., 1956; Исследование пневматических и гидравлических сервомеханизмов. М., 1958; Пневмогидравлические системы двигательных установок с жидкостными ракетными двигателями. М., 1978.

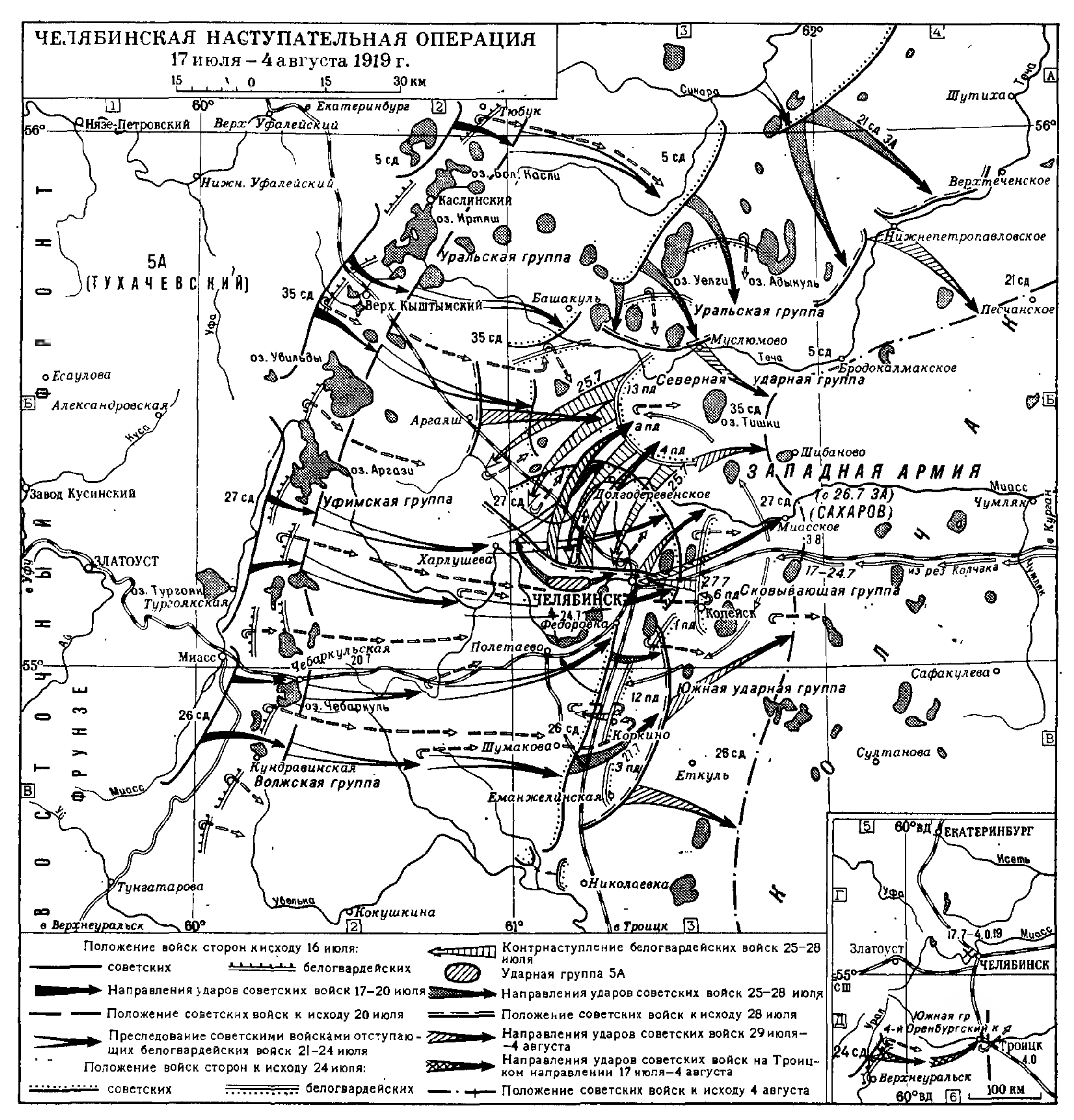
Лит.: Избранные проблемы прикладной механики. Сборник работ, посвящ. шестидесятилетию акад. В. Н. Челомея. М., 1974.

ЧЕЛЮСКИН Семён Иванович (ок. 1700 — после 1770), рус. полярный исследователь, капитан 3 ранга (1760). Учился в школе математич. и навигацких наук в Москве. С 1728 плавал подштурманом на кораблях Балт. флота. В 1733 произведён в штурманы. В 1733—1743 находился во 2-й Камчатской (Великая Северная) экспедиции. Работал в отрядах В. В. Прончищева, затем Х. П. Лаптева. С именем Ч. связаны открытия мн. островов и бухт, а также первые сведения о животном и растит. мире Крайнего Севера, быте и нравах его населения. Весной 1741 прошёл по суше от р. Хатанга до р. Пясина, сделал опись зап. побережья п-ова Таймыр до зал. Миддендорфа и затем от устья Пясины до устья Енисея. В дек. 1741— февр. 1742 на нартах проехал из Туруханска до устья Хатанги, описал сев. побережье п-ова Таймыр от мыса Фаддея на В. до устья р. Таймыр на З., выявив при этом сев. оконечность Азии, названную в его честь мысом Челюскин. После возвращения из экспедиции служил на Балт. флоте. С 1770 в отставке по болезни.

Соч.: Северовосточный мыс. По описи штурмана Челюскина 1742 года.— В кн.: Записки географического департамента Морского министерства. Т. 9. Спб., 1851.

Лит.: Троицкий В. А. Географические открытия В. В. Прончищева, Х. П. Лаптева и С. И. Челюскина на Таймыре.— В кн.: Летопись Севера. [Т. 7]. М., 1975; Глушанков И. В. Первоисследователи Таймыра.— В кн.: Полярный круг. М., 1974; Осипов К. С. И. Челюскин. М., 1951; Яников Г. В. Великая Северная экспедиция. М., 1949. Библиогр.: с. 162—163.

ЧЕЛЯ́БИНСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919, наступательная операция 5-й армии Вост. фронта, проведённая во время Гражд. войны 17 июля — 4 авг. 1919 с целью разгромить Западную армию белых и освободить Челябинск от войск адм. А. В. Колчака. После овладения Златоустом (см. *Златоустовская операция 1919*) 5-я сов. армия (команд. М. Н. Тухачевский, 32 тыс. штыков и сабель, до 100 ор., 713 пулем.) развернула фронтальное наступление, нанося гл. удар на Челябинск, вспомогательный — на Троицк. Ей противостояла Западная (с 26 июля — 3-я) армия белых (27,6 тыс. штыков и сабель, ок. 110 ор., 345 пулем., команд. ген. К. В. Сахаров), оборонявшаяся на рубеже по линии озёр Чебаркуль, Иртяш. В боях 17—20 июля войска 5-й армии преодолели этот рубеж обороны белых, вышли к Челябинску и 24 июля при содействии восставших рабочих Челябинска и *Копейска* освободили Челябинск. Колчаковское командование решило окружить и уничтожить гл. силы 5-й армии в р-не Челябинска, после чего контрнаступлением отбросить сов. войска за Уральский хребет. С этой целью 3-я армия белых была усилена стратег. резервом (3 пех. дивизии). В армии создавались две ударные группы: северная (команд. ген. С. Н. Войцеховский, ок. 16 тыс. чел.) и южная (команд. ген. В. О. Каппель, ок. 10 тыс. чел.), а также сковывающая группа (команд. полк. Косьмин, 4,5 тыс. чел.). 25 июля группа Войцеховского, а 27 июля группы Каппеля и Косьмина перешли в наступление. Войска правого фланга 5-й армии в ходе упорной обороны остановили наступление Каппеля. Войцеховскому удалось потеснить войска левого крыла 5-й армии, перерезать ж. д. Екатеринбург — Челябинск и создать угрозу тылу 5-й армии. Но группа Косьмина смогла лишь занять предместье Челябинска. Чтобы задержать её дальнейшее продвижение, по призыву Челябинского ревкома св. 8 тыс. рабочих города и угольных шахт Копейска влились в регулярные части 5-й армии и вместе с рабочими отря-

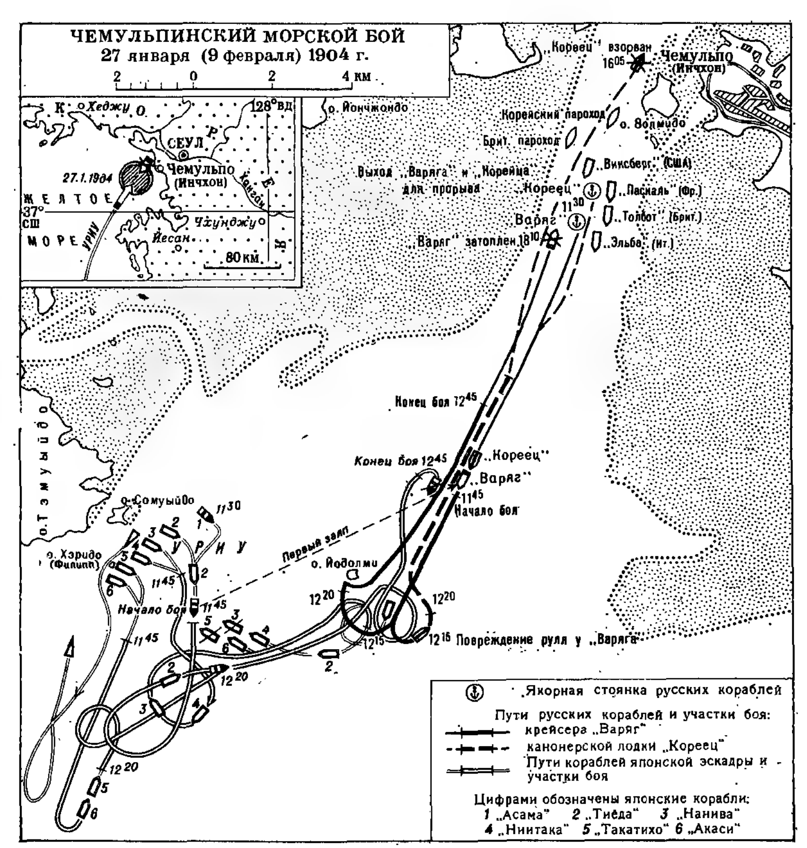


дами (4,5 тыс. чел.) выступили на защиту города. Челябинский гарнизон и сов. войска центра и правого крыла 5-й армии стойко и мужественно сдерживали пр-ка и дали возможность её командованию усилить войска, противостоявшие группе Войцеховского. Во встречных боях 29 июля — 1 авг. созданная на этом направлении в результате манёвра силами и средствами ударная группа 5-й армии (ок. 8 полков) ликвидировала прорыв Войцеховского, разгромив при этом 5 полков пр-ка. Успеху ударной группы армии содействовали контрудары др. соединений 5-й и частей 3-й армий фронта во фланг и тыл группы Войцеховского. Возобновив наступление 1 авг., 5-я армия восстановила положение и за три дня боёв продвинулась на отд. направлениях на 25—30 км. 4 авг. сов. войска совместно с партизанами взяли Троицк. В итоге Ч. о. 5-я армия сорвала попытку колчаковцев вырвать стратег. инициативу у сов. войск. Войска армии захватили 15 тыс. пленных и богатые трофеи (100 пулем., 32 паровоза, св. 3500 вагонов и др.). Важным оперативно-стратег. результатом Ч.о. явилось завершение освобождения Урала Сов. Армией и рассечение колчаковского фронта на две части — восточную и южную, не имевших между собой операт. связи. Ч. о.— поучительный пример организации манёвра сов. войск с целью срыва контрнаступления пр-ка. За успехи в Ч. о. Совет Обороны Республики объявил лич. составу 5-й армии благодарность, наградил её и г. Копейск орденом Красного Знамени, а ряд полков — Почётными революционными Красными знамёнами.

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Т. 2, 4. М., 1972—78; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 4. М., 1959; Лучевников П. С. Гражданская война на Южном Урале. 1918—1919 гг. Челябинск, 1958; Спирин Л. М. Разгром армии Колчака. М., 1957.

А. М. Агеев.

ЧЕМУЛЬПИНСКИЙ МОРСКОЙ БОЙ 1904, бой отряда русских кораблей в составе крей-



сера «*Варяг*» и канонерской лодки «*Кореец*» с японской эскадрой 27 янв. (9 февр.) в *Жёлтом море* вблизи от порта Чемульпо (Инчхон) во время *русско-японской войны 1904—05*.

Крейсер «Варяг» (ком-р кап. 1 ранга В. Ф. *Руднев*) и канонерская лодка «Кореец» (ком-р кап. 2 ранга Г. П. Беляев) к началу войны находились в нейтральном кор. порту Чемульпо в распоряжении рус. посольства в Сеуле. 26 янв. (8 февр.) 1904, накануне вероломного нападения японцев на рус. эскадру в Порт-Артуре, япон. эскадра контр-адм. Уриу (1 броненосный и 5 лёгких крейсеров, 8 миноносцев) блокировала Чемульпо. В 15 ч 40 мин канонерская лодка «Кореец» снялась с якоря для следования с донесением рус. посланника в Порт-Артур, но япон. эскадра преградила ей выход в море. Япон. миноносцы атаковали торпедами кан. лодку (торпеды прошли за кормой), после чего она возвратилась на рейд. 27 янв. (9 февр.) 1904 ком-р отряда рус. кораблей Руднев получил ультимативное требование японцев до 12 ч покинуть Чемульпо, в противном случае рус. корабли будут атакованы на рейде нейтр. порта. Это было грубым нарушением междунар. мор. права. Ком-ры иностр. кораблей, собравшиеся на совещание, отказались от предложения Руднева сопровождать рус. корабли до выхода из нейтр. вод. В сложившейся обстановке Руднев принял решение с боем прорваться в Порт-Артур. В 11 ч 30 мин рус. корабли снялись с якоря и двинулись по фарватеру. Япон. эскадра, находясь в 10 милях от Чемульпо, занимала выгодную позицию, позволявшую ей маневрировать; рус. корабли, следуя по фарватеру, были лишены этой возможности и неизбежно попадали под сосредоточ. огонь япон. эскадры. Бой начался 27 янв. (9 февр.) в 11 ч 45 мин (японцы открыли огонь первыми) и продолжался 1 ч. Рус. моряки проявили в этом неравном бою героизм, несгибаемое мужество и верность воинскому долгу: раненые матросы не покидали боевых постов, а ком-р «Варяга» В. Ф. Руднев, будучи тяжело раненным в голову, руководил боем. В итоге Ч. м. б. был потоплен япон. миноносец и повреждены два япон. крейсера, пр-к потерял 30 чел. убитыми и 200 ранеными. «Варяг» получил 5 подвод. пробоин, у него вышли из строя почти все орудия, потери составили 31 чел. убитыми и св. 190 ранеными. Не имея возможности продолжать борьбу, рус. корабли по решению Руднева возвратились в Чемульпо, где «Варяг» был затоплен, а «Кореец» взорван, чтобы не допустить захвата кораблей врагом. Был затоплен также рус. пароход «Сунгари», находившийся в Чемульпо. Через нейтральные порты экипажи рус. кораблей вернулись на Родину. Ч. м. б. явился яркой страницей в боевой летописи рус. ВМФ. Подвиг экипажей «Варяга» и «Корейца» стал символом героизма, мужества и верности своей Родине.

Лит.: Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 2-е. М., 1973, с. 35—40; История военно-морского искусства. М., 1969, с. 83—84; Мельников Р. М. Крейсер «Варяг». Л., 1975.

ЧЕНСТОХО́ВО-КРА́КОВСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1914, наступательная операция войск правого крыла Юго-Зап. фронта (главноком анд. ген. от инфантерии Н. И. Иванов) в Юж. Польше, проведённая 1—11(14—24) нояб. во время 1-й мировой войны. Замысел операции состоял в том, чтобы силами 4-й и 9-й рус. армий (9 арм. корпусов) прорвать оборону австро-герм. войск (4-я и 1-я австро-венг. армии и герм. арм. группа ген. Р. Войрша — всего 8 арм. корпусов), отошедших после *Варшавско-Ивангородской операции 1914* на рубеж Ченстохов, Краков, и, разгромив их, наступать совместно с армиями левого крыла Сев.-Зап. фронта в глубь Германии. Севернее 4-й армии в направлении на Калиш наступала 5-я армия Сев.-Зап. фронта, южнее 9-й армии — 3-я армия Юго-Зап. фронта, имевшая задачу обеспечить операцию с Ю. Австр. командование также планировало наступление — охватом рус. армий с флангов, при одновременном прорыве в центре (на стыке армий), окружить и разгромить их, содейст-

вуя т. о. герм. войскам в наступлении на Лодзь (см. *Лодзинская операция 1914*). Реализация наступат. планов сторон при отсутствии превосходства в силах привела к тяжёлым встречным боям и сражениям. В первые 4 дня инициативу удерживали рус. армии. Они не только отразили фронтальный и фланговые удары герм.-австр. войск, но и продвинулись на ченстоховском направлении на 30—35 км, а на краковском (усилив 9-ю армию одним корпусом 3-й армии) — до 50 км. В последующие дни, когда столкнулись гл. силы сторон, продвижение 4-й и 9-й армий замедлилось. 11(24) нояб. из-за отхода 5-й армии Сев.-Зап. фронта к Лодзи и сильного отставания (на 4 -5 переходов) 3-й армии наступление армий правого крыла Юго-Зап. фронта было приостановлено. В итоге Ч.-К. о. рус. командование не достигло цели. 4-я и 9-я армии остановились в 20—40 км от Ченстохова и Кракова, однако они не только сорвали план австр. командования, но и обеспечили действия армий левого крыла Сев.-Зап. фронта на лодзинском направлении. Ч.-К. о. была последней операцией рус. армий в кампании 1914, характеризовавшейся высокоманёвр. действиями войск и обилием встречных боёв и сражений.

Лит.: Зайончковский А. М. Мировая война. Маневренный период 1914—1915 годов на русском (европейском) театре. М.— Л., 1929.

ЧЕРЕВИЧЕ́НКО Яков Тимофеевич [30.9 (12.10).1894, с. Новосёловка, ныне Орловского р-на Ростовской обл.,— 4.7.1976, Москва], советский военачальник, ген.-полковник (1941). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил кав. курсы (1921), Ленингр. высшую кав. школу (1924), кав. курсы усовершенствования комсостава (1929), Военно-политич. курсы подготовки ком-ров-единоначальников при Военно-политич. академии им. В. И. Ленина (1931), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1935). В 1914 призван в армию, участвовал в 1-й мировой войне рядовым и ст. унтер-офицером. С нояб. 1917 в Красной Гвардии. Во время Гражд. войны ком-р взвода, эскадрона, пом. ком-ра и ком-р кав. полка, сражался против белогвардейцев, белополяков и банд Махно на Юж. и Юго-Зап. фронтах. С 1924 пом. ком-ра, затем ком-р кав. полка, отд. кав. эскадрона, с авг. 1927 ком-р и комиссар кав. полка, затем пом. ком-ра, а с июня 1937 ком-р 31-й кав. дивизии, с марта 1938 — 3-го кав. корпуса, с июня 1940 команд. арм. кав. группой в Киевском Особом воен. округе. С июля 1940 команд. войсками Одесского воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны Ч. в 1941—43 командовал 9-й и 21-й армиями, Юж. и Брянским фронтами, был зам. команд. Крымским и Северо-Кавк. фронтами, командующим Черномор. группой войск Закавк. фронта и 5-й армией, зам. команд. Сев.-Зап. фронтом, команд. войсками Харьковского воен. округа. В янв. 1944 — апр. 1945 в распоряжении Ставки ВГК и Воен. совета 1-го Белорус. фронта. С апр. 1945 командовал 7-м стрелк. корпусом на 1-м Белорус. фронте. После войны ком-р стрелк. корпуса (1945—48), пом. команд. войсками Таврического воен. округа (1948—49). С 1950 в отставке. Депутат Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, орденами Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, Красной Звезды, медалями.



Соч.: Схватка у Маныча.— В кн.: Против Деникина. М., 1969.

ЧЕРЕПА́НОВ Александр Иванович [р. 9 (21). 11.1895, с. Кислянское, ныне Юргамышского р-на Курганской обл.], советский военачальник, ген.-лейтенант (1943). Чл. КПСС с 1926. В Сов. Армии с 1918.



Окончил Воен. академию РККА (1923), курсы усовершенствования высшего начсостава (1928). С мая 1915 в рус. армии. Окончил 1-ю Иркутскую школу прапорщиков (1916). Участник 1-й мировой войны, командовал ротой, штабс-капитан. С дек. 1917 в Красной Гвардии. В Гражд. войну воевал на Сев.-Зап. и Зап. фронтах — ком-р полка, затем нач-к штаба и ком-р бригады. После окончания академии работал воен. советником в Китае (1923—27). С июня 1927 пом. ком-ра стрелк. дивизии, а с июня 1929 ком-р дивизии, участвовавшей в боях на КВЖД. С окт. 1933 командовал стрелк. полком. С июля 1935 пом. нач-ка, затем нач-к Группы контроля НКО. В авг. 1938 — нояб. 1939 воен. советник в Китае, затем ст. преподаватель Воен. академии Генштаба. Во время Великой Отечеств. войны с июля 1941 гл. инспектор при главнокомандующем Сев.-Зап. направления, с сент. 1941 по июль 1944 командовал 23-й армией, к-рая участвовала в оборонит. боях под Ленинградом, во время прорыва блокады и при разгроме пр-ка на Карельском перешейке. С нояб. 1944 пом., затем зам. пред. Союзной контрольной комиссии в Болгарии, с мая 1947 пред. этой комиссии и гл. советник Болг. армии. С мая 1948 зам. нач-ка Управления высших военно-учеб. заведений. С нояб. 1955 в запасе. Награждён орденом Ленина, 5 орденами Красного Знамени, орденом Кутузова 2-й степени, медалями, а также иностр. орденами.

Соч.: Боевое крещение. М., 1960; Первые бои Красной Армии. М., 1961; Под Псковом и Нарвой. Февр. 1918 г. М., 1963; Северный поход Национально-революционной армии Китая. (Записки воен. советника). М., 1968; В боях рожденная. Изд. 3-е. М., 1976; Записки военного советника в Китае. Изд. 2-е. М., 1976.

ЧЕРКА́ССКАЯ СТРЕЛКО́ВАЯ ДИВИ́ЗИЯ ордена Ленина, Краснознамённая, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого, сформирована в июле 1941 в г. Тула как 254-я стрелк. дивизия. Первоначально в неё входили 929, 933, 936-й стрелковые, 791-й арт. полки и др. части. В ходе формирования включена в 29А Фронта резервных армий, 22 июля

переподчинена 11А Сев.-Зап. фронта. Впервые в бой с нем.-фаш. войсками вступила 30 июля 1941 юго-зап. г. Старая Русса. В дальнейшем последовательно в составе 11, 34, 1-й ударной и 27-й армий Сев.-Зап. фронта вела боевые действия в р-не Старой Руссы и участвовала в Демянских операциях 1942 и 1943. После доукомплектования в мае 1943 включена в 52А, находившуюся в резерве Ставки ВГК. В августе в составе армии передана Воронеж., с 13 окт. Степному (с 20 окт. 1943 2-й Укр.) фронту и до конца 1943 успешно действовала в битве за Днепр. В результате ожесточ. боёв во взаимодействии с др. соединениями армии 14 дек. освободила г. Черкассы, за что в этот же день удостоена почётного наименования Черкасской.

В начале янв. 1944 дивизия была переподчинена 4 гв. А 2-го Укр. фронта и принимала участие в Кировоградской и Корсунь-Шевченковской наступат. операциях. В феврале вновь передана 52А и в её составе действовала до конца войны. В Уманско-Ботошанской наступат. операции дивизия отличилась при освобождении во взаимодействии с др. соединениями г. Умань (10 марта), за что была награждена орденом Красного Знамени (19 марта 1944). Продолжая наступление, она в середине марта форсировала рр. Юж. Буг и Днестр, в ночь на 28 марта — р. Прут и затем вела упорные бои по расширению захваченного плацдарма. За образцовое выполнение заданий командования при форсировании Днестра и выходе на сов.-рум. гос. границу награждена орденом Суворова 2-й степени (8 апр. 1944), а за отличия в боях на р. Прут — орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (24 апр. 1944).

В Ясско-Кишинёвской операции дивизия участвовала в уничтожении группировки пр-ка в р-не юго-восточнее г. Яссы. В начале сентября в составе армии была выведена в резерв Ставки ВГК, к концу октября перегруппирована на тер. Польши и в декабре включена в 1-й Укр. фронт. В нач. 1945 участвовала в Сандомирско-Силезской наступат. операции. За успешные действия, способствовавшие освобождению войсками армии 25 янв. г. Ельс (Олесница), награждена орденом Кутузова 2-й степени (19 февр. 1945). В феврале участвовала в Нижне-Силезской, в апреле — мае в Берлинской наступательных операциях. В ожесточ. боях за г. Баутцен, когда пр-к, предприняв контратаку превосходящими силами, отрезал 929-й стрелк. полк, а ком-р этого полка и его заместитель были тяжело ранены, героич. подвиг совершил ком-р 791-го арт. полка коммунист подполк. П. Ф. Болсуновский. Он по своей инициативе возглавил стрелк. полк, организовал круговую оборону и в крайне напряж. обстановке, будучи раненным, двое суток руководил боевыми действиями полков в окружении, личным примером воодушевлял бойцов. При возникшей угрозе захвата пр-ком Боевых Знамён полков мужественный ком-р спрятал их под своей одеждой и решил с группой уцелевших бойцов прорваться из окружения. В неравном бою 26 апр. он пал смертью храбрых. Вскоре наступавшие сов. воины нашли на поле боя тело героя со знамёнами, обагрёнными его кровью. П. Ф. Болсуновскому было посмертно присвоено звание Героя Сов. Союза.

В Берлинской операции мужественно сражался весь лич. состав соединения. За образцовое выполнение боевых заданий командования при прорыве обороны пр-ка на р. Нейсе и в последующих боях при разгроме его войск в ходе этой операции дивизия награждена орденом Ленина (28 мая 1945). Свой боевой путь она завершила в Пражской наступат. операции. За ратные подвиги в годы войны св. 6800 воинов дивизии награждены орденами и медалями, а 59 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Дивизией командовали: ген.-м. П. Н. Похазников (июль — окт. 1941); ген.-м. И. М. Кузнецов (окт.— нояб. 1941); полк. П. Ф. Батицкий (нояб. 1941—июль 1943); полк. Д. А. Дрычкин (июль — окт. 1943); полк., с 13.9.1944 ген.-м. М. К. Путейко (окт. 1943— апр. 1945); полк. П. К. Живалев (май 1945).

ЧЁРНАЯ ДОЛИ́НА, урочище в 40 км сев. Перекопа, в районе к-рого 19(30) мая 1736 во время русско-турецкой войны 1735—39 (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*) произошёл крупный бой между авангардом русской армии и войском крымского хана. Авангард рус. армии (4,5 тыс. чел.) 19 мая вышел к Ч. д., где неожиданно был атакован тат. конницей (20 тыс. чел.). Построившись в каре, рус. войска в течение 6 ч отражали атаки пр-ка. С подходом к полю боя 5-тыс. отряда из состава гл. сил рус. армии войска хана поспешно отступили к Перекопу.

ЧЕРНЕ́НКО Константин Устинович [р. 11 (24).9. 1911, с. Большая Тесь, ныне Новосёловского р-на Красноярского края], советский парт. и гос. деятель, Герой Социалистич. Труда (1976). Чл. КПСС с 1931. Окончил Высшую школу парт. организаторов при ЦК ВКП(б) (1945), Кишинёвский пед. институт (1953). Вся трудовая деятельность К. У. Черненко связана с работой в комс. и парт. органах. В 1929—30 зав. агитационно-пропаганд. отделом Новосёловского райкома ВЛКСМ Красноярского края. В 1930—33 служил в погран. войсках, был секретарём парт. организации погран. заставы. После окончания воен. службы работал в Красноярском крае: зав. отделом Новосёловского и Уярского райкомов партии, директором Красноярского краевого дома парт. просвещения, зам. зав. отделом, а в 1941—43 секретарём Красноярского крайкома ВКП(б). В годы Великой Отечеств. войны вёл большую работу по мобилизации коммунистов, трудящихся края на успешное выполнение воен. заказов, подготовке резервов для действ. армии. В 1945—1948 К. У. Черненко — секретарь Пензенского обкома партии. С 1948 зав. отделом пропаганды и агитации ЦК КП Молдавии. В 1956—60 зав. сектором отдела агитации и пропаганды ЦК КПСС. В 1960—65 нач-к секретариата Президиума Верх. Совета СССР, с 1965— зав. общим отделом ЦК КПСС. С 1976 К. У. Черненко — секретарь ЦК КПСС. Кандидат в чл. ЦК КПСС с 1966. Чл. ЦК КПСС с 1971. Кандидат в чл. Политбюро ЦК КПСС с 1977. Чл. Политбюро ЦК КПСС с 1978. К. У. Черненко как член Политбюро и секретарь ЦК КПСС активно участвует в коллективной разработке и проведении в жизнь курса партии по коммунистич. строительству во всех областях социально-политич., эконо-



мич., научно-техн. и культурной жизни страны, повышению благосостояния сов. народа, дальнейшему совершенствованию социалистич. демократии, укреплению Сов. гос-ва и его оборонного могущества, упрочению междунар. позиций СССР и социалистич. содружества, в разработке теории парт. и гос. строительства. К. У. Черненко возглавлял делегации КПСС на съездах компартий Дании (1976) и Греции (1978). Депутат Верх. Совета СССР 7—10-го созывов. Депутат Верх. Совета РСФСР. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Трудового Красного Знамени, медалями, а также высшей наградой ГДР — орденом Карла Маркса, высшей наградой НРБ — орденом Георгия Димитрова и медалями зарубежных стран.

Соч.: Коммунисты в СССР. Идеологическая основа. Структура. Народ и партия. М., 1978; Некоторые вопросы творческого развития стиля партийной и государственной работы. Изд. 2-е. М., 1978.

ЧЕРНЕ́ЦКИЙ Семён Александрович [11(24).10.1881, Одесса,—13.4.1950, Москва], советский воен. дирижёр, композитор, ген.-майор (1943), засл. деятель иск-в РСФСР (1936). В Сов. Армии с 1918. Окончил Петерб. консерваторию по классу дирижирования и теории композиции (1917). С 1903 служил воен. капельмейстером в рус. армии. С первых дней Окт. революции 1917 активно включился в организацию сов. воен. оркестров и руководство ими. В 1918—1924 инспектор воен. оркестров Петрогр. воен. округа, а в 1924—49 — воен. оркестров Сов. Армии. Один из инициаторов формирования крупных исполнительских коллективов — сводного воен. оркестра Моск. гарнизона (1925), Отд. образцово-показательного оркестра Наркомата обороны СССР (1935), художеств. руководителем и дирижёром к-рых он был в течение мн. лет. Ч.— автор более 100 воен. маршей, патриотич. и строевых песен, получивших широкое распространение в войсках и вошедших в сокровищницу сов. военно-духовой музыки (среди них марши: «Ленинский призыв», «ГТО», «Парад», «Гвардейцев-миномётчиков» и др.). С 1923 вёл педагогич. работу в военно-капельмейстерских классах и на воен. фак. Моск. консерватории. Лауреат Гос. премии СССР (1946). Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды и медалями.

ЧЕРНИ́ГОВСКАЯ СТРЕЛКО́ВАЯ ДИВИ́ЗИЯ гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, ордена Суворова, сформирована в Москве в июле 1941 как 21-я Московская стрелковая дивизия народного ополчения. В сентябре переименована в 173-ю стрелк. дивизию (2-го формирования). Первоначально в неё входили 1311, 1313, 1315-й стрелковые, 979-й арт. полки и др. части.

Впервые в бой с нем.-фаш. захватчиками вступила в составе 33А Резервного фронта 2 окт. 1941 в ходе битвы под Москвой, юго-зап. г. Киров Калужской обл. В конце октября — начале декабря в составе Зап. фронта (с 21 нояб. входила в его 50А) вела тяжёлые оборонит. бои в р-не гг. Белёв, Венёв, Кашира. С началом контрнаступления и во время общего наступления сов. войск на зап. направлении в 1941—42 действовала в составе 49-й, с 20 янв. 1942 50-й армий Зап. фронта. Во взаимодействии с 322-й стрелк. дивизией 10А освободила Венёв (9 дек. 1941). Со 2-й пол. апр. 1942 прочно удерживала занятые позиции. В авг. 1942 была перегруппирована на юго-зап. направление и последовательно в составе ряда армий Сталингр. (с 28 сент. 1942 Донской) фронта участвовала в Сталинградской битве. За проявленные лич. составом в боях с фаш. захватчиками отвагу, стойкость и мужество, высокую дисциплину и организованность преобразована в 77-ю гвардейскую стрелк. дивизию (1 марта 1943). В июле — авг. 1943 в составе 61А Брянского фронта участвовала в Орловской наступат. операции. В сер. августа вместе с др. соединениями 61А выведена в резерв Ставки ВГК; 7 сент. передана Центр. (с 20 окт. 1943 Белорус.) фронту. В ходе освобождения Левобережной Украины отличилась при форсировании р. Десна и разгроме пр-ка в р-не Чернигова, за что ей было присвоено почётное наименование Черниговской (21 сент. 1943). В нояб. 1943 дивизия участвовала в Гомельско-Речицкой, в янв. 1944 в Калинковичско-Мозырской наступат. операциях. Во взаимодействии с др. соединениями 61-й и 65-й армий освободила г. Калинковичи (14 янв. 1944). За образцовое выполнение заданий командования при освобождении вост. р-нов Белоруссии и проявленные при этом лич. составом доблесть и мужество награждена орденом Красного Знамени (15 янв. 1944). В апреле, после перегруппировки в р-н Ковеля, дивизия была включена в 69А, в составе к-рой действовала до конца войны. В июле — начале авг. 1944 участвовала в Люблин-Брестской наступат. операции, при завершении к-рой форсировала р. Висла, и затем вместе с др. соединениями армии вела бои за расширение и удержание *пулавского плацдарма*. За успешные действия при прорыве обороны

пр-ка зап. Ковеля и развитии наступления к р. Висла награждена орденом Суворова 2-й степени (9 авг. 1944). В Варшавско-Познанской операции 1945 дивизия ударом с пулавского плацдарма во взаимодействии с др. соединениями прорвала сильно укрепл. оборону пр-ка и, успешно развивая наступление, освободила г. Радом (16 янв.). В ходе дальнейшего наступления в феврале вышла к р. Одер (Одра), форсировала её и захватила плацдарм юго-зап. г. Кюстрин (Костшин). В боях при прорыве обороны пр-ка на зап. берегу р. Висла особенно отличился 1-й батальон (ком-р коммунист майор Б. Н. Емельянов) 215-го гв. (быв. 1311-й) стрелк. полка, воины к-рого показали массовый героизм и высокое воинское мастерство. За образцовое выполнение боевой задачи все солдаты и сержанты батальона были награждены орденом Славы различ. степеней, ком-ры взводов — орденом Александра Невского, ком-ры рот — орденом Красной Звезды; ком-ру батальона присвоено звание Героя Сов. Союза. В действ. армии это подразделение получило широкую известность как «батальон Славы». За отличия в боях и массовый героизм воинов при освобождении тер. Польши дивизия награждена орденом Ленина (19 февр. 1945). Свой боевой путь она закончила в Берлинской наступат. операции 1945, при завершении к-рой вышла на правый берег р. Эльба юго-вост. г. Магдебург. За проявленные в боях в годы войны мужество и высокое воинское мастерство ок. 18 тыс. воинов дивизии награждены орденами и медалями, а 67 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Дивизией командовали: полк. А. В. Богданов (июль 1941 — февр. 1942); полк. П. Я. Тиханов (февр. — май 1942); подполк. В. А. Катюшин (май — июнь 1942); полк. В. Д. Хохлов (июнь — нояб. 1942); полк. И. П. Хориков (нояб. — дек. 1943); полк., с марта 1943 ген.-м. В. С. Аскалепов (нояб. 1942 — нояб. 1943 и дек. 1943 — до конца войны).

ЧЕРНИ́ГОВСКИЙ ПОЛК, один из старейших полков русской армии; сформирован в 1700 в Москве, в 1796 переименован в мушкетёрский; в 1811 вновь стал называться пехотным. Участвовал во многих войнах, в т. ч. в Отечеств. войне 1812. С нач. 20-х гг. 19 в. в Ч. п. служил ком-ром батальона один из руководителей *декабристов* С. И. *Муравьёв-Апостол*, организовавший тайное распространение среди части офицеров и солдат идей о необходимости свержения самодержавия, уничтожения крепостничества и установления в России респ. строя. Некоторые офицеры Ч. п. входили в созданное в 1821 Южное общество декабристов. 29 дек. 1825 (10 янв. 1826) в Ч. п. началось восстание, к-рое как составная часть намеченного гос. переворота имело цель спасти положение после поражения вооруж. выступления декабристов 14(26) дек. 1825 на Сенатской площади в Петербурге и создать под Киевом из частей 2-й армии революц. воен. лагерь для борьбы с самодержавием. Восстание началось с освобождения группой офицеров Ч. п. в с. Трилесы арестованного Муравьёва-Апостола. Под его командованием 2-я гренадерская и 5-я мушкетёрская роты Ч. п. 30 дек. вступили в г. Васильков, захватили оружие, боеприпасы, продовольствие и полковую казну. Здесь к ним присоединились ещё 3 роты полка. 31 дек. восставшим была прочитана составленная Муравьёвым-Апостолом и М. П. *Бестужевым-Рюминым* революц. прокламация «Православный катехизис», призывавшая к вооруж. выступлению против самодержавия, крепостничества и рекрутчины. Вскоре из Брусилова к восставшим присоединилось ещё ок. 2 рот полка, однако попытка соединиться с др. частями, в к-рых служили их единомышленники, не удалась. 3(15) янв. 1826 восставший Ч. п. был разгромлен правительств. войсками. Руководители восстания Муравьёв-Апостол и Бестужев-Рюмин царским судом приговорены к четвертованию, заменённому повешением, а офицеры В. Н. Соловьёв, И. И. Сухинов, А. А. Быстрицкий, А. Е. Мозалевский — к пожизненной каторге. Св. 100 унтер-офицеров и солдат подверглись телесным наказаниям. 805 чел. сосланы на Кавказ. Полк был переформирован.

Новый Ч. п. принимал участие в рус.-тур. войне 1828—29 и Крымской войне 1853—56. Особенно отличился при обороне Севастополя в 1854—55. В 1864 ему присвоено наименование «29-й пех. Черниговский ген.-фельдм. графа Дибича-Забалканского полк». Имел полковое георгиевское знамя с надписями: «За отличие при поражении и изгнании неприятеля из пределов России в 1812 году и за Севастополь в 1854 и 1855 годах» и «1700—1900» с александровской юбилейной лентой. Лич. состав за доблесть, проявленную в рус.-тур. войне 1828—29, носил знак с надписью «За отличие». Во время 1-й мировой войны Ч. п. участвовал в боях на Сев. и Сев.-Зап. фронтах. В 1918 как воинская часть старой рус. армии был расформирован.

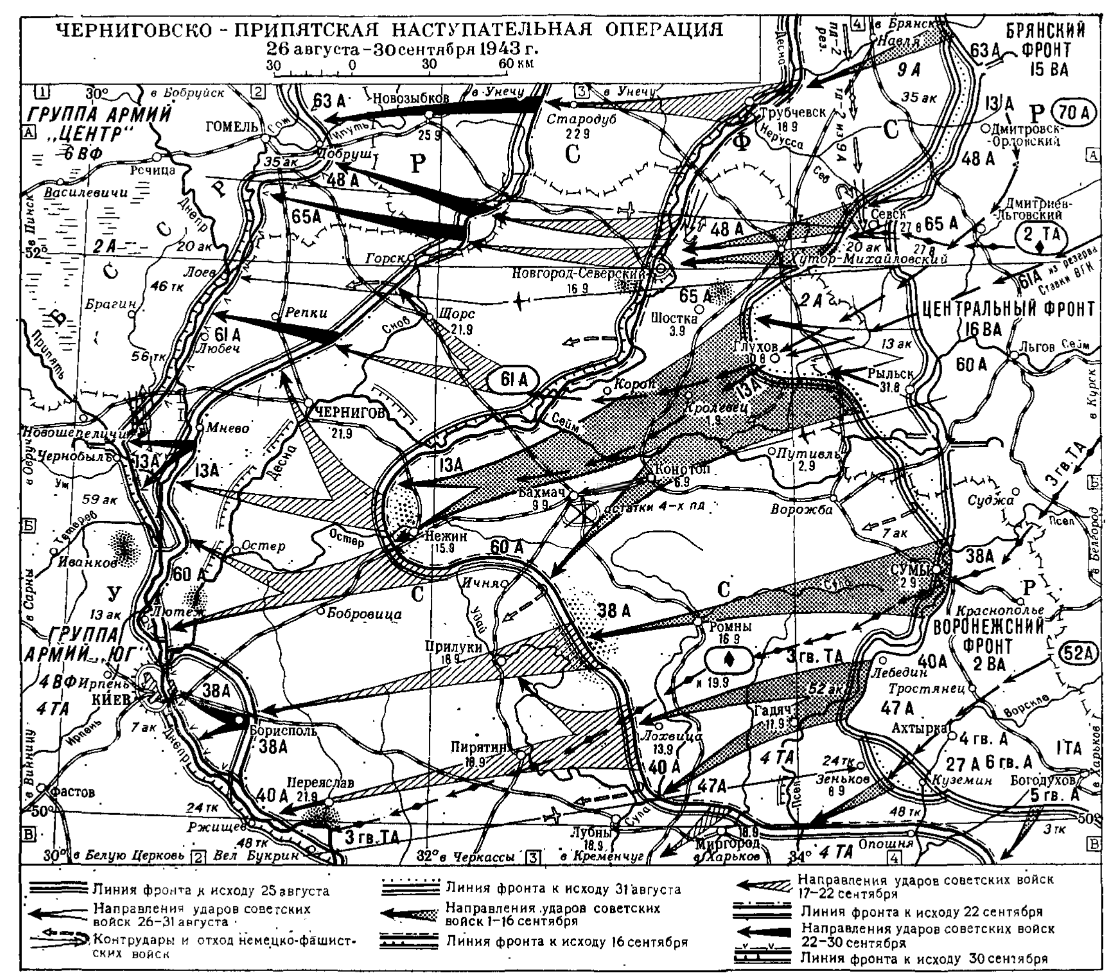
Лит.: Порох И. В. Восстание Черниговского полка. — В кн.: Очерки из истории движения декабристов. М., 1954; Бескровный Л. Г. Русская армия и флот в XIX веке. М., 1973, с. 230—231. См. также лит. при ст. *Декабристы.*

ЧЕРНИ́ГОВСКО-ПРИ́ПЯТСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1943, наступательная операция войск Центр. фронта в Великой Отечеств. войне, проведённая 26 авг.— 30 сент.

Ещё в ходе завершения *Курской битвы 1943* Ставка ВГК уточнила задачу Центр. фронту (13, 48, 70, 2-я танковая, 65, 60, 61 и 16-я воздушная армии; команд. ген. армии К. К. Рокоссовский). Фронту предстояло наступать в общем направлении на Севск, Хутор-Михайловский, выйти к Десне и в дальнейшем развивать наступление в общем направлении на Нежин, Киев, а частью сил на Чернигов.

Войскам Центр. фронта противостояли 2-я и часть 9-й армии нем. группы армий «Центр» и часть сил 4-й танк. армии группы армий «Юг». Нем.-фаш. командование, используя выгодные в такт. отношении рубежи, в т. ч. рр. Сев и Сейм, стремилось во что бы то ни стало стабилизировать здесь фронт. Однако в результате тяжёлых потерь в битве под Курском оно уже не могло полностью восстановить боеспособность своих войск. В то же время войска Центр. фронта, наращивая силы за счёт резервов Ставки ВГК, после контрнаступления под Курском сохранили наступат. мощь.

Замысел Ч.-П. о. заключался в нанесении гл. удара на новгород-северском направлении силами 65-й, 2-й танковой армий, а также



частью сил 48-й и 60-й армий. Вспомогат. удар наносили остальные силы 60-й армии на конотопском направлении. Сухопут. войска поддерживала 16-я возд. армия. Трудность подготовки операции заключалась в сжатых сроках (немногим более 10 дней), а также в том, что до этого войска фронта уже в течение полутора месяцев вели тяжёлые оборонит. и наступат. бои. Исходя из обстановки парт.-полит. работа была направлена прежде всего на подготовку лич. состава к дальнейшему безостановочному и длительному наступлению. Она велась под лозунгом быстрейшего освобождения от фаш. рабства населения оккупированной сов. территории. Перед наступлением Сов. Армии в тылу врага усилили удары по пр-ку белорус. и укр. партизаны.

26 авг. после мощной арт. и авиац. подготовки войска Центр. фронта перешли в наступление. Пр-к основными силами 2-й армии (5 дивизий из 8) оказывал упорное сопротивление войскам фронта на гл. направлении. 27 авг. нем.-фаш. командование подтянуло в р-н Севска из 9-й армии и резерва 2 пех. и 2 танк. дивизии. Несмотря на это, введённая в сражение 2-я танк. армия совместно со стрелк. соединениями 65-й армии 27 авг. овладела Севском. Однако развить достигнутый успех она не смогла. Только 27 авг. сов. войска отразили 12 вражеских контратак. К исходу 31 авг. на направлении гл. удара им удалось вклиниться в оборону пр-ка всего на 20—25 км. В то же время на вспомогат. направлении соединения 60-й армии (команд. ген.-л. И. Д. Черняховский) быстро прорвали оборону пр-ка, освободили 30 авг. Глухов и, развивая наступление, 31 авг. продвинулись на 60 км и вступили на тер. Украины. Для развития успеха осн. усилия Центр. фронта были перенесены на конотопское направление, с его правого крыла в полосу 60-й армии спешно переброшены 13-я и 2-я танковая армии и 4-й арт. корпус прорыва. Сюда же направлялись гл. усилия 16-й возд. армии.

Стремясь ликвидировать опасный прорыв на стыке групп армий «Центр» и «Юг», нем.-фаш. командование дополнительно ввело в сражение против Центр. фронта 2 танк., 3 пех. дивизии и крупные силы авиации. Однако остановить наступление сов. войск они не смогли. 3 сент. войска левого крыла Центр. фронта вышли южнее Новгород-Северского к Десне и стали развивать наступление на Ю.-З. вдоль её левого берега. Форсировав с ходу р. Сейм, они 6 сент. освободили важный ж.-д. узел Конотоп, а 9 сент. – Бахмач, южнее к-рого окружили и разгромили остатки 4 вражеских пех. дивизий. 15 сент. был освобождён г. Нежин — последний узел сопротивления пр-ка на киевском направлении,

прикрывавший подступы к Днепру. В это же время армии правого крыла фронта, используя успех на конотопском направлении, также вышли к Десне, с ходу преодолели её и 16 сент. освободили Новгород-Северский. Войска левого крыла в ночь на 19 сент. форсировали Десну юго-зап. Чернигова, 21 сент. освободили город и вышли к Днепру. Вслед за ними к Днепру вышли остальные войска фронта. Для обеспечения успеха в решеиии сложнейшей задачи по преодолению водного рубежа ещё на подступах к Днепру в войсках проводилась большая подготовит. работа. Готовились переправочные средства, широко разъяснялась спец. директива Ставки ВГК от 9 сент. 1943 о форсировании Днепра, изучался опыт преодоления Десны, Сейма и др. рек. Перед коммунистами и комсомольцами была поставлена задача увлечь за собой массы солдат на правый берег Днепра. В *битве за Днепр 1943* сов. воины проявили массовый героизм. Первыми 22 сент. форсировали с ходу Днепр войска 13-й армии (команд. ген.-л. Н. П. Пухов), наступавшие в междуречье Днепра и Припяти. На след. день они продвинулись на З. от Днепра на 35 км и захватили плацдарм на правом берегу Припяти. Южнее с боями переправились через Днепр соединения 60-й армии, а севернее — часть сил 61-й армии. Активную помощь войскам оказали партизаны, захватив несколько переправ на Днепре и Припяти. Армии правого крыла фронта (48-я и 65-я), наступавшие на гомельском направлении, вышли к р. Сож и овладели двумя небольшими плацдармами на её правом берегу. К концу сентября войска Центр. фронта отразили контратаки пр-ка (особенно сильные в междуречье Днепра и Припяти, где в бой были введены 4 нем. танк. дивизии), закрепились на захвач. плацдармах на рр. Днепр, Припять, Сож и продолжали борьбу за их расширение.

В результате Ч.-П. о. войска Центр. фронта разбили противостоявшие им соединения пр-ка и продвинулись до 300 км на З. Захваченные войсками фронта плацдармы на Днепре имели важное значение для последующей борьбы за освобождение Белоруссии и Правобережной Украины. Для операции характерно перенесение в ходе её гл. усилий фронта с одного на др. направление, где обозначился успех. Сов. войска обогатились опытом форсирования с ходу таких крупных рек, как Днепр, Сож и Припять. В Ч.-П. о. войска фронта проявили массовый героизм. Сотни воинов, особенно отличившихся при форсировании Днепра, были удостоены звания Героя Сов. Союза. Только в 13-й армии их было 201 чел. Многие соединения и части за боевые отличия получили почётные наименования Севских, Черниговских, Бахмачских, Конотопских, Нежинских, Новгород-Северских и др.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 7. М., 1976; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 3. М., 1964; Глебов И. Маневр войск в Черниговско-Припятской и Гомельско-Речицкой наступательных операциях.— «Воен.-ист. журн.», 1976, № 1.

А. С. Галицан.

ЧЕРНИ́ГОВСКО-РЕ́ЧИЦКАЯ ШТУРМОВА́Я АВИАЦИО́ННАЯ ДИВИ́ЗИЯ гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, ордена Суворова, сформирована в мае 1942 как 228-я штурмовая авиационная дивизия. Первоначально в неё входили 211-й и 505-й штурмовые и 94-й ближнебомбардировочный, а с 13 июня — 211, 285 и 431-й штурм. авиац. полки. В составе ВВС (с 9 июня 8-я возд. армия) Юго-Зап. фронта поддерживала его войска при отражении наступления танк. и motoриз. соединений пр-ка на купянском и валуйко-россошанском направлениях. С 17 июля участвовала в Сталинградской битве, в ходе к-рой 13 сент. была передана в 16-ю возд. армию (в её составе действовала до конца войны). В период оборонит. сражения и контрнаступления сов. войск под Сталинградом произвела ок. 3 тыс. самолёто-вылетов, уничтожила и вывела из строя сотни танков, орудий и самолётов, тысячи солдат и офицеров пр-ка. За проявленные лич. составом в боях с нем.-фаш. захватчиками отвагу, высокую дисциплину, организованность и героизм была преобразована во 2-ю гвардейскую штурмовую авиационную дивизию (18 марта 1943).

В июле — авг. 1943 принимала участие в оборонит. сражении под Курском и в Орловской наступат. операции, а затем — в Черниговско-Припятской наступат. операции. За отличия в боях при форсировании войсками фронта р. Десна и освобождении 21 сент. г. Чернигов в этот же день удостоена почётного наименования Черниговской. Успешно действовали лётчики соединения в Гомельско-Речицкой наступат. операции. За боевые отличия при освобождении войсками Белорус. фронта г. Речица (18 нояб.) дивизии присвоено почётное наименование Речицкой (18 нояб. 1943). В янв. — февр. 1944 она участвовала в Калинковичско-Мозырской и Рогачёвско-Жлобинской наступат. операциях. За образцовое выполнение боевых заданий командования награждена орденом Красного Знамени (15 янв. 1944).

Высокое воинское мастерство, отвагу и мужество показал лич. состав дивизии в Белорус. наступат. операции при выполнении задач авиац. поддержки войск 1-го Белорус. фронта в ходе прорыва сильно укрепл. обороны пр-ка на бобруйском направлении и разгроме его окружённой группировки в р-не Бобруйска. В последующем части дивизии успешно наносили удары по пр-ку при освобождении войсками фронта гг. Жлобин, Слуцк, Барановичи, Брест, Люблин, Демблин, Луков (Лукув) и Седлец (Седльце). За боевые отличия в Белорус. операции дивизия награждена орденом Суворова 2-й степени (2 июля 1944). В Варшавско-Познанской наступательной операции она поддерживала соединения 8-й гвард. и 61-й армий при прорыве оборонит. рубежей пр-ка и при овладении городом и крепостью Познань (23 февр. 1944). Боевой путь завершила в Берлинской наступат. операции. За образцовые действия и доблесть лич. состава при штурме сов. войсками Берлина награждена орденом Ленина (11 июня 1945). Всего в годы войны, с мая 1942, дивизия произвела более 18 тыс. самолёто-вылетов, уничтожила и подавила большое кол-во боевой техники и живой силы пр-ка. За образцовое выполнение боевых заданий св. 2 тыс. её воинов награждены орденами и медалями, а 32 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Дивизией командовали: полк. В. В. Степичев (май — окт. 1942); подполк.. с 15.11. 1942 полк., с 13.4.1944 ген.-м. авиации Г. И. Комаров (окт. 1942 — до конца войны).

ЧЕРНИШНЯ, Чернышня, левый приток р. Нара, в 8 км от села Тарутино (Калужской обл.), на к-ром во время Отечественной войны 1812 6(18) окт. произошёл бой между рус. войсками под командованием М. И. Кутузова и франц. авангардом маршала И. Мюрата (см. *Тарутинский бой 1812*).

ЧЕРНОВ Дмитрий Константинович [20.10 (1.11).1839, Петербург,— 2.1. 1921, Ялта], русский учёный в области металлургии, металловедения и термич. обработки металлов. Окончил Петерб. практич. технологич. ин-т (1858). С 1866 инженер молотового цеха Обуховского сталелитейного з-да в Петербурге. В 1880—84 занимался разведкой месторождений каменной соли в Бахмутском р-не (Донбасс). С 1884, по возвращении в Петербург, работал в Мор. техн. к-те, с 1886 (одновременно) гл. инспектор мин-ва путей сообщения по наблюдению за исполнением заказов на металлургич. заводах. С 1889 проф. металлургии Михайловской арт. академии. Установил критические точки нагрева стали, при к-рых она меняет свою структуру и свойства (точки Чернова). Ч. принадлежит ряд важных исследований в области арт. произ-ва: получения стали и изготовления высококачеств. стальных орудийных стволов, стальных бронебойных снарядов и др. В 1868 Ч. сделал доклад в Рус. техн. обществе о результатах своих исследований структуры стали, а в 1879 опубликовал «Исследования, относящиеся до структуры литых стальных болванок», в к-рых изложена стройная теория кристаллизации стального слитка. Разработал теорию износа арт. стволов на основе изучения выгорания каналов орудий при стрельбе в результате действия пороховых газов и др. факторов. Избран почётным пред. Рус. металлургич. об-ва, почётным вице-пред. англ. Ин-та железа и стали, почётным членом амер. Ин-та горных инженеров и ряда др. рус. и иностр. науч. учреждений. 100-летию открытия Ч. фазовых превращений в стали был посвящён междунар. симпозиум, созванный АН СССР (май 1968).

Соч.: О приготовлении стальных снарядов. Спб., 1885; О наступлении возможности механического воздухоплавания без помощи баллонов. М., 1894; Сталелитейное дело. Спб., 1898; О выгорании каналов в стальных орудиях. Спб., 1912.

Лит.: Гумилевский Л. Чернов. М., 1975. Библиогр.: с. 200—202; Мельникова И. А. Дмитрий Константинович Чернов. Библиогр. указ. Л., 1951.

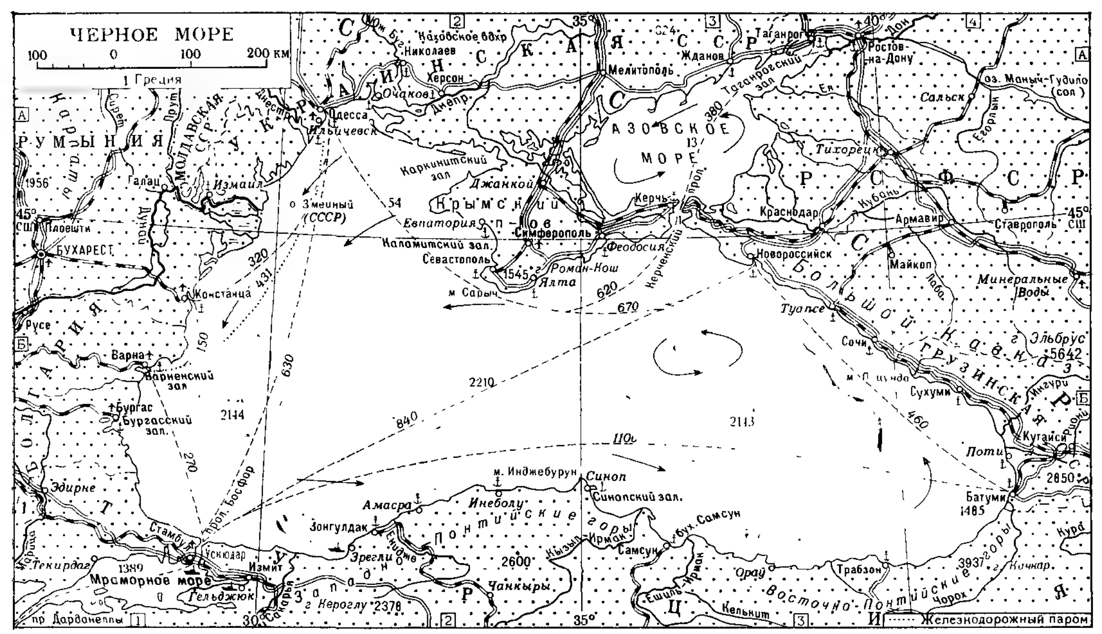
ЧЕРНОВИЦКО-БЕРЛИНСКИЙ МИНОМЁТНЫЙ ПОЛК гвардейский Краснознамённый, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого, сформирован в начале июля 1942 в Москве как 79-й гвардейский миномётный полк. В его состав вошли 114, 331 и 357-й отд. гвардейские миномётные дивизионы, имевшие на вооружении реакт. системы БМ-13. После сформирования полк был направлен на Сталинградский (с 28 сент. 1942 Донской) фронт. Впервые в бой вступил 7 авг. 1942 в р-не станицы Вёшенская в составе 63А в ходе Сталинградской битвы. С 9 авг. поддерживал соединения 62А, с 12 авг. 4ТА в боях на подступах к Сталинграду. С конца августа участвовал в боях непосредственно за город. В янв. 1943 направлен под Москву и в феврале включён в 1ТА, в составе к-рой принимал участие в боях по ликвидации демянского плацдарма нем.-фаш. войск. В мае был оперативно подчинён 6 гв. А и поддерживал её войска в оборонит. боях южнее г. Обоянь. В начале июля переподчинён 1-й танк. (с 25 апр. 1944 1-я гв. танк.) армии, в к-рой вёл боевые действия до конца войны.

В июле — авг. 1943 полк принимал участие в Курской битве. В сентябре в составе армии выведен в резерв Ставки ВГК, в конце ноября включён в 1-й Укр. фронт. В дек. 1943 — янв. 1944 участвовал в Житомирско-Бердичевской наступат. операции. В марте в ходе Проскуровско-Черновицкой наступат. операции поддерживал соединения армии при форсировании р. Днестр и освобождении гг. Трембовля (Теребовля), Чертков (Чортков), Городенка, Черновицы (Черновцы). За отличия в боях при освобождении г. Черновицы полку присвоено почётное наименование Черновицкого (8 апр. 1944), а за образцовое выполнение заданий командования в боях в предгорьях Карпат и при выходе на сов.-рум. гос. границу он награждён орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (18 апр. 1944). В Львовско-Сандомирской наступат. операции полк мощными залпами поддерживал войска армии при форсировании рр. Зап. Буг, Сан и освобождении гг. Перемышль и Ярославль (27 июля). За проявленные лич. составом в боях мужество и высокое воинское мастерство награждён орденом Красного Знамени (10 авг. 1944). В конце нояб. 1944 в составе армии передан 1-му Белорус. фронту, в к-ром с небольшим перерывом действовал до конца войны.

В Варшавско-Позианской наступат. операции в янв. 1945 полк своими огневыми ударами по опорным пунктам пр-ка создавал условия для успешного наступления соединений армии при развитии прорыва и освобождении 22 янв. г. Гнезен (Гнезно). За умелые действия и доблесть лич. состава награждён орденом Кутузова 3-й степени (19 февр. 1945). В Восточно-Померанской наступат. операции в марте 1945 успешно поддерживал войска армии при овладении гг. Лабес (Лобаз), Шифельбайн (Свидвин), Драмбург (Дравско-Поморске), Регенвальде (Реско), Керлин (Карлино). За образцовое выполнение заданий командования в боях за эти города и при прорыве обороны пр-ка вост. г. Штаргард (Старгард) награждён орденом Суворова 3-й степени (26 апр. 1945). Боевой путь завершил в Берлинской наступат. операции. За отличия в боях при штурме войсками армии Берлина удостоен почётного наименования Берлинского (11 июня 1945). В годы войны за ратные подвиги ок. 600 воинов полка награждены орденами и медалями.

Полком командовали: подполк. Г. М. Фанталов (июль — сент. 1942), полк. И. И. Бондаренко (окт. 1942 — до конца войны).

ЧЁРНОЕ МОРЕ, одно из морей Атлантического ок., омывает берега СССР, Румынии, Болгарии и Турции. Относится к бассейну *Средиземного моря*. Соединяется Керченским



прол. с Азовским м., прол. *Босфор* с Мраморным м., далее прол. *Дарданеллы* со Средиземным м. Пл. 422 тыс. км^2, преобладающие глубины 1000—2000 м, наибольшая — 2210 м. Дл. с З. на В. 1150 км, с С. на Ю. 580 км. Общая дл. береговой линии 3400 км. В Ч. м. впадают реки: Дунай, Днестр, Юж. Буг, Днепр и др. Берега изрезаны слабо; крупные заливы Каламитский, Каркинитский, Днепро-Бугский, Днестровский, Варненский, Бургасский, Синопский, бух. Самсун. Берега на З. и С.-З. низкие, местами обрывистые; на В., Ю. и в юж. части Крымского п-ова высокие, гористые. Островов мало; самые крупные — Березань и Змеиный. Темп-ра воды на поверхности зимой от 0,5 °С на С.-З. (при отрицат. темп-рах заливы здесь, как правило, замерзают) до 9—11 °С на Ю.-В., летом 24—26 °С, у берегов до 29 °С. Число дней со штормами в период их наибольшей повторяемости (осень — зима) в ср. 3—5 (на зап. побережье до 15) в месяц. Р-ны их преобладающего развития — зап. и сев.-вост. части Ч. м. Солёность воды 17—18‰. Приливы небольшие, ср. величина их 0,1—0,2 м. Сгонно-нагонные колебания уровня в сев.-зап. части моря могут достигать 1,5 м.

Ч. м. имеет важное экономич. значение, являясь одной из осн. трансп. артерий, связывающих СССР с зарубежными странами. На Ч. м. приходится ок. $^1/_4$ всех перевозок СССР по импорту и $^1/_2$ — по экспорту. Крупные порты: *Одесса*, Ильичёвск, Николаев, Херсон, *Севастополь*, *Керчь*, *Новороссийск*, Туапсе, Батуми (СССР), Констанца (Румыния), *Варна*, Бургас (Болгария), Зонгулдак, Самсун, Трабзон (Турция). Ильичёвск и Варна связаны паромным сообщением. Ч. м. издавна являлось ареной боевых действий. Через него к берегам Византии совершали походы дружины рус. князей (см. *Константинопольское морское сражение 1043*). С присоединением к России Крыма (1783) на Ч. м. был создан рус. военный, а после Окт. революции — сов. *Черноморский флот*.

Лит.: Высоцкий А. Ф. Черное море. Междунар.-правовые вопросы. Киев, 1979; Кузьминская Г. Г. Черное море. Изд. 6-е. Краснодар, 1977. Библиогр.: с. 91—93; Альтман Л. П. Черное море. (Экон.-геогр. очерк). Л., 1975. См. также лит. при ст. *Черноморский флот*.

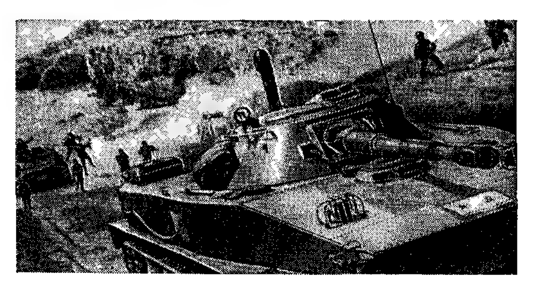
ЧЕРНОМОРСКИЙ ФЛОТ, оперативно-стратегическое объединение ВМФ СССР. Созданию сов. Ч. ф. предшествовала длительная история рус. воен. флота, основанного на Чёрном м. в 1783, когда в бухту у с. Ахтиар (с 1784 — г. Севастополь, с 1804 — гл. воен. порт Чёрного м.) впервые были введены корабли и суда из Азовского м. (см. *Азовский флот*). Они составили ядро нового рус. флота, получившего в дальнейшем значит. развитие. Ч. ф. успешно действовал в войнах России с Турцией, Францией и др. гос-вами в 18—19 вв. Широко известны одержанные им победы у *Фидониси* (1788), в *Керченском морском сражении 1790*, у *Тендры* (1790), у мыса *Калиакрия* (1791). Корабли Ч. ф. участвовали в *Дарданелльском морском сражении 1807* и в *Афонском сражении 1807*. Бессмертной славой покрыл себя в бою с тур. кораблями в 1829 бриг Ч. ф. «*Меркурий*». Во время Крымской войны 1853—56 эскадра Ч. ф. разгромила тур. флот в *Синопском морском сражении 1853*. Моряки Ч. ф. доблестно сражались во время *Севастопольской обороны 1854—55*. Становление, развитие и победы Ч. ф. связаны с деятельностью выдающихся рус. флотоводцев Ф. Ф. *Ушакова*, Д. Н. *Сенявина*, М. П. *Лазарева*, П. С. *Нахимова* и др. По *Парижскому мирному договору 1856* Россия лишалась права иметь на Чёрном м. воен. флот. После отмены этого ограничения в соответствии с *Лондонской конвенцией 1871* на Чёрном м. началось создание парового броненосного флота, в развитие к-рого большой вклад внесли Г. И. *Бутаков* и С. О. *Макаров*. К началу 1-й мировой войны в составе Ч. ф. было 5 линкоров, 2 крейсера, 17 эсминцев, 12 миноносцев, 4 ПЛ и др. В ходе войны его корабельный состав увеличился. Ч. ф. вёл боевые действия на Чёрном м. против герм.-

тур. сил, содействовал войскам Кавк. и Рум. (с 1916) фронтов, нарушал коммуникации пр-ка.

Моряки Ч. ф. активно участвовали в революц. движении в России. В 1901—02 на флоте были созданы первые с.-д. организации. В 1904 в Севастополе образован Центр. флотский комитет воен. организации РСДРП. В июне 1905 вспыхнуло восстание на броненосце «*Потёмкин*», а в ноябре — *Севастопольское восстание 1905* (см. также «*Очаков*»). После Февр. революции 1917 и особенно после разгрома *корниловщины* усилился процесс большевизации Советов в портовых городах и матросских комитетов на кораблях и в береговых частях Ч. ф. Получив известие о победе Великой Окт. социалистич. революции в Петрограде, революц. моряки ряда кораблей Ч. ф. на собраниях и митингах приняли резолюции о признании Сов. власти и о переходе флота на её сторону. В конце 1917 на Ч. ф. развернулась упорная борьба с меньшевиками, эсерами, анархистами и бурж. националистами, входившими в состав соглашат. Советов. Одновременно продолжалась ожесточ. борьба с враждебно настроенными офицерами. В дек. 1917 в Севастополе был создан большевистский военно-революц. комитет, взявший власть в свои руки. В нач. 1918 революц. моряки Ч. ф. оказали помощь в установлении Сов. власти в ряде портовых и пром. городов Юга России. В годы Гражд. войны они мужественно сражались за Сов. власть в составе Азовской, Волжской и Днепровской воен. флотилий. Ввиду угрозы захвата герм.-австр. оккупантами кораблей флота часть из них в 1918 была перебазирована в порты на сев.-вост. побережье Чёрного м., а затем в соответствии с распоряжением Сов. пр-ва затоплена в р-нах Новороссийска и Туапсе. Находившиеся в Севастополе корабли были захвачены герм. оккупантами и укр. националистами. Весной 1919 Сов. власть в Крыму была восстановлена, но вскоре полуостров оказался в руках белогвард. войск. В мае 1920 по приказу РВСР на базе созданных в марте того же года морских и речных сил Юго-Зап. фронта были образованы Мор. силы Чёрного и Азовского морей. Они участвовали в боях против кораблей и войск белых, но ввиду своей малочисленности не смогли воспрепятствовать уводу осн. сил флота при бегстве белогвард. армии ген. Врангеля из Крыма в конце 1920.

По решению 10-го съезда РКП(б) (1921) началось восстановление и укрепление сов. воен. флота на Чёрном м. После ремонта были введены в строй 2 эсминца, 5 канонерских лодок, 2 ПЛ, неск. тральщиков и мин. заградителей (1922), крейсеры «Коминтерн» (1923) и «Червона Украина» (1927). Была развёрнута плановая боевая подготовка. К 1928 восстановление флота в осн. закончилось и началась его техн. реконструкция. Одновременно флот продолжал усиливаться за счёт перевода отд. кораблей с Балтийского м. В 1929—30 прибыли линкор «Парижская коммуна» и крейсер «Профинтерн» (позже соответственно наз. «*Севастополь*» и «*Красный Крым*»).

Пост. СНК СССР от 11 янв. 1935 Мор. силы Чёрного и Азовского морей были переименованы в Ч. ф. (гл. база Севастополь). В годы предвоен. пятилеток Ч. ф. получил десятки новых боевых кораблей различ. классов и

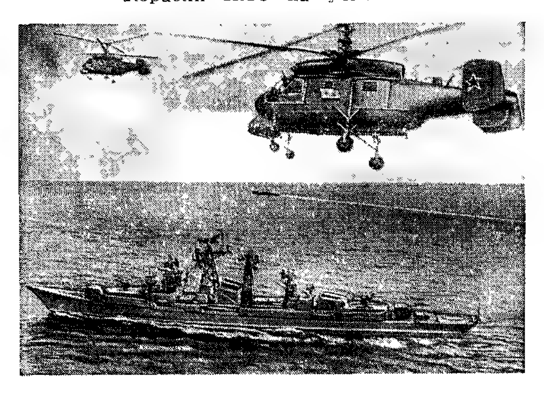


Высадка десанта (учение).

много вспомогат. судов. Были созданы ВВС, береговая оборона и система ПВО. К началу Великой Отечеств. войны Ч. ф. имел: 1 линкор, 6 крейсеров, 3 лидера эсминцев, 14 эсминцев, 47 ПЛ, 4 канонерские лодки, 2 бригады торпедных катеров, дивизионы тральщиков, сторожевых и противолодочных катеров, а также др. корабли и суда. В составе его ВВС насчитывалось 625 различ. самолётов. Кроме того, в состав Ч. ф. входили *Дунайская военная флотилия* (до 20 нояб. 1941) и с июля 1941 вновь образованная *Азовская военная флотилия*.

С началом войны Ч. ф. огнём корабельной и береговой арт-и поддерживал соединения и объединения сухопут. войск в оборонит. боях и сражениях на примор. направлениях. Силами авиации наносил удары по важным ВМБ, портам и нефтепромыслам королевской Румынии. Его соединения и части участвовали в высадке мор. десантов, обороне ВМБ, срывали мор. перевозки пр-ка. В авг.— окт. 1941 Ч. ф. активно участвовал в обороне Одессы (см. *Одессы оборона 1941*), а затем Севастополя (см. *Севастополя оборона 1941—1942*). Важное значение имела проведённая при участии Ч. ф. *Керченско-Феодосийская десантная операция 1941—42*. В *битве за Кавказ 1942—43* лич. состав кораблей, частей и соединений Ч. ф. показал высокое мужество, отвагу и мастерство в боях при обороне Новороссийска (см. *Новороссийская операция 1942*), высадке мор. десантов в р-нах Юж. Озерейки и Станички (см. *Мысхако*), героической 7-мес. обороне *Малой земли*, в *Новороссийско-Таманской операции 1943*, *Керченско-Эльтигенской десантной операции 1943*. Его силы вели боевые действия по поддержке войск армий и фронтов, наступавших на примор. направлениях, по нарушению мор. коммуни-

Корабли ПЛО на учении.



каций пр-ка и обеспечению воинских и нар.-хоз. перевозок. В 1944 соединения и части Ч. ф. активно участвовали в Одесской, Крымской, Ясско-Кишинёвской операциях (см. соответствующие статьи). Азовская воен. флотилия поддерживала сухопут. войска при освобождении гг. Таганрог, Мариуполь (Жданов), Осипенко (Бердянск) и выполняла ряд др. важных задач. Вновь созданная в апр. 1944 на её основе Дунайская военная флотилия прошла с боями от устья р. Дунай до Вены.

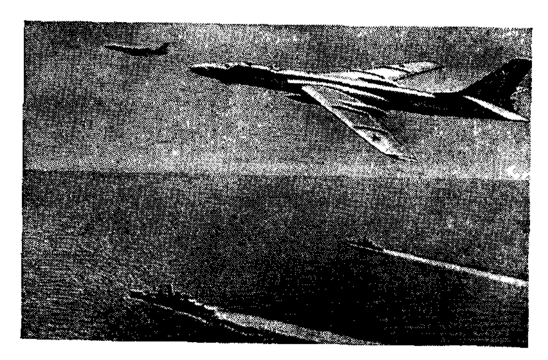
В годы войны Ч. ф. потопил и повредил сотни боевых кораблей, вспомогат. судов и транспортов пр-ка. Ударами его авиации, огнём корабельной и береговой арт-и уничтожено большое кол-во опорных пунктов, живой силы и воен. техники пр-ка. Ч. ф. обеспечил перевозку морем ок. 2 млн. чел., св. 8 млн. т воинских и нар.-хоз. грузов. В боях с врагом лич. состав Ч. ф. показал образцы отваги, мужества и высокого воинского мастерства. Большую роль в успешном выполнении Ч. ф. боевых задач сыграла целеустремлённая и систематически проводившаяся парт.-полит. работа.

За образцовое выполнение заданий командования, отвагу, мужество, высокую дисциплину и организованность лич. состава в годы войны 18 кораблям, частям и соединениям Ч. ф. присвоены гвард. звания; 59 кораблей, частей и соединений награждены орденами; 44 частям и соединениям присвоены почётные наименования. За боевые отличия и подвиги тысячи черноморцев награждены орденами и медалями, а св. 200 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

В 50—60-х гг. Ч. ф. получил новые корабли различ. классов, самолёты, ракеты и др. совр. оружие и техн. средства. Количеств. и качеств. изменения во всех родах сил Ч. ф. резко повысили его мощь и боевую готовность, позволили возложить на него новые задачи. Корабли Ч. ф. стали совершать дальние плавания и походы в Средиземное м. и различ. р-ны Мирового ок. Высокую мор. выучку его лич. состав показал на манёврах

Вертолётчики готовятся к полётам.





Ракетоносцы в полёте.



Пуск ракеты на учении.

«Океан» и ряде учений. Указом Президиума Верх. Совета СССР от 7 мая 1965 за боевые заслуги, массовый героизм и мужество лич. состава в годы Великой Отечеств. войны и в ознаменование 20-летия Победы сов. народа в этой войне Ч. ф. награждён орденом Красного Знамени. Ряд его кораблей, частей и соединений награждён Памятными знамёнами, Ленинскими юбилейными Почётными грамотами и Юбилейными почётными знаками ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета и Совета Министров СССР, а также Вымпелами министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть.

Командующие сов. Ч. ф. (Мор. силами Чёрного и Азовского морей): А. В. Немитц (июль — дек. 1917); М. П. Саблин (март — май 1918; изменил Сов. власти); А. И. Шейковский (апр.— июнь 1919); Н. Ф. Измайлов (март — май 1920); А. В. Домбровский (май— дек. 1920); Э. С. Панцержанский (дек. 1920 — дек. 1921 и янв. 1925 — окт. 1926); А. С. Максимов (дек. 1921 — авг. 1922); А. К. Векман (авг. 1922 — июнь 1924); М. В. Викторов (июнь — дек. 1924); В. М. Орлов (нояб. 1926 — июнь 1931); И. К. Кожанов, с 1935 флагман флота 2 ранга (июнь 1931— окт. 1937); флагман флота 2 ранга П. И. Смирнов (окт. — дек. 1937); флагман флота 2 ранга И. С. Юмашев (янв. 1938 — март 1939); флагман флота 2 ранга, с 1941 вице-адм., с апр. 1944 адм. Ф. С. Октябрьский (март 1939 — май 1943 и март 1944 — нояб. 1948); контр-адм., с марта 1944 вице-адм. Л. А. Влади-

мирский (май 1943 — март 1944); вице-адм., с мая 1949 адм. Н. Е. Басистый (нояб. 1948 — авг. 1951); вице-адм., с авг. 1953 адм. С. Г. Горшков (авг. 1951 — июль 1955); вице-адм. В. А. Пархоменко (июль — нояб. 1955); адм. В. А. Касатонов (дек. 1955 — февр. 1962); вице-адм., с апр. 1964 адм. С. Е. Чурсин (июль 1962 — дек. 1968); вице-адм., с нояб. 1970 адм. В. С. Сысоев (дек. 1968 — март 1974); вице-адм., с февр. 1976 адм. Н. И. Ховрин (с марта 1974).

Лит.: Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Краснознаменный Черноморский флот. Изд. 2-е. М., 1979; Вьюненко Н. П. Черноморский флот в Великой Отечественной войне. М., 1957; Ванеев Г. И. Черноморцы в Великой Отечественной войне. *М.*, 1978; Боевая летопись русского флота. Хроника важнейших событий воен.- истории рус. флота с IX в. по 1917 г. М., 1948. *В. С. Сысоев.*

ЧЕРНОМО́РСКОЕ ВОССТА́НИЕ ВО ФРАНЦУ́ЗСКОМ ФЛО́ТЕ 1919, самое значительное революционное выступление в вооружённых силах интервентов в период Гражданской войны в России; произошло в апреле 1919. Большую роль в подготовке восстания моряков франц. флота сыграла революц. агитация в войсках Антанты, к-рая проводилась Иностранной коллегией при Одесском обкоме КП(б)У, в особенности её франц. группой (Ж. *Лябурб*, Я. Л. Елин и др.). Вслед за отказом ряда франц. сухопут. частей воевать против сов. войск начались волнения на франц. кораблях. 19 апр. экипажи кораблей, базировавшихся на Севастополь, отказались выполнить приказ команд. эскадрой адм. Амета о погрузке угля и направили к нему делегацию с требованием прекратить воен. действия против Сов. России и вернуть их на родину. 20 апр. под звуки «Интернационала» были подняты красные флаги на флагманском корабле «Жан Бар», линкорах «Франс», «Жюстис» и др. кораблях. Моряки высадились на берег и вместе с рабочими Севастополя провели демонстрацию под лозунгом «Да здравствует мировая революция! Слава русскому пролетариату!». В конце апреля революц. выступления с требованием немедленного возвращения во Францию произошли на крейсере «Вальдек-Руссо», канонерских лодках «Скарп» и «Эско», миноносцах «Мамелюк», «Фоконио» и др. кораблях. Франц. командованию при поддержке войск др. участников интервенции удалось подавить восстание. Мн. революц. моряки и солдаты подверглись жестоким репрессиям, 130 человек были осуждены на разные сроки каторги и тюремного заключения. Но размах и организованность восстания напугали франц. пр-во, опасавшееся развёртывания революц. движения в своей стране, и вынудили его ускорить вывод своих войск с Ю. России. К началу мая все корабли франц. эскадры покинули сов. воды. Восстание на кораблях франц. флота убедительно показало великую силу пролетарского интернационализма и солидарности междунар. пролетариата с Сов. Россией. «Путем агитации и пропаганды,— отмечал В. И. Ленин,— мы отняли у Антанты ее собственные войска. Мы победили империалистов не только при помощи наших солдат, но и опираясь на сочувствие к нам их собственных солдат» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 40, с. 125).

Лит.: Зак Л. М. Они представляли народ Франции. *М.*, 1977.

ЧЕРНОМО́РСКОЕ КАЗА́ЧЬЕ ВО́ЙСКО, иррегулярное войско, часть *казачества* в дореволюционной России, располагавшееся в 1787—92 на Юге Украины (на побережье Чёрного м., между рр. Днестр и Юж. Буг), а затем в Прикубанье. Создано в 1787 из бывших казаков *Сечи Новой*, оформлено царским указом в 1788 под назв. «Войско верных казаков». После участия в рус.-тур. войне 1787 — 1791 было переименовано в Ч. к. в. и в 1792—93 переселено на Кубань (25 тыс. чел., из них 12 тыс. казаков) для погран. службы. На Сев. Кавказе Ч. к. в. построило Черноморскую пограничную укреплённую линию и основало 40 куреней (позже станиц). Центром Ч. к. в. стал Екатеринодар (Краснодар). Войско сохранило ряд традиций *Сечи Запорожской* (выборность войскового пр-ва, название куреней, черты быта и др.). В 1-й пол. 19 в. оно пополнилось переселенцами (св. 70 тыс. чел.), бывшими запорожцами, вернувшимися из Турции, и казаками упразднённого ранее *Украинского казачьего войска.* К 1860 население Ч. к. в. составляло 200 тыс. чел. В сер. 19 в. Ч. к. в. состояло из 12 конных полков, 9 пеших (пластунских) батальонов, 2 гв. эскадронов, 3 батарей и 1 конно-арт. роты. Имело на действит. воен. службе ок. 8 тыс. чел. Ч. к. в. отличилось в кавказских войнах, *Севастопольской обороне 1854—1855, русско-турецких войнах 17—19 вв.* С отнесением гос. границы в Закавказье в 1860 оно вошло в состав *Кубанского казачьего войска.*

Лит.: Голобуцкий В. А. Черноморское казачество. Киев, 1956; Щербина Ф. А. История Кубанского казачьего войска. Т. 1—2. Екатеринодар, 1910—13. *В. М. Власенко.*

«ЧЁРНЫЙ РЕЙХСВЕ́Р», см. *Рейхсвер.*

ЧЕРНЫШЁВ Александр Иванович [30.12. 1785 (10.1.1786), Москва,— 8(20).6.1857, Кастелламмаре-ди-Стабия, Италия], русский военный и государственный деятель, генерал от кавалерии (1826). Воен. службу начал в 1802 в конной гвардии. Участвовал в войнах с Францией в 1805—07. В 1808—12 выполнял ряд дипломатич. поручений, был военно-дипломатич. агентом во Франции. В Отечеств. войну 1812 с сент. в действующей армии, командовал отд. кав. отрядом. Участвовал в загран. походах рус. армии 1813—14. С 1815 в свите царя, в 1821 командовал кав. дивизией, затем был пред. к-та по устройству Донского казачьего войска. В 1826 чл. следственной комиссии по делу декабристов, проявил исключительную жестокость. С 1827 сенатор. В 1828 назначен товарищем нач-ка Гл. штаба и управляющим воен. мин-вом. В 1832—52 воен. министр. Провёл ряд преобразований, к-рые закрепили рекрутскую систему комплектования армии (устав 1831), усилили централизацию воен. ведомства. С 1848 Ч.— пред. Гос. совета. Сторонник палочной дисциплины и устаревшей линейной тактики, Ч. был одним из гл. виновников поражения рус. армии в Крымской войне 1853—56.

ЧЕРНЫШЁВ Василий Ефимович [13(26).8. 1908, с. Красное, ныне Ливенского р-на Орловской обл.,— 12.11.1969, Москва], со-

ветский парт. и гос. деятель, один из руководителей партизанского движения в Белоруссии в годы Великой Отечеств. войны, Герой Сов. Союза (1.1.1944), ген.-майор (1943). Чл. КПСС с 1928. Окончил Орловское пех. уч-ще (1927), Брянский коммунистич. ун-т (1930), находился на парт. работе. С 1941 секретарь Барановичского обкома КП(б) Белоруссии. С 1942 уполномоченный ЦК КП(б) Белоруссии по организации партиз. движения в Барановичской обл., с 1943 секретарь подпольного обкома партии и ком-р партиз. соединения. С 1944 первый секретарь Брестского, затем Минского обкомов, в 1950 секретарь ЦК КП(б) Белоруссии. В 1951—59 первый секретарь Калининградского обкома, в 1959—69 — Приморского крайкома КПСС. С 1969 зам. пред. К-та парт. контроля при ЦК КПСС. Чл. ЦК КПСС с 1952. Деп. Верх. Совета СССР 3—7-го созывов. Награждён 6 орденами Ленина, орденами Суворова 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, а также медалями.

Соч.: Связь с массами — основа партийной работы. М., 1963; Орденоносное Приморье. Владивосток, 1967.

Лит.: Люди легенд. Вып. 2. М., 1966, с. 670—693.

ЧЕРНЫШЁВ Григорий Петрович [21(31).1. 1672— 30.7(10.8).1745], русский военный и государственный деятель, генерал-аншеф (1730), один из сподвижников Петра I. На гос. службе с 1689, стольник. Боевую деятельность начал во время Азовского похода 1695. Во время Северной войны 1700—21 принимал участие в сражении под Нарвой (1700) и во взятии крепости Нотебург (см. *Петрокрепость*). В 1704, будучи ком-ром пех. полка, отличился при штурме Нарвы, одним из первых ворвался в крепость и, несмотря на два ранения, взял в плен швед. коменданта крепости. В 1709, командуя бригадой, умело действовал в сражении под Полтавой. В 1710 участвовал во взятии Выборга и был назначен его первым комендантом. В 1713—14 возглавил поход в Финляндию. С 1718 чл. Адмиралтейской коллегии, сенатор. В 1725—1726 губернатор Азовской, в 1727 Лифляндской и в 1731—32 Московской губерний. Был одним из руководителей дворянства, играл видную политич. роль в период правления Анны Ивановны и Елизаветы Петровны. Участвовал в суде иад царевичем Алексеем Петровичем (1718), А. П. Волынским, Э. И. Бироном (1740). Ч. принадлежат записки, содержащие ценные сведения о совр. ему событиях.

Соч.: Записки 1672—1745.— «Рус. старина», 1872, июнь.

ЧЕРНЫШЁВ Захар Григорьевич [18(29).3. 1722, Петербург,— 29.8(9.9). 1784, Москва], русский генерал-фельдмаршал (1773). В 13 лет записан на воен. службу. В юности состоял при дворе наследника престола (будущего имп. Петра III), выполнял дипломатич. поручения. С 1748 ком-р полка, участвовал в походе рус. армии на Рейн в период войны за Австрийское наследство. Во время Семилетней войны 1756—63 рус. корпус под командованием Ч. в 1760 занял Берлин. С 1763 вице-президент, а в 1773 — 84 президент Воен. коллегии, одновременно первый наместник в Белоруссии (Полоцкой и Могилёвской губ., 1772—82) и моск. ген.-губернатор (1782—84). Осуществил ряд мероприятий по совершенствованию системы воен. управления и по улучшению организац. структуры, обучения и снабжения армии, что положительно сказалось на повышении её боеспособности.

ЧЕРНЫШЁВСКИЙ Николай Гаврилович [12(24).7.1828, Саратов,— 17(29).10.1889, там же], русский революционный демократ, писатель, экономист, философ и историк. Учился в Саратовской духовной семинарии (1842 — 45), окончил историко-филологич. отд. Петерб. ун-та (1850), где познакомился с работами Герцена, Белинского, Гегеля, Фейербаха, а также франц. утопических социалистов и англ. экономистов. В истории домарксистской общественной мысли Ч. наиболее близко подошёл к научному социализму. Ленин выделял его как мыслителя, от произведений к-рого «веет духом классовой борьбы» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 25, с. 94). В 1851—53 преподавал рус. словесность в Саратовской гимназии. В 1853 переехал в Петербург и начал сотрудничать в «Отечественных записках», затем в «Современнике», где стал одним из редакторов, превратив журнал в боевой орган революц. демократии. В 1855 защитил диссертацию «Эстетические отношения искусства к действительности». В «Современнике» были напечатаны важнейшие работы Ч., в т. ч. основное философское сочинение «Антропологический принцип в философии» (1860). Для обоснования своей политич. программы изучал экономич. теории и, по словам К. Маркса, мастерски показал банкротство буржуазной политической экономии (см. Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 23, с. 17). В 1858—59 совместно с В. М. Аничковым и Н. Н. *Обручевым* редактировал журнал *«Военный сборник»*. Революц.-демократич. публицистика Ч., разоблачавшая грабительский характер крестьянской реформы 1861 и пропагандировавшая идеи социализма и крестьянской революции, навлекла на него репрессии царского пр-ва. 7 июля 1862 он был арестован и заключён в Петропавловскую крепость. В крепости им написаны роман «Что делать?» и повесть «Алферьев». После двухлетнего пребывания под следствием и унизительного обряда гражданской казни (19 мая 1864) Ч. был отправлен на каторгу в Кадаю Нерчинского округа, затем в Александровский з-д. По окончании срока каторжных работ его сослали в Вилюйский острог. Только в 1883 Ч. был переведён в Астрахань. Незадолго до смерти получил разрешение поселиться в Саратове.

При освещении историч. событий Ч. придавал большое значение классовой борьбе, явлениям экономич. жизни и их роли в историч. развитии народов. С революц.-демократич. позиций Ч. рассматривал и военные вопросы. Он различал войны грабительские, ведущиеся для обогащения имущих классов, и войны, отвечающие интересам народа, осуждал реакц. апологию захватнич. войны, идеологию шовинизма, разоблачал и клеймил милитаризм, вместе с тем указывал на вред бурж. пацифизма. Состояние армии и её боеспособность Ч. ставил в зависимость от характера общественного и гос. строя, эконо-

мики, науки и техники, морального фактора. После победы крестьянской революции войско, по мысли Ч., должно решительно защищать народную власть. В военно-политич. обзорах журнала «Современник» Ч. анализировал ход и итоги австро-итало-франц. войны 1859, походов Гарибальди, гражданской войны в США 1861—65, восстания сипаев в Индии (1857—59), а в статьях журнала «Военный сборник» дал глубокий анализ причин поражения рус. армии в Крымской войне 1853—56. Примечательно, что этот анализ во многом совпадает с оценкой тех же событий, данной К. Марксом и Ф. Энгельсом.

Соч.: Полное собрание сочинений. Т. 1—16. М., 1939—53; Собрание сочинений. Т. 1—5. М., 1974; Избранные философские сочинения. Т. 1—3. М.— Л., 1950—51; Избранные педагогические произведения. М., 1953; Избранные статьи. М., 1978; Избранные эстетические произведения. Изд. 2-е. М., 1978.

Лит.: Демченко А. А. Н. Г. Чернышевский. Науч. биогр. Ч. 1. Саратов, 1978; Волк С. С., Никоненко В. С. Материализм Н. Г. Чернышевского. Л., 1979; Философия Н. Г. Чернышевского и современность. Сборник. М., 1978; Черепахов М. С. Н. Г. Чернышевский. М., 1977; Макеев Н. Н. Г. Чернышевский — редактор «Военного сборника». М., 1950.

ЧЕРНЯХО́ВСКИЙ Иван Данилович [16 (29).6.1906, г. Умань, ныне Черкасской обл. УССР,— 18.2.1945, похоронен в г. Вильнюс], советский военачальник, полководец, генерал армии (1944), дважды Герой Сов. Союза (17.10.1943 и 29.7.1944). Чл. КПСС с 1928. В Сов. Армии с 1924. Окончил Киевскую арт. школу (1928), Воен. академию механизации и моторизации РККА (1936). В 1928—31 ком-р взвода, нач-к топогр. отряда полка, пом. ком-ра батареи по политчасти, ком-р развед. учеб. батареи. По окончании академии Ч.— нач-к штаба, затем ком-р танк. батальона. С мая 1938 ком-р танк. полка, с июля 1940 зам. ком-ра, а с марта 1941 ком-р 28-й танк. дивизии Прибалт. Особого воен. округа. В этой должности вступил в Великую Отечеств. войну. Начиная с 23 июня 1941 дивизия под его командованием (в дек. 1941 переформирована в 241-ю стрелк.) вела тяжёлые оборонит. бои против превосходящих сил пр-ка на Сев.-Зап. фронте и показала высокую боеспособность в боевых действиях юго-зап. Шяуляя, на Зап. Двине, под Сольцами и Новгородом. Ч. проявил сильную командирскую волю и умение управлять боем в сложных условиях обстановки, мужество и отвагу, за что дважды был награждён орденом Красного Знамени. С июня 1942 командовал 18-м танк. корпусом, с июля — 60-й армией на Воронежском, Центр. и 1-м Укр. фронтах. Войска 60-й армии под командованием Ч. отличились в Воронежско-Касторненской операции, Курской битве, при форсировании рр. Десна и Днепр. За героизм и мужество, проявл. при форсировании Днепра, 306 воинам армии, в т. ч. её командующему, было присвоено звание Героя Сов. Союза. В нояб. 1943 60-я армия участвовала в Киевской, затем Житомирско-Бердичевской, Ровно-Луцкой и Проскуровско-Черновицкой операциях. С 15 апр. 1944 Ч.— командующий Зап., а с 24 апр. 1944 — 3-м Белорус. фронтами. В ходе Белорус. стратег. операции, осуществлённой сов. войсками летом 1944, ещё больше раскрылись полководческий талант Ч., его способность быстро и правильно оценивать обстановку и принимать смелые решения. Руководимые им войска фронта совместно с 1-м Прибалт. фронтом разгромили витебскую группировку пр-ка, а вместе с 1-м и 2-м Белорусскими фронтами завершили окружение более чем 100-тыс. группировки нем.-фаш. войск вост. Минска. В июле войска 3-го Белорус. фронта провели Вильнюсскую операцию, в результате к-рой освободили гг. Вильнюс и Лида, вышли на р. Неман и форсировали её. В июле — августе фронт провёл Каунасскую операцию, освободив г. Каунас. В дальнейшем войска фронта участвовали в Мемельской операции 1-го Прибалт. фронта, а затем провели Гумбинненскую операцию, вышли на гос. границу СССР, вступили в Вост. Пруссию и Сев.-Вост. Польшу. За умелое командование войсками фронта и проявл. при этом героизм и мужество Ч. был награждён второй медалью «Золотая Звезда». В ходе Восточно-Прусской операции войска фронта в янв. 1945 осуществили Инстербургско-Кёнигсбергскую операцию и во взаимодействии со 2-м Белорус. фронтом блокировали восточнопрус. группировку, выйдя на подступы к Кёнигсбергу (ныне Калининград). За успешные боевые действия во время Великой Отечеств. войны войска, к-рыми командовал Ч., 34 раза отмечались в приказах Верх. Главнокомандующего. Ч. был смертельно ранен в р-не г. Мельзак (ныне ПНР). Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени и медалями. Приказом министра обороны зачислен навечно в списки Киевского ордена Ленина, Краснознамённого арт. уч-ща им. С. М. Кирова. Город Инстербург переим. в Черняховск, в г. Вильнюс и др. городах Ч. установлены памятники.



Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Курочкин П. Генерал армии И. Д. Черняховский.— «Воен.-ист. журн.», 1976, № 6; Киселев А. Н. Молодость и зрелость полководца. М., 1971; Кузнецов П. Г. Генерал Черняховский. М., 1969.

ЧЕРО́КОВ Виктор Сергеевич [р. 10(23).11. 1907, г. Ордубад, ныне Нахичеванской АССР], советский военачальник, вице-адмирал (1951). Чл. КПСС с 1938. В ВМФ с 1926. Окончил Военно-мор. уч-ще им. М. В. Фрунзе (1930), Военно-мор. академию (1939) и Воен. академию Генштаба (1950). С 1930 ком-р торпедного катера, затем — дивизиона и бригады торпедных катеров на Балт. флоте. Участник сов.-финл. войны 1939—40. Во время Великой Отечеств. войны командовал бригадой торпедных катеров КБФ, отрядом кораблей на р. Нева, с окт. 1941 — Ладожской воен. флотилией, с нояб. 1944 — Рижским мор. оборонит. районом; руководил перевозками по Ладожскому оз. во время блокады Ленинграда, *Тулоксинской десантной операцией 1944*, участвовал в блокировании курляндской группировки пр-ка. После войны командовал Рижской ВМБ, с

1948 — воен. флотилией. В 1950—53 ст. советник в ВМФ ПНР. С 1953 нач-к штаба и 1-й зам. команд. 4-м ВМФ, с 1956 команд. флотилией. С 1957 нач-к фак., а с 1960 нач-к кафедры Воен. академии Генштаба. С 1970 в запасе. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Ушакова 2-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами.

Соч.: Для тебя, Ленинград. М., 1978.

ЧЕРТКОВСКАЯ ТАНКОВАЯ БРИГАДА, 1) гвардейская дважды ордена Ленина, Краснознамённая, орденов Суворова, Кутузова и Богдана Хмельницкого, сформирована в сент. 1941 в Сталинградской обл. как 4-я танк. бригада. Первоначально в неё входили 4-й танк. полк, мотострелково-пулем. батальон, зенит. дивизион и др. части. Впервые в бой вступила 4 окт. 1941 сев.-вост. г. Орёл в составе 1-го гв. стрелк. корпуса Брянского фронта в ходе *Орловско-Брянской операции 1941*. Действуя из засад против численно превосходящих сил нем.-фаш. войск, бригада нанесла им большой урон и временно задержала наступление пр-ка. В боях 4—10 окт. особенно отличился танк. батальон под командованием коммуниста кап. А. А. Рафтопулло, уничтоживший св. 60 танков, неск. арт. и миномётных батарей и до 2 рот нем.-фаш. пехоты. За умелое руководство батальоном, проявленные мужество и героизм отважному ком-ру было присвоено звание Героя Сов. Союза. Со 2-й пол. окт. 1941 бригада продолжала вести боевые действия в оборонит. сражении под Москвой в составе 16А. За отважные и умелые действия в боях, стойкость, организованность и высокую дисциплину лич. состава преобразована в 1-ю гвардейскую танк. бригаду (11 нояб. 1941).

При переходе сов. войск в дек. 1941 в контрнаступление под Москвой и в ходе общего наступления на зап. направлении бригада успешно действовала в составе 16А, с 1 янв. 1942 в 20А и с 1 марта в 5А Зап. фронта. В начале апр. 1942 выведена в резерв Ставки ВГК, а затем включена в 1-й танк. корпус, к-рый 1 мая передан Брянскому фронту. В этом корпусе вела боевые действия до конца авг. 1942. Затем, после доукомплектования в резерве Ставки ВГК, включена в 3-й мех. (с 23 окт. 1943 8-й гв. мех.) корпус, в к-ром действовала до конца войны (см. *Прикарпатско-Берлинский механизированный корпус*).

В Курской битве 1943 в период оборонит. сражения бригада в боях с 6 по 10 июля в р-не с. Яковлево вывела из строя св. 100 танков, уничтожила более 1400 вражеских солдат и офицеров. В этих боях гвардейцы-танкисты показали образцы высокого воинского мастерства и героизма. Экипаж танка Т-34 во главе с его ком-ром и комсоргом 2-й танк. роты Ю. М. Соколовым уничтожил 5 танков. Отражая одну из яростных атак врага, отважный воин погиб. В кармане его гимнастёрки нашли записную книжку, в к-рой он накануне боя записал: «Мне не страшно умирать, товарищи. Это счастье умереть за свой народ». В августе — сентябре бригада участвовала в Белгородско-Харьковской наступат. операции и в боях по освобождению Левобережной Украины. За образцовое выполнение заданий командования и проявленные лич. составом доблесть и мужество награждена орденом Ленина (23 окт. 1943). В Проскуровско-Черновицкой наступат. операции 1944 во взаимодействии с др. соединениями она 23 марта освободила г. Чертков (Чортков). За отличия в боях за этот город удостоена почётного наименования Чертковской (3 апр. 1944). В ходе дальнейшего наступления бригада в результате умелого манёвра и стремит. действий её передового отряда 28 марта освободила г. Коломыя, за что награждена орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (8 апр. 1944). При завершении операции успешно вела боевые действия в предгорьях Карпат и вышла на сов.-рум. гос. границу. За образцовое выполнение этой задачи награждена орденом Красного Знамени (18 апр. 1944).

Летом 1944 бригада участвовала в Львовско-Сандомирской наступат. операции. За проявленные лич. составом отвагу и высокое воинское мастерство в боях при освобождении г. Ярослав (27 июля) награждена орденом Суворова 2-й степени (10 авг.). В Варшавско-Познанской наступат. операции воины соединения отличились при вступлении сов. войск в провинцию Бранденбург, за что бригада награждена вторым орденом Ленина (5 апр. 1945). В Восточно-Померанской наступат. операции она успешно действовала при прорыве обороны пр-ка вост. г. Штаргард (Старгард), овладении г. Шифельбайн (Свидвин) и была награждена орденом Кутузова 2-й степени (26 апр. 1945). Боевой путь завершила в Берлинской наступат. операции. За ратные подвиги в годы войны ок. 4500 воинов бригады награждены орденами и медалями, а 19 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Бригадой командовали: полк., с нояб. 1941 ген.-м. танк. войск М. Е. Катуков (сент. 1941 — апр. 1942); полк. Н. Д. Чухин (апр.— сент. 1942); полк. В. М. Горелов (сент. 1942 — июль 1944); подполк. В. А. Миндлин (июль — авг. 1944); полк. А. С. Бородин (авг.— сент. 1944); полк. А. М. Темник (сент. 1944 — апр. 1945); полк. В. И. Земляков (май 1945);

2) гвардейская ордена Ленина, Краснознамённая, орденов Суворова, Богдана Хмельницкого и Красной Звезды, сформирована в окт. 1941 в Московской обл. как 22-я танк. бригада. Первоначально в неё входили 22-й танк. полк, мотострелково-пулем. батальон, зенит. дивизион и др. части. После сформирования включена в 5А Зап. фронта. Впервые в бой вступила 13 окт. 1941 под Боровском. В ходе оборонит. сражения в битве под Москвой отражала ожесточ. атаки численно превосходящих сил пр-ка на можайском направлении, в р-нах Звенигорода, Павловской Слободы и на др. участках. С переходом сов. войск в контрнаступление под Москвой вела бои в составе 5-й, с 27 дек. 16-й и с 8 янв. 1942 20-й армий Зап. фронта. В апр. 1942 включена в 6-й танк. (с 23 окт. 1943 11-й гв. танк.) корпус, в к-ром действовала до конца войны (см. *Прикарпатско-Берлинский танковый корпус*). Доблестно сражались воины бригады в Курской битве 1943 и при освобождении Левобережной Украи-

ны. За проявленные лич. составом в боях с нем.-фаш. захватчиками героизм, отвагу, стойкость, организованность, высокое воинское мастерство и дисциплину преобразована в 40-ю гвардейскую танк. бригаду (23 окт. 1943). В этот же день награждена орденом Красного Знамени. В Проскуровско-Черновицкой наступат. операции отличилась в боях при освобождении 23 марта г. Чертков (Чортков) и удостоена почётного наименования Чертковской (3 апр. 1944). За умелые действия, способствовавшие др. соединениям 11-го гв. танк. корпуса и 24-й стрелк. дивизии в овладении 29 марта г. Черновицы (Черновцы), награждена орденом Богдана Хмельницкого 2-й степени (8 апр. 1944). Высокое воинское мастерство и отвагу воины бригады показали при разгроме пр-ка в предгорьях Карпат и выходе на сов.-рум. гос. границу, за что она награждена орденом Красной Звезды (18 апр. 1944). В последующем успешно вела бои в Львовско-Сандомирской, Варшавско-Познанской и Восточно-Померанской наступат. операциях. За боевые отличия при вступлении сов. войск в провинцию Бранденбург награждена орденом Суворова 2-й степени (5 апр. 1945), а за образцовое выполнение боевых задач при прорыве обороны пр-ка вост. г. Штаргард (Старгард) — орденом Ленина (26 апр. 1945). В апреле—мае участвовала в Берлинской наступат. операции. В боях за Берлин особенно успешно действовали штурмовые группы, созданные в бригаде в основном из коммунистов и комсомольцев. В годы войны за мужество и героизм, проявленные в боях, ок. 4 тыс. воинов бригады награждены орденами и медалями, а 6 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

Бригадой командовали: подполк. И. П. Ермаков (окт. 1941 — сент. 1942), полк. Н. Г. Веденичев (сент. 1942 — янв. 1944), подполк. И. А. Кошелев (янв. — май 1944), подполк. Е. Я. Стысин (май — июль 1944), полк. К. Ф. Готовский (июль — авг. 1944), полк. М. Д. Косых (авг. — сент. 1944), подполк. М. А. Смирнов (сент. 1944 — до конца войны).

Лит.: Рафтопулло А. А. В атаке «Тридцатьчетверки». Саратов, 1973; Лившиц Я. Л. Первая гвардейская танковая бригада в боях за Москву. М., 1948.

ЧЁРТОВ МОСТ, мост через р. Рёйс в Швейцарских Альпах, сев. Сен-Готардского перевала, на дороге из дер. Урнер в Альтдорф, по к-рому с боем перешли рус. войска во время *Швейцарского похода Суворова 1799*. Ч. м. представлял собой небольшую каменную арку, перекинутую через узкое ущелье р. Рёйс на выс. 22—23 м над водопадом. Короткий спуск к Ч. м. начинался сразу у выхода из пробитого через огромную скалу узкого (3 м) и низкого дл. ок. 60 м туннеля Урнер-Лох. Овладев 13(24) сент. *Сен-Готардом*, рус. войска (20 тыс. чел.) двинулись к Люцернскому оз. с целью соединиться с корпусом ген. А. М. Римского-Корсакова, находившимся в р-не Цюриха (см. *Цюрихское сражение 1799*). На пути продвижения рус. войск находились туннель Урнер-Лох и Ч. м. Уверенные в неприступности позиции, французы оставили у выхода из туннеля к Ч. м. небольшой отряд с 1 ор., а за мостом — 2 батальона пехоты. На рассвете 14(25) сент. А. В. Суворов атаковал франц. позицию, оборонявшуюся у Ч. м., однако попытка мушкетёров из Орловского полка ген.-м. А. П. Мансурова овладеть туннелем с ходу успехом не увенчалась. Тогда Суворов выделил 2 обходящих отряда. Один из них (300 чел.) под командованием полк. И. П. Трубникова стал взбираться на отвесные скалы, вздымающиеся справа над Урнер-Лохом. Левее его 200 егерей во главе с майором Ф. И. Тревогиным спустились в ущелье, перешли вброд Рёйс и начали подъём на скалы противоположного берега. Вскоре вслед за егерями Суворов направил ещё батальон пехоты под командованием полк. В. И. Свищова. Когда отряд Трубникова неожиданно появился над головой франц. отряда, оборонявшегося перед Ч. м., тот начал поспешное отступление к Ч. м., но уйти ему не удалось. Мушкетёры Мансурова стремительно ворвались в туннель, преодолели его и бросились в штыковой бой. Почти весь отряд пр-ка был уничтожен. Французы, находившиеся за Ч. м., открыли сильный руж. огонь по рус. солдатам и начали разбирать камен. кладку, служившую спуском к Ч. м. Исход этого боя решил отряд ген.-м. Н. М. Каменского, направленный Суворовым заблаговременно в глубокий обход вражеских позиций у Ч. м. С выходом его в тыл пр-ку дальнейшее сопротивление у Ч. м. потеряло смысл, и французы, успев разрушить часть моста, начали отход. Заметив это, мушкетёры Мансурова связали офицерскими шарфами неск. брёвен и досок, взятых из разобранного поблизости сарая, перебросили их через разруш. пролёт и под огнём врага преодолели мост. К 16 ч Ч. м. был восстановлен, и по нему начали переправляться гл. силы Суворова, перешедшие к преследованию разбитого пр-ка.



А. Е. Коцебу. Переход Суворова через Чёртов мост.

Бой у Ч. м.— пример героизма и высокого воинского мастерства рус. солдат и офицеров, сражавшихся в труднейших условиях горного р-на, образец блестящего воен. искусства Суворова.

Лит.: Милютин Д. А. История войны 1799 года между Россией и Францией... Изд. 2-е. Т. 2. Спб., 1857. См. также лит. при ст. *Швейцарский поход Суворова 1799.* *Б. П. Фролов.*

ЧЕ́РЧИЛЛЬ, Черчилл (Churchill) Уинстон Леонард Спенсер (30.11.1874, Бленим, близ Вудстока, Оксфордшир,— 24.1.1965, Лондон), гос., политич. и воен. деятель Великобритании, один из лидеров консервативной партии. Образование получил в привилегир. школе Харроу и Сандхертском воен. уч-ще. С 1895 служил офицером в войсках, участвовал в колон. войнах и подавлении нац. восстаний в Индии, Судане и др. брит. колониях. Одновременно сотрудничал в газетах. Во время англо-бурской войны 1899—1902 воен. корреспондент в Юж. Африке. В 1900 избран в парламент от консервативной партии. В 1904 по карьеристским соображениям перешёл в либеральную партию. Многочисл. выступления с критич. речами в адрес пр-ва способствовали росту его популярности. В 1906 вновь избирается в палату общин (от либеральной партии), в том же году назначается зам. мин. колоний. В 1908—10 мин. торговли, в 1910—11 мин. внутр. дел, в 1911—15 первый лорд адмиралтейства (военно-мор. мин.). В 1-ю мировую войну в 1914 участвовал в обороне и эвакуации Антверпена, был одним из организаторов Дарданелльской операции 1915—1916, провал к-рой привёл к его отставке. С 1917 Ч.— мин. воен. снабжения, в 1919—21 — воен. мин. и мин. авиации. В этот период Ч., являвшийся, по оценке В. И. Ленина, величайшим ненавистником Сов. России (см. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 41, с. 350), выступил одним из гл. организаторов антисоветской интервенции. В 1921—22 мин. колоний, активно занимался укреплением англ. колон. войск, стр-вом баз, особенно на Бл. Востоке, впервые применил воен. авиацию для подавления нац.-освободит. движения в колониях. В 20-е гг. вернулся в консервативную партию, от к-рой с 1924 до конца жизни был депутатом парламента. В 1924—29 мин. финансов. В 1930—39 занимался журналистикой. В 30-е гг. активно выступал против внеш. политики С. Болдуина — Н. Чемберлена, направленной на умиротворение фаш. агрессоров. С вступлением Великобритании во 2-ю мировую войну в сент. 1939 назначен военно-мор. мин., а в мае 1940 — премьер-министром. Понимая, что без воен. союза с СССР Великобритания не в состоянии избежать поражения в войне, Ч. 22 июня 1941, сразу после нападения фаш. Германии на Сов. Союз, заявил о поддержке борьбы сов. народа. В июле 1941 пр-во Ч. заключило с СССР соглашение о совместных действиях против фаш. Германии, а в мае 1942 был подписан договор о союзе в войне против Германии. Вынужденный ходом истории пойти на эти решения, Ч. в дальнейшем всячески тормозил выполнение своих союзнических обязательств, в т. ч. об открытии второго фронта в Европе. Участвовал в Тегеранской (1943), Крымской (1945) и Потсдамской (1945) конференциях. После победы лейбористов на выборах 1945 пр-во ушло в отставку, и Ч., возглавивший консервативную оппозицию в парламенте, активно включился в антисов. деятельность, сколачивание антисов. блоков, возглавил кампанию за развязывание «холодной войны». 5 марта 1946 в Фултоне (США) выступил с антисоветской речью, призвал к созданию военно-политич. союза Великобритании и США, направленного против Сов. Союза и стран народной демократии. В 1951—55 Ч.— вновь премьер-министр, проводил политику усиления воен. организации НАТО, ремилитаризации Зап. Германии, создания империалистич. воен. блоков. В 1955 ушёл в отставку и отошёл от политич. деятельности. Ч. известен также как публицист и автор книг историко-мемуарного жанра: «The Second World War» (Vol. 1—6. L., 1948—54. Вторая мировая война); «A history of the English-speaking peoples» (Vol. 1—5. N. Y., 1956—58. История народов, говорящих по-английски); «The world crisis» (Vol. 1—6. L., 1923—31. Мировой кризис).



Лит.: Трухановский В. Г. Уинстон Черчилль. Полит. биогр. Изд. 2-е. М., 1977.

ЧЕСМЕ́НСКИЙ МОРСКО́Й БОЙ 1770, бой между русской и турецкой эскадрами 26 июня (7 июля) в бухте Чесма (Чешме, Çeşme) в Хиосском проливе (Эгейское м.) во время русско-турецкой войны 1768—74 (см. *Архипелагские экспедиции*). (Карту см. на вклейке к стр. 464—465.)

После активного поиска пр-ка рус. эскадра (9 лин. кораблей, 3 фрегата, 1 бомбардирский корабль, 17 вспомогат. судов и транспортов, всего 820 ор.) под командованием ген.-аншефа А. Г. Орлова обнаружила тур. эскадру (16 лин. кораблей, 6 фрегатов и до 50 малых судов, всего 1430 ор., команд. капудан-паша Д. Хасан-бей). Тур. корабли, построенные в 2 боевые линии, стояли на якоре в Хиосском прол. в 0,5 мили от берега. 24 июня на воен. совете ком-ров кораблей был принят план атаки тур. флота, предложенный адм. Г.А. *Спиридовым* (фактический руководитель боевых действий рус. эскадры). Вопреки существовавшим правилам *линейной тактики* было решено пойти в кильватерной колонне почти перпендикулярно боевой линии пр-ка, атаковать под парусами с короткой дистанции (50—70 м) его авангард и часть центра, нанести сосредоточ. удар неск. кораблями по флагманскому кораблю «Реал-Мустафа» и нарушить управление эскадрой. Авангард рус. эскадры под командованием Спиридова атаковал вражеские корабли. После 2-часового боя «Реал-Мустафа» был уничтожен, вместе с ним в бою погиб и рус. лин. корабль «Евстафий» с экипажем в 629 чел. Тур. эскадра, потерявшая управление, в беспорядке отступила под прикрытие береговых батарей в Чесменскую бухту, где была блокирована рус. эскадрой. С целью окончательно разгромить тур. флот Спиридов в ночь на 26 июня (7 июля) выдвинул к входу в бухту авангард (7 кораблей) под командованием контр-адм. С. К. Грейга. Ночью корабли авангарда под огнём пр-ка вошли в Чесменскую бухту и, став на якорь, открыли арт. огонь зажигат. снарядами. Неск. тур. кораблей было подожжено. Затем в атаку пошли 4 брандера. В завязавшемся ночном

бою брандер под командованием л-та Д. С. Ильина поджёг тур. лин. корабль, пожар распространился на др. корабли пр-ка. К утру тур. эскадра была разгромлена наголову. Было уничтожено 15 лин. кораблей, 6 фрегатов и св. 40 малых судов; один лин. корабль и 5 галер сдались в плен; погибло не менее 10–11 тыс. чел. Рус. флот в ночном бою потерь в кораблях не имел; погибло 11 чел. Победа в Ч. м. б. была достигнута благодаря высокой боевой выучке, стойкости и мужеству рус. моряков, флотоводческому иск-ву Спиридова.

Ч. м. б. имел огромное военно-стратег. значение. Тур. командование, лишившись флота, вынуждено было полностью отказаться от наступат. действий против русских в Архипелаге и сосредоточить свои усилия на обороне прол. Дарданеллы и примор. крепостей. Рус. флот стал безраздельно господствовать в Архипелаге. Ч. м. б. внёс крупный вклад в развитие рус. военно-мор. иск-ва. Он положил начало созданию манёвренной наступат. тактики рус. флота. В память Ч. м. б. была выбита медаль. В Царском Селе (ныне г. Пушкин) был воздвигнут памятник — Чесменская колонна.

Лит.: Дважды Краснознаменный Балтийский флот. Изд. 2-е. М., 1978, с. 42—47; История военно-морского искусства. М., 1969, с. 45—48; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959, с. 314—316. *Ф. С. Криницын.*

ЧЕСТЬ ВОИНСКАЯ, внутренние нравственные качества и принципы воина (воинского коллектива), характеризующие его поведение, отношение к выполнению воинского долга; одна из категорий *этики воинской.* Представления о Ч. в. менялись в различ. историч. эпохи в зависимости от классовой природы и назначения вооруж. сил, господствующей идеологии и морали. Однако во все времена существовало народное в своей основе представление о Ч. в. Оно выражалось в нормах, обычаях, боевых традициях солдатских масс, вооруж. народа (если он брался за оружие) и проявлялось гл. обр. в борьбе с завоевателями за свободу и независимость родины, в революц. войнах. Прогрессивные, демократич. элементы Ч. в., возникшие в различ. историч. условиях прошлого, были сохранены и развиты на принципиально новой социальной основе в Сов. Вооруж. Силах, армиях др. социалистич. гос-в. В *Книжке красноармейца* (М., 1918), утверждённой В. И. Лениным, и в первом Дисциплинарном уставе РККА (М., 1919. Ст. 3) говорилось: «Революционная воинская честь есть сознание собственного достоинства как воина-революционера Рабоче-Крестьянской Красной Армии и гражданина свободной страны, исполняющего по совести свой долг...» Осн. содержание Ч. в. воинов социалистич. армий заключается в их нравственной ответственности за защиту социалистич. Отечества. При этом характерны единство патриотического и интернационального в понимании Ч. в. для всех категорий военнослужащих, неотделимость чести воина от чести всего воинского коллектива. Требования Ч. в., относящиеся к выполнению воинского долга, закреплены в воен. присяге, уставах Вооруж. Сил и, т. о., помимо моральной имеют правовую основу. В Уставе внутренней службы Вооружённых Сил СССР (М., 1977. Ст. 3) сказано: «Военнослужащий должен дорожить честью и боевой славой Вооруженных Сил СССР, своей части и честью своего воинского звания». Символом Ч. в. является *Боевое Знамя.* Высшее проявление Ч. в.— подвиг на поле боя во имя торжества коммунистич. идеалов. Воспитание Ч. в. в армиях стран социалистич. содружества осуществляется в процессе парт.-полит. и культурно-массовой работы, *морально-политической подготовки.* Задачам её воспитания служит система *наград, поощрений,* а также *ритуалы воинские.* Носителем и выразителем Ч. в. в эксплуататорских гос-вах является командный состав армии, представляющий гл. обр. имущие классы. С этим связаны корпоративность и кастовость в понимании Ч. в. Проявлением «высшей чести» для армий империалистич. гос-в является ревностная защита с оружием в руках прав и интересов эксплуататоров, борьба против демократич. движений. Характерно включение в понятие «Ч. в.» откровенно аморальных и антикоммунистич. требований.

Лит.: Рябов В. С. Честь и достоинство советского воина. М., 1957. См. также лит. при ст. *Морально-политическая подготовка.* *М. А. Соколов.*

ЧЕТВЕРНОЕ СОГЛАСИЕ, встречающееся в литературе наименование блока Англии, Франции, России и Италии, противостоявшего в 1-ю мировую войну 1914–18, вместе с присоединившимися к нему другими государствами, *Четверному союзу 1915.* Сложился в результате присоединения в 1915 Италии, входившей ранее в *Тройственный союз,* к *Антанте.*

ЧЕТВЕРНОЙ СОЮЗ 1915, встречающееся в литературе название блока Германии, Австро-Венгрии, Турции и Болгарии. Сложился после присоединения Турции в 1914 и Болгарии в 1915 к австро-герм. блоку, начало к-рому было положено *австро-германским договором 1879.* Противостоял в 1-ю мировую войну 1914—18 странам *Четверного согласия.*

ЧЕТВЁРТАЯ АРМИЯ, 1) впервые сформирована во время Гражданской войны и военной интервенции в России в апр. 1918 из отд. отрядов РККА, действовавших против белогвард. частей на саратовско-уральском направлении. Первоначально наз. Красной армией Саратовского Совета рабочих, солдатских и крестьянских депутатов, затем Действующей армией Уральского фронта, Особой армией, а с 20 июля 4А. В разные периоды в неё входили: 22, 25, 49, 50-я, Новоузенская, Уральская стрелковые, 1-я кав. дивизии и др. соединения и части. В 1918—20 армия в составе Вост., с 14 авг. 1919 Туркестан. фронтов участвовала в боях за Сызрань, Самару (Куйбышев), Уральск, Лбищенск, Гурьев и др. города (см. *Наступление Восточного фронта 1918—19, Наступление Восточного фронта 1919—20, Уральско-Гурьевская операция 1919—20, Уральск*). Постановлением СНК от 21 апр. 1920 4А была преобразована во 2-ю Революц. армию труда (см. *Трудовые армии*).

Вновь 4А сформирована в мае 1920 на Зап. фронте на базе Сев. группы войск 15А. В разное время в неё входили 3-й конный корпус, 4, 10, 12, 18, 48, 53, 54, 55 и 57-я стрелк. дивизии и др. соединения и части. Летом 1920 армия участвовала в наступательных операциях Западного фронта против войск буржуазно-по-

мещичьей Польши, прошла с боями ок. 600 км и вышла на ближние подступы к р. Висла сев.-зап. Варшавы. Во 2-й половине авг. 1920 под ударами превосходящих сил белополяков отошла в Вост. Пруссию, где была интернирована (см. *Июльская операция 1920*, *Варшавская операция 1920*).

В конце авг. 1920 из управления и соединений Мозырской группы войск была создана новая 4А, к-рая участвовала в оборонит. боях Зап. фронта против наступающих белопольских армий. После стабилизации положения её войска в окт. 1920 переданы 16А, а полевое управление — Юж. фронту, где оно объединило 2, 3, 9, 23, 30, 42, 46-ю стрелк., 5-ю и 7-ю кав. дивизии. Осенью 4А участвовала в *контрнаступлении Южного фронта 1920*, а затем в *Перекопско-Чонгарской операции 1920*. В конце марта 1921 была расформирована.

Во время Гражд. войны 4А командовали: С. И. Загуменный (апр.— май 1918), А. А. Ржевский (май — сент. 1918), Т. С. Хвесин (сент.— нояб. 1918), А. А. Балтийский (нояб. 1918 — янв. 1919), М. В. Фрунзе (янв.— май 1919), К. А. Авксентьевский (май — авг. 1919), В. С. Лазаревич (авг.— окт. 1919, окт. 1920 — февр. 1921), Г. К. Восканов (окт. 1919 — апр. 1920), Е. Н. Сергеев (июнь — июль 1920), А. Д. Шуваев (июль — окт. 1920), А. С. Белой (февр.— март 1921);

2) в условиях обострившейся междунар. обстановки накануне 2-й мировой войны 4А сформирована в авг. 1939 в Белорус. Особом воен. округе на базе Бобруйской арм. группы. В сентябре она в составе Белорус. фронта участвовала в освободит. походе в Зап. Белоруссию (см. *Освободительные походы 1939—1940*). С 14 нояб. 1939 входила в Белорус. (с 11 июля 1940 Западный) Особый воен. округ и прикрывала брестско-минское направление. Перед Великой Отечеств. войной управление 4А объединяло 28-й стрелк. и 14-й мех. корпуса, 62-й УР, ряд арт. и др. частей. С началом вторжения нем.-фаш. войск армия в составе Зап. фронта вела тяжёлые оборонит. бои с превосходящими силами пр-ка, в ходе к-рых была вынуждена отходить из р-на Бреста на Кобрин, Бобруйск. В начале июля была выведена в резерв фронта и после доукомплектования с 15 июля продолжала вести упорные оборонит. бои на левом берегу р. Сож в р-не г. Пропойск (Славгород). В конце июля была расформирована; её полевое управление обращено на формирование полевого управления Центр. фронта.

Вновь 4А сформирована в конце сент. 1941 с непосредственным подчинением Ставке ВГК. Первоначально в неё входили 285, 292 и 311-я стрелковые, 27-я кав. дивизии, ряд арт. и др. частей. В 1-й пол. октября армия была развёрнута на правом берегу р. Волхов от Кириши до Грузино (12 км вост. Чудово) для прикрытия направления Будгощь, Тихвин. Во 2-й пол. окт.— дек. 1941 она участвовала в Тихвинской оборонит. и Тихвинской наступат. операциях (см. статьи об этих операциях). К концу дек. 1941 войска 4А (с 17 дек. она входила во вновь образованный Волховский фронт) вышли к р. Волхов в р-не Кириши и захватили плацдармы на её левом берегу сев.-зап. Грузино. В последующем до окт. 1943 (с 23 апр. 1942 в составе войск Ленингр. фронта, а с 9 июля вновь в Волховском фронте) армия вела бои по расширению захвач. плацдармов и удержанию занимаемых рубежей на р. Волхов. В окт. 1943 она ликвидировала киришский плацдарм пр-ка и с этого времени осн. силами занимала оборону на левом берегу р. Волхов. В нояб. 1943 в связи с изменениями в группировке войск Волховского и Ленингр. фронтов армия была расформирована.

За образцовое выполнение задач в боях с нем.-фаш. захватчиками в 1941—43 и проявленные при этом лич. составом мужество и героизм тысячи воинов 4А награждены орденами и медалями, а 8 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

В янв. 1944 создана новая 4А. Её управление, созданное путём переименования управления 34А, объединило ряд стрелк., кав. соединений и отд. частей, входивших в Закавк. фронт. В соответствии с *советско-иранским договором 1921* временно дислоцировалась в Иране.

Во время Великой Отечеств. войны 4А командовали: ген.-м. А. А. Коробков (июнь 1941); полк. Л. М. Сандалов (июнь — июль 1941); ген.-л. В. Ф. Яковлев (сент.— нояб. 1941); ген. армии К. А. Мерецков (нояб.— дек. 1941); ген.-м. П. А. Иванов (дек. 1941 — февр. 1942); ген.-м. П. И. Ляпин (февр.— июнь 1942); ген.-м., с 25.9.1943 ген.-л. Н. И. Гусев (июнь 1942 — окт. 1943); ген.-л. И. Г. Советников (янв. 1944 — до конца войны).

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 1—4. М., 1971—78; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3—5. М., 1957—60; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4. М., 1975; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2. М., 1963.

ЧЁТНИКИ (от сербохорв. četa — отряд), 1) участники вооружённой национально-освободительной борьбы южнославянских народов в 15 — 19 вв. Выступая против османского ига и гнёта местных феодалов в странах Балканского п-ова, Ч. (гл. обр. *гайдуки*) входили в состав партиз. отрядов (чет), в каждом из к-рых обычно было 30—40 чел. Во время рус.-тур. войны 1877—78 болг. Ч. сражались на стороне рус. армии. Числ. отд. их отрядов достигала порой 300 и более конных и пеших воинов;

2) члены реакционной организации, участники националистич. великосербского движения и др. антинародных группировок в Югославии в 1941—45. Наименование «Ч.» националистич. буржуазия использовала для маскировки своих подлинных, реакц. целей, обмана трудящихся. Вооруж. отряды Ч. начал формировать ген. Д. Михайлович летом 1941 по инициативе части серб. буржуазии, ориентировавшейся на королевское эмигрантское пр-во. Программа действий Ч. предусматривала восстановление королевской власти в стране при помощи англичан. В ходе начавшейся в Югославии нар.-освободит. войны против нем.-фаш. и др. оккупантов, бурж. монархистов и предателей народа Ч. с осени 1941 стали сотрудничать с профашистским пр-вом, возглавляемым М. Недичем, и с оккупантами. Вскоре они открыто вступили в вооруж. борьбу с партизанами, а затем и с Народно-освободит. армией Югославии (НОАЮ). Во время боевых действий с НОАЮ были разгромлены. Остатки Ч. в мае 1945 капитулировали.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 3—9. М., 1974—78; История Болгарии. Т. 1. М., 1954; Русско-турецкая война 1877—1878. М., 1977; Славин Г. М. Освободительная война в Югославии. (1941—1945 гг.). М., 1965; Страны Центральной и Юго-Восточной Европы во второй мировой войне. Воен.-ист. справочник. М., 1972.

ЧЕТЫРЁХСТОРОННЕЕ СОГЛАШЕНИЕ по Западному Берлину, подписано 3 сент. 1971 в Зап. Берлине в бывшей резиденции Контрольного совета послом СССР в ГДР и послами США, Великобритании и Франции в ФРГ; введено в действие заключит. протоколом, подписанным 3 июня 1972 министрами иностр. дел СССР, США, Великобритании и Франции.

Стороны обязались способствовать устранению напряжённости и предотвращению осложнений, неприменению силы или угрозы силой в р-не действия соглашения. Они условились взаимно уважать свои индивид. и совместные права и ответственность, а также не допускать одностор. изменения положения, как оно сложилось в этом р-не. Стержневое значение имеет положение Ч. с. о том, что зап. секторы Берлина не являются составной частью ФРГ и не будут управляться ею и впредь. Связи Зап. Берлина с ФРГ должны поддерживаться и развиваться с учётом этого. Соглашение содержит также конкретные положения об ограничении и свёртывании деятельности гос. органов ФРГ в Зап. Берлине. Ч. с. учитывает возможность представительства интересов Зап. Берлина Федеративной Республикой Германии на междунар. арене в отд., строго огранич. областях (консульское обслуживание постоянных жителей города, представительство интересов Зап. Берлина в междунар. организациях и т. п.) и при условии, что вопросы безопасности и статуса не затрагиваются. Соглашением предусмотрено открытие в Зап. Берлине сов. ген. консульства, бюро сов. внешнеторговых организаций, а также расширение деятельности представительств «Интурист». Ч. с. содержит разделы, относящиеся к порядку транзитного сообщения гражд. лиц и грузов между зап. секторами Берлина и ФРГ, поддержанию связей между этими секторами и ФРГ, посещениям западноберлин. жителями тер. ГДР, представительству интересов зап. секторов Берлина за границей. Ч. с. предусматривало, что конкретное урегулирование вопросов транзита и посещений тер. ГДР будет предметом соглашений компетентных нем. властей (ГДР и ФРГ, ГДР и сената Зап. Берлина). Эти соглашения были достигнуты и вступили в силу одновременно с Ч. с. Заключение Ч. с. в сочетании с соглашениями и договорённостями по ряду вопросов между пр-вами ГДР и ФРГ, ГДР и сенатом Зап. Берлина явилось важным шагом к нормализации положения в Зап. Берлине, к разрядке в Европе, к общему оздоровлению междунар. обстановки.

Публ.: Четырехстороннее соглашение по Западному Берлину и его реализация. 1971—1977 гг. Документы. М., 1977.

Лит.: Кириллов Г., Ржевский Ю. Важный фактор разрядки в Европе. Четырехсторон. соглашение по Зап. Берлину. М., 1978.

ЧЕТЫРНАДЦАТАЯ АРМИЯ, 1) впервые сформирована во время Гражданской войны и военной интервенции в России в июне 1919 на базе 2-й Украинской советской армии, пополненной красноармейскими частями, передислоцированными на Украину из др. р-нов Сов. Республики. После сформирования входила в Юж., с 10 янв. 1920 в Юго-Зап. фронт. В октябре — ноябре участвовала в *Орловско-Кромской операции 1919*, в ходе к-рой во взаимодействии с 13А разгромила осн. силы 1-го арм. корпуса белогвард. *Добровольческой армии*. Продолжая наступление, во 2-й пол. ноября — декабре нанесла поражение пр-ку на харьковском направлении (см. *Харьковская операция 1919*). Во 2-й пол. дек. 1919 провела Павлоград-Екатеринославскую наступат. операцию, в результате к-рой изолировала левофланговую группу войск Добровольческой армии от её осн. сил в Донбассе. В янв.— февр. 1920 успешно действовала в Бердянской, затем в Одесской наступат. операциях (см. *Одесская операция 1920*, *Наступление Южного и Юго-Восточного фронтов 1919—20*).

В *войне с буржуазно-помещичьей Польшей 1920* армия в составе Юго-Зап. фронта участвовала в Киевской, Новоград-Волынской, Ровенской и Львовской наступат. операциях (см. статьи об этих операциях). В окт.— нояб. 1920 вела бои против контрреволюц. бурж.-националистич. банд на Украине (см. *Петлюровщина*). В нач. янв. 1921 расформирована.

В годы Гражд. войны 14А командовали: К. Е. Ворошилов (июнь — июль 1919), А. И. Егоров (июль—окт. 1919), И. П. Уборевич (окт. 1919 — февр. 1920, апр.—июль и нояб.— дек. 1920), П. К. Мармузов (февр.— апр. 1920), М. В. Молкочанов (июль — сент. 1920), М. И. Василенко (сент.— нояб. 1920), И. Э. Якир (дек. 1920 — янв. 1921);

2) в условиях начавшейся 2-й мировой войны и возникшей угрозы безопасности сев.-зап. границам СССР 14А создана в окт. 1939 в Ленинградском воен. округе. В ходе сов.-финл. войны 1939—40 армия вела боевые действия на мурманском направлении. После окончания войны прикрывала гос. границу СССР с Финляндией на С. С 24 июня 1941 армия (42-й стрелк. корпус, 14-я и 52-я стрелк., 1-я танк. дивизии, 23-й УР, 1-я смеш. авиац. дивизия, ряд арт. и др. частей) была включена в Сев. фронт и в его составе вела напряжённые оборонит. бои с численно превосходящими силами нем.-фаш. и фин. войск на мурманском, кандалакшском и ухтинском направлениях. К середине июля её войска во взаимодействии с силами Сев. флота остановили наступление пр-ка и тем самым сорвали планы гитлеровского командования по захвату Мурманска и нарушению перевозок по Мурманской ж. д. В последующем до окт. 1944 соединения и части армии (с 23 авг. 1941 она входила в Карельский фронт) прочно удерживали занимаемые позиции. На мурманском направлении войска 14А в сент. и дек. 1941 и в апр.— мае 1942 во взаимодействии с силами Сев. флота вели активные наступат. бои с целью ослабления пр-ка и улучшения занимаемого положения.

В *Петсамо-Киркенесской операции 1944* армия во взаимодействии с авиацией фронта и силами Сев. флота разгромила противостоящие силы 20-й горной нем.-фаш. армии, освободила от оккупантов г. Печенга (Петсамо) и сев. р-ны Норвегии. В дальнейшем до конца войны обороняла занятые рубежи и охраняла гос. границу СССР с Финляндией и Норвегией.

За воинскую доблесть и героизм, проявленные в боях, тысячи воинов 14А награждены орденами и медалями, а 38 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её части и соединения награждены орденами и удостоены почётных наименований.

Во время Великой Отечеств. войны 14А командовали: ген.-л. В. А. Фролов (июнь — авг. 1941); ген.-м. Р. И. Панин (авг. 1941 — март 1942); ген.-м., с 28.4.1943 ген.-л. В. И. Щербаков (март 1942 — до конца войны).

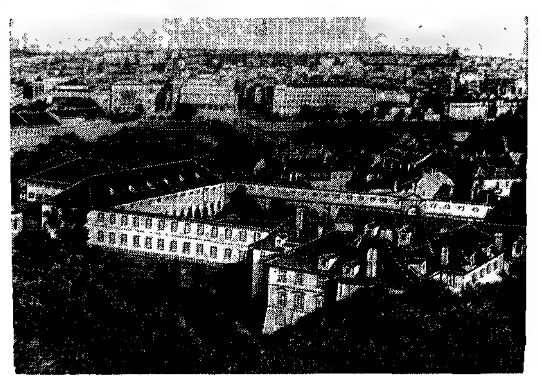
Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2—4. М., 1972—78; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 4—5. М., 1959—60; Крах первого нашествия империалистов на Страну Советов. М., 1973; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4, 9. М., 1975—78; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2, 4. М., 1962—63.

«ЧЕТЫ́РНАДЦАТЬ ПУ́НКТОВ» ВИ́ЛЬСОНА, условия мира, изложенные в 14 статьях президентом США В. Вильсоном в конце 1-й мировой войны в послании конгрессу 8 янв. 1918. Под фальшивой маской «гуманизма» и «заботы» о мире скрывалась империалистич. программа США, рассчитанная на установление их гегемонии в междунар. делах. Каждый из пунктов этой программы выражал корыстные интересы амер. империалистов. Пункт о «свободе морей» был направлен против контроля над торговыми путями США со стороны англ. и франц. флотов; о сокращении вооружений — рассчитан на ослабление Англии и Японии; требование «свободной торговли» на практике открывало мировые рынки для самой алчной амер. буржуазии и т. д. «Ч. п.» В. преследовали цель замаскировать экспансионистскую внеш. политику США, что было особенно необходимо в связи с провозглашением Сов. Россией Декрета о мире, содержавшего программу подлинно демократич. и справедливого мира.

В «Письме к рабочим Европы и Америки» (1919) В. И. Ленин отмечал, что «лицемерные фразы Вильсона и «вильсонистов» о «демократии» и «союзе народов» разоблачаются удивительно быстро, когда мы видим захват левого берега Рейна французской буржуазией, захват Турции (Сирия, Месопотамия) и части России (Сибирь, Архангельск, Баку, Красноводск, Ашхабад и т. д.) французскими, английскими и американскими капиталистами...» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 37, с. 455—456).

ЧЕХОСЛОВА́КИЯ (Československo), Чехословацкая Социалистическая Республика, ЧССР (Československá Socialistická Republika, ČSSR).

Общие сведения. Ч.— социалистич. гос-во в Центр. Европе. На С. граничит с Польшей, на С.-З.— с ГДР, на З.— с ФРГ, на Ю.— с Австрией и Венгрией, на В.— с СССР. (Карту см. на вклейке к стр. 464—465.) Протяжённость границ 3553 км. Пл. 127,9 тыс. км^2. Нас. 15 239 тыс. чел. (1979); чехи — св. 64%, словаки — св. 30%, венгры — 4%, др.— ок. 2%. Городское нас.— св. 66% (1976). Столица — г. Прага (ок. 1,2 млн. жит., 1978). Крупные города (тыс. жит., 1976): Брно (359,5), Братислава (333,0), Острава (300,9), Кошице (174,4). В адм. отношении разделена на 10 областей; гг. Прага и Братислава выделены в самостоят. адм. единицы на правах областей. Офиц. языки — чешский и словацкий. Большинство верующих — католики.



Столица Чехословакии — г. Прага.

Ч.— социалистич. федеративное гос-во. Состоит из двух равноправных республик — Чешской Социалистич. Республики (ЧСР, столица Прага) и Словацкой Социалистич. Республики (ССР, столица Братислава). Глава гос-ва — президент. Высший орган гос. власти и единств. законодат. орган — Федеральное собрание (парламент), состоящее из Нар. палаты и Палаты национальностей. Палаты равноправны. Исполнит. орган власти — федеральное пр-во. Каждая из республик имеет свой законодат. орган — Нац. совет и своё пр-во. Политич. партии: Коммунистич. партия Чехословакии (КПЧ, осн. в 1921); Коммунистич. партия Словакии (КПС), составная часть КПЧ; Чехословац. социалистич. партия (ЧСП, осн. в 1948); Чехословац. народная партия (ЧНП, осн. в 1948); Партия словацкого возрождения (ПСВ, осн. в 1948); Словацкая партия свободы (СПС, осн. в 1946). Все политич. партии и обществ. организации страны объединяет Нац. фронт ЧССР.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

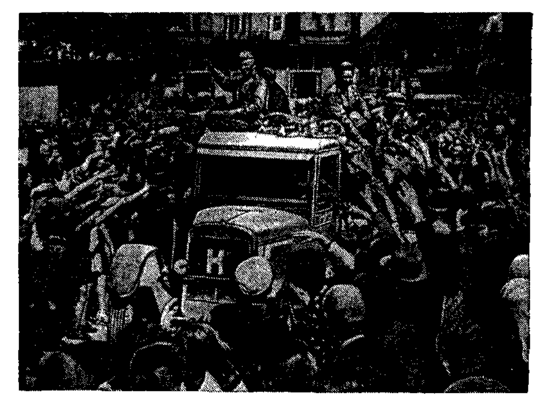
Историческая справка. Тер. Ч. заселена со времени палеолита. Ок. 4 в. до н. э. её заселили кельты, в середине 1-го тыс.— славянские племена. В начале 10 в. на тер. Чехии образовалось древнечешское гос-во. В 1029 (по др. данным, в 1019) в состав чеш. гос-ва вошла Моравия. В 1-й четв. 11 в. тер. Словакии была включена в Венг. королевство (находилась в его составе до 1918). На тер. Ч. стали складываться две народности: чешская, включающая мораван, к-рые сохранили свои этнич. особенности, и словацкая. В начале 40-х гг. 13 в. Юго-Зап. и Юго-Вост. Словакия и Моравия подверглись нашествию монголо-татар. В 14 в. чешское гос-во превратилось в мощную феодально-сословную монархию. В Словакии укрепление централиз. власти произошло в 14 в. Феод. гнёт, возраставшее немецкое засилье, коррупция церкви вызвали в чеш. землях (кон. 14 — нач. 15 в.) революц. движение, к-рое на последнем этапе приобрело характер вооруж. борьбы против европ. реакции, организовавшей 5 крестовых походов против Чехии (см. *Гуситские войны 1414—1434*). В связи с дальнейшим усилением феод. эксплуатации в 16 в. вновь обострилась классовая борьба (см. *Дожи Дьёрдя восстание 1514*). С 1526 чеш. земли, а с 1547 и бóльшая часть Словакии перешли к Габсбургам. Антигабсбургское Чешское восстание 1618—20

явилось исходным этапом *Тридцатилетней войны 1618—48*, в результате к-рой чеш. земли стали наследств. владениями Габсбургов. Включение Словакии в состав империи Габсбургов завершилось в конце 17 в. (см. *Карловицкий конгресс 1698—99*).

В 1867 империя Габсбургов была преобразована в дуалистич. гос-во *Австро-Венгрию*. Потерпели крах планы чехословац. буржуазии на федеральное устройство страны; усилилось нац.-освободит. движение среди славянских народов. С конца 60-х гг. в чеш. землях стали распространяться социалистич. идеи. В 1878 была основана Чехо-славянская с.-д. рабочая партия (ЧСДРП, до 1893 входила в с.-д. партию Австрии).

Новому подъёму революц., антивоен. и нац.-освободит. движения в Ч. способствовала Великая Окт. социалистич. революция. 28 окт. 1918, в условиях воен. поражения и начавшегося распада Австро-Венгрии, Нац. к-т в Праге, в к-рый входили представители всех чеш. партий, объявил о создании самостоят. чехословац. гос-ва. Принятая Врем. нац. собранием в февр. 1920 конституция юридически закрепила бурж.-демократич. респ. устройство Ч. 5 июня 1922 был подписан Врем. договор Ч. с РСФСР, 6 июня — с УССР о взаимном признании де-факто и установлении торгово-экономич. отношений. Угроза агрессии фаш. Германии, рост междунар. авторитета СССР, давление нар. масс вынудили пр-во Ч. в июне 1934 признать СССР де-юре, а в мае 1935 подписать с СССР договор о взаимной помощи. В сент. 1938 в Мюнхене пр-ва Великобритании и Франции, проводившие политику уступок фаш. Германии, заключили с ней и Италией соглашение о расчленении Ч. (см. *Мюнхенское соглашение 1938*), по к-рому в начале окт. 1938 фаш. Германия оккупировала т. н. Судетскую обл., 2 окт. бурж.-помещичья Польша — Тешинскую обл.; 2 нояб. по т. н. Венскому арбитражу 1938 хортистская Венгрия захватила юж. р-ны Словакии и Закарпатской Украины; в Словакии было создано автономное пр-во, к-рое 14 марта 1939 по согласованию с Берлином объявило о создании «независимого Словацкого государства». 15 марта 1939 герм. войска оккупировали чеш. области, создав т. н. «Протекторат Богемия и Моравия». Закарпатскую Украину полностью захватила хортистская Венгрия. Только Сов. пр-во отказалось признать ликвидацию Ч., заклеймив действия Германии как акт произвола и агрессии.

В Ч. развернулось *движение Сопротивления*, получившее широкий размах с началом 2-й мировой войны. 12 дек. 1943 в Москве был подписан советско-чехословац. договор о дружбе, взаимной помощи и послевоен. сотрудничестве. Славной страницей в истории героич. борьбы народа Ч. против фаш. поработителей явилось *Словацкое национальное восстание 1944*. Для оказания помощи восставшим сов. командование начало наступление в р-не перевалов через Карпаты (см. *Карпатская операция 1944*). В 1945 образован Нац. фронт чехов и словаков (НФ), 4 апреля в г. Кошице сформировано пр-во НФ, к-рое приняло «Кошицкую программу» — программу первого пр-ва НФ, разработанную КПЧ. В начале мая 1945 вооруж. освободит. движение охватило всю Зап. Ч. Началось *Майское восстание чешского народа 1945*. Кульминац. событием нац.-демократич. революции было *Пражское восстание 1945*. На помощь сражающейся Праге пришли сов. войска, к-рые в результате *Пражской операции 1945* вступили 9 мая в Прагу, завершив освобождение Ч. от нем.-фаш. захватчиков. На новой, демократической основе возродилось самостоятельное и независимое гос-во чехов и словаков. 10 мая 1945 в Прагу прибыло пр-во НФ. Развернувшаяся в стране нац.-демократич. революция привела к установлению народно-демократич. строя. Опираясь на рабочий класс и трудовое крестьянство, КПЧ развернула борьбу за перерастание нац.-демократич. революции в социалистическую. В февр. 1948 буржуазия, пытаясь остановить революц. процесс и вернуть утраченные позиции, спровоцировала правительств. кризис. Однако власть в стране к этому времени фактически осуществлялась рабочим классом. Кризис был разрешён мирным путём. Процесс перерастания нац.-демократич. революции в социалистическую завершился.



Жители Праги приветствуют советских воинов-освободителей. 9 мая 1945.

В 1960 была принята новая конституция Ч., к-рая закрепила успехи народа в строительстве социализма. Однако в 60-е гг. в стране возникли определённые трудности экономич. и политич. характера, постепенно ослабевала политико-идеологич. работа, борьба против усилившегося давления бурж. идеологии и идеологич. диверсий, что привело к ослаблению связи партии с трудящимися массами. Этим воспользовались правооппортунистич. и антисоциалистич. силы, к-рые при активной поддержке империалистич. стран в 1968 развернули борьбу против руководящей роли КПЧ и союза Ч. с СССР, стремясь вырвать страну из социалистич. содружества и реставрировать в ней бурж. строй. Стоявшее во главе партии оппортунистич. руководство своими действиями способствовало усилению кризисных явлений в партии и обществе. К авг. 1968 в Ч. сложилась обострённая контрреволюц. обстановка, страна оказалась на грани гражд. войны. В этих условиях тысячи коммунистов и беспартийных Ч., многие руководители партии и гос-ва начали обращаться к братским социалистич. странам с просьбой оказать чехословац. народу помощь в защите завоеваний социализма. В авг. 1968 такая помощь была оказана союзными социалистич. странами (СССР, НРБ, ВНР,

ГДР, ПНР). Новое руководство КПЧ во главе с Г. Гусаком приняло меры по разгрому правооппортунистич. и антисоциалистич. сил, консолидировало положение в партии и стране, нормализовало отношения Ч. с социалистич. странами. 6 мая 1970 между ЧССР и СССР был подписан новый Договор о дружбе, сотрудничестве и взаимной помощи, к-рый ещё больше укрепил и углубил братские отношения между обеими странами. 14-й съезд КПЧ (май 1971) закрепил победу над врагами социализма в Ч., взял курс на дальнейшее укрепление единства социалистич. содружества, союза с СССР. Состоявшийся в апр. 1976 15-й съезд КПЧ выдвинул задачу программного значения — строительство в Ч. развитого социалистич. общества, определил осн. задачи в области экономич. и социальной политики на 1976—80. В отношениях с капиталистич. странами Ч. исходит из принципов мирного сосуществования и взаимного сотрудничества. Ч.— член *Совета Экономической Взаимопомощи* (СЭВ) и *Варшавского Договора*.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 9 июня 1934.

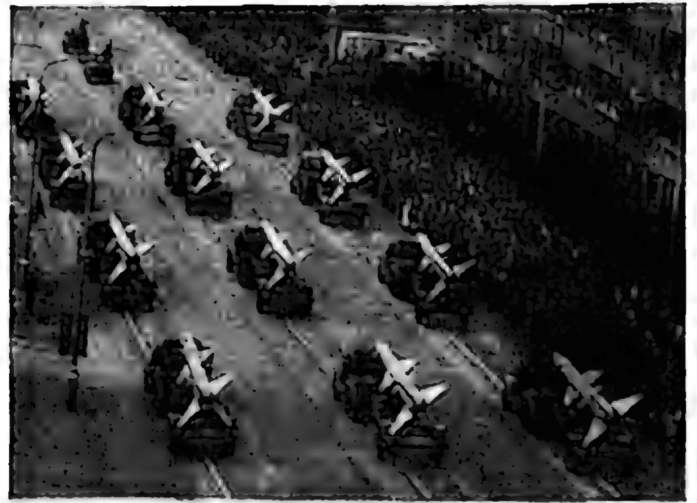
Природа. Тер. Ч. вытянута с З. на В. более чем на 750 км, шир. с С. на Ю.— 150—200 км. Ч.— страна низких и средневысотных гор и холмов; равнины занимают лишь ок. 15% тер. Зап. часть страны занимает Чешский массив, внутр. р-ны к-рого представляют понижение с котловинами, разделёнными возвышенностями. По окраинам поднимаются средневысотные, преимуществ. плосковершинные хребты *Чешский Лес* и *Шумава* (на Ю.-З.), *Рудные горы* (на С.-З.), Судеты (горы Крконоше, на С.-В.). С В. и Ю.-В. Чешский массив окаймляет Чешско-Моравская возв. В вост. части страны преобладают горы системы *Карпат*: Татры (высшая точка страны — г. Герлаховски-Штит, 2655 м), Б. и М. Фатра, Низкие Татры, Словацкие Рудные горы. С Ю. на тер. Ч. двумя языками заходит Среднедунайская равнина, образуя Подунайскую низм. на Ю. и Ю.-З. и Потисскую низм. на Ю.-В. Климат умеренный, с возрастанием континентальности с З. на В. На равнинах ср. темп-ра января от —1 до —4° С, в горах Чешского массива — до —7° С, в Карпатах — до —10° С; июля соответственно 19—21°С, до 8°С и до 4° С. Осадков на равнинах выпадает 450—700 мм, в горах — до 2000 мм в год. Продолжительность снежного покрова на равнинах 1,5—2 мес, в горах 2,5 — 3 мес. Ч. обладает густой речной сетью. Из крупных рек на тер. Ч. находится часть ср. течения р. *Дунай* с притоками Ваг и Морава, верховья Одры (*Одера*) и Лабы (*Эльбы*) с притоком Влтава. На большинстве рек наблюдаются весеннее половодье и летние дождевые паводки. Зимой реки замерзают на 1—2 мес. Судоходны Дунай, Лаба, низовья Влтавы. Многочисл. пруды (общ. пл. 500 км^2, гл. обр. в Юж. Чехии) используются для разведения рыбы и водоснабжения. Леса (в основном в горах) занимают ок. $^1/_3$ тер. страны, их основу составляют хвойные.

Ч. обладает огранич. запасами полезных ископаемых. Известны месторождения кам. и бурого угля, нефти и газа, ртути, жел., марганцевых, свинцово-цинк. и медных руд, руд олова, вольфрама, урана и сурьмы; имеются месторождения флюорита, графита, барита, пирита, каолина, магнезита.

Экономика. Ч.— высокоразвитая индустриальная страна с интенсивным с. х-вом. Её удельный вес в мировом пром. произ-ве составляет св. 1,7%. В валовой пром. продукции доля социалистич. сектора составляет 100%, в с.-х. продукции — 96,8% (1976). С 1949 по 1976 объём пром. произ-ва в стране вырос почти в 10 раз, нац. доход — более чем в 5 раз. Для послевоен. развития пром-сти Ч. характерно сочетание быстрых темпов роста (в среднем за год 6,7% в 1966—76) с перестройкой её отраслевой и тер. структуры. Если в 1930 доля металлургии и машиностроения в общем кол-ве занятых рабочих составляла 21%, то в 1976 — св. 44%. Пром. произ-во относит. равномерно размещено по тер. Ч. В 1945—70 сооружено св. 2 тыс. новых пром. предприятий и объектов. Их стр-во осуществлялось гл. образом в вост. р-нах страны, а также в некоторых р-нах Чехии и Моравии. По произ-ву на душу нас. важнейших видов пром. продукции (чугун, сталь, прокат, металлорежущие станки, автомобили, шерст. ткани, обувь, сахар) Ч. занимает (1976) одно из первых мест среди социалистич. стран — членов СЭВ и видное место в мире.

Ведущая отрасль индустрии — машиностроение и металлообработка. Значит. развитие получили чёрная металлургия, энергетика и хим. пром-сть. Развита текст., обувная, стекольная, фарфоровая пром-сть. Гл. топливно-энергетич. базой страны является уголь. Св. 80% привозного сырья и топлива поступает из социалистич. стран, в осн. из СССР. Добыча и произ-во (млн. т, 1978): нефти — 0,1, кам. угля — 28,3, бурого угля — 94,9, жел. руды — 2,0, стали — 15,3, проката — 10,8, цемента — 10,2; электроэнергии — 69,0 млрд. кВт·ч. В с. х-ве гл. культуры земледелия — пшеница, ячмень, кукуруза, сах. свёкла, картофель; развито животноводство. Сбор (тыс. т, 1978): пшеницы — 5 600, ржи — 615, ячменя — 3 600, овса — 440, кукурузы (зерно) — 628, сах. свёклы — 7 285, картофеля — 3 837. Ч. располагает развитой сетью жел. и автомоб. дорог. Протяжённость (тыс. км, 1976): ж. д. — ок. 13,3 (в т. ч. 2,8 электрифицир.), автомоб. дорог с твёрдым покрытием — 73,5. Дл. магистральных трубопроводов ок. 1,5 тыс. км. Дл. внутр. водных путей 458 км; гл. порты — Братислава и Комарно на Дунае, Дечин на Лабе. Ч. имеет небольшой мор. флот, приписанный к польск. порту Щецин. Междунар. аэропорты: Прага — Рузине, Братислава. Действует более 60 регулярных внутр. авиалиний. Денежная единица — крона = 100 геллерам.

Вооружённые силы. Чехословац. Нар. армия (ЧНА) состоит из сухопут. войск, войск ПВО и ВВС. Главнокомандующий — президент, непосредств. руководство вооруж. силами осуществляет Мин-во нац. обороны. Предпосылки создания ЧНА закладывались зимой 1942, когда на тер. СССР началось формирование 1-го чехословац. отд. батальона в г. Бузулук, к-рый, действуя совместно с сов. войсками, в сражении у *Соколово* получил боевое крещение. В ходе войны на базе батальона выросла 1-я Отд. чехословац. бригада, а затем 1-й Чехословац. арм. корпус. Бригада принимала участие в освобождении Киева, корпус начал свой боевой путь с *Карпатско-Дуклинской операции 1944*. Сокрушая сильно укрепл.



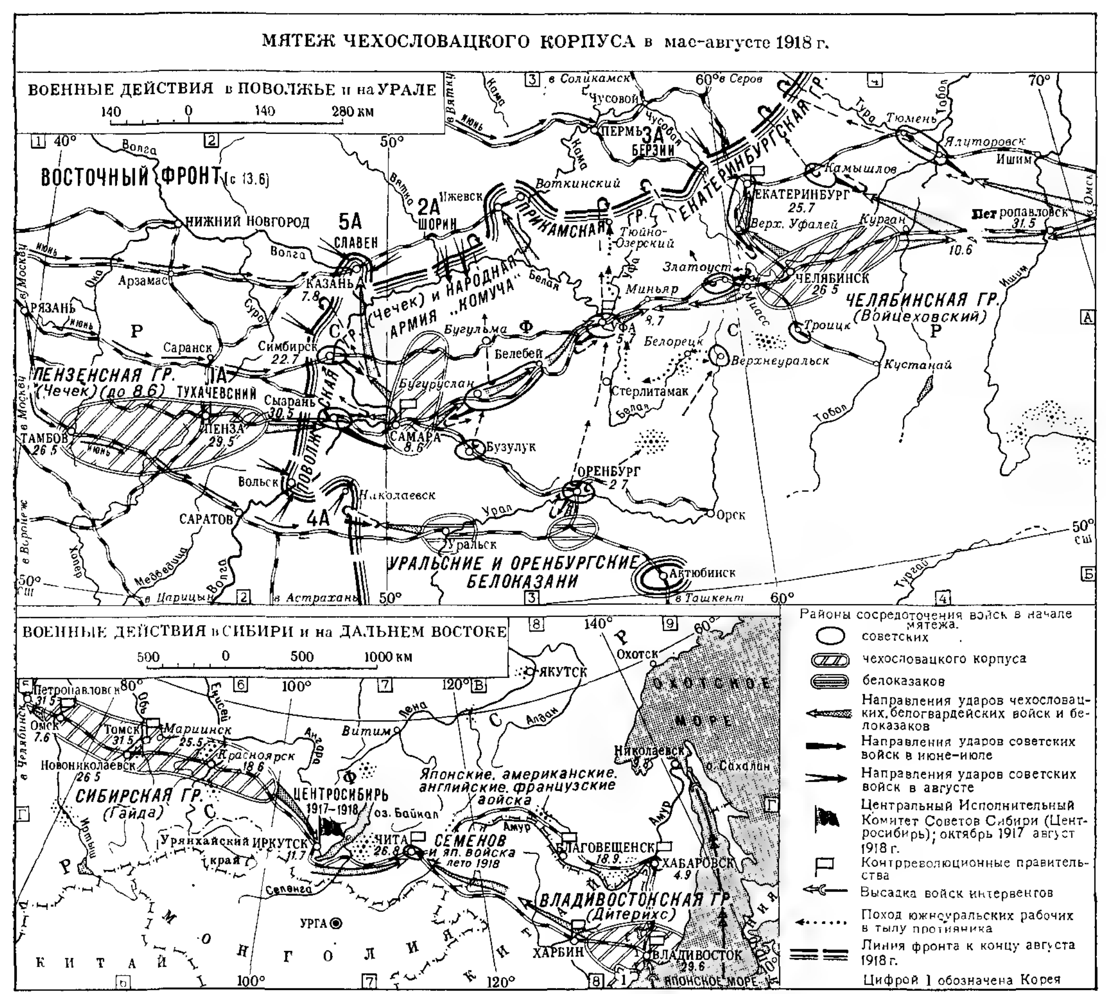



Парад войск и боевая подготовка вооружённых сил Чехословакии.

оборону гитлеровцев, передовые части Сов. Армии и 1-й Чехословац. арм. корпус 6 окт. 1944 овладели *Дукельским перевалом* и вступили на чехословац. землю. 6 окт. отмечается как День чехословац. Нар. армии. В середине мая 1945 на базе корпуса и чехословац. партиз. формирований начинается строительство чехословац. Нар. армии. В послевоен. период ЧНА выросла в передовую армию, способную защитить социалистич. завоевания своего народа. Она оснащена совр. стрелк. противотанк., ракет. и зенитно-ракет. вооружением, арт-ей, танками, бронетранспортёрами и др. воен. техникой. ЧНА комплектуется лич. составом в соответствии с Законом о всеобщей воинской обязанности, принятым в 1960. Военнообязанными считаются лица с 18 до 60 лет. Призывной возраст — 19 лет. Срок действит. воен. службы — 2 года. Офицерские кадры готовятся в воен. академиях и уч-щах. Подавляющее большинство генералов и офицеров — выходцы из семей рабочих и крестьян, св. 80% офицерского состава — чл. КПЧ. Парт.-полит. работой в армии руководит ЦК КПЧ через Гл. полит. управление ЧНА. В воен. округах и соединениях имеются политорганы, в полках, батальонах и ротах — зам. ком-ров по политчасти. Со времени создания Организации Варшавского Договора вооруж. силы ЧССР принимают активное участие в проведении совместных мероприятий по укреплению мощи Объединённых вооруж. сил для обеспечения мира и безопасности в Европе.

Лит.: Нерушимое единство и дружба. Визит в ЧССР сов. парт.-правительств. делегации во главе с Ген. секр. ЦК КПСС, Пред. Президиума Верховного Совета СССР тов. Л. И. Брежневым. 30 мая — 2 июня 1978 г. Речи, документы, материалы. М., 1978; Документы и материалы по истории советско-чехословацких отношений. [1917—1939 гг.]. Т. 1—3. М., 1973—78; Советско-чехословацкие отношения во время Великой Отечественной войны 1941—1945 гг. Документы и материалы. М., 1960; Советско-чехословацкие отношения. [1945—1976 гг.]. Документы и материалы. М., 1972—77; История Чехословакии. Т. 1—3. М., 1956—60; Кузнецов М. Н., Янин А. А. Чехословацкая Социалистическая Республика. М., 1978; Даньшина В. Н. Экономическое развитие ЧССР. М., 1977; Чехословацкая Социалистическая Республика. М., 1980; XV съезд Коммунистической партии Чехословакии. Прага, 12—16 апр. 1976 г. [Пер. с чеш.]. М., 1977; Очерк истории Коммунистической партии Чехословакии. Пер. с чеш. М., 1979; Аморт Честмир. СССР и освобождение Чехословакии. Пер. с чеш. М., 1976. *Н. П. Афанасьев.*

ЧЕХОСЛОВА́ЦКОГО КО́РПУСА МЯТЕ́Ж 1918, вооружённое контрреволюц. выступление чехословацких войск во время Гражд. войны и воен. интервенции в России, спровоцированное империалистами Антанты. Являлся частью общего плана воен. интервенции междунар. империализма в Сов. Россию, имевшего целью свергнуть Сов. власть и восстановить в стране капиталистич. строй. Чехословацкий корпус (ок. 50 тыс. чел.) был сформирован в России в апреле — июне 1917 во время 1-й мировой войны из военнопленных австро-венг. армии и рус. подданных чешской и словацкой национальности. Дислоцировался на Левобережной Украине. После победы Окт. революции под влиянием представителей Антанты командование корпуса развернуло сре-



ди лич. состава антисов. пропаганду, объявило корпус частью франц. армии и потребовало отправки его на Запад. Во 2-й половине марта 1918 корпус был переведён в р-н Тамбова и Пензы. Часть чехословац. интернационалистов осталась на Украине сражаться с австро-герм. захватчиками. 26 марта Сов. пр-во приняло решение направить войска корпуса во Владивосток для последующей эвакуации в Зап. Европу при условии сдачи войсками корпуса осн. массы вооружения сов. властям на местах. Но Антанта сорвала выполнение этого соглашения, подкупив Нац. совет корпуса. В мае 1918 был спровоцирован мятеж, в организации к-рого приняли участие правые эсеры. При этом солдатам корпуса было объявлено, что Сов. пр-во якобы приказало остановить эшелоны, разоружить солдат и заключить их в лагеря военнопленных. Полки, отказавшиеся участвовать в мятеже, были разоружены, значит. часть солдат предана военно-полевому суду. 25 мая белочехословаки, эшелоны к-рых растянулись от Пензы до Владивостока, захватили Мариинск. 26—31 мая при поддержке рус. белогвардейцев, эсеров и меньшевиков они свергли Сов. власть в Челябинске, Новониколаевске (Новосибирск), Пензе, Сызрани, Петропавловске, Томске. В начале июня были заняты Курган, Омск, Самара, 29 июня — Владивосток. Перейдя в наступление совместно с белогвард. отрядами, белочехословац. войска заняли Уфу (5 июля), Симбирск (Ульяновск, 22 июля), Екатеринбург (Свердловск, 25 июля), Казань (7 авг.), где была захвачена половина золотого запаса РСФСР. Ч. к. м. создал огромную опасность для Сов. Республики, активизировав выступления кулачества, эсеров и меньшевиков, белогвардейцев и белоказаков против Сов. власти. В Поволжье, на Урале и в Сибири на захваченной белочехами тер. была восстановлена бурж. власть. Возникли контрреволюц. эсеро-меньшевистские пр-ва [в Самаре — Комитет учредит. собрания («Комуч»), в Екатеринбурге — Уральское пр-во, в Омске — Врем. Сибирское пр-во]. Мятежники арестовывали и расстреливали коммунистов, сов. работников, а также активистов из рабочих и крестьян. Для ликвидации Ч. к. м., помещичьей и бурж. контрреволюции на востоке страны в июне 1918 был создан Вост. фронт. В августе войска фронта приостановили наступление войск корпуса и белогвардейцев в р-не Ср. Поволжья и Урала, в конце августа — начале сентября перешли в контрнаступление (см. *Наступление Восточного фронта 1918—19*) и к концу ноября изгнали их из Поволжья. Воен. поражение мя-

тежников, подпольная работа большевиков против интервентов ускорили деморализацию корпуса и отвод его в дек. 1918 с фронта. Ок. 4 тыс. революц. чехов и словаков перешли на сторону Сов. власти, вступили в партиз. отряды и *интернациональные части Красной Армии.* С середины 1919 осн. состав корпуса использовался адм. А. В. Колчаком лишь для несения службы по охране дорог и в воен. действиях не участвовал. После разгрома Колчака по соглашению командования корпуса с сов. командованием от 7 февр. 1920 войска корпуса были выведены на Д. Восток, откуда эвакуированы на родину.

Лит.: Ленин В. И. Речь на объединенном заседании ВЦИК, Московского Совета, фабрично-заводских комитетов и профессиональных союзов Москвы 29 июля 1918 г.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 37, с. 7—8; Ленин В. И. Речь на митинге в Сокольническом клубе 21 июня 1918 г.— Там же. Т. 36, с. 426—427; История КПСС. Т. 3. Кн. 2. М., 1968, с. 76—79; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3. М., 1957, с. 182—186, 190—260; Клеванский А. Х. Чехословацкие интернационалисты и проданный корпус. М., 1965; Хрулев В. В. Чехословацкий мятеж и его ликвидация. М., 1940; Веселы И. Чехи и словаки в революционной России 1917—1920 гг. Пер. с чеш. М., 1965.

И. Я. Трифонов.

ЧЁШСКИЙ ЛЕС, Богемский Лес (чеш. Český Les, нем. Böhmerwald), горы в ЧССР и ФРГ. Простираются с С.-З. на Ю.-В. на 80 км при шир. горной полосы 50—60 км. Абс. выс. 700—800 м, макс. — 1042 м (г. Черхов); перевалы расположены на выс. 450—500 м. Гребни гор широкие, волнистые, вершины чаще всего сглаженные, куполо- или столообразные, реже резкой формы. Крутизна склонов 15—20° (местами 35—40°).

Ч. Л. расчленён глубокими долинами, часть к-рых образует удобные проходы, облегчающие преодоление этого естеств. рубежа. Горы сложены гранитами, гнейсами, кристаллич. сланцами, прикрытыми сверху рыхлыми грунтами (гл. обр. щебёночными суглинками и супесями; на отд. участках встречаются каменистые россыпи). Склоны поросли буковыми и хвойными лесами, в пригребневых частях — горные луга и торфяники. Имеются ледниковые озёра. Климат в р-не Ч. Л. умеренный. Снежный покров толщиной до 1 м устанавливается с выс. 700 м и держится ок. 4 мес. Ч. Л. пересекает неск. автомоб. дорог, в т. ч. автострада Пльзень — Нюрнберг.

В мае 1945 войска 3-й амер. армии, преодолев Ч. Л., вступили с З. на тер. Чехословакии.

ЧЁШСКОЕ ВООРУЖЁННОЕ ВОССТАНИЕ 1945, см. *Пражское восстание 1945.*

ЧЖАНЬЦЗЯН, порт и главная военно-морская база Южного флота ВМС Китая на восточном побережье полуострова Лэйчжоу (провинция Гуандун). Пл. акватории порта и базы ок. 4 км². Общая протяжённость причального фронта св. 2500 м, глуб. у стенок до 10 м. В порту имеются 4 группы причальных сооружений, складские помещения общей пл. до 250 тыс. м², склад горючего ёмкостью ок. 60 тыс. м³. Порт оборудован для обработки грузовых судов и танкеров и может принимать суда водоизмещением до 10 тыс. т. Предусматриваются меры по увеличению общей длины причального фронта и ведутся дноуглубительные работы в целях улучшения приёма крупнотоннажных судов. На ВМБ могут базироваться ПЛ и надводные корабли до эсминцев включительно. Ч. занимает выгодное положение для обороны юж. части Китая с моря.

ЧЖУ ДЭ (6.11.1886, уезд Илун, провинция Сычуань,— 6.7.1976, Пекин), китайский воен., гос. и политич. деятель, маршал КНР в 1955—65 (до отмены в КНР воинских званий). Чл. Коммунистич. партии Китая (КПК) с 1922. Окончил воен. уч-ще в г. Куньмин. В 1909 вступил в революц. организацию Тунмэнхой, созданную Сунь Ятсеном. Принимал участие в Синьхайской революции 1911—13. В 1922—25 учился в Германии. В 1925—26 находился в СССР, изучал опыт Окт. революции, Гражд. войны и строительства Сов. Армии. Один из организаторов и руководителей Наньчанского восстания 1927. С 1928 командовал 4-й Красной армией. С 1930 канд. в чл. ЦК КПК. С 1931 главнокоманд. Красной армией Китая. С 1934 чл. ЦК и чл. Политбюро ЦК КПК. Ч. был одним из руководителей похода Красной армии Китая в 1934—36 на С.-З. Во время Нац.-освободит. войны кит. народа 1937—45 команд. 8-й армией. В 1945—1956 секретарь ЦК КПК, одновременно в 1945—54 главнокоманд. Народно-освободительной армией Китая (НОАК). С 1949 зам. председателя Центрального народного правительств. совета КНР. В 1954—59 зам. пред. КНР. В 1956—66 зам. пред. ЦК КПК. В 1956—69 и с 1973 чл. Постоянного к-та Политбюро ЦК КПК. С 1959 пред. Постоянного к-та Всекитайского собрания нар. представителей. В период «культурной революции» подвергался нападкам хунвэйбинов.

ЧИБИСОВ Никандр Евлампиевич [24.10 (5.11).1892, станица Романовская, ныне Цимлянского р-на Ростовской обл.,— 20.9.1959, Минск], советский военачальник, ген.-полковник (1943), Герой Сов. Союза (20.10.1943). Чл. КПСС с 1939. В Сов. Армии с 1918. Окончил Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1935). В нояб. 1913 призван в армию, после окончания школы прапорщиков (1915) участвовал в 1-й мировой войне на Зап. и Юго-Зап. фронтах, командовал ротой, штабс-капитан. В период Гражд. войны принимал участие в боях с белогвардейцами на Карельском перешейке, под Нарвой, Псковом, в Белоруссии, в ликвидации банд в Тамбовской и Воронежской губ.; был ком-ром взвода, роты, батальона, полка, пом. нач-ка и нач-ком штаба стрелк. бригады. В 1922—37 на штабных и командных должностях. С 1937 ком-р стрелк. дивизии, с 1938 — стрелк. корпуса, в 1938—40 нач-к штаба Ленингр. воен. округа. Во время сов.-финл. войны 1939—40 нач-к штаба 7-й армии. С июля 1940 зам. команд. войсками Ленингр., с янв. 1941 — Одесского воен. округов. В Великую Отечеств. войну командовал войсками Одесского воен. округа и Приморской армией, занимал др. должности, был зам. команд. Брянским фронтом, затем команд. 38-й (авг. 1942 — окт. 1943), 3-й и 1-й ударными (нояб.



1943 — май 1944) армиями на Юж., Брянском, Воронежском и 2-м Прибалт. фронтах. Войска под командованием Ч. участвовали в Воронежско-Касторненской, Харьковской, Белгородско-Харьковской, Киевской и Ленинградско-Новгородской операциях. За умелое руководство войсками армии при форсировании Днепра, героизм и мужество Ч. был удостоен звания Героя Сов. Союза. С июня 1944 нач-к Воен. академии им. М. В. Фрунзе, с марта 1949 зам. пред. ЦК ДОСААФ, с окт. 1949 пом. команд. войсками Белорус. воен. округа. С 1954 в запасе. Награждён 3 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 1-й степени и медалями.

Лит.: Агуренко Б. Мужество командира.— В кн.: Отважные сыны Дона. Ростов н/Д, 1970.

ЧИГИРИНСКИЕ ПОХОДЫ 1677 и 1678, походы русских войск и украинских казаков к крепости и г. Чигирин (политич. и стратегич. центр Юж. Украины) во время русско-турецкой войны 1676—81 с целью отражения тур.-тат. агрессии против Украины. Первый Ч. п. состоялся в 1677. 3(13) авг. тур.-тат. армия Ибрахим-паши (120 тыс. чел., 60 ор.) осадила Чигирин. Но взять крепость не смогла, гарнизон её (3—4 тыс. рус. солдат и укр. казаков) мужественно выдержал ряд атак пр-ка. Объединённая рус.-укр. армия князя Г. Г. Ромодановского и гетмана И. С. Самойловича (ок. 60 тыс. чел.) к 27 авг. (6 сент.) переправилась на правый берег Днепра. 28 авг. (7 сент.) в сражении под Бужином она разгромила 40—50-тыс. корпус янычар и крым. татар и вынудила армию Ибрахим-паши, сняв осаду Чигирина, отступить за р. Ингул. Второй Ч. п. был совершён в 1678. 9(19) июля тур.-тат. армия во главе с визирем Кара-Мустафой (125 тыс. чел., 180 ор.; по др. источникам, 140—200 тыс. чел.) приблизилась к Чигирину и начала осадные работы. Гарнизон крепости (ок. 12 тыс. чел., до 60 ор.) возглавил воевода И. И. Ржевский. Рус.-укр. армия Ромодановского — Самойловича (80 тыс. чел.; по др. источникам, 120 тыс. чел.) св. 2 недель отражала у Бужина непрерывные атаки турок и татар, пытавшихся отбросить её за Днепр. В начале августа она выдвинулась на ближ. подступы к Чигирину и оттеснила пр-ка за р. Тясмин. Однако защитники Чигирина, не выдержав месячного арт. обстрела и непрерывных атак численно превосходящего пр-ка, в ночь на 12(22) авг. оставили крепость. Остатки гарнизона пробились на соединение с рус.-укр. войском, к-рое в сражении 19(29) авг. отразило наступление тур.-тат. армии и нанесло ей поражение. В Ч. п. воен. искусство рус.-укр. войска обогатилось опытом обороны крепостей, форсирования Днепра, применения крупных каре в полевом сражении. Походы способствовали подписанию Турцией *Бахчисарайского мирного договора 1681*, по к-рому она отказывалась от притязаний на Левобереж. Украину и Киев. Опыт Ч. п. использовал Пётр I при организации *Азовских походов 1695—96.*

Лит.: История СССР. С древнейших времен до наших дней. Т. 3. М., 1967, с. 143—145; Соловьев С. М. История России с древнейших времен. Кн. 7. М., 1962, с. 209—215.



ЧИГЛИ (Измир) [Cigli (Izmir)], аэродром ВВС Турции, в 15 км сев.-зап. г. *Измир.* Построен в соответствии с техн. требованиями к аэродромам такт. авиации объединённых ВВС НАТО и передан в распоряжение командования этих сил. В 1950—60 использовался для базирования такт. авиации ВВС США. Базирующиеся на нём авиация и средства ПВО предназначены для прикрытия ВМБ и порта Измир, а также подходов с Ю. к прол. Дарданеллы. ВПП 2745 × 45 м, магистральная рулёжная дорожка 2500 × 23 м м. б. использована в качестве запасной ВПП. Комплекс служебных и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЧИЖЕВСКИЙ Леонид Васильевич [1(13).1. 1861, Киев,— 14.4.1929, Калуга], рус. учёный-артиллерист, Герой Труда РККА (1928). В Сов. Армии с 1918. Окончил Александровское воен. уч-ще (1881). Участник 1-й мировой войны, командовал арт. дивизионом и бригадой на Юго-Зап. фронте, генерал-майор (1916). После Окт. революции перешёл на сторону Сов. власти. Был нач-ком курсов красных ком-ров в Калуге. В 1885 изобрёл и испытал командирский угломер, позволяющий вести параллельный (веерный) огонь по невидимой цели.

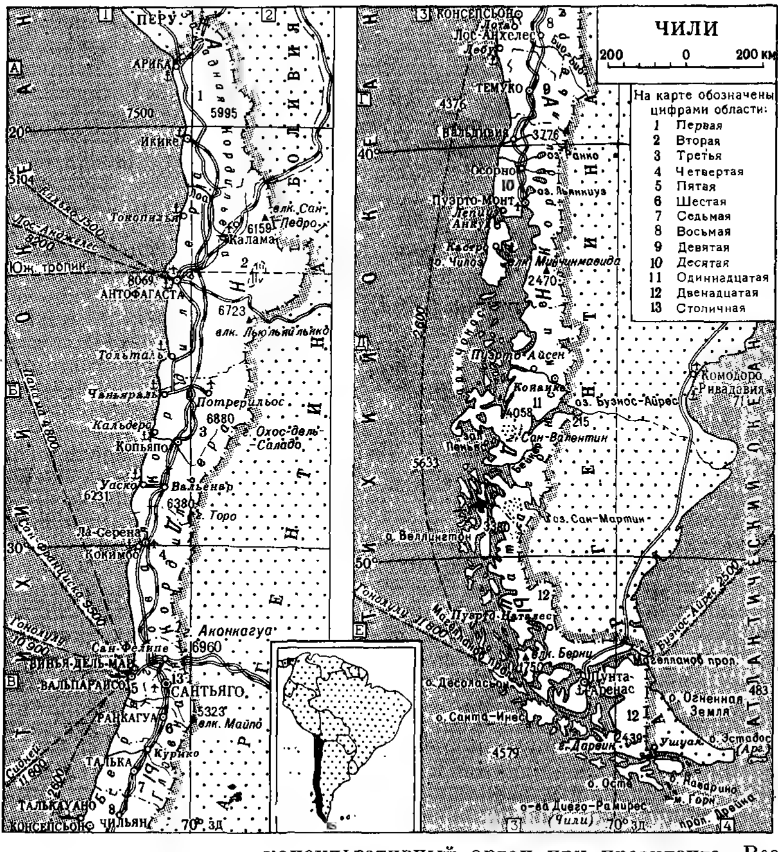
Соч.: Отчего проигрываются кампании. Варшава, 1912.

Лит.: Чижевский А. Л. Вся жизнь. М., 1974.

ЧЙКА (наст. фамилия, имя, отчество — Зарубин Иван Никифорович) [1736 — 24.1 (4.2).1775, Уфа], яицкий казак, активный участник Яицкого казачьего восстания 1772 и

Крестьянской войны под предводительством Е. И. Пугачёва 1773—75. В нач. сент. 1773 на р. Усиха встретился с Е. И. Пугачёвым и стал его сподвижником. В 1773 отряд Ч. и А. А. Овчинникова разгромил отряд ген. В. А. Кара под Оренбургом. С дек. 1773 Ч. возглавил повстанческое движение на Ср. Урале, в Башкирии и Приуралье. В кон. 1773 осадил Уфу, но не смог её взять. После упорных боёв с царскими войсками гл. силы отряда Ч. 24 марта 1774 были разбиты под Уфой отрядом подполк. И. И. Михельсона. Ч. с остатками отряда ушёл в крепость Табынск, где 26 марта в результате предательства был схвачен и выдан царским властям. Во время следствия проявил необычайное мужество и стойкость. Казнён в Уфе.

Лит.: Лимонов Ю. А., Мавродин В. В., Панеях В. М. Пугачев и его сподвижники. М.—Л., 1965.



ЧИЛИ (Chile), Республика Чили (República de Chile).

Общие сведения. Ч.— гос-во на Ю.-З. Юж. Америки. Граничит на С. с Перу, на В. с Аргентиной и Боливией, на Ю.-З. омывается водами Тихого ок. Ч. принадлежат о-ва Чилийского архипелага (Чилоэ, Веллингтон, Санта-Инес и др.), зап. часть о. Огненная Земля, а также о-ва в Тихом ок.— Сан-Амбросио, Сан-Феликс, Хуан-Фернандес, Сала-и-Гомес и о. Пасхи. Тер. Ч., протянувшаяся с С. на Ю. на 4300 км, образует узкую (от 15 до 355 км) полосу суши между побережьем Тихого ок. и высокогорьями *Анд.* Дл. сухопут. границы 4222 км, морской — 3980 км. Пл. 756,9 тыс. км². Нас. 10,86 млн. чел. (1978); в основном чилийцы (90%), на о. Пасхи — полинезийцы. Столица — г. Сантьяго (4,1 млн. жит., с пригородами, 1978). Крупные города: Вальпараисо, Ранкагуа, Талька, Консепсьон, Талькауано, Антофагаста, Темуко. В адм. отношении делится на 25 провинций (1978). Гос. язык — испанский. Большинство верующих — католики; индейцы частично сохраняют свои языки и традиц. верования.

Ч.— республика. После воен. переворота 11 сент. 1973, в ходе к-рого было свергнуто законное правительство Народного единства, в стране установлен террористический военно-фаш. режим. Отменены все формы демократии и конституц. управления гос-вом. Пришедшая к власти воен. *хунта,* возглавляемая ген. А. Пиночетом Угарте, своим декретом от 17 дек. 1974 объявила его президентом страны. Он осуществляет исполнит., а хунта в целом — законодат. власть. С июля 1976 функционирует т. н. Гос. совет — высший консультативный орган при президенте. Все левые партии, входившие до переворота 1973 в блок Народное единство, объявлены вне закона: Коммунистическая партия Ч., осн. в 1922; Социалистическая партия Ч., осн. в 1933; Партия левых христиан, осн. в 1971; Рабоче-крестьянская партия МАПУ (Движение единого народного действия), осн. в 1969; Радикальная партия Ч., осн. в 1883. Все эти партии ведут борьбу против хунты в нелегальных условиях. С 1977 запрещена также Христианско-демократич. партия и ряд др. обществ. организаций.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. С древности тер. Ч. населяли различ. индейские племена. Вторжение исп. *конкистадоров* в 30-х гг. 16 в. прервало их самостоят. развитие. Подвергавшиеся жесточайшей эксплуатации индейцы неоднократно поднимали восстания. В середине 16 в. тер. Ч. была включена в состав вице-королевства Перу, в 1788 она выделилась в ген.-капитанство. Во 2-й половине 18 в. в Ч. усилилась освободит. борьба нар. масс, к-рая вылилась в 1780—82 в крупное восстание, направл. против исп. господства и крупных помещиков. Во время *войны за независимость испанских колоний в Америке 1810—26* была провозглашена независимость Ч. (12 февр. 1818). Со 2-й половины 19 в. усилилось проникновение в Ч. иностр. капитала, гл. обр. английского. В 1865—66 Ч. в союзе с Перу, Боливией и Эквадором участвовала в войне с Испанией, а в 1879—83 вела при поддержке Англии войну против Перу и Боливии (см.



Столица Чили — г. Сантьяго.

Тихоокеанская война 1879—83). Одержав победу, Ч. присоединила к себе богатые запасами селитры и меди провинции Антофагаста, Тарапака и Арика. На рубеже 19—20 вв. амер. капитал, вытеснив европ. конкурентов, захватил ключевые позиции в экономике страны. Во время 1-й мировой войны 1914—18 Ч. сохраняла нейтралитет. Под влиянием Великой Окт. социалистич. революции и в связи с ухудшением экономич. положения в стране усилилось революц. движение. Массовое демократич. и антиимпериалистич. движение привело к созданию Нар. фронта, пр-ва к-рого находились у власти (с некоторыми перерывами) в 1938—46. В 1945 Ч. объявила войну Германии (15 февр.) и Японии (5 апр.). Во время и особенно после 2-й мировой войны в Ч. резко усилился приток капитала США. Силы реакции с помощью США развернули широкую антикоммунистич. кампанию. Дипломатич. отношения между Ч. и СССР, установленные 11 дек. 1944, были разорваны чилийским пр-вом (в окт. 1947). В 1948 Коммунистич. партия Ч. была запрещена, усилилось преследование прогрессивных элементов. Начиная с 1952 Ч. заключила ряд воен. соглашений с США. Однако борьба за нац. независимость и демократич. права продолжала расти. В 1953 был создан Единый профсоюзный центр трудящихся Ч.; в 1956 —Фронт нар. действия (ФРАП), в состав к-рого вошли коммунисты, социалисты и др. леные силы. В 1958 Коммунистич. партия Ч. получила право легальной деятельности. С 1960 в Ч. начало шириться движение за проведение демократич. реформ. В 1964 были восстановлены дипломатич. отношения с СССР. В дек. 1969 создан широкий и самый действенный за всю историю политич. борьбы в Ч. блок левых партий и организаций — Нар. единство. Кандидат этого блока социалист Сальвадор Альенде, одержав победу на выборах в сент. 1970, стал президентом страны. Образованное им пр-во выдвинуло программу коренных социально-экономич. преобразований. Проводилась национализация крупной капиталистич. собственности в пром-сти, было покончено с латифундизмом, повысился жизненный уровень трудящихся, велась борьба с безработицей. Пр-во Ч. активно выступало за мир и междунар. безопасность, за мирное сосуществование и сотрудничество гос-в с различ. обществ. строем, против колониализма и неоколониализма.

В 1973 в результате воен. мятежа, подготовленного внутр. и внеш. реакцией, нар. пр-во было свергнуто; президент С. Альенде убит. Пришедшая к власти военно-фаш. хунта уничтожила все демократич. свободы, развязала кровавый террор (в застенках хунты погибло св. 30 тыс. чилийских патриотов, тысячи политзаключённых продолжают томиться в тюрьмах и концлагерях). Хунта ликвидировала социально-экономич. завоевания народа, возвратила земли латифундистам, предприятия — их прежним владельцам. В сент. 1973 были разорваны дипломатич. отношения с СССР и др. социалистич. странами. Хунта проводит милитаризацию экономики, укрепляет связи с империалистич. гос-вами, особенно с США и Израилем. Чилийская хунта пользуется поддержкой пекинского руководства. Крайне реакционная, проимпериалистич. политика воен. властей вызывает возмущение не только в Ч., но и во многих странах мира. Хунта оказалась в глубокой внутр. и междунар. изоляции. Ген. Ассамблея ООН приняла ряд резолюций о защите прав человека в Ч., деятельность хунты осуждена Межамер. комиссией по правам человека. Работает Междунар. комиссия по расследованию преступлений воен. хунты. Чилийские патриоты оказывают сопротивление реакц. режиму. В конце 70-х гг. в Ч. заметно обострилось внутриполитич. положение. Ширятся выступления против хунты различ. слоёв населения страны. Несмотря на террор и репрессии, активизировалась деятельность профсоюзов, студенчества, церковных кругов.

Осн. принципами внутр. и внеш. политики военно-фаш. хунты были и остаются антикоммунизм, милитаризм. Ч.— член Организации амер. гос-в, Латиноамериканской экономич. системы, Латиноамериканской ассоциации свободной торговли.

Природа. Ч.— горная страна. С С. на Ю. тянутся две горные цепи Анд: на З.— береговая цепь (выс. до 3200 м), склоны к-рой почти на всём протяжении подступают к океану, на В.— гл. хребет, по гребню к-рого проходит гос. граница Ч. и Аргентины (высшая точка — г. Охос-дель-Саладо, 6880 м). Между горными цепями находится т. н. Продольная долина, сев. часть к-рой занимает пустыня Атакама.

Жертвы террора в Сантьяго. 1974.



В горах много вулканов (в т. ч. действующих); тер. Ч. очень сейсмична. Небольшие равнинные участки встречаются на побережье, а также на крайнем Ю.-В. страны. Побережье сев. части Ч. почти прямолинейное, южной — сильно изрезано узкими заливами. Климат на С. страны тропический пустынный (ср. месячные темп-ры от 12—16 до 18—22° С, осадков менее 50 мм в год); в ср. части — субтропический, средиземноморского типа (темп-ры от 8—16° С в июле до 18—22° С в январе); на Ю.— умеренно тёплый океанический, влажный; в р-не о. Огненная Земля — умеренно холодный (темп-ры от 3—5 до 8—14° С). Кол-во осадков увеличивается от 250 мм на побережье до 3000—7000 мм в горах. Граница вечных снегов снижается с С. на Ю. (от 6000 до 500 м), на Ю. языки ледников достигают уровня океана. Реки горные, порожистые, используются гл. обр. как источники энергии и для орошения. Наиболее крупные реки — Био-Био, Копьяпо и Лоа. В Ч. много озёр, в т. ч. крупных (Ранко, Льянкиуэ, Буэнос-Айрес, Сан-Мартин и др.). На С. страны — в межгорных впадинах — крупные солончаки. Леса покрывают св. 27% тер. страны (в основном ср. и юж. её части). Север Ч. почти лишён растительности. Ч. занимает одно из первых мест в мире по запасам меди и селитры. Имеются крупные месторождения молибдена, жел. руды, марганца, кам. угля, нефти, природного газа, бора, йода, свинца, цинка, ртути, ванадия, серебра, золота, серы, поваренной соли.

Экономика. Ч. — относительно развитая страна Лат. Америки. Большую роль в экономике Ч. играет иностр., в основном амер., капитал. Наиболее развиты горнодобыв. пром-сть и цветная металлургия экспортного направления. В 1977 добыто и произведено (тыс. т): стали — 548, чугуна — 431, медной руды — 1 056, меди рафинир.— 574, жел. руды — 7 771, молибденовой руды — 10,9, селитры — 564, цинка — 2,8, йода — 0,9, нефти — 1 332, кам. угля — 1 180; электроэнергии — 9 776 млн. кВт·ч. Развиты пищ., текст. и кожевенно-обувная пром-сть. С.-х. произ-во ориентируется преимущ. на внутр. рынок. Сбор осн. культур (тыс. т, 1978): пшеницы — 892,6, кукурузы — 256,9, ячменя — 125,5, овса — 92,6, картофеля — 980,7, сах. свёклы — 840, риса — 104,8, фасоли — 71, винограда — 880. Животноводство носит экстенсивный характер. Улов рыбы 1 280 тыс. т (1977). С. х-во не обеспечивает внутр. спрос в стране. С приходом к власти воен. хунты руководство экономикой перешло в руки крупного капитала. Проводимая им экономич. политика привела к фактич. ликвидации гос. сектора в экономике, к резкому падению пром. и с.-х. произ-ва, разорению мелких производителей, обнищанию широких слоёв трудящихся масс. Протяжённость дорог (тыс. км, 1977): железных — 9,8, автомоб.— ок. 92, в т. ч. с твёрдым покрытием — 11. Тоннаж мор. флота 459 тыс. рег. т (1978). Крупные мор. порты: Уаско, Антофагаста, Вальпараисо, Икике, Кальдера, Кокимбо, Пунта-Аренас, Токопилья и др. Развит авиатранспорт; осн. аэропорт — Пудауэль (близ Сантьяго). Денежная единица — песо.

Вооружённые силы Ч. состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Общая числ. 85 тыс. чел. (1979). Верх. главнокомандующий — президент, непосредств. руководство осуществляет воен. хунта. Сухопут. войска (50 тыс. чел.) включают 6 дивизий, в состав к-рых входят: 7 полков (3 бронекав., 3 кав., 1 вертолётотранспортабельный), 20 пех. полков (в т. ч. 9 моториз., 3 горнопех.), 6 дивизионов полевой артиллерии, неск. зен.-арт. самоход. подразделений. На вооружении: ок. 100 средних и ок. 120 лёгких танков, бронетранспортёры, артиллерия, вертолёты, ПТУР. Резерв сухопут. войск 160 тыс. чел. ВВС (11 тыс. чел.) насчитывают ок. 100 боевых самолётов. Состоят из эскадрилий: истребителей-бомбардировщиков — 3, истребителей — 1, по борьбе с повстанцами — 2, противолодочной — 1, транспортной — 1 (75 самолётов), вспомогательных — 2, вертолётной — 1 (ок. 30 вертолётов); имеется св. 90 учебно-тренировочных самолётов. В ВВС входит также 1 зен.-арт. полк. Воен. аэродромы: Антофагаста, Арика, Икике, Лепиуэ, Лота, Пунта-Аренас и др. ВМС (24 тыс. чел., в т. ч. мор. авиация — 500 чел. и мор. пехота — 3800 чел.) имеют св. 30 боевых и вспомогат. кораблей и судов. Авиация ВМС имеет 1 противолодочную эскадрилью (22 самолёта и 6 вертолётов), 10 трансп. самолётов, а также ок. 30 вертолётов различ. назначения. ВМБ: Талькауано (главная), Вальпараисо и др. Вооруж. силы комплектуются на основе воинской повинности, срок действит. воен. службы 12 мес. Офицерские кадры готовятся в различных воен. училищах, 3 академиях (по видам вооруж. сил) и военно-политехн. академии. Всё вооружение и воен. техника иностр. (гл. обр. амер.) произ-ва. Кроме вооруж. сил в Ч. имеются войска внутр. охраны (*карабинеры*) — 30 тыс. чел.

Лит.: Очерки истории Чили. М., 1967; Сергеев Ф. М. Чили: заговор империалистов. М., 1978; Кудачкин М. Ф., Борисов А. В., Ткаченко В. Г. Чилийская революция: опыт и значение. М., 1977; Уроки Чили. М., 1977; Шрагин В. О. Чили, Корвалан, борьба. Изд. 2-е. М., 1977; Королев Ю. Н. Чили: революция и контрреволюция. М., 1976; Сахнин А. Я. Товарищ Чили. Изд. 2-е. М., 1976; Чилийская революция, фашистская диктатура, борьба за ее свержение и создание новой демократии. Пленум ЦК Ком. партии Чили. Авг. 1977 г. Пер. с исп. М., 1978; Альенде С. История принадлежит нам. Речи и статьи. 1970—1973 гг. [Пер. с исп.]. М., 1974; Корвалан Л. Путь победы. [Пер. с исп.]. М., 1971; Корвалан Л. Нас ждут новые битвы. Избр. статьи и речи. [Пер. с исп.]. М., 1978; Виткер А. В чилийских застенках. Пер. с исп. М., 1978; Вильегас С. Стадион в Сантьяго. Преступления чилийской воен. хунты. Пер. с исп. М., 1976; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979. *И. И. Гарбузов.*

ЧИН, служебный разряд (класс) военных и гражданских государственных служащих, с к-рым связаны определённые должностные права и обязанности. В Рус. гос-ве система Ч. начала складываться в 16 в. с учреждением *приказов* и появлением категории лиц, для к-рых служба в гос. учреждениях стала профессией. Сложившаяся в высших гос. учреждениях иерархия Ч. (думный дьяк, дьяк, стольник и др.) распространилась затем на местные органы управления. В рус. армии в сер. 16 в. появились Ч. в стрелецком войске (стрелец, *десятник*, пятидесятник, *сотник* и др.). В 17 в. в *полках «нового строя»* введена система офицерских Ч. с русскими (поручик, полковник и др.) и западноевроп. (капитан, майор и др.) наименованиями. Преобразования Петра I в гос. и воен. областях резко увели-

чили кол-во различ. Ч. В целях упорядочения системы воен., гражд. и придворных Ч. в 1722 была введена *Табель о рангах.* Новая система Ч. и чинопроизводства способствовала формированию в России бюрократии и появлению особой социальной группы — чиновничества, пользовавшегося рядом преимуществ.

После Великой Окт. социалистич. революции все существовавшие ранее в России Ч., звания и титулы были упразднены декретами Сов. власти от 10(23) нояб. и 16(29) дек. 1917. В СССР установлены классные Ч. для работников органов прокуратуры, а для дипломатич. работников — дипломатич. ранги. Военнослужащим присваиваются соответств. воинские звания (см. *Звания воинские*).

Лит.: Шепелев Л. Е. Отмененные историей. Чины, звания и титулы в Рос. империи. Л., 1977.

ЧИНГИСХА́Н (собств. имя — Тэмуджин, Темучин) (ок. 1155, урочище Делпун-Болдан на р. Онон,— 25.8.1227), основатель единого Монгольского государства, полководец. К 1204 Ч. после разгрома соперников захватил обширные тер. и стал фактически главой населявших их родо-племенных объединений. На курултае (съезде) степной аристократии в 1206 был провозглашён великим ханом над всеми племенами с титулом «Ч.» (от тюрк. тенгиз — океан, море). В области внутр. политики Ч. добивался объединения монг. племён и централизации власти в интересах феодализировавшейся родо-племенной знати. Для усиления власти великого хана и подавления всякого недовольства в стране Ч. создал 10-тыс. лич. гвардию. Опорой гос-ва была армия, организационно строившаяся по десятичной системе. При этом десятки, сотни, тысячи и тумены (10 тыс.) являлись не только единицами учёта, но и тактич. подразделениями, частями и соединениями, способными к решению самостоят. боевых задач. Гл. родом войск в армии была конница, осн. её оружие — меч, пика и лук со стрелами. Для своих военачальников Ч. разработал правила ведения войны и организации воен. службы, к-рые в условиях жёсткой централизации управления выполнялись неукоснительно. Для его стратегии и тактики были характерны тщательная разведка, внезапность нападения, стремление расчленить силы пр-ка и бить его по частям, применение засад, маневрирование крупными массами конницы, преследование пр-ка до его полного уничтожения.

В области внеш. политики Ч. стремился к максимальному расширению подвластной ему тер. Подчинив в 1207—11 народы Сибири и Вост. Туркестана, Ч. в последующие годы занял ряд др. тер. (см. *Монголо-татарские завоевания 13 в.*). Завоевания Ч., к-рые велись в интересах монг. феод. верхушки, причинили неисчислимые бедствия народам покорённых стран, многие из к-рых стояли на более высокой ступени экономич. и культурного развития. Они негативно отразились и на самом Монгольском гос-ве, истощили его силы и обусловили упадок уже к кон. 13 в., резко ухудшили положение осн. массы населения страны — простых аратов. Ч. умер на тер. тангутского гос-ва Си-Ся во время начатого им в 1226 захватнического похода в эту страну.

Лит.: Татаро-монголы в Азии и Европе. Сборник статей. Изд. 2-е. М., 1977; Кычанов Е. И. Жизнь Темучжина, думавшего покорить мир. М., 1973.

ЧИНХЭ (Chinhae), главная военно-морская база Южной Кореи. Расположена на Ю. Корейского п-ова в закрытой бухте с глуб. 4—8 м. Предназначена для базирования кораблей южнокорейских ВМС. Имеются железобет. причалы, склады различ. назначения, мастерские по ремонту кораблей и вооружения. В Ч. дислоцируются штаб флота и штаб мор. пехоты. Геогр. положение базы позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать Корейский прол.

ЧИ́РИКОВ Алексей Ильич (1703 — ноябрь 1748, Москва), русский мореплаватель, капитан-командор (1746). Окончил Мор. академию (1721), затем преподавал в ней курс навигации. В 1725 произведён в лейтенанты и назначен пом. руководителя 1-й Камчатской экспедиции (1725—30) В. И. Беринга. В июле 1728 на боте «Св. Гавриил» вместе с Берингом вышел в плавание от устья р. Камчатка на С. через пролив в Сев. Ледовитый ок. Пройдя пролив, названный впоследствии именем Беринга, экспедиция повернула обратно, опасаясь, что бот будет затёрт льдами, и возвратилась на Камчатку. За время плавания Ч. собрал сведения о чукчах и составил подробную карту зап. побережья пролива. В 1733—1743 был пом. Беринга во 2-й Камчатской экспедиции (см. *Великая северная экспедиция*), а после его смерти (дек. 1741) руководителем этой экспедиции. В 1741 на пакетботе «Св. Павел» первым из европейцев достиг зап. побережья Сев. Америки, открыл о-ва Кадьяк, Умнак, Адак, Агатту, уточнил положение о. Атту, нанёс их на карту. В марте 1746 вернулся в Петербург, занимался обобщением итогов экспедиции и составлением подробных карт р-нов плавания. Именем Ч. названы мысы на о. Кюсю, в Анадырском зал., Тауйской губе, на о. Атту, а также подводная гора в Тихом океане.

Лит.: Дивин В. А. Русские мореплаватели на Тихом океане в XVIII веке. М., 1971; Дивин В. А. Великий русский мореплаватель А. И. Чириков. М., 1953. Библиогр.: с. 272—278; Лебедев Д. М. Плавание А. И. Чирикова на пакетботе «Св. Павел» к побережьям Америки. М., 1951.

ЧИ́СЛЕННОСТЬ ВОЙСК (сил), количество личного состава, оружия и военной техники в воинском формировании (подразделении, части, соединении, объединении), роде войск, виде вооружённых сил и вооружённых силах в целом; один из важнейших показателей *боеспособности*, *боевой готовности* и *боевых возможностей* войск (сил). Данные о Ч. в. используются при составлении оперативно-такт. расчётов и разработке планирующих документов на бой (операцию), организации боевой и политич. подготовки, материального обеспечения войск (сил). В сведениях о Ч. в. указывается кол-во военнослужащих (по категориям), различ. видов оружия и воен. техники (пусковых установок, ракет, танков, БМП и БТР, орудий, миномётов, самолётов и др.). Ч. в. обычно подразделяется на штатную, списочную и наличную (фактическую). Данные о Ч. в., привлекаемых для выполнения боевых задач, наз. *боевым составом* (см. также *Боевой и численный состав*).

«ЧИСТАЯ» ЯДЕРНАЯ БОМБА (иностр.), название «идеального» *ядерного боеприпаса*, у к-рого основная доля энергии выделяется за счёт термоядерных реакций, протекающих почти без образования радиоактивных веществ (РВ). К разряду «чистых» буржуазная пресса относит и *нейтронные боеприпасы*. Термин «Ч.» я. б. часто употребляется милитаристскими кругами империалистич. стран с целью сгладить принципиальные различия между обычным и *ядерным оружием* и обосновать тем самым возможность использования последнего в воен. конфликтах. Наиболее сильное *радиоактивное заражение* (загрязнение) окружающей среды на единицу мощности заряда происходит при взрывах ядер. боеприпасов, основанных полностью на использовании реакций деления тяжёлых ядер. По мере увеличения доли энергии термоядер. реакций синтеза в общей мощности взрыва масштабы радиоакт. заражения уменьшаются. Доля энергии взрыва заряда с делящимся ядер. веществом (атомный детонатор для возбуждения реакции синтеза) в общей энергии взрыва «Ч.» я. б. невелика. Это и обеспечивает относительное уменьшение выхода РВ при взрыве «Ч.» я. б. Однако её боевое использование будет сопровождаться значит. радиоакт. заражением местности и воен. техники за счёт «осколков» деления при срабатывании атомного детонатора и в результате активации нейтронами, образующимися при взрыве, конструкционных материалов боеприпаса и облучаемых объектов, грунта, воды и др. (см. *Радиоактивность наведённая*).

В. А. Логачёв.

ЧИСТКА ОРУЖИЯ, процесс удаления порохового нагара, продуктов коррозии, пыли, грязи и старой смазки со всех частей оружия. Является важнейшим мероприятием по содержанию оружия в исправном состоянии, постоянно готовым к боевому применению. Ч. о. производится: при подготовке к стрельбе, после стрельбы или занятий в поле, а также в боевой обстановке, при хранении в подразделениях или на складах, проведении всех видов *технического обслуживания*. Порядок и периодичность Ч. о. устанавливаются соответствующей нормативной документацией. Осуществляется лич. составом, за к-рым закреплено оружие, в спец. отведённых местах под руководством офицеров и сержантов. На базах и в арсеналах Ч. о. производит обслуживающий персонал.

ЧИСТЯКОВ Иван Михайлович [14(27).9. 1900, дер. Отрубниво, ныне Кашинского р-на Калининской обл., — 7.3.1979, Москва], советский военачальник, ген.-полковник (1944), Герой Сов. Союза (22.7.1944). Чл. КПСС с 1926. В Сов. Армии с 1918. Окончил пулем. школу (1920), курсы «Выстрел» (1927 и 1930), Высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1949). Рядовым и пом. ком-ра взвода участвовал в Гражд. войне. После войны командовал взводом, ротой, батальоном, был пом. ком-ра стрелк. полка и нач-ком первой части штаба стрелк. дивизии. С 1936 ком-р стрелк. полка, с 1937 — стрелк. дивизии, с 1939 пом. ком-ра стрелк. корпуса, с 1940 нач-к Владивостокского пех. уч-ща, с 1941 ком-р стрелк. корпуса. Во время Великой Отечеств. войны командовал 64-й стрелк. бригадой на Западном, 8-й гв. стрелк. дивизией, 2-м гв. стрелк. корпусом на Сев.-Зап. и Калинин. фронтах (1941—42). С окт. 1942 командующий 21-й (с апр. 1943 6-я гвардейская) армией. Воевал на Донском, Воронежском, 2-м и 1-м Прибалт. фронтах. Войска под командованием Ч. участвовали в битве под Москвой, в Сталинградской и Курской битвах, в разгроме невельской группировки пр-ка, в Белорусской, Шяуляйской, Рижской, Мемельской операциях и в ликвидации курляндской группировки врага. За умелое командование армией и проявл. при этом мужество и героизм Ч. было присвоено звание Героя Сов. Союза. При разгроме япон. войск на Д. Востоке в 1945 командовал 25-й армией. После войны на командных должностях в войсках, с 1954 первый зам. командующего войсками Закавк. воен. округа, с 1957 ген.-инспектор инспекции Сухопут. войск Гл. инспекции МО СССР. С 1968 в отставке. Депутат Верх. Совета СССР 2-го и 4-го созывов. Награждён 2 орденами Ленина, 5 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденом Суворова 2-й степени и медалями, а также иностр. орденами и медалями.



Соч.: По приказу Родины. Боевой путь 6-й гв. армии в Великой Отеч. войне 1941—1945 гг. М., 1971; Служим Отчизне. М., 1975.

Лит.: Долгов И. А. Золотые Звезды калининцев. М., 1969, с. 351—353.

ЧИСТЯКОВ Михаил Николаевич [р. 6(18). 11.1896, Петербург], советский военачальник, маршал артиллерии (1944). Чл. КПСС с 1944. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы старшего комсостава (1926) и курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1930). На воен. службе с 1915, участвовал в 1-й мировой войне на Юго-Зап. фронте арт. разведчиком и ком-ром взвода; за боевые отличия награждён двумя Георгиевскими крестами и произведён в прапорщики. В Гражд. войну ком-р взвода, батареи, дивизиона, воевал на Вост. и Зап. фронтах. С 1922 на различ. командных должностях в арт-и, с 1930 нач-к арт-и корпуса, с 1936 пом. армейского инспектора арт-и Белорус. воен. округа. В 1938 — 41 нач-к курсов усовершенствования высшего начсостава арт-и Воен. академии им. Ф. Э. Дзержинского. С 1941 нач-к управления боевой подготовки Гл. арт. управления. Во время Великой Отечеств. войны нач-к арт-и Зап. фронта, затем 34-й армии Сев.-Зап. фронта (1941). С дек. 1941 нач-к управления боевой подготовки Гл. управления нач-ка арт-и, с июня 1943 зам.



команд. арт-ей Сов. Армии. Участвовал в подготовке и проведении ряда операций на Сталингр., Донском, Юж., Воронеж., 3-м и 4-м Украинских, 3-м Белорус., 1, 2 и 3-м Прибалт. фронтах, а в должности команд. арт-ей при Гл. командовании сов. войск на Д. Востоке — в разгроме Квантунской армии (1945). С апр. 1946 зам. команд. арт-ей Вооруж. Сил СССР. С нояб. 1957 ген.-инспектор Гл. инспекции Мин-ва обороны, с дек. 1964 воен. инспектор-советник Группы ген. инспекторов Мин-ва обороны. Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 3 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 1-й степени, 2 орденами Кутузова 1-й степени, орденами Богдана Хмельницкого 1-й степени, Суворова 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

Лит.: Толубко В. Маршал артиллерии М. Н. Чистяков.— «Воен.-ист. журн.», 1976, № 11.

«ЧИТИНСКАЯ РЕСПУБЛИКА», революционно-демократическая рабоче-крестьянская диктатура, установленная в результате фактического захвата власти в Чите городским комитетом РСДРП и Советом солдатских и казачьих депутатов в дек. 1905 — янв. 1906. Активное участие в становлении республики приняли видные большевики — В. К. Курнатовский, И. В. Бабушкин, А. А. Костюшко-Валюжанич, Ем. Ярославский и др. В авг. 1905 рабочие ж.-д. мастерских и депо под руководством большевиков приступили к созданию вооруж. дружины, к-рая к октябрю насчитывала 2 тыс. чел. С 15 окт. началось массовое вооружение рабочих, числ. рабочей дружины возросла до 4 тыс. чел. 22 нояб. 1905 в Чите по предложению большевиков был создан Совет солдатских и казачьих депутатов (пред. А. А. Костюшко-Валюжанич). 24 нояб. из Читинской (затем и Акатуйской) тюрьмы были освобождены политич. заключённые. В декабре был установлен контроль над почтово-телеграфной связью, введён 8-ч рабочий день на жел. дороге, предприятиях и в торг. заведениях города, почти полностью парализована деятельность старых правительственных учреждений. С 7 дек. в Чите стала выходить большевистская газета «Забайкальский рабочий» под ред. В. К. Курнатовского, к-рая сыграла важную роль в сплочении революц. сил Забайкалья. Революц. порядок в городе поддерживали рабочие дружины и солдаты. На крупных станциях Забайкальской ж. д. — Верхне-Удинск (Улан-Удэ), Петровский Завод, Хилок, Оловянная и др.— были созданы органы революц. власти, к-рые получали директивы из Читы. Для ликвидации «Ч. р.» царское пр-во направило в Читу карательные экспедиции — отряды генералов А. Н. Меллер-Закомельского, П. К. Ренненкампфа. Ввиду значит. численного превосходства правительств. войск Читинский к-т РСДРП принял решение отказаться от сопротивления. 22 янв. 1906 войска Ренненкампфа заняли Читу. Каратели жестоко расправились с восставшими. Многие руководители «Ч. р.», в т. ч. И. В. Бабушкин, А. А. Костюшко-Валюжанич, А. И. Попов, были расстреляны.

Лит.: Революция 1905—1907 годов в национальных окраинах России. Сборник статей. Изд. 2-е. М., 1955; Ветошкин М. К. Забайкальские большевики и Читинское вооруженное восстание 1905—1906 гг. Чита, 1949. *А. С. Хан.*

ЧИХАЧЁВ Николай Матвеевич [17(29).4. 1830, д. Добрывичи, ныне Псковской обл.,— 2(15).1.1917, Петроград], русский адмирал (1892). Окончил Мор. корпус (1848). В 1850—1851 на корвете «Оливуца» перешёл из Кронштадта в Охотское м. В 1851—53 участвовал в Амурской экспедиции Г. И. Невельского, исследовал внутр. р-ны Нижнего Приамурья и бас. р. Амгунь, описал зал. Де-Кастри, названный в 1952 его именем. В 1853—55 в качестве ст. офицера плавал на судах в дальневост. водах, с июля 1855 ком-р корвета «Оливуца», с 1856 нач-к штаба Сиб. флотилии, участник плавания каравана судов вниз по Амуру. В 1862—76 директор Рус. общества пароходства и торговли (РОПиТ). Во время рус.-тур. войны 1877—78 нач-к мор. обороны Одессы. С 1884 нач-к Гл. мор. штаба, с нояб. 1888 по май 1896 управляющий Мор. мин-вом. С 1896 чл. Гос. совета, в 1900—06 пред. Департамента пром-сти, наук и торговли Гос. совета. Во время пребывания во главе Мор. мин-ва придерживался прогрессивных взглядов на развитие флота. При нём продолжалось стр-во броненосных кораблей, усовершенствована организация службы лич. состава. Именем Ч. назван остров в Японском м. (близ бухты Ольги) и мыс в Татарском прол.

ЧИЧАГОВ Василий Яковлевич [28.2(11.3). 1726 — 4(16). 4. 1809, Петербург], рус. мореплаватель, адмирал (1782). Учился в школе математич. и навигац. наук, продолжил образование в Англии. На флоте с 1742. С 1764 нач-к экспедиции для отыскания мор. пути из Архангельска через Сев. Ледовитый ок. к берегам Сев. Америки, затем на З. и через Берингов прол. (где экспедиция должна была встретиться с отрядом П. К. Креницына) к Камчатке. В 1765 экспедиция достигла 80°26′ с. ш. к С.-З. от Шпицбергена, но из-за тяжёлых льдов возвратилась в Архангельск. Во время второй попытки в 1766 рус. морякам удалось достичь 80°30′ с. ш. В рус.-тур. войне 1768—74 Ч. в 1772—74 командовал отрядом кораблей Донской флотилии, оборонявшей Керченский прол. С 1775 чл. Адмиралтейств-коллегии. В период рус.-швед. войны 1788—1790 командовал Балт. флотом, руководя его действиями в сражениях при Эланде, Ревеле и Выборге. С 1797 в отставке. Именем Ч. названы: острова в архипелаге Новая Земля, остров в архипелаге Александры у берегов Сев. Америки, залив и мыс о. Науку-Хива в Юж. Полинезии, мыс на о. Кюсю и гора на о. Шпицберген.

Лит.: Белов М. И. История открытия и освоения Северного морского пути. Т. 1. М., 1956; Соколов А. Проект Ломоносова и экспедиция Чичагова. Спб., 1854.

ЧИЧАГОВ Павел Васильевич [27.6(8.7). 1767, Петербург,— 20.8(1.9).1849, Париж], русский адмирал (1807). На флоте с 1782. Во время рус.-швед. войны 1788—90 командовал лин. кораблём. В 1792—93 учился в Англии, затем вновь командовал лин. кораблём. В 1799, командуя эскадрой Балтийского флота, возглавлял экспедицию по высадке рус. войск в Голландии. С 1801 в свите имп. Алек-

сандра I. С 1802 товарищ мин., а с дек. 1802 по 1811 (фактически по 1809) мин. мор. сил. Чл. Гос. совета (1805—09 и 1811—34). С апр. 1812 главнокоманд. Дунайской армией, гл. нач-к Черномор. флота и ген.-губернатор Молдавии и Валахии. Во время Отечеств. войны 1812 Дунайская армия и соединившаяся с ней в сентябре 3-я Зап. армия под общим командованием Ч. по плану М. И. Кутузова совместно с корпусом ген. П. Х. Витгенштейна должны были отрезать пути отхода армии Наполеона на З. и не допустить её переправы через Березину. Однако из-за отсутствия взаимодействия между отд. группами войск, ошибок Ч. и Витгенштейна этот план не был выполнен. В кон. 1812 — нач. 1813 Ч., командуя 3-й армией, преследовал пр-ка. В февр. 1813 уволен в отставку. Считая себя оскорблённым подозрением в измене, Ч. в 1814 уехал за границу. Жил в Италии и Франции; оставил воспоминания об Отечеств. войне 1812.

Соч.: Архив адмирала П. В. Чичагова. Вып. 1. Спб., 1885; Письма Павла Васильевича Чичагова графу С. Р. Воронцову.— В кн.: Архив князя Воронцова. Т. 19. М., 1881.

ЧКА́ЛОВ Валерий Павлович [20.1(2.2).1904, с. Василёво, ныне г. Чкаловск Горьковской обл.,— 15.12.1938, Москва], советский лётчик, комбриг (1938), Герой Сов. Союза (24.7.1936). Чл. КПСС с 1936. В Сов. Армии с 1919. В 1921—22 учился в Егорьевской военно-теоретич. школе лётчиков, в 1923 окончил Борисоглебскую авиац. школу, затем учился в Моск. школе высшего пилотажа и Серпуховской высшей школе возд. стрельбы и бомбометания. С июня 1924 служил в Краснознамённой истр. эскадрилье, прославился как искусный лётчик-истребитель. В 1927—28 ком-р звена в истр. эскадрилье Брянской авиабригады. В 1928—30 лётчик-инструктор Ленингр. авиаклуба об-ва друзей Возд. Флота. С нояб. 1930 лётчик-испытатель в Научно-испытат. ин-те ВВС, с 1933 лётчик-испытатель авиазавода. Испытал св. 70 типов различ. самолётов, в т. ч. известные истребители И-15, И-16, И-17. Будучи лётчиком-новатором, оказал существ. помощь конструкторам в объективной оценке новых конструкций самолётов и их дальнейшем совершенствовании. Ч. внёс большой вклад в развитие лётного мастерства, разработал и внедрил новые фигуры высшего пилотажа: восходящий штопор и замедленную бочку. Обладал исключит. мужеством, настойчивостью и выдержкой. 20—22 июля 1936 Ч. совместно с Г. Ф. Байдуковым и А. В. Беляковым совершил беспосадочный перелёт по маршруту Москва—Петропавловск-на-Камчатке и далее на о. Удд (о. Чкалов), пролетев за 56 ч 20 мин 9374 км. 18—20 июня 1937 тот же экипаж во главе с Ч. совершил беспосадочный перелёт Москва—Северный полюс—Ванкувер (США), пролетев за 63 ч 16 мин 8504 км. Высокое лётное мастерство, личное мужество и авторитет Ч. послужили примером, на к-ром воспитывалось целое поколение сов. лётчиков — участников Великой Отечеств. войны. Деп. Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Красного Знамени и медалью «XX лет РККА». Погиб при испытании нового истребителя. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены. Его именем названы города, колхозы, корабли, школы и др.



Соч.: Наш трансполярный рейс Москва — Северный полюс — Северная Америка. М., 1938; Моя жизнь принадлежит Родине. Статьи и речи. М., 1954.

Лит.: Байдуков Г. Ф. Чкалов. Изд. 2-е. М., 1977. Библиогр.: с. 348; Беляков А. В. Валерий Чкалов. Изд. 2-е. М., 1977.

ЧЛЕН ВОЕ́ННОГО СОВЕ́ТА, лицо, входящее в состав *военного совета* вида Вооружённых Сил, военного округа (округа ПВО), флота, группы войск, объединения. Ч. в. с. являются соответствующий главнокомандующий (командующий), возглавляющий воен. совет в качестве его председателя, член военного совета, он же нач-к политуправления (политотдела), секретарь ЦК компартии союзной республики, обкома (крайкома) партии (в зависимости от места расположения соответствующих управлений округа, флота, объединения), первые зам. главнокомандующего (командующего) и др. ответственные работники с учётом особенностей и состава войск. В различ. периоды сов. воен. строительства существовала должность освобождённого Ч. в. с., к-рая с 1958 совмещена с должностью нач-ка политуправления (политотдела). Ч. в. с. утверждаются ЦК КПСС по представлению министра обороны СССР и начальника Гл. политич. управления Сов. Армии и ВМФ. Ч. в. с. принимают участие в планировании работы воен. советов, обсуждении вопросов, выносимых на их рассмотрение, выработке и принятии решений. Все Ч. в. с. ведут активную работу по осуществлению принятых военным советом решений. Каждый Ч. в. с. отвечает за определ. участок работы и несёт ответственность за общее состояние войск (сил). Гл. усилия Ч. в. с. сосредоточивают на организаторской и политич. работе в войсках (на флотах), оказании помощи командным, политич. и инженерно-техн. кадрам в решении задач боевой и политич. подготовки, повышении боеготовности войск (сил).

Лит.: Ленин В. И. О Высшем Военном Совете (телеграмма Н. И. Подвойскому). 1 апр. 1918 г.— Ленинский сб., 34, с. 21; О военных советах Советской Армии и Военно-Морского Флота. Из постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР 17 апр. 1958 г.— В кн.: КПСС о Вооруженных Силах Советского Союза. Документы. 1917—1968. М., 1969, с. 353; Мажаев Ф. Верные проводники политики партии.— «Коммунист Вооруж. Сил», 1978, № 16.

Ф. И. Татаринов.

ЧОЙБАЛСА́Н Хорлогийн (8.2.1895, Цэцэнханский, ныне Восточный, аймак,— 26.1.1952, Москва, похоронен в Улан-Баторе), монгольский политич., гос. и воен. деятель, соратник Сухэ-Батора, Маршал Монг. Нар. Республики (1936), дважды Герой МНР (1941 и 1945). В 1923—24 учился в Воен. академии в Москве. С 1912 работал в Урге (ныне Улан-Батор) носильщиком, сторожем, самостоятельно обучился грамоте, поступил в школу переводчиков и овладел рус. языком. В 1914 для продолжения образования был направлен в Иркутск, где находился до 1917. Революц. события в России оказали на Ч. большое влияние. По возвращении в Монголию он сразу же встал в ряды борцов за независимость страны.

В 1919 создал в Урге революц. кружок, к-рый в 1920 объединился с аналогичным кружком Сухэ-Батора, созданным неск. раньше. Объединение этих кружков положило начало созданию Монг. народно-революц. партии (МНРП). Летом 1920 Ч. посетил Сов. Россию в составе первой монг. делегации, к-рая обратилась к пр-ву РСФСР с просьбой об оказании помощи монг. народу в борьбе за освобождение страны от иноземных захватчиков; затем в Иркутске изучал боевой опыт Сов. Армии и опыт строительства Сов. гос-ва.



Возвратившись в нояб. 1920 к себе в Монголию, Ч. активно занимался формированием партиз. отрядов и созданием частей Народно-революц. армии, участвовал в разгроме кит. милитаристов и в совместных с войсками Сов. Армии боях по уничтожению белогвард. банд барона Унгерна. Вместе с др. руководящими деятелями Ч. вёл подготовку к 1-му съезду Монг. нар. партии, к-рый состоялся в марте 1921 (с марта 1925 — Монг. народно-революц. партия, МНРП). Входил в состав созданного в марте 1921 Врем. нар. пр-ва, а после победы Монг. нар. революции, с июля 1921,— в состав Нар. пр-ва. В 1921—23 был зам. главнокоманд. Монг. нар. армией. С 1924 неоднократно избирался чл. ЦК МНРП, его Президиума и Политбюро. В 1924—28 главнокомандующий Монг. народно-революц. армией (ныне монгольская Нар. армия). Находясь на этом посту, проделал большую работу по осуществлению задач партии и пр-ва в области реорганизации вооруж. сил МНР и укрепления обороноспособности страны. В 1928—30 пред. Президиума Малого хурала МНР, в 1930 министр иностр. дел, в 1931—35 министр животноводства и земледелия, в 1935—39 первый зам. премьер-министра, с 1939 премьер-министр МНР. При совместных боевых действиях сов. и монг. войск по разгрому япон. милитаристов в р-не р. *Халхин-Гол* в 1939 и *Квантунской армии* в *Маньчжурской операции 1945* Ч. являлся главнокомандующим МНРА. В годы Великой Отечеств. войны был инициатором оказания всесторонней помощи сов. народу в его борьбе против нем.-фаш. захватчиков. Ч. вместе с Сухэ-Батором заложил основы дружбы монг. и сов. народов и был неутомимым борцом за её укрепление. Награждён орденами МНР, а также советскими: 2 орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 1-й степени. Именем Ч. назван город в МНР.

С о ч.: Избранные статьи и речи. Пер. с монгол. М., 1961; Краткий очерк истории монгольской народной революции. [Пер. с монгол.]. М., 1952; Хатан-Батор Максаржав. Пер. с монгол. М., 1965.
Лит.: Ц е д е н б а л Ю. О жизни и деятельности маршала Чойбалсана. Пер. с монгол. М., 1952; История Монгольской Народной Республики. Изд. 2-е. М., 1967.

ЧОН, см. *Части особого назначения.*

ЧОНГА́РСКИЕ УКРЕПЛЕ́НИЯ, система полевых укреплений на Тюп-Джанкойском и Таганашском п-овах Крыма, возведённых в 1919—20 белогвард. войсками ген. Врангеля и в 1943—44 нем.-фаш. войсками с целью прикрыть вход в Крым со стороны Чонгарского п-ова. Ч. у. включали: в 1919—20 — 6 линий окопов и траншей (с пулем. точками и арт. батареями), прикрытых проволочными заграждениями в 3—4 ряда; в 1943—44 — 3 мощные укрепл. полосы. Во время Гражд. войны Ч. у. были преодолены сов. войсками под командованием М. В. Фрунзе в ходе *Перекопско-Чонгарской операции 1920*, а в Великую Отечеств. войну обойдены с тыла войсками 51-й армии (команд. ген.-л. Я. Г. Крейзер) 4-го Укр. фронта во время *Крымской операции 1944.*

ЧОРО́ХСКИЙ ПРОХО́Д, между СССР (Аджарская АССР) и Турцией, находится в долине р. Чорох (Чорух) и ограничен с С.-З. Лазистанским хр., а с В. и Ю.-В. хребтами Арсиянским и Чорох. Соединяет Черномор. побережье с внутр. р-нами Вост. Анатолии. Дл. ок. 250 км (из них ок. 20 км по тер. СССР), преобладающая шир. 50—800 м (миним. 10 м, макс. 10 км). Ширина р. Чорох в пределах прохода от 20 до 120 м, глуб. от 0,5 до 4 м; скорость течения 2—4 м/с. Половодье весенне-летнее, в это время река труднопреодолима. Русло каменистое, порожистое. Долина с чётко выраженными, крутыми, местами обрывистыми (выс. обрывов до 500 м), склонами, частично поросшими лесом; дно долины бугристое, сложено суглинками с примесью гальки и гравия. По проходу проложена автомоб. дорога с шириной проезжей части 3—6 м; покрытие — асфальт или щебёнка. Профиль шоссе тяжёлый, с крутыми поворотами и затяжными подъёмами и спусками. На отд. участках шоссе сменяется улучшенной грунтовой дорогой. На автомоб. дороге в пределах прохода через р. Чорох имеется 10 мостов.

ЧО́ХОВ, Ч е х о в Андрей (год рожд. неизвестен — умер в 1629), русский пушечный и колокольный мастер. Более 60 лет работал на Пушечном дворе в Москве. Создал большое кол-во тяжёлых бронзовых гладкоствольных орудий (известно более 20). Обычно каждому орудию Ч. давал назв., напр. «Лисица» (1575), «Волк» (1576), «Царь-пушка» (1586), «Перс» (1586), «Лев» (1590), «Царь Ахиллес» (1617) и др. Орудия Ч. являлись выдающимися достижениями арт. техники. В соответствии с даваемыми названиями украшались горельефом, богатым «травным» орнаментом и надписью. Они отличались долговечностью, некоторые из них применялись в Северной войне 1700 21. Сохранилось 12 ор. Ч. Из них 7 находятся в Военно-ист. музее арт-и, инж. войск и войск связи (Ленинград), 3 — в Моск. Кремле, 2 — в Швеции, куда они попали во время Ливонской войны. Ч. создавал также колокола, в т. ч. «Реут» (1621—22) массой 2000 пудов (ок. 32 т) для колокольни Ивана Великого в Моск. Кремле. Передал своё мастерство многим ученикам.

Лит.: Р у б ц о в Н. Н. История литейного производства в СССР. Изд. 2-е. Ч. 1. М., 1962; Н е м и р о в с к и й Е. Л. Новые материалы об Андрее Чохове.— «Труды Ин-та естествознания и техники», 1956, т. 13.

ЧРЕЗВЫЧА́ЙНАЯ ГОСУДА́РСТВЕННАЯ КОМИ́ССИЯ п о у с т а н о в л е н и ю и р а с с л е д о в а н и ю з л о д е я н и й, с о в е р-

шённых немецко-фашистскими захватчиками и их сообщниками в годы Великой Отечественной войны, и определению причинённого ими ущерба гражданам, колхозам, государственным учреждениям СССР; образована Указом Президиума Верх. Совета СССР от 2 нояб. 1942. Состав комиссии: Н. М. Шверник (пред.), А. А. Жданов, академики Н. Н. Бурденко, Б. Е. Веденеев, Т. Д. Лысенко, Е. В. Тарле, И. П. Трайнин, лётчица Герой Сов. Союза В. С. Гризодубова, писатель А. Н. Толстой, митрополит Киевский и Галицкий Николай. Комиссия рассмотрела и изучила 54 тыс. актов, св. 250 тыс. протоколов опросов свидетелей и заявлений о зверствах фашистов по отношению к сов. людям и ок. 4 млн. актов о причинённом Сов. Союзу и его гражданам ущербе за время оккупации сов. территории.

Ч. г. к. констатировала, что против русских, украинцев, белорусов, представителей др. национальностей Сов. Союза, оказавшихся на оккупированной тер., фашисты применяли пытки, расстрелы, виселицы, газовые камеры (см. *Концентрационные лагеря*). Были уничтожены целые насел. пункты вместе с их жителями. Огромен и прямой материальный ущерб, нанесённый врагом населению и нар. х-ву СССР. По данным Ч. г. к., он составил 679 млрд. руб. (в гос. ценах 1941). Нем.-фаш. армия и оккупац. власти вывезли в Германию оборудование тысяч фабрик и заводов, огромные запасы сырья, материалов и готовой продукции, художеств. и ист. ценности; полностью или частично разрушили и сожгли 1710 городов и посёлков гор. типа, более 70 тыс. сёл и деревень, св. 6 млн. зданий, лишили крова ок. 25 млн. чел.

По мере освобождения сов. тер. от нем.-фаш. захватчиков в республ. центрах и на местах создавались для расследования гитлер. злодеяний комиссии, деятельность к-рых направлялась Ч. г. к. В составлении актов о причинённом ущербе приняли участие св. 7 млн. рабочих, колхозников, деятелей науки и культуры. В годы войны материалы Ч. г. к. широко публиковались в печати, использовались агитаторами и пропагандистами для воспитания у сов. людей на фронте и в тылу ненависти к врагу, стремления как можно быстрее разгромить его. Сообщения Ч. г. к. были использованы в качестве обвинит. документов на *Нюрнбергском процессе*, а также положены в основу при определении размера *репараций* с Германии и её бывших союзников. После окончания войны комиссия была упразднена.

Лит.: История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 6. М., 1965; Нюрнбергский процесс над главными немецкими военными преступниками. Т. 2. М., 1966; Сборник сообщений Чрезвычайной государственной комиссии о злодеяниях немецко-фашистских захватчиков. М., 1946; Внешняя политика Советского Союза. 1945 год. Документы и материалы. М., 1949; Документы обвиняют. Сборник документов о чудовищных преступлениях немецко-фашистских захватчиков на советской территории. Вып. 1—2. М., 1943—45. *Л. В. Челак.*

ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ КОМИССИЯ ПО БОРЬБЕ С КОНТРРЕВОЛЮЦИЕЙ И САБОТАЖЕМ, см. *Всероссийская чрезвычайная комиссия.*

ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ, особый правовой режим, вводимый в стране или в отдельных её районах на определённый период в связи с исключительными внутренними или внешними обстоятельствами. Обычно объявляется спец. актом высших органов гос-ва, сопровождается учреждением спец. органов, наделённых особыми полномочиями, изданием чрезвычайных законов, полной или частичной отменой действ. законодательства.

В капиталистич. странах поводом к установлению Ч. п., в виде военного и *осадного положения*, наряду с войнами и стихийными бедствиями нередко бывают политич. события внутр. характера: резкое обострение классовой борьбы, подъём революц. и нац.-освободит. движения и т. д. Господствующие классы этих стран используют Ч. п. как одно из средств подавления своих классовых пр-ков (напр., осадное положение, установленное в Чили военно-фаш. хунтой Пиночета в целях оправдания произвола и беззакония, расправ без следствия и суда над чилийскими патриотами).

Конституция СССР объявление Ч. п. не предусматривает. В соответствии со ст. 121 (пункт 15) Президиум Верх. Совета СССР в интересах защиты СССР может объявить *военное положение* в отд. местностях или по всей стране.

ЧРЕЗВЫЧАЙНЫЕ ВООРУЖЁННЫЕ СИЛЫ ООН, см. *Вооружённые силы ООН.*

ЧУГУЕВСКОЕ ВОССТАНИЕ 1819, антиправительственное выступление военных поселенцев (см. *Военные поселения*) Чугуевского уланского полка летом 1819, вызванное жестоким режимом и каторжными условиями труда в поселениях. Подразделения полка размещались в г. Чугуев (ныне район. центр Харьковской обл.) и близлежащих насел. пунктах, составляя округ Чугуевского полка. Восстание началось 27 июня (9 июля) в гарнизоне Чугуева и через 5 дней охватило весь округ. Восставшие изгоняли чиновников, ведавших делами воен. поселений, требуя ликвидировать поселения и связанные с ними повинности, вернуть улан в казармы, а крестьянам отдать отнятые у них земли. 2(14) авг. к восставшим присоединились воен. поселенцы соседнего округа Таганрогского уланского полка. Ч. в. распространилось на тер. с нас. св. 28 тыс. чел. На его подавление было брошено 2 дивизии с арт-ей. Расправой над восставшими руководил нач-к воен. поселений ген. А. А. Аракчеев. К сер. августа восстание было подавлено, 2 тыс. его участников арестовано, св. 300 чел. предстали перед воен. судом. 275 чел. (по др. данным, 204 чел.) были приговорены к смертной казни, заменённой затем наказанием шпицрутенами (по 12 тыс. ударов), от к-рого 25 чел. умерли. Мн. были подвергнуты различ. телесным наказаниям.

Лит.: Федоров В. А. Восстание военных поселян в Чугуеве в 1819 г.— «Ист. зап.», 1955, т. 52.

ЧУДСКАЯ ВОЕННАЯ ФЛОТИЛИЯ, 1) формирование русского военно-морского флота в 1915—17 на Чудском оз., предназначавшееся для поддержки сухопутных войск Сев.-Зап. фронта и прикрытия дальних подступов к Петрограду;

2) формирование советского Военно-Морского Флота, созданное в апр. 1918 на Чудском оз. для обороны подступов к Петрограду, содействия 7-й армии в борьбе за прибрежные

опорные пункты и обеспечения воинских перевозок. Принимала участие в отражении наступления войск Юденича на Петроград в годы Гражд. войны. Расформирована в сер. 1919. Вновь сформирована в нач. Великой Отечеств. войны (3 июля 1941) для содействия сов. войскам и обеспечения озёрных коммуникаций на ленингр. направлении. Гл. базой Ч. в. ф. был Гдов. Ядро флотилии составляли 6 учебных кораблей — вооруж. колёсных и винтовых пароходов водоизмещением по 300 т. Кроме того, имелись госпитальное судно, корабль связи, неск. катеров и буксиров. Корабли Ч. в. ф. совместно с частями 11-го стрелк. корпуса в сер. июля 1941 обороняли Гдовский боевой участок от подошедших к Чудскому оз. нем.-фаш. войск. Для борьбы против Ч. в. ф. фаш. командование вынуждено было выделить часть своей авиации и отряд вооруж. катеров. В связи с отходом сов. войск к Ленинграду корабли Ч. в. ф. по приказу командования 13 авг. были затоплены, а экипажи с боями пробились в р-н г. Нарва.

Командующие Ч. в. ф.: Д. Д. Нелидов (апр.— нояб. 1918), А. Н. Афанасьев (дек. 1918 — май 1919), Н. А. Иокиш (май — июль 1919), кап. 1 ранга Н. Ю. Авраамов (июль — авг. 1941).

Лит.: Вьюненко Н. П., Мордвинов Р. Н. Военные флотилии в Великой Отечественной войне. М., 1957.

ЧУ́ДСКОЕ О́ЗЕРО, озеро на границе Псковской обл. РСФСР и Эстонской ССР. Пл. 2670 км^2, дл. 96 км, шир. до 50 км, преобладающие глуб. 6—8 м, макс.— 15 м. Широкой протокой (Тёплое оз., пл. 170 км^2) соединяется с Псковским оз. (пл. 710 км^2), образуя единый водоём (Чудско-Псковское оз.). Берега преимущ. низменные, заболоченные. Дно илистое, местами песчаное. Питание гл. обр. от поверхностного и грунтового стока. Имеются острова; крупнейший — Пириссар (Порка). Ч. о. замерзает в кон. ноября — нач. декабря, вскрывается в мае. Из озера вытекает р. Нарва, впадают рр. Эмайыги, Желга и др. Развит рыбный промысел.

С Ч. о. связаны мн. страницы воен. истории нашей страны. На Ч. о. произошло *Ледовое побоище 1242*. В ходе Сев. войны 1700—21 на Ч. о. в мае 1704 была разгромлена рус. войсками швед. флотилия. В период Гражд. войны (с апр. 1918 по авг. 1919) на озере действовала флотилия речных кораблей Сов. Республики. Во время Великой Отечеств. войны корабли *Чудской военной флотилии* содействовали сов. войскам в сражениях с нем.-фаш. захватчиками на ленингр. направлении, обеспечивали озёрные коммуникации.

ЧУЙКО́В Василий Иванович [р. 31.1(12.2). 1900, с. Серебряные Пруды, ныне пос. гор. типа Московской обл.], советский воен. деятель, Маршал Сов. Союза (1955), дважды Герой Сов. Союза (19.3.1944 и 6. 4. 1945). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил военно-инструкторские курсы в Москве (1918), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1925), вост. фак. этой же академии (1927) и академич. курсы при Воен. академии механизации и моторизации РККА (1936). В 1917 служил юнгой отряда минёров в Кронштадте, в 1918 участвовал в подавлении контрреволюц. мятежа левых эсеров в Москве. Во время Гражд. войны был пом. ком-ра роты на Юж. фронте, с нояб. 1918 пом. ком-ра, а с мая 1919 ком-р полка на Вост. и Зап. фронтах; участвовал в боях против белогвардейцев и белополяков, за храбрость и героизм награждён 2 орденами Красного Знамени. С 1927 воен. советник в Китае. В 1929—32 нач-к отдела штаба Особой Краснознамённой Дальневост. армии. С сент. 1932 нач-к курсов усовершенствования начсостава, с дек. 1936 ком-р мех. бригады, с апр. 1938— 5-го стрелк. корпуса, с июля 1938 команд. Бобруйской арм. группой войск в Белорус. Особом воен. округе, затем 4-й армией, к-рая участвовала в освободит. походе в Зап. Белоруссию. Во время сов.-финл. войны 1939—40 командовал 9-й армией. С дек. 1940 по март 1942 воен. атташе в Китае. В период Великой Отечеств. войны с 1942 в действ. армии на Сталингр., Донском, Юго-Зап., 3-м Укр. и 1-м Белорус. фронтах. С мая 1942 командовал 1-й резервной армией (с июля 64-я), затем — операт. группой 64-й армии, к-рая вела активные боевые действия против нем.-фаш. группировки войск, прорвавшейся в р-не Котельниковского. С сент. 1942 и до конца войны (с перерывом в окт.— нояб. 1943) команд. 62-й армией (с апр. 1943 8-я гвардейская), прошедшей с боями от Сталинграда (см. *Сталинградская битва 1942—43*) до Берлина. В ожесточённых сражениях за Сталинград с особой силой проявилось воен. дарование Ч., к-рый разрабатывал и творчески применял разнообразные способы и приёмы боевых действий в городе. После Сталинградской битвы войска армии под командованием Ч. участвовали в Изюм-Барвенковской, Донбасской, Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской и др. операциях, в форсировании Сев. Донца и Днепра, ночном штурме Запорожья, освобождении Одессы (см. *Запорожская операция 1943* и *Одесская операция 1944*). В июле — авг. 1944 армия в ходе Люблин-Брестской операции форсировала р. Зап. Буг, затем, форсировав Вислу, овладела магнушевским плацдармом. В Висло-Одерской операции войска 8-й гв. армии участвовали в прорыве глубоко эшелонир. обороны пр-ка, освободили гг. Лодзь и Познань, а затем захватили плацдармы на зап. берегу Одера. В *Берлинской операции 1945*, действуя на гл. направлении 1-го Белорус. фронта, армия прорвала сильную оборону пр-ка на Зеловских высотах и успешно вела боевые действия за Берлин. Войска, к-рыми командовал Ч., за отличия в боях во время Великой Отечеств. войны 17 раз отмечались в приказах Верх. Главнокомандующего. За умелое управление ими и проявл. при этом героизм и самоотверженность Ч. было дважды присвоено звание Героя Сов. Союза. После войны Ч.— зам., первый зам. главнокомандующего (1945—49) и главнокомандующий Группой сов. войск в Германии (1949—53), одновременно с марта по нояб. 1949 был главноначальствующим сов. воен. администрации в Германии, а с нояб. 1949 — пред. Сов. конт-

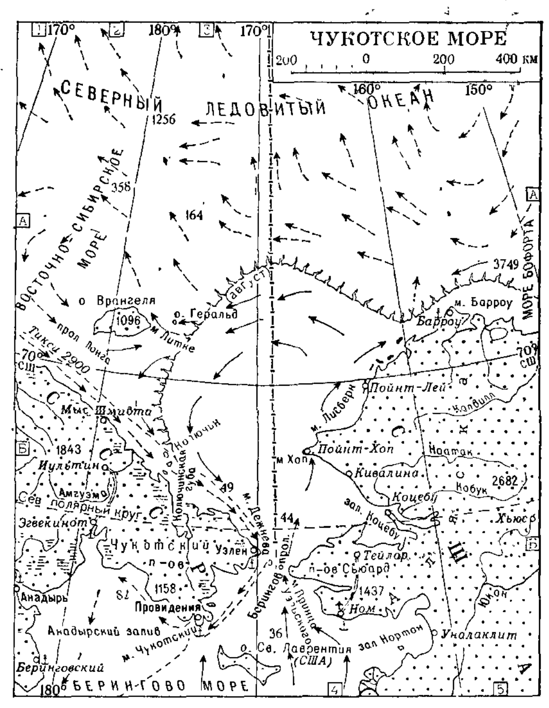


рольной комиссии в Германии. С мая 1953 команд. войсками Киевского воен. округа, с апр. 1960 главнокоманд. Сухопут. войсками и зам. министра обороны, а с июля 1961 одновременно нач-к Гражд. обороны СССР. С июня 1964 нач-к Гражд. обороны СССР. С 1972 ген.-инспектор Группы ген. инспекторов МО СССР. Ведёт большую работу по военно-патриотич. воспитанию трудящихся. Кандидат в чл. ЦК КПСС (1952—61). С 1961 чл. ЦК КПСС. Деп. Верх. Совета СССР 2—10-го созывов. Награждён 9 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 4 орденами Красного Знамени, 3 орденами Суворова 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями, иностр. орденами и медалями, а также Почётным оружием.

Соч.: Армия массового героизма. М., 1958; 180 дней в огне сражений. М., 1962; Беспримерный подвиг. М., 1965; Начало пути. Изд. 3-е. Волгоград, 1967; В боях за Украину. Киев, 1972; Гвардейцы Сталинграда идут на запад. М., 1972; Конец третьего рейха. М., 1973; Сражение века. М., 1975; Закалялась молодость в боях. Изд. 3-е. М., 1978.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Крылов Н. Василий Иванович Чуйков.— «Воен.-ист. журн.», 1970, № 2; Шаги в бессмертие. М., 1965, с. 115—147.

ЧУКО́ТСКОЕ МО́РЕ, окраинное море Северного Ледовитого ок. у берегов Азии и Сев. Америки. Омывает сев. берега Чукотского п-ова (СССР) и сев.-зап. берега *Аляски* (США). Через Ч. м. проходит гос. граница между СССР и США. На З. соединяется прол. Лонга с Вост.-Сибирским м., на Ю.— *Беринговым проливом* с Беринговым м. Сев. граница с Арктическим бас. и вост. с морем Бофорта условны. Пл. 582 тыс. км². Ч. м. расположено на материковой отмели, ср. глуб. 77 м, макс. 1256 м. Берега преимущ. гористые, изрезаны слабо. Крупные заливы — Колючинская губа (Чукотка), Коцебу (Аляска); о-ва — Врангеля, Геральд, Колючин; в Ч. м. впадают реки Амгуэма, Кобук, Ноатак. Зимой господствуют сев.-вост. ветры, летом — северные. Темп-ра воды зимой от —1,6 до —1,8° С, летом от 4 до 10—12° С. Солёность воды 30—32‰ (у берегов 24—27‰). Приливы полусуточные; их величина до 0,9 м. Сгонно-нагонные колебания уровня достигают 3 м (у мыса Барроу). С октября — ноября по май — июнь Ч. м. покрыто льдами. Ч. м. входит в систему *Северного морского пути*. Наиболее крупный порт — Уэлен (Чукотский п-ов). На азиатском и амер. берегах Ч. м. размещена сеть полярных станций.



Исследование Ч. м. русскими началось в 17 в. В 1648 С. И. *Дежнёв* совершил плавание вокруг Чукотского п-ова в Берингово м., доказав существование пролива между Азией и Америкой. Большое значение в изучении Ч. м. имели экспедиции В. И. *Беринга*, А. И. *Чирикова*, О. Е. *Коцебу* и др. В 1935 ледокол «Красин» вёл океаногр. исследования в Ч. м. Научные наблюдения в море вели экспедиции англичан Г. Келлетта и Т. Мура, американцев Д. Роджерса и Т. Лонга, норвежцев Р. Амундсена и Х. Свердрупа и др.

Лит.: Советская Арктика. Моря и острова Сев. Ледовитого океана. М., 1970; Север Дальнего Востока. М., 1970.

ЧЭНДЭ́ (Жэхэ), город в Сев. Китае, в районе к-рого во время *советско-японской войны 1945* наступавшие сов. и монг. войска 19 авг. встретились с войсками 8-й армии, руководимой компартией Китая. Стремительное продвижение сов. и монг. войск и разгром япон. *Квантунской армии* создали благоприятные условия для наступления 8-й армии навстречу войскам Забайкальского фронта (см. *Маньчжурская операция 1945*). 19 авг. сов. войска освободили Ч. В этот же день в р-н Ч. вышли части 8-й армии Китая.



ШАБАЛИН Александр Осипович [р. 22.10 (4.11).1914, дер. Юдмозеро, ныне Онежского р-на Архангельской обл.], дважды Герой Советского Союза (22.2.1944 и 5.11.1944), контр-адмирал (1969). Чл. КПСС с 1943. В ВМФ с 1936. Окончил Каспийское высшее военно-мор. уч-ще (1951) и академич. курсы при Военно-мор. академии (1955). Ком-ром торпедного катера участвовал в сов.-финл. войне 1939—40. Во время Великой Отечеств. войны командир торпедного катера, звена и отряда торпедных катеров на Сев. и Балт. флотах. Катера звена, к-рым командовал Ш., потопили 7 вражеских кораблей, 4 транспорта и 1 мотобот. За умелое командование катерами, героизм и отвагу, проявленные при потоплении кораблей и транспортов пр-ка, успешное проведение десант. и развед. боевых действий ему присвоено звание Героя Сов. Союза. Второй медалью «Золотая Звезда» награждён за героизм и мужество, проявленные при двукратном прорыве с группой торпедных катеров в порт Линахамари и успешную высадку десанта. Отряд катеров, к-рым Ш. командовал с февр. 1944, потопил 25 кораблей и транспортов пр-ка. После войны командовал бригадой надвод. кораблей. С 1957 на руководящих должностях в высших военно-мор. учеб. заведениях. С янв. 1968 зам. нач-ка штаба Сев. флота, с авг. 1969 зам. нач-ка Военно-мор. уч-ща им. М. В. Фрунзе. С 1975 в запасе. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Отечественной войны 2-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и медалями. Бюст Ш. установлен в г. Онега Архангельской обл.



Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Елкин А. С. Летящие по волнам. М., 1975; Матвеев Н. С. Зарницы в фиордах. М., 1971; Золотые Звезды северян. Изд. 2-е. Архангельск, 1971, с. 7—13; Величко М. Дважды Герой Советского Союза А. О. Шабалин. М., 1948.

ШАБАНОВ Виталий Михайлович (р. 1.1. 1923, дер. Лобачи Галичского р-на, ныне Костромской обл.), советский военачальник, ген.-полковник-инженер (1978), канд. техн. наук (1964). Чл. КПСС с 1947. В Сов. Армии с 1941. Окончил Ленингр. военно-возд. акад. (1945). В период обучения в академии проходил войсковую стажировку в истр. авиаполку действующей армии. В 1945—49 работал инженером-испытателем и пом. ведущего инженера по испытаниям авиац. техники в научно-исследоват. учреждении ВВС. С 1949 ведущий инженер, затем зам. нач-ка лаборатории, ведущий и гл. конструктор, нач-к КБ и зам. ген. конструктора. В 1972—74 ген. директор научно-производств. объединения, внёс большой вклад в развитие вооружения и воен. техники, непосредств. участник создания и внедрения новейших систем вооружения. В 1974—78 зам. министра радиопромышленности СССР. С 1978 зам. министра обороны СССР. Лауреат Ленинской премии и Гос. премии СССР. Награждён орденом Ленина, орденами Октябрьской Революции, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями.



ШАВРОВ Иван Егорович [р. 14(27).3.1916, дер. Шабуни, ныне Витебского р-на Витебской обл.], советский военачальник, генерал армии (1973), профессор (1977). Чл. КПСС с 1940. В Сов. Армии с 1935. Окончил бронетанк. уч-ще (1938), Воен. академию механизации и моторизации РККА (1941), Воен. академию Генштаба (1948) и Высшие академич. курсы при той же академии (1968). С 1938 командовал взводом в мех. полку. Во время Великой Отечеств. войны в действ. армии на Брянском, Юго-Зап., Юж., Донском, Центр., 4-м Укр., 1-м и 2-м Прибалт. фронтах, был ст. адъютантом батальона, зам. нач-ка и нач-ком штаба танк. бригады, нач-ком операт. отдела штаба управления командующего бронетанк. и мех. войсками Донского фронта (1941—43). С февр. 1943 нач-к операт. отдела штаба 4-й гв. танк. армии, с июня — нач-к штаба танк. корпуса. После войны и в 1956—57, 1960—63 на ответств. штабных и командных должностях в войсках. В 1953—56 ком-р соединения. В 1957—60 зам. главнокомандующего Группой сов. войск в Германии. С окт. 1963 первый зам. команд. войсками Прибалтийского, с мая 1967 команд. войсками Ленинградского воен. округов. С февр. 1973 нач-к Воен. академии Генштаба. С авг. 1978 в аппарате главнокомандующего Объединёнными вооруж. силами гос-в—участников Варшавского Договора. Чл. ЦК КПСС в 1971—76. Депутат Верх. Совета СССР 8-го созыва. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 2-й степени, 2 орденами Кутузова 2-й степени, 2 орденами Красной Звезды, орденом «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.



ШАВЫРИН Борис Иванович [27.4(10.5). 1902, Ярославль,— 9.10.1965, Москва], совет-

ский конструктор миномётного и реактивного вооружения, Герой Социалистического Труда (1945), доктор техн. наук (1952). Чл. КПСС с 1943. Окончил Ярославский вечерний рабфак (1925) и Моск. высшее техн. уч-ще им. Н. Э. Баумана (1930). С 1930 на преподават. и инж. работе. С 1932 ст. инж.-конструктор, затем нач-к КБ на ряде заводов. В 1937—1938 под руководством Ш. и при его непосредств. участии были созданы миномёты: 50-мм ротный, 82-мм батальонный, 107-мм горно-вьючный и 120-мм полковой. Высокие боевые свойства этих миномётов, надёжность, простота в эксплуатации и технологичность конструкции дали возможность развернуть в годы Великой Отечеств. войны их массовое произ-во для обеспечения потребностей фронта. Миномёты Ш. сыграли важную роль в борьбе с врагом. С апр. 1942 нач-к и гл. конструктор спец. КБ, к-рое возглавлял до конца жизни. В 1949—50 в этом КБ были разработаны 160- и 240-мм миномёты, а также ряд др. образцов оружия для армии и флота. Лауреат Ленинской премии (1964) и Гос. премий СССР (1942, 1950, 1951). Награждён 2 орденами Ленина, орденом Суворова 2-й степени, 2 орденами Трудового Красного Знамени, а также медалями.



Лит.: Мартынчук Н. Н. Дело жизни. М., 1975, с. 42—48; Латухин А. Н. Минометы. М., 1970.

ШАМИЛЬ (1797, аул Гимры, Дагестан,— март 1871, Медина, ныне Саудовская Аравия), глава мусульманского военно-теократического гос-ва в Дагестане, возглавлял борьбу горцев Дагестана и Чечни против царских войск (см. *Кавказская война 1817—64*). Род. в семье аварского крестьянина. Воспитывался в среде мусульманского духовенства. Умелый оратор, обладавший организаторскими способностями, он приобрёл популярность в народе, ему удалось объединить горцев, подчинить себе дагестанских феодалов. Как религиозный вождь (имам) Ш., поддерживаемый протурецки настроенной знатью и мусульманским духовенством, провозгласил «газават» — священную войну против гяуров («неверных»), т. е. против русских. Движение это получило название «мюридизм». Обманув надежды горцев на социальное освобождение, Ш. установил в своём теократич. гос-ве деспотический режим и сохранил господство местной феод. знати. В ходе войны ориентировался на тур. султана, а также на англ. поддержку, но это не несло освобождения народам Кавказа. В 1859 осаждённый в горах Ш. сдался в плен. Поселён с семьёй в Калуге. В 1870 Ш. получил разрешение выехать на поклонение мусульманским святыням в Мекку.

Лит.: Указатели ко второму изданию Сочинений К. Маркса и Ф. Энгельса. М., 1974. См. Указ. имен, с. 252; Движение горцев Северо-Восточного Кавказа в 20—50 гг. XIX в. Сборник документов. Махачкала, 1959; Краткая история СССР. Изд. 3-е. Ч. 1. Л., 1978.

ШАМПА́НЬ (франц. Champagne, лат. Campania, от campus — поле, равнина), историческая область на С.-В. Франции (современные департаменты Марна, Верхняя Марна, Об, Арденны и часть др.), на территории к-рой во время *первой мировой войны 1914—18* проводился ряд операций и крупных сражений. В кампании 1914 это были *Марнское сражение 1914* и сражение на р. *Эна*. Весной 1915 в ходе операции 16 февр.— 17 марта 4-я франц. армия попыталась прорвать в Ш. позиционную оборону 3-й герм. армии. Несмотря на тройное превосходство в силах на участках прорыва и 3-дневную арт. подготовку наступления, французы, вводившие свои войска в бой по частям, сумели овладеть лишь 1-й и 2-й линиями герм. окопов. Потеряв 91 тыс. чел., они прекратили наступление. В сражении 25 сент.— 6 окт. 1915 англо-франц. войска попытались окружить герм. армии в нуайонском выступе. Гл. удар в общем направлении на Седан наносили французы силами 2-й и 4-й армий с целью разгрома 3-й и 5-й герм. армий. После 3,5-суточной арт. подготовки французы за 3 дня (25—27 сент.) прорвали 1-ю герм. позицию в полосе 22 км на глубину 3—4 км. Атаку 2-й позиции пр-ка они повторили 6 окт., предварив её 2-дневной арт. подготовкой, но и она была безуспешной. Потери французов в операции составили 144 тыс. чел. В кампании 1917 наступление 4 франц. армий на Ирсэн являлось составной частью т. н. апрельского наступления союзников на Зап. театре (см. *Нивеля операция 1917*). Из-за недостатков в организации наступления, приведших к огромным жертвам, восстаний и волнений в рядах франц. армии оно было приостановлено. В октябре французы силами 6-й армии проводили в Ш. *Мальмезонскую операцию 1917* с ограниченной целью — ликвидировать выступ в герм. обороне. Операция, характерной особенностью к-рой была самая высокая арт. плотность за всю войну (в среднем 187,8 ор. на 1 км фронта), закончилась успешно. В кампании 1918 (27 мая — 13 июня) на участке Аббекур, Бримон (р-н р. Эна) 18, 7 и 1-я герм. армии вели наступление против 6-й франц. армии с ограниченными задачами — отвлечь резервы Антанты из Пикардии и Фландрии.

Последней операцией в Ш. стало сражение на р. Марна («вторая Марна») 15 июля —4 авг. 1918, определившее окончательный переход стратегич. инициативы к англо-франц. войскам (см. *Марнское сражение 1918*).

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1—2. М., 1975. Т. 1, с. 289—299; Т. 2, с. 56—58, 69—80, 329—341, 346—347, 462—484; Строков А. А. Вооруженные силы и военное искусство в первой мировой войне. М., 1974, с. 210—227, 307—324, 447—449, 473—481, 484, 541—554.

Д. В. Верже́ховский.

ШАМХО́РСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1826, одно из крупных сражений русско-иранской войны 1826—28. Произошло 3(15) сент. у с. Шамхор (ныне г. Шамхор Азерб. ССР), на р. Шамхорчай (Шамхорка). Иран. армия (60 тыс. чел.) под командованием наследного принца Аббас-Мирзы в июле 1826 гл. силами (40 тыс. чел.) осадила крепость Шуша — важный опорный пункт рус. войск на дороге Тебриз — Тифлис (Тбилиси), а частью сил (20 тыс. чел.) предприняла наступление на Тифлис. Авангард иран. войск (10 тыс. чел., 4 ор., 20 *фальконетов*), наступавший на Тифлис, в начале

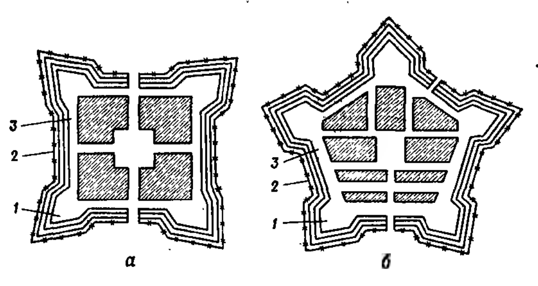
августа занял Шамхор. Ком-р Отд. Кавк. корпуса ген. А. П. Ермолов, под командой к-рого находилось 12 тыс. чел. регулярных войск (в т. ч. 2 драгунских полка и 150 казаков) и до 2 тыс. чел. груз. и азерб. конного ополчения, решил разбить наступавшие на Тифлис силы пр-ка и тем самым вынудить Аббас-Мирзу снять осаду Шуши, после чего разгромить гл. силы иранцев в полевом сражении.

3 сент. сводный отряд рус. войск (4,3 тыс. чел., 12 ор.) и местного ополчения (2 тыс. чел.) под общим командованием ген. В. Г. Мадатова, выступивший из Тифлиса, во встречном бою у с. Шамхор разбил иран. авангард. Преследуемые конницей, иранцы отступили к р. Шамхор-чай, на правом берегу к-рой укрепились их осн. силы, наступавшие на Тифлис. Боевой порядок иран. войск был построен в форме полумесяца, выгнутого в сторону пр-ка, в центре его находилась пехота, а на флангах — иррегулярная конница (гулямы). Позади располагались орудия и фальконеты. Мадатов, несмотря на большое превосходство пр-ка в силах, с ходу атаковал его позиции. При поддержке огня арт-и конница завязала бой на флангах, а пехота ударом в штыки прорвала центр войск иранцев. Разгром пришедшего в замешательство пр-ка был завершён конной атакой груз. и азерб. ополчений. Иранцы потеряли 2 тыс. убитыми, отряд Мадатова — 27 чел. Гл. роль в исходе Ш. с. сыграло хорошо организ. взаимодействие пехоты, конницы и арт-и. После поражения в Ш. с. Аббас-Мирза снял осаду Шуши 5 (17) сент. 1826. В сражении под Елизаветполем (Кировабад) 13(25) сент. иран. армия была разгромлена, что предрешило изгнание иранцев из России.

Лит.: Ибрагимбейли X. М. Россия и Азербайджан в первой трети XIX в. (Из воен.-полит. истории). М., 1969, с. 173, 187—189; История русской армии и флота. Т. 6. М., 1911, с. 61—63; Дубровин Н. Ф. История войны и владычества русских на Кавказе. Т. 6. Ч. 1. Спб., 1888, с. 152.

X. М. Ибрагимбейли.

ША́НЕЦ (нем. Schanze — окоп, укрепление), название полевых и временных укреплений в 17—18 вв. Применялись для усиления *крепостей* (напр., Александр-шанец крепости Кронштадт), прикрытия путей сообщения на труднодоступной местности (напр., Сувек-шанец на сев. границе России между Выборгом и Кексгольмом), защиты приграничных насел. пунктов (напр., для прикрытия Ново-Сербского воен. поселения, созданного в 1756, было возведено 40 Ш.). В зависимости от характера местности Ш. располагались один от другого на расстоянии от 6—8 до 25—30 км. В плане Ш. обычно представлял собой правильный четырёхугольник (с *бастионами* по углам) со сторонами 200—250 м. Он мог иметь и иное начертание. Пятиугольный и шестиугольный Ш. наз. штерншанцем (нем. Sternschanze — звездообразное укрепление).

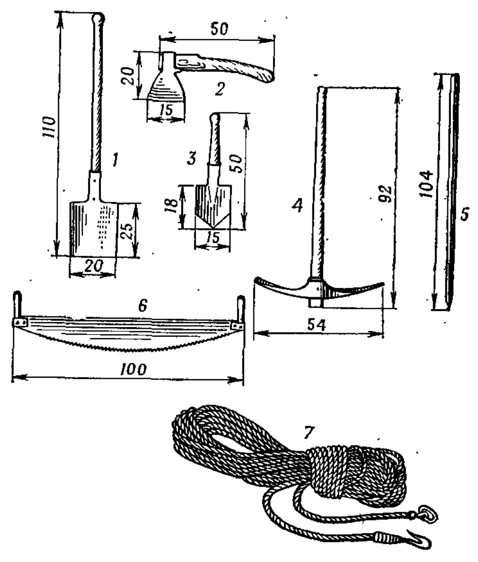


Виды шанцев: *а* — бастионный четырёхугольник; *б*—штерншанец; *1*—бастион; *2*—ров; *3*—куртина.

ШАНТИЙИ́, небольшой город на С. Франции, где во время 1-й мировой войны располагалась франц. *Главная квартира* и проходили межсоюзнические конференции стран *Антанты* по координации воен. действий. Первая конференция (июль 1915) обсудила план союзников на 2-ю пол. 1915. На второй конференции (декабрь 1915) обсуждался общий план кампании 1916 и рекомендации пр-вам Антанты по экономич. и политич. вопросам. Третья конференция (март 1916) рассмотрела и одобрила в окончат. виде план кампании 1916. Четвёртая конференция (нояб. 1916) приняла решение о подготовке совместных согласованных операций к весне 1917. На конференциях неоднократно обсуждался также вопрос о создании центр. органа по координации воен. действий союзных армий, но военно-политич. противоречия между их участниками не позволили образовать его. Высший воен. совет Антанты был создан лишь в нояб. 1917.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 2. М., 1975, с. 68—69, 147—150, 288—290.

ША́НЦЕВЫЙ ИНСТРУМЕ́НТ (от *шанец*), инструмент, используемый войсками при самоокапывании личного состава в бою, возведении *фортификационных сооружений*, прокладывании путей манёвра, строительстве мостов и устройстве заграждений. Ш. и. подразделяется на носимый, к-рый входит в лич. снаряжение солдат (малая лопата), и возимый на боевых и трансп. машинах (большая лопата, топор, лом, пила поперечная, киркомотыга, *трассировочный шнур*).



Шанцевый инструмент: *1* — сапёрная лопата (большая); *2* — плотничий топор; *3* — пехотная лопата (малая); *4* — киркомотыга; *5* — лом; *6* — поперечная пила; *7* — трассировочный шнур.

ШАНЬХАЙГУАНЬСКИЙ КОРИДОР, полоса приморской низменности в Китае, между Ляодунским зал. Жёлтого м. и горами Яньшань; соединяет Сев.-Вост. Китай с *Великой Китайской равниной.* Дл. ок. 200 км, шир. 10—25 км, в сужениях до 5 км. Местность пологоволнистая, открытая, с отд. грядами сопок выс. до 100—150 м. Грунты глинистые и суглинистые. Имеются многочисл. небольшие реки; наиболее крупная — р. Далинхэ. Горы, ограничивающие Ш. к. с З., имеют выс. 200—700 м, склоны крутизной 20—40°. Местность в пределах Ш. к. густо заселена: здесь расположены 3 крупных города (Цзиньчжоу, Шаньхайгуань, Циньхуандао) и много мелких селений. У г. Шаньхайгуань Ш. к. пересекает *Великая Китайская стена.* По Ш. к. проложены жел. и шос. дороги Пекин—Шэньян. Имеется развитая сеть грунтовых дорог. Название Ш. к. получил от крепости Шаньхайгуань, построенной китайцами в 14 в.

ШАПКИН Тимофей Тимофеевич [21.2(5.3). 1885, хутор Семимаячный, станица Верхне-кондрученская, ныне Ростовской обл., — 22.3.1943, Ростов-на-Дону], активный участник Гражд. войны, ген.-лейтенант (1940). Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1920. Окончил Высшие академич. курсы (1922), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1935), а до Октябрьской революции — Новочеркасское воен. уч-ще (1916). Участник 1-й мировой войны. В Гражд. войну до марта 1920 служил в белогвард. армии ген. Деникина, был командиром сотни, затем добровольно вступил в Сов. Армию, командовал кав. эскадроном, полком, бригадой. За отличия в бою в июне 1920 под с. Старосельцы (Юго-Зап. фронт) награждён орденом Красного Знамени. За умелое командование бригадой, наносившей решительные удары по белополякам в 1920, и личную храбрость Ш. был награждён вторым орденом Красного Знамени. В 1921—24 командовал кав. дивизией, затем был инспектором кавалерии Зап.-Сиб. воен. округа, ком-ром 7-й отд. Туркестанской бригады. За отличия, проявленные в боях с басмачами, награждён третьим орденом Красного Знамени. С 1938 ком-р 20-й кав. дивизии, с 1941 — 4-го кав. корпуса; в этой должности с сент. 1942 участвовал в Великой Отечеств. войне на Закавк., Сталингр. и Юж. фронтах. Награждён 4 орденами Красного Знамени и орденом Кутузова 2-й степени.

ШАПОШНИКОВ Борис Михайлович [20.9 (2.10).1882, Златоуст, ныне Челябинской обл.,— 26.3.1945, Москва], сов. воен. деятель и теоретик. Маршал Сов. Союза (1940), профессор (1935). Чл. КПСС с 1930. В Сов. Армии с 1918. На воен. службе с 1901. Окончил Моск. воен. уч-ще (1903) и Академию Генштаба (1910). Служил в Туркестанском и Варшавском воен. округах на командных и штабных должностях. Участвовал в 1-й мировой войне, с окт. 1917 командовал полком, полковник. В дек. 1917 на съезде делегатов военно-революц. комитетов частей Кавк. гренадерской дивизии избран нач-ком этой дивизии. Во время Гражд. войны был пом. нач-ка операт. управления штаба Высшего воен. совета, затем нач-ком развед. отдела Полевого штаба РВСР. С марта 1919 первый пом. нач-ка штаба Наркомвоенмора Украины, с августа нач-к развед. отдела, а с октября — операт. управления Полевого штаба РВС Республики. Принимал участие в разработке плана контрнаступления против деникинских войск в окт. 1919; один из авторов плана кампании 1920 на Юго-Зап., Зап. фронтах и в Крыму. За участие в подготовке важных стратег. планов разгрома внутр. контрреволюции и войск интервентов, проявл. инициативу в их осуществлении Ш. был награждён орденом Красного Знамени. После Гражд. войны с февр. 1921 первый пом. нач-ка Штаба РККА, в 1925—28 команд. войсками Ленингр. и Моск. воен. округов. В 1928—31 нач-к Штаба РККА, в 1931—32 команд. войсками Приволжского воен. округа. В 1932—35 нач-к и воен. комиссар Воен. академии им. М. В. Фрунзе. В 1935—1937 команд. войсками Ленингр. воен. округа. С мая 1937 нач-к Генштаба. С авг. 1940 зам. наркома обороны СССР. Во время Великой Отечеств. войны, с 21 по 30 июля 1941, нач-к штаба Западного направления, затем вновь нач-к Генштаба. При его непосредств. участии были разработаны предложения о подготовке и ведении важнейших операций сов. войск в 1941—42: Смоленского сражения, контрнаступления и общего наступления Сов. Армии зимой 1941/42. С мая 1942 по июнь 1943 зам. наркома обороны, в 1943—45 нач-к Воен. академии Генштаба.



Ш., владея марксистско-ленинской методологией исследования, имея большую практику штабной работы и командования войсками, внёс значит. вклад в теорию и практику строительства Вооруж. Сил СССР, в их укрепление и совершенствование, подготовку воен. кадров. Он много и успешно работал над развитием сов. воен. науки, над обобщением боевого опыта Гражд. войны. Участвовал в комиссии по разработке уставов, отражая в них осн. положения сов. воен. доктрины. В фундаментальном труде «Мозг армии» сформулировал осн. положения о характере будущей войны, глубоко раскрыл особенности руководства совр. войной и дал развёрнутое представление о роли, функциях и структуре Генштаба как органа Верх. Главнокомандования по управлению Вооруж. Силами. Деятельность Генштаба в годы Великой Отечеств. войны подтвердила правильность осн. идей и положений, выдвинутых в этом труде. Ш.— кандидат в чл. ЦК ВКП(б) с 1939. Чл. ЦИК 7-го созыва. Деп. Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён 3 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 1-й степени, 2 орденами Красной Звезды и медалями. Имя Ш. присвоено Высшим офицерским курсам «Выстрел» и одной из улиц Москвы. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.

Соч.: На Висле. М., 1924; Мозг армии. Кн. 1—3. М., 1927—29; Воспоминания.— Военно-научные труды. М., 1974.

Лит.: Полководцы и военачальники Великой Отечественной. Сборник. Вып. 2. М., 1979; Захаров М. В. Ученый и воин. Изд. 2-е. М., 1978; В а-

силевский А. М. Маршал Б. М. Шапошников.— «Воен.-ист. журн.», 1972, № 9; Горелик Я. М. Маршал Советского Союза Борис Михайлович Шапошников. (Краткий очерк жизни и деятельности). М., 1961.

ША́РИКОВАЯ БО́МБА, см. *Авиационная бомба.*

ША́РНХОРСТ, Шарнгорст (Scharnhorst) Герхард Иоганн Давид (12.11.1755, Борденау, Ганновер, — 28.6.1813, Прага), прусский воен. деятель, генерал (1807). Окончил воен. школу в Шамбург-Липпе (1777), затем служил в ганноверской армии. С 1786 преподавал в воен. школе арт-ю; зарекомендовал себя специалистом арт. дела. С 1793 в составе ганноверских войск сражался против французов, командуя батареей. С 1801 в прус. армии, с 1802 нач-к Берлинского воен. уч-ща. Во время войны с Францией в 1806 был нач-ком штаба главнокомандующего, участвовал в сражениях при Ауэрштедте и Прёйсиш-Эйлау. С июля 1807 директор воен. департамента, одновременно нач-к Генштаба и пред. комиссии по реорганизации армии, с 1808 возглавлял воен. мин-во. Вместе с ген. А. Гнейзенау Ш. провёл воен. реформу, в результате к-рой была значительно улучшена организация армии и подготовка офицеров, сокращён срок службы, создан обученный резерв и подготовлено введение воинской повинности (введена в 1813), усовершенствовано вооружение, реорганизована тыловая служба. Ш. был сторонником войны против наполеоновской Франции, оккупировавшей Германию, за что по требованию Наполеона I в 1811 был уволен в отставку, но фактически продолжал оставаться во главе воен. мин-ва, готовясь к борьбе с интервентами. Во время освободит. войны с наполеоновской Францией в 1813 был нач-ком штаба Силезской армии ген. Г. Блюхера. Ш. являлся одним из наиболее активных руководителей патриотич. движения, сыграл большую роль в объединении усилий нем. народа для борьбы с наполеоновскими войсками, в организации прус. нар. ополчения. Он связывал достижение победы над Наполеоном с активным участием в вооруж. борьбе широких нар. масс, поддерживал тесное взаимодействие с М. И. Кутузовым. В сражении при Лютцене (май 1813) был тяжело ранен. Ш. известен и как воен. теоретик. В ГДР учреждён орден Шарнхорста.

Соч.: Руководство к изучению артиллерии. Пер. с нем. Ч. 1—3. Спб., 1846—51; Handbuch für Offiziere... Bd. 1—3. Hannover, 1787—90; Über die Wirkung des Feuergewehrs. B., 1813.

«ША́РНХОРСТ», немецкий линкор периода 2-й мировой войны. Вступил в строй в 1939. Водоизмещение 31,8 тыс. т, скорость 31,5 узла (58,3 км/ч), дальность плавания 10 тыс. миль (18,5 тыс. км), вооружение: 9 280-мм, 12 150-мм, 14 105-мм и 16 37-мм ор., 6 торпедных аппаратов, 4 самолёта; экипаж — ок. 2000 чел. Бронирование: борта — 305—330 мм, башни — 305 мм, палубы — 110 мм. В нач. 2-й мировой войны использовался в рейдерских действиях в Атлантике. В янв. 1943 перебазирован на С. Норвегии для действий против союзных конвоев, направлявшихся в порты СССР. 25 дек. 1943 «Ш.» в охранении 5 эсминцев вышел из Альтен-фьорда (Сев. Норвегия) на перехват конвоя. 26 дек. он был обнаружен англ. крейсерами, прикрывавшими союзный конвой, в 70 милях юго-вост. о. Медвежий. Нем. эсминцы в это время производили поиск конвоя, и «Ш.» шёл без охранения. «Ш.» пытался избежать боя и прорваться к своему охранению, но безуспешно. Ок. 17 ч в бой с «Ш.» вступил также англ. линкор «Дюк оф Йорк», о нахождении к-рого в р-не боя герм. командованию не было известно. В результате арт. огня, а также торпедных атак англ. эсминцев и крейсеров в 19 ч 45 мин «Ш.» затонул у м. Нордкап. Нем. эсминцы, получившие вскоре после начала боя приказ на отход, возвратились в свою базу.

ШАРО́ХИН Михаил Николаевич [11(23).11. 1898, дер. Ивановское, ныне Даниловского р-на Ярославской обл.,— 19.9.1974, Москва], советский военачальник, ген.-полковник (1945), Герой Сов. Союза (28.4.1945). Чл. КПСС с 1920. В Сов. Армии с 1918. Окончил кав. курсы усовершенствования комсостава (1926), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1936) и Воен. академию Генштаба (1939). В февр. 1917 призван на воен. службу и направлен на Сев. фронт. В нояб. 1917 вступил в Красную Гвардию, участвовал в боях против герм. оккупантов в р-не Пскова (1918). В Гражд. войну ком-ром взвода и эскадрона воевал на Сев., Вост. и Туркестан. фронтах. В 1922—31 пом. ком-ра и ком-р пулем. эскадрона, нач-к полковой школы. С мая 1936 нач-к штаба легкобомбард. авиабригады, а с 1937 ком-р этой же бригады. С 1939 ст. пом. нач-ка отдела, с 1940 нач-к отдела Операт. управления Генштаба. Во время Великой Отечеств. войны зам. нач-ка Операт. управления, затем зам. нач-ка Генштаба (1941—1942). С февр. 1942 нач-к штаба 3-й ударной армии на Калининском фронте, с августа нач-к штаба Сев.-Зап., с октября — Волховского фронтов. С авг. 1943 команд. 37-й армией на Степном, 2-м и 3-м Укр. фронтах, к-рая участвовала в освобождении Левобережной Украины. С окт. 1944 до конца войны командовал 57-й армией на 3-м Укр. фронте, участвовавшей в Будапештской, Балатонской и Венской операциях. За умелую организацию, чёткое управление войсками армии при форсировании рр. Днепр, Юж. Буг, Днестр и Дунай, обеспечение захвата и удержание плацдармов, проявл. при этом мужество и героизм Ш. было присвоено звание Героя Сов. Союза. После войны командовал объединением. С апр. 1946 нач-к Управления в Генштабе. С дек. 1951 зам. нач-ка Гл. военно-науч. управления Генштаба. С апр. 1953 нач-к Управления высших военно-учеб. заведений МО, с мая 1957 науч. консультант при зам. министра обороны, с апр. 1958 воен. консультант Группы ген. инспекторов Мин-ва обороны. С 1960 в отставке. Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени, Кутузова 2-й степени,



Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

Соч.: Путь к Балатону. М., 1966. Соавт.: Петрухин В. С.

Лит.: Беляков Ю. П. Дорога на Шипку. Ярославль, 1976.

ШАР-ПИЛОТ, газонепроницаемая шарообразная оболочка, наполненная газом легче воздуха (водород, гелий). Применяется для определения скорости и направления ветра в свободной атмосфере, высоты нижней границы облачности. Эти данные используются для прогноза погоды, при стрельбе арт-и, в метеообеспечении десантирования войск, грузов, оценке радиац. и хим. обстановки и т. д. Перемещение Ш.-п. в свободном полёте по вертикали (с постоянной скоростью) позволяет вычислить по времени полёта его высоту, а смещение по горизонтали в возд. потоке — скорость и направление ветра в том слое, к-рый он проходит. Положение Ш.-п. в пространстве определяется тремя координатами, из них две угловые (азимут и вертикальный угол) и одна линейная (высота). Угловые координаты Ш.-п. определяются с помощью точных угломерных приборов — аэрологич. теодолитов. *М. Г. Приходько.*

ШАССИ (франц. châssis, от лат. capsa — ящик, вместилище), 1) рама (корпус) автомобиля (бронированной колёсной машины, колёсного трактора) с собранным на ней комплектом агрегатов трансмиссии, ходовой части и механизмов управления. Наибольшее распространение получили Ш. рамные и с несущим кузовом. Рамные применяются гл. обр. у грузовых автомобилей и тракторов. У легковых автомобилей, а также у бронированных колёсных машин несущим является корпус;

2) система опор самолёта (вертолёта), служащих для стоянки, передвижения по аэродрому (палубе авианосца), взлёта, посадки и смягчения ударов, возникающих в процессе приземления. На самолётах наиболее распространено колёсное Ш., однако применяются также лыжное и комбинированное (см. *Самолёт*). Как правило, Ш. убирается после взлёта и выпускается перед посадкой. Только некоторые типы лёгких самолётов снабжены неубирающимся Ш.;

3) панель радиоприёмника (телевизора, блоков ЭВМ, выпрямителя и т. п.), на к-рой монтируются осн. детали; изготовляется обычно из листового алюминия, латуни, текстолита и др. *А. М. Сафронов.*

ШАТАЛОВ Владимир Александрович (р. 8.12.1927, г. Петропавловск Северо-Казахстанской обл.), лётчик-космонавт СССР, дважды Герой Сов. Союза (22.1.1969 и 22.10.1969), ген.-лейтенант авиации (1975). Чл. КПСС с 1953. В Сов. Армии с 1945. Окончил Качинское воен. авиац. уч-ще лётчиков (1949) и Военно-возд. акад. (1956). С 1949 лётчик-инструктор в уч-ще. В 1956—63 зам. ком-ра и ком-р авиаэскадрильи, зам. ком-ра авиаполка, инструктор-лётчик отдела боевой подготовки. С 1963 в отряде космонавтов. 14—17 янв. 1969 совершил полёт в космос в качестве ком-ра космич. корабля «Союз-4». Впервые в мире 16 янв. 1969 осуществил ручное сближение и стыковку с кораблём «Союз-5», пилотируемым Б. В. Волыновым, что позволило создать первую экспериментальную орбитальную станцию и обеспечило космонавтам Е.В. Хрунову и А. С. Елисееву возможность перехода из корабля «Союз-5» в корабль «Союз-4» через открытый космос. В этом полёте Ш. проводил наблюдения и фотографирование Земли, произвёл с помощью системы ручного управления 2 коррекции орбиты. За успешное осуществление космич. полёта, обеспечение впервые в мире перехода космонавтов из одного космич. корабля в другой и проявленные при этом мужество и героизм Ш. было присвоено звание Героя Сов. Союза.



Второй полёт в космос Ш. совершил в качестве ком-ра космич. корабля «Союз-8» 13—18 окт. 1969 (бортинженер А. С. Елисеев). Полёт носил групповой характер и проходил в составе трёх космич. кораблей: «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8». В полёте отрабатывалось взаимное маневрирование кораблей в ручном режиме с использованием автономных навигац. измерений. За успешное осуществление группового полёта космич. кораблей «Союз-6», «Союз-7» и «Союз-8» и проявленные при этом мужество и героизм Ш. был второй раз удостоен звания Героя Сов. Союза.

23—25 апр. 1971 совместно с Елисеевым и Н. Н. Рукавишниковым совершил третий полёт в космос в качестве ком-ра космич. корабля «Союз-10». В полёте был проведён полный цикл испытаний усовершенств. систем трансп. корабля «Союз», предназначенного для доставки экипажей на орбитальную станцию «Салют». В ходе полёта была проведена стыковка с находившейся на орбите станцией «Салют». После выполнения намеченных экспериментов экипаж произвёл расстыковку и расхождение, а затем облёт станции «Салют» в целях осмотра её и фотографирования. С июня 1971 Ш.— руководитель подготовки космонавтов. Деп. Верх. Совета СССР 9-го и 10-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, а также медалями. Именем Ш. назван кратер на обратной стороне Луны. За заслуги в освоении космич. пространства награждён Золотой медалью К. Э. Циолковского (АН СССР), почётным дипломом имени В. М. Комарова (ФАИ) и Золотой медалью им. Юрия Гагарина.

Соч.: Применение ЭВМ в системе управления космическим аппаратом. М., 1974. Соавт.: Селетков С. Н., Скребушевский Б. С.; Люди и космос. М., 1975. Соавт.: Ребров М. Ф.; Космонавты СССР. М., 1977. Соавт.: Ребров М. Ф.; Трудные дороги космоса. М., 1978.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Митрошенков В. А. Голубые дороги. М., 1976; Ради тебя, Земля! М., 1971; Пересадка на орбите. М., 1969; Четверо на орбите. М., 1969.

ШАУМЯН Степан Георгиевич (парт. псевд.— Сурен, Суренин, Аякс и др.) [1(13).10. 1878, Тбилиси, — 20.9.1918, между ст. Перевал и Ахча-Куйма Закаспийской ж. д.], деятель Коммунистич. партии, один из руководителей революц. движения на Кавказе. Чл. КПСС с 1900. Окончил реальное уч-ще

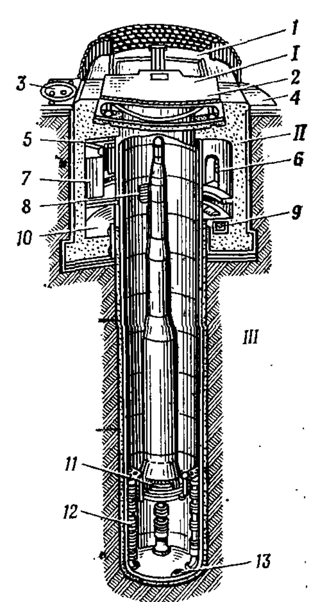
(1898) и философский фак. Берлинского ун-та (1905). В 1899 организовал первый в Армении марксистский кружок в с. Джала-Оглы (ныне г. Степанаван), в 1902 один из организаторов Союза армянских социал-демократов. В конце 1902 эмигрировал в Германию, стал проф. революционером, работал в заграничных организациях РСДРП, вёл работу по изданию с.-д. лит-ры на армян. и груз. языках. Перевёл ряд произведений К. Маркса, Ф. Энгельса и В. И. Ленина. В 1905 вернулся в Тбилиси; один из руководителей Кавк. союзного к-та РСДРП. Делегат 4-го (1906) и 5-го (1907) съездов РСДРП, один из создателей Бакинской большевистской организации, основатель и редактор ряда большевистских газет и журналов. В годы реакции боролся против ликвидаторов и троцкистов. В 1911 чл. Рос. организац. комиссии по созыву 6-й (Пражской) Всерос. конференции РСДРП (1912). На конференции кооптирован канд. в чл. ЦК партии. Был активным сотрудником «Правды». С 1914 возглавил Бакинскую организацию большевиков. В 1915 чл. Кавк. бюро РСДРП. Неоднократно подвергался репрессиям со стороны царских властей. После Февр. революции 1917 пред. Бакинского Совета, делегат 1-го Всерос. съезда Советов, на к-ром был избран чл. ВЦИК. На 6-м съезде РСДРП(б) избирался чл. ЦК. В окт. 1917 руководил в Тбилиси 1-м съездом большевистских организаций Кавказа. В дек. СНК РСФСР назначил Ш. чрезвычайным комиссаром по делам Кавказа. В марте 1918 Ш. возглавил подавление антисов. мятежа мусаватистов в Баку, руководил частями Красной Гвардии, флотом, отрядами рабочих. В апр. 1918 пред. Бакинского Совнаркома и комиссар по внеш. делам. Ш. в числе 26 бакинских комиссаров был расстрелян англ. интервентами и эсерами. Ш.— автор работ по вопросам марксистско-ленинской теории, философии, иск-ву и лит-ре.

Соч.: Избранные произведения. Изд. 2-е. Т. 1—2. М., 1978; Литературно-критические статьи. Изд. 2-е. М., 1955; Письма. 1896—1918. Ереван, 1959.

Лит.: Азизбекова П. А., Казиев М. А. Степан Шаумян. (Биогр. очерк). Баку, 1978; Коммунисты. Изд. 2-е. М., 1977; Дубинский-Мухадзе И. М. Шаумян. [Изд. 2-е]. М., 1968; Гаврилов В. Военно-организаторская деятельность С. Г. Шаумяна в 1918 году.— «Воен.-ист. журн.», 1978, № 9; Из ленинской гвардии. Воспоминания о С. Г. Шаумяне. Баку, 1978.

ША́ХТНАЯ ПУСКОВА́Я УСТАНО́ВКА (ШПУ), основное сооружение подземного типа боевого ракетного комплекса. Предназначена для длительного содержания в вертикальном положении в установленной степени готовности ракеты с головной (боевой) частью, предстартовой подготовки и пуска, а также защиты от поражающих факторов ядерного оружия и сейсмических нагрузок. Конструкция и оборудование ШПУ зависят от типа применяемой ракеты (с твердотопливными или жидкостными ракетными двигателями), заданной степени защищённости [от неск. сотен кПа до неск. МПа (100 кПа ≈ 1кгс/см²)] и способа выхода ракеты из ШПУ (с помощью собств. двигателей или путём «выброса» пороховыми аккумуляторами давления).

Осн. силовой частью ШПУ является сооружение, состоящее из шахтного ствола, оголовка и защитной крыши. Жел.-бет. шахтный ствол м. б. монолитным, сборным или комбинированным. Он имеет гидроизоляцию, к-рая предотвращает попадание атмосферных и грунтовых вод. В случае применения способа выхода ракеты из ШПУ с помощью собств. двигателей в нижней части шахты устанавливаются отражатели для отвода газов, образующихся при пуске, в спец. газоходы или в пространство между корпусом транспортно-пускового контейнера (ракеты) и стенкой шахты. Оголовок ШПУ представляет собой жел.-бет. конструкцию прямоугольной, квадратной или круглой формы, в к-рой размещаются аппаратура, приборы и агрегаты систем дистанционного управления и контроля, прицеливания, подготовки и пуска, автономного электропитания и др. Возможны конструкции и без оголовка, в этом случае необходимое оборудование монтируется на спец. транспортно-пусковом контейнере (стакане), внутри к-рого размещается ракета. Защитная крыша, как правило, изготовляется из металла и заполняется бетоном или др. спец. наполнителями, а также имеет спец. термозащитное покрытие. Она служит для защиты ШПУ от воздействия поражающих факторов ядер. оружия и обеспечения герметизации внутр. объёма шахты в целях поддержания необходимого температурно-влажностного режима. По принципу открывания они м. б. откидные и сдвижные с использованием для открывания электромеханич. или гидравлич. систем, а также пороховых аккумуляторов давления. Для защиты ракеты, аппаратуры и приборов от динамич. перегрузок, возникающих при ядер. взрывах, служит система амортизации. См. также *Пусковая установка ракет*, *Наземное оборудование*.



Шахтная пусковая установка ракет «Минитмен»: *I* — защитная крыша; *II* — оголовок; *III* — шахтный ствол; *1* — крышка; *2*, *4* — бетонные площадки; *3* — люк, *5* — электрическая лебёдка; *6* — компрессорная; *7* — аппаратура управления и источники электропитания; *8* — дверца люка; *9* — аккумуляторные батареи; *10* — пол оголовка; *11* — поворотное кольцо; *12* — амортизаторы; *13* — отстойник.

Лит.: Маликов В. Г. Шахтные пусковые установки. М., 1975; Морозов Н. И. Баллистические ракеты стратегического назначения. М., 1974; Маликов В. Г., Комиссарик С. Ф., Коротков А. М. Наземное оборудование ракет. М., 1971.

Е. Ю. Лановенко.

ШАХУ́РИН Алексей Иванович [12(25).2. 1904, с. Михайловское, ныне Моск. обл.,—

3.7.1975, Москва], советский гос. деятель, ген.-полковник-инженер (1944), Герой Социалистич. Труда (1941). Чл. КПСС с 1925. В Сов. Армии с 1934. Окончил Моск. инженерно-экономич. ин-т (1932). С 1921 работал электромонтёром в Подольске, затем фрезеровщиком в Москве. В 1925—30 на комс. работе. По окончании ин-та — в авиац. пром-сти: нач-к отдела организации произ-ва на заводе, а в 1933—38 в научно-исследоват. и учеб. отделах Военно-возд. акад. им. Н. Е. Жуковского. С февр. 1938 парторг ЦК ВКП(б) на заводе Наркомата авиац. пром-сти (с оставлением в кадрах Сов. Армии). С апр. 1938 1-й секретарь Ярославского, затем Горьковского обкомов партии. С 1940 нарком авиац. пром-сти СССР. Во время Великой Отечеств. войны провёл большую работу по эвакуации предприятий отрасли в вост. р-ны страны, по обеспечению выпуска боевой авиатехники для фронта. За заслуги в организации серийного произ-ва новых типов боевых самолётов был удостоен звания Героя Социалистич. Труда. В послевоен. годы работал зам. мин. авиац. пром-сти СССР, зам. пред. Гос. комитета Сов. Мин. СССР по внешнеэкономич. связям. С 1959 персональный пенсионер. На 18-м съезде ВКП(б) (1939) избирался чл. ЦК ВКП(б). Награждён 2 орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями.



Соч.: Авиационная промышленность накануне и в годы Великой Отечественной войны.— В кн.: Советский тыл в Великой Отечественной войне. Кн. 2. М., 1974.

ШАХЭ, река в Сев.-Вост. Китае (Маньчжурия), на к-рой 22 сент. (5 окт.) — 4(17) окт. 1904 произошло наиболее крупное сражение *русско-японской войны 1904—05* между русскими и японскими войсками. В сер. сент. 1904 командующий рус. Маньчжурской армией (св. 200 тыс. чел., 758 ор., 32 пулемёта) ген. А. Н. Куропаткин по требованию царя решил предпринять наступление против япон. сил (1, 2 и 4-я армии, всего до 170 тыс. чел., 648 ор., 18 пулемётов), возглавляемых маршалом И. Ояма, с целью помочь осаждённому Порт-Артуру и попытаться изменить ход войны в пользу России. Нанесение гл. удара возлагалось на Вост. отряд ген. Г. К. Штакельберга (1, 2 и 3-й Сиб. корпуса) и отряд ген. П. К. Ренненкампфа. Его задача — атаковать с фронта и охватить правый фланг японцев в р-не Бэньсиху. Зап. отряд ген. А. А. Бильдерлинга наносил вспомогат. удар вдоль ж. д. на Ляоян, Мукден. 22 сент. (5 окт.) рус. войска начали наступление. К исходу 23 сент. (6 окт.) на правом фланге они достигли Ш., а на левом подошли к передовым позициям пр-ка и завязали за них упорные бои. Япон. командование не ожидало наступления рус. армии, но, разгадав намерения рус. командования, решило вырвать инициативу. 27 сент. (10 окт.) японцы перешли в контрнаступление, нанеся гл. удар 2-й и 4-й армиями по войскам Зап. отряда (6-й Сиб., 17-й и 10-й арм. корпуса). В ходе встречных боёв 29 сент. (12 окт.) они оттеснили Зап. отряд за Ш. 30 сент. (13 окт.), не сумев сломить сопротивление 1-й япон. армии, на-

СРАЖЕНИЕ на р. ШАХЭ
22 сентября (5 октября) — 4(17) октября 1904 г.

НАСТУПЛЕНИЕ РУССКИХ ВОЙСК 22 сентября (5 октября) — 27 сентября (10 октября) 1904 г.

Положение войск сторон к исходу 21 сентября: русских, японских
Направление главного удара русских войск
Направление вспомогательного удара русских войск
Направления ударов японских войск
Положение русских войск к исходу 26.9

НАСТУПЛЕНИЕ ЯПОНСКИХ ВОЙСК 27 сентября (10 октября) — 4 (17) октября 1904 г.

Положение войск сторон к исходу 26 сентября: русских, японских
Направления ударов русских войск
Направления ударов японских войск
Положение японских войск в районе Бэньсиху вечером 27 сентября
Положение войск сторон по окончании сражения 4 октября: русских, японских

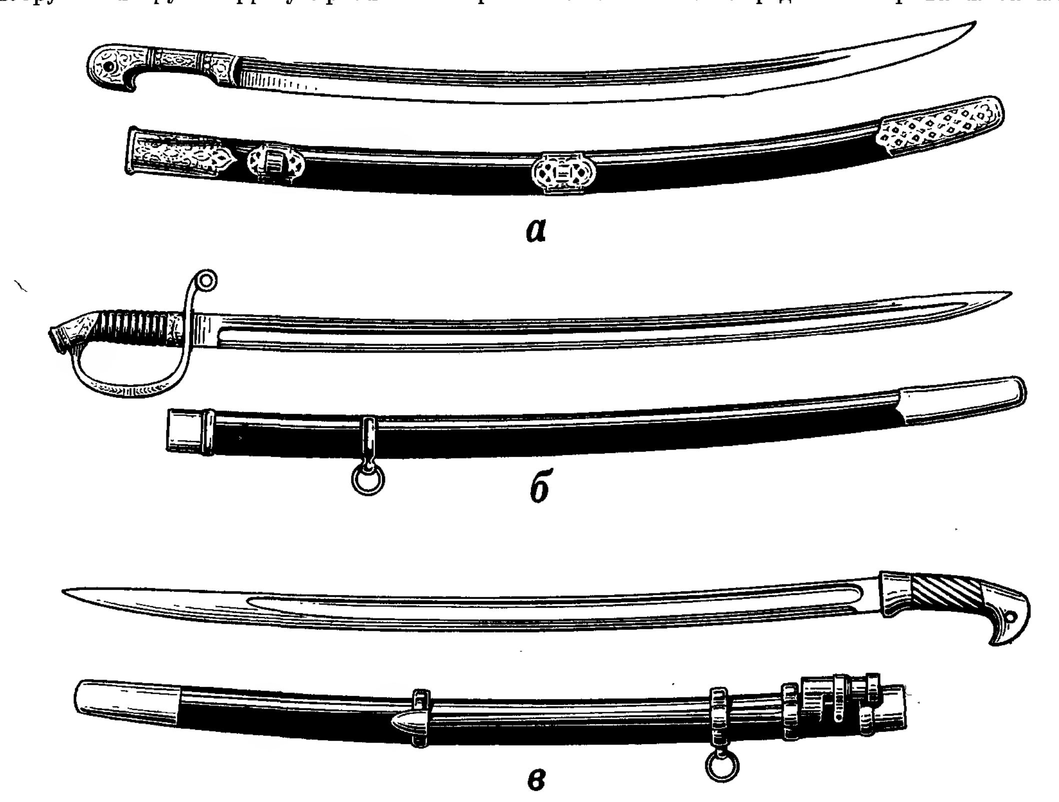
чал отход Вост. отряд. Последующие боевые действия, носившие преимущественно встречный характер, проходили с переменным успехом. 5(18) окт., понеся большие потери (русские — св. 40 тыс. чел., японцы, по их данным, — до 20 тыс.), обе стороны приостановили атаки и приступили к укреплению занимаемых позиций. Установился 60-км позиционный фронт, что было новым явлением в воен. искусстве. На результатах сражения на р. Ш. сказалось то, что для нанесения гл. удара русские выделили всего $^1/_4$ своих войск, примерно такое же кол-во сосредоточивалось на вспомогат. направлении. Половина оставалась в резерве. Выявились неподготовленность обеих сторон к ведению встречных боёв и их неумение овладеть инициативой, осуществить смелый манёвр и обеспечить взаимодействие войск. Сражение продемонстрировало также возросшее значение разведки, ночных боёв и стрельбы арт-и с закрытых позиций. По размаху (фронт и глубина ок. 60 км, продолжительность 14 суток) оно, по существу, представляло собой операцию. Существенного влияния на ход войны сражение не оказало.

Лит.: История русско-японской войны 1904—1905. М., 1977, с. 283—294; Сорокин А. П. Русско-японская война 1904—1905 гг. М., 1956, с. 198—216; История русской армии и флота. Т. 14. М., 1912, с. 122—145.

ША́ШКА (от кабардино-черкесского са'шхо, букв.— длинный нож), рубящее и колющее холодное оружие. Осн. части Ш.— клинок, эфес (без гарды) и ножны. Первоначально на вооружении рус. иррегулярной кавалерии состояла Ш. кавказского типа, к-рая имела клинок небольшой кривизны (стрела изгиба до 30 мм) с лезвием на выпуклой стороне и обоюдоострым передним концом (боевой частью); длина 700—900 мм, ширина до 40 мм, масса с ножнами до 1200 г. Рус. образцы Ш. (драгунские 1834 и 1842, арт. 1868) отличались от Ш. кавк. типа устройством эфеса и ножен. В 1881 на вооружение рус. кавалерии и конной арт-и были приняты 6 модификаций Ш., разработанных ген.-л. Г. Л. Горловым. В Сов. Армии на вооружении находились Ш. обр. 1881 и 1927; с упразднением кавалерии и конной арт-и Ш. вышла из употребления (с сер. 50-х гг.— только парадное оружие).

В 1940 была введена парадная Ш. для общевойсковых генералов и генералов арт-и, в 1949 заменена *кортиком.* К 50-летию Сов. Армии было принято почётное наградное холодное оружие — Ш. с изображением Гос. герба СССР.

ША́ШКА ПОДРЫВНА́Я, заряд *взрывчатого вещества* (ВВ) определённой формы, применяемый при различных видах взрывных работ, а также для снаряжения инженерных мин (см. *Мины инженерные*). Наибольшее распространение получили прессованные Ш. из *тротила* с массой ВВ 400 (большая Ш.), 200 (малая Ш.) и 75 (буровая Ш.) граммов. Из Ш. могут составляться заряды ВВ различ. формы и массы. Ш. имеет запальное гнездо для капсюля-детонатора (электродетонатора, *зажигательной трубки* или *запала*), с помощью к-рого она взрывается. Для более надёжного сочленения со средствами взрывания запаль-



Шашки: *а* — азиатско-кавказского образца; *б* — офицерская обр. 1909; *в* — кавалерийская обр. 1927.

ное гнездо Ш. может иметь втулку с резьбой. Для защиты Ш. от внеш. воздействий её покрывают слоем парафина и обёртывают бумагой, пропитанной парафином. При перевозке и хранении Ш. упаковываются в ящики. В такой упаковке они могут применяться целиком в качестве сосредоточенного заряда. Из ящиков с Ш. составляются также заряды ВВ большой массы (см. *Заряд подрывной*).

ШВАРТО́ВКА КОРАБЛЯ́, манёвр подхода, постановки и закрепления корабля швартовными концами (тросами) к пирсу (стенке, причальной линии) или к борту другого корабля (судна). В морской практике различают Ш. к. бортом и кормой. В первом случае корабль становится своим бортом вплотную или почти вплотную к пирсу (стенке), борту другого корабля (судна), подаёт на пирс (стенку), корабль (судно) швартовные концы соответствующего борта и надёжно закрепляется с помощью *швартовного устройства*. Во втором случае корабль подходит и крепится с помощью швартовного устройства кормой к пирсу (стенке) и удерживается перпендикулярно причальной линии предварительно отданным носовым якорем. Ш. к. производится под непосредственным руководством ком-ра (капитана) корабля (судна).

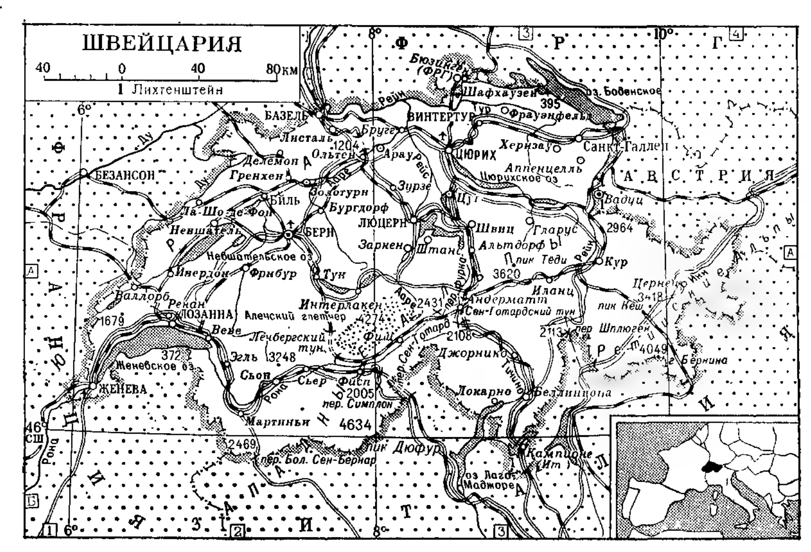
ШВАРТО́ВНОЕ УСТРО́ЙСТВО, приспособления и механизмы, предназначенные для подтягивания и надёжного удержания корабля (судна, плавучего устройства) у пирса (причала) или борта другого корабля. К Ш. у. относятся: ш в а р т о в ы — гибкие стальные или синтетические, реже растительные, *тросы*; ш п и л и, б р а ш п и л и и л е б ё д к и — механизмы для выбирания и обтягивания швартовов; ш в а р т о в н ы е к л ю з ы и к и п о в ы е п л а н к и — фигурные отливки для вывода тросов за борт, придания им нужного направления и предохранения от перетирания; к н е х т ы, б и т е н г и, у т к и — приспособления различной формы для крепления швартовов; с т о п о р ы д л я т р о с о в — приспособления, обеспечивающие кратковременное удержание натянутых швартовов; в ь ю ш к и — металлические катушки, закреплённые на палубе, для намотки и хранения швартовов; л и н е м е т ы, б р о с а т е л ь н ы е к о н ц ы, п р о в о д н и к и — приспособления с тонкими тросами для подачи швартовов при швартовке; к р а н ц ы, п р и в а л ь н ы е б р у с ь я — приспособления для смягчения ударов корпуса о причал (борт др. корабля, судна) при швартовке и стоянке.

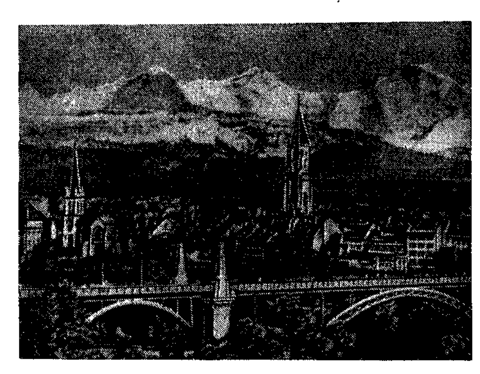
ШВА́РЦВАЛЬД (Schwarzwald — Чёрный лес), горная система на Ю.-З. ФРГ. Дл. ок. 160 км, шир. от 35 до 60 км, выс. до 1493 м. Ш.— наклонный горст, обрывается ступенями в сторону Верхнерейнской низм. Вершины куполовидные или плоские, на Ю. с ледниковыми формами рельефа. Ш. глубоко расчленён реками бассейнов Дуная и Рейна, текущими в широких долинах. На абс. выс. более 800 м зима с устойчивым снежным покровом, лежащим 3—5 мес. Весна поздняя, лето короткое. Средняя темп-ра января 3,5° С, июля 10—11° С. За год выпадает 1000—1800 мм осадков. До выс. 800 м распространены широколиственные леса, до 1200—1300 м — темнохвойные (ель, пихта), выше — горные луга. В нижнем поясе склонов много виноградников, садов. Месторождения свинцово-цинковых руд, урана, графита, плавикового шпата, барита. Известны минеральные источники с курортами Баден-Баден, Баденвейлер, Зеккинген, живописные озёра с зонами отдыха и туризма. Ш. пересекают жел. и шос. дороги. На зап. склонах Ш. находились сооружения юж. сектора укрепл. «линии Зигфрида» (см. «*Зигфрида линия*»). Во время 2-й мировой войны в апреле — мае 1945 в р-не Ш. вели боевые действия против нем.-фаш. войск соединения 1-й франц. армии.

ШВЕ́ДСКО-ПО́ЛЬСКАЯ ВОЙНА́ 1655—60, см. *Северная война 1655—60*.

ШВЕЙЦА́РИЯ, Ш в е й ц а р с к а я К о н ф е д е р а ц и я (нем. Schweiz, Schweizerische Eidgenossenschaft; франц. Suisse, Confédération Suisse; итал. Svizzera, Confederazione Svizzera).

Общие сведения. Ш.— гос-во в Центр. Европе. На С. граничит с ФРГ, на С.-В.— с Австрией и Лихтенштейном, на Ю.— с Италией, на Ю.-З. и З.— с Францией. Протяжённость гос. границы 1886 км. Пл. 41,3 тыс. км². Нас. ок. 6,3 млн. чел. (1978); в осн. швейцарцы, ок. 0,9 млн. иностранцев, из к-рых 0,5 млн. итальянцы. Гор. населения 73%. Столица — г. Берн (146,8 тыс. жит., 1977). Крупные города (тыс. жит., 1977): Цюрих (ок. 380), Базель (196), Женева (153,8). В адм. отношении Ш. разделена на 23 кантона. На тер. Ш. расположены 2 анклава: Бюзинген (ФРГ) и Кампионе (Италия). Гос. языки: немецкий, французский, итальянский, ретороманский. Ок. 50% верующих — католики, 48% — протестанты. Ш.— федеративная парламентская





Столица Швейцарии — г. Берн.

республика (союз кантонов). Глава гос-ва и пр-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Федеральной ассамблее (парламенту), исполнит.— Федеральному совету (пр-ву). Осн. политич. партии: Демократическо-христианская партия (оформилась в 1912); Либерально-демократический союз (осн. в 1913); Партия независимых (осн. в 1935); Радикал-демократич. партия (осн. в 1848); Социал-демократич. партия (осн. в 1888); Швейц. нар. партия (осн. в 1971); Швейц. партия труда, созд. в 1944 на базе компартии (осн. в 1921). Ш.— член Европ. совета, Организации экономич. сотрудничества и развития, Европ. ассоциации свободной торговли.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Во 2 в. до н. э. значит. часть тер. Ш. занимало кельтское племя гельветов, на В. жили реты. В 5 в. тер. Ш. была завоёвана герм. племенами алеманнов, зап. часть — бургундами, юго-вост.— остготами. В 534—536 тер., занимаемая бургундами и алеманнами, вошла в состав Франкского гос-ва, после распада к-рого (в 843) его вост. часть вошла в состав Восточно-Франкского королевства (впоследствии — ядро Священной Римской империи), зап. и юж. — в королевство Лотаря. В 1033 зап. часть также была включена в состав Свящ. Рим. империи. Лесные кантоны — Швиц, Ури, Унтервальден — к 1240 добились независимости, а 1 авг. 1291 заключили «вечный союз», направл. против Габсбургов. 1 авг. отмечается в Ш. как дата основания Швейц. Конфедерации. По *Вестфальскому миру 1648* Ш. стала самостоят. гос-вом. В конце 18 в. под влиянием Великой франц. революции в Ш. усилилось стремление буржуазии к централизации власти, к ликвидации господства аристократии. В 1798 на тер. Ш. при поддержке Франции образовалось централиз. гос-во Гельветическая республика (существовала до 1803). Союз Гельветической республики с Францией вовлёк её в войну с антифранц. коалицией (см. *Швейцарский поход Суворова 1799*). В 1815 Ш. провозгласила «постоянный нейтралитет», признанный *Венским конгрессом 1814—15*. В 1847 Ш. стала единым бурж. гос-вом, что было закреплено в конституции (1848). В 1870 в Ш. была осн. Рус. секция 1-го Интернационала, в 1883 — первая рус. марксистская группа «Освобождение труда». В. И. Ленин, находясь в эмиграции, прожил в различных городах Ш. в общей сложности ок. 7 лет. Во время 1-й мировой войны Ш. сохранила нейтралитет, во время 2-й — подтвердила свой полный нейтралитет. В послевоен. годы в Ш. находятся различные междунар. организации, проходил ряд важных междунар. совещаний (см. *Женевские конвенции 1949*, *Женевские соглашения 1954* и др.); в конце 70-х гг. заметна активизация внешнеполитического курса Ш., в ней усилилось движение за вступление страны в ООН. Внешнеполитич. доктрина Ш.— «универсальный нейтралитет». Дипломатич. отношения с СССР установлены в марте 1918, прерваны 12 нояб. 1918, восстановлены 18 марта 1946.

Природа. Ш.— горная страна. Более 50% её тер. занимают *Альпы*, ок. 35% — плоскогорье, 15% — средневысотные горы Юра и холмистые равнины. Высшая точка страны — пик Дюфур (4634 м) в массиве Монте-Роза. Важнейшие перевалы: *Сен-Готард* (2108 м), *Симплон* (2005 м), Большой Сен-Бернар (2469 м). Горы Юра состоят из неск. невысоких (до 1683 м) параллельных хребтов, простирающихся с Ю.-З. на С.-В. Плоскогорье Ш. дугой окаймляет Альпы и их предгорья с С. на З. Климат от умеренно тёплого на плоскогорьях (ср. темп-ра января 0—1,5° С, июля 18° С) до холодного в высокогорной зоне (соответственно —7° С и 14° С). Осадки распределяются от 2500 мм на зап. наветр. склонах гор до 800—1200 мм в год на подветр. склонах, в глубоких долинах и котловинах. Реки короткие, но полноводные, с порогами и водопадами. Наиболее значит. из них — *Рейн* и Ааре (судоходные), а также Рона, Тичино, Рейс, Инн. Много крупных глубоких озёр (Женевское, Боденское, Невшательское, Цюрихское и др.). Лесами покрыто св. 1/4 тер. страны (в Альпах и Юре). На плоскогорье и в нижних частях склонов гор до выс. 1500 м распространены широколиств. леса (бук, дуб), над ними хвойные (пихта, ель, лиственница, сосна). Выше 1800 м и до снеговой линии (2400 м) — пояс субальпийских и альпийских лугов. Ок. 10% тер. Ш. занято ледниками. Полезных ископаемых мало, известны небольшие месторождения жел. руды.

Экономика. Ш.— развитая индустр. страна с интенсивным с. х-вом, один из крупнейших финанс. центров капиталистич. мира. Большое значение для экономики Ш. имеют внешнеторговые связи, экспорт и импорт капитала, иностр. туризм. Гл. отрасли пром-сти— точное машиностроение, металлургия, электромашиностроение, а также воен., хим., фармацевтич., пищевая и текстильная. Произ-во осн. видов продукции (тыс. т, 1978): сталь — 420, алюминий — 79, цемент — 3 400; часы — 60,3 млн. шт. Выработано электроэнергии 43,4 млрд. кВт·ч (1978). С. х-во потребности страны в продовольствии обеспечивает на 45—50%. Пашня, огороды, сады, виноградники занимают ок. 6,5% всей тер.; св. 46% — луга и пастбища. Гл. отрасль с. х-ва — молочное животноводство. Выращиваются зерновые, развито овощеводство, садоводство и виноградарство. Протяжённость дорог (тыс. км, 1976): ж. д.— 5,1 (полностью электрифицированы), автомоб.— 62,5. Дороги часто проходят в туннелях, крупнейшие — Симплонский 2 (дл. 19 837 м), Симплонский 1(19 823 м), Сен-Готардский (15 003 м), Лёчбергский (14 616 м). Много фуникулёров,



Швейцарские горные стрелки на занятиях.

зубчатых и подвесных канатных дорог. Грузоподъёмность речных судов 558 тыс. т (1976). Крупный речной порт — Базель ($^1/_5$ внеш. торговли Ш.). Дл. трубопроводов ок. 240 км. Мор. торговый флот (27 судов, 352 тыс. рег. т, 1978) приписан к портам др. стран. Междунар. аэропорты—Цюрих и Женева. Денежная единица — швейц. франк = 100 сантимам.

Вооружённые силы Ш. состоят из сухопут. войск и ВВС. Общая числ. 16 тыс. чел. (1979). Сухопутные войска состоят из милиц. формирований и включают 1 горный корпус в составе 3 горнопех. дивизий и 3 корпуса в составе 1 мех., 1 пех. и 1 погран. дивизий. Кроме того, имеются 17 отд. бригад и ряд отд. полков. На вооружении ок. 800 танков, св. 1200 БТР, арт. орудия, миномёты, гранатомёты. ВВС насчитывают 340 боевых и ок. 300 самолётов др. типов, св. 100 вертолётов. Состоят из эскадрилий: истребителей-бомбардировщиков — 18, истребителей-перехватчиков — 2, развед.— 1; имеют также парашютную роту, 3 полка аэродромного обслуживания, бригаду ЗУР. Вооружение и техника в осн. иностр. произ-ва. После проведения мобилизации общая числ. вооруж. сил может достигать 625 тыс. чел. (1979).

Лит.: Энгельс Ф. Гражданская война в Швейцарии.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 4; Ленин В. И. В Швейцарии.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 22; Драгунов Г. П. Швейцария: история и современность. М., 1978; Могутин В. Б. Швейцария: большой бизнес маленькой страны. М., 1975; Малые страны Западной Европы. М., 1972; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

Э. Н. Герасимович.

ШВЕЙЦА́РСКИЙ ПОХО́Д СУВО́РОВА 1799, переход русских войск под командованием фельдмаршала А. В. Суворова из Сев. Италии через Альпы в Швейцарию, осуществлённый 10(21) сент.— 27 сент. (8 окт.) 1799, во время войны 2-й коалиции (Великобритания, Австрия, Россия, Турция, Королевство обеих Сицилий и др.) против Франции. (Карту см. на вклейке к стр. 464—465.)

Успешное завершение похода Суворова в Италию летом 1799 и победы рус. флота под командованием адм. Ф. Ф. Ушакова в Средиземном м. (см. *Итальянский поход Суворова 1799*, *Средиземноморский поход Ушакова 1798—1800*) укрепили положение антифранц. коалиции. Почти вся Италия была освобождена от франц. войск. Суворов, стоявший во главе австро-рус. войск в Италии, планировал предпринять наступление союзников во Францию одновременно из Италии, Швейцарии и Юж. Германии. Великобритания и Австрия, опасавшиеся утверждения России в Средиземном м., с согласия рус. императора Павла I приняли другой план. Намечалось, оставив часть австр. войск в Италии, гл. силы австр. армии (под командованием эрцгерцога Карла) из Швейцарии перебросить на Рейн для ведения действий против франц. войск в Бельгии и совместно с англо-рус. корпусом — в Голландии. Рус. войска Суворова должны были сосредоточиться в Швейцарии, куда направлялся также рус. корпус А. М. Римского-Корсакова и франц. эмигрантский корпус Л. Ж. Кондэ. Затем все эти силы под командованием Суворова должны были вторгнуться из Зап. Швейцарии во Францию. Такой план, распыляя силы союзников, был целиком подчинён интересам Великобритании и Австрии. Павел I согласился на этот план с условием, что до ухода австр. гл. сил Швейцария будет ими очищена от франц. войск. Но австр. командование пошло лишь на то, чтобы задержать часть австр. войск в Швейцарии. В соответствии с планом союзников Суворов предпринял поход в Швейцарию. К началу похода в Швейцарии действовала франц. армия ген. А. Массены (84 тыс. чел.), гл. силы к-рой были сосредоточены в Муотенской долине. Против них вели боевые действия рус. корпус ген. А. М. Римского-Корсакова (24 тыс. чел.), австр. отряд ген. Ф. Хотце (10,5 тыс. чел.), а также 5 других небольших австр. отрядов общей числ. ок. 23 тыс. чел. Опасаясь, что французы могут разбить рус.-австр. войска по частям, Суворов решил кратчайшим путём прорваться через Альпы, оттянуть на себя гл. силы армии Массены, а затем совместными усилиями всех союзных отрядов ударом по сходящимся направлениям на Люцерн, Цуг, Эйнзидельн окружить их и разгромить. Австр. командование должно было подготовить в Таверне для войск Суворова 1430 мулов, боеприпасы и 4-дневный запас продовольствия.

31 авг. (11 сент.) войска Суворова (21,5 тыс. чел., в т. ч. 4,5 тыс. австрийцев) выступили в поход и, пройдя за 5 дней 150 км, 4(15) сент. сосредоточились в Таверне. Ввиду того что австрийцы не выполнили своевременно своих обязательств по обеспечению похода, они вынуждены были здесь задержаться на 5 дней. Только 10 (21) сент. рус. войска двумя колоннами двинулись на соединение с корпусом Римского-Корсакова по кратчайшему, хотя и более трудному пути — через перевал

О. Г. Верейский. Суворов и Багратион во время швейцарского похода 1799 г.



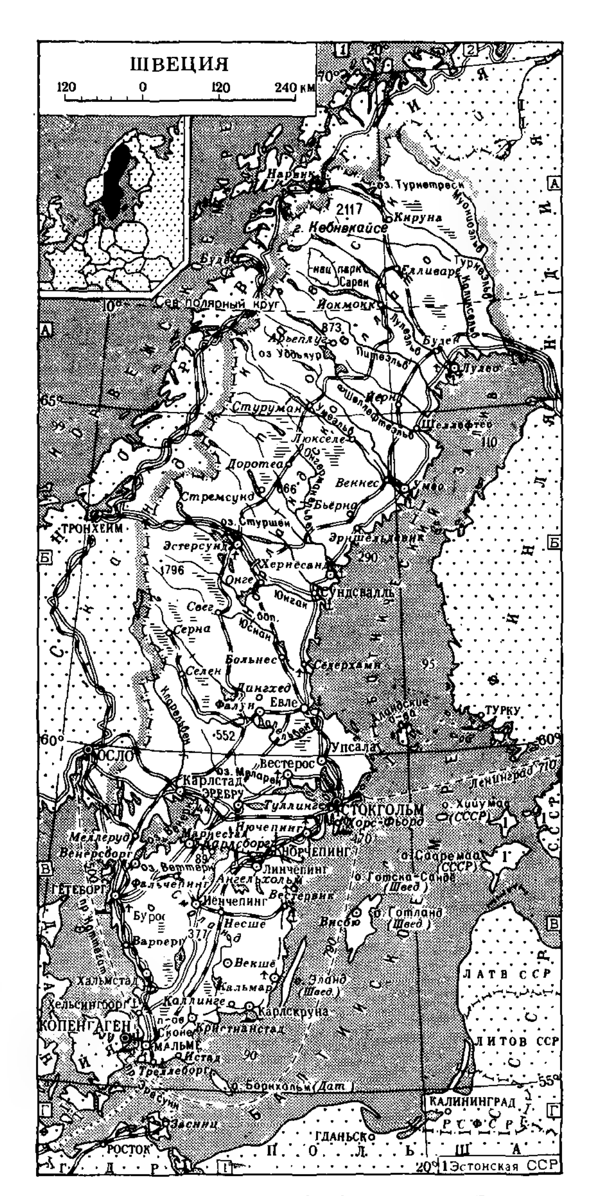
Сен-Готард на Швиц. 13 (24) сент. они овладели перевалом, а на след. день с боем прошли через *Чёртов мост* и 15 (26) сент. вышли к Люцернскому оз. Здесь выяснилось, что вопреки сведениям австр. штаба дорог к Швицу вдоль Люцернского оз. не было, а переправочные средства через озеро увезены пр-ком. Войска Суворова были вынуждены горной тропой преодолевать труднодоступный перевал Росток (св. 2400 м) и Муотенскую долину. 16 (27) сент. они преодолели перевал и спустились в долину. Однако здесь стало известно, что французы разбили корпус Римского-Корсакова (см. *Цюрихское сражение 1799*) и отряд Хотце. Это поставило войска Суворова в критическое положение: почти без боеприпасов и продовольствия они оказались окружёнными втрое превосходящими силами пр-ка. На воен. совете, созванном Суворовым, решили пробиваться через перевал Прагель на Гларус. 19 (30) — 20 сент. (1 окт.) рус. войска, имея в авангарде отряд ген. П. И. Багратиона, отбросили франц. бригаду ген. Г. Ж. Молитора от Муотена, разбили противостоящие силы французов и открыли дорогу на Гларус. Одновременно арьергард ген. А. Г. Розенберга отразил атаки французов с тыла и 23 сент. (4 окт.) присоединился к гл. силам. Совершив труднейший переход через перевал Рингенкопф (Паникс), 27 сент. (8 окт.) рус. армия вышла в р-н Кура, откуда отошла в Австрию. За время этого беспримерного в истории войн горного перехода армия Суворова потеряла св. 4 тыс. убитыми и ранеными и нанесла вчетверо больший урон пр-ку.

Предательские, по существу, действия австр. командования, поражение под Цюрихом, неудачи войск коалиции на др. фронтах, крайнее изнурение войск Суворова привели к тому, что цель Ш. п. С. не была достигнута. Это вынудило Павла I расторгнуть с Австрией союз и возвратить рус. войска в Россию. Вместе с тем переход с боями наиболее высокой в Европе горной системы — один из выдающихся образцов воен. иск-ва, мужества и самоотверженности рус. войск. В нём, по меткому выражению самого Суворова, «русский штык прорвался сквозь Альпы». При подготовке и осуществлении Ш. п. С. раскрылось глубокое понимание великим рус. полководцем сущности коалиционной стратегии и тактики горной войны, для ведения к-рой во время похода им было разработано спец. наставление — «Правила войны в горах». Ф. Энгельс назвал Ш. п. С. «самым выдающимся из всех совершенных до того времени альпийских переходов» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 13, с. 243). За Ш. п. Суворову было присвоено воинское звание генералиссимуса и в С.-Петербурге на Марсовом поле воздвигнут памятник.

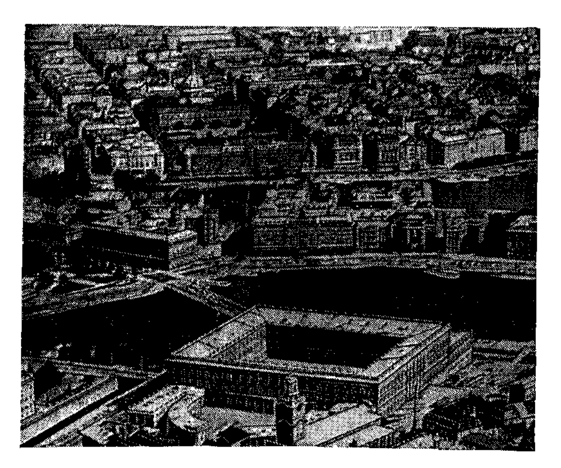
Лит.: Энгельс Ф. Горная война прежде и теперь. — Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 12; А. В. Суворов. Документы. Т. 4. М., 1953; Альтговзен М. Л. Полководческое искусство Суворова в Швейцарском походе.— В кн.: Суворовский сборник. М., 1951; Клаузевиц К. Швейцарский поход Суворова 1799 г. М., 1939. *А. М. Агеев.*

ШВЕ́ЦИЯ (Sverige), Королевство Швеция (Konungariket Sverige).

Общие сведения. Ш.— гос-во в Сев. Европе на Скандинавском п-ове. Граничит на З. и С. с Норвегией, на С.-В. с Финляндией. На Ю. и В. омывается водами Балтийского м. и Ботнического зал., на Ю.-З.— прол. Эресунн (отделяет Ш. от Дании), Каттегат и Скагеррак. В состав Ш. входят о-ва Готланд и Эланд в Балтийском м. Тер. Ш. вытянута с С.-В. на Ю.-З. на 1600 км. Общая протяжённость береговой линии 7600 км, сухопут. границы 2193 км, мор.—2860 км. Пл. 450 тыс. км². Нас. 8 285 тыс. чел. (1979); в осн. шведы (ок. 95%), остальные саамы (коренное нас. Сев. Ш.), финны. Столица — г. Стокгольм (660 тыс. жит., 1978; агломерация «Большой Стокгольм» — 1,4 млн. чел.). Крупные города: Гётеборг (691 тыс.), Мальмё (454 тыс.). В адм. отношении Ш. разделена на 24 лена. Гос. язык — шведский. Офиц. религия — лютеранство.



Ш.— конституционная монархия. Глава гос-ва — король. Законодат. власть осуществляет риксдаг (однопалатный парламент). Исполнит. власть принадлежит пр-ву во главе с премьер-министром. Политич. партии: Социал-демократич. рабочая партия (осн.



Столица Швеции — г. Стокгольм.

в 1889); Партия центра (осн. в 1913); Умеренная коалиц. партия (осн. в 1904); Нар. партия (осн. в 1934); Левая партия — коммунисты (осн. в 1917); Рабочая партия — коммунисты (осн. в 1977) и др.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. В первых веках н. э. на тер. Ш. жили северогерм. племена свионы (свеи), гауты (геты, ёты) и др. В 6—7 вв. началось объединение племён в единую шведскую народность. В кон. 8 — сер. 11 в. швед. *викинги* (на Руси их называли варягами, в Зап. Европе — норманнами) совершали набеги на соседние земли, Русь, Византию, волжских булгар и хазар, *Арабский халифат* (см. *Норманнские завоевания 8—11 вв.*, *Путь «из варяг в греки»*). В 11 в. создано единое швед. феод. королевство. С середины 12 в. швед. короли совершали крестовые походы против фин. племён (завоевание Финляндии завершилось в начале 14 в.). Попытки захватить новгородские земли в середине 13 в. были отражены *Александром Невским*. С середины 16 в. и особенно в 17 — нач. 18 в. Ш. вела многочисл. завоеват. войны, в т. ч. за господство на Балтике (см. *Ливонская война 1558—83*, *Польская и шведская интервенция в России в начале 17 в.*, *Тридцатилетняя война 1618—48*), войны с Польшей, Данией, Россией (см. *Русско-шведские войны 17—19 вв.*). Вторжение в Россию во время *Северной войны 1700—21* завершилось разгромом швед. армии. Непрерывные захватнич. войны привели к разорению Ш. В 1805—10 и в 1813—14 Ш. была втянута в войну на стороне антифранц. коалиции. По *Кильским мирным договорам 1814* Ш. получила Норвегию «в полную собственность», лишь в 1905 Норвегия отделилась от Ш. К началу 1-й мировой войны 1914—18 Ш. была индустриально-аграрным капиталистич. гос-вом. Во время войны нейтральная Ш. заняла фактически прогерм. позицию. В конце 1918 под нажимом *Антанты* она прекратила торговлю с Сов. Россией, примкнула к антисов. блокаде, но от участия в вооруж. интервенции воздержалась. Советско-швед. торговля возобновилась в 1924 одновременно с установлением дипломатич. отношений. В начале 2-й мировой войны Ш. провозгласила строгий нейтралитет, однако активно торговала как с Германией, так и с Великобританией. Во время *советско-финляндской войны 1939—40* Ш. занимала позицию «невоюющей стороны», но оказывала Финляндии воен. помощь. После нападения фаш. Германии на СССР помощь Ш. фаш. блоку увеличилась (был разрешён транзит нем. войск и вооружений в Финляндию и пр.). В 1943 после победы Сов. Армии под Сталинградом и Курском Ш. прекратила нем. воинский транзит, а затем с осени 1944 торговлю с Германией. В межвоен. и послевоен. периоды наблюдался подъём рабочего движения. После 2-й мировой войны внешнеполитич. курс Ш. заключался в неучастии страны в военно-политич. блоках. В 60—70-х гг. успешно развивались отношения Ш. с СССР и др. социалистич. странами. Ш. придаёт большое значение Заключительному акту Общеевроп. совещания. Швед. офиц. представители осудили амер. планы произ-ва и размещения в Зап. Европе нейтронного оружия.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 16 марта 1924.

Природа. Бóльшую часть территории Ш. занимают плоскогорья и равнины, остальную — средневысотные горы. Высшая точка — г. Кебиекайсе (2117 м) в системе Скандинавских гор. Мор. берега, за искл. отд. (юж.) участков, сильно изрезанные. В прибрежной полосе мн. островов и скал, опасных для плавания. Глубоко вдающиеся в сушу заливы и бухты представляют собой удобные естеств. гавани. Климат на С. страны умеренный холодный, с продолжит. суровой зимой и коротким прохладным летом; в центре и на Ю.— умеренный, относительно мягкий и сырой. Ср. темп-ра января на Ю. от 0 до 5° С, на С. от —6 до —14° С; июля на Ю. 15—17° С, на С. 10—11° С. Осадков выпадает в горах 1500—1700 мм в год (местами до 2000 мм), на равнинах Ю. страны —700—800 мм, на С.-В. — 300—600 мм. В горах на С. снег лежит 6—7 мес. Ок. 9% тер. занято озёрами. Наиболее крупные: Венерн, Веттерн, Эльмарен, Меларен. Речная сеть густая. Реки небольшие, но стремительные, с многочисл. порогами и водопадами, широко используются для стр-ва ГЭС и сплава леса. Судоходны лишь низовья наиболее крупных рек (Далельвен, Турнеэльв, Кларельвен, Онгерманельвен). Ледостав от 3—4 недель на Ю. до 5—6 мес на С. Леса занимают св. $^1/_2$ тер. страны; преобладает тайга с примесью листв. пород. В недрах Ш. имеются руды железа, меди, свинца, цинка, урана и др.

Экономика. Ш.— высокоразвитая индустр. страна с интенсивным с. х-вом и широкими внешнеэкономич. связями. Экономике свойственна высокая степень концентрации произ-ва и капитала. Ок. 10% капитала действующих в стране акционерных компаний принадлежит иностр. фирмам. Осн. отрасли пром-сти — машиностроение (электротехника, судостроение), цел.-бум. и деревообр., металлургич., горнодобывающая. Развиты также хим., пищ. и текст. пром-сть. В 1978 произведено и добыто (тыс. т): чугуна — 2 363, стали — 4 323, проката чёрных металлов — 3 300, железной руды — 21 500, меди — 64, свинца — 57, алюминия — 79, целлюлозы и древесной массы — 8 550, бумаги и картона — 5 650, цемента — 2 500, нефтепродуктов — 14 000;

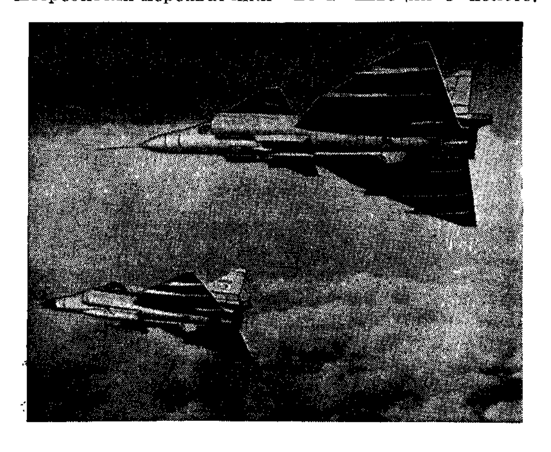


Безбашенный шведский танк 103 («S»).

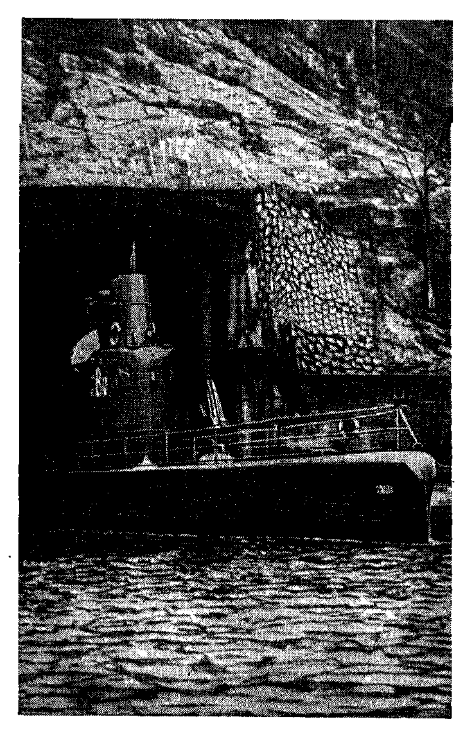
электроэнергии — 90,2 млрд. кВт·ч. Спущено на воду судов общим водоизмещением 1 300 тыс. рег. т (1978). Воен. пром-сть *производит ракет. и арт. вооружение*, ВВ, бронетанк. и авиац. технику, корабли. Ш.— экспортёр значит. кол-ва оружия. Высокоразвитое, механизир. с. х-во обеспечивает на 90% потребности страны в продовольствии. Преобладают фермерские х-ва. Гл. отрасль — мясо-молочное животноводство, к-рое практически полностью обеспечивает потребности страны в мясе, молоке и молочных продуктах. В 1978 собрано (тыс. т): пшеницы — 1 300, ржи — 300, ячменя — 2 450, овса — 1 570, картофеля — 1 420, сах. свёклы — 2 200. Произведено (тыс. т, 1978): мяса — 459, масла — 38, сыра — 91. Широко развита сбытовая кооперация. Протяжённость (1978) ж. д. 12 тыс. км, в т. ч. 7,5 тыс. км электрифицированных; автомоб. дорог с твёрдым покрытием — ок. 100 тыс. км. Тоннаж мор. флота 6,5 млн. рег. т (1979). Мор. паромы связывают ж. д. Ш. с ж.-д. сетью Дании, ФРГ и ГДР. Гл. порты: Гётеборг, Лулео, Хельсингборг, Стокгольм. Гл. междунар. аэропорт — Арланда (близ Стокгольма). Ш.— член Организации экономич. сотрудничества и развития, Европ. совета, Европ. ассоциации свободной торговли и Сев. совета. Ш. имеет соглашение с ЕЭС о свободной торговле.

Денежная единица — шведская крона = =100 эйре.

Истребители-перехватчики ВВС Швеции в полёте.



Вооружённые силы Ш. состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Общая числ. ок. 70 тыс. чел. (1979). Верховный главнокомандующий — король. Общее руководство осуществляет пр-во, непосредственное — главнокоманд. вооруж. силами. С у х о п у т. в о й с к а (ок. 46 тыс. чел.) в мирное время состоят из 47 учебных бронетанк., пех. и арт. полков, др. отд. частей. Боевой состав в воен. время: 5 бронетанк., 20 пех. бригад, 4 бригады «Норланд», 50 отд. пех. батальонов, зен. и арт. дивизионов. Кроме того, в 26 районах местной обороны размещено 100 отд. батальонов и 400—500 отд. рот. На вооружении св. 350 танков, бронетранспортёры, самоходные орудия, гаубицы, миномёты, зенит. орудия, ЗУР, 70 самолётов и вертолётов. В В С (10 900 чел.) включают: 500 боевых самолётов (кроме того, некоторое кол-во самолётов находится на консервации).



Подводная лодка в скальном укрытии.

Организационно состоят из эскадрилий: истребителей-бомбардировщиков — 7, всепогодных истребителей — 15, разведывательных — 3, транспортных — 3, связи — 5; вертолётных групп — 5; св. 300 учебно-тренировочных самолётов. Имеется автоматизированная система управления силами и средствами ПВО страны. Военно-возд. базы: Ангельхольм, Упсала, Каллинге, Кальмар, Карлсборг, Лулео, Эстерсунд и др. В М С (11 800 чел.) имеют 17 дизельных ПЛ, 2 эсминца, свыше 100 катеров различных классов, 12 минных заградителей, ок. 30 тральщиков. Осн. базы: Гётеборг, Карлскруна, Хорс-Фьорд и др. Вооружение в осн. отечеств. произ-ва. Вооруж. силы комплектуются на основе всеобщей воинской повинности. Продолжительность действительной воен. службы: в сухопут. войсках и ВМС — 7,5—15 мес, в ВВС — 8—12 мес. Резервы (все виды вооруж. сил) —

500 тыс. чел. в составе добровольческих военизир. организаций.

Лит.: История Швеции. М., 1974; Носков А. М. Скандинавский плацдарм во второй мировой войне. М., 1977; Ковалевский С. Д. Образование классового общества и государства в Швеции. М., 1977; Антонов А. Н. Швеция: противоречивые процессы развития. М., 1977; Малые страны Западной Европы. М., 1972; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979. *В. А. Сидоров.*

ШВЕЦО́В Аркадий Дмитриевич [12(24).1. 1892, пос. Нижние Серги, ныне Свердловской обл.,— 19.3.1953, Москва], советский конструктор авиац. двигателей, ген.-лейтенант инж.-техн. службы (1948), Герой Социалистич. Труда (1942), доктор техн. наук (1940). Окончил Моск. высшее техн. уч-ще (1921). Работал на моторострoит. з-де нач-ком техн. бюро, затем гл. инженером, техн. директором. В 1926 разработал первый сов. серийный авиац. двигатель возд. охлаждения М-11 [применялся на самолётах По-2 (У-2), АИР-6, УТ-2, Як-18 и др.]. С 1934 гл. конструктор авиамоторострoит. з-да. В 30-е гг. под руководством Ш. созданы двигатели М-22, М-25, М-62, М-63 (применялись на истребителях И-15, И-16 и др.); в 40-е гг.— ряд поршневых звездообразных двигателей возд. охлаждения семейства АШ: АШ-62ИР для трансп. самолётов Ли-2, Ан-2; АШ-82 и АШ-82ФН, к-рые устанавливались на истребителях Ла-5, Ла-7, бомбардировщике Ту-2 и пас. самолётах Ил-12, Ил-14. Ш. были разработаны двигатели для вертолёта Ми-4 и др. летат. аппаратов. Ш. создал школу конструкторов двигателей возд. охлаждения. Деп. Верх. Совета СССР 2-го и 3-го созывов. Лауреат Гос. премий СССР (1942, 1943, 1946, 1948). Награждён 5 орденами Ленина, орденами Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, Трудового Красного Знамени и медалями.



Лит.: Пономарев А. Н. Советские авиационные конструкторы. М., 1977; Грин Б. Д. Высокое небо. [Изд. 2-е]. Пермь, 1973.

ШВЕЦО́В Василий Иванович [28.2(12.3). 1898, дер. Лыковская, ныне Кадуйского р-на Вологодской обл.,— 1.10.1958, Ленинград], советский военачальник, ген.-полковник (1954). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1919. Окончил военно-инж. курсы (1921), Высшую военно-пед. школу (1923), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1929), вост. фак. академии (1931) и Высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1948). В Гражд. войну участвовал в боях на Юж. фронте, а в марте 1921 — в подавлении Кронштадтского мятежа, командовал взводом. В 1921—26 ком-р батальона, затем преподаватель тактики в Ленингр. школе авиатехников, 8-й Ленингр. пех. школе и Высшей кав. школе. С 1929 пом. ком-ра стрелк. полка, с 1931 ст. преподаватель, с июля 1935 нач-к и военком курса Воен. академии им. М. В. Фрунзе. С окт. 1935 нач-к курсов усовершенствования комсостава, с 1939 ком-р 133-й стрелк. дивизии. В Великую Отечеств. войну на Зап., Калинин., 1-м Прибалт. и Ленингр. фронтах; командовал дивизией, с дек. 1941 команд. 29-й, с сент. 1942 зам. команд. 3-й ударной, с мая 1943 команд. 4-й ударной, с февр. 1944 21-й армиями, в апр.— июне 1944 был зам. команд. 21-й армией, а с июля 1944 до конца войны командовал 23-й армией. Войска под руководством Ш. принимали участие в боях за Калинин, под Москвой, Ржевом, Великими Луками, в Невельской, Городокской и др. операциях. После войны с 1955 первый зам. команд. войсками Прибалт. воен. округа. Деп. Верх. Совета СССР 4-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени и медалями.



Лит.: Вологжане — генералы и адмиралы. Ч. 1. Вологда, 1969.

ШЕБЕ́КА, 1) небольшое трёхмачтовое парусно-гребное судно, применявшееся в ср. веках на Средиземном м. Имело косые паруса, в штиль передвигалось на вёслах. Внешние характерные особенности — передняя мачта наклонена вперёд, узкий длинный корпус с резким уширением обводов носовой оконечности у палубы, обеспечивавший хорошую мореходность при волнении. По конструкции корпуса судно близко к *каравеллам* и *галерам*, но превосходило их по скорости, мореходности и вооружению. Ш. входили в состав воен. флотов; использовались для перевозки грузов пиратами в набеговых действиях;

2) рус. гребной корабль 2-й пол. 18 в., введённый для замены галер при действиях в прибрежных р-нах. Имел до 40 вёсел, три мачты, на к-рых при попутном ветре поднимались паруса. Дл. до 35 м, вооружение — 32—50 пушек малого калибра.

ШЕВАРДИНО́, см. *Бородинское сражение 1812.*

ШЕВОЛЕЖЕ́РЫ (франц. chevau-légers, от chevaux — лошади и léger — лёгкий, быстрый), вид лёгкой кавалерии, существовавшей в ряде западноевроп. армий в конце 15—19 в. Ш. имели на вооружении сабли, пистолеты и карабины. Предназначались для ведения разведки, поисков, рейдов в тыл пр-ка и выполнения др. задач. Первые подразделения Ш. появились во Франции в 1498, позже в Австрии и герм. гос-вах. В 16—17 вв. создавались полки Ш., сохранявшиеся в Баварии и Италии до конца 19 в.

ШЕВРО́Н (франц. chevron — букв. стропило), нашивка угольной (обычно углом вниз) формы из галуна, тесьмы или шнура на различных частях военного обмундирования (гл. обр. на рукаве); один из *знаков различия военнослужащих* в вооруж. силах многих гос-в. В Сов. Вооруж. Силах вместо термина «Ш.» принят термин «нарукавная нашивка» («нарукавный знак различия»). На существующей воен. форме одежды установленные нарукавные знаки различия (нашивки) носят лица офи-

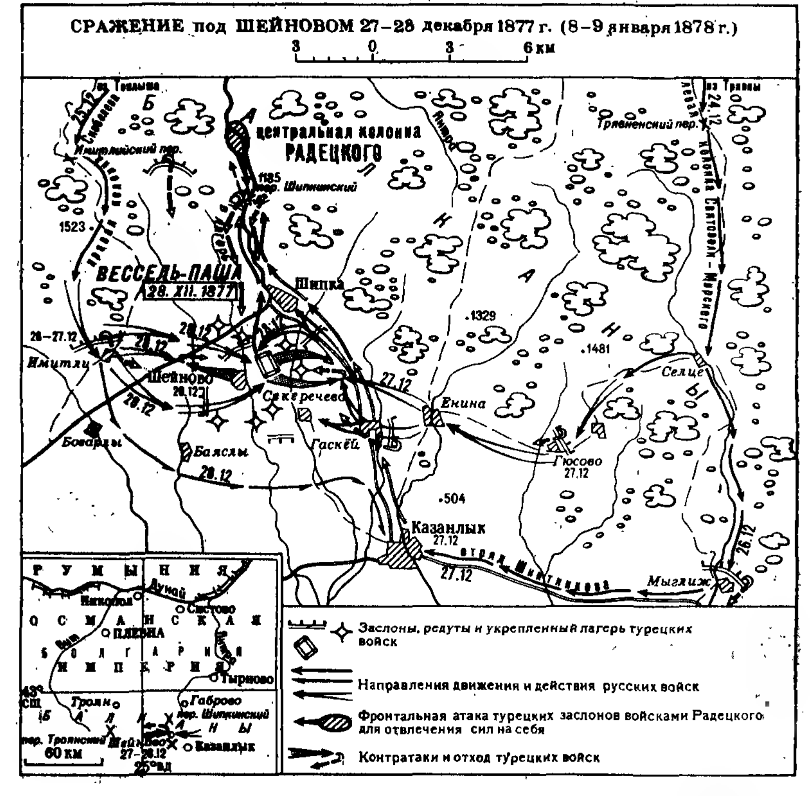
церского состава ВМФ, а по годам службы (обучения) — прапорщики и мичманы, военнослужащие срочной и сверхсрочной службы, курсанты воен. училищ, а также воспитанники иахимовского военно-мор. училища (ил. см. при ст. *Знаки различия военнослужащих*).

ШЕ́ЕР (Scheer) Рейнхард Карл Фридрих фон (30.9.1863, Обернкирхен, близ Шаумбурга,— 26.11.1928, Марктредвиц), германский адмирал. На флоте с 1879. В 1909—11 нач-к штаба флота Открытого моря, 1911—13 нач-к мор. департамента общих дел, сторонник адм. А. Тирпица, в 1913—15 команд. эскадрой линкоров. С янв. 1916 команд. флотом Открытого моря, к-рым руководил в Ютландском мор. сражении 1916. В авг.— нояб. 1918 нач-к Мор. генштаба. Играл важную роль в определении агрессивного политич. курса кайзеровской Германии. Выступал сторонником гонки мор. вооружений. В 1-ю мировую войну проводил неогранич. подвод. войну. Потерпев неудачу в попытках сковать действия ВМС Антанты и ослабить блокаду Германии, в нояб. 1918 ушёл в отставку. Автор воспоминаний «Германский флот в мировую войну» (Пер. с нем. М.—Л., 1940).

ШЕ́ИН Алексей Семёнович (1662 — 12.2.1700), гос. деятель России, полководец, сподвижник Петра I. Правнук воеводы М. Б. Шеина. В 1683—84 воевода в Курске. Во время рус.-тур. войны 1686—1700 один из воевод в Крымских походах 1687, 1689 и Азовском походе 1695. Ш. был главнокоманд. сухопут. войсками рус. армии во втором Азовском походе 1696, к-рый завершился победой русских над тур. войсками и взятием Азова. Впервые в России был удостоен высшего воинского звания — генералиссимус (1696). Во время заграничных поездок Петра I Ш. оставался главнокоманд. рус. армией, возглавлял Пушкарский, Иноземный и Рейтарский приказы. В 1697 рус. войска под его командованием нанесли поражение превосходящим силам крымских татар и ногайцев. Командуя гвардией и дворянской конницей, вместе с П. Гордоном подавил стрелецкое восстание 1698.

ШЕ́ИН Михаил Борисович (год рожд. неизв.— ум. 28.4.1634), гос. деятель России, полководец. В 1600—04 воевода в ряде городов. В 1602—1603 участвовал в подавлении выступлений крестьян и холопов, а в 1606—07 — Крестьянского восстания под предводительством И. И. Болотникова. С 1607 воевода Смоленска. Во время интервенции польско-лит. феодалов в Россию Ш. возглавлял *Смоленскую оборону 1609—11*, был ранен и взят в плен. По возвращении в Россию стал ближайшим сподвижником патриарха Филарета. В 1620—21 и 1625—28 возглавлял один из сыскных приказов, в 1628—32 — Пушкарский приказ. Во время *русско-польской войны 1632—34* командовал армией, осаждавшей Смоленск, занятый поляками. В ходе осады пр-к с помощью подошедших войск охватил армию Ш. с тыла. После вынужденной капитуляции рус. войск 15 февр. 1634 Ш. был необоснованно обвинён в многочисл. преступлениях, ошибках и измене. Казнён по приговору Боярской думы с конфискацией имущества и ссылкой членов семьи.

ШЕ́ЙНОВО, селение в Болгарии (южнее Шипкинского перевала), в районе к-рого 27—28 дек. 1877 (8—9 янв. 1878) во время *русско-турецкой войны 1877—78* произошло сражение между русскими и турецкими войсками. Рус. отряду ген. Ф. Ф. Радецкого (ок. 54 тыс. чел., 83 ор.), располагавшемуся в р-не Шипкинского и соседних перевалов, была поставлена задача разгромить тур. армию Вессель-паши (35 тыс. чел., 108 ор.), к-рая прикрывала выходы с Шипкинского перевала, имея сильный укрепл. лагерь в р-не дер. Шипка и Ш., перейти Балканы и наступать на Казанлык, Адрианополь. Отряд Радецкого был разделён на 3 колонны и выделен резерв. Правая колонна ген. М. Д. Скобелева (16,5 тыс. чел., в т. ч. 5 болг. дружин, 14 ор.) должна была преодолеть Балканы через Имитлийский перевал в обход Шипки, Ш. с З., левой колонне ген. Н. И. Святополк-Мир-



ского (19 тыс. чел., в т. ч. 1 болг. дружина, 24 ор.) предстояло следовать через Трявненский перевал в обход Шипки, Ш. с В. Перед остальными войсками во главе с Радецким (средняя колонна — 12 тыс. чел., 24 ор.) стояла задача сковать пр-ка с фронта. Ввиду того что протяжённость маршрута колонн была неодинаковой (правой — 20, левой — 35 км), левая выступила на сутки раньше — 24 дек. (5 янв.). Колонны, особенно правая, двигались медленно из-за сильного мороза, метели и глубокого снега, для расчистки к-рого привлекались войска, болг. ополчение и местное население. Утром 27 дек. (8 янв.), отбросив небольшой тур. отряд, левая колонна вышла на юж. склоны Балкан, заняла Гюсово, а также Енину. Затем она атаковала тур. лагерь с В., а частью сил (отряд ген. Н. Ф. Шнитникова) отрезала пр-ку пути отхода на Ю. После упорного боя войска Святополк-Мирского к 14 ч овладели первой линией тур. укреплений, дер. Шипка и сев.-вост. частью дер. Секеречево (6 км южнее Шипки), но развить успех не смогли из-за отсутствия поддержки войск Скобелева, к-рые опаздывали на сутки. В ночь на 28 дек. (9 янв.) Вессель-паша усилил войска в укрепл. лагере, сняв часть сил с перевала, и с утра контратаковал колонну Святополк-Мирского. Чтобы помочь своим войскам, Радецкий предпринял атаку тур. укреплений на перевале, но лобовые атаки успеха не имели. Колонна Скобелева, завершив переход утром 28 дек. (9 янв.), в 10 ч перешла в наступление и ок. 14 ч при содействии колонны Святополк-Мирского по сигналу общей атаки овладела Ш. При сближении с пр-ком пехота Скобелева двигалась в стрелк. цепях, перебежками, применяясь к местности. В период подготовки атаки ввиду недостатка арт-и она применила не только арт., но и ружейный огонь. К 15 ч колонны соединились, замкнув фронт окружения вокруг армии Вессель-паши, и вынудили её капитулировать. В плен сдалось 22 тыс. чел. с 83 ор. В сражении турки потеряли 1 тыс. чел. убитыми и ранеными, русские — 5 тыс. чел. Сражение у Ш.— один из примеров двустороннего обхода и окружения крупной группировки пр-ка, оборонявшейся на хорошо подготовленной позиции. Рус. армия от боевого порядка в виде колонн в сочетании с рассыпным строем стрелков переходила к *стрелковым цепям*. Стратег. значение сражения у Ш. в том, что открылся кратчайший путь рус. Дунайской армии для наступления к Адрианополю. В сражении у Ш. ещё раз проявилось крепнущее рус.-болг. боевое содружество.

Лит.: Русско-турецкая война 1877—1878. М., 1977, с. 164—169. *Б. П. Фролов.*

ШЕЛО́НСКАЯ БИ́ТВА 1471, сражение 14 июля на берегу р. Шелонь (ок. 30 км к зап. от оз. Ильмень) между войском Московского великого княжества и ратью Новгородской феодальной республики во время *новгородских походов Ивана III*, решившее исход борьбы за присоединение Новгорода к Москве. Антимосковская политика боярского пр-ва Новгорода и признание им вассальной зависимости от князя Литовского и короля Польского привели к резкому обострению отношений между Москвой и Новгородом. Летом 1471 моск. войско (10 тыс. чел.) под командованием воеводы князя Д. Д. *Холмского* выступило в поход против Новгорода. С З. на соединение с ним двинулись псковичи (Псков выступал против Новгорода). Новгородцы поспешно сформировали довольно большую по тому времени армию (по данным летописи, ок. 40 тыс. чел.), призвав в её ряды значит. кол-во совершенно не обученного воен. делу посадского населения. Эта армия (по существу, ополчение) во главе с посадником Д. Борецким выступила навстречу псковичам, надеясь разгромить их до соединения с моск. войском и тем самым обеспечить свой тыл. Но 14 июля на лев. берегу Шелони между её устьем и г. Сольцы (точное место Ш. б. не установлено) новгородцы неожиданно столкнулись с передовым полком моск. войска (ок. 5 тыс. чел.), шедшим на соединение с псковичами. Несмотря на большое числ. превосходство новгородцев, князь Холмский смело атаковал их. Необученное, плохо организованное и в своей массе не заинтересованное в войне новгородское ополчение не смогло устоять против отборного великокняжеского войска и было наголову разгромлено (потери составили более 12 тыс. убитыми и ок. 2 тыс. пленными). Остальные в панике разбежались по лесам. Поражение Новгорода в Ш. б. предопределило ликвидацию политич. независимости Новгородской феод. республики.

Лит.: История СССР. С древнейших времен до наших дней. Т. 2. М., 1966; Разин Е. А. История военного искусства. Т. 2. М., 1957, с. 314—317; Соловьев С. М. История России с древнейших времен. Кн. 3. Т. 5. М., 1960, с. 17—23; Баиов А. К. Шелонская операция царя Иоанна III Васильевича и Шелонская битва в 1471 году 14 июля. Пг., 1915.

ШЕЛУДЯ́К Фёдор (г. рожд. неизв.— ум. 1672), донской казак, активный участник *Крестьянской войны под предводительством С. Т. Разина 1667—71*, один из ближайших сподвижников С. Т. *Разина*. Весной и летом 1670 командовал конными отрядами казаков в походе повстанцев от Царицына к Чёрному Яру, а затем к Астрахани. После ареста Разина, в мае — июне 1671, Ш. возглавил поход крупного отряда повстанцев к Симбирску, но попытки взять город штурмом окончились неудачей. После смерти Василия *Уса* стал предводителем восставших, организовал оборону Астрахани от царских войск. Был предательски захвачен при переговорах и казнён.

Лит.: Лебедев В. И. Крестьянская война под предводительством Степана Разина. 1667—1671 гг. М., 1955.

ШЕМЬЯ́ (Shemya), аэродром ВВС США на одноимённом острове в группе Ближних о-вов (Алеутские о-ва). Построен в 1943. Административно подчинён командованию ВВС США в зоне Аляски. 3 ВПП, размеры гл. 3050 × 60 м. В мирное время боевые авиац. части на Ш. не базируются, содержатся только подразделения аэродромного обслуживания. Занимает выгодное геогр. положение на путях между Аляской и Японскими о-вами и является важным запасным и промежуточным аэродромом на трассе перелёта с Аляски на Д. Восток. В ходе 2-й мировой войны Ш. использовался для базирования бомбард. авиации США и играл важную роль в боевых действиях между США и Японией, служил также промежуточным аэродромом при перелётах из США на Д. Восток.

ШЁНБРУ́ННСКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р 1809, Венский мирный договор, между Францией и Австрией после окончания *австро-французской войны 1809.* Подписан 14 окт. в Вене в Шёнбруннском дворце. Провозглашал установление между Францией и Австрией «мира и дружбы». Хотя Австрия не потерпела полного поражения, Наполеон I навязал ей тяжёлые условия. Австрия вынуждена была уступить Франции графство Гёрц (Горица), Истрию с Триестом, Крайну, часть Каринтии и Хорватии и Фиуме. Кроме того, Зальцбург и часть Верхней Австрии Наполеон передал Баварии, Зап. Галицию — герцогству Варшавскому, небольшой Тарнопольский округ — России как компенсацию за её участие в войне на стороне Франции. Австрия должна была присоединиться к *континентальной блокаде*, порвать с Англией всякие сношения, не вмешиваться в дела Испании, Португалии и Итал. гос-в. В приложении к договору предусматривались сокращение австр. армии до 150 тыс. чел. и уплата Австрией значит. контрибуции Франции. Ш. м. д. был аннулирован решением *Венского конгресса 1814—15.*

Публ.: Clercq M. de. Recueil des traités de la France. T. 2. P., 1864, p. 293—299.

ШЁНГРА́БЕН, деревня близ г. Холлабрунн (Австрия), у к-рой 4 (16) нояб. 1805 произошёл бой русских и французских войск в ходе *русско-австро-французской войны 1805.* Рус. армия (команд. ген. М. И. *Кутузов*), отходившая на Цнайм после переправы через Дунай у Кремса, оказалась в тяжёлом положении в связи с занятием пр-ком Вены. Шеститысячный отряд под командованием ген. П. И. *Багратиона* был 2 (14) нояб. направлен ген. М. И. Кутузовым в Холлабрунн с задачей задержать авангард французов (30 тыс. чел.) под командованием маршала И. *Мюрата*, пока вся рус. армия не будет выведена из-под нависавшего над ней флангового удара. После форсированного марша по бездорожью рус. отряд 3(15) нояб. занял для боя позицию в 5 км сев. г. Холлабрунн, у деревень Шёнграбен и Грунд. Около полудня 4(16) нояб. франц. авангард появился перед позицией рус. войск. В завязавшемся бою рус. части огнём и штыком отражали неоднократные атаки пр-ка и сами переходили в контратаки, но под натиском французов вынуждены были отойти и занять новые позиции. У д. Грунд французам удалось выйти в тыл русским. Однако рус. полки, сражаясь врукопашную, пробили себе дорогу через боевые порядки пр-ка и к 23 ч вышли из боя. Захватив знамя пр-ка и 53 пленных, отряд Багратиона 6 (18) нояб. соединился с осн. силами рус. армии. Потери отряда — 2208 чел. убитыми и ранеными и 12 орудий. В бою при Ш. малочисленный рус. отряд проявил исключительное мужество и героизм и, отразив наступление во много раз превосходящих сил пр-ка, не допустил его удара во фланг армии Кутузова. Бой при Ш.— героическая страница рус. воен. истории.

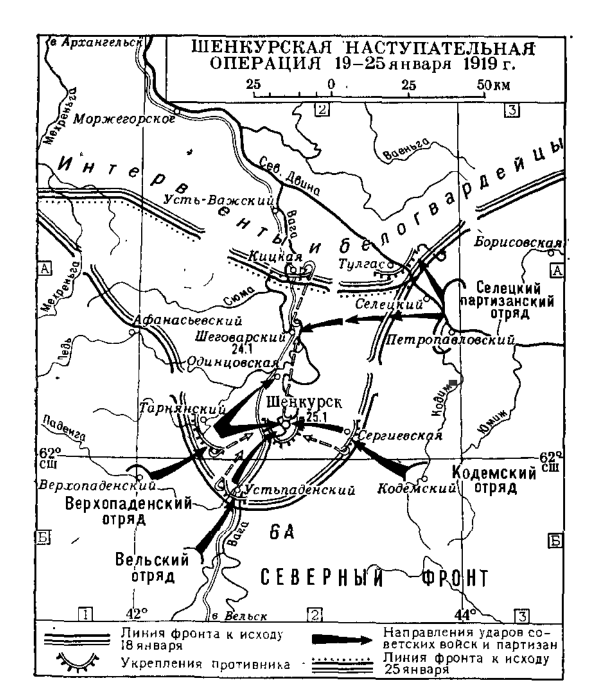
Лит. см. при ст. *Наполеоновские войны 1799—1815.* *Н. Г. Сидоров.*

ШЁНДЕРОВКА, село в Звенигородском районе Черкасской обл. УССР, вблизи к-рого во время Великой Отечеств. войны войска 2-го Укр. фронта 17 февр. 1944 завершили ликвидацию группировки нем.-фаш. войск, окружённой в ходе *Корсунь-Шевченковской операции 1944.*

В ночь на 12 февр. окружённые под Корсунь-Шевченковским нем.-фаш. войска, отказавшись от предложенной сов. командованием капитуляции, предприняли попытку соединиться с наступавшими им на выручку войсками 1-й танк. армии. Ценой огромных потерь они прорвались к Ш. и овладели ею. Всего 10—12 км отделяло их от танк. дивизий 1-й танк. армии, прорвавшихся 11 февр. в р-н Лысянки. Однако в результате принятых сов. командованием мер нем.-фаш. командование уже 12 февр. было вынуждено отказаться от дальнейших попыток деблокировать окруж. войска. Им было приказано пробиваться собственными силами. К 16 февр. войска 2-го Укр. фронта (команд. ген. армии И. С. Конев) до предела сжали кольцо окружения в р-не Ш., лишив пр-ка возможности манёвра. 16 февр. командование 2-м Укр. фронтом получил от разведки сведения о скоплении пр-ка в Ш. Несмотря на пургу, в воздух были подняты самолёты 382-го полка 312-й ночной бомбард. авиац. дивизии, к-рые сбросили на скопления пр-ка в Ш. осветит. и зажигат. бомбы. Используя возникшие очаги пожаров в качестве ориентиров, по врагу ударила арт-я. Только в 4 ч утра 17 февр. передовые части окруж. соединений смогли начать прорыв. Под прикрытием темноты и снежной пурги они тремя колоннами с танками впереди пытались пробиться через боевые порядки сов. войск. Осн. удар врага приняли на себя части и соединения 4-й гв. и 27-й армий. Особенно тяжёлые бои пришлось выдержать 5-й гв. возд.-десант., 180-й и 202-й стрелк. дивизиям. Командование фронта быстро сосредоточило к месту прорыва танки и арт-ю. Под их ураганным огнём вражеские колонны рассыпались, части перемешались, управление было полностью утрачено. С флангов пр-ка атаковали 18-й и 29-й танк. корпуса 5-й гв. танк. армии и 5-й гв. кав. корпус. Утром 17 февр. 29-й танк. корпус освободил Ш. Всего в окружении пр-к потерял 55 тыс. человек убитыми и св. 18 тыс. пленными.

Г. И. Солодкова.

ШЕНКУ́РСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1919, наступательная операция войск 6-й сов. армии Сев. фронта и партизан против англо-амер. интервентов и белогвардейцев во время Гражд. войны, проведённая 19—25 января. Заняв в авг. 1918 Шенкурск, интервенты (гл. образом американцы) и белогвардейцы (всего 2800 штыков, 15 ор., 32 пулем.) вклинились в оборону сов. войск и создали угрозу тылу 6-й армии (команд. А. А. Самойло, чл. РВС Н. Н. Кузьмин, А. М. Орехов, М. К. Ветошкин), действовавшей на архангельском направлении. В дальнейшем они рассчитывали ударами на Котлас и Вятку пробиться на соединение с колчаковскими войсками, наступавшими со стороны Перми (см. *Пермская оборонительная операция 1918—19*). 6-я армия прикрывала шенкурское направление тремя отрядами — Кодемским, Вельским и Верхопаденским (всего 3,1 тыс. штыков, 16 ор., 48 пулем.). Замысел Ш. о. состоял в том, чтобы ударами этих отрядов по сходящимся направлениям на Шенкурск при содействии партизан ликвидировать шенкурский выступ и



освободить город. Наступая по глубокому снегу, при 37-градусном морозе, сов. войска овладели опорными пунктами пр-ка на подступах к Шенкурску и к исходу 23 янв. охватили его с трёх сторон. Селецкий партиз. отряд занял 24 янв. пос. Шеговарский (30 км сев. Шенкурска), создав угрозу полного окружения вражеского гарнизона. 25 янв. сов. войска освободили Шенкурск. Пр-к в панике бежал, бросив 15 ор., оружейный склад (60 пулем., 2 тыс. винтовок) и склад с обмундированием и продовольствием. В итоге Ш. о. пр-к был отброшен на 90 км на С. План Антанты на соединение сил контрреволюции был сорван, возникли условия для освобождения от интервентов и белогвардейцев Архангельска и всего сов. Севера. Особо отличившийся в Ш. о. 156-й стрелк. полк был награждён Почётным революционным Красным знаменем ВЦИК.

Лит.: Северный фронт. 1918—1920. Документы. М., 1961; Тарасов В. В. Борьба с интервентами на севере России. (1918—1920 гг.). М., 1958, с. 184—197.

ШЕРБУ́Р (Cherbourg), порт и военно-морская база Франции на сев. берегу п-ова Котантен. Порт и ВМБ оборудованы в бухте, вдающейся в берег между мысами Грев и Керкевиль. Располагают двумя закрытыми рейдами: Гранд-Рад и Птит-Рад. Дл. причальной линии 3000 м, макс. глуб. у причалов 14 м. Грузооборот порта 600 тыс. т (1975). Ш.— один из осн. центров кораблестроения Франции. Здесь строятся атомные и дизельные ПЛ, десант. корабли и ракет. катера. Судорем. предприятия способны ремонтировать корабли до авианосцев включительно. Осн. сооружения расположены в зап. части рейда Птит-Рад. На тер. базы находится военно-мор. арсенал, к-рый имеет сухие доки и стапеля, размещается штаб команд. 1-м военно-мор. округом. Геогр. положение Ш. позволяет базирующимся на него силам флота контролировать юж. р-н прол. Ла-Манш.

ШЕРЕМЕ́ТЕВ Борис Петрович [25.4(5.5).1652, Москва, — 17(28). 2.1719, там же, похоронен в Петербурге], русский генерал-фельдмаршал (1701) и дипломат. С 1671 служил стольником при дворе. В 1681 тамбовский воевода, командовал войсками, действовавшими против крымских татар, с 1682 боярин. В 1685—87 участвовал в переговорах и заключении «Вечного мира» 1686 с Речью Посполитой и союзного договора с Австрией. С 1687 воевода в Белгороде, командовал войсками, прикрывавшими юж. границу. Участвовал в походе против крымских татар (1689). В Азовских походах 1695—96 командовал армией на Украине. В 1697—99 выполнял дипломатич. поручения в Польше, Австрии, Италии и на о. Мальта. Участник Северной войны 1700—21. В сражении под Нарвой (1700) командовал дворянской конницей, в последующие годы — войсками в Лифляндии, где разбил шведов при Эрестфере (1701), Гуммельсгофе (1702), овладел крепостями Мариенбург, Нотебург (1702), Ниеншанц, Копорье, Ямбург, Везенберг (1703) и Дерпт (1704), сыграл важную роль во взятии Петром I Нарвы (1704). Руководил подавлением Астраханского восстания 1705—06. В Полтавском сражении 1709 Ш. официально являлся главнокоманд. рус. армией, а фактически командовал центром её боевого порядка. В 1710 войска под его командованием овладели Ригой. В 1711 главнокоманд. армией (фактически командовал Пётр I) в Прутском походе. В 1712—13 командовал войсками на Украине, прикрывавшими юж. рубежи России, а в 1715—17 руководил действиями рус. войск в Померании и Мекленбурге. Как военачальник Ш. отличался самостоятельностью, инициативой, знанием воен. дела. С большим пониманием относился к преобразованиям Петра I.

ШЕРЕ́НГА, см. *Строи подразделения.*

ШЕ́РМАН (Sherman) Уильям Текумсе (8.2.1820, Ланкастер, шт. Огайо,— 14.2.1891, Нью-Йорк), американский генерал армии (1869). Окончил воен. уч-ще в Уэст-Пойнте (1840), служил в арт-и. Участвовал в карательных операциях против индейцев во Флориде (1841—42), в захватнич. войне США против Мексики (1846—48). Уволившись с воен. службы, в 1853—59 занимался предпринимательской деятельностью, возглавлял ряд банков и юрид. контор. С 1859 снова в армии, нач-к воен. уч-ща. С началом Гражд. войны в США 1861—65 командовал полком, бригадой и дивизией в армии северян, участвовал в сражениях против южан при Манассасе, Виксберге, Чаттануге, в обороне Форт-Самтера и боях по захвату Форт-Хиндемана. С марта 1864 командовал армией, к-рая в мае разгромила войска ген. Худа и совершила успешный «марш к морю» от Чаттануги через шт. Джорджия до побережья Атлантического ок. В ходе марша армия Ш. расчленила войска южан в Джорджии и Юж. Каролине, захватила Атланту и Саванну, вышла к побережью океана, нанесла поражение армии южан, к-рой командовал ген. Дж. Э. Джонстон. В начале 1865 армия Ш. повернула на С. и, пройдя за год более 1300 км, соединилась ок. Ричмонда с армией У. С. Гранта, что при-

вело к окружению гл. сил южан (команд. ген. Р. Ли) и их капитуляции. После окончания войны командующий армией США (1869—1883). Осуществил ряд мер по улучшению боевой подготовки войск, созданию крупных учеб. центров (Форт-Ливенуорт и др.). С 1884 в отставке. Занимался лит. деятельностью, автор мемуаров о гражд. войне в США 1861—65.

ШЁРНЕР (Schörner) Фердинанд (12.6. 1892 — 2.7. 1973), генерал-фельдмаршал (1945) немецко-фаш. армии, один из нацистских воен. преступников. Род. в Мюнхене. Участник 1-й мировой войны. Во время 2-й мировой войны командовал 19-м горным корпусом (1942—1943) на сов.-герм. фронте в Заполярье, затем 40-м танк. корпусом (1943 — нач. 1944) на Украине. В февр. 1944 назначен нач-ком штаба национал-социалистского руководства в сухопут. войсках. В апр.— июле 1944 командовал группой армий «Южная Украина», с июля 1944 — группой армий «Север», с янв. 1945 — группой армий «Центр». С 30 апр. 1945 главнокомандующий сухопут. войсками. Пытался продолжать сопротивление сов. войскам в Чехословакии после капитуляции фаш. Германии. Сдался в плен амер. войскам, был передан сов. властям и осуждён воен. трибуналом. В 1955 освобождён. Уехал в ФРГ.

ШЕСТАКО́В Иван Алексеевич [1(13).4. 1820, д. Сырохоренье, ныне Краснинского р-на Смоленской обл.,— 21.11(3.12). 1888, Севастополь], русский адмирал (1888). Учился в Мор. кадетском корпусе (1830—36). В 1837—38 и в 1840—42 участвовал в плаваниях у Кавк. берегов на Чёрном м., а в 1838—40 и в 1842 — 1843 — в Средиземном м. С апр. 1843 адъютант вице-адм. М. П. Лазарева; в 1845—46 служил на пароходе «Бессарабия». В 1847—50, командуя тендером «Скорый», проводил одновременно с Г. И. Бутаковым (ком-ром тендера «Поспешный») гидрогр. опись Чёрного м. и совместно с ним составил его первую лоцию. В 1854—55 участвовал в проектировании винтовых канонерских лодок и корветов для Балт. флота и наблюдал за их постройкой. С 1859 чл. Мор. учёного и Кораблестроит. техн. к-тов; в 1860—62 командовал эскадрой кораблей в Средиземном м. В 1863 пом. гл. ком-ра Кронштадтского порта. С 1864 на гражд. службе. С 1872 вновь в мор. ведомстве: мор. агент в Австро-Венгрии и Италии. С 1881 пред. Кораблестроит. отделения Мор. техн. к-та. С 1882 управляющий Мор. мин-вом. При нём быстрыми темпами восстанавливался Черномор. флот и развивалась Сиб. флотилия, упорядочено прохождение службы офицерами, в широких масштабах осуществлялось стр-во броненосного флота. Именем Ш. назван остров в Баренцевом м. (у о. Н. Земля).

ШЕСТА́Я А́РМИЯ, 1) впервые сформирована во время Гражданской войны и военной интервенции в России в сентябре 1918 на базе *Северо-Восточного участка отрядов завесы*. В различ. периоды в 6А входили: 1, 18, 19, 54-я и Камышинская стрелк. дивизии и др. соединения и части; в операт. отношении ей подчинялись Северо-Двинская, Онежская и Ладожская воен. флотилии. С октября армия входила в Сев. фронт, в составе к-рого вела упорные оборонит. бои против войск англо-франко-амер. интервентов и белогвардейцев, наступавших из р-на Архангельска на Вологду и Котлас. В ходе боевых действий сорвала попытки пр-ка соединиться с силами вост. контрреволюции, наносившими удар из р-на Екатеринбурга (Свердловск) на Пермь. В янв. 1919 6А во взаимодействии с партизанами разгромила войска интервентов и белогвардейцев в р-не Шенкурска (см. *Шенкурская операция 1919*). В февр. 1919 она была преобразована в 6-ю отд. армию, подчинявшуюся непосредственно главкому Вооруж. Силами Республики. Весной и летом 1919 вела активные боевые действия с целью разгрома интервентов и белогвардейцев в сев. р-нах Сов. Республики. После эвакуации интервентов из Архангельска и Мурманска успешно провела операцию по разгрому белогвард. армии ген. Миллера, в ходе к-рой в февр.— нач. апр. 1920 освободила гг. Архангельск, Онега, Пинега, Мурманск и полностью очистила сов. Север от врага. 10 апр. 1920 войска 6А были переданы 7А, а её управление переформировано в окружной воен. комиссариат Беломорского воен. округа.

Вновь 6А создана в авг. 1920. Имея первоначально в своём составе 15-ю, 51-ю и Латышскую стрелк. дивизии, отд. кав. бригаду и Херсонскую группу войск, была включена в Юго-Зап., с 21 сент. в Юж. фронт. В конце октября участвовала в разгроме армии ген. Врангеля в Сев. Таврии и *Перекопско-Чонгарской операции 1920*. В последующем войска 6А охраняли побережье Чёрного м. и вели борьбу с бандитизмом в Одесской и Херсонской губ. В мае 1921 армия была расформирована. Лич. состав её управления направлен для формирования управления Харьковского воен. округа.

В годы Гражд. войны 6А (6-й отд. армией) командовали: В. М. Гиттис (сент.— нояб. 1918), А. А. Самойло (нояб. 1918 — май 1919 и июль 1919 — апр. 1920), В. П. Глаголев (май — июль 1919), К. А. Авксентьевский (авг. — окт. 1920), А. И. Корк (окт. 1920 — май 1921);

2) перед началом 2-й мировой войны 6А сформирована в Киевском Особом воен. округе в авг. 1939. В составе Укр. фронта она в сент. 1939 участвовала в освободит. походе сов. войск в Зап. Украину (см. *Освободительные походы 1939—40*). К началу Великой Отечеств. войны 6А (6-й, 37-й стрелк., 4-й, 15-й мех. и 5-й кав. корпуса, 4-й и 6-й УР, ряд арт. и др. частей) была развёрнута на львовском направлении на рубеже Крыстынополь, Грабовец. С началом войны включена в Юго-Зап. фронт и в его составе участвовала в приграни. сражении сев.-зап. Львова. Затем вела тяжёлые оборонит. бои и под ударами превосходящих сил пр-ка была вынуждена отходить на Броды, Ямполь, Бердичев. В июле (с 25 июля 6А входила в Юж. фронт) участвовала в *Уманской операции 1941*. После тяжёлых оборонит. боёв юго-вост. Умани 10 авг. была расформирована, а её войска переданы для укомплектования др. армий Юж. фронта.

Вновь 6А создана в конце авг. 1941 на Юж. фронте на базе 48-го стрелк. корпуса. Первоначально в неё входили 169, 226, 230, 255, 273, 275-я стрелк., 26-я и 28-я кав., 8-я танк., 44-я истр. авиац. дивизии, ряд арт., инж.

и др. частей. После сформирования обороняла рубеж по левому берегу р. Днепр сев.-зап. Днепропетровска. В конце сентября передана Юго-Зап. фронту и в его составе вела бои в *Донбасской операции 1941*. В январе участвовала в *Барвенково-Лозовской операции 1942*, а в мае — в *Харьковском сражении 1942*. В начале июня полевое управление армии было расформировано, а её войска по мере выхода из окружения поступали в резерв Юго-Зап. фронта.

Вновь 6А была создана в начале июля 1942 путём переименования 6-й резервной армии. В неё входили 45, 99, 141, 160, 174, 212, 219 и 309-я стрелк. дивизии, 141-я стрелк. бригада, ряд арт. и др. соединений и частей. В июле в составе Воронеж. фронта она участвовала в *Воронежско-Ворошиловградской операции 1942*. В августе вела наступат. бои, в ходе к-рых освободила г. Коротояк и сев. его захватила два небольших плацдарма на правом берегу р. Дон. В декабре 6А в составе Воронеж., с 19 дек. 1942 Юго-Зап. (с 20 окт. 1943 3-й Укр.) фронтов участвовала в *Среднедонской операции 1942*, в конце янв.— февр. 1943 — в операции по освобождению Донбасса и в отражении контрнаступления нем.-фаш. войск южнее Харькова. В *Донбасской операции 1943* прошла с боями ок. 250 км, освободила г. Лозовая (16 сент.) и к концу операции своим левым флангом вышла к Днепру, форсировала его и захватила плацдарм в р-нах Звонецкое и Войсковое. В дек. 1943 армия вела бои по расширению захваченного плацдарма южнее Запорожья. Зимой и весной 1944 последовательно участвовала в Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской и Одесской наступательных операциях.

В июне 1944 войска 6А были переданы в 37-ю и 46-ю армии, а её полевое управление выведено в резерв фронта, с 18 июля — в резерв Ставки ВГК; в декабре передано 1-му Укр. фронту и в р-не Сандомира приняло часть войск от 3-й гв. и 13-й армий. В янв.— февр. 1945 армия участвовала в Сандомирско-Силезской и Нижне-Силезской наступат. операциях (см. статьи об этих операциях). В марте — начале мая вела бои по ликвидации окружённой группировки нем.-фаш. войск в р-не Бреслау (Вроцлав).

За воинскую доблесть и героизм, проявленные в боях с нем.-фаш. захватчиками, десятки тысяч воинов 6А награждены орденами и медалями, а 81 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

Во время Великой Отечеств. войны 6А командовали: ген.-л. И. Н. Музыченко (июнь — авг. 1941); ген.-м., с 9.11.1941 ген.-л. Р. Я. Малиновский (авг.— дек. 1941); ген.-м., с 27.3.1942 ген.-л. А. М. Городнянский (янв.— июнь 1942); ген.-м., с 20.12.1942 ген.-л. Ф. М. Харитонов (июль 1942 — май 1943); ген.-л. И. Т. Шлемин (май 1943 — май 1944); ген.-м. Ф. Д. Кулишев (июнь — авг. и сент. — дек. 1944); ген.-полк. В. Д. Цветаев (сент. 1944); ген.-л. В. А. Глуздовский (дек. 1944 — до конца войны).

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии. (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 1—4. М., 1971—78; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3—5. М., 1957—60; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64.

ШЕСТИДЕСЯТАЯ АРМИЯ, сформирована в ноябре 1941 в Московском военном округе с непосредственным подчинением Ставке ВГК. Первоначально в неё входили 334, 336, 348, 352, 358, 360-я стрелк., 11-я кав. дивизии, ряд арт. и др. частей. В начале декабря армия получила задачу по оборудованию оборонит. рубежа по левому берегу р. Волга на участке от Унжи до Козьмодемьянска и Горьковского УР. В конце дек. 1941 была преобразована в 3-ю ударную армию (см. *Ударные армии*).

Вновь 60А создана в начале июля 1942 путём переименования 3-й резервной армии. Имея в своём составе 107, 121, 161, 167, 195, 232, 237 и 303-ю стрелк. дивизии, 75-й УР, ряд танк., арт. и др. соединений и частей, армия была включена в Воронеж. фронт и до конца 1942 вела оборонит. бои на левом берегу р. Дон сев. Воронежа. Зимой 1943 участвовала в Воронежско-Касторненской и Харьковской наступат. операциях, в ходе к-рых прошла с боями ок. 300 км, освободила Воронеж (25 янв.), Касторное (29 янв.), Курск (8 февр.) и в начале марта вышла на р. Сейм в р-не Рыльска. С 26 марта входила в Центр. фронт, в составе к-рого участвовала в *Курской битве 1943* и освобождении Левобережной Украины. В ходе наступат. боёв освободила гг. Глухов (30 авг.), Конотоп (6 сент.), Бахмач (во взаимодействии с 13А, 9 сент.), Нежин (15 сент.). Во 2-й пол. сентября вышла к Днепру сев. Киева, с ходу форсировала его и захватила плацдармы в р-нах Страхолесье, Ясногородка, вост. Дымер.

В нояб. 1943—апр. 1944 армия в составе 1-го Укр. фронта участвовала в Киевской наступат., Киевской оборонит., Житомирско-Бердичевской, Ровно-Луцкой и Проскуровско-Черновицкой наступат. операциях (см. статьи об этих операциях), в ходе к-рых прошла с боями св. 700 км, освободила сотни городов и др. насел. пунктов, в апр. 1944 вышла к предгорьям Карпат. В *Львовско-Сандомирской операции 1944* войска 60А во взаимодействии с др. армиями фронта освободили г. Львов (27 июля) и к концу августа вышли на подступы к р. Вислока южнее г. Дембица. В янв.— февр. 1945 армия принимала участие в Сандомирско-Силезской и Нижне-Силезской наступат. операциях (см. статьи о них). Её войска во взаимодействии с 59А освободили древнюю столицу Польши — г. Краков (19 янв.), обошли Силезский пром. р-н с Ю., 27 янв. вступили в *Освенцим*, где освободили оставшихся в живых узников нем.-фаш. концентрац. лагеря. Продолжая наступление, армия вышла к р. Одер (Одра), форсировала её и захватила плацдарм сев. г. Ратибор (Рацибуж). В *Верхне-Силезской операции 1945* соединения и части армии во взаимодействии с др. армиями фронта участвовали в окружении оппельнской группировки пр-ка; затем совместно с 38А 4-го Укр. фронта разгромили ратиборскую группировку пр-ка и к концу операции вышли в предгорья Судет. С 6 апр. армия вела боевые действия в составе 4-го Укр. фронта. В *Моравско-Остравской операции 1945* она 22 апр. штурмом овладела г. Троппау (Опава); 5 мая вышла на подступы к

г. Штернберк. Боевые действия завершила в *Пражской операции 1945*.

За мужество и героизм в боях десятки тысяч воинов 60А награждены орденами и медалями, а 354 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

60А командовали: ген.-л. М. А. Пуркаев (нояб.— дек. 1941); ген.-л. М. А. Антонюк (июль 1942); ген.-л., с 5.3.1944 ген.-полк. И. Д. Черняховский (июль 1942 — апр. 1944); ген.-полк. П. А. Курочкин (апр. 1944 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64; Блинов С. И. От Вислы до Одера. М., 1962.

ШЕСТНА́ДЦАТАЯ А́РМИЯ, 1) впервые создана во время Гражд. войны и военной интервенции в России в ноябре 1918 из войск Западного района обороны как Западная армия (см. *Западный участок отрядов завесы*). До февр. 1919 подчинялась главкому Вооруж. Силами Республики, затем входила в Зап. фронт. В марте 1919 переименована в Белорусско-Литовскую армию, а в июне — в 16А. В разные периоды в неё входили Западная, Латышская, Литовская, 2, 4, 5, 6, 8, 10, 16, 17, 21, 27, 29, 48, 52, 55, 56, 57-я стрелковые, 10-я Кубанская кав. дивизии.

В нояб. 1918 — янв. 1919, по мере отхода войск кайзеровской Германии, армия занимала ранее оккупированные ими р-ны Белоруссии и Литвы. В апр.— июле 1919 вела оборонит. бои против белополяков сев.-зап. и сев. Минска; к середине сентября под ударами превосходящих сил пр-ка отошла к р. Березина, где остановила его наступление. В *войне с буржуазно-помещичьей Польшей 1920* армия участвовала в Майской, Июльской и Варшавской наступат. операциях (см. ст. об этих операциях). В нояб.— дек. 1920 её войска вели бои с бандами *Булак-Балаховича*. В мае 1921 армия была расформирована.

16А (Зап., Белорус.-Литов. А) командовали: А. Е. Снесарев (нояб. 1918 — май 1919), Ф. К. Миронов (май — июнь 1919), А. В. Новиков (июнь — июль 1919), В. П. Глаголев (июль — авг. 1919), Н. В. Соллогуб (авг. 1919 — сент. 1920), А. И. Кук (сент. 1920 — апр. 1921), Е. А. Шиловский (апр. — май 1921);

2) в условиях начавшейся 2-й мировой войны и угрозы нападения империалистич. Японии 16А сформирована в июле 1940 в составе войск Забайкальского воен. округа. После сформирования она прикрывала гос. границу СССР в Забайкалье. С началом Великой Отечеств. войны армия (32-й стрелк. и 5-й мех. корпуса, ряд арт. и др. частей) была выведена в резерв Ставки ВГК и затем переброшена по ж. д. в р-н Смоленска, где в середине июля включена в Зап. фронт. В его составе участвовала в *Смоленском сражении 1941*, а затем в *битве под Москвой 1941—42*. В начале окт. 1941, после передачи войск в 19-ю и 20-ю армии, полевое управление 16А объединило ряд соединений и частей, к-рые вели бои в р-не Вязьмы. В связи с угрозой охвата нем.-фаш. войсками с С. и Ю. 16А была вынуждена с тяжёлыми боями отойти на *Можайскую линию обороны*. С большим упорством её соединения и части (на 20 окт.— 126-я и 316-я стрелк. дивизии, кав. группа, полк курсантов и др.) сражались в *Можайско-Малоярославецкой операции 1941* и *Клинско-Солнечногорской оборонительной операции 1941*. В этих операциях образцы мужества показали воины 316-й стрелк. дивизии под командованием ген.-м. И. В. Панфилова (см. *Режицкая стрелковая дивизия*), кав. группы ген.-м. Л. М. *Доватора*, полка курсантов Воен. уч-ща им. Верх. Совета РСФСР, 4, 27 и 28-й танк. бригад (см. *Чертковская танковая бригада*).

С переходом сов. войск в контрнаступление под Москвой 16А участвовала в *Клинско-Солнечногорской наступательной операции 1941*. В янв. 1942 вела наступат. бои на гжатском направлении. Во 2-й пол. января её войска были переданы 5А, а полевое управление направлено в р-н Сухиничей, где приняло часть войск и полосы обороны от 10А. До мая 1943 войска 16А вели оборонит. и наступат. бои на жиздринском направлении. За образцовое выполнение задач в боях с нем.-фаш. захватчиками, отвагу, мужество и героизм, высокую организованность и дисциплину лич. состава 16 апр. 1943 16А была преобразована в 11-ю гвардейскую армию (см. *Гвардейские армии*).

Вновь 16А сформирована в июле 1943 в составе Дальневосточного фронта. После сформирования прикрывала гос. границу СССР с Японией на о. Сахалин, а с весны 1945 обороняла также побережье Татарского пролива от Сов. Гавани до Николаевска-на-Амуре. С 5 авг. 1945 армия, имея в своём составе 56-й стрелк. корпус, 3, 103 и 104-й УР, 5-ю и 113-ю отд. стрелковые и 214-ю танк. бригады, ряд отд. стрелк., танк., арт. и др. частей, была включена во 2-й Дальневост. фронт. Во время *советско-японской войны 1945* во взаимодействии с Северной Тихоокеанской флотилией провела *Южно-Сахалинскую операцию 1945* и частью сил участвовала в *Курильской десантной операции 1945*.

В годы войны за отличия в боях с войсками фаш. Германии и империалистич. Японии тысячи воинов 16А награждены орденами и медалями, а наиболее отличившимся из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Ряд её соединений и частей награждён орденами и удостоен почётных наименований.

16А командовали: ген.-л. М. Ф. Лукин (июнь — авг. 1941); ген.-м., с 11.9.1941 ген.-л. К. К. Рокоссовский (авг. 1941 —июль 1942); ген.-л. И. Х. Баграмян (июль 1942 — апр. 1943); ген.-м. М. Г. Дубков (июль — сент. 1943); ген.-м., с 8.9.1945 ген.-л. Л. Г. Черемисов (сент. 1943 — до конца войны).

Лит.: Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2—4. М., 1972—78; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 4—5. М., 1959—60; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—3, 5. М., 1963—64; Рокоссовский К. К. Солдатский долг. [Изд. 2-е]. М., 1972; Разгром немецко-фашистских войск под Москвой. М., 1964.

ШЕСТОПА́ЛОВ Николай Фёдорович (р. 19.12.1919, Москва), советский военачальник, ген.-полковник-инженер (1978). Засл. строитель РСФСР (1971). Чл. КПСС с 1951. В Сов. Армии с 1937. Окончил Военно-инж. акад.

им. В. В. Куйбышева (1941). Во время Великой Отечеств. войны в 1941—43 гл. инженер участка управления назем. сооружений на Юж. фронте, пом. нач-ка отдела управления военно-полевого стр-ва на Брян. фронте, пом. нач-ка операт. отдела штаба 6-й сап. армии, ст. пом. нач-ка отдела 35-го управления оборонит. стр-ва на Воронеж. фронте. С авг. 1943 инженер бригады, затем нач-к инж. службы 22-й отд. гвард. мотострелк. бригады, а с сент. 1944 пом. нач-ка штаба инж. войск 3-й гвард. танк. армии на 1-м Укр. фронте. Ш. участвовал в организации инж. обеспечения в боях на Украине, при форсировании рр. Днепр, Висла, Одер, Нейсе, а также обезвреживании минных и др. взрывных заграждений.



После войны зам. ком-ра, затем ком-р строит. батальона, зам. ком-ра и гл. инженер аэродромно-строит. полка, гл. инженер и нач-к отдела капитального аэродромного строительства округа. С 1959 нач-к отдела, с 1961 нач-к строит. управления округа. С нояб. 1963 зам. команд. войсками Белорус. воен. округа по строительству и расквартированию войск. С авг. 1969 нач-к Гл. военно-строит. управления Мин-ва обороны, с апр. 1972 1-й зам. нач-ка строительства и расквартирования войск Мин-ва обороны СССР. С дек. 1978 зам. министра обороны по строительству и расквартированию войск. Награждён орденом Октябрьской Революции, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, 2 орденами Трудового Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

ШЕСТОПЁР, древнерусское *холодное оружие* ударного действия, разновидность *булавы* с головкой из шести металлич. пластин — «перьев» (отсюда название). Кол-во «перьев» иногда уменьшалось до четырёх или увеличивалось до восьми. Наибольшее распространение Ш. получил в 15—17 вв. Служил также знаком власти военачальников, при этом «перья» Ш. украшались чеканкой, драгоценными металлами и камнями.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т ВОСЬМА́Я А́РМИЯ, сформирована в начале февраля 1943 на Северо-Зап. фронте. Для создания её полевого управления было использовано полевое управление 57А. Первоначально в армию входили 37-я стрелк., 1, 5, 7, 8, 10-я гвардейские воздушно-десантные дивизии, 32, 33, 137-я стрелковые, 26-я лыжная бригады и ряд отд. частей. После сформирования была включена в группу войск под командованием ген.-полк. М. С. Хозина, к-рая в середине февраля сосредоточилась южнее Залучье для ввода в прорыв в полосе наступления 1-й ударной армии (см. *Демянские операции*). Ввиду изменившейся обстановки в марте, находясь непосредственно в составе фронта, вела наступат. бои в междуречье рр. Ловать и Редья, а затем до мая обороняла рубеж на р. Редья. В начале мая выведена в резерв Ставки ВГК. В середине июля передана Зап. фронту и в его составе участвовала в *Смоленской операции 1943*, в ходе к-рой во взаимодействии с др. армиями Зап. и Калинин. фронтов нанесла поражение войскам левого крыла нем.-фаш. группы армий «Центр», освободила мн. насел. пункты Смоленской обл. и вступила в вост. р-ны Белоруссии (см. также *Спас-Деменская операция 1943*, *Ельнинско-Дорогобужская операция 1943*, *Смоленско-Рославльская операция 1943*). В начале нояб. 1943 армия была расформирована. За ратные подвиги тысячи её воинов награждены орденами и медалями; ряд соединений и частей удостоен почётных наименований.

68А командовали: ген.-л. Ф. И. Толбухин (февр.— март 1943); ген.-м., с 9.9.1943 ген.-л. Е. П. Журавлёв (март — окт. 1943).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 6, 7. М., 1976; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 3. М., 1964.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т ВТОРА́Я А́РМИЯ, создана 10 июля 1942 путём переименования 7-й резервной армии. Первоначально в неё входили 33-я гв., 147, 181, 184, 192 и 196-я стрелковые дивизии, 121-я танк. бригада, ряд танк., арт. и др. частей. 12 июля включена во вновь созданный Сталингр. фронт и в его составе участвовала в *Сталинградской битве 1942—43*. В начале оборонит. сражения силами передовых отрядов вела упорные бои с авангардами 6-й нем.-фаш. армии на рубеже р. Чир. С 23 июля гл. силами отражала ожесточ. атаки пр-ка на оборонит. рубеже Клетская, сев. Суровикино. Под ударами численно превосходящих сил пр-ка войска 62А вынуждены были отойти на левый берег р. Дон. К середине августа они закрепились на позициях по внешнему оборонит. обводу Сталинграда от Вертячего до Ляпичева и продолжали вести упорные бои. После прорыва пр-ком внешнего обвода и выхода его войск к р. Волга сев. Сталинграда 62А в конце авг. была передана Юго-Вост. (с 28 сент. Сталинградский) фронту. По решению командующего войсками фронта её осн. силы к 31 авг. отошли на средний, а 2 сент. на внутр. оборонит. обвод Сталинграда и закрепились на рубеже Рынок, Орловка, Гумрак, Песчанка. С 13 сент. войска 62А в течение более 2 мес с величайшей стойкостью и упорством вели оборонит. бои на окраинах и в г. Сталинград. К концу оборонит. сражения они удерживали р-н сев. тракторного з-да, Нижний посёлок з-да «Баррикады», отд. цехи з-да «Красный Октябрь» и неск. кварталов в центре города.

С началом контрнаступления сов. войск 62А продолжала вести бои в Сталинграде, сковывая силы пр-ка, и одновременно готовилась к переходу в наступление. 1 янв. 1943 она была передана Донскому фронту и в его составе участвовала в операции по ликвидации окружённой под Сталинградом группировки нем.-фаш. войск. После завершения Сталинградской битвы с 6 февр. 1943 входила в группу войск под командованием ген.-л. К. П. Трубникова (с 27 февр. Сталингр. группа войск), находившуюся в резерве Ставки ВГК. В марте — апреле 62А в составе Юго-Зап. фронта участвовала в стр-ве фронтового оборонит. рубежа на левом берегу р. Оскол. За проявленные её лич. составом

в Сталинградской битве героизм, мужество, стойкость, высокое воинское мастерство, организованность и дисциплину 16 апр. 1943 была преобразована в 8-ю гвардейскую армию (см. *Гвардейские армии*). Десятки тыс. воинов 62А награждены орденами и медалями, а 4 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

62А командовали: ген.-м. В. Я. Колпакчи (июль — авг. 1942), ген.-л. А. И. Лопатин (авг. — сент. 1942), ген.-л. В. И. Чуйков (сент. 1942 — апр. 1943).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5—6. М., 1975—76; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—3. М., 1963—64; Чуйков В. И. Сражение века. М., 1975; Чуйков В. И. 180 дней в огне сражений. Из записок командарма 62-й. М., 1962; Ступов А. Д., Кокунов В. Л. 62-я армия в боях за Сталинград. Изд. 2-е. М., 1953. См. также лит. при ст. *Сталинградская битва 1942—43*.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т ДЕВЯ́ТАЯ А́РМИЯ, сформирована в начале февр. 1943 в составе Воронежского фронта на базе 18-го отд. стрелкового корпуса. Первоначально в неё входили 161, 180, 270-я стрелковые, 1-я истр. дивизии, 37-я стрелк. и 173-я танк. бригады, ряд арт. и др. частей. После сформирования армия участвовала в *Харьковской наступательной операции 1943*, в ходе к-рой разгромила противостоящие соединения пр-ка юго-зап. г. Нов. Оскол и во взаимодействии с 38А освободила г. Волчанск (9 февр.). Развивая наступление, её войска форсировали р. Северский Донец, во взаимодействии с 3-й танк. и 40-й армиями освободили г. Харьков (16 февр.) и в нач. марта вышли в р-н юго-вост. Опошни, юго-зап. Валки, Шаровка. В *Харьковской оборонительной операции 1943* соединения и части армии во взаимодействии с др. армиями фронта в течение 3 суток в упорных боях отражали контрнаступление нем.-фаш. войск. В последующем под ударами превосходящих сил пр-ка вынуждены отойти на левый берег р. Северский Донец на рубеж Шишино, Безлюдовка, где остановили дальнейшее продвижение пр-ка. С 20 марта армия была выведена в резерв фронта.

В *Курской битве 1943* в начале оборонит. операции 69А находилась во 2-м эшелоне Воронеж. фронта, занимая рубеж в глубине обороны 6-й и 7-й гвардейских армий. В последующем она участвовала в отражении наступления ударной группировки нем.-фаш. войск юго-вост. Прохоровки. С 18 июля вела боевые действия в составе Степного фронта. В *Белгородско-Харьковской операции 1943* войска 69А во взаимодействии с др. армиями Степного фронта после упорных боёв освободили Белгород (5 авг.), Харьков (23 авг.). В ходе *битвы за Днепр 1943* менее чем за месяц продвинулись почти на 200 км и вышли в р-н вост. г. Кременчуг. В конце сентября 69А выведена в резерв Ставки ВГК; с 6 апр. 1944 включена в Белорус. (с 17 апр. 1-й Белорус.) фронт, в составе к-рого с 16 апр. вела оборонит. бои на рубеже Турычаны, Ягодбо, Станиславувка и далее по р. Турья.

В *Люблин-Брестской операции 1944* армия наступала в направлении г. Холм (Хелм), южнее г. Люблин. Её войска во взаимодействии с 7-м гв. кав. корпусом освободили г. Холм (22 июля), в конце июля вышли к р. Висла и захватили *пулавский плацдарм*. Высокое воинское мастерство, мужество и отвагу проявили войска 69А в *Варшавско-Познанской операции 1945*, в ходе к-рой они прошли с боями св. 400 км, во взаимодействии с др. армиями освободили Радом, Томашов (Томашув-Мазовецки), Лодзь, Мезеритц (Мендзыжеч) и ряд др. городов; в феврале на франкфуртском направлении вышли к р. Одер (Одра). В *Берлинской операции 1945* армия наступала с *кюстринского плацдарма*, обеспечивая ударную группировку фронта с Ю. После прорыва обороны пр-ка участвовала в ликвидации его группировки, окружённой юго-вост. Берлина. К концу операции вышла на р. Эльба в р-не Магдебурга. За мужество, героизм и отвагу в годы войны десятки тыс. воинов 69А награждены орденами и медалями, а 122 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Многие её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

69А командовали: ген.-л. М. И. Казаков (февр. — март 1943); ген.-м., с 28.6.1943 ген.-л. В. Д. Крюченкин (март 1943 — апр. 1944); ген.-л., со 2.11.1944 ген.-полк. В. Я. Колпакчи (апр. 1944 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 6—10. М., 1976—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 3—5. М., 1963—64; Казаков М. И. Над картой былых сражений. М., 1965.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т ПЕ́РВАЯ А́РМИЯ, сформирована в ноябре 1941 в Приволжском военном округе с непосредственным подчинением Ставке ВГК. Первоначально в неё входили 342, 346, 350, 356, 385, 387 и 391-я стрелковые, 83-я и 91-я кав. дивизии, ряд арт. и др. частей. В ходе битвы под Москвой в начале декабря армия была сосредоточена в р-не Ряжск, Раненбург, Мичуриск. 6 дек. передовые отряды двух её стрелк. дивизий вступили в бой с нем.-фаш. войсками в р-не ст. Павелец. С 9 дек. 61А входила в Юго-Зап., а с 24 дек. во вновь созданный Брянский фронт. В составе последнего в конце дек. 1941 — февр. 1942 участвовала в наступат. операциях на болховском и орловском направлениях. С весны 1942 до сер. 1943, находясь в составе Брян. и Зап. фронтов, вела оборонит. бои южнее и юго-зап. Белёва, прикрывая калужское и тульское направления; периодически проводила частные наступат. операции с огранич. целями. Летом в составе Брян. фронта участвовала в *Орловской операции 1943*, в ходе к-рой во взаимодействии с 11-й гв. и 4-й танковой армиями разгромила болховскую группировку пр-ка и освободила г. Болхов (29 июля). С 10 авг. выведена в резерв Ставки ВГК, 7 сент. включена в Центр. (с 20 окт. 1943 Белорус.) фронт. В его составе принимала участие в Черниговско-Припятской, Гомельско-Речицкой и Калинковичско-Мозырской наступат. операциях, в ходе к-рых прошла с боями ок. 250 км, освободила гг. Щорс (21 сент. 1943), во взаимодействии с 65А Калинковичи и с 7-м гв. кав. корпусом Мозырь (оба 14 янв. 1944); в конце января вышла к низовьям р. Птичь и южнее. В последующем во взаимодействии с 13А 1-го Укр. фронта частью сил успешно наступала вдоль правого берега р. Припять на Столин. С 17 февр. 61А входила в состав 2-го Белорус., с 5 апр. — в Белорус. (с 16 апр. 1-й Белорус.) фронты.

В *Белорусской операции 1944* войска армии во взаимодействии с партиз. отрядами и Днепровской воен. флотилией, действовавшей на р. Припять, освободили гг. Лунинец (10 июля), Пинск (14 июля), Кобрин (20 июля) и при содействии части сил 28-й и 70-й армий Брест (28 июля). В конце июля 61А была выведена в резерв Ставки ВГК, в середине сентября включена в 3-й Прибалт. фронт и в его составе в ходе развития *Рижской операции 1944* участвовала в преследовании пр-ка, прорыве его оборонит. рубежа «Сигулда» и освобождении г. Рига (13 окт.). В нач. 2-й пол. октября в связи с упразднением 3-го Прибалт. фронта 61А была передана 1-му Прибалт. фронту и участвовала в блокировании *курляндской группировки*. В конце декабря выведена в резерв Ставки ВГК, а затем включена в 1-й Белорус. фронт. В его составе в январе — начале февраля вела активные боевые действия в *Варшавско-Познанской операции 1945*, а в феврале — начале апреля — в *Восточно-Померанской операции 1945*. Боевой путь завершила в *Берлинской операции 1945*, в ходе к-рой во взаимодействии с 1-й армией Войска Польского наступала в обход Берлина с С. и к концу операции вышла на р. Эльба юго-вост. Виттенберге.

За мужество, героизм и отвагу, проявленные в боях с нем.-фаш. захватчиками, десятки тысяч воинов 61А награждены орденами и медалями, а 316 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

61А командовали: ген.-полк. Ф. И. Кузнецов (нояб. 1941); ген.-л. М. М. Попов (нояб. 1941 — июнь 1942); ген.-л., с 26.7. 1944 ген.-полк. П. А. Белов (июнь 1942— до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т ПЯ́ТАЯ А́РМИЯ, создана в октябре 1942 на Донском фронте путём преобразования 4-й танковой армии. Первоначально в неё входили 4-я и 40-я гвардейские, 23, 24, 304 и 321-я стрелковые дивизии, 3-я танк. бригада, ряд арт. и др. частей. Во время *Сталинградской битвы 1942—43* войска 65А в конце октября — 1-й пол. ноября во взаимодействии с др. армиями вели активные боевые действия на правом берегу р. Дон, удерживая ранее захваченный плацдарм и сковывая с С. группировку пр-ка, наступавшую на Сталинград. С переходом сов. войск в контрнаступление армия наступала из р-на сев.-вост. Клетской на Вертячий. К началу дек. 1942 она вышла на подступы к р. Россошка южнее Вертячего, во взаимодействии с др. армиями образовала внутр. фронт окружения группировки нем.-фаш. войск под Сталинградом и до 10 янв. 1943 блокировала её с С.-З. В янв. — начале февр. 1943 участвовала в наступат. операции Донского фронта по ликвидации окружённой вражеской группировки.

После завершения Сталинградской битвы 65А в начале февр. 1943 была выведена в резерв Ставки ВГК и затем перегруппирована на орловское направление в р-н Ольховатка, Хмелевое, Тифинское. С 15 февр. включена во вновь созданный Центр. (с 20 окт. 1943 Белорус.) фронт и в его составе в февр.— марте наступала на севском направлении. В *Курской битве 1943* в период оборонит. сражения отражала удар пр-ка из р-на Севска. В конце августа — сентябре принимала участие в *Черниговско-Припятской операции 1943*, в ходе к-рой форсировала рр. Десна и Сож, освободила гг. Севск (27 авг.) и во взаимодействии с 48А Новгород-Северский (16 сент.). Возобновив в окт. 1943 наступление, 65А во взаимодействии с 61А форсировала р. Днепр и захватила плацдарм на её правом берегу в р-не Лоева. В *Гомельско-Речицкой операции 1943* войска 65А освободили ряд насел. пунктов на тер. Белоруссии, в т. ч. во взаимодействии с 1-м гв. танк. корпусом и 48А г. Речица (18 нояб.), и к концу ноября вышли на рубеж р. Березина, южнее Паричи, Гамза, где перешли к обороне. В янв.— февр. 1944 в ходе Калинковичско-Мозырской наступат. операции во взаимодействии с 61А нанесли поражение пр-ку в р-не Озаричи и улучшили своё операт. положение. Летом 1944 армия в составе войск 1-го Белорус. фронта участвовала в разгроме нем.-фаш. войск в Белоруссии. В *Бобруйской операции 1944* её соединения совместно с 48А и др. силами фронта окружили и разгромили 40-тыс. группировку 9-й нем.-фаш. армии и освободили гг. Осиповичи (28 июня) и Бобруйск (29 июня). Развивая наступление на барановичском направлении, 65А во взаимодействии с 48-й и 28-й армиями в ходе напряж. боёв разгромила противостоящие войска пр-ка и освободила г. Барановичи (8 июля). В последующем форсировала р. Щара, во взаимодействии с 1-м гв. танк. корпусом и фронтовой конно-мех. группой освободила г. Слоним (10 июля) и в середине июля вышла на рубеж южнее Свислочь, Пружаны. В *Люблин-Брестской операции 1944* армия во взаимодействии с 48-й и 28-й армиями нанесла тяжёлое поражение части сил 2-й нем.-фаш. армии сев. Бреста и в конце июля вышла на р. Зап. Буг. Продолжая наступление, её войска в августе форсировали р. Зап. Буг, а в начале сентября вышли на р. Нарев и захватили плацдарм в р-не Сероцка (см. *Сероцкий плацдарм*).

С 19 нояб. 1944 армия входила во 2-й Белорус. фронт, в составе к-рого принимала участие в Млавско-Эльбингской и Восточно-Померанской наступат. операциях 1945 (см. статьи об этих операциях). Свой боевой путь завершила в *Берлинской операции 1945*, в ходе к-рой форсировала р. Одер (Одра) южнее Штеттина (Щецин) и, развивая наступление в направлении Фридланд, Деммин, вышла на побережье Балтийского м. сев. г. Росток. За проявленные в боях с нем.-фаш. захватчиками мужество, героизм и высокое воинское мастерство десятки тысяч воинов 65А награждены орденами и медалями, а 323 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

65А с окт. 1942 до конца войны командовал ген.-л., с 29.6.1944 ген.-полк. П. И. Батов.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5—10. М., 1975—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—5. М., 1963—64; Батов П. И. В походах и боях. Изд. 3-е. М., 1974.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т СЕДЬМА́Я А́РМИЯ, сформирована в октябре 1942 в составе Ленинградского фронта на базе Невской оперативной группы. К началу ноября в неё входили 45-я гв., 46-я и 86-я стрелк. дивизии, 11-я и 55-я стрелк. бригады, ряд арт., танк. и др. частей. В ходе *битвы за Ленинград 1941—44* армия до 1943 обороняла правый берег р. Нева от Пороги до Ладожского оз., одновременно удерживала плацдарм на левом берегу реки в р-не Московской Дубровки и охраняла дорогу через Ладожское оз. (см. «*Дорога жизни*»). В янв. 1943 участвовала в наступат. операции, проводившейся с целью разгрома осн. сил 18-й нем.-фаш. армии в шлиссельбургско-синявинском выступе и восстановления сухопут. коммуникаций, связывающих блокированный Ленинград со страной. В ходе ожесточ. боёв во взаимодействии с др. войсками фронта и при поддержке артиллерии и авиации Балт. флота успешно форсировала Неву по льду, прорвала сильно укрепл. оборону пр-ка и соединилась с войсками 2-й ударной армии Волховского фронта (см. *Прорыв блокады Ленинграда 1943*). В февр.— дек. 1943 армия прочно удерживала занимаемые рубежи и периодически вела частные наступат. операции с целью улучшения своего операт. положения. В конце дек. 1943 была объединена с 55А, управление к-рой переименовано в управление 67А, а ранее существовавшее управление 67А расформировано.

В *Ленинградско-Новгородской операции 1944* соединения 67А во взаимодействии с войсками Волховского фронта разгромили мгинскую и лужскую группировки нем.-фаш. войск, освободили гг. Мга (21 янв.) и Луга (12 февр.). Продолжая наступление в условиях лесисто-болотистой местности, к концу февр. 1944 армия продвинулась в юго-зап. направлении почти на 200 км и вышла к Псковско-Островскому УР пр-ка. Во 2-й пол. апр. 1944 она была включена во вновь образованный 3-й Прибалт. фронт. В его составе успешно вела боевые действия в Псковско-Островской и Тартуской наступат. операциях 1944, в ходе к-рых освободила гг. Остров (21 июля, во взаимодействии с 1-й ударной армией), Выру (13 авг.), Тарту (25 авг.). В *Рижской операции 1944* войска 67А во взаимодействии с др. армиями 3-го и 2-го Прибалт. фронтов нанесли поражение ряду соединений и частей 16-й и 18-й нем.-фаш. армий, 13 окт. освободили Ригу и вышли на побережье Рижского зал. С 16 окт. 1944 армия входила в состав Ленингр. фронта и до конца войны выполняла задачу по охране и обороне побережья Рижского зал. В нач. мая 1945 её войска привлекались для разоружения и пленения капитулировавшей *курляндской группировки* пр-ка. За мужество и героизм, проявленные в боях с нем.-фаш. захватчиками, десятки тысяч воинов 67А награждены орденами и медалями, а 5 из них присвоено звание Героя Сов. Союза. Мн. её соединения и части награждены орденами и удостоены почётных наименований.

67А командовали: ген.-м., с 29.8.1943 ген.-л. М. П. Духанов (окт. 1942 — дек. 1943); ген.-л. В. П. Свиридов (дек. 1943— март 1944); ген.-л. В. З. Романовский (март— 1944 — февр. 1945); ген.-л. С. В. Рогинский (февр. — март 1945); ген.-л. Н. П. Симоняк (март 1945 — до конца войны).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 6—10. М., 1976—79; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 3—4. М., 1962—64; Ярхунов В. М. Через Неву. (67-я армия в боях по прорыву блокады Ленинграда). М., 1960; Битва за Ленинград. 1941—1945. М., 1964.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т ТРЕ́ТЬЯ А́РМИЯ, создана 10 июля 1942 путём переименования 5-й резервной армии. Первоначально в неё входили 14-я гв., 1, 127, 153, 197 и 203-я стрелк. дивизии и ряд отд. частей. 12 июля включена во вновь созданный Сталингр. (с 28 сент. 1942 Донской) фронт и в его составе участвовала в *Сталинградской битве 1942—43*. В период оборонит. сражения, удерживая рубеж по левому берегу р. Дон сев.-зап. г. Серафимович, способствовала срыву сов. войсками плана нем.-фаш. командования по захвату Сталинграда с ходу. В конце августа 63А во взаимодействии с 21А нанесла ряд контрударов по левому флангу наступавшей на Сталинград вражеской группировки, форсировала Дон и захватила на его правом берегу зап. Серафимовича операт. плацдарм, сыгравший важную роль при переходе сов. войск в контрнаступление. С 25 окт. 1942 вела боевые действия в составе Юго-Зап. фронта. За проявленные лич. составом героизм, мужество, стойкость, высокое воинское мастерство, организованность и дисциплину 4 нояб. 1942 преобразована в 1-ю гвардейскую армию (см. *Гвардейские армии*).

Вновь 63А сформирована в марте—апр. 1943 на базе 2-й резерв. армии. Первоначально в неё входили 129, 235, 250, 348, 380 и 397-я стрелк. дивизии, ряд арт., инж. и др. частей. Была включена в Брянский фронт. С 22 мая обороняла рубеж по рр. Зуша, Неручь и вела оборонит. бои юго-вост. Мценска. В июле — августе участвовала в *Орловской операции 1943*, в ходе к-рой во взаимодействии с др. армиями фронта нанесла поражение ряду соединений 2-й танк. и 9-й нем.-фаш. армий, освободила Орёл (5 авг.) и, пройдя с боями ок. 150 км, к исходу 18 авг. вышла на р. Оптуха, где перешла к обороне.

В *Брянской операции 1943* войска армии форсировали р. Десна и освободили гг. Трубчевск (18 сент.), Стародуб (22 сент.) и во взаимодействии с 1-м танк. корпусом и 48А Новозыбков (25 сент.). В начале октября они вышли на р. Сож и вступили на тер. Белоруссии. В *Гомельско-Речицкой операции 1943* армия в составе Центр. (с 20 окт. 1943 Белорус.) фронта наступала в направлении сев. Гомель, Жлобин. Прошла с боями ок. 130 км и освободила часть вост. р-нов Белоруссии. В последующем вела бои местного значения с целью улучшения занимаемых позиций. В середине февр. 1944 расформирована. За мужество и героизм, проявленные в боях в годы Великой Отечеств. войны, тысячи воинов 63А награждены орденами и медалями, а наиболее отличившимся из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

63А командовали: ген.-л. В. И. Кузнецов (июль — нояб. 1942), ген.-л. В. И. Морозов (март — май 1943), ген.-л. В. Я. Колпакчи (май 1943 — февр. 1944).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5, 7. М., 1975—76; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—3. М., 1963—64; Филиппов Н. С. Донской щит Сталинграда. Волгоград, 1969. См. также лит. при ст. *Сталинградская битва 1942—43*.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т ЧЕТВЁРТАЯ А́РМИЯ, создана 10 июля 1942 путём переименования 1-й резервной армии. Первоначально в неё входили 18, 29, 112, 131, 214 и 229-я стрелк. дивизии, 66-я и 154-я мор. стрелк., 137-я и 40-я танк. бригады, полки курсантов Житомирского, Краснодарского, 1-го и 3-го Орджоникидзевских воен. училищ, ряд арт. и др. частей. 12 июля включена во вновь образованный Сталингр. фронт и участвовала в *Сталинградской битве 1942—43*. С началом оборонит. сражения её передовые отряды вели упорные бои с авангардами 6-й нем.-фаш. армии на р. Цимла. В последующем соединения 64А отражали наступление юж. ударной группировки пр-ка на рубеже Суровикино, Рычково и далее по левому берегу р. Дон. В начале августа ввиду угрозы прорыва 4-й танк. армии пр-ка к Сталинграду с Ю.-З. войска 64А были отведены на внешний оборонит. обвод Сталинграда, где продолжали вести ожесточённые оборонит. бои. С 7 авг. армия входила в Юго-Вост. (с 28 сент. Сталингр.) фронт. В конце августа отражала атаки пр-ка на среднем, а в начале сентября отведена на внутр. оборонит. обвод Сталинграда и закрепилась на рубеже Старо-Дубовка, Елхи, Ивановка, на к-ром вела упорные бои до 12 сент. В дальнейшем её соединения и части стойко обороняли юго-зап. окраину и юж. часть Сталинграда. После прорыва пр-ком обороны Юго-Вост. фронта на стыке 62-й и 64-й армий и выхода его войск к р. Волга в р-не Купоросное осн. силы армии упорно обороняли р-н южнее и юго-зап. Сталинграда, откуда систематически предпринимали контратаки и контрудары по флангу вражеской группировки, пытавшейся овладеть Сталинградом.

При переходе сов. войск в контрнаступление 64А наступала в составе гл. ударной группировки Сталингр. фронта в направлении Советский, Калач. Она успешно прорвала оборону пр-ка, 23 нояб. вышла к р. Червлённая и в последующем вела боевые действия на внутр. фронте окружения пр-ка. С 1 янв. 1943 в составе Донского фронта участвовала в ликвидации окружённой под Сталинградом группировки нем.-фаш. войск. Соединения и части 64А захватили в плен десятки тыс. вражеских солдат и офицеров, в т. ч. ген.-фельдм. Ф. *Паулюса*, генералов и офицеров штаба 6-й нем.-фаш. армии. После завершения Сталинградской битвы 64А с 6 февр. 1943 входила в группу войск под командованием ген.-л. К. П. Трубникова (с 27 февр. Сталингр. группа войск), находившуюся в резерве Ставки ВГК. В начале марта 64А была передана Воронеж. фронту и в его составе вела оборонит. бои на р. Северский Донец в р-не Белгорода. За проявленные лич. составом в Сталинградской битве героизм, мужество и стойкость, высокое воинское мастерство, организованность и дисциплину 16 апр. 1943 преобразована в 7-ю гвардейскую армию (см. *Гвардейские армии*). Десятки тысяч воинов 64А награждены орденами и медалями, а 10 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

64А командовали: ген.-л. В. И. Чуйков (июль — авг. 1942), ген.-л. М. С. Шумилов (авг. 1942 — апр. 1943).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5—6. М., 1975—76; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—3. М., 1963—64; Чуйков В. И. Сражение века. М., 1975; Шумилов М. С. Стойкость 64-й.— В кн.: Битва за Сталинград. Волгоград, 1973. См. также лит. при ст. *Сталинградская битва 1942—43*.

ШЕСТЬДЕСЯ́Т ШЕСТА́Я А́РМИЯ, создана в августе 1942 путём переименования 8-й резервной армии. В начале сентября в неё входили 49, 99, 120, 231, 299 и 316-я стрелк. дивизии, 10, 69, 148 и 246-я танк. бригады, ряд арт., инж. и др. частей. Включена в Сталингр. (с 28 сент. 1942 Донской) фронт и в его составе участвовала в *Сталинградской битве 1942—43*. В сент.— окт. 1942 во взаимодействии с 24-й и 1-й гв. армиями неоднократно переходила в наступление с целью разгрома пр-ка, прорвавшегося к р. Волга сев. Сталинграда, и соединения с 62А, оборонявшей город. Своими наступат. действиями вместе с др. войсками фронта сковала значит. часть сил 6-й нем.-фаш. армии и тем самым ослабила её ударную группировку, наступавшую непосредственно на Сталинград.

В ходе контрнаступления под Сталинградом 66А активными действиями не допустила переброски войск пр-ка на направление гл. удара Донского фронта. 24 нояб. она частью сил перешла в наступление из р-на Ерзовки на Орловку и у пос. Рынок соединилась с войсками 62А Сталингр. фронта. В янв. 1943 участвовала в ликвидации окружённой под Сталинградом группировки нем.-фаш. войск. После завершения Сталинградской битвы с 6 февр. 1943 входила в группу войск под командованием ген.-л. К. П. Трубникова (с 27 февр. 1943 Сталингр. группа войск), находившуюся в резерве Ставки ВГК. В начале апреля передана Резервному фронту (с 15 апр. Степной воен. округ). За проявленные лич. составом в Сталинградской битве героизм, мужество, стойкость, высокое воинское мастерство, организованность и дисциплину 16 апр. 1943 преобразована в 5-ю гвардейскую армию (см. *Гвардейские армии*). Десятки тыс. воинов 66А награждены орденами и медалями, а 2 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

66А командовали: ген.-л. В. Н. Курдюмов (авг. 1942); ген.-л. С. А. Калинин (авг. 1942); ген.-л. Р. Я. Малиновский (авг. -окт. 1942); ген.-м., с 27.1.1943 ген.-л. А. С. Жадов (окт. 1942 — апр. 1943).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5—6. М., 1975—76; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—3. М., 1963—64; Жадов А. С. Четыре года войны. М., 1978. См. также лит. при ст. *Сталинградская битва 1942—43*.

ШЕТЛА́НДСКИЕ ОСТРОВА́, Шетлендские острова (Shetland Islands), архипелаг в северо-вост. части Атлантического ок.; тер. Великобритании. Занимают выгодное геогр. положение: базирующиеся на островах корабли и авиация могут контролировать выходы из Северного м. в Атлантический и Северный Ледовитый океаны. Архипелаг включает св. 100 островов, крупнейшие из них — Мейнленд, Анст, Йелл, Фетлар. Общая пл. 1,4 тыс. км^2. Нас. 18,6 тыс. чел. (1977), занимается рыболовством, животноводством, травосеянием. Гл. город — Леруик на о. Мейнленд. Острова архипелага материкового происхождения, сложены кристаллич. и осадочными породами со следами древнего оледенения (валунные поля, «бараньи лбы» и т. п.).

Поверхность островов — холмистые равнины и плато с абс. выс. до 450 м (о. Мейнленд), местами заболоченные. Климат умеренный морской. На о. Мейнленд ср. темп-ра февраля 3,5 °С, августа 11,6 °С. Осадков ок. 1000 мм в год, часты туманы.

Вблизи Ш. о.— мор. добыча нефти.

ШЕ́ФСТВО, в СССР одна из форм общественной деятельности, форма связи народа и Вооружённых Сил. Проявляется в оказании организациями, предприятиями, учреждениями политич., материально-технич. и культурной помощи воинским частям, кораблям и военно-учебным заведениям, а также помощи воинских коллективов гражданским организациям и учреждениям в проведении оборонно-массовой и воспитательной работы и т. д. Зародилось одновременно с созданием Красной Армии и Военно-Мор. Флота по инициативе сов. обществ. организаций и закреплено приказом РВСР от 13 дек. 1920. В период Гражд. войны и воен. интервенции Ш. нашло своё выражение в материальной и моральной поддержке трудящимися воинов армии и флота, оказании всемерной помощи раненым, семьям бойцов и командиров.

После окончания войны Ш. узаконено пост. ВЦИК от 17 нояб. 1921, к-рое призвало местные Советы проявлять заботу о Красной Армии «в качестве попечителей тех частей, которые находятся на их территории или связаны с ними историческими воспоминаниями». Для руководства шефской работой 6 июля 1922 была образована Центр. шефская комиссия при РВСР (пред. В. А. Антонов-Овсеенко). 12 нояб. 1922 ВЦИК утвердил «Положение о Красном Шефстве». Первостепенное значение придавалось установлению Ш. трудовых, прежде всего рабочих, коллективов над красноармейцами и краснофлотцами. В окт. 1922 было установлено Ш. Ленинского комсомола над Военно-Мор., а в янв. 1931 — и над Военно-Возд. флотами, что способствовало укреплению этих видов Вооруж. Сил, прежде всего улучшению их комплектования (см. *Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодёжи*). В 1923 над РККА и ВМФ взяли Ш. Всерос. союз работников просвещения и Всерос. союз работников искусства, что сыграло большую роль в ликвидации неграмотности среди красноармейцев и краснофлотцев, их культурном воспитании.

Широкий размах Ш. приобрело в годы Великой Отечеств. войны, явившись одной из форм всенародного патриотич. движения по оказанию помощи фронту. Это нашло своё проявление в Ш. отдельных союзных и автономных республик, краёв, областей, пром. предприятий, колхозов и совхозов над объединениями, соединениями, частями (кораблями), учеб. заведениями, госпиталями, в направлении на фронт делегаций трудящихся, концертных и театральных бригад, в сборе средств в фонд обороны, заботе о раненых и инвалидах войны, детях-сиротах, семьях фронтовиков. Ш. явилось выражением всеобщей заботы сов. народа об армии и флоте, свидетельством социально-политич. и идейного единства народа и армии (см. *Всенародная помощь фронту*). Шефская деятельность способствовала укреплению единства фронта и тыла, мобилизации сил на разгром врага.

В послевоен. годы Ш. получило своё дальнейшее развитие, обогатилось его содержание, расширились и усовершенствовались формы. В наст. время почти все воинские части имеют своих шефов. Активизировалось Ш. комсомола над ВМФ и ВВС. В мае 1970 ВЛКСМ принял Ш. над погран. войсками. Республиканские, краевые, областные, городские и районные организации ВЛКСМ ежегодно направляют по комсомольским путёвкам своих лучших воспитанников в военно-учеб. заведения. По инициативе комсомола созданы и успешно работают отряды, кружки, клубы юных друзей Сов. Армии, юных моряков, юных лётчиков и т. д., а также оборонно-спортивные лагеря. Широкий размах получило Ш. работников культуры. В «Положении о культурном шефстве над Вооружёнными Силами», согласованном с МО СССР и Главным политич. управлением Сов. Армии и Военно-Мор. Флота и утверждённом Президиумом ЦК профсоюза работников культуры (1972), определены его основные направления: пропаганда среди военнослужащих политических, научно-техн. и атеистич. знаний; создание художеств. произведений о Сов. Вооруж. Силах; оказание помощи в развитии армейской и флотской художественной самодеятельности; культурное обслуживание воинов. Организационное руководство этим видом Ш. осуществляет ЦК профсоюза работников культуры, при к-ром создана Центр. комиссия по культурному шефству над Вооруж. Силами. Шефскую работу проводят также Академия наук СССР, Всесоюз. общество «Знание», их отделения и филиалы, Сов. комитет ветеранов войны, органы Гостелерадио и др. Для поощрения отличившихся лиц и коллективов учреждены нагрудный знак «Отличник культурного шефства над Вооруж. Силами СССР», памятные жетоны, дипломы, почётные грамоты, переходящие призы.

Ш. всё больше приобретает характер взаимной помощи. В ответ на заботу шефов сов. воины оказывают им большую помощь в выполнении нар.-хоз. планов, благоустройстве городов и сёл, ликвидации последствий стихийных бедствий и т. д., а обществ. организациям — в проведении оборонно-массовой работы, военно-патриотич. воспитании населения, особенно молодёжи. Получило распространение Ш. воинских частей над школами и детскими домами.

Ш.— важный фактор укрепления единства армии и народа, к-рое является одним из основных принципов сов. воен. строительства, источником силы и непобедимости Сов. Вооруж. Сил.

Лит.: Ленин В. И. О войне, армии и военной науке. М., 1965. См. Предм. указ. Рубрика: Красная Армия.— Ее тесная и неразрывная связь с трудящимися массами, с. 820; *Программа КПСС*. М., 1977, с. 110—112; Фрунзе М. В. Избранные произведения. М., 1977. См. Предм. указ. Рубрика: Красная Армия.— Ее связь с государственным аппаратом и трудящимися массами, с. 476; Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979. См. Предм. указ. Рубрика: Единство армии и народа, с. 508; Народ и армия едины. М., 1959; Сидорик В. П. Комсомол и Вооруженные Силы. М., 1977.

ШИГА́ЕВ Максим Григорьевич [1726 — 10 (21).1.1775, Москва], яицкий казак, сподвижник Е. И. *Пугачёва*. Один из руководителей Яицкого казачьего восстания 1772. В ходе

Крестьянской войны под предводительством Е. И. Пугачёва 1773—75 Ш.— ближайший помощник Пугачёва, чл. «воен. коллегии» и судья. Командовал войсками при осаде Оренбурга. 7 апр. 1774 захвачен в плен в Илецком городке. 31 дек. 1774 приговорён к смерти, казнён вместе с Пугачёвым и др. руководителями восстания.

Лит.: Лимонов Ю. А., Мавродин В. В., Панеях В. М. Пугачев и пугачевцы. Л., 1974.

ШИКИН Иосиф Васильевич [26.8(8.9).1906, с. Лычево, ныне Гаврилово-Посадского р-на Ивановской обл.,— 30.7.1973, Москва], советский парт. и воен. деятель, ген.-полковник (1945). Чл. КПСС с 1927. В Сов. Армии с 1939. Окончил Комвуз им. Н. К. Крупской (1931), курсы высшего политсостава (1939). На протяжении ряда лет работал на Горьковском автомоб. з-де, затем был секретарём Автозаводского райкома ВКП(б) (г. Горький). С нояб. 1939 нач-к политотдела Военно-электротехн. академии, с авг. 1940 зам. нач-ка управления политпропаганды Ленингр. воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны чл. Воен. совета Сев. фронта, затем нач-к политуправления Ленингр. и Волхов. фронтов, успешно организовывал парт.-полит. работу в войсках с учётом конкретных условий ведения боевых действий. С июля 1942 зам. нач-ка Гл. политуправления Сов. Армии, с авг. 1945 чл. Воен. совета Гл. командования сов. войсками на Д. Востоке, участвовал в сов.-япон. войне. В 1946—49 нач-к Гл. политуправления Вооруж. Сил СССР, вёл большую работу по выполнению задач, поставленных Коммунистич. партией перед Сов. Вооруж. Силами, мобилизации лич. состава на постоянное совершенствование боевой и политич. подготовки. В 1949—50 нач-к Военно-политич. академии им. В. И. Ленина. С марта 1950 в аппарате ЦК КПСС, в 1961—62 посол СССР в Албании. С конца 1962 первый зам. пред. Комитета партийно-гос. контроля ЦК КПСС и Сов. Мин. СССР, затем Комитета нар. контроля СССР. С 1956 чл. Центр. ревизионной комиссии КПСС. Депутат Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями.



С о ч.: Подвиг на дальневосточных рубежах. М., 1975. Соавт.: Сапожников Б. Г.

ШИЛИН Афанасий Петрович (р. 1.9.1924, с. Петропавловка, ныне Новоузенского р-на Саратовской обл.), дважды Герой Сов. Союза (22.2.1944 и 24.3.1945), ген.-лейтенант (1975). Чл. КПСС с 1944. В Сов. Армии с 1942. Окончил 2-е Томское арт. уч-ще (1943), Высшую офицерскую арт. школу (1946), Воен. академию им. Ф. Э. Дзержинского (1952), Воен. академию Генштаба (1966). В Великую Отечеств. войну с 1943 на Юго-Зап., 3-м Укр. и 1-м Белорус. фронтах, командовал взводом, был нач-ком разведки арт. дивизиона в 132-м гв. арт. полку. Участвовал в боях за Днепр, при освобождении Украины, Молдавии и Польши. Звание Героя Сов. Союза присвоено Ш. за проявл. героизм и мужество при форсировании р. Днепр и при удержании плацдарма на правом берегу реки. Второй медалью «Золотая Звезда» награждён за умелую разведку огневых средств пр-ка, уничтожение их при прорыве обороны и проявл. отвагу и самоотверженность при штурме вражеского опорного пункта. В послевоен. период командовал дивизионом, полком и др. артиллерийскими частями. В 1970—75 на ответств. командных должностях в войсках. С янв. 1976 зам. пред. ЦК ДОСААФ. Награждён орденом Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 2-й степени, Трудового Красного Знамени, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденом и медалью. Бюст Ш. установлен в г. Ленинск-Кузнецкий Кемеровской обл.



С о ч.: Артиллерийский разведчик. М., 1952; Быть всегда в боевой готовности. М., 1955; Уставной порядок — основа организованности и дисциплины. М., 1957; Сила воина дисциплиной удвоена. М., 1970.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Румянцев Н. М. Люди легендарного подвига. Саратов, 1968; Брагин М. Г. Путь лейтенанта. М., 1957; Величко В. Дважды Герой Советского Союза А. П. Шилин. М., 1948.

ШИЛОВСКИЙ Евгений Александрович [21.11 (3.12). 1889, дер. Савинки, ныне Лебедянского р-на Липецкой обл.,— 27.5.1952, Москва], ген.-лейтенант (1940), проф. (1939), доктор воен. наук (1943). Чл. КПСС с 1943. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы высшего нач. состава при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1927), а до Великой Окт. революции в 1907 — 2-й моск. кадетский корпус, в 1910 — Константиновское арт. училище, в 1917 — Акад. Генштаба. Участник 1-й мировой войны, воевал на Зап. и Юго-Зап. фронтах, пом. нач-ка операт. отдела штаба 11-й армии, капитан. Во время Гражд. войны участвовал в боях против белогвардейцев на Юж. и Зап. фронтах, был нач-ком операт. управления, пом. нач-ка штаба, нач-ком штаба и командующим 16-й армией, пом. нач-ка штаба фронта. В 1922—28 на преподават. работе, затем нач-к учеб. отдела и пом. нач-ка Воен. акад. им. М. В. Фрунзе. В 1928—31 нач-к штаба Моск. воен. округа. С февр. 1931 в Военно-возд. акад. им. Н. Е. Жуковского: старший руководитель кафедры, нач-к фак., нач-к штаба акад. С янв. 1937 в Воен. акад. Генштаба, старший преподаватель, с мая 1941 нач-к кафедры. В Великую Отечеств. войну выезжал на Зап., Брянский, Центр., Белорус. и Прибалт. фронты для изучения опыта войны. Ш. вёл большую научно-исследоват. работу, автор ряда трудов по вопросам воен. истории, стратегии, операт. искусства и тактики, сыгравших известную роль в развитии сов. воен. науки. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Красной Звезды и медалями.

Соч.: На Березине. Действия XVI армии на р. Березине в марте — июле 1920 года. М.— Л., 1928; Контрнаступление Красной Армии в Белоруссии. (14 мая — 8 июня 1920 г.). М., 1940; Рост военного искусства Красной Армии в ходе Отечественной войны. М., 1943; Разгром немецких войск под Москвой. М., 1944; Восточно-Прусская операция Красной Армии 1945 г. М., 1946. Соавт.: Таленский Н. А., Васильев А. В.; [Начальный период войны.— Подготовка и ведение оперативного прорыва. В сокр.].— В кн.: Вопросы стратегии и оперативного искусства в советских военных трудах (1917—1940 гг.). М., 1965, с. 497—517.

ШИ́ЛЬДЕР Карл Андреевич [27.12.1785 (7.1. 1786), дер. Симаново, ныне Невельского р-на Псковской обл.,— 11(23).6.1854, Кэлэраш, Румыния], русский военный инженер, инженер-генерал (1852). Окончил школу колонновожатых (1806). На воен. службе с 1802, командовал сапёрной ротой и батальоном, был нач-ком инженеров корпуса и армии. Принимал участие в Аустерлицком сражении 1805. В 1811—12 руководил работами по укреплению крепости Бобруйск и стр-вом оборонит. сооружений на р. Припять, участник Отечеств. войны 1812. В рус.-тур. войне 1828—29 отличился при осаде крепостей Варна (1828), Силистра и Шумла (1829). Разработал новую, более эффективную систему контрминной борьбы (вместо вертикальных колодцев применял горизонтальные и наклонные трубы). **Ш.** изобрёл оригинальные конструкции висячего канатного моста и переправочных средств («бурдючный мост» из быстро собираемых холщовых складных понтонов). Совместно с П. Л. Шиллингом разработал электрич. способ воспламенения пороховых зарядов (1832—36). По проектам Ш. была построена первая в мире цельнометаллич. подводная лодка (1834). В 1838—48 вместе с Б. С. Якоби сконструировал гальванич. и гальваноудар. мор. мины. Во время Крымской войны 1853—56 Ш. был смертельно ранен при осаде Силистры.

Лит.: Быховский И. А. Рассказы о русских кораблестроителях. Л., 1966, с. 181—213.

ШИНЕ́ЛЬ, один из предметов форменной одежды военнослужащих в вооруж. силах многих гос-в. Ш. изготовляются из различных тканей, имеют установленные цвет, покрой (конструкцию) и носятся, как правило, с соответствующими *знаками различия военнослужащих.*

В рус. армии Ш. из сукна серого цвета вместо кафтана впервые введена в 1802. Для рядового состава была установлена Ш. с высоким стоячим цветным воротником и *погонами,* для генералов и офицеров — с длинным воротником (пелериной) без погон. В 1854 для генералов и офицеров введена походная Ш., к-рая носилась с погонами. Позже для всех военнослужащих установлена Ш. с отложным воротником, встречной складкой на спине и хлястиком.

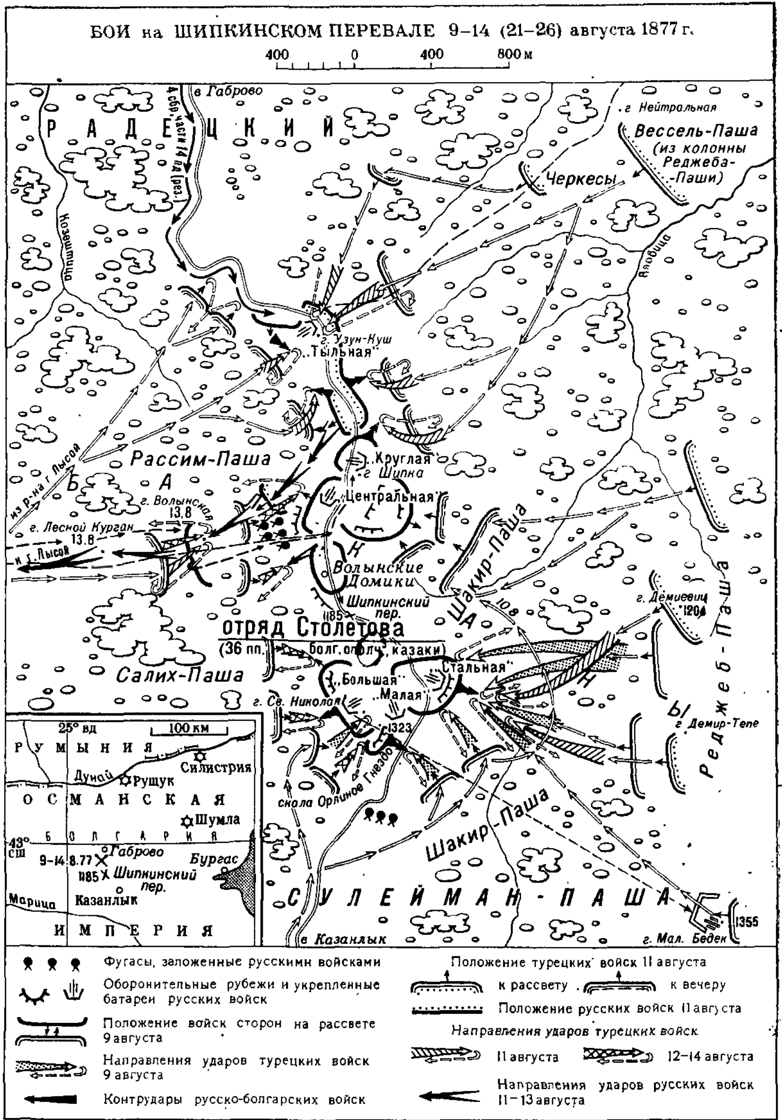
В Сов. Республике для лич. состава РККА первый образец однобортной Ш. (вначале наз. кафтаном) из сукна защитного цвета с нагрудными цветными (по роду войск) клапанами введён приказом РВСР в 1919. Для военнослужащих ВМФ сохранялась Ш. традиционного чёрного цвета. В 1922 в РККА введена однобортная Ш. тёмно-серого цвета, в покрой к-рой затем вносились изменения. В 1935 установлено ношение двубортной Ш. для командно-начальствующего состава: в автобронетанк. войсках — стального, в ВВС — тёмно-синего и в др. родах войск — тёмно-серого цвета; для лич. состава ВМФ введена Ш. цвета маренго.

К нач. 70-х гг. в Сов. Армии приняты Ш.: для военнослужащих срочной службы — однобортная серого цвета с форменными пуговицами посередине; для офицеров и прапорщиков — двубортные повседневно-полевая тёмно-серого и парадно-выходная стального цвета; для военнослужащих сверхсрочной службы — двубортная тёмно-серого цвета; для маршалов и генералов — двубортные повседневно-полевая и парадно-выходная стального цвета с цветными кантами. В ВМФ цвет Ш. для всего лич. состава чёрный; по своему покрою они аналогичны Ш. соответствующих категорий военнослужащих Сов. Армии (для адмиралов и генералов — без кантов) (ил. см. при ст. *Форма одежды военная*).

А. С. Кузнецов.

ШИ́ПКА, Шипкинский перевал (болг. Шипченски про́ход), перевал в Болгарии через хребет Стара-Планина (Балканы) на выс. 1185 м, за к-рый во время *русско-турецкой войны 1877—78* велись ожесточённые бои. 7(19) июля 1877 рус. войска после двухдневных боёв заняли Ш. Учитывая важное стратег. значение Ш., тур. командование поставило перед армией Сулейман-паши задачу овладеть перевалом, а затем, развивая наступление на С., соединиться с гл. силами тур. войск, наступавшими из р-на Рущук (Русе), Шумла, Силистрия, разгромить рус. войска и отбросить их за Дунай. Сулейман-паша направил на Ш. 12 тыс. чел. при 6 ор. Рус.-болг. отряд ген. Н. Г. Столетова (входил в Южн. отряд рус. войск; команд. ген. Ф. Ф. Радецкий), оборонявший Ш., насчитывал ок. 6 тыс. чел., в т. ч. 2 тыс. болгар, 27 ор. и занимал позицию на перевале по фронту до 2 км при глубине от 60 м до 1 км. Укрепления позиции включали окопы в 2 яруса и 5 позиций батарей, на наиболее важных направлениях были построены завалы и волчьи ямы, поставлены фугасы. К нач. августа оборудование укреплений не было завершено. 9(21) авг. тур. войска колоннами начали упорные фронтальные атаки Ш. с Ю. и Ю.-В. Рус.-болг. войска отразили их и нанесли пр-ку большой урон. 10(22) авг. тур. войска произвели перегруппировку с целью овладеть Ш. ударами с фронта и в обход с З. и В. Отряд Столетова за счёт резервов был увеличен до 9 тыс. чел. с 29 ор. 11(23) авг. тур. войска, также подтянув резервы и батареи (всего стало 27,5 тыс. чел., 34 ор.), приступили к штурму Ш. В исключительно тяжёлых условиях (тройное превосходство пр-ка в силах, недостаток боеприпасов, сильная жара и отсутствие воды) отряд Столетова понёс большие потери (ок. 1400 чел.), но удержал позиции. Вечером 11(23) авг. и утром 12(24) авг. к нему подошли новые части общего резерва во главе с ген. М. И. Драгомировым. Числ. рус.-болг. отряда возросла до 14,2 тыс. чел. с 39 ор. Были подвезены снаряды и патроны, вода и продукты. Днём 12(24) авг. рус.-болг. отряд перешёл в контратаку. Завязался ожесточённый бой, в к-ром был ранен и выбыл из строя ген. М. И. Драгомиров. В последующем в ходе трёхдневных упорных боёв отряд вернул часть утраченных позиций и прочно закрепил их.

Командование тур. войск вынуждено было отказаться от попыток взять Ш. За 6 дней боёв рус.-болг. отряд потерял 3,6 тыс. чел. (в т. ч. св. 500 болгар), турки — 8,2 (по др. данным, до 12) тыс. чел. Героич. оборона Ш. — выдающийся пример обороны горного перевала небольшими силами в условиях полуокружения. Итогом обороны явился срыв плана тур. командования на переход в контрнаступление. Рус.-болг. войска, удержав этот важный стратегич. пункт в августе, затем удерживали его св. 5 мес, вплоть до перехода в общее наступление рус. армии (янв. 1878). В янв. 1878 оборона Ш. велась при сильных морозах и метелях (т. н. «Шипкинское сидение»), когда число обмороженных доходило до 300—400 чел. в день. Оборона Ш. сковала значит. силы турок и обеспечила рус. войскам наиболее короткий путь наступления к Стамбулу. В ознаменование героич. обороны Ш. и в честь боевого содружества рус. и болг. воинов в борьбе за освобождение Болгарии от тур. ига вблизи перевала в 1928—30 воздвигнут памятник Свободы (арх. А. Донков, скульптор А. Андреев).



БОИ на ШИПКИНСКОМ ПЕРЕВАЛЕ 9–14 (21–26) августа 1877 г.

Лит.: Россия и национально-освободительная борьба на Балканах. 1875—1878. [Сборник документов]. М., 1978; Русско-турецкая война 1877—1878. М., 1977; Герои Шипки. Сборник. М., 1979.

С. А. Залесский.

ШИРУО́ТЕР (Shearwater), аэродром в Канаде, в 10 км к востоку от г. Галифакс, провинция Новая Шотландия. Используется для базирования самолётов различ. родов боевой авиации, включая тяжёлые бомбардировщики. Имеет 4 ВПП. Осн. ВПП с асфальтобетонным покрытием. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

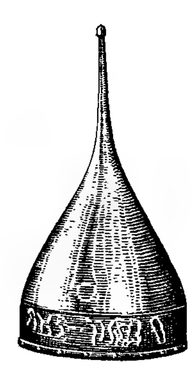
ШИФР (франц. chiffre, букв. — цифра, от араб. сифр — нуль), совокупность условных знаков, используемых для преобразования открытой информации в вид, исключающий в случае перехвата её восстановление (дешифрование), если перехвативший не обладает сведениями (ключом) для раскрытия шифра.

ШИФРОВА́ЛЬНАЯ МАШИ́НА, аппаратура, предназначенная для зашифрования и расшифрования информации по программе, определяемой алгоритмом работы шифратора Ш. м. и шифрключом. Ш. м. состоит из устройств ввода шифрключа и информации, шифратора и устройств вывода информации. Зашифрование осуществляется путём автоматич. преобразования вводимого в Ш. м. открытого текста в случайную последовательность букв или цифр в определённом алфавите — криптограмму. Передача криптограмм производится любым способом, в зависимости от конкретных условий обстановки (по техн. средствам связи, почтой, нарочным и т. п.). Принятая криптограмма расшифровывается на том же шифрключе, к-рый использовался при зашифровании. Ш. м. не требует закрепления за каналом связи (см. *Засекреченная связь*). При необходимости она может комплектоваться устройствами, обеспечивающими линейное шифрование.

ШИФРТЕЛЕГРА́ММА, открытый текст сообщения, подлежащий зашифрованию или по-

лученный в результате расшифрования. Ш., как правило, пишется (печатается) на бланке установл. формы.

ШИША́К (ист.), боевой защитный головной убор, разновидность *шлема*. Состоял из венца, а также суживающихся кверху высоких тулеи и трубки — навершия с «шишкой» или «яблоком» на острие. Ш. изготовлялись из железа, стали и меди. К Ш. прикреплялись козырёк и наносник, закрывавшие верхнюю часть лица, *бармица* и науши (наушники), защищавшие плечи, шею, уши и частично щёки. Получили широкое распространение первоначально в вост. странах, позднее (в 16—17 вв.) — в России и Зап. Европе. Ш. знатных воинов украшались золотой и серебряной насечкой, а иногда и драгоценными камнями.



ШКА́ДОВ Иван Николаевич [р. 19.4(2.5). 1913, дер. Наумово, ныне Спас-Деменского р-на Калужской обл.], советский военачальник, генерал армии (1975), Герой Сов. Союза (21.2. 1978). Чл. КПСС с 1938. В Сов. Армии с 1935. Окончил Харьковское бронетанк. уч-ще (1938), курсы усовершенствования офицерского состава при Воен. академии бронетанк. и мех. войск (1953), Воен. академию Генштаба (1959). С 1931 на комс. работе в Спас-Деменском и Нелидовском РК ВЛКСМ, затем работал в местных Советах Нелидовского р-на Калининской обл. По окончании училища с июня 1938 ком-р танк. взвода, участвовал в боях в р-не оз. Хасан, за проявл. мужество награждён орденом Красной Звезды. Затем был пом. нач-ка и нач-ком штаба отд. танк. батальона. С началом Великой Отечеств. войны — в действующей армии на Брянском, Зап., Юж., Юго-Зап., Сталинградском, Донском, 2-м и 3-м Укр. фронтах; был пом. нач-ка штаба танк. полка по разведке, ком-ром танк. батальона, с нояб. 1942 ком-р отд. танк. полка. С нояб. 1944 и до конца войны командовал 96-й отд. танк. бригадой, проявил высокие организаторские способности и воен. мастерство, участвуя в битве под Москвой, Сталинградской битве, в боях на Украине, в Молдавии, в операциях по освобождению Румынии, Болгарии и Югославии. После войны командовал тяжёлым танкосамоходным полком. С 1950 зам. ком-ра мех. дивизии, с 1953 ком-р танк. дивизии, с 1959 на др. ответств. должностях в войсках. С марта 1961 зам. командующего войсками Прикарпатского воен. округа. В 1964—66 старший группы сов. воен. специалистов и гл. консультант министерства Революционных вооружённых сил Республики Куба. В 1967—68 команд. Сев. группой войск, с дек. 1968 первый зам. нач-ка Воен. академии Генштаба, с июля 1969 нач-к Гл. управления военно-учеб. заведений Мин-ва обороны. С авг. 1972 нач-к Гл. управления кадров Мин-ва обороны СССР. Деп. Верх. Совета СССР 9-го и 10-го созывов. Награждён 2 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 5 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 3-й степени, 2 орденами Красной Звезды и медалями, а также иностр. орденами и медалями.



Соч.: Кадры Советской Армии и Военно-Морского Флота. М., 1977.

ШКИ́ПЕР (гол. schipper, от schip — судно), 1) командир (капитан) несамоходного судна или плавсредства в воен., мор. и речных трансп. и промысловых флотах мн. гос-в. До нач. 20 в. в мор. торговом флоте существовали судоводительские звания Ш. дальнего плавания и Ш. каботажного плавания;

2) заведующий шкиперским имуществом (флаги, цепи, тросы, блоки и гаки, брезенты, посуда, инструменты и др.) на больших трансп. судах. Подчиняется 2-му пом. капитана, ведающему грузовыми операциями (работами).

ШКО́ЛА МАТЕМАТИ́ЧЕСКИХ И НАВИГА́ЦКИХ НАУ́К, государственное учебное заведение в России в 1701—15 для подготовки специалистов ВМФ, судостроителей, геодезистов и др. Основана Петром I в Москве. Кол-во учащихся 300—500 чел. В 1715 навигаторские классы школы были переведены в Петербург и на их основе создана Мор. академия. Рус. и арифметич. классы продолжали работу в Москве как подготовит. школа новой академии до 1752.

ШКО́ЛЫ ВОЕ́ННЫЕ, *военно-учебные заведения*, предназначенные для подготовки военных кадров различных категорий и специальностей (см. *Кадры военные*). В Сов. Вооруж. Силах в первые годы после Великой Окт. социалистич. революции осн. видом военно-учеб. заведений по подготовке командных кадров ср. звена для пехоты, кавалерии и арт-и являлись краткосрочные (4—10 мес) воен. курсы. Одновременно с ними создавались первые Ш. в. главным образом техн. и спец. профиля. В дек. 1917 по указанию В. И. Ленина была создана Первая Моск. революц. пулем. школа (ныне Московское высшее общевойсковое командное училище им. Верх. Совета РСФСР). Вскоре организованы авиац., арт., инж., топографические, ж.-д., мед. и др. специальные Ш. в. со сроками обучения от неск. мес до 1 года. В армиях и ряде дивизий в годы Гражд. войны создавались кав. и пех. Ш. в. для подготовки младшего, а во фронтах ср. командного состава. Обучение в них велось по сокращ. программам и в короткие сроки (1—2 мес). В нояб.— дек. 1918 в целях совершенствования знаний и навыков среднего и подготовки старшего командно-начальств. и военно-техн. состава были созданы высшие Ш. в. (стрелковая, артиллерийская, электротехническая, автобронevая, кавалерийская и др.).

После Гражд. войны в пост. Совета Труда и Обороны от 19 янв. 1921, подписанном В. И. Лениным, были определены задачи по перестройке военно-учеб. заведений применительно к мирным условиям.

В соответствии с этим пост. вместо краткосрочных командных курсов и в основном на их базе началось создание широкой сети

средних Ш. в., завершившееся в период воен. реформы 1924—25. Был установлен единый тип нормальной Ш. в. по родам войск с постоянным штатом и 3—4-годичным сроком обучения (в зависимости от профиля подготовки). В учебно-организац. отношении в Ш. в. были созданы подготовительные, младшие и старшие классы (курсы) с такими же подразделениями, как и в строевых частях (роты, батареи, эскадроны, батальоны, дивизионы). Курс обучения в Ш. в. состоял из трёх осн. циклов: военного, социально-экономического и общеобразовательного. Осн. внимание в учеб. процессе уделялось изучению тактики; на учеб. занятиях курсантам прививались такие качества, как активность, самостоятельность и инициатива. Была налажена тесная связь Ш. в. с войсками: курсанты проходили лагерные сборы совместно со строевыми частями, участвовали в учениях и манёврах. Важное значение для совершенствования деятельности Ш. в. имело пост. РВС СССР от 26 нояб. 1924 «О сети военно-учебных заведений». В соответствии с ним Ш. в. были укомплектованы наиболее подготовл. командным, политич. и преподават. составом; увеличился приём в них красноармейцев из воинских частей, а также гражд. молодёжи в возрасте от 17 до 23 лет. В нояб. 1925 введено в действие положение о воен. школах РККА. В нём указывалось, что цель Ш. в.— дать курсантам воен., техн. подготовку и военно-политич. воспитание, необходимые для службы на должностях ср. командного состава и воен. техников различ. специальностей. В 1928 в РККА имелось 48 Ш. в. Сухопут. войск (16 пехотных, 6 арт., 5 кав., 2 связи, 2 инж., 11 объединённых и др.) и 8 Ш. в. ВВС. Для подготовки ком. состава ВМФ ранее были созданы военно-мор. училища.

Новый этап в развитии Ш. в., связанный с техн. перевооружением Сов. Армии, начался в 1929. Задачи подготовки командного и политич. состава РККА в новых условиях были определены в пост. ЦК ВКП(б) и СНК СССР, принятых 25 февр. 1929 и 5 июня 1931. В соответствии с этими пост. была расширена сеть Ш. в. гл. образом техн. профиля; увеличена численность обучаемых в ранее существовавших Ш. в. Уд. вес курсантов, обучавшихся в Ш. в. по техн. специальностям, возрос с 31,8% в 1928 до 63,5% в 1933. Во всех Ш. в. значительно больше учеб. времени стало отводиться для изучения воен. техники и тактики родов войск. В целях ускорения и улучшения качества подготовки ср. командного состава для авиации, бронетанк. войск, арт-и и др. техн. войск в 1931—36 произведены спец. наборы в Ш. в. коммунистов, комсомольцев и передовой рабочей молодёжи с образованием не ниже 7 классов. Это позволило готовить командные кадры ср. звена в сокращ. сроки (2—3 года). С 1937 Ш. в. постепенно преобразовывались в воен. училища (см. *Училища военные*). В дивизиях (в 1918—1959) и полках (1924—59) функционировали Ш. в. для подготовки мл. ком-ров (сержантов) (см. *Дивизионные школы*, *Полковая школа*). В 1959 вместо них были созданы *учебные части*, одним из видов к-рых являются *школы младших специалистов*. С нач. 70-х гг. существуют школы по подготовке *прапорщиков* и *мичманов*.

В вооруж. силах ряда капиталистич. гос-в (Франция, ФРГ, Япония и др.) имеются различ. Ш. в. для подготовки и специализации (повышения квалификации) офицерского состава (см. *Военно-учебные заведения капиталистических стран*).

Лит.: Советские Вооруженные Силы. История строительства. М., 1978; Иовлев А. М. Деятельность КПСС по подготовке военных кадров. М., 1976.
А. М. Иовлев.

ШКОЛЫ МЛАДШИХ СПЕЦИАЛИСТОВ, военные школы в Вооруж. Силах СССР, предназначенные для подготовки из числа солдат и матросов специалистов по применению, обслуживанию и ремонту определённых систем оружия и воен. техники; один из видов *учебных частей*. Ш. м. с. готовят специалистов различ. профиля, напр., в ВВС — авиац. механиков, операторов РЛС и систем наведения, механиков по эксплуатации авиац. вооружения, электрич., приборного, кислородного, радиоэлектронного и др. оборудования; в ВМФ — специалистов по использованию и ремонту вооружения, техн. средств и механизмов соответств. *боевых частей* кораблей, а также оружия и воен. техники береговых частей. Перечни специальностей, по к-рым ведётся подготовка мл. специалистов, учеб. планы, программы и сроки обучения определяются соответств. штабами и управлениями Мин-ва обороны СССР.

Ш. м. с. комплектуются солдатами и матросами 1-го года службы, как правило, сразу после призыва. В них зачисляются преимущественно лица, имеющие образование в объёме 10 классов ср. школы или окончившие проф.-техн. училища. Курсанты Ш. м. с. изучают общетехн. и спец. воен. дисциплины. Особое внимание в Ш. м. с. уделяется воспитанию высоких морально-боевых качеств, изучению оружия и воен. техники, привитию практич. навыков по умелому их использованию и обслуживанию.

Военнослужащим, окончившим курс обучения в Ш. м. с. и сдавшим испытания, присваивается соответств. *военно-учётная специальность* и выдаётся свидетельство. Показавшим в период обучения высокие результаты в учёбе, примерность в службе и дисциплине и сдавшим испытания по осн. дисциплинам с оценками «хорошо» и «отлично» м. б. присвоена квалификация специалиста 3-го класса. Окончившие Ш. м. с. направляются в воинские части (на корабли) для прохождения дальнейшей срочной воен. службы на должностях солдат (матросов)-специалистов.

ШКУРÓ, Шкура Андрей Григорьевич [7(19).1. 1887, Кубанская обл.,— 17.1.1947], белогвардейский генерал-лейтенант (1919). Ш. окончил Николаевское кав. уч-ще (1907), служил в Кубанском казачьем войске. Участвовал в 1-й мировой войне, командовал кав. частями, полковник. Весной 1918 сформировал контрреволюц. белоказачий отряд в р-не Баталпашинска (Черкесск) и начал вооруж. борьбу против Сов. власти; в мае — июне совершил налёты на Ставрополь, Ессентуки и Кисловодск. Затем командовал кав. бригадой и дивизией в армии Деникина, а с мая 1919 — 3-м конным корпусом. Войска корпуса и сам Ш. отличались особой жестокостью. Под Воронежем и при переправах через р. Северский Донец в дек. 1919 конный корпус

Шкуро был разбит 1-й Конной армией. После разгрома белогвардейцев бежал за границу, вёл антисов. деятельность. В 1939—1945 сотрудничал с гитлеровцами, по их заданию участвовал в формировании антисов. частей из предателей и белоэмигрантов. В 1945 захвачен в Австрии. По приговору Верх. Суда СССР казнён.

ШЛЕ́ЗВИГ (Schleswig), Ягель, аэродром авиации ВМС ФРГ, в 8 км юго-зап. города Шлезвиг. ВПП 2440 × 45 м и 2100 × 45 м с капитальным асфальтобетонным покрытием. Имеет 2 групповые и одиночные стоянки самолётов. Склад горючего подключён к трубопроводу горючего НАТО. Светотехн. и радионавигац. оборудование обеспечивает полёты авиации в сложных метеоусловиях днём и ночью. Занимает выгодное геогр. положение, позволяющее базирующейся на нём авиации контролировать *Балтийскую проливную зону*.

ШЛЕМ, 1) защитный головной убор, предохранявший голову воина от стрел и ударов *холодным оружием*; вид *защитного вооружения*. Первоначально Ш. изготовлялись из дерева, кожи, кости, позже из бронзы, меди, железа; в гробницах царей и полководцев найдены Ш. из золота и серебра. Обычно Ш. имели сфероконическую, коническую или полусферическую форму. Конструкция Ш. постепенно усложнялась, они стали дополняться козырьками для защиты лица и шеи, затем *забралами* и *бармицами*. Осн. Ш. на Руси в 10—17 вв. были шеломы, *шишаки*, мисюрки, ерихонки, колпаки. В регуляр. армиях Ш. из железа сохранялись до 19 в. Усовершенствование огнестр. оружия и широкое его применение привели к созданию более прочного стального Ш. для защиты головы воина от пуль и осколков (см. также *Каска*);

2) мягкий форменный головной убор лич. состава Сов. Армии в 1919—41. Изготовлялся из шерстяных и др. тканей; получил нар. название *будёновка*;

3) специальный головной убор, предохраняющий голову от ударов, воздействия шумов, низких и высоких температур и т. п. В совр. условиях мн. военнослужащие в Вооруж. Силах, напр. танкисты, лётный состав, десантники и моряки (на надвод. кораблях и катерах), обеспечиваются спец. Ш. из импрегнированных тканей и др. материалов с шумоизолирующей подкладкой. Некоторые виды Ш. оснащаются спец. аппаратурой связи для ведения переговоров в условиях повышенного шума (см. *Шлемофон*);

4) специальное устройство, предохраняющее голову и изолирующее её от воздействия внешней среды; часть высотного индивидуального снаряжения лётчиков и космонавтов и подводного снаряжения водолазов. Лётный состав использует защитные Ш. жёсткой конструкции, к-рые более надёжно защищают голову от травм, а органы зрения — от воздействия солнечных лучей. В сочетании с др. высотным снаряжением и кислородным оборудованием эти Ш. обеспечивают необходимые условия для жизнедеятельности экипажа при выполнении высотных полётов в герметизир. кабине самолёта, а также при катапультировании. В комплект спец. высотного снаряжения или скафандра лётчика и космонавта входит гермошлем, состоящий из жёсткой каски, остекления, светофильтра и шлемофона. Он позволяет выполнять полёты (работы) в разгерметизир. кабинах самолётов, космич. кораблей и при выходе из последних без кислородной маски (дыхат. смесь подаётся в подгермошлемное пространство). Ш. водолазных скафандров представляют собой металлич. конструкции с остеклением, необходимым оборудованием для обеспечения жизнедеятельности водолаза и его связи с водолазной станцией. В комплект лёгких водолазных скафандров входят шлемы-маски (см. *Водолазная техника*).

Лит.: Кирпичников А. Н. Древнерусское оружие. Вып. 3. Л., 1971; Алексеев С. М., Уманский С. П. Высотные и космические скафандры. М., 1973; Иванов Д. И., Хромушкин А. И. Системы жизнеобеспечения человека при высотных и космических полетах. М., 1968; Справочник водолаза. М., 1973.

ШЛЕ́МИН Иван Тимофеевич [9(21).3.1898, дер. Труново, ныне Калининской обл., — 10.1.1969, Москва], советский военачальник, ген.-лейтенант (1943), Герой Сов. Союза (1.7.1945). Чл. КПСС с 1920. В Сов. Армии с 1918. Окончил 1-е Петроградские пех. курсы (1920), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1925) и операт. фак. этой же академии (1932). Участник 1-й мировой войны. В Гражд. войну ком-ром взвода участвовал в боях с белогвардейцами в Эстонии и под Петроградом. С 1925 нач-к штаба стрелк. полка, затем нач-к операт. части и нач-к штаба дивизии, с 1932 работал в Штабе РККА (с 1935 Генштаб). С 1936 ком-р стрелк. полка, с 1937 нач-к Воен. академии Генштаба. С 1940 нач-к штаба 11-й армии, в этой должности вступил в Великую Отечеств. войну. С мая 1942 нач-к штаба Сев.-Зап. фронта, затем 1-й гв. армии. С янв. 1943 последовательно командовал 5-й танк., 12, 6 и 46-й армиями на Юго-Зап., 3-м и 2-м Украинских фронтах. Войска под командованием Ш. приняли участие в Сталинградской битве, Донбасской, Никопольско-Криворожской, Березнеговато-Снигирёвской, Одесской, Ясско-Кишинёвской, Дебреценской и Будапештской операциях, за успешные боевые действия 15 раз отмечались в приказах Верх. Главнокомандующего. За умелое управление войсками и проявл. при этом героизм и мужество Ш. присвоено звание Героя Сов. Союза. После войны нач-к штаба Юж. группы войск, с апр. 1948 зам. нач-ка Гл. штаба Сухопут. войск — нач-к операт. управления, с июня 1949 нач-к штаба Центр. группы войск. В 1954—62 ст. преподаватель и зам. нач-ка кафедры Воен. академии Генштаба. С 1962 в запасе. Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Богдана Хмельницкого 1-й степени и медалями.



Соч.: От Сегеда до Будапешта.— В кн.: Освобождение Венгрии от фашизма. М., 1965.

Лит.: Долгов И. А. Золотые Звезды калининцев. М., 1969, с. 252—254.

ШЛЕМОФОН, специальный *шлем* с двумя телефонными наушниками, ларингофонами или *микрофоном*, используемый при двусторонней связи лётчиков, космонавтов, танкистов, моряков на корабельных боевых постах и военнослужащих некоторых др. специальностей. Микрофон может находиться внутри кислородной маски, закреплённой на Ш. Для уменьшения звуковых помех (шум двигателя, при стрельбе и т. п.) микрофон дублируют или заменяют ларингофонами, надеваемыми на шею и закрепляемыми спец. ремешками. Ларингофон воспринимает и преобразует колебания связок гортани говорящего в электрич. сигналы.

ШЛИППЕНБАХ (Schlippenbach) Вольмар Антон фон (1650—1739), шведский генерал. В начале Северной войны 1700—21 участвовал в битве под Нарвой (1700), затем командовал швед. войсками в Лифляндии, в 1701—02 потерпел поражение от рус. войск при Эрестфере, Гуммельсгофе и ок. Дерпта (Тарту). С 1705 вице-губернатор Эстляндии. В Полтавском сражении (1709) состоял при фельдмаршале К. Г. Реншильде, командовал частью швед. конницы, был взят в плен А. Д. Меншиковым. В 1715 перешёл на рус. службу, произведён в ген.-лейтенанты. Был чл. Воен. коллегии и в 1718 чл. Верх. суда.

ШЛИССЕЛЬБУРГ, см. *Петрокрепость*.

ШЛИФФЕН, Шлифен (Schlieffen) Альфред фон (28.2.1833, Берлин,— 4.1.1913, там же), германский воен. деятель, ген.-фельдмаршал (1911). Окончил офицерское уч-ще (1853) и воен. академию (1861). В качестве офицера генштаба участвовал в австро-прусской войне 1866 и франко-прусской войне 1870—71. С 1884 нач-к отдела герм. генштаба, в 1891—1905 нач-к генштаба. С 1906 в отставке. Один из идеологов германского милитаризма. Автор герм. плана войны (см. *Шлиффена план 1905*). Свои взгляды на способы ведения войны и боя изложил в уставах, наставлениях и др. офиц. документах герм. армии, а также в ряде военно-теоретич. и историч. работ: «Канны» (Пер. с нем. Изд. 2-е. М., 1938), «Современная война» (Пер. с нем. Изд. 2-е. Спб., 1911) и др. Будучи последователем К. Клаузевица и Х. Мольтке Старшего, Ш. отстаивал идею быстротечной войны, окружения армий пр-ка путём стратегич. охвата и разгрома его в большом генеральном сражении. Ш. преувеличивал роль полководцев в войне, отрицал возможность фронтального прорыва. Поражение Германии в 1-й мировой войне вскрыло несостоятельность идей Ш., однако его взгляды оказали большое влияние на формирование герм. воен. мысли в межвоенный период 1918—39 и ныне имеют сторонников в ФРГ.

Лит.: Царев Н. Т. От Шлиффена до Гинденбурга. М., 1956.

ШЛИФФЕНА ПЛАН 1905, стратегический план германского генерального штаба по ведению войны на два фронта — против Франции и России. Разрабатывался нач-ком ген. штаба А. фон *Шлиффеном*. Был изложен в его меморандуме «Война против Франции». Ш. п. исходил из ошибочного предположения, что Россия, ослабленная в рус.-япон. войне 1904—05 и революции 1905, будет не в состоянии оказать поддержку союзной Франции, недооценивал англо-французское соглашение 1904 о взаимопомощи. Согласно Ш. п. осн. силы сухопут. войск Германии должны были действовать против Франции (против России оставлялся лишь слабый заслон) через Голландию, Бельгию и Люксембург, вероломно нарушая их нейтралитет. Сосредоточенные на правом фланге (голландская граница, линия Мец), гл. силы (св. 85%) герм. армии должны были в ходе глубокого стратегич. охвата вторгнуться в Сев. Францию (до побережья Ла-Манша), захватить Париж, прижать осн. массу франц. армии к франко-герм. и швейц. границам, окружить её и уничтожить. Левое крыло герм. армии (ок. 15% сил) имело задачу сковать возможно больше франц. войск. Ш. п. был рассчитан на молниеносный (неск. недель) разгром Франции. После этого предполагалось перебросить крупные силы на Восток для действий против России. В 1906 Шлиффен несколько уточнил этот план с учётом возможного выступления Англии. Новый нач-к ген. штаба Германии Х. Мольтке Младший, уступая прус. юнкерству и рурским промышленникам, опасавшимся утраты богатых полезными ископаемыми Эльзаса, Лотарингии и с.-х. р-нов Вост. Пруссии, существенно изменил распределение сил, оставив в основе Ш. п. За счёт правого крыла, где предполагалось по Ш. п. соотношение 7 : 1, он усилил левый фланг и группировку в Вост. Пруссии, предназначенную для действий против России (соотношение сил на правом крыле стало 3 : 1). Он также отказался от вторжения в Юж. Голландию, рассчитывая использовать её как нейтральную страну для воен. снабжения Германии. Ш. п. как в первоначальном, так и в изменённом виде был авантюристическим. В нём непомерно переоценивались собственные силы и недооценивались возросшие возможности пр-ков при восстановлении потерь в лич. составе, вооружении и воен. технике. Уже в нач. 1-й мировой войны при осуществлении Ш. п. герм. армия потерпела поражение (см. *Марнское сражение 1914*). Несмотря на это, официальная нем. воен. мысль 20—30-х гг. представляла Ш. п. как образец, высшее достижение воен. иск-ва, «секрет победы» в войне на два фронта. Гл. идея Ш. п.— быстрый и поочерёдный разгром пр-ков в войне — легла в основу фаш. стратегич. концепции «*молниеносной» войны*, порочность к-рой со всей очевидностью вскрыла 2-я мировая война.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1. М., 1975, с. 22—23, 186—191; Меликов В. А. Стратегическое развертывание. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1939, с. 43—130. *В. П. Глухов.*

ШЛИХТИНГ (Schlichting) Зигизмунд Вильгельм фон (3.10.1829, Берлин,— 22.10.1909, там же), германский генерал от инфантерии (1896). На воен. службе с 1847, занимал командные и штабные должности, участник австро-прус. 1866 и франко-прус. 1870—71 войн. Автор ряда теоретич. работ по стратегии и тактике. В труде «Основы современной тактики и стратегии» (1897—99) (Пер. с нем. Спб., 1908) попытался обобщить опыт войн 2-й половины 19 в., уделив гл. внимание вопросам тактики родов войск и их исполь-

зованию на ТВД. Выступал последователем К. Клаузевица и Х. Мольтке Старшего, популяризировал их теоретич. наследие с учётом развития вооружения и техники. Ш. разрабатывал теорию встречного боя, был сторонником рассыпного строя, огневого взаимодействия пехоты и арт-и в бою, отмечал возрастание роли разведки в боевых действиях, однако, игнорируя опыт русско-японской войны 1904—05, считал, что успех войны по-прежнему достигается ген. сражением путём охвата одного или обоих флангов армии пр-ка. Исходя из этого, Ш. полагал, что стратег. развёртывание армии должно быть линейным, со слабым центром, но с сильными флангами. Военно-теоретич. взгляды Ш. нашли отражение в уставах, наставлениях и др. официальных документах герм., япон. и др. армий перед 1-й мировой войной.

Лит.: Кеммерер. Развитие стратегической науки в XIX столетии. Пер. с нем. М., 1938.

ШЛЮЗ судоходный, гидротехническое сооружение для перехода кораблей (судов) из одного бассейна моря (канала, реки) в другой, уровни к-рых резко отличаются по высоте. Состоит из жел.-бет. камеры, верхней и нижней головных частей с водонепроницаемыми воротами и примыкающих к ним подходов (бьефов), к-рые соединены с камерой водопроводными галереями (трубами). На стенах расположены швартовные устройства. Ш. бывают: одиночные и парные (расположенные параллельно), однокамерные и многокамерные (до 3 камер). Мор. Ш. имеют дл. до 400 м, шир. до 50 м, глуб. на пороге ворот до 15 м, речные — соответственно 300, 33 и 5 м. Проводка через Ш. сводится к перемещению корабля с одного уровня на другой путём последоват. выравнивания уровня воды в камере Ш. с уровнями верхнего или нижнего бьефа.

Ш. применяются: в мор. портах со значит. приливо-отливными колебаниями уровня воды, имеющих портовые бассейны с постоянным уровнем и соединённые с морем (напр., Вильгельмсхафен, Амстердам, Антверпен, Шербур, Бордо); на реках и каналах (напр., рр. Рейн, Рона, Миссисипи, Волго-Донской канал); на мор. каналах (Кильский, Панамский). Во время воен. действий открывание ворот или взрыв Ш. приводят к затоплению местности, что может серьёзно затруднить боевые действия войск.

ШЛЮЗОВОЙ ОТСЕК, герметичный отсек (камера), служащий для выхода человека из космического аппарата, подводной лодки, барокамеры или отсека корабля и возвращения обратно без разгерметизации объекта. Имеет 2 герметич. люка, через один из к-рых Ш. о. соединяется с герметич. пространством объекта, через другой — с окружающей средой. Управление крышками люков осуществляется с помощью электропривода или вручную. Внутри Ш. о. могут размещаться пульт управления шлюзованием, арматура для выравнивания давления воздуха, осушения и затопления перед открытием выходного люка, система связи и освещения, выходные *скафандры* с необходимым оборудованием. Для выхода закрывается крышка внутр. люка, выравнивается давление воздуха или воды с давлением окружающей среды, затем открывается крышка выходного люка. После возвращения в Ш. о. операции выполняются в обратном порядке, после чего открывается внутр. люк. Выходной скафандр может надеваться как в Ш. о., так и до входа в него. Для выхода в космос Ш. о. впервые был применён на советском космич. корабле «Восход-2».

ШЛЮП (гол. sloep, от sluipen — скользить), 1) военный трёхмачтовый парусный корабль 2-й пол. 18 — нач. 19 в. с прямым парусным вооружением (на задней мачте дополнительный косой парус). Водоизмещение 300—900 т. Имел 16—28 ор., размещённых на верхней и батарейной палубах (иногда только на верхней). Предназначался для развед., дозорной и посыльной служб. Применялся также как трансп. и экспедиц. судно (см. «*Восток*» и «*Мирный*»);

2) во время 2-й мировой войны в иностр. ВМФ Ш. наз. относительно тихоходные сторожевые корабли, использовавшиеся для охраны караванов транспортов. Водоизмещение 1500—2000 т; скорость 16—20 узлов (30—37 км/ч); вооружение: 2—6 пушек калибра 100 мм, 4—8 зенит. автоматов калибра 20—40 мм, реакт. бомбомёты, глуб. бомбы. По водоизмещению и вооружению превосходили *корветы*, но уступали *фрегатам*;

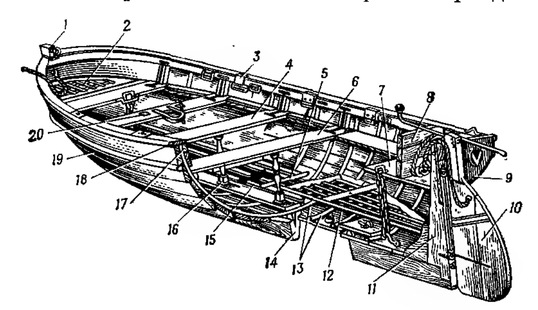
3) один из типов парусного вооружения совр. спортивных одномачтовых яхт малого и ср. размера.

ШЛЮПКА, общее название малых гребных, парусных и моторных беспалубных судов. Ш. подразделяются на служебные (корабельные и судовые), спасательные и спортивные. Служебные Ш. входят в снаряжение кораблей (судов). Они размещаются на открытых палубах вдоль бортов и предназначаются для сообщения с берегом и др. кораблями, перевозки грузов, выполнения различ. работ, спасения лич. состава с тонущего корабля, а также упавших за борт людей и т. д.

Для спуска на воду, подъёма на борт и хранения Ш. на корабле (судне) применяются спец. шлюпочные устройства.

Корабельные Ш. подразделяются: по роду движения — на гребные, гребно-парусные и гребно-парусно-моторные; по материалу корпуса — на деревянные, металлические, пластмассовые, резиновые и композитные (набор и обшивка из разных материалов); по кормовому образованию — на транцевые и вельботного типа; по роду движителя — на весельные, парусные и винтовые. В ВМФ используется неск. типов гребных и гребно-парусных Ш. Баркасы — самые большие Ш., имеющие от 14 до 22 вёсел. По сравнению с др. типами Ш. они обладают наибольшей мореходностью. Из-за больших размеров баркасы на совр. кораблях не применяются, а используются лишь в береговых частях флота для перевозки людей, грузов и для учебно-спортивных целей. Катера — Ш. ср. величины с числом вёсел от 10 до 18. Используются для перевозки грузов, людей, а также для учебно-спорт. целей. Вельботы — лёгкие гребные (с 4—6 вёслами) и парусные Ш. с одинаково острыми обводами носа и кормы. Ялы — небольшого размера рабочие Ш. Бывают шестивесельные, обладают хорошей мореходностью и прочностью;

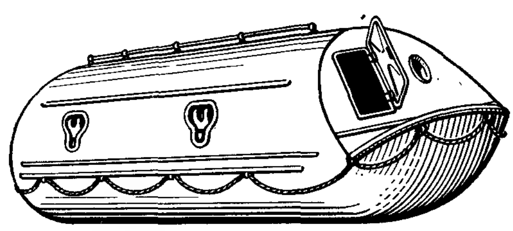
четырёхвесельные — лёгкие Ш., встречающиеся гл. обр. на небольших судах; двухвесельные, служат для перевозки людей на короткие расстояния. Т у з и к и — самые маленькие, двухвесельные Ш., рассчитанные на одного гребца. Они имеются на малых кораблях и применяются на закрытых рейдах.



Продольный разрез шестивесельного яла (шестёрки): *1* — форштевень; *2,12* — решётчатые люки; *3* — подуключина; *4* — средняя банка; *5* — упорка; *6* — задняя банка; *7* — кормовое сиденье; *8* — заспинная доска; *9* — транцевая доска; *10* — руль; *11* — ахтерштевень; *13* — шпангоут; *14* — киль; *15* — рыбина; *16* — съёмная стойка (пиллерс); *17* — привальный брус; *18* — планширь; *19* — обшивка; *20* — передняя банка.

Н а д у в н ы е резинотканевые Ш. используются на ПЛ, в мор. авиации и в сухопут. войсках как разведывательные, десантные и спасательные.

Спасательные Ш. (обычно вельботы и катера), используются на пас. и трансп. судах, вспомогат. плавучих средствах флота, береговых спасат. станциях и постах. Обладают



Металлическая спасательная шлюпка закрытого типа.

хорошей мореходностью и значит. запасом плавучести, что даёт им возможность держаться на поверхности даже залитыми водой. Это достигается при помощи спец. возд. водонепроницаемых ящиков, установленных внутри Ш. вдоль бортов, под носовой и кормовой банками, либо за счёт двойного дна или двойных бортов. Снаружи на корпусе этих Ш. имеются киль-поручни, за к-рые могут держаться находящиеся в воде люди. Спасат. Ш. бывают гребными, парусными, моторными или комбинированными. Ш. вместимостью до 60 чел. обычно гребные, от 60 до 100 — моторные или оборудованные ручным механич. приводом гребного винта, св. 100 чел.— только моторные.

Спортивные Ш. — гребные. Рассчитаны на 4—7 чел.

Лит.: Шлюпка. Устройство и управление. Изд. 2-е. М., 1976. *К. В. Морозов.*

ШМИДТ Пётр Петрович [5 (17).2.1867, Одесса,— 6(19).3.1906, о. Березань], русский революционер, демократ, один из руководителей *Севастопольского восстания 1905*. Окончил Мор. уч-ще в Петербурге (1886). Служил на Балтике и на Тихом ок. В 1898 в чине лейтенанта ушёл в запас и плавал на судах торгового флота. В янв. 1904 призван на Черномор. флот, в 1905 командовал миноносцем. В начале революции 1905—07 организовал н Севастополе «Союз офицеров — друзей народа», затем участвовал в создании «Одесского общества взаимопомощи моряков торгового флота» — одной из первых на мор. транспорте профсоюзных организаций. Выступал на митингах с антиправительств. речами, участвовал в политич. демонстрациях. 20 окт. (2 нояб). 1905 арестован за выступления среди матросов, рабочих и солдат, «...за «дерзкую» речь о защите с оружием в руках свобод, обещанных в манифесте 17 октября» (Л е н и н В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 12, с. 111). Ш. отличался хорошим знанием воен. дела, пользовался широкой популярностью среди матросов. Рабочие избрали Ш. пожизненным депутатом Севастопольского Совета рабочих депутатов и добились его освобождения. В ноябре Ш. получил отставку и чин кап. 2 ранга. Во время Севастопольского восстания по предложению воен. организации с.-д. стал воен. руководителем восстания. Находясь на крейсере «Очаков», 15 (28) нояб. Ш. поднял сигнал «Командую флотом» и призвал корабли эскадры присоединиться к восстанию, ио в тот же день был арестован. В февр. 1906 приговорён к смертной казни и расстрелян вместе с др. руководителями восстания на о. Березань. С 1926 Ш.— почётный член Севастопольского Совета депутатов трудящихся (ныне народных депутатов), в г. Очаков открыт музей его имени. На о. Березань воздвигнут монумент.

Лит.: Л е н и н В. И. Войско и революция.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 12; Севастопольское вооруженное восстание в ноябре 1905 г. Документы и материалы. М., 1957.

ШНЕЙДЕМЮЛЬ (ныне Пила), город Познанского воеводства ПНР; в период Великой Отечеств. войны — город-крепость, входившая в *Померанский вал*, в районе к-рой в ходе Варшавско-Познанской операции 1945 была окружена и разгромлена группировка нем.-фаш. войск. К февр. 1945 пр-к создал вокруг Ш. 2—3 оборонит. обвода, основу к-рых составляла сеть дотов, соединённых траншеями и ходами сообщения. Город обороняла группировка пр-ка числ. до 12 тыс. чел. 1 февр. соединения 47-й и 61-й армий во взаимодействии с 12-м гв. танк. корпусом 2-й гв. танк. армии окружили в р-не Ш. войска пр-ка, выделив для их разгрома 3 стрелк. дивизии 47-й армии, возглавляемые зам. командующего армией ген.-м. И. К. Кузьминым. После подготовки сов. войска 8 февр. начали штурм Ш., к-рый продолжался до 14 февр. Организация штурма характеризовалась решит. сосредоточением сил и средств на направлении гл. удара, к-рый наносился по наиболее слабому зап. сектору. Здесь на участке 3,5 км наступали 60-я стрелк. дивизия, полк 185-й стрелк. дивизии, а также находящаяся во втором эшелоне 260-я стрелк. дивизия. На остальном 13-км фронте пр-ка сковывали 2 полка 185-й стрелк. дивизии. Вся пушечная арт-я использовалась для стрельбы прямой наводкой. Авиация из-за сложных метеоусловий

не применялась. В разгроме пр-ка гл. роль играли штурм. группы, к-рые создавались в составе стрелк. роты или взвода, усиленных орудиями, танками, САУ, сапёрами и огнемётчиками. К исходу 13 февр., когда положение гарнизона стало безнадёжным, пр-к предпринял попытки вырваться из окружения. Стремясь сохранить ж.-д. и аэродромный узел, сов. командование решило не препятствовать этим попыткам, а прорвавшиеся группы уничтожить за пределами Ш. В ночь на 14 февр. на узком участке при поддержке 10—12 танков пр-к атаковал стрелк. батальон, оборонявшийся на широком фронте в северо-вост. секторе и прорвал его оборону. Вырвавшаяся группа была уничтожена частями 3-й ударной армии и 1-й армии Войска Польского. 14 февр. соединения 47-й армии завершили разгром пр-ка в городе. Успех штурма Ш. определили чёткое взаимодействие пехоты с танками и особенно с арт-ей, к-рая сумела обеспечить надёжное огневое поражение пр-ка, инициативные и решит. действия штурм. групп, правильный выбор направления гл. удара, целеустремлённая парт.-полит. работа.

В. Н. Киселёв.

ШНО́РКЕЛЬ, см. *Устройство для работы дизелей под водой.*

ШНЯ́ВА (гол. snauw), небольшое торговое или военное двухмачтовое морское парусное судно с прямым парусным вооружением, распространённое в 17—18 вв. в Скандинавских странах и в России. Воен. Ш. предназначались для развед. и посыльной служб. Их водоизмещение — до 150 т, вооружение — 14—18 пушек малого калибра, экипаж — до 80 чел.

ШОВИНИ́ЗМ (франц. chauvinisme — по имени героя одной из французских пьес гренадера N. Chauvin — восторженного поклонника завоевательной политики Наполеона), крайняя форма национализма, проповедь национальной исключительности, превосходства одной нации над другими, разжигание вражды и ненависти между народами. Конечная цель Ш.— покорение и порабощение др. народов путём открытой агрессии и экспансии. Ш. используется бурж. идеологами, чтобы отвлечь трудящихся от революц. борьбы, посеять разногласия между ними. К. Маркс писал: «Шовинизм является средством увековечить, с помощью постоянных армий, международную борьбу и поработить производителей в каждой отдельной стране, натравливая их на их же братьев во всех других странах; шовинизм является средством помешать интернациональному сотрудничеству рабочего класса, которое является первым условием его освобождения» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 17, с. 564).

В наиболее обнажённой форме Ш. проявился в человеконенавистнич. идеологии и политике фаш. гос-в (см. *Фашизм*). Выразителями Ш. в совр. условиях являются определённые милитаристские круги в США. Сионистский режим Израиля осуществляет шовинистич. политику *геноцида* в отношении народа Палестины на захваченных им арабских землях. Великоханьский Ш.— шовинистич. идея превосходства китайцев (ханьцев) над др. народами — лежит в основе идеологии и политики маоистского руководства Китая.

КПСС и другие марксистско-ленинские партии противопоставляют Ш. пролетарский интернационализм. В лице марксистов, писал В. И. Ленин, «всякий шовинизм и национализм встретит себе беспощадного врага» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 22, с. 203). В Сов. Союзе в результате осуществления ленинской нац. политики и построения социалистич. общества ликвидирована социальная почва для национализма и Ш. Согласно Конституции СССР всякая проповедь в нашей стране расовой или нац. исключительности, вражды или пренебрежения к др. народам наказывается по закону.

Лит.: Ленин В. И. Поход на Финляндию.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 19; Ленин В. И. О германском и не германском шовинизме.— Там же. Т. 27; Международное Совещание коммунистических и рабочих партий. Документы и материалы. Москва, 5—17 июня 1969 г. М., 1969; Ленинизм и национальный вопрос в современных условиях. Изд. 2-е. М., 1974; Каренин А. А. Философия политического насилия. М., 1971; Критика буржуазных теорий национализма и расизма. М., 1976; Современное революционное движение и национализм. М., 1973. См. также лит. при ст. *Геополитические теории войны, Сионизм, Социал-шовинизм.*

Н. И. Хмара.

ШОМО́НСКИЙ СОЮЗНЫЙ ТРАКТА́Т 1814, договор между странами 6-й антифранцузской коалиции (Россией, Великобританией, Австрией и Пруссией) о дальнейших совместных действиях против наполеоновской Франции. Заключён на 20 лет в Шомоне (Франция) 26 февр. (10 марта). Союзники обязались не вести с Наполеоном I сепаратных переговоров и не складывать оружия до полной победы. Каждая держава должна была выставить армию не менее чем в 150 тыс. чел. Великобритания обязалась предоставить союзникам субсидию — 5 млн. ф. ст. Предусматривалось, что Франция по окончании войны вернётся к своим тер. границам на 1 янв. 1792. В Германии намечалось создать федерацию независимых гос-в, в Швейцарии — союз кантонов. Италия снова расчленялась на отдельные независимые гос-ва, прямо или косвенно подчинявшиеся Австрии. На С. Франции из тер. прежнего Гол. королевства и бельг. провинций предполагалось создать Нидерландское королевство. Между Россией и Англией была подписана дополнит. статья, согласно к-рой Англия обязывалась «обеспечить средства для содержания находящихся в портах Англии русских кораблей». Ш. с. т. закрепил политику европ. держав, направленную на ликвидацию завоеваний Наполеона, восстановление старых дворянско-монархич. режимов, и во многом предопределил решения *Венского конгресса 1814—15.*

Публ.: Внешняя политика России XIX и начала XX века. Документы Рос. м-ва иностр. дел. Т. 7. М., 1970, с. 587—595.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. М., 1959, Т. 1, с. 489—491.

ШО́МПОЛ (от нем. Stempel — пест), металлический, деревянный или комбинированный стержень (цельный или составной) для чистки и смазки канала ствола и др. частей стрелкового оружия. Применяется также для выталкивания из канала ствола застрявшей гильзы (патрона), а при заряжании оружия с дула — для досылки в ствол заряда, пыжа и пули. На одном конце Ш. имеет головку с отверстием для выколотки

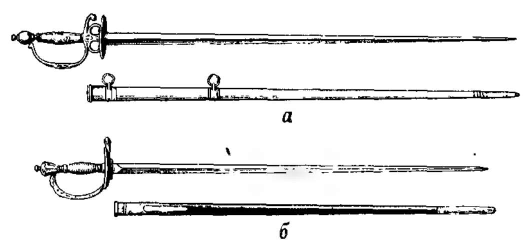
(соединения с пеналом), на другом — резьбу для навинчивания протирки или ёршика и прорезь для ветоши или пакли. Ш. обычно крепится под стволом (винтовки, автоматы), к ноге сошки (пулемёты) или к кобуре (пистолеты и револьверы).

ШОРИН Василий Иванович [26. 12. 1870 (7.1.1871)— 1938], советский военачальник. В Сов. Армии с 1918. Род. в г. Калязин, ныне Калининской обл. Окончил Казанское юнкерское уч-ще (1892) и Офицерскую стрелк. школу. В рус.-япон. войну 1904—05 командовал ротой, в 1-ю мировую войну — батальоном и полком, полковник. После Окт. революции 1917 перешёл на сторону Сов. власти, был избран солдатами нач-ком дивизии. С сент. 1918 командовал 2-й армией Вост. фронта, провёл большую работу по её реорганизации, успешно руководил войсками при разгроме белогвардейцев в Прикамье и на Урале, в Ижевско-Воткинской операции 1918 и контрнаступлении Вост. фронта 1919, проявил высокие организаторские способности. В мае — июне 1919 командовал Сев. группой Вост. фронта (2-я и 3-я армии) во время Пермской наступательной и Екатеринбургской операций. С июля 1919 команд. Особой группой Юж. фронта (9-я, 10-я, а затем и 11-я армии), преобраз. в сентябре в Юго-Вост. фронт, войска к-рого успешно действовали в ходе контрнаступления против войск ген. Деникина в конце 1919. В янв. 1920 команд. Кавказским фронтом, с мая пом. главкома Вооруж. Сил Республики по Сибири, руководил ликвидацией кулацких мятежей и разгромом войск Унгерна. С янв. 1922 командовал войсками Туркестанского фронта, возглавлял борьбу с басмаческими бандами. В 1923—25 зам. командующего войсками Ленингр. воен. округа. С 1925 в запасе, работал в Ленингр. организации Осоавиахима. Награждён орденом Красного Знамени, Почётным революц. оружием, орденами Бухарской и Хорезмской нар. республик.



Лит.: Ладухин В. Н. В. И. Шорин. Калинин, 1960; Ими гордится Удмуртская земля. Биобиблиогр. указ. лит. Вып. 1. Ижевск, 1976.

ШПА́ГА (от итал. spada), преимущественно колющее, реже колюще-рубящее холодное оружие. Состояла из прямого длинного (до 1 м и более) одно- или двухлезвийного плоского с долами или гранёного клинка и эфеса (рукояти, гарды и дужек различ. формы). Ш. являлась дальнейшим развитием *меча.* В Зап. Европе получила широкое распространение в 16 в., являлась отличительным оружием дворян. Состояла на вооружении пехоты и кавалерии. В 18 в. постепенно заменена *саблей* и *палашом.* В рус. армии — с 17 в., снята с вооружения в 1-й пол. 19 в. (с 1826 оставлена только у генералов и офицеров для ношения вне строя, а также у воен. и гражд. чиновников). В некоторых гос-вах Ш. сохранилась как почётное или парадное оружие. Как спортивное колющее холодное оружие Ш. применяется в *фехтовании.* У совр. спортивной Ш. клинок трёхгранного сечения, утончающийся к вершине, на к-рой имеется наконечник с подвижным электроконтактным устройством. Общая дл. Ш. не более 1100 мм (клинка не св. 900 мм), диаметр гарды 135 мм, масса до 770 г.



Русские шпаги: *а* — парадная конца 18 в.; *б* — пехотная наградная обр. 1913.

ШПА́ГИН Георгий Семёнович [17(29).4.1897, дер. Клюшниково, ныне Ковровского р-на Владимирской обл., 6.2.1952, Москва], советский конструктор стрелкового оружия, Герой Социалистич. Труда (1945). Чл. КПСС с 1944. В 1916 призван на воен. службу, к-рую проходил в полковой оружейной мастерской, где детально изучил различ. отечеств. и иностр. образцы стрелк. оружия. После Окт. революции 1917 работал оружейным мастером в стрелк. полку. В 1920, после демобилизации из армии, поступил слесарем в опытную мастерскую оружейного завода, где работали В. Г. *Фёдоров* и В. А. *Дегтярёв.* С 1922 участвовал в конструировании новых образцов стрелк. оружия (6,5-мм спаренных ручного и танкового пулемётов — совместно с Фёдоровым, 7,62-мм танкового пулемёта ДТ — совместно с Дегтярёвым и др.). В 1938 Ш. модернизировал ранее принятый на вооружение 12,7-мм пулемёт ДК, к-рый стал называться 12,7-мм пулемёт ДШК обр. 1938, а затем создал пистолет-пулемёт ППШ-41, обладавший высокими боевыми качествами. Важным преимуществом этого пистолета-пулемёта была простота его произ-ва, позволившая сов. пром-сти в трудных условиях воен. времени быстро наладить его массовый выпуск. В 1943 разработал 26-мм осветительный (сигнальный) пистолет ОПШ. Образцы оружия, сконструированные Ш., нашли широкое применение в Великой Отечеств. войне. Деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. Лауреат Гос. премии СССР (1941). Награждён 3 орденами Ленина, орденами Суворова 2-й степени, Красной Звезды и медалями.



Лит.: Нагаев Г. Д. Русские оружейники. М., 1977; Мартынчук Н. Н. Дело жизни. М., 1975; Болотин Д. Н. Советское стрелковое оружие за 50 лет. Л., 1967.

ШПАКО́ВСКИЙ Александр Ильич [20.8(1.9). 1823, Смоленская губ.,— 25.6(7.7).1881, Петербург], русский изобретатель, полковник (1869). С 1846 служил в Павловском кадет.

корпусе в Петербурге, с 1854 преподавал там же физику. В 1870 вышел в отставку. С 1878 работал в Кронштадтской минной мастерской, где в 1879 был тяжело контужен при взрыве во время испытаний мин, но не оставил своей изобретат. деятельности до конца жизни. Занимался конструированием мин и ракет, разрабатывал пороховые составы для ракет, предложил оригинальный способ приготовления призматич. пороха, новый способ произ-ва калиевой селитры. В 1850 изобрёл автоматич. регулятор расстояния между электродами дуговой лампы. В 1860 предложил корабельный ночной сигнальный фонарь, к-рый затем был принят на вооружение рус. и англ. воен. флотов. Изобрёл паровую нефтяную форсунку (1866), паровой водомётный инжектор для судовых паровых котлов (1868). Разработал конструкцию паровой пожарной машины и наладил её произ-во, аппарат для получения светильного газа из каменноугольной смолы и печь непрерывного действия для сухой перегонки каменного угля, предложил способ брикетирования торфа (1873). Ш.— пионер освоения новых способов фотографирования, один из основателей журнала «Фотограф».

Лит.: Белькинд Л. Д. Александр Ильич Шпаковский. М.— Л., 1949.

ШПА́НГДАЛЕМ (Spangdahlem), передовая авиационная база ВВС США в ФРГ, в 25 км севернее г. Трир, земля Рейнланд-Пфальц. Построена и введена в строй в 1953. Предназначена для базирования такт. авиации США. ВПП 3050 × 45 м с асфальтобетонным покрытием. Имеются жел.-бет. укрытия для самолётов, склады боеприпасов и горючего. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ШПАНГО́УТ (гол. spanthout, от spant — балка, ребро и hout — дерево), 1) элемент поперечного набора корпуса корабля (судна), дирижабля (фюзеляжа самолёта), служащий для крепления к нему обшивки (оболочки). Ш. корабля представляет собой балку переменного сечения, изогнутую по форме поперечного сечения корпуса, на уровне палуб имеет распорку (бимс); Ш. вместе с бимсами и флорами (поперечными днищевыми балками) образуют рамы, обеспечивающие поперечную жёсткость корпуса;

2) изображение поперечного сечения корпуса корабля на теоретич. или конструктивном чертеже. Сечение в середине длины корабля наз. мидель-Ш.

ШПАНДА́У, крепость, с 1946 международная тюрьма, в Западном Берлине. Крепость Ш. построена в 16 в. для прикрытия подступов к Берлину. В 20-х гг. 20 в. с образованием Большого Берлина Ш. оказалась в пределах города. С конца 1946 в Ш. отбывали наказание нацистские воен. преступники (см. *Преступники военные*), осуждённые Междунар. воен. трибуналом в Нюрнберге (см. *Нюрнбергский процесс*). Из них к 1980 там находится лишь Р. Гесс.

ШПЕ́Е (Spee) Максимилиан фон (22.6.1861, Копенгаген,— 8.12.1914, ок. Фолклендских о-вов), германский вице-адмирал. На флоте с 1878. С 1908 нач-к штаба флота Северного м. Сторонник активных действий нем. флота (в случае войны) против англ. торгового судоходства. С 1912 команд. эскадрой крейсеров в Тихом ок. (см. *Шпее эскадра*), к-рая в нач. 1-й мировой войны действовала на тихоок. коммуникациях англ. торгового флота. Ш. руководил походом эскадры к берегам Юж. Америки, где в бою у мыса Коронель она нанесла поражение англ. эскадре (см. *Коронельский бой*). Погиб на флагманском крейсере «Шарнхорст» в *Фолклендском бою 1914*.

ШПЕ́Е ЭСКА́ДРА, крейсерская эскадра германского флота, действовавшая под командованием вице-адм. М. Шпее на тихоокеанских коммуникациях Антанты во время 1-й мировой войны. Имела в составе 2 броненосных («Шарнхорст» и «Гнейзенау») и 3 лёгких («Дрезден», «Нюрнберг» и «Лейпциг») крейсера и миноносцы. Базировалась на порт Циндао в Жёлтом м. 1 нояб. 1914 Ш. э. разгромила англ. эскадру адм. Крэдока (2 броненосных, 1 лёгкий и 1 вспомогат. крейсера) в р-не мыса Коронель (у берегов Чили) (см. *Коронельский бой*), потопив броненосные крейсера. Вступление Японии в войну на стороне Антанты и захват ею 11 нояб. 1914 Циндао лишило Ш. э. базы. Против Ш. э. стали действовать не только английские, но и япон., а также рус. корабли. 8 дек. 1914 англ. эскадра (2 линейных, 3 броненосных, 2 лёгких и 2 вспомогат. крейсера) уничтожила Ш. э. у Фолклендских о-вов (см. *Фолклендский бой 1914*). Непродолжит. действия Ш. э. не нарушили торгового судоходства союзников на Тихом ок., хотя и отвлекли на себя часть сил их флота.

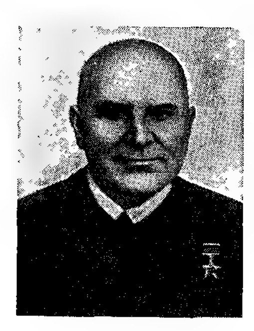
Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1. М., 1975, с. 422—424.

ШПИОНА́Ж (от нем. Spion, родств. слову spähen — следить, подглядывать), деятельность, состоящая в секретном собирании или хищении сведений, составляющих *тайну государственную* или *тайну военную*, или иных сведений в целях передачи другому гос-ву для использования против данного гос-ва.

В целях организации Ш. бурж. гос-вами содержится специальная широко разветвлённая система развед. учреждений и организаций (см. *Агентурная разведка*, *Разведывательные органы НАТО*). Ш. является одной из форм подрывной деятельности империалистич. разведок против СССР и др. социалистич. стран. Ш. преследуется по законодательству всех стран. Бурж. гос-ва за шпионско-разведыват. деятельность устанавливают самые суровые меры наказания (во Франции— смертная казнь, в Великобритании — смертная казнь или каторжные работы). По сов. уголовному праву Ш. относится к особо опасным гос. преступлениям. Ш., совершённый гражданином СССР, признаётся изменой Родине и наказывается лишением свободы на срок от 10 до 15 лет или смертной казнью. Ш., совершённый иностранцем или лицом без гражданства, также влечёт за собой наказание лишением свободы на срок от 7 до 15 лет или смертной казнью. (См. также *Лазутчик*, *Разведчик*.)

ШПИТА́ЛЬНЫЙ Борис Гаврилович [25.7 (7.8).1902, Ростов-на-Дону,— 6.2.1972, Москва], советский конструктор авиационного

стрелково-пушечного вооружения, Герой Социалистич. Труда (1940), доктор техн. наук (1940), проф. (1949). Чл. КПСС с 1940. Окончил Моск. механич. ин-т им. М. В. Ломоносова (1927). С 1927 в Научном автомоторном ин-те (НАМИ). В 1930 Ш. при участии И. А. Комарицкого создал авиац. пулемёт ШКАС (Шпитальный—Комарицкий авиац. скорострельный) калибра 7,62 мм, к-рый был принят на вооружение в 1932. Пулемёт ШКАС по скорострельности (1800 выстр./мин) значит. превосходил все ранее известные образцы авиац. стрелк. оружия, в дальнейшем скорострельность пулемёта была доведена до 3000 выстр./мин. В 1934—53 Ш.— нач-к и гл. конструктор особого КБ, затем проф. Моск. ин-та инженеров геодезии, аэрофотосъёмки и картографии. В 1935 на базе ШКАС совместно с С. В. Владимировым Ш. создаёт 12,7-мм пулемёт, а в 1936—20-мм авиац. пушку ШВАК (Шпитальный—Владимиров авиац. крупнокалиберная). Пушка ШВАК со скорострельностью 800 выстр./мин впервые была применена на сов. истребителях И-16 в возд. боях на р. Халхин-Гол (1939). Во время Великой Отечеств. войны она устанавливалась на истребителях Лавочкина и Яковлева, на бомбардировщиках Ту-2 и Пе-8, штурмовиках Ил-2 (до нач. 1942), а также применялась на танках Т-60. В послевоенный период Ш. разработал авиац. пушку Ш-3 калибра 23 мм со скорострельностью 1300 выстр./мин. Лауреат Гос. премий СССР (1941, 1942). Награждён 2 орденами Ленина, орденом Суворова 3-й степени, 2 орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалями.



Лит.: Сытин В. А. Изобретатель сверхпулемета. М., 1941.

ШПИЦБЕ́РГЕН (Spitsbergen) (рус. назв. в 15—19 вв.— Грумант, совр. норв. от древнесканд.— Свальбард), архипелаг (св. 1 тыс. островов) в *Северном Ледовитом океане.* (Карту см. в т. 5, стр. 628.) Крупные о-ва: Зап. Шпицберген, Сев.-Вост. Земля, Эдж, Баренца. Пл. ок. 62 тыс. км², нас. (включая о. Медвежий и др. мелкие острова) 3450 чел. (1977), адм. центр — пос. Лонгйир (ок. 1 тыс. жит., 1977). Берега островов фьордового типа, сильно изрезаны, наиболее крупные *фьорды* — на З. и С. (Ис-фьорд, Вейде-фьорд и др.). Горные хребты выс. до 1712 м (г. Ньютон на о. Зап. Ш.), разделены плоскогорьями и широкими долинами. Имеются потухшие вулканы (Сверре, Сигурд), горячие источники. Св. $^1/_2$ тер. архипелага занимают ледники, общая пл. к-рых 35,1 тыс. км². Климат арктический, морской, смягчённый (особенно в зап. части Ш.) тёплым Шпицбергенским течением (ветвь Гольфстрима, продолжение Норвежского течения). Ср. темп-ра на побережье островов: марта (самый холодный месяц) от —13 °С на З. до —21° С на В., июля соответственно от 4—5° С до 1—2° С. Годовое кол-во осадков (в осн. в виде снега): на Ю.-В.— до 400 мм, на С.-В.— ок. 150 мм, на ледниках — 800—1200 мм. На островах архипелага широко распространены многолетнемёрзлые породы. Из растительности преобладают мхи и лишайники, встречаются карликовые берёзы и ива. Прибрежные воды Ш. бо́льшую часть года покрыты льдом. На Ш. большие запасы высококачеств. кам. угля (ок. 8 млрд. т, 1977); его добыча ведётся в Баренцбурге и на руднике Пирамида предприятиями СССР (ок. 410 тыс. т, 1977), близ Лонгйира — Норвежской акционерной компанией (ок. 420 тыс. т, 1977).

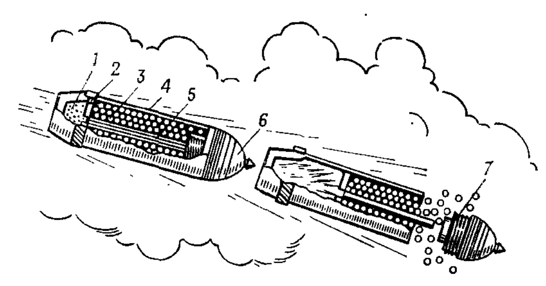
В 11—12 вв. Ш. посещали рус. поморы и *викинги.* Повторно открыт экспедицией 1596—97 гол. мореплавателя В. Баренца. В 18 — нач. 20 в. неоднократно посещался рус. учёными. До 1920 был ничейной тер. Шпицбергенским трактатом (Парижским договором) от 9 февр. 1920, подписанным к 1977 40 гос-вами, в т. ч. СССР (фактически с 1924, формально с 1935), определён международно-правовой статус Ш. Согласно трактату над Ш. устанавливался суверенитет Норвегии, а гос-вам — участникам договора предоставлялось равное право на эксплуатацию естеств. ресурсов Ш. и его тер. вод. Норвегия обязалась (ст. 9 трактата) не сооружать и не допускать создания др. гос-вами ВМБ и укреплений на тер. Ш. и не использовать её для воен. целей. В 1925 Норвегия официально объявила Ш. частью Норв. королевства. В резолюции от 15 февр. 1947 норв. стортинг (парламент) признал, что Сов. Союз является гос-вом, имеющим наряду с Норвегией особые экономич. интересы на Ш. СССР имеет на Ш. консульство. Сов. поселения на Ш.— Баренцбург и Пирамида. Между Ш. и материком с июня по ноябрь — мор. сообщение через норв. порт Тромсё и сов. порт Мурманск, с декабря по май — только воздушное. В 1974 заключено сов.-норв. соглашение об использовании сов. самолётами норв. гос. аэродрома на Ш.

ШПИЦРУ́ТЕНЫ (нем. Spiessrute, от Spiess — копьё, пика и Rute — хлыст, прут), длинные гибкие древесные прутья для телесного наказания. Этот крайне жестокий вид наказания (часто кончался смертью наказуемого) был введён в Швеции в 17 в., а затем стал применяться в Пруссии. В Россию Ш. «завезены» из Пруссии в нач. 18 в. Применялись в армии, а также для наказания гражд. лиц (участников крестьянских восстаний и др.) по приговору воен. суда и по уставу о ссыльных. Отменены в 1863.

ШПО́РЫ (нем. Sporen), металлические дужки с шипами или колёсиками (репейками), прикрепляемые к обуви всадника для управления лошадью. Появились приблизит. в 5 в. до н. э., вначале у галлов (кельтов), позже у греков и римлян. У вост. славян известны с 1—2 вв. н. э. Изготовлялись из железа, бронзы, серебра, иногда из золота. В ср. века были одним из атрибутов рыцарей. Позднее получили широкое распространение в *кавалерии* и конной арт-и. В дореволюц. рус. армии являлись обязат. предметом снаряжения всех офицеров, унтер-офицеров и рядовых, к-рым по роду службы полагалось ездить верхом (за искл. казаков, пользовав-

шихся нагайкой). В Сов. Армии в кавалерии и арт-и на конной тяге Ш. использовались до сер. 50-х гг. 20 в. В наст. время Ш. применяются наездниками в некоторых видах *конного спорта*.

ШРАПНЕ́ЛЬ, артиллерийский снаряд с готовыми поражающими элементами — сферическими пулями, стержнями, накидками (попарно связанные короткими тросами стальные трубки, залитые свинцом, для разрушения проволочных заграждений), стрелами



Пулевая шрапнель в полёте и в момент раскрытия снаряда: *1* — вышибной заряд; *2* — диафрагма; *3* — пули; *4* — корпус; *5* — центральная трубка; *6* — дистанционный взрыватель; *7* — привинтная головка.

и т. п. Названа по имени англ. офицера Г. Шрапнеля, предложившего в 1803 снаряд картечного действия (см. *Картечь*).

Ш. состоит из стального корпуса с привинтной головкой, внутри к-рого размещается вышибной заряд из дымного пороха, отделённый диафрагмой от поражающих элементов, наполняющих корпус. Промежутки между поражающими элементами снизу заполняются дымообразующим составом (для создания облака дыма, облегчающего наблюдение разрыва Ш.), а сверху — канифолью или серой (чтобы предохранить элементы от перемещения внутри корпуса). Через корпус до вышибного заряда проходит центр. трубка, снаряжённая порохом. Дистанционный взрыватель обеспечивает разрыв Ш. в воздухе над целью на определённом расстоянии от орудия. Ш. обладала значит. эффективностью действия по открыто располож. живой силе, однако она утратила своё значение в нач. 40-х гг. 20 в., уступив место осколочным и осколочно-фугасным снарядам.

В конце 60-х гг. появились арт. снаряды типа Ш., снаряжённые стреловидными поражающими элементами для уничтожения открытой живой силы пр-ка. Напр., в амер. 105-мм снаряде имеется 8000 стреловидных стальных стержней (дл. 25 мм и массой 0,5 г). При срабатывании дистанционного взрывателя заряд ВВ, находящийся в переходной втулке, разрушает головную часть корпуса снаряда и воспламеняет вышибной заряд. Стрелы выбрасываются из снаряда и рассеиваются. Аэродинамич. форма стрел и наличие у них оперения обеспечивают им полёт остриём вперёд.

Лит.: Латухин А. Н. Современная артиллерия. М., 1970.

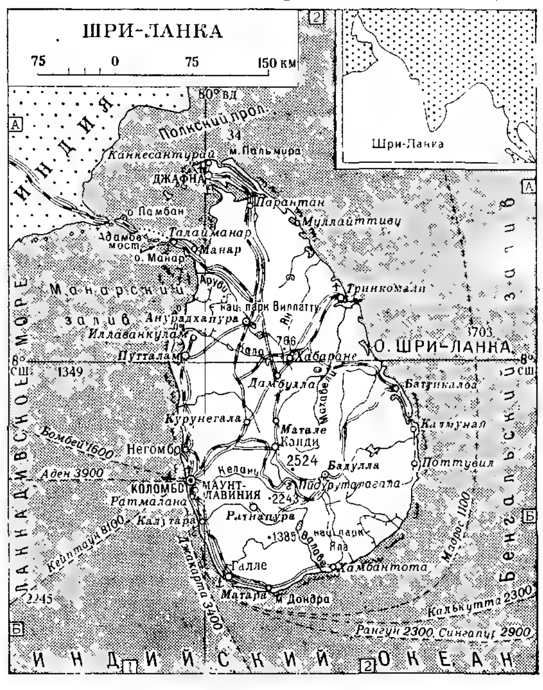
ШРИ-ЛА́НКА, Демократическая Социалистическая Республика Шри-Ланка (Sri Lanka, The Democratic Socialist Republic of Sri Lanka).

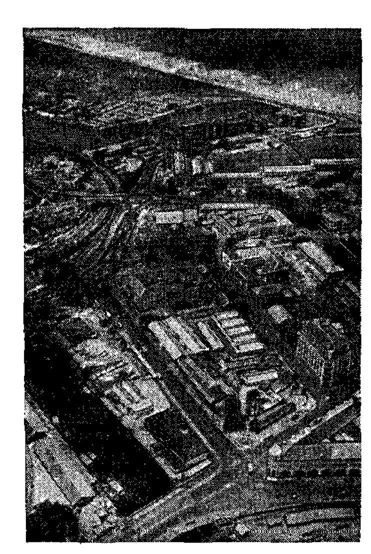
Общие сведения. Ш.-Л. — гос-во в Юж. Азии на одноим. острове в Индийском ок., у юж. оконечности п-ова Индостан. Под этим назв. остров был известен с древних времён. В 19 в. получило распространение и использовалось до 1972 др. название острова, брит. колонии, затем самостоят. гос-ва,— Цейлон. Дл. береговой линии 1204 км. Пл. 65,6 тыс. км². Нас. 14,4 млн. чел. (1980); сингалы (ок. 70%), тамилы (св. 20%), ланкийские «мавры» (потомки арабов и местных мусульман) и др. Столица — г. Коломбо (920 тыс. жит., 1976). В адм. отношении делится на 9 провинций. Офиц. язык — сингальский и тамильский. 67% верующих буддисты, ок. 18% индуисты, 7% христиане, 7% мусульмане и др.

Ш.-Л. — республика в составе Содружества, возглавляемого Великобританией. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит Нац. государств. ассамблее (однопалатный парламент). Исполнит. власть осуществляется пр-вом (кабинет министров). Осн. политич. партии: Коммунистич. партия Ш.-Л., осн. в 1943; Объединённая нац. партия, осн. в 1946; Партия свободы Ш.-Л., осн. в 1951; Социалистич. партия Ш.-Л., осн. в 1935; Тамильский конгресс, осн. в 1944; Федеральная партия, осн. в 1949; Нар. демократич. партия, осн. в 1977.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Остров заселён с глубокой древности. Первые инд. переселенцы прибыли сюда в 5 в. до н. э. и, смешавшись с населением острова, положили начало формированию сингальской народности. Первое крупное гос. объединение возникло в 3 в. до н. э. Постоянные набеги тамильских завоевателей (выходцев из Юж. Индии) и феод. междоусобицы привели к распаду сингальского гос-ва в 5 в. н. э. на ряд независимых феод. владений. К началу 16 в. на острове существовало ок. 30 феод. княжеств и гос-в. В 1505 на острове появились первые





Столица Шри-Ланки — г. Коломбо.

колонизаторы — португальцы. В 17 в. их сменили голландцы, к-рых в 1795—96 изгнали англ. колонизаторы. Народы Цейлона вели долгую и упорную борьбу за своё освобождение (восстания в 1796, 1818, 1848). Под напором нац.-освободит. движения народов Цейлона и соседних стран Азии пр-во Великобритании 4 февр. 1948 предоставило Цейлону независимость на правах доминиона. В мае 1970 в результате парламентских выборов к власти пришло пр-во Объедин. фронта, состоявшего из представителей Партии свободы Ш.-Л., Социалистич. и Коммунистич. партий. 22 мая 1972 Цейлон был провозглашён Республикой Ш.-Л. По конституции Ш.-Л. 1972 была ликвидирована политическая зависимость страны от Великобритании. В июле 1977 к власти пришло пр-во Объединённой нац. партии (ОНП), победившей на выборах. ОНП представляет интересы верхушки нац. буржуазии, связанной с иностр. капиталом, и крупных землевладельцев, а также средней и некоторых слоёв мелкой буржуазии. В 1978 в Ш.-Л. принята новая конституция, к-рая расширила возможности проникновения в страну иностр. капитала. Во внеш. политике Ш.-Л. проводит политику позитивного нейтралитета.

Ш.-Л. — чл. организации План Коломбо по совместному экономич. развитию в Юж. и Юго-Вост. Азии.

Дипломатические отношения с СССР установлены 19 февр. 1957.

Природа. Св. 80% тер. острова занимает низм. равнина с грядами невысоких холмов и останцовыми скалами; имеются болота. Центр. и юж. часть Ш.-Л. гориста, здесь расположен т. н. Центр. горный массив — ступенчатое нагорье выс. до 2524 м (г. Пидуруталагала), к-рое круто обрывается к окружающей его береговой низменности шир. 40—70 км. Берега большей частью низменные, слабоизрезанные, с песчаными косами и лагунами. Лишь на В. они высокие, обрывистые. Вдоль берега — полоса коралловых рифов. Климат субэкватор. муссонный, на Ю. — экваториальный. Преобладающие темп-ры в течение всего года 26—30° С с незначит. отклонениями по сезонам и времени суток; в горах темп-ра снижается до 15—20 °С. Осн. масса осадков связана с муссонами — летним юго-зап. и зимним сев.-вост. Осадков выпадает на С.-В. 1000—2000 мм (октябрь—ноябрь), на Ю.-З. 2000—5000 мм в год (март—октябрь). Непродолжит. период относит. сухости приходится на зимние месяцы. Речная сеть густая. Реки короткие, в верховьях горные, образуют водопады, богаты гидроэнергией; в низовьях текут по равнине и судоходны лишь для малых судов; на С. и В. страны используются для орошения. Наиболее крупные реки: Махавели, Калу, Валаве. В период дождей реки сильно разливаются, в сухой период пересыхают. Ок. $^3/_4$ площади острова занято естеств. растительностью. Преобладают листопадные тропич. леса, на Ю.-З. участки влажного вечнозелёного тропич. леса, на плоскогорьях распространены пустоши саванного типа. Полезные ископаемые: графит, драгоценные и полудрагоценные камни, соль, ильменит, монацит, рутил, жел. руда, торф, известняк, апатиты; на С.-З. острова обнаружена нефть.

Экономика. Ш.-Л. — аграрная страна с развитым плантац. х-вом. В с. х-ве занято св. 50% самодеят. населения. Преобладает мелкое крестьянское землевладение. В 1975 была проведена национализация плантаций, принадлежавших иностр. и местному капиталу. Основу с.-х. произ-ва составляют плантац. культуры: чайный лист, гевея и кокосовая пальма. Осн. зерновая культура — рис. В 1978 произведено (тыс. т): чая — 198,8, натур. каучука — 155, риса-сырца — 1 886; кокосовых орехов собрано 2,2 млрд. шт. Животноводство не удовлетворяет внутр. потребности. Значит. место занимают рыболовство и мор. промысел. Пром-сть даёт св. 20% валового нац. продукта. Преобладают небольшие, в т. ч. кустарные, предприятия по первичной переработке с.-х. сырья и произ-ву потребит. товаров. Наиболее крупные предприятия сосредоточены в гос. секторе (производят до 45% всей пром. продукции). В собственности гос-ва находятся ж.-д. транспорт, портовое хозяйство, электростанции и оросит. сооружения. Первые в стране металлургич. и шинный заводы построены при содействии СССР. Национализирована горнодобывающая пром-сть, в т. ч. добыча драгоценных и полудрагоценных камней и графита. В 1978 выработано 1 219 млн. кВт·ч электроэнергии. Большое значение придаётся туризму (св. 100 тыс. иностр. туристов в год). Протяжённость ж. д. (1978, тыс. км) 1,7, автодорог св. 21,5. Мор. судоходство развито слабо. Торговый флот — 92,5 тыс. рег. т. Гл. мор. порты — *Коломбо*, *Тринкомали*, Галле. Междунар. аэропорты — в Коломбо и Ратмалане. Денежная единица — рупия Ш.-Л. = 100 центам.

Вооружённые силы Ш.-Л. состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Верх. главнокомандующий — президент, он же министр обороны. Общая числ. св. 13 тыс. чел. (1979). С у х о п у т н ы е в о й с к а (ок. 9 тыс. чел.) состоят из одной отд. бригады, развед. и арт. полков и полка связи. На вооружении бронеавтомобили, БТР, гаубицы. Резерв сухопут. войск — 12 тыс. чел. (7 батальонов). В В С (2тыс. чел.) — ок. 10 боевых самолётов,

ок. 20 вертолётов; включают эскадрильи истребителей, тренировочную, транспортную, связи, вертолётную, а также резерв. В М С (ок. 2,5 тыс. чел.) имеют несколько арт. и ок. 30 патрульных катеров. Гл. ВМБ — Тринкомали. Вооруж. силы комплектуются путём найма. Кроме вооруж. сил имеются военизир. организации и войска внутр. охраны общей числ. 17 тыс. чел.

Лит.: Талмуд Э. Д. История Цейлона. 1795—1965. М., 1973; Республика Шри Ланка: история и современность. М., 1977; Иванов Л. Г. Очерки экономической истории Шри Ланки. (XVI — начало XX в.). М., 1978; Кочнев В. И. Шри Ланка. Этнич. история и соц.-экон. отношения до начала XX в. М., 1976; Республика Шри Ланка: экономика и политика. М., 1974; Бонифатьева Л. И. Цейлон. Экон.-геогр. очерк. М., 1970; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979; Библиография Цейлона. 1917—1967. М., 1973.

ШТАБ (нем. Stab), основной орган управления войсками (силами) в боевой обстановке и руководства их обучением, воспитанием и повседневной деятельностью. Ш. имеются в вооруж. силах всех гос-в, в большинстве из них — в звеньях от батальона (дивизиона) и выше. Подразделяются на общевойсковые, видов вооруж. сил, родов войск (сил) и спец. войск.

Важнейшими задачами Ш. являются: поддержание постоянной боевой и мобилизац. готовности войск (сил) и органов управления; сбор, изучение, обработка и оценка данных обстановки; подготовка исходных данных, оперативно-такт. расчётов и предложений, необходимых для принятия ком-ром (командующим) решения; планирование боевых действий и своеврем. доведение задач до войск (сил); организация всесторонней подготовки и обеспечения боевых действий; организация взаимодействия и осуществление мероприятий по его поддержанию в ходе операции (боя); обеспечение надёжной связи с подчинёнными и взаимодействующими войсками (силами), соседями и вышестоящими Ш.; контроль за подготовкой войск (сил) к боевым действиям и выполнением ими поставленных задач; организация пунктов управления, обеспечение их чёткой работы, перемещения, охраны и обороны; своеврем. представление донесений в вышестоящий Ш. и систематич. информация об обстановке взаимодействующих Ш. и соседей; комплектование и ведение учёта лич. состава, а также оружия, боевой техники, транспорта и др. материальных средств; организация и проведение мероприятий по скрытому управлению войсками (силами) и сохранению в тайне планируемых мероприятий; учёт степени радиоактивного облучения лич. состава; изучение, обобщение и доведение до подчинённых войск (сил) боевого опыта; организация операт., боевой, политич. и спец. подготовки, боевого дежурства, караульной и др. видов служб. В мирное время в работе Ш. особое внимание уделяется вопросам поддержания высокой боевой готовности органов управления и войск (сил), руководству их операт. и боевой подготовкой.

Свою работу Ш. осуществляет на основе решений ком-ра (командующего) и распоряжений вышестоящего Ш. Непосредственно работой Ш. руководит нач-к Ш., к-рый в Сов. Вооруж. Силах и в вооруж. силах некоторых др. стран является первым заместителем ком-ра (командующего). Только нач-к Ш. от имени ком-ра (командующего) имеет право отдавать приказания (распоряжения) подчинённым войскам (силам), заместителям ком-ра (командующего), нач-кам родов войск (сил), спец. войск и служб.

Ш. как органы управления войсками (силами) сложились в процессе длительного историч. развития. В армиях рабовладельч. и феод. гос-в (до 16 в.), к-рые были сравнительно малочисленными и вели сражения на огранич. пространствах, военачальник (полководец) видел всё поле боя и для управления не нуждался в помощи спец. органа. Однако уже и в то время при военачальниках имелись должностные лица, выполнявшие вспомогат. функции (передача приказов, ведение учёта лич. состава и снаряжения, организация разведки и т. д.). Кол-во должностных лиц, выполнявших подобные функции, постепенно увеличивалось.

По мере создания в европ. гос-вах постоянных наёмных, а затем и регулярных армий и флотов, роста их численности, техн. оснащения, развития организац. форм и увеличения масштабов воен. действий управление войсками (силами) усложнялось. Возникла необходимость в создании спец. органов управления, к-рые могли бы выполнять функции по организации разведки, изучению пр-ка и местности, подготовке топографич. карт, сбору и систематизации данных обстановки, составлению различ. справок и расчётов, разработке *диспозиций*, доведению задач до подчинённых, подготовке донесений, организации расположения войск и т. п. В 16—17 вв. в армиях многих гос-в (Франция, Пруссия, Россия и др.) с этой целью сначала были введены должности *квартирмейстеров*, созданы *квартирмейстерские службы*, а затем учреждены должности *генерал-квартирмейстеров* и созданы генерал-квартирмейстерские Ш. (в России в 1711 — генерал-квартирмейстерская часть). Этим было положено начало службе *генеральных штабов*, к-рые в крупных гос-вах окончательно оформились в 18—19 вв. Наиболее чётко такой характер службы Ш. проявился в тот период в деятельности Ш. наполеоновской армии во главе с маршалом *Бертье*. Дальнейшее развитие воен. искусства и усложнение управления войсками (силами) потребовало создания Ш. не только в высших звеньях, но также в соединениях и частях.

В России при создании Петром I регулярной армии *Уставом воинским 1716* была закреплена организация *полевого управления* для действующей армии, определён состав квартирмейстерских служб полков, дивизий и корпусов, к-рые вместе с институтом *адъютантов* послужили основой для создания Ш. В дальнейшем шёл процесс развития организац. структуры органов управления и совершенствования штабной службы. В 1763 квартирмейстерская служба была переименована в Ген. штаб, подчинённый вице-президенту *Военной коллегии*.

В 1812—15 в России по новому положению об управлении войсками («Учреждение для управления Большой действующей армией») были созданы Главный Ш., Ш. армий и корпусов, а в середине 19 в. и Ш. дивизий. В них входили отделы квартирмейстерский и дежур-

ного генерала (в корпусах и дивизиях — штаб-офицера), а также должностные лица, возглавлявшие различ. службы; была учреждена должность нач-ка Ш. армии (в корпусе — обер-квартирмейстера, в дивизии — дивизионного квартирмейстера) и определены их осн. права и обязанности. С середины 19 в. все Ш. в России стали возглавляться нач-ками Ш. Большое значение для дальнейшего становления и совершенствования деятельности Ш. рус. армии имели воен. реформы, проведённые в 60—70-х гг. 19 в. (см. *Военные реформы Милютина*), и разработанное в этот период «Положение о полевом управлении войсками в военное время».

В рус. ВМФ история зарождения Ш. связана с созданием в нач. 18 в. *Адмиралтейств-коллегии*, к-рая в отличие от ранее существовавших *Адмиралтейского приказа*, а затем Адмиралтейской канцелярии стала ведать не только вопросами строительства флота, но и выработкой указаний и инструкций *флагманам* эскадр (отрядов) по ведению боевых действий. В 1821 в её составе (с 1802 входила в Мор. мин-во) было учреждено управление нач-ка Ш. по мор. части. В 1828 в Мор. мин-ве образован Мор. Ш. (с 1831 — *Главный морской штаб*), созданы Ш. Балт. и Черномор. флотов, Касп. флотилии, воен. портов, дивизий и бригад кораблей. В конце 19 в. стали создаваться походные (флагманские) Ш. при командующих эскадрами (отрядами) кораблей. В состав этих Ш. входили флагманские штурман, артиллерист, минёр и др. специалисты во главе с нач-ком Ш. (*флаг-капитаном*).

С появлением и ростом массовых армий, усложнением условий подготовки и ведения боевых действий поднялась роль ген. Ш. как главных органов управления вооруж. силами, резко повысились требования к комплектованию их офицерами, в совершенстве знающими штабную службу. В этих целях в начале 19 в. в ряде стран Зап. Европы создаются спец. военно-учеб. заведения. В 1832 в России была создана Военная академия (позже Акад. Ген. штаба), подготовившая большое кол-во офицеров Ген. штаба, многие из к-рых стали крупными воен. деятелями и военачальниками.

Таким образом в 19 в. складывалась определённая система организации штабной службы. Ф. Энгельс по этому поводу писал: «Чтобы дать возможность командующим армиями и армейскими корпусами и командирам дивизий руководить, каждому в пределах его компетенции, вверенными им войсками, во всех армиях, кроме английской, создана особая служба, состоящая исключительно из офицеров и называемая штабом» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 47).

Дальнейший рост численности армий и воен. флотов гос-в, совершенствование вооружения, увеличение размаха войн и появление новой формы ведения боевых действий в виде *операций* значительно расширили и усложнили функции Ш. по управлению войсками (силами). Ш. в большей степени стали заниматься вопросами изучения боевой и операт. обстановки, разработкой планов и расчётов по организации боевых действий войск (сил), их снабжения, а также контролем за выполнением боевых задач. В состав Ш. вводились специалисты по применению различ. родов войск (сил) и служб. К концу 19 в. в вооруж. силах ряда гос-в Ш. имели, как правило, постоянные штаты, были определены их задачи, права и обязанности должностных лиц. Ш. стали оснащаться телеграфом и телефоном, а в начале 20 в.— и радио.

В 19 — начале 20 в. вопросы организации службы Ш. находят всё большее отражение в военно-теоретич. литературе, в т. ч. в трудах К. *Клаузевица* «О войне», А. *Жомини* «Очерки военного искусства», Х. *Мольтке* (Старшего) «Военные поучения», Г. А. *Леера* «Стратегия. (Тактика театра военных действий)», Ф. *Фоша* «О ведении войны», Н. П. *Михневича* «Стратегия» и др. Военно-теоретич. труды и исследования оказали заметное влияние на развитие воен. мысли, на совершенствование деятельности Ш., разработку стиля и методов работы штабных офицеров.

Во время 1-й мировой войны в рус. армии были созданы Ш. *фронтов*, а в вооруж. силах Австро-Венгрии, Германии, Великобритании и Франции — Ш. *групп армий*. В России в соответствии с «Положением о полевом управлении войск в военное время» 1914 Ш. фронтов и армий состояли из управлений (отделов): генерал-квартирмейстера с отделениями — операт., развед., общим и др.; дежурного генерала с подчинёнными ему отделениями — инспекторским, общим и др. органами. В Положении, в частности, указывалось, что Ш. фронта является органом главнокомандующего по сбору, изучению и обработке сведений, необходимых главнокомандующему для принятия решения по руководству воен. действиями; разработке его указаний по ведению воен. операций; передаче по принадлежности его повелений и распоряжений. В состав Ш. дивизий в этот период входили ст. адъютант ген. штаба и ст. адъютант, а в полках — ст. полковой адъютант, ведавшие операт. вопросами, разведкой и строевой (инспекторской) частью. В Ш. дивизий и полков имелись также нач-ки связи, хоз. части, зав. оружием, интендант, комендант, старший врач и др. должностные лица.

Изменившийся характер войн, к-рые стали вестись массовыми армиями на фронтах большой протяжённости и крупными флотами, ещё больше усложнил деятельность Ш. 1-я мировая война показала, что в Ш. высших звеньев при разработке стратег. планов необходимо более полно учитывать экономич. возможности страны, планировать воен. действия на длит. время с применением различ. форм стратег. действий, заблаговременно заботиться о создании стратег. резервов. Развёртывание вооруж. борьбы на суше, море и в воздухе потребовало от Ш. всех степеней в их практич. деятельности обеспечения согласованных действий воинских формирований различ. родов войск (сил), организации общевойскового боя.

Однако в ходе войны принятые методы работы Ш. значительно отставали от требований, вытекавших из условий ведения воен. действий. Ш. в силу своей недостаточной подготовленности и организованности, малой подвижности, несовершенства организац. структуры и слабой оснащённости техн. средствами не в полной мере обеспечивали выполнение возлагавшихся на них задач. Оператив-

ность управления значительно отставала от предъявлявшихся требований.

В СССР после Великой Окт. социалистич. революции некоторое время продолжали функционировать Ш. старой рус. армии, в к-рые направлялись представители Сов. власти. С созданием Красной Армии одновременно формировались соответствующие Ш. во всех осн. звеньях с использованием в их составе воен. специалистов старой рус. армии. Первым сов. Ш. округа, созданным в марте 1918, был Ш. Петрогр. воен. округа. По решению Рабоче-Крестьянского пр-ва от 8 мая 1918 был создан *Всероссийский главный штаб* (нач-к — Н. Н. Стогов), а в окт. 1918 — *Полевой штаб РВС Республики* (нач-к — Н. И. Раттэль). В дек. 1918 РВС Республики принял вновь разработанное «Положение о полевом управлении войск в военное время». В 1921 вместо Морского ген. Ш. был создан Морской Ш. Республики.

Ш. Красной Армии, как армии нового типа, коренным образом отличались от Ш. царской армии по своей организации, составу и стилю работы. Деятельность Ш. Красной Армии осуществлялась в условиях ведения решительных и высокоманёвренных боевых действий в целях защиты революц. завоеваний трудового народа и независимости молодого Сов. гос-ва. В Ш. фронта основным стало операт. управление, состоящее из отделений: оперативного, разведывательного, общего, связи и топографического; в Ш. входил и нач-к авиации и воздухоплавания. Было также создано адм. управление, в к-рое входили отделения: инспекторское, организационное, укомплектования войск, канцелярия, типография, комендантская часть. Организация Ш. армий, дивизий и полков была также приведена в соответствие с новыми требованиями. Все Ш. были укомплектованы кадрами из числа членов РКП(б), наиболее подготовленных, преданных делу революции, стойких унтер-офицеров, солдат и матросов, а также перешедших на сторону Сов. власти офицеров и генералов старой рус. армии и флота. Большой вклад в дело становления сначала Полевого штаба РВСР, а затем Штаба РККА внёс П. П. *Лебедев*, к-рый возглавлял эти штабы в 1919—24. Созданные Ш. сыграли значит. роль в управлении войсками (силами флота) при разгроме внутр. и внешней контрреволюции в годы Гражд. войны.

В межвоен. период в армиях всех гос-в структура и деятельность Ш. совершенствовались с учётом опыта 1-й мировой войны, а в РККА — и опыта Гражд. войны. Развитие бронетанк. войск и моторизация др. родов войск в предвоен. годы существенно влияли на характер боя и операции. Увеличивалась глубина и манёвренность боевых действий, что усложняло подготовку и ведение боя (операции) и предъявляло более высокие требования к Ш. Возрос объём мероприятий по управлению войсками и в то же время сокращались сроки их осуществления. С учётом этого вносились изменения в организац. структуру Ш. В их составе появились автобронетанк. и авиац. отделы и др. органы. Был разработан ряд руководящих документов, в т. ч. Наставление по полевой службе штабов, чётко определявших функции Ш. различ. звеньев, их должностных лиц, а также основы организации работы в Ш. Активно велась работа по повышению штабной культуры офицеров и слаживанию Ш. в целом. Совершенствовалось техн. оснащение Ш. средствами связи, автотранспортом и др.

В Сов. Вооруж. Силах при проведении *военной реформы 1924—25* значит. вклад в совершенствование организации Ш. и штабной службы внесли М. В. *Фрунзе* и др. военачальники. Б. М. *Шапошников* в труде «Мозг армии» глубоко исследовал деятельность Ген. Ш. и др. Ш. оперативно-стратег. звена. В этом труде был сделан ряд важных выводов и даны рекомендации по организац. структуре органов стратег. руководства, методам их работы, организации службы Ш. высшего звена. Мн. вопросы работы Ш. рассматривались в трудах М. Н. *Тухачевского*, В. К. *Триандафиллова* и других советских воен. деятелей и военачальников.

Дальнейшее развитие Ш. получили в годы 2-й мировой войны. Оно было обусловлено большим размахом воен. действий, их манёвренным характером, ожесточённостью борьбы, участием в боях, сражениях и операциях крупных воинских формирований, большого кол-ва разнообразной техники, что резко усложняло руководство войсками (силами). Развитие Ш. шло по пути расширения их функций, увеличения объёма работы, совершенствования организац. структуры и техн. оснащения. Оперативность и слаженность в работе Ш. по обеспечению управления войсками (силами) стали во многом определять успех боевых действий.

В Сов. Вооруж. Силах в годы Великой Отечеств. войны Ш. фронтов, армий, корпусов и дивизий состояли из операт., развед. и других управлений (отделов, отделений); в полках — из операт., развед. и строевой части; в батальонах (дивизионах) — из неск. офицеров. В операт. звеньях, кроме того, были созданы Ш. родов войск (артиллерии, бронетанковых, инженерных), сыгравшие большую роль в управлении подчинёнными войсками. Изменившиеся условия работы Ш. вызвали необходимость издания в 1942 нового Наставления по полевой службе штабов. Ставка ВГК и Ген. Ш. в ходе войны уделяли большое внимание постоянному совершенствованию организации и методов работы Ш. во всех звеньях. Ш. Сов. Армии показали образцы умелого планирования сложных наступат. операций и боёв, завершившихся крупными победами. Большой вклад в дело дальнейшего развития Ш., улучшения их организации, методов и стиля работы, повышения оперативности и штабной культуры офицерского состава в годы войны внесли нач-ки Ген. штаба Б. М. Шапошников, А. М. *Василевский*, А. И. *Антонов* и их ближайшие помощники С. М. *Штеменко*, Ф. Е. *Боков*, Н. А. Ломов, А. А. Грызлов и др. Многое сделали для повышения роли операт. Ш. и совершенствования штабной службы нач-ки Ш. фронтов известные сов. военачальники С. С. *Бирюзов*, А. Н. *Боголюбов*, М. В. *Захаров*, С. П. *Иванов*, М. И. *Казаков*, В. В. *Курасов*, М. С. *Малинин*, А. П. *Покровский*, М. М. *Попов*, Л. М. *Сандалов*, В. Д. *Соколовский* и др.

С учётом опыта 2-й мировой войны в ходе дальнейшего воен. строительства в 50—70-е гг. во всех осн. гос-вах сложились определён-

ная система организации, принципы подготовки и работы Ш., в к-рых находят отражение характер и предназначение их вооруж. сил.

В вооруж. силах капиталистич. гос-в Ш. при сходстве их общего назначения и функций как органов управления войсками (силами) имеют ряд особенностей. Напр., в США функции ген. Ш. выполняет Объединённый комитет нач-ков штабов с подчинённым ему объединённым Ш. (см. *Комитет начальников штабов*); наряду с этим существуют Ш. министерств армии, ВВС, ВМС. Для обеспечения руководства вооруж. силами гос-в, входящих в агрессивные воен. блоки, созданы соответствующие Ш., напр. Ш. верх. главнокомандующего *объединёнными вооружёнными силами НАТО*. В мирное время функционируют Ш. главнокомандующих на ТВД и Ш. групп армий. Имеется своеобразие в организац. структуре Ш. соединений и частей. Напр., Ш. всех типов дивизий сухопут. войск США состоят из секции нач-ка Ш., отделений (лич. состава, разведки, операт. и боевой подготовки, тыла, воен. и гражд. администрации) и ряда др. секций (арм. авиации, арт-и, войск связи, инж. войск), а также служб (химической, финансовой, медицинской, транспортной, метеорологической); кроме того, в состав Ш. входят комендант, представители воен. полиции и *капелланы*.

В Вооруж. Силах СССР к 70-м гг. сложилась след. система Ш.: Ген. штаб, Гл. штабы видов Вооруж. Сил; Штаб Тыла Вооруж. Сил; Штаб Гражд. обороны; штабы родов войск и спец. войск; штабы объединений, соединений, частей, подразделений (батальонов, дивизионов). Ш. объединения (соединения, части) является старшим по отношению к Ш. постоянно или временно входящих в него воинских формирований, а также по отношению к Ш. родов войск, спец. войск и тыла, приданных и поддерживающих объединений, соединений, частей. Он обеспечивает руководство войсками (силами), согласовывая свою работу с политич. органом; организует чёткую работу Ш. родов войск, спец. войск и тыла; информирует политич. орган, Ш. родов войск, спец. войск и тыла об обстановке, доводит до них решения (указания) ком-ра (командующего) в части, их касающейся, и оказывает им необходимую помощь. Ш. родов войск (сил), спец. войск и тыла работают под руководством своих нач-ков и одновременно выполняют указания старшего Ш.

Сложность и разнообразие работы Ш. по управлению войсками (силами) обусловливают необходимость иметь в их организац. структуре различ. подразделения, предназначенные для выполнения определённых функций. Совр. Ш., как правило, состоят из операт., развед., связи и др. управлений, отделов, отделений и групп. Ведущим в Ш. по вопросам планирования операции (боя) и организации управления войсками (силами) является оперативное управление (отдел, отделение).

В целях обеспечения непрерывного управления войсками при подготовке и ведении боевых действий лич. состав, средства связи и техника Ш. распределяются по пунктам управления.

В армиях др. социалистич. гос-в Ш. подразделений, частей, соединений и высших органов воен. управления по своему назначению, задачам, организации, осн. принципам подготовки и деятельности во многом аналогичны Ш., существующим в Вооруж. Силах СССР, но имеют и свои особенности. Для управления Объединёнными вооруж. силами, созданными по согласованию между гос-вами — участниками Варшавского Договора, образован Ш. Объединённых вооруж. сил (см. *Объединённые вооружённые силы государств — участников Варшавского Договора*).

В связи с оснащением вооруж. сил ряда гос-в ядерным оружием, ракетной техникой, новыми средствами связи и электроники функции Ш. стали более многообразными и ответственными, а условия их работы ещё более усложнились. В совр. наиболее развитых армиях Ш. осваивают автоматизир. системы управления, включающие электронно-вычислительную технику, средства быстродействующей и закрытой связи; в практику работы Ш. внедряются новые методы.

От подготовленности и слаженности Ш., совершенства методов их работы во многом зависят боеспособность войск (сил) и успех операции (боя). Совр. Ш.— это центр, откуда в соответствии с решением ком-ра (командующего) осуществляется руководство войсками в мирное и воен. время.

К работе Ш. в Сов. Вооруж. Силах предъявляются след. осн. требования: высокая боевая готовность, постоянное знание обстановки, умение глубоко и всесторонне её анализировать; строгая исполнительность в сочетании с творчеством и инициативой; оперативность и слаженность в работе; поддержание непрерывной связи с подчинёнными войсками (силами), соседями и вышестоящими Ш.; квалифицированное выполнение возложенных задач в предельно короткие сроки; способность предвидеть изменения в обстановке и своевременно реагировать на них.

В соответствии с этим продолжается совершенствование организац. структуры Ш., развитие системы пунктов управления и оснащение их новыми средствами связи и автоматизации. Новые условия деятельности Ш. предъявляют повышенные требования к уровню идейно-теоретич., оперативно-такт. и техн. подготовки офицеров Ш., к-рые должны отличаться высокой квалификацией и штабной культурой, глубоким и детальным знанием своего дела.

Лит.: История войн и военного искусства. М., 1970; Тактика. М., 1966, с. 101—104; Наставление по полевой службе штабов. М., 1942; Шапошников Б. М. Мозг армии. Кн. 1—3. М.—Л., 1927—29; Варфоломеев Н. Е., Верховский Б. К. Работа войсковых штабов. М.—Л., 1927; Баранюк В. А., Воробьев В. И. Автоматизированные системы управления штабов и военных учреждений. (По материалам иностр. печати). М., 1974; Вооруженные силы капиталистических государств. Изд. 2-е. М., 1979. *Н. В. Огарков.*

ШТАБНА́Я КУЛЬТУ́РА офицера, совокупность знаний и навыков офицера, необходимых для штабной службы. Высокая Ш. к. включает: умение в короткие сроки осуществлять *сбор информации*, анализировать обстановку и чётко излагать выводы из её оценки, производить оперативно-такт. расчёты, своевременно доводить до войск (сил) боевые задачи, чётко организовывать боевые действия и осуществлять эффективный контроль за выполнением приказов и распоряже-

ний, эффективно использовать совр. техн. средства управления, грамотно и быстро отрабатывать письм. и графич. *боевые документы*. Ш. к. основывается на глубоких знаниях воен. искусства, необходимых для выполнения функцион. обязанностей, образованности и воспитанности офицера, его идейной убеждённости и добросовестном отношении к выполнению служебного долга. Она совершенствуется в ходе *командирской подготовки*, *учений* и непосредственно в период боевых действий (см. также *Подготовка штаба*).

ШТАБНА́Я ТРЕНИРО́ВКА, форма *подготовки штаба*, применяемая с целью приобретения и совершенствования навыков офицеров штаба по выполнению своих функциональных обязанностей и слаживания отделений, отделов, управлений, служб и *штаба* в целом. Ш. т. может проводиться на картах или на местности. В ходе Ш. т. обучаемые приобретают навыки в разработке боевых документов и производстве оперативно-такт. расчётов, в планировании боевых действий войск (сил) и организации всестороннего их обеспечения, в работе на средствах связи, а при проведении Ш. т. на местности — также в развёртывании и перемещении *пунктов управления*.

В зависимости от учеб. целей, поставл. задач и состава обучаемых Ш. т. могут быть раздельными и совместными. Функцион. обязанности отрабатываются на раздельных Ш. т.— внутри отделений, отделов, управлений, служб, штабов родов войск — по планам и под руководством их нач-ков. Слаживание отделов, управлений, служб, штабов родов войск, тыловых органов управления достигается на совместных Ш. т., проводимых по общему плану боевой (операт.) подготовки части, соединения, объединения под руководством нач-ка штаба, а иногда и ком-ра (командующего). В зависимости от звена управления, вида Ш. т. (совместная, раздельная) и цели проведения Ш. т. может проводиться от нескольких часов до нескольких суток.

И. Ф. Рачок.

ШТАБНО́Е УЧЕ́НИЕ (ист.), форма *подготовки штаба*, применявшаяся для его слаживания в целях успешного решения задач по управлению войсками (силами).

В Вооруж. Силах СССР до 60-х гг. проводились односторонние одностепенные или двухстепенные Ш. у. на местности или на картах в течение одного или неск. дней (в зависимости от масштаба).

На Ш. у. кроме штаба обычно привлекались подразделения (части) связи, группы (центры) информационно-вычислит. средств, подразделения охраны и обслуживания. Ш. у. руководил ком-р (командующий), к-рому непосредственно подчинён штаб. Ш. у. обычно предшествовало *командно-штабному учению* (КШУ), поэтому его тема, как правило, соответствовала предстоящему КШУ, но проводилось учение в иной такт. (операт.) обстановке и на др. местности (картах). При организации и проведении Ш. у. применялись такие же методич. приёмы, как и на КШУ. С 60-х гг. вопросы, отрабатываемые на Ш. у., стали решаться на совместных *штабных тренировках*.

ШТАБ-ОФИЦЕ́РЫ, наименование группы старших офицерских чинов в дореволюционной рус. и некоторых иностр. армиях. В рус. армии категория Ш.-о. была впервые введена Петром I и окончательно закреплена *Табелью о рангах* 1722, согласно к-рой к Ш.-о. относились офицеры от *майора* до *полковника*. На флоте в группу штаб-офицерского состава входили офицеры от *капитан-лейтенанта* до *капитана 1 ранга*. В отличие от *обер-офицеров* Ш.-о. носили *эполеты* с бахромой и *погоны* с двумя продольными полосами-просветами. Табелью о рангах 1884 в 8-й класс (т. е. в группу Ш.-о.) были переведены *капитан*, *ротмистр* и *есаул*; при этом они продолжали считаться обер-офицерами, но получили право на титулование как Ш.-о. (см. также *Звания воинские*).

ШТАБС-КАПИТА́Н, звание (чин) обер-офицерского состава в дореволюц. рус. армии и в некоторых иностр. армиях. В рус. армии (кроме кавалерии) введено в 1801. Первоначально присваивалось пом. ком-ров рот по строевой части, должности к-рых ранее занимали офицеры в звании капитан-поручика. В кавалерии Ш.-к. соответствовало звание *штабс-ротмистра* (см. также *Звания воинские*).

ШТАБС-РО́ТМИСТР, звание (чин) обер-офицерского состава в кавалерии дореволюц. рус. армии и в некоторых иностр. армиях. В рус. армии введено в 1801 и первоначально присваивалось помощникам ком-ров эскадронов по строевой части в драгунских, а затем и в др. кав. полках. В казачьих войсках Ш.-р. соответствовало звание *подъесаула* (см. также *Звания воинские*).

ШТА́БЫ ГРАЖДА́НСКОЙ ОБОРО́НЫ, см. *Гражданская оборона*.

ШТАНДА́РТ (нем. Standarte, от итал. stendardo — знамя, флаг), 1) *знамя* в кавалерийских частях рус. и некоторых иностр. армий. От обычного воинского знамени Ш. отличался формой (чаще квадратная, иногда треугольная) и меньшими размерами полотнища. Древко Ш. имело приспособление (ремни) для надёжного удержания его всадником и крепления к стремени. Ш. в кав. роте (эскадроне) нёс специально назначенный для этого обер-офицер (см. *Корнет*). Впервые Ш. появились в тяжёлой дворянской коннице зап.-европ. армий в 16 в.; с кон. 18 — нач. 19 в. имелись во всех кав. частях. В рус. армии введены в 1731 в кирасирских, а затем и в др. кав. полках; как их полковые знамёна сохранялись до 1917.

В Сов. Вооруж. Силах Ш. назывались знамёна сводных полков фронтов, ВМФ и Наркомата обороны, участвовавших в *Параде Победы*. Были изготовлены в виде прямоугольных алых бархатных полотнищ, окаймлённых золотой узорчатой вязью, с вышитыми на них соответств. наименованиями и спадающими по сторонам золочёными шнурами с кистями. Полотнища подвешены на горизонтальных древках, к-рые прикреплены к вертикальным с навершием в виде серебряного венка, обрамлявшего золотую пятиконечную звезду. Эти Ш. хранятся в *Центральном музее Вооружённых Сил СССР*;

2) *флаг* главы гос-ва (императора, короля, президента), поднимаемый (вывешиваемый) в месте его пребывания. Обычай вывешивания Ш. появился в ср. века. Вначале, чтобы подчеркнуть величие и могущество монархов, Ш. изготовлялись из дорогих парчовых тканей, расшивались золотом и серебром, украшались драгоценными камнями. В 19— нач. 20 в. в России Ш., изготовленный из золотистого шёлка с изображением чёрного двуглавого орла и мор. карт, поднимался на корабле (яхте) при прибытии на него царя. Во 2-й пол. 20 в. Ш. глав гос-в сохраняются в некоторых зарубежных странах.

ШТАТ (нем. Staat — правление, от лат. status — положение, состояние) (воен.), официальный документ, определяющий организационную структуру воинской части (корабля), учреждения, воен.-учеб. заведения, наименование подразделений, должностей, количество лич. состава, оружия, техники и др. материально-технич. средств. Разрабатывается в соответствии с научно обоснованными требованиями, направленными на обеспечение оптимального сочетания лич. состава и вооружения для наиболее эффективного их применения в бою, организации обучения и повседневной деятельности войск (сил).

В Вооруж. Силах СССР Ш. обычно содержит следующие осн. данные (штатная информация): наименование воинской части (корабля), учреждения, заведения, а также входящих в них структурных подразделений; их состав и численность; наименование и кол-во должностей военнослужащих, рабочих и служащих; воинские звания, военно-учётные (учётные) специальности, должностные оклады; наименование и кол-во осн. видов оружия и техники, по к-рым определяется штатное предназначение лич. состава. На основе Ш. обычно разрабатывается табель, являющийся подробным номенклатурно-количеств. перечнем оружия, техники и др. материально-техн. средств, принятых для оснащения (снабжения) воинской части (корабля), учреждения, заведения. По некоторым видам материально-техн. средств в табеле указываются только установл. нормы снабжения. Изменения в Ш. вносятся с разрешения лиц, к-рым предоставлено право его утверждения. Точное соблюдение установленной Ш. организац. структуры, должностей и должностных окладов, кол-ва и предназначения лич. состава, оружия, техники и др. материально-техн. средств наз. штатной дисциплиной.

ШТАТ, нарукавный знак различия у мичманов (прапорщиков), старшин, матросов (солдат) в ВМФ, указывающий их воинскую специальность (рулевой, минёр, электрик, моторист и др.).

ШТА́ТНОЕ РАСПИСА́НИЕ, официальный документ, определяющий состав и численность личного состава, разрешённого к содержанию в воинской части, в учреждении, организации, военно-учеб. заведении за счёт установленных источников финансирования. В Вооруж. Силах СССР Ш. р. разрабатывается на основе *шта́та*, фондов денежного содержания и заработной платы, а также утверждённого объёма работ и др. экономич. показателей (для частей, учреждений и предприятий, связанных с производств. деятельностью). В Ш. р. указываются: структурные подразделения, входящие в состав воинской части, учреждения, организации, заведения; наименование и количество должностей военнослужащих, рабочих и служащих в каждом из них; должностные оклады, а также источники денежных средств для их выплаты. Ш. р. подлежит ежегодному утверждению и регистрации в установл. порядке.

ШТЕМЕ́НКО Сергей Матвеевич [7(20).2.1907, станица Урюпинская, ныне г. Урюпинск Волгоградской обл.,— 23.4.1976, Москва], советский воен. деятель, генерал армии (1968). Чл. КПСС с 1930. В Сов. Армии с 1926. Окончил Севастопольскую школу зенит. арт-и (1930), Воен. академию моторизации и механизации РККА (1937), Воен. академию Генштаба (1940). В 1930—33 ком-р взвода, затем ком-р и политрук батареи, нач-к штаба отд. арт. дивизиона, первый пом. нач-ка штаба арт. полка. С дек. 1937 ком-р отд. учеб. танк. батальона. С 1940 в Генштабе — старший пом. нач-ка отдела. Во время Великой Отечеств. войны с авг. 1941 зам. нач-ка, а с июня 1942 нач-к направления Операт. управления Генштаба, с апр. 1943 первый зам. нач-ка, а с мая нач-к Операт. управления Генштаба; принимал участие в планировании операций и осуществлении замыслов Верх. Главнокомандования по разгрому вооруж. сил фаш. Германии и милитаристской Японии. По заданию Ставки ВГК выезжал на фронты для оказания помощи в организации и проведении операций.



В нояб. 1943, во время Тегеранской конференции, Ш. сопровождал Верх. Главнокомандующего в Тегеран. В конце 1943 участвовал в подготовке операции Отд. Приморской армии по освобождению Крыма. В февр.—марте 1944 в качестве нач-ка штаба при представителе Ставки С. К. Тимошенко находился на 2-м Прибалт. фронте, принимал участие в организации прорыва обороны нем.-фаш. войск и согласования действий 1-го и 2-го Прибалт. фронтов. В апр. 1944 в качестве представителя Ставки выезжал на Зап. фронт (с 24.6 3-й Белорус.), в июне был на 2-м Белорус. фронте, внёс существ. вклад в подготовку и проведение Могилёвской операции 1944, в июле находился на 3-м Прибалт. фронте, оказывая помощь командованию в планировании, подготовке и осуществлении Псковско-Островской операции 1944.

С апр. 1946 нач-к Гл. управления и зам. нач-ка Генштаба. С нояб. 1948 по июнь 1952 нач-к Генштаба, зам. министра Вооруж. Сил СССР (с февр. 1950 — военного министра СССР). С июня 1952 на ответств. должностях в войсках и Генштабе. С июля 1962 нач-к Гл. штаба — первый зам. главнокомандующего Сухопут. войсками, с апр. 1964 нач-к Гл. управления — зам. нач-ка Генштаба, с авг.

1968 первый зам. нач-ка Генштаба — нач-к Штаба Объединённых вооруж. сил гос-в — участников Варшавского Договора. В 1952—1956 кандидат в чл. ЦК КПСС. Награждён орденом Ленина, 3 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Суворова 2-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

Соч.: Новый закон и воинская служба. М., 1968; О всеобщей воинской обязанности. М., 1968; Советские сухопутные войска. (Изд. 2-е). М., 1968; Генеральный штаб в годы войны. Кн. 1—2. М., 1973—75; Освободительная миссия Советской Армии. М., 1975.

Лит.: Иванов С. Генерал армии С. М. Штеменко.— «Воен.-ист. журн.», 1977, № 2.

ШТЕРН Григорий Михайлович [24.7(6.8). 1900—28.10.1941], советский военачальник, ген.-полковник (1940), Герой Сов. Союза (29.8.1939). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1919. Род. в м. Смела (ныне город Черкасской обл. УССР). Окончил курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1926) и вост. фак. той же академии (1929). Во время Гражд. войны воен. комиссар полка, бригады, работал в политотделе 46-й стрелк. дивизии, участвовал в боях с белогвардейцами на Юж. фронте. В 1921—23 воен. комиссар полка, штаба 3-й стрелк. дивизии и штаба 1-го конного корпуса. В 1923—25 на Туркестан. фронте, военком кав. бригады, ком-р частей особого назначения Хорезмской группы войск, к-рые успешно сражались с бандами басмачей. С июня 1925 по февр. 1926 нач-к политотдела 7-й кав. дивизии. В 1929—36 состоял для особо важных поручений при наркоме по воен. и мор. делам (с 1934 наркоме обороны СССР). В янв. 1937 — апр. 1938 гл. воен. советник при республиканском пр-ве во время Нац.-революц. войны исп. народа 1936—39. С мая 1938 нач-к штаба Дальневост. фронта, в авг. 1938 руководил боевыми действиями войск в р-не оз. Хасан. Затем командовал 1-й отд. Краснознам. армией на Д. Востоке. В 1939 возглавлял фронтовое управление, координировавшее действия сов. войск на Д. Востоке и МНРА во время боёв на р. Халхин-Гол. За образцовое выполнение заданий, героизм и мужество, проявл. в боях с японскими захватчиками, Ш. было присвоено звание Героя Сов. Союза. Во время сов.-финл. войны 1939—40 командовал 8-й армией. В янв.— апр. 1941 команд. Дальневост. фронтом, в апр.— июне нач-к Управления ПВО НКО. Чл. ЦК ВКП(б) в 1939—41. Награждён 2 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалью «XX лет РККА».



Лит.: Янгузов З. Ш. Комиссары «нашенского края». Благовещенск, 1975.

ШТЕ́РНБЕРГ Павел Карлович [21.3 (2.4). 1865, Орёл,— 1.2.1920, Москва], революц. деятель, учёный-астроном, участник борьбы за установление Сов. власти в Москве, профессор (1914). Чл. КПСС с 1905. Окончил Моск. ун-т (1887). Участник революции 1905—1907. С 1916 директор Моск. обсерватории. Во время Февр. революции 1917 организатор боевых дружин рабочих Москвы, избирался по списку большевиков в Моск. городскую думу, чл. МК партии и Центр. штаба Красной Гвардии. В окт. дни чл. Моск. ВРК, возглавлял боевые действия революц. сил Замоскворецкого р-на. После Окт. революции чл. Президиума Моск. губисполкома, с кон. 1917 губернский воен. комиссар. С марта 1918 чл. Коллегии и руководитель отдела высших учеб. заведений Наркомпроса. С сент. 1918 чл. РВС 2-й армии Вост. фронта, сыграл важную роль в её организационном строительстве и успешных боевых действиях против белогвардейцев в Ижевско-Воткинском р-не, в боях за освобождение Прикамья и Ср. Урала, гг. Ижевск, Воткинск, Красноуфимск, Кунгур, Екатеринбург (Свердловск). С окт. 1919 чл. РВС Вост. фронта. Умер от воспаления лёгких. Имя Ш. присвоено Астроном. ин-ту при Моск. университете.

Лит.: Куликовский П. Г. Павел Карлович Штернберг. 1865—1920. М., 1965; Шкляр Э. Э. Профессор астрономии — комиссар фронта. М., 1960; Реввоенсовет нас в бой зовет. М., 1967, с. 84—105.

ШТЕ́ТТИНСКИЙ МИР 1570, мирный договор между Швецией и Данией, завершивший *Северную семилетнюю войну 1563—70.* Подписан в г. Штеттин (ныне Щецин, ПНР). По Ш. м. восстанавливались довоен. границы между Швецией и Датско-Норвежским королевством. Дания за выкуп возвращала Швеции захваченную в ходе войны крепость и порт Эльвсборг, закрепляла за собой о. Эзель (ныне Сааремаа) и т. о. временно утвердила своё господство на Балтийском м.

Лит.: Форстен Г. В. Балтийский вопрос в XVI и XVII столетиях. (1544—1648). Т. 1. Спб., 1893, с. 514—517.

ШТО́ПОР (гол. stopper, от stop — пробка), снижение самолёта (планёра) по крутой винтовой линии, обусловленное его определённым самопроизвольным вращением относительно своих осей. При полёте на больших *углах атаки* из-за ошибок в пилотировании обтекание крыла потоком воздуха может оказаться не симметричным, при этом возникает самовращение самолёта (планёра), приводящее его к срыву в Ш. Быстрая потеря высоты, частичная или полная потеря управляемости делает Ш. опасным явлением. Ш. подразделяется: по виду — на нормальный (вниз колёсами) и перевёрнутый (вверх колёсами); по углу наклона — крутой (угол наклона продольной оси ЛА к горизонту 50—90°), пологий (30—50°) и плоский (менее 30°); по характеру — установившийся и неустановившийся; по направлению вращения — правый и левый. Конструкция совр. самолётов обеспечивает полёт на больших углах атаки без срыва в Ш. Иногда при испытаниях самолётов или в учебных целях Ш. выполняют преднамеренно. Во время испытаний для обеспечения выхода из Ш. используются противоштопорные парашюты или спец. ракеты. Впервые преднамеренный Ш. в России был выполнен лётчиком К. К. *Арцеуловым* в 1916. Теория Ш. всесторонне разработана сов. учёным В. С. *Пышновым.*

ШТОРМ (гол. storm), длительный, очень сильный *ветер*, вызывающий большое волнение на море и разрушения на суше. Возникает при прохождении глубокого *циклона* с резкими перепадами атмосферного давления. По шкале Бофорта различают Ш. (скорость ветра 20,8 — 24,4 м/с, 9 баллов), сильный Ш. (24,5 -28,4 м/с, 10 баллов) и жестокий Ш. (28,5—32,6 м/с, 11 баллов). На суше сильный Ш. и жестокий Ш. наблюдаются сравнительно редко. При скорости ветра более 32,6 м/с жестокий Ш. переходит в *ураган*.

ШТОРМОВЫ́Е УСТРО́ЙСТВА, приспособления и крепления на корабле, устройства, предназначенные для обеспечения плавания, использования оружия и технических средств корабля при сильном волнении и ветре. К Ш. у. относятся: пассивные и активные успокоители качки корабля; стабилизирующие устройства арт. (ракетных) установок и техн. средств; волноломы для ослабления ударов потоков воды, вкатывающихся на верхнюю палубу корабля во время шторма; ветроотбойники, уменьшающие действие ветра на мостиках и открытых боевых постах; различ. рода крепления, ограждения, захваты и стопоры, служащие для закрепления нештатных, размещённых на корабле грузов; штормовые поручни и штормовые леера, обеспечивающие безопасность передвижения людей на открытых палубах и во внутр. помещениях. Ш. у. могут быть стационарными или съёмными (штормовые леера, крепления переносных предметов мебели и т. п.), к-рые устанавливаются только при непосредств. угрозе шторма.

ШТРАФНА́Я ЧАСТЬ, особое воинское формирование для отбывания военнослужащими наказания за уголовные и воинские преступления, совершаемые в военное время. Создавались в вооруж. силах ряда гос-в. Лич. состав Ш. ч. в годы 2-й мировой войны лишался воинских званий и наград и использовался на наиболее тяжёлых и опасных участках боевых действий.

ШТУРМ (нем. Sturm — атака, приступ), способ овладения *укреплённым районом*, позицией, мощным оборонительным сооружением пр-ка. Применялся ещё в древности при взятии крепостей и заключался в быстром движении (атаке) наступающей пехоты к стенам крепости, энергичном их преодолении с использованием *осадной техники* и уничтожении оборонявшегося пр-ка в рукопашном бою. С появлением огнестр. оружия, особенно *осадной артиллерии*, была разработана тактика действий пехоты, арт-и и инж. войск при проведении ими совместного Ш. крепости. Ярким примером успешного Ш. крепости явилось взятие *Измаила* рус. войсками в 1790.

В годы 1-й мировой войны Ш. применялся при овладении крепостями, напр. *Льеж*, *Пшемысль*, и укреплёнными р-нами (см. *Верденская операция 1916*).

В Великой Отечеств. войне сов. войска осуществили успешный Ш. укреплений гг. *Познань*, Кёнигсберг (см. *Кёнигсбергская операция*), Будапешт, Берлин (см. *Берлинская операция 1945*) и др. Для подавления пр-ка широко использовались арт-я и авиация, а для блокирования и уничтожения опорных пунктов и оборонит. сооружений — *штурмовые группы* и отряды. Опыт организации и осуществления Ш. сильно укреплённых оборонит. позиций (сооружений) пр-ка сов. войсками в ходе Великой Отечеств. войны не потерял своего значения и ныне.

ШТУРМ ЗИ́МНЕГО ДВОРЦА́, см. *Октябрьское вооружённое восстание в Петрограде 1917*.

ШТУРМ ИЗМА́ЙЛА, см. *Измаил*.

ШТУРМ РЕЙХСТА́ГА 1945, см. *Рейхстаг*.

ШТУ́РМАН (гол. stuurman, от stuur — руль, управление и man — человек), должностное лицо на флоте и в авиации, имеющее специальную подготовку и обеспечивающее точное и безопасное вождение кораблей или пилотируемых летат. аппаратов (ЛА). Ш. корабля (многоместного ЛА) несёт ответственность за техн. исправность и правильное использование *навигационных приборов*, подготовку и выдачу данных, необходимых для применения оружия. В ВВС на многоместных ЛА Ш. управляет осн. оружием. На кораблях ВМФ Ш. допускаются к исполнению обязанностей после сдачи зачёта на самостоят. управление штурм. боевой частью. В ВВС и авиации ВМФ Ш. имеют соответствующую классность и допускаются к полётам в соответствии с нею и занимаемой должностью. В Вооруж. Силах СССР кроме Ш. кораблей (ЛА) имеются Ш. (старшие, флагманские) частей, соединений, объединений, гл. Ш. ВМФ, ВВС, отвечающие за руководство *штурманской службой* в соответствующих звеньях. Подготовка воен. Ш. осуществляется в высших военно-мор. и воен. авиац. учеб. заведениях.

ШТУ́РМАНСКАЯ СЛУ́ЖБА, специальная служба на флоте, в воен. и гражд. авиации, предназначенная для обеспечения вождения кораблей (судов) и летательных аппаратов (ЛА). В ВМФ (ВМС) осн. задачами Ш. с. являются: изучение р-на предстоящих действий (плавания) в навигац. отношении; подготовка навигац. расчётов (данных) для принятия ком-ром (командующим) решения на переход корабля (соединения) в назнач. р-н, боевое маневрирование и применение оружия; разработка плана навигац.-гидрогр. обеспечения боевых действий; подготовка навигац. приборов; осуществление точного и безопасного корабле- и судовождения; обеспечение кораблей (судов) документацией и имуществом службы. В ВМФ СССР задачи Ш. с. выполняют: на больших кораблях — штурманские боевые части (БЧ-1) во главе с их ком-рами (*штурманами*); на малых — офицеры, исполняющие штурманские обязанности; на вспомогат. судах — пом. капитанов; в дивизионах кораблей — дивизионные штурманы. В соединениях кораблей, флотилиях и флотах ответственность за спец. руководство Ш. с., её боевую готовность и выполнение задач несут соответствующие флагманские штурманы, а в целом в ВМФ — гл. штурман. При выполнении задач Ш. с. взаимодействует с постами техн. наблюдения, боевыми информац. постами, вахтенными офицерами кораблей и гидрогр. службой (см. также

Навигация, *Навигационно-гидрографическое обеспечение*).

В ВВС, авиации Войск ПВО страны и авиации ВМФ Ш. с. выполняет аналогичные задачи применительно к обеспечению вождения ЛА. Особо важное значение в её деятельности имеют: обеспечение точности и безопасности в аэронавигац. отношении полётов пилотируемых ЛА, их вывода на цели (площадки десантирования, аэродромы посадки, в точки встречи с др. ЛА, кораблями и т. п.); осуществление быстрого поиска различ. объектов, определение их координат, параметров движения; достижение высокой эффективности бомбо- и торпедометания, пуска ракет и др. задачи. Задачи Ш. с. выполняют: на многоместных ЛА — входящие в состав их экипажей штурманы, на одноместных — *лётчики*. Спец. руководство Ш. с. осуществляют: в авиац. подразделении — штурман, в части (соединении) — гл. (ст.) штурман, в ВВС, авиации Войск ПВО страны и авиации ВМФ — соответствующие гл. штурманы (см. также *Аэронавигация*, *Штурманское обеспечение*).

Лит.: Иткинов Х. Г. Штурманский справочник. М., 1978. Библиогр.: с. 268; Справочник штурмана. М., 1968. *В. Л. Арутюнов, Р. А. Зубков.*

ШТУ́РМАНСКОЕ ОБЕСПЕ́ЧЕНИЕ в авиации, совокупность мероприятий, обеспечивающих наибольшую точность, надёжность и безопасность полётов самолётов и др. пилотируемых летательных аппаратов в целях вывода их по месту и времени на заданные объекты, выполнения бомбардировочных расчётов и точного поражения цели; в военное время один из видов *обеспечения боевых действий* (полётов) авиации. К мероприятиям Ш. о. относятся: подготовка справочных данных и штурманских расчётов; организация применения наземных радиотехн. и светотехн. средств; разработка главным (старшим) штурманом предложений командующему (ком-ру) по Ш. о.; выполнение инженерно-штурманского расчёта полёта; разработка распоряжения по Ш. о.; решение штурманских вопросов в ходе боевых действий. Объём и содержание мероприятий по Ш. о. зависят от *навигационной обстановки* и условий *боевой обстановки*, характера выполняемых задач, лётно-такт. данных самолётов и др. пилотируемых летат. аппаратов, их навигационно-прицельного оборудования и оружия, уровня подготовки лётного состава и расчётов пунктов управления. Ш. о. боевых действий авиац. объединений, соединений и частей организуется и осуществляется их главным (старшим) штурманом совместно со штабом и инж.-авиац. службой на основе указаний командующего (ком-ра) (см. также *Штурманская служба*).

ШТУРМОВА́Я АВИА́ЦИЯ (ША), род боевой авиации, предназначенный для поражения с малых и предельно малых высот малоразмерных и подвижных наземных (морских) целей преимущественно в тактической и ближайшей оперативной глубине пр-ка. Осн. задача ША — непосредств. авиац. поддержка сухопут. войск и сил флота. Организационно формирования ША, вооружённые спец. бронированными самолётами и вертолётами (см. *Штурмовик*), могут входить в различ. виды авиации — армейскую (войсковую), фронтовую (тактическую) и авиацию ВМФ (ВМС).

Первый опыт применения рус. воен. авиации с малых высот для поражения на поле боя герм. пехоты пулем. огнём и осколоч. бомбами небольших калибров получен в годы 1-й мировой войны. Во время Гражд. войны по указанию В. И. Ленина для борьбы с белоказачьей конницей, прорвавшейся в тыл Юж. фронта (см. *Мамонтова рейд 1919*), была создана *авиационная группа*, к-рая успешно вела штурм. действия. В 1926 в сов. ВВС впервые сформировано 5 отд. штурм. авиац. эскадрилий, к-рые вначале имели на вооружении лёгкие бомбардировщики, а затем истребители и предназначались для поражения пр-ка на поле боя с малых высот. В нач. 30-х гг. созданы штурм. авиац. бригады, имевшие на вооружении небронир. штурмовики. В 1939—40 в связи с переходом ВВС на полк. и дивиз. организацию на базе бригад сформированы штурм. авиац. дивизии.

Во время Великой Отечеств. войны сов. ША вела боевые действия в составе *фронтовой авиации* и ВВС флотов во взаимодействии с др. родами авиации, соединениями и объединениями Сухопут. войск и ВМФ. В организац. отношении ША в начале войны состояла из отд. штурм. авиац. полков и дивизий. С лета 1942 начали создаваться штурм. авиац. корпуса и отд. штурм. авиац. дивизии РВГК, к-рые придавались возд. армиям. В авиации ВМФ ША объединялась в штурм. авиац. бригады и дивизии. Имея на вооружении первоклассные бронир. самолёты-штурмовики (Ил-2, Ил-10), ША выполняла свою осн. задачу по непосредств. авиац. поддержке войск путём поражения на поле боя и в ближайшей глубине танков, арт-и и живой силы пр-ка. Она применялась также для уничтожения самолётов пр-ка на аэродромах, его зенит. арт-и, РЛС, кораблей и судов в портах (базах) и вблизи от мор. побережья, нарушения ж.-д. и автомоб. перевозок. Поражение пр-ка осуществляла фугас. и осколоч. бомбами калибра 50—100 кг, пулемётно-пушеч. огнём, реактивными снарядами, а с 1943 и противотанк. кумулятивными бомбами. В зависимости от характера задач и обстановки ША применяла 2 осн. способа действий: *сосредоточенные удары* и *эшелонированные действия*. В ряде случаев действовала методом самостоят. поиска («охота») небольшими группами (обычно парами) самолётов, выполнявшими задачи по обнаружению и поражению пр-ка в определ. р-нах. При нанесении штурм. ударов ША широко применяла атаки с пикирования. Наиболее распространённым боевым порядком ША являлся т. н. круг одиночных самолётов, пар и звеньев, обеспечивавший эффективное отражение атак истребителей пр-ка и поражение его огневых средств, живой силы и техники.

Сов. ША в годы Великой Отечеств. войны внесла значит. вклад в дело разгрома вооруж. сил фаш. Германии и империалистич. Японии. За образцовое выполнение боевых заданий, героизм и высокое воинское мастерство лич. состава мн. соединения и части ША преобразованы в гвардейские, награждены орденами и удостоены почётных наименований. Тысячи лётчиков и стрелков-радистов награждены орденами; наиболее отличившимся из них присвоено звание Героя Сов. Союза, а некоторые удостоены этого звания дважды.

Опыт боевого применения сов. ША сохраняет своё значение и в совр. условиях.

В осн. капиталистич. странах в годы 2-й мировой войны для штурм. действий обычно применялись некоторые типы бомбардировщиков и истребителей. В послевоен. период подразделения и части ША сохранялись в ВВС ряда стран (Франция, Швеция и др.), а также в авиации ВМС США. В ВВС некоторых стран в 50—60-х гг. вместо ША была создана *истребительно-бомбардировочная авиация*. В 70-х гг. внимание к ША возросло. Были разработаны и приняты на вооружение ВВС новые самолёты-штурмовики, напр., в ВВС США — такт. штурмовики А-7D «Корсар-II» и А-10, в Великобритании — «Хок», в ФРГ и Франции — лёгкий штурмовик «Альфа Джет». В ряде стран для штурмовых действий были созданы боевые *вертолёты*. Значит. развитие ША получила в мор. авиации. В ряде капиталистич. стран она входит в состав *авианосной авиации* или авиации мор. пехоты и может выполнять задачи по поражению как морских, так и наземных целей.

Лит.: Советские Военно-Воздушные Силы в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1968; Чепелюк С. Развитие тактики штурмовой авиации в Великой Отечественной войне.— «Воен.-ист. журн.», 1970, № 1; Брусенцев Н. А. Военно-морская авиация. М., 1976. *М. Н. Кожевников.*

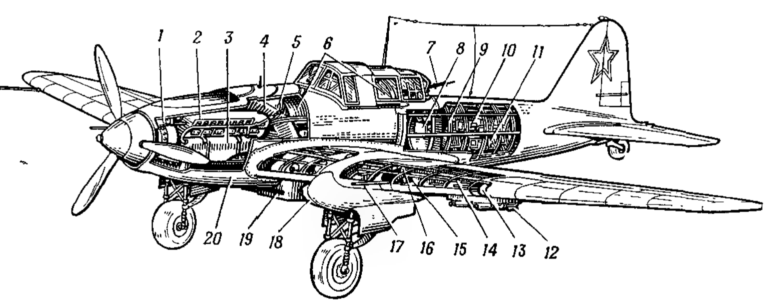
ШТУРМОВА́Я ГРУ́ППА, штурмовой отряд, временное формирование, предназначенное для блокирования и уничтожения отдельных опорных пунктов, узлов сопротивления и долговременных огневых сооружений при их *штурме*.

Появление Ш. г. связано с историей зарождения и развития способов овладения крепостями и сильно укреплёнными оборонит. позициями. Термин «Ш. г.» впервые был применён в период *Верденской операции 1916*, когда герм. командование назвало так специально обученные группы пехоты, наступавшие впереди боевых порядков атакующих батальонов. В Сов. Армии Ш. г. широко применялись в годы Великой Отечеств. войны. Они создавались в стрелк. батальонах распоряжением ком-ра полка. Их кол-во и состав определялись числом и характером атакуемых объектов (обычно 2—3 Ш. г. на батальон в составе до роты, усиленной 1—2 отделениями сапёров, неск. танками, орудиями, огнемётами, и 1—2 Ш. г. в резерве ком-ра полка). Штурмовые отряды создавались в стрелк. полках (бригадах) распоряжением ком-ра дивизии для блокирования и уничтожения особо сильных укреплений. Их кол-во и состав зависели от кол-ва и характера мощных опорных пунктов пр-ка. В состав каждого отряда выделялось от стрелк. роты до стрелк. батальона, усиленного взводом — ротой тяжёлых танков, неск. САУ, танками-тральщиками, 1—2 взводами сапёров, взводом ранцевых огнемётов и подразделением хим. войск для постановки дымовых завес. Штурмовой отряд такого состава назывался иногда штурмовым батальоном. В каждом отряде создавалось неск. Ш. г. по числу долговрем. огневых сооружений пр-ка. В ВМФ создавались Ш. г. мор. пехоты в составе первого эшелона *десанта*. Опыт создания Ш. г. не утратил своего значения и в совр. условиях.

ШТУРМОВИ́К, боевой летательный аппарат (самолёт, вертолёт), предназначенный для поражения с малых и предельно малых высот различных малоразмерных и подвижных наземных (морских) объектов с применением бомбардировочного, ракетного и артиллерийского вооружения. Обычно имеет бронирование для защиты экипажа и наиболее важных частей самолёта (вертолёта) от огня зенит. средств пр-ка. Ш., как правило, применяются в такт. зоне (на поле боя) для непосредств. поддержки сухопут. войск и сил флота.

В СССР первые бронированные Ш. типа *ЛШ*, *ТШ-1*, *ТШ-2*, *ТШ-3* и *ШОН* испытывались в 1931—32, однако они не были приняты на вооружение ввиду значит. массы и малой скорости. В это же время под руководством Н. Н. *Поликарпова* на базе разведчика Р-5 был создан небронированный Ш. Р-5Ш, а в 1935 его др. образец. Опыт использования этих Ш. в боевых действиях в Испании и на Д. Востоке перед 2-й мировой войной показал их большую уязвимость.

В 1939 под рук. С. В. *Ильюшина* создан бронир. одномоторный двухместный Ш. Ил-2 (первоначально в серию пошёл одноместный вариант). Ил-2 имел 2 пушки ШВАК калибра 20 мм (затем 2 пушки ВЯ калибра 23 мм), 2 пулемёта ШКАС калибра 7,62 мм, 8 реакт. снарядов РС-82 (4 РС-132), мог нести до 600 кг



Штурмовик Ил-2: *1* — расширительный бачок; *2* — двигатель АМ-38Ф; *3* — масляный бак; *4* — воздухозаборник водяного радиатора; *5* — бачок-пеногаситель; *6* — бензобаки; *7* — пулемёт УБТ; *8* — патронный ящик; *9* - бронестенка; *10* — приёмник РПК-10; *11* — передатчик РСИ-3; *12* — снаряды РС; *13* — посадочная фара; *14* — коробка для снарядов пушки ВЯ; *15* — пушка ВЯ; *16* — патронная коробка пулемёта ШКАС; *17* — пулемёт ШКАС; *18* — бомбы ФАБ-100; *19* — масляный радиатор; *20* — передняя бронированная часть фюзеляжа.

бомб. Во 2-й пол. 1942 на фронт стали поступать усовершенств. двухместные Ил-2, имевшие дополнительно 12,7-мм пулемёт УБТ у стрелка. Благодаря удачному сочетанию мощного вооружения и надёжной броневой защиты Ил-2 стал осн. самолётом сов. штурм. авиации в годы Великой Отечеств. войны. Было выпущено св. 35 тыс. Ил-2. Этот самолёт — классический образец Ш. Сов. воины называли его «летающим танком», а фашисты — «чёрной смертью». Ил-2 имел броневую защиту кабины экипажа, двигателя,

топливных баков. Хвостовая часть фюзеляжа — деревянная, выполненная из шпона и фанеры; центроплан и хвостовое оперение — дуралюминиевые; консоли крыльев — деревянные, с фанерной обшивкой (в конце войны дерево во мн. элементах было заменено дуралюминием). В конце 1944 был создан более совершенный цельнометаллич. Ш.— Ил-10.

Во время 2-й мировой войны в фаш. Германии был разработан двухмоторный Ш. «Хеншель-129». Однако ввиду низких боевых качеств (прежде всего отсутствия надёжной броневой защиты) он не получил распространения. В Великобритании и США для штурм. действий использовались обычные бомбардировщики и истребители (броневую защиту имел только экипаж).

Самолёты-Ш. в послевоенный период состояли на вооружении ВВС Франции, Швеции и некоторых др. армий. Ш. применялись и в мор. авиации. В 50—70-х гг. в ВВС мн. стран задачи Ш. стали выполняться *истребителями-бомбардировщиками*, поэтому Ш. были сняты с вооружения тактической (фронтовой) авиации. Ш. *авианосной авиации* продолжали совершенствоваться. Напр., в авиации ВМС и мор. пехоты США в конце 70-х гг. применялись палубные Ш. А-4 «Скайхок», А-6 «Интрудер», А-7Е «Корсар-II», в стадии разработки находился палубный Ш. А-18. Анализ боевых действий такт. авиации в локальных войнах, а также результаты многочисленных испытаний и учений показали, что оборудование истребителей и бомбардировщиков (многоцелевых такт. истребителей) при поиске и уничтожении малоразмерных подвижных объектов в сложных метеоусловиях оказались малоэффективными. Поэтому в США для ВВС был разработан на базе морского Ш. А-7А «Корсар» и в конце 70-х гг. стал поступать в войска Ш. A-7D «Корсар-II». В конце 70-х гг. в ВВС США стал поступать Ш. А-10, в ВВС ФРГ и Франции — лёгкий Ш. «Альфа Джет», в ВВС Великобритании — «Хок». В 70-х гг. как Ш. в боевых действиях стали применяться вертолёты огневой поддержки, предназначенные для поражения огневых средств, живой силы и техники пр-ка.

А. Н. Ефимов, В. Д. Артамонов.

ШТУРМОВИКИ́, см. *СА*.

ШТУРМОВО́Е ОРУ́ДИЕ (ист.), название бронированных *самоходных артиллерийских установок* в некоторых иностранных армиях периода 2-й мировой войны. Ш. о. предназначались для огневой поддержки и сопровождения пехоты и танков и имели более крупный калибр, чем орудия танков. Поражение целей производилось стрельбой прямой наводкой с места осколочно-фугасными, бронебойными и кумулятивными снарядами. Наиболее широкое применение Ш. о. получили в нем.-фаш. армии, на вооружении к-рой состояли 75-, 105- и 150-мм Ш. о. Осн. принципом использования Ш. о. считалось их массирование на гл. направлении. Во взаимодействии с пехотой в наступлении часть приданных Ш. о. передвигалась за первой волной атакующих подразделений и своим огнём подавляла очаги сопротивления пр-ка. Другая часть орудий обычно оставалась в распоряжении ком-ра дивизии и перемещалась за боевыми порядками пехоты. При взаимодействии с танками Ш. о. следовали в их боевых порядках, дополняя огонь танков и ведя борьбу с противотанк. арт-ей пр-ка. В обороне Ш. о. располагались в глубине и предназначались для осуществления манёвра на угрожаемое направление и для поддержки контратак.

П. П. Аксёнов.

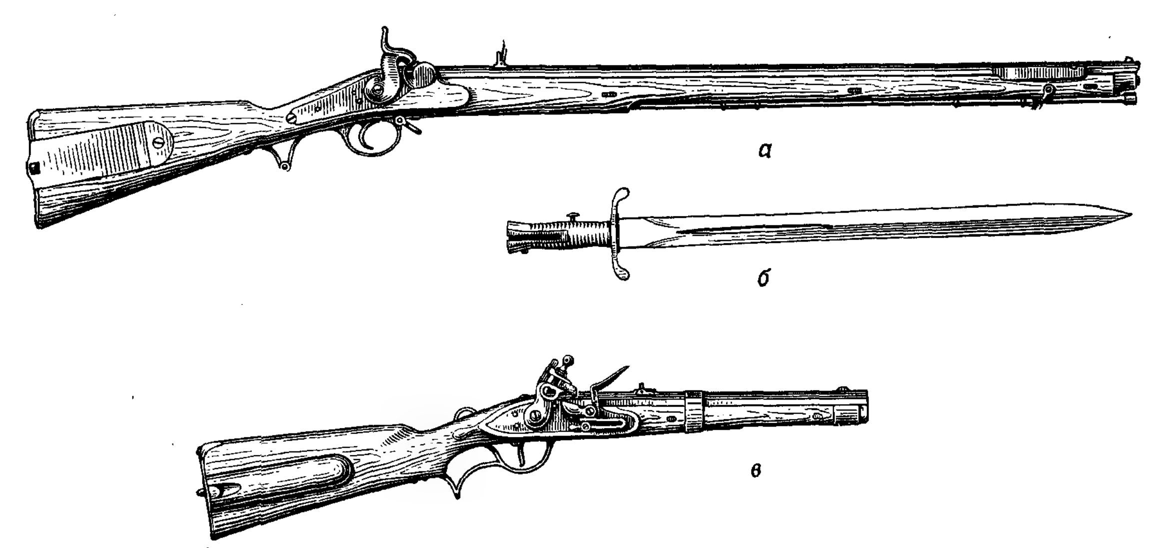
ШТУРМОВЫ́Е МОСТЫ́, табельное имущество сапёрных (пионерных) подразделений в европейских армиях, использовавшееся в 17—19 вв. для преодоления рвов при штурме крепостей. В рус. армии применялись Ш. м. в виде деревянных или металлич. решётчатых ферм, к-рые имели складывающуюся опору, регулировавшуюся в соответствии с глубиной рва. Наводились под прикрытием огня арт-и командами сапёров, шедшими впереди штурмовых колонн. Большого распространения не получили ввиду громоздкости и трудности применения под огнём неприятеля.

ШТУ́ТГОФ (Stutthof), нем.-фаш. концентрационный лагерь, созданный в 1939 в Польше в 36 км от Данцига (Гданьск). Первоначально предназначался для физич. уничтожения польского населения, с 1942 стал местом уничтожения гл. обр. сов. гражд. лиц и военнопленных. Ш. имел 25 филиалов. Через него прошло ок. 120 тыс. чел. из различ. стран Европы, $^2/_3$ их были замучены и сожжены в печах крематория. В лагере и его филиалах существовали интернац. антифаш. подпольные организации, в к-рых активно участвовали сов. граждане. Подпольщики осуществляли акты саботажа на воен. предприятиях, где работали узники, готовили побеги военнопленных, вели антифаш. пропаганду. В янв. 1945 эсэсовцы (см. *СС*) пытались эвакуировать узников Ш. в тыл, однако стремительным наступлением сов. войск эвакуация была сорвана и ок. 30 тыс. чел. спасено. На тер. Ш. открыт мемориальный памятник жертвам фашизма.

Лит.: Семиряга М. И. Советские люди в европейском Сопротивлении. М., 1970, с. 306—310; Нильсен М. Рапорт из Штутгофа. Пер. с дат. М., 1966.

П. П. Ляхин.

ШТУ́ЦЕР (от нем. Stutzen, букв.— обрез), укороченное дульнозарядное *ружьё* с винтовыми нарезами в канале ствола. Появилось в 16 в. Благодаря наличию винтовых нарезов Ш. обладали повышенными кучностью и дальностью стрельбы. Однако ввиду трудности заряжания, производившегося путём тугой загонки пули в нарезы, они имели в неск. раз меньшую скорострельность, чем гладкоствольные ружья. Поэтому в 17—18 вв. Ш. использовались ограниченно (напр., в пехоте ими вооружались лишь отборные стрелки и унтер-офицеры). В России первый Ш. был принят на вооружение в 1721 (калибр 15,24 мм, дл. 1140 мм, масса 4,5 кг, дальность стрельбы до 280 м, скорострельность 1 выстрел в 2 мин). В 1-й пол. 19 в. Ш. были усовершенствованы: ударно-кремнёвые *замки* заменены капсюльными и разработаны новые продолговатые пули, к-рые свободно вкладывались в канал ствола. В результате этого скорострельность Ш. возросла до 1,5—2 выстр./мин, а дальность стрельбы — до 850 м, что способствовало более широкому их применению в пехоте. В сер. 19 в. осн. образцами Ш. в рус. армии были: Ш. стрелк. батальонов 1843 (литтихский), Ш. Гартунга 1848, кав. Ш. 1849,



Русские штуцера: *а* — стрелковых батальонов обр. 1843 (литтихский); *б* — штык-тесак литтихского штуцера; *в* — кавалерийский обр. 1839.

Штыки: *1* — багинет (нач. 18 в.); *2* — трёхгранный с трубкой к кремнёвым и капсюльным ружьям (18—19 вв.); *3* — штык-тесак к литтихскому штуцеру (1843); *4* — штык-ятаган (2-я пол. 19 в.); *5* — игольчатый четырёхгранный к винтовке обр. 1891/30 (СССР); *6* — штык-сошка к винтовке АВС-36 (СССР); *7* — откидной несъёмный к карабину СКС (СССР); *8* — к автомату АКМ, используемый также как резак для проволоки и пила (СССР); *9* — к винтовке Манлихера 1895 (Австро-Венгрия); *10* — к винтовкам Лебеля (Франция); *11* — сапёрный обр. 02 к винтовкам Маузера (Германия); *12* — к винтовкам Арисака (Япония); *13* — к винтовке FN 1949 (Бельгия); *14* — к западногерманской винтовке G-3, принятой на вооружение в Дании; *15* — к винтовке М16 (США).

крепостной Ш. Куликовского 1851. С перевооружением во 2-й пол. 19 в. всех армий *винтовками* назв. «Ш.» сохранилось за некоторыми охотничьими казнозарядными нарезными ружьями калибра от 9,14 до 26,72 мм.

Ю. А. Нацваладзе.

ШТЫК (от польск. sztych), колющее и режущее *холодное оружие*, укрепляемое на дульной части ствола ручного огнестрельного оружия (винтовки, карабина, автомата, ружья) и предназначенное для рукопашного боя. Появился в сер. 17 в. во Франции; представлял собой нож (укороченное копьё), рукоятка к-рого вставлялась в канал ствола, не допуская стрельбы. Такой Ш. впоследствии получил назв. байонета (Франция) или багинета (Россия). В конце 17 в. вместо рукоятки к Ш. прикреплялась спец. трубка, надевавшаяся на дульную часть ствола. Это позволяло производить заряжание и стрельбу с примкнутым штыком. В России трёхгранный Ш. с трубкой был принят на вооружение в 1708, заменён в конце 19 в. на четырёхгранный. Перед 2-й мировой войной были известны гранёные (СССР, Франция) и клинковые в виде кинжала или ножа (Германия, Япония и др.) отъёмные Ш. Во время войны применялись также неотъёмные Ш., к-рые в походном положении складывались и фиксировались у ствола защёлкой. В послевоен. время на вооружение сов. войск (сил) вместе с новыми образцами стрелк. оружия поступил Ш.-нож (автоматы, снайперская винтовка) и неотъёмный клинковый Ш. (карабин).

А. Н. Латухин.

ШТЫКОВ Терентий Фомич [28.2(13.3). 1907, дер. Любко, ныне Городокского р-на Витебской обл.,— 25.10.1964, Москва], политический работник Сов. Армии, ген.-полковник (1944). Чл. КПСС с 1929. Окончил профтехшколу (1927). В 1936—38 зам. секретаря и секретарь парткома завода, пред. райсовета, первый секретарь Выборгского райкома партии, с 1938 второй секретарь Ленингр. обкома партии, во время сов.-финл. войны 1939—40 одновременно член Воен. совета 7-й армии. В Великую Отечеств. войну Ш.— чл. Воен. совета Ленинградского (1942—43), Волховского (1943—44) и Карельского (1944) фронтов. С апр. 1945 член Воен. совета Приморской группы войск, в авг.— окт. 1945 —1-го Дальневосточного фронта. Ш. обладал высокими организаторскими качествами, умело организовывал парт.-полит. работу в войсках, принимал активное участие в подготовке и проведении операций: по прорыву блокады Ленинграда, Новгородско-Лужской, Свирско-Петрозаводской, Петсамо-Киркенесской, Маньчжурской и др. После войны чл. Воен. совета (1945—47), зам. команд. войсками Приморского воен. округа по политчасти (1947—48). В 1948—51 чрезвычайный и полномочный посол СССР в КНДР. В 1951—59 на парт. работе; был первым секретарём Новгородского обкома, Приморского крайкома КПСС и др. С апр. 1959 чрезвычайный и полномочный посол СССР в ВНР. С 1961 пред. Комиссии Гос. контроля Сов. Мин. РСФСР, с февр. 1963 зам. пред. к-та парт.-гос. контроля Бюро ЦК КПСС по РСФСР и Сов. Мин. РСФСР. В 1939—52 канд. в члены ЦК ВКП(б), в 1956—61 член ЦК КПСС. Деп. Верх. Совета СССР 1, 2, 4 и 5-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Суворова 1-й степени, 3 орденами Кутузова 1-й степени и медалями.

ШТЫКОВОЙ БОЙ, см. *Рукопашный бой.*

ШТЫК-ЮНКЕР, первичное (младшее) звание (чин) офицеров в артиллерии русской армии. Введено Петром I в 1712 для ком-ров арт. взводов и им соответствующих должностных лиц. В 1811 звание Ш.-ю. заменено ранее введённым в пехоте и кавалерии и равным ему званием *прапорщика.*

ШУАНЫ, см. *Вандейские войны 1793—95.*

ШУВАЛОВ Пётр Иванович [1710 — 4(15). 1.1762, Петербург], русский гос. и воен. деятель, генерал-фельдмаршал (1761). Принимал активное участие в дворцовом перевороте 25 нояб. 1741, результатом к-рого явилось воцарение Елизаветы Петровны. С 1751 командовал дивизией, с 1756 — корпусом. В 50-х гг. фактич. направлял внутр. политику России, активно участвовал в разработке программы деятельности пр-ва в духе просвещённого абсолютизма. По его инициативе и при активном участии был осуществлён ряд важных экономич. и финанс. преобразований (уничтожение внутр. таможен, протекционистский внешнеторг. курс). Ш.— один из инициаторов создания 6-й Уложенной комиссии для разработки свода законов Рос. империи. Занимался реорганизацией армии и системы её управления накануне Семилетней войны 1756—63, осуществлял подготовку резервов. С 1756 ген.-фельдцейхмейстер, внёс большой вклад в развитие арт-и. С 1757 нач-к оружейной канцелярии; под его руководством разработано неск. образцов арт. орудий, в т. ч. «*единорог*», находившийся на вооружении рус. армии и флота св. 100 лет, построено неск. оружейных заводов, создана объединённая школа для подготовки офицеров арт-и и инж. войск. Ш. выдвинул проект создания первой воен. академии в России и представил докладную записку «О военной науке», в к-рой обобщил передовые для своего времени принципы воен. теории.

ШУЙСКИЙ Василий Иванович (1552 — 12. 9.1612), русский политич. деятель кон. 16 — нач. 17 в. и царь в 1606—10. Боярин с 1584. В царствование Фёдора Иоанновича (1584 - 1598) и Бориса Годунова (1598—1605) вместе со своими родственниками участвовал в дворцовой борьбе за власть, не гнушался никакими средствами в достижении власти. В нач. 1605 активно участвовал в боевых действиях против Лжедмитрия I. Отряд Ш., прибывший под Добрыничи в момент сражения, помог рус. рати Ф. И. Мстиславского одержать победу над войском самозванца. После смерти Бориса Годунова перешёл на сторону Лжедмитрия I, однако дважды возглавлял против него заговоры, а после убийства самозванца 19 мая 1606 Ш. при поддержке группы приверженцев стал царём. Время царствования Ш. было ознаменовано широким антифеод. движением крестьян и холопов, их борьбой против крепостничества. Междоусобицы в среде боярства и между юж. и столичным дворянством привели к обострению *Крестьянской войны начала 17 в.* (восстание под предводительством И. И. Болотникова). Ш. возглавил си-

лы рус. феодалов, но подавить восстание ему удалось лишь ценой огромных усилий осенью 1607. Однако вскоре пр-во Ш. столкнулось с авантюрой Лжедмитрия II и открытой войной польских феодалов против Рус. гос-ва. Для борьбы с вражеским нашествием пр-во Ш. прибегло к найму швед. войск (рус.-швед. армией командовал племянник царя М. В. Скопин-Шуйский). К марту 1610 Москва и большая часть страны были освобождены от захватчиков. Но поражение войск Ш. под Клушино (1610) и выступление городских низов в Москве привели к тому, что 17 июля 1610 в результате боярско-дворянского переворота Ш. был свергнут с престола и насильственно пострижен в монахи, а затем (в сент. 1610) выдан полякам. Умер в заключении в Гостынском замке.

ШУ́ЙСКИЙ Иван Петрович (год рождения неизв.— ум. 16.11.1588), русский боярин с 1574. Активный участник Ливонской войны (1558—83), отличился в походе на Полоцк (1563) и при взятии крепости Вайсенштейн (1573). Возглавлял оборону Пскова (см. *Псковская оборона 1581—82*). Ш. участвовал в отражении набегов крым. татар на Москву в 1571 и 1572, был одним из 4 регентов при царе Фёдоре Иоанновиче. В борьбе с Борисом Годуновым за власть потерпел поражение и был сослан в Белоозеро.

ШУЛЕ́ЙКИН Михаил Васильевич [21.10 (2.11).1884, Москва,— 17.7.1939, там же], советский учёный в области радиотехники, акад. АН СССР (1939). В Сов. Армии с 1918, бригинженер (1936). Окончил Петерб. политехн. ин-т (1908) и оставлен при нём для специализации по радиотехнике, одновременно преподавал там же. При участии Ш. были разработаны и построены лучшие для своего времени искровые передатчики мощностью до 25 кВт. С 1913 работал на радиотелегр. з-де мор. ведомства. После Окт. социалистич. революции в 1918—21 осуществлял руководство радиотехн. лабораторией военно-инж. управления РККА, с 1919 одновременно проф. МВТУ, где создал радиотехн. отделение. В 1919—29 пред. об-ва радиоинженеров. С 1920 постоянный чл. инж. комитета Гл. военно-инж. управления. С 1921 проф. Ин-та нар. х-ва; преподавал в ряде др. учеб. заведений. В 1927 Ш. предложил метод расчёта напряжённости поля на коротких волнах. В области радиопередающих устройств создал метод расчёта лампового генератора по спрямлённым характеристикам. Наряду с радиотехникой занимался вопросами проводной связи, один из основоположников дальней связи в нашей стране. С 1931 пом. нач-ка, затем нач-к сектора Управления связи РККА. В 1935—38 гл. инженер НИИ связи РККА. С 1938 руководитель комиссии радиосвязи АН СССР. Автор основополагающих трудов в области распространения радиоволн; им исследовано влияние верх. слоёв атмосферы на прохождение радиоволн, выведены расчётные формулы радиопередачи вдоль земной поверхности. Ш. развил теорию длинноволновых антенн и методику их расчёта, опубликовал ряд трудов по радиотехнике, в частности, указал на существование боковых полос в модулированных по амплитуде радиочастотных колебаниях.



Лит.: Михаил Васильевич Шулейкин. [Сборник статей]. М., 1952.

ШУМА́ВА (Šumava), горный массив на границе ЧССР с ФРГ и Австрией. Состоит из двух параллельных хребтов и простирается с С.-З. на Ю.-В. на 140 км. Сложен преимущ. гранитами, гнейсами и кристаллич. сланцами. Выс. до 1456 м (г. Гросер-Арбер). Вершины гор сглаженные. Сев.-вост. склоны гор относительно пологие, слабо расчленённые; юго-зап., сильно изрезанные глубокими речными долинами, круто обрываются в сторону межгорного понижения, отделяющего Ш. от Баварского Леса. Мн. долины представляют собой удобные проходы, облегчающие преодоление горной полосы. В нижней части массива склоны гор поросли буковыми, а выше 800 м — елово-пихтовыми лесами. В пригребневых частях распространены горные луга и кустарники. Климат в р-не Ш. умеренный. Зимой морозы достигают —20° С. Снежный покров в горах держится 3—5 мес. Ш. пересекают неск. автомоб. дорог, в т. ч. автомагистраль Пльзень—Мюнхен.

Во время 2-й мировой войны в мае 1945 войска 3-й амер. армии, преодолев Ш., вступили с З. на тер. Чехословакии.

ШУМИ́ЛОВ Михаил Степанович [5(17).11. 1895, с. Верхтеченское, ныне Шадринского р-на Курганской обл.,— 28.6.1975, Москва, похоронен в Волгограде на Мамаевом кургане], советский военачальник, ген.-полковник (1943), Герой Сов. Союза (26.10.1943). Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы командно-политич. состава (1924), курсы «Выстрел» (1929), Высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1948), а до Великой Окт. социалистич. революции Чугуевское воен. уч-ще (1916). Участник 1-й мировой войны, прапорщик. В Гражд. войну сражался с белогвардейцами на Вост. и Юж. фронтах, командовал взводом, ротой, полком. После войны ком-р полка, затем дивизии и корпуса, участвовал в освободит. походе в Зап. Белоруссию (1939) и сов.-финл. войне 1939—40. В Великую Отечеств. войну ком-р стрелк. корпуса, зам. команд. 55-й и 21-й армиями на Ленингр. и Юго-Зап. фронтах (1941—42), с авг. 1942 и до конца войны команд. 64-й армией (преобраз. в марте 1943 в 7-ю гвардейскую), действовавшей в составе Сталингр., Дон., Воронеж., Степного и 2-го Укр. фронтов. Войска под командованием Ш. участвовали в обороне Ленинграда, в боях в р-не Харькова, героически сражались под Сталинградом и совместно с 62-й армией в самом городе, отстояли его от врага,



участвовали в битвах под Курском и за Днепр, в Кировоградской, Уманско-Ботошанской, Ясско-Кишинёвской, в Будапештской, Братиславско-Брновской операциях; освобождали Румынию, Венгрию и Чехословакию. За отличные боевые действия войска армии 16 раз отмечались в приказах Верх. Главнокомандующего. За умелое руководство боевыми действиями войск в операциях и проявл. героизм Ш. было присвоено звание Героя Сов. Союза. После войны команд. войсками Беломор. (1948—49) и Воронеж. (1949—55) воен. округов. В 1956—58 в отставке; с 1958 воен. консультант Группы ген. инспекторов Мин-ва обороны СССР. Деп. Верх. Совета СССР 3-го и 4-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

Соч.: 64-я армия в боях за волжскую твердыню.— В кн.: Сталинградская эпопея. М., 1968; 7-я гвардейская армия в оборонительном сражении на Курской дуге.— В кн.: Курская битва. М., 1970; Наступает 7-я гвардейская.— В кн.: В боях за Харьковщину. Изд. 4-е. Харьков, 1978.

Лит.: Золотые Звезды курганцев. Челябинск, 1975, с. 302—305; Колосовский М. Ф. Шадринцы — Герои Советского Союза. Челябинск, 1965, с. 98—105.

ШУ́МЛА (с 1950 г. Коларовград, с 1965 г. Шумен в Болгарии), в 18—19 вв. сильная турецкая крепость и город на путях из Силистрии (Силистра) и Рущука (Русе) через Балканский хребет к Стамбулу (Константинополь). В ходе рус.-тур. войн 18—19 вв. (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*) Ш. неоднократно являлась объектом боевых действий рус. и тур. войск. В рус.-тур. войне 1768—74 (в июле 1774) часть сил рус. армии под командованием ген.-поручика М. Ф. Каменского, значит. уступая в числ. осаждённой в Ш. тур. армии, обошла её и вышла на дорогу к Стамбулу, затем, перерезав коммуникации, блокировала пр-ка в крепости. Тур. войска лишились связи со своими базами в тылу. Это явилось одной из гл. причин, вынудивших пр-во Турции подписать Кючук-Кайнарджийский мирный договор 1774. Ш. подвергалась осаде *Дунайской армией* также в ходе рус.-тур. войн 1806—12 и 1828—29. В *русско-турецкой войне 1877—78* Ш. вместе с Рущуком, Варной, Силистрией составляла т. н. четырёхугольник тур. крепостей, представлявших собой базу для маневрирования тур. армий в вост. части Балканского театра войны. В кон. 19 в. утратила своё значение как крепость.

Лит. см. при ст. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*
Х. М. Ибрагимбейли.

ШУМОПЕЛЕНГА́ТОР, гидроакустич. средство, позволяющее обнаруживать и определять направление на источник шума. В гидроакустике шумопеленгаторные станции позволяют обнаруживать шумы, создаваемые надвод. кораблями, судами, ПЛ, торпедами и др. источниками звуковых колебаний в море, и определять на них направление. Звуковые колебания воспринимаются спец. приёмниками (гидрофонами), в к-рых производится преобразование акустич. энергии в электрич. сигналы. Ш. в отличие от *гидролокационной станции* не излучает в окружающую среду никакой энергии, поэтому его работа не обнаруживается пр-ком. Дальность действия Ш. зависит от чувствительности приёмников, диапазона принимаемых частот и др. техн. характеристик, интенсивности шума, гидрологии моря и уровня собственных помех (см. *Гидроакустика, Пеленгатор*). Ш., работающие на низких частотах, обычно позволяют обнаружить цели на расстоянии десятков км, имеют высокую разрешающую способность и точность пеленгования. На ПЛ Ш. с помощью спец. устройств позволяют производить классификацию обнаруженных целей, их автоматич. сопровождение и выдачу данных в приборы управления стрельбой. Ш. могут представлять собой отд. гидроакустич. станцию или входить в состав *гидроакустических комплексов.*
Б. Н. Макеев.

ШУМШУ́, один из северных островов Курильской гряды, освобождённый сов. войсками в ходе *Курильской десантной операции 1945.* Ш. имеет размеры 20 × 13 км и отделён от п-ова Камчатка Первым Курильским проливом шириной 12 км. Ш. рассматривался япон. милитаристами как важнейший опорный пункт и был сильно укреплён. Сов. войска при освобождении Ш. проявили массовый героизм. Бессмертный подвиг А. *Матросова* повторили старшина 1-й статьи Н. А. Вилков и краснофлотец П. И. Ильичёв.



Г. И. Прокопинский. Подвиг коммуниста Н. А. Вилкова.

ШУРУ́ХИН Павел Иванович [5(18).11.1912, с. Солёный Ерик, ныне Быковского р-на Волгоградской обл.,— 3.11.1956, Москва], дважды Герой Сов. Союза (23.10.1943 и 24.3.1945), ген.-майор (1953). Чл. КПСС с 1940. В Сов. Армии с 1931. Окончил Орджоникидзевскую воен. школу (1934) и курсы ком-ров стрелк. дивизий при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1950). С 1934 ком-р взвода, затем пом. ком-ра роты, нач-к полковой школы. В должности ком-ра лыжного батальона участвовал в сов.-финл. войне 1939—40. В Великую Отечеств. войну командовал стрелк. батальоном на Зап. фронте (1941), партиз. отрядом в Гомельской обл. (1941—42), объединённым партиз. отрядом в Орловской обл. (1942—43). С июля 1943 и до конца войны командовал гв. стрелк. полком на Воронежском, 1-м и 2-м Укр. фронтах. За умелое руководство полком

при форсировании р. Днепр, прочное удержание плацдарма на зап. берегу и проявл. при этом героизм и мужество Ш. было присвоено звание Героя Сов. Союза, а за успешный прорыв полком сильно укрепл. обороны пр-ка на венгерской границе, умелые действия во время боёв в Карпатах и проявл. при этом героизм и отвагу награждён второй медалью «Золотая Звезда». После войны командовал мех. полком, с апр. 1950 — соединением. Деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, 2 орденами Красной Звезды и медалями. Бюст Ш. установлен в с. Новоникольское Волгоградской обл.



Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Герои-волгоградцы. Волгоград, 1967, с. 25—36.

ШУ́ТОВ Степан Фёдорович [17(30).1.1902, имение Дворец, ныне дер. Дворец Бобруйского р-на Могилёвской обл.,— 17.4.1963, Киев], дважды Герой Сов. Союза (10.1.1944 и 13.9.1944), полковник (1944). Чл. КПСС с 1924. В Сов. Армии с 1924. Окончил Объединённую воен. школу им. ВЦИК (1927), Моск. военно-политич. курсы им. В. И. Ленина (1930), Бронетанк. курсы усовершенствования комсостава РККА (1932 и 1933), Академич. курсы усовершенствования комсостава (1937 и 1943). С дек. 1917 в составе партиз. и красногвард. отрядов участвовал в боях против белополяков и нем. оккупантов в Минской губ. После окончания воен. школы, с сент. 1927, ком-р взвода, затем политрук и пом. ком-ра эскадрона по политчасти, ком-р танк. роты, пом. ком-ра и ком-р танк. батальона. В Великую Отечеств. войну командовал танк. батальоном, был зам. ком-ра танк. бригады, ком-ром отд. гв. танк. полка прорыва и гв. танк. бригады (1941—44), с сент. 1944 зам. ком-ра 9-го гв. мех. корпуса последовательно на Зап., Волхов., Воронеж., 1-м и 2-м Укр. фронтах. Участвовал в битве под Москвой, Курской битве и битве за Днепр, а также в Корсунь-Шевченковской и Ясско-Кишинёвской операциях. За умелое руководство войсками при форсировании р. Днепр и проявл. при этом героизм и мужество Ш. присвоено звание Героя Сов. Союза. За образцовое выполнение заданий командования в ходе Ясско-Кишинёвской операции и проявл. героизм Ш. награждён второй медалью «Золотая Звезда». В сент. 1944 тяжело ранен. С 1945 в отставке. Деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 2 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени и медалями. Бронзовый бюст Ш. установлен в посёлке городского типа Глуша Бобруйского р-на Могилёвской обл.



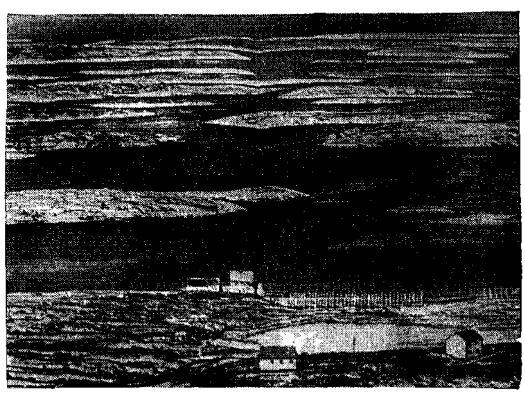
Соч.: Красные стрелы. М., 1963.
Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975.

ШХЕ́РНЫЙ ФЛОТ, условное наименование части ВМФ (ВМС) в некоторых гос-вах, включавшей корабли и вспомогат. суда, предназначенные для действий в шхерных районах (см. *Шхеры*). Ввиду трудностей маневрирования в этих р-нах корабли и суда Ш. ф. обладали огранич. размерами и небольшой осадкой. В эпоху гребного и парусного флота Ш. ф. состоял гл. обр. из гребных и небольших парусно-гребных кораблей. В России Ш. ф. в составе Балт. флота действовал в *Северной войне 1700—21* и др. русско-шведских войнах. Осн. типами кораблей Ш. ф. были *галеры* и *скампавеи*, к-рые дополнялись *бомбардирскими кораблями*. Они успешно применялись в *Гангутском морском сражении 1714* и Гренгамском мор. бою 1720 (см. *Гренгам*). В сер. 18 в. в рус. Ш. ф. появились *шебеки* и *шнявы*. С созданием и развитием парового флота термин «Ш. ф.» применялся гл. обр. в отношении ВМС Швеции, Норвегии, а с 20-х гг. 20 в. и Финляндии, имевших в своём составе броненосцы береговой обороны и др. небольшие корабли, приспособленные для действий в шхерных р-нах. После 2-й мировой войны, в связи с появлением и развитием новых средств вооруж. борьбы, термин «Ш. ф.» малоупотребителен.

Лит.: История военно-морского искусства. Т. 1. М., 1953.

ШХЕ́РЫ (от швед. skären — скала, трудность, помеха), прибрежная полоса моря (озера), насыщенная большим числом островов, разделённых узкими проливами, банок, надводных и подводных скал и камней. Распространены в р-нах древнего материкового оледенения (у берегов Финляндии, Швеции, Норвегии, Шотландии, Канады, озёр Карелии и Ладожского оз. в СССР). Острова обычно сложены сглаженными кристаллич. горными породами или моренными образованиями, некоторые покрыты лесом или кустарником. Шир. полосы Ш. от 9,2—18,5 км до 110—185 км (в Або-Аландских Ш. Балтийского м.). Острова в Ш. обычно однообразны, что затрудняет их опознание при плавании. В связи с множеством опасностей плавание в Ш. осуществляется только по рекомендованным *фарватерам* и лоцманской проводкой. Ш. позво-

Шхеры у берегов Норвегии.



ляют скрытно выходить кораблям из баз в море, перебазироваться внутри шхерного р-на, а также создавать устойчивую оборону мор. побережья. В ходе *Северной войны 1700—21* Пётр I успешно использовал в Ш. у Гангута против шведов галерный (гребной) флот (см. *Гангутское морское сражение 1714*, *Шхерный флот*).

ШХУ́НА (англ. schooner), парусное судно с двумя или более мачтами. Ш. обычно оснащаются гафельным и реже бермудским парусным вооружением (см. *Парусное судно*). В 19 в. встречались Ш. со смешанным (косым и прямым) парусным оснащением, у к-рых помимо гафельных на реях имелись по 2 или 3 прямых паруса. Такие Ш. наз. соответственно марсельными или брамсельными. Особые виды Ш.: двухмачтовые шхуны-бриги (*бригантины*), шхуны-барки (баркентины) с 3—5 мачтами. Благодаря простоте парусного оснащения и управления Ш. стали самым распространённым типом парусных судов. По назначению они бывают транспортные, промысловые, спортивные и учебные (используются также для подготовки лич. состава кораблей). В 18—19 вв. Ш. входили в состав *парусных флотов* в качестве посыльных судов. Ш. рус. флота имели водоизмещение 100—800 т, вооружение до 16 пушек. В 20 в. Ш. строятся с деревянными и стальными корпусами, водоизмещение до 5 тыс. т. Совр. Ш. обычно кроме парусов имеют двигатель внутр. сгорания для плавания в безветренную погоду и на узких фарватерах.

ШЭНЬЯ́Н (маньчжур. Мукден), город в Сев.-Вост. Китае (*Маньчжурии*), в р-не к-рого во время *русско-японской войны 1904—05* произошло крупнейшее сражение (см. *Мукденское сражение 1905*). Япон. провокация у Ш. 18 сент. 1931 послужила сигналом к захвату тер. Маньчжурии Японией (см. «*Маньчжурский инцидент*»). В годы япон. оккупации Ш. был превращён в арсенал, поставлявший вооружение и воен. технику япон. армии. 20 авг. 1945, в ходе *Маньчжурской операции 1945*, Ш. был освобождён от япон. оккупантов сов. войсками.

Совр. Ш.— крупный пром. центр и ж.-д. узел Сев.-Вост. Китая, адм. центр пров. Ляонин. Нас. 4,3 млн. чел. (1975). Через Ш. проходят ж.-д. магистрали, связывающие его с ж.-д. сетью Сов. Союза, КНДР, Пекином и портовым центром Люйда. В Ш. находится штаб Шэньянского воен. округа.

ШЮЦКО́Р (швед. skyddskår — охранный корпус, фин. suojeluskunta — охранная дружина), военизированная организация буржуазии и кулачества в Финляндии. Первоначально в 1905—07 представлял собой отряды белой гвардии для борьбы против революц. движения пролетариата. Офиц. создан в 1921 на основе добровольч. отрядов белой гвардии, участвовавших в подавлении революции в Финляндии. Организационно строился по типу фин. армии и считался её резервом. В 1927 приравнен к вооруж. силам (в 1940 вошёл в их состав и принят на бюджет). Ш. имел на вооружении стрелк. оружие, танки, самолёты и воен. катера. Высший командный состав был представлен кадровыми офицерами. Офицеры ср. и младшего звена готовились на спец. курсах. Ш. имел свой гл. штаб, но его дружины подчинялись генштабу фин. армии. Главнокоманд. Ш. являлся президент республики. Численность Ш. (1939) составляла св. 140 тыс. чел. (в т. ч. до 40 тыс. женщин, объединённых в организацию «Лотта Сверд»). С 1929 существовали детские отряды Ш. (до 30 тыс. подростков). В 1941—44 Ш. активно сотрудничал с фаш. вермахтом и СС, участвовал в боях против Сов. Вооруж. Сил. Распущен 3 нояб. 1944 в соответствии с соглашением о перемирии между Сов. Союзом и Финляндией от 19 сент. 1944. *Д. И. Ерёмин.*

ШЯУЛЯ́Й (до 1795 Сауле, до 1917 Шавли), город в Литовской ССР, в районе к-рого во время Великой Отечеств. войны в ходе приграничного сражения сов. войска нанесли 23—25 июня 1941 один из первых контрударов по нем.-фаш. группировке войск. Для участия в контрударе Сев.-Зап. фронт (команд. ген.-полк. Ф. И. Кузнецов) первоначально намечал использовать два мех. корпуса и неск. стрелк. дивизий 8-й и 11-й армий. Однако из-за значит. численного превосходства пр-ка все эти соединения ещё накануне оказались втянутыми в тяжёлые оборонит. бои. Поэтому в контрударе смогли принять участие только 12-й мех. корпус и дивизия 3-го мех. корпуса, к-рые из-за недостатка времени на подготовку вступали в бой с ходу, разновременно, без должного взаимодействия между собой и без прикрытия с воздуха. Несмотря на это, сов. войска при поддержке 1-го корпуса дальнебомбард. авиации в результате встречных боёв, сочетаемых с умело организованной противотанк. обороной, до 26 июня задержали продвижение пр-ка. Только за 2 дня огнём арт-и было уничтожено ок. 70 вражеских танков. При контрударе особенно отличились 28-я танк. дивизия (ком-р полк. И. Д. Черняховский) и 9-я арт. бригада ПТО (ком-р полк. Н. И. Полянский). 26 июня Ш. был захвачен нем.-фаш. войсками. 27 июля 1944 войска 1-го Прибалт. фронта (команд. ген. армии И. Х. Баграмян) в ходе *Шяуляйской операции 1944* освободили город.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4, 9. М., 1975—78; Борьба за Советскую Прибалтику в Великой Отечественной войне 1941—1945. Кн. 2. Рига, 1967.

ШЯУЛЯ́ЙСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944, наступательная операция войск 1-го Прибалт. фронта, проведённая во время Великой Отечеств. войны 5—31 июля в ходе *Белорусской операции 1944*. Цель операции — разгромить группировку пр-ка в р-не Шяуляя (Шавли), а затем выйти к Рижскому зал. и отрезать пути отхода нем. групп армий «Север» в Вост. Пруссию. После завершения *Полоцкой операции 1944* и выхода левым крылом на рубеж озёр Дрисвяты, Богинское, Нарочь войска 1-го Прибалт. фронта (команд. ген. армии И. Х. Баграмян) должны были силами 6-й гв., 43-й, 39-й (последняя передавалась из состава 3-го Белорус. фронта), 2-й гв. и 51-й (передавались из резерва Ставки ВГК) армий развивать наступление в общем направлении на Швенчёнис, Каунас, после уточнения задачи (с 14 июля) на Шяуляй. 5 июля войска фронта без операт. паузы начали Ш. о. Первоначально наступление велось двумя оставшимися к тому времени в составе фронта армиями — 6-й гв. и 43-й. Войска наступавшей на гл. на-



ШЯУЛЯЙСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ 5–31 июля 1944 г.

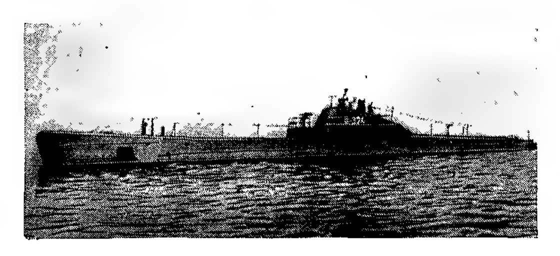
правлении 43-й армии 7 июля освободили Швенчёнис, 9 июля — Утяну (Утена) и перерезали ж. д. Двинск (Даугавпилс) — Вильнюс. 6-я гв. армия наступала с Ю. на Двинск. 18 июля соединения 43-й армии достигли р. Швянтойи и с ходу форсировали её. В обороне пр-ка на шяуляйском направлении образовалась значит. брешь. 20 июля в сражение на этом направлении были введены 51-я и 2-я гв. армии, на к-рые была возложена задача нанести гл. удар на Шяуляй. Их наступление с Ю. обеспечивала 39-я армия 3-го Белорус. фронта (с 10 по 14 июля была в составе 1-го Прибалт. фронта), наступавшая на Каунас.

22 июля соединения 51-й армии овладели Паневежисом — крупным узлом коммуникаций. Чтобы сломить всевозраставшее сопротивление пр-ка на шяуляйском направлении, командование фронта для развития успеха 26 июля ввело в сражение с рубежа зап. Паневежиса 3-й гв. мех. корпус. Продвинувшись за день более чем на 90 км, его части вышли на окраины Шяуляя. 27 июля войска 51-й армии и 3-го гв. мех. корпуса, обойдя Шяуляй с С.-З. и Ю.-З., овладели городом. В тот же день Ставка ВГК приказала 1-му Прибалт. фронту повернуть гл. силы на Ригу, а левым крылом наступать на мемельском направлении. Части 3-го гв. мех. корпуса стремит. броском (на 80 км) 28 июля вышли к Елгаве, 30 июля с ходу овладели г. Тукумс, а на след. день 8-я гв. мех. бригада достигла Рижского зал. 51-я армия и 3-й гв. мех. корпус 31 июля освободили Елгаву. Нем. группа армий «Север» оказалась отрезанной от Вост. Пруссии. Войска правого крыла фронта к концу июля вышли на рубеж южнее Ливаны, р. Мемеле, а левого — на рубеж Куршенай, Кедайняй и, выполнив свои задачи, перешли к обороне. В последующем в течение августа 1-й Прибалт. фронт вёл тяжёлые бои, отражая при поддержке 3-й возд. армии сильные контрудары пр-ка, стремившегося восстановить коммуникации группы армий «Север» с Вост. Пруссией. Особенно сильными были контрудары с 16 по 29 авг. (до 7 танк., 3 пех. дивизий, в составе к-рых насчитывалось св. 800 танков и штурм. орудий) в районах зап. и сев.-зап. Шяуляя. Однако лишь на С. пр-к сумел потеснить 8-ю мех. бригаду, создать себе 30-км коридор, соединивший Ригу с Тукумсом, и восстановить коммуникацию с Вост. Пруссией. В результате Ш. о. войска 1-го Прибалт. фронта продвинулись от 100 до 400 км, нанесли поражение группировке пр-ка на шяуляйском направлении и освободили от фаш. захватчиков значит. часть тер. Латвийской и Литовской ССР. Отрезав группе армий «Север» пути отхода в Вост. Пруссию, войска фронта вынудили пр-ка перебросить крупные силы для восстановления своих коммуникаций и тем самым внесли значит. вклад в успешное завершение Белорус. операции. Для Ш. о. характерны широкие манёвренные действия войск, глубокое рассечение обороны пр-ка, выход на его фланги и в тыл. Сов. войска проявили в операции высокие боевые качества и массовый героизм. 10 наиболее отличившимся при освобождении Шяуляя частям и соединениям были присвоены почётные наименования Шавлинских.

Лит. см. при ст. *Шяуляй*.



«Щ», сокращённое название шести серий дизельных подводных лодок типа «Щука», входивших в состав ВМФ СССР. Строились на отечеств. судостроит. заводах по проектам Б. М. *Малинина*. Первая ПЛ типа «Щ» вошла в строй Краснознам. Балт. флота в окт. 1933. За основу во всех модификациях был взят проект 3-й серии ПЛ, отличавшийся простотой конструкции, надёжностью систем и механизмов, хорошими по тому времени тактико-техн. характеристиками и приспособленностью для перевозки по ж. д. (в разобранном виде). Водоизм. надвод. ок. 600 т, дл. 59 м, шир. 6, 2 м, осадка 4 м. Скорость надвод. до 14 узлов (26 км/ч), подводная 8,5 узла (15,7 км/ч). Дальность плавания: в надводном положении при скорости 8,2 узла (15,2 км/ч) — 5,2 тыс. миль (ок. 10 тыс. км), в подводном при скорости 2,5 узла (4,6 км/ч) — более 100 миль (св. 185 км). Вооружение: 4 носовых и 2 кормовых 533-мм торпедных аппарата, 2 45-мм орудия. На некоторых ПЛ в 1941—45 устанавливались 37-мм автоматич. пушки или 12,7-мм пулемёты (ДШК). Экипаж 37—40 чел. В 1938 ПЛ «Щ-402» и «Щ-404» Сев. флота участвовали в снятии с дрейфующей станции «Северный полюс-1» членов сов. научно-исследоват. экс-



педиции, а в 1939 вместе с др. ПЛ обеспечивали радиосвязью беспосадочный перелёт В. К. *Коккинаки* по маршруту Москва — о. Мискоу (США). В 1940 ПЛ «Щ-423» впервые совершила переход из Полярного во Владивосток *Северным морским путём*.

В годы Великой Отечеств. войны ПЛ типа «Щ» активно участвовали в боевых действиях на море. За образцовое выполнение боевых заданий, мужество и высокое мастерство, проявленные экипажами, 11 ПЛ были награждены орденом Красного Знамени, а 6 присвоено гвард. звание. Командирам ПЛ типа «Щ» — Н. А. Лунину, Е. Я. Осипову, М. С. Калинину, С. Н. Богораду, М. В. Грешилову за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм присвоено звание Героя Сов. Союза.

Лит.: Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974; Трусов Г. М. Подводные лодки в русском и советском флоте. Изд. 2-е. Л., 1963; Дмитриев В. И. Атакуют подводники. Изд. 2-е. М., 1973; Корабли-герои. Изд. 2-е. М., 1976, с. 202—203.

ЩАДЕ́НКО Ефим Афанасьевич (1885, станица Каменская, ныне г. Каменск-Шахтинский Ростовской обл.,— 6.7.1951, Москва), советский военачальник, активный участник Гражд. войны, ген.-полковник (1942). Чл. КПСС с 1904. В Сов. Армии с 1918. Окончил два курса Воен. академии РККА (1923). Во время Окт. революции организовывал отряды Красной Гвардии и участвовал в разгроме очагов контрреволюции на Дону. Был делегатом 2-го Всерос. съезда Советов. В янв. 1918 избран чл. Донского военно-революц. к-та. Участвовал в боях за Новочеркасск и установлении Сов. власти на тер. Донского округа. Летом 1918 с отрядами Красной Гвардии и частями войск Донского ВРК влился в состав 5-й Укр. армии; воевал под Царицыном, был комиссаром штаба 10-й армии. С нояб. 1919 чл. РВС 1-й Конной, в июле — окт. 1920 — 2-й Конной армий. После Гражд. войны командовал кав. дивизией, был пом. инспектора кавалерии по политчасти, пом. нач-ка Воен. академии им. М. В. Фрунзе по политчасти, нач-ком политуправления Киевского воен. округа. С мая 1937 чл. Воен. совета Киевского воен. округа, с нояб. зам. наркома обороны и нач-к Управления по командному и начальствующему составу РККА. Во время Великой Отечеств. войны зам. наркома обороны СССР — нач-к Гл. управления формирования и укомплектования войск Сов. Армии (1941—43), с сент. 1943 чл. Воен. совета Юж., с окт. 4-го Укр. фронтов. С 1944 в распоряжении Гл. политуправления Сов. Армии. В 1930—34 чл. ЦКК, в 1939—41 чл. ЦК ВКП(б), с 1941 кандидат в чл. ЦК ВКП(б). Деп. Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён 4 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Красной Звезды и медалями.



ЩЕГЛО́В Афанасий Фёдорович [р. 2(15).1. 1912, дер. Михали, ныне Оленинского р-на Калининской обл.], советский военачальник, генерал армии (1970), Герой Сов. Союза (13.2. 1944). Чл. КПСС с 1939. В Сов. Армии с 1929. Окончил Объединённую воен. школу им. ВЦИК (1933), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1939), Воен. академию Генштаба (1948). С 1933 командовал взводом, затем батареей, был пом. нач-ка отделения операт. отдела штаба армии, участвовал в сов.-финл. войне 1939—1940. В начале Великой Отечеств. войны в операт. отделе штаба Сев. фронта, с авг. 1941 командовал противотанк. арт. полком, стрелк. полком лыжников. С июня 1942



зам. нач-ка операт. отдела штаба Ленингр. фронта, с апр. 1943 ком-р 63-й гв. стрелк. дивизии, с окт. 1944 до конца войны — 30-го гв. стрелк. корпуса. Участвовал в оборонит. боях на подступах к Ленинграду, воевал в тылу врага на волховско-любанском направлении, принимал участие в прорыве блокады Ленинграда и овладении Синявинскими высотами. Щ. умело управлял частями дивизии при прорыве обороны на нарвском направлении, разгроме пр-ка на Карельском перешейке, освобождении Эстонской ССР. Дивизия, к-рой командовал Щ., была награждена орденом Ленина, орденом Красного Знамени, ей было присвоено почётное наименование Красносельской, а её ком-ру за умелое управление частями в боях с пр-ком и проявл. при этом героизм присвоено звание Героя Сов. Союза. 30-й гв. стрелк. корпус под командованием Щ. участвовал в разгроме курляндской группировки пр-ка. После войны командовал стрелк. корпусом. С 1949 на ответств. командных должностях в Войсках ПВО страны. В 1959—66 команд. войсками Бакинского округа ПВО. В 1966—1974 первый зам. главнокоманд. Войсками ПВО страны. С апр. 1974 на руководящей работе при главнокоманд. Объединёнными вооруж. силами гос-в — участников Варшавского Договора. Деп. Верх. Совета СССР 6—8-го созывов. Награждён 4 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 2-й степени, Александра Невского, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и медалями, а также иностр. орденами и медалями.

Лит.: Долгов И. А. Золотые Звезды калининцев. М., 1969, с. 94—96; Слава героям. Л., 1965, с. 147—160; Федоров Е. А. Герой Советского Союза Афанасий Щеглов. Л., 1945.

ЩЁЛОКОВ Николай Анисимович [р. 13(26). 11.1910, пос. Алмазная, с 1932 в черте г. Кадиевка, ныне г. Стаханов Ворошиловградской обл. УССР], советский гос. деятель, генерал армии (1976), доктор экономич. наук (1978). Чл. КПСС с 1931. В Сов. Армии в 1934—35 и 1941—46. Окончил Днепропетровский металлургич. ин-т (1933). В 1926—29 рабочий на шахте имени Ильича в г. Кадиевка. В 1933—34 и 1935—38 работал на металлургич. заводах Украины (инженер, зам. нач-ка и нач-к цеха). В 1938—39 1-й секретарь Красногвардейского РК КП(б) Украины (г. Днепропетровск). В 1939—41 пред. Днепропетровского горисполкома. Во время Великой Отечеств. войны был уполномоченным Воен. совета Юж. фронта по Сталинградской и Ростовской областям (1941—42), зам. нач-ка тыла Сев. группы войск Закавк. и Сев.-Кавк. фронтов по политчасти (1942—43), зам. ком-ра по политчасти — нач-к политотдела 218-й стрелк. дивизии и 28-го стрелк. корпуса (1943—45); участвовал в битве за Кавказ, в боях за освобождение Украины, Польши и Чехословакии. В 1945—46 ответств. секретарь парт. комиссии при политуправлении Прикарпатского воен. округа. После увольнения из армии в 1946—1947 зам. министра местной пром-сти Украинской ССР. В 1947—51 в аппарате ЦК КП(б) Украины. В 1951—62 и в 1964—65 первый зам. пред. Сов. Мин. Молдавии. В 1957—58 и в 1962—64 пред. Совнархоза Молдавской ССР. В 1965—66 второй секретарь ЦК КП Молдавии. С сент. 1966 Щ.— министр внутр. дел СССР. Ведёт большую работу по укреплению законности и правопорядка, совершенствованию деятельности органов внутр. дел и внутр. войск, укреплению связи милиции с трудовыми коллективами и обществ. организациями, усилению правового воспитания граждан. Кандидат в чл. ЦК КПСС с 1966. Чл. ЦК КПСС с апр. 1968. Деп. Верх. Совета СССР 4—10-го созывов. Награждён 3 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красного Знамени, орденами Богдана Хмельницкого 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды и медалями, а также иностр. орденами и медалями.



Соч.: Развитие промышленности Молдавской ССР. Кишинев, 1963; Экономика Молдавской ССР и перспективы ее развития. М., 1964.

ЩЕЛЬ, узкий ров длиной 3—6 м и глубиной 1,5—1,8 м, предназначенный для защиты личного состава от пуль, осколков снарядов, мин и авиабомб, а также от поражающих факторов ядерного взрыва. Щ. устраиваются при оборудовании позиций и р-нов расположения войск. Они м. б. открытыми сверху или перекрытыми. Покрытие устраивается из брёвен (досок, жердей, жел.-бет. плит, элементов волнистой стали и т. д.) и слоя грунта в 40—50 см. Крутости Щ. в неустойчивых грунтах укрепляются жердями, досками, хворостом, камышом и пр. Вход в перекрытую Щ. закрывается приставным щитом из жердей или занавесом из брезента, плащ-накидки и т. п.

ЩЕРБАКО́В Александр Сергеевич [27.9(10. 10).1901, г. Руза, ныне Московской обл.,— 10.5.1945, Москва], советский парт. и гос. деятель, ген.-полковник (1943). Чл. КПСС с 1918. В 1921—24 учился в Коммунистич. ун-те им. Я. М. Свердлова, в 1930—32 — в Ин-те красной профессуры. В 1917 вступил в Красную Гвардию. Один из организаторов союза рабочей молодёжи в г. Рыбинск. Летом 1918 участвовал в подавлении белогвард. мятежей в Ярославской губ. В 1919—1921 на руководящей комсомол. работе в аппарате ЦК РКСМ (чл. Туркбюро) и ЦК КСМ (чл. Президиума) Туркестана. С 1924 на парт. работе в Нижегородской губ. (Горьковская обл.), был зав. отделом и секретарём районного к-та партии, редактором газеты «Нижегородская Коммуна», зав. отделом губкома и секретарём Муромского окружкома партии. В 1932—36 в аппарате ЦК ВКП(б), одновременно с 1934 первый секретарь Союза писателей СССР. В 1936—38 секретарь Ленинградского, Иркут-



ского обкомов ВКП(б), Донецкого обкома КП(б)У. С окт. 1938 1-й секретарь МК и МГК ВКП(б), одновременно с 1941 секретарь ЦК ВКП(б), с июня 1942 нач-к Гл. политуправления Сов. Армии, зам. наркома обороны СССР, нач-к Совинформбюро. Во время Великой Отечеств. войны один из руководителей обороны Москвы, проявил себя крупным организатором парт.-полит. работы в армии. Щ. проделал большую работу по претворению в жизнь постановлений ЦК партии, ГКО, приказов Ставки Верх. Главнокомандования и НКО СССР по мобилизации сов. воинов на самоотверженную борьбу с врагом и разгром нем.-фаш. захватчиков. На 18-м съезде партии избирался чл. ЦК ВКП(б); с 1941 кандидат в чл. Политбюро ЦК ВКП(б). Деп. Верх. Совета СССР 1-го созыва. Награждён 3 орденами Ленина, орденами Суворова 1-й степени, Кутузова 1-й степени, Отечественной войны 1-й степени, медалями. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.

Лит.: Абрамов А. С. У Кремлевской стены. Изд. 3-е. М., 1980; Шикин И. Видный партийный, государственный и военный деятель.— «Воен.-ист. журн.», 1971, № 10.

ЩЕРБАКО́В Владимир Иванович [р. 14(27). 7.1901, дер. Урывки, ныне Елецкого р-на Липецкой обл.], советский военачальник, ген.-лейтенант (1943). Чл. КПСС с 1926. В Сов. Армии с 1919. Окончил Елецкие пех. курсы (1920), курсы «Выстрел» (1928), Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1938) и Высшие академич. курсы при Воен. академии Генштаба (1947). В Гражд. войну ком-ром взвода и роты участвовал в боях на Юж. и Юго-Зап. фронтах, в 1921 — в ликвидации бандитизма в Подольской губ. После войны ком-р роты, батальона, нач-к штаба стрелк. полка. С 1930 преподаватель тактики, затем нач-к учеб. части курсов переподготовки ком. состава запаса. С 1938 пом. ком-ра, с февр. 1939 ком-р стрелк. дивизии, участвовал в сов.-финл. войне 1939—40. С янв. 1941 ком-р стрелк. корпуса. Во время Великой Отечеств. войны в 1941—42 командовал стрелк. корпусом, 42-й и 8-й армиями, 11-й стрелк. дивизией, был зам. команд. 23-й армией. С марта 1942 и до конца войны команд. 14-й армией на Карельском фронте. Войска под командованием Щ. принимали участие в обороне Ленинграда и Заполярья, а в окт. 1944 во взаимодействии с Сев. флотом осуществили Петсамо-Киркенесскую операцию, разгромили нем.-фаш. войска на Крайнем Севере и положили начало освобождению Норвегии от нем.-фаш. оккупантов. После войны зам. команд. войсками Прибалт. воен. округа (1945—46), команд. войсками Архангельского (1947—49), затем Горьковского (1949—53) воен. округа, первый зам. команд. войсками Воронеж. воен. округа (1953—57). С авг. 1957 в отставке. Деп. Верх. Совета СССР 3-го созыва. Награждён орденом Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденом Суворова 1-й степени, медалями, а также иностр. орденами.



ЩЕРБИ́ЦКИЙ Владимир Васильевич (р. 17. 2.1918, г. Верхнеднепровск, ныне Днепропетровской обл. УССР), советский парт. и гос. деятель, дважды Герой Социалистич. Труда (1974, 1977). Чл. КПСС с 1941. Окончил Днепропетровский химико-технологич. ин-т (1941). В 1934—35 на комсомол. работе. В 1941—45 в Сов. Армии, участник Великой Отечеств. войны. С 1946 работал на инженерно-техн. должностях в г. Днепродзержинск.

В период с 1948 по 1951 второй секретарь Днепродзержинского горкома КП Украины. В 1951—52 парторг ЦК КПСС Днепровского (г. Днепродзержинск) металлургич. з-да им. Ф. Э. Дзержинского. В 1952—54 первый секретарь Днепродзержинского горкома партии. В 1954—55 второй секретарь, в 1955—1957 и 1963—65 первый секретарь Днепропетровского обкома КП Украины, в 1957—61 секретарь ЦК КП Украины. В 1961 — 63 и 1965—72 пред. Сов. Мин. УССР. С 1972 первый секретарь ЦК КП Украины. Чл. Воен. совета Киевского воен. округа. В. В. Щербицкий вносит большой вклад в развитие экономики и культуры Украинской ССР, творческой инициативы парт. организаций; проводит организаторскую и политич. работу по мобилизации коммунистов и всех трудящихся республики на успешное осуществление решений партии по развитию пром. и с.-х. произ-ва. Чл. Центр. ревизионной комиссии КПСС в 1956—61. Чл. ЦК КПСС с 1961. Кандидат в чл. Президиума ЦК КПСС в 1961—63 и в 1965—66, кандидат в чл. Политбюро ЦК КПСС с 1966. Чл. Политбюро ЦК КПСС с апр. 1971. Как чл. Политбюро активно участвует в коллективной разработке и проведении в жизнь курса партии на коммунистич. стр-во, развитие экономики и укрепление обороноспособности страны, повышение благосостояния сов. народа, дальнейшее совершенствование



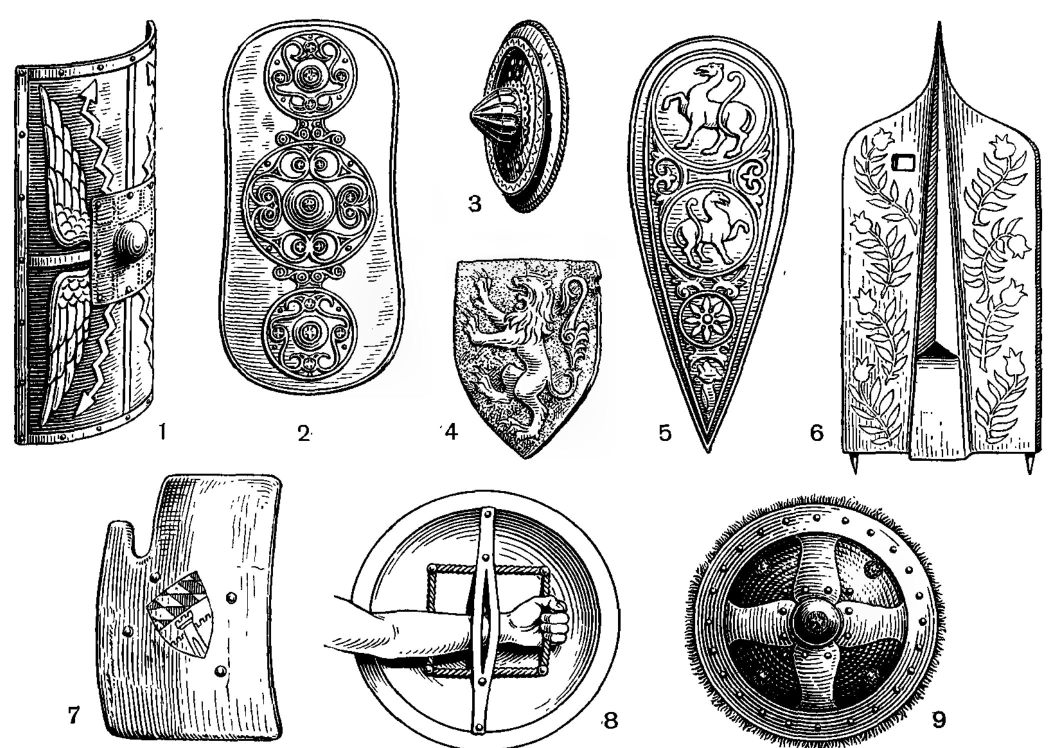
социалистич. демократии, укрепление Сов. гос-ва, упрочение междунар. позиций СССР и укрепление социалистич. содружества. Деп. Верх. Совета СССР 5—10-го созывов. Член Президиума Верх. Совета СССР с 1972. Награждён 6 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции и медалями.

Соч.: Избранные речи и статьи. М., 1978; Овладевать ленинским стилем работы. Киев, 1978.

ЩЕТИНКИН Пётр Ефимович [21.12.1884 (2.1.1885), с. Чуфилово, ныне Клепиковского р-на Рязанской обл.,— 30.9.1927, Улан-Батор, похоронен в Новосибирске], один из руководителей партизанского движения в Сибири во время Гражд. войны. Чл. КПСС с 1918. Во время 1-й мировой войны награждён 4 Георгиевскими крестами и 2 франц. орденами и как полный георгиевский кавалер произведён в прапорщики; в 1917 штабс-капитан. После Окт. революции активно участвовал в установлении Сов. власти в Ачинске; был нач-ком угрозыска и нач-ком операт. отдела Ачинского совета. С конца мая 1918 командовал отрядом ачинских красногвардейцев, к-рый вёл борьбу с белочехами и белогвардейцами. После захвата Ачинска белогвардейцами на подпольной работе, руководил созданием партиз. отрядов. В кон. 1918 возглавлял объединённый партиз. отряд, к-рый нанёс поражение карателям и в нач. 1919 соединился с партиз. отрядом, действовавшим в Енисейской губернии. Затем нач-к штаба созданной на базе отрядов партиз. армии. В 1920 чл. Чрезвычайного ревтрибунала, судившего бывших колчаковских министров, зам. пред. Ачинского уездного исполкома и чл. уездного комитета партии. В этом же году в составе отряда партизан-добровольцев принимал участие в боях против войск Врангеля. В 1921 нач-к экспедиционного отряда Сов. Армии, направленного по просьбе Сухэ-Батора и указанию В. И. Ленина на помощь МНР, участвовал в ликвидации банд Унгерна. В 1922—26 нач-к штаба войск ОГПУ Сибирского погран. округа. В 1927 по приглашению пр-ва МНР был направлен в Монголию, где работал инструктором Гос. воен. охраны. Награждён орденом Красного Знамени. На месте захоронения Щ. воздвигнут памятник.

Лит.: Кашуткин П. В. Революцией мобилизованный и призванный... М., 1977; Пешкин Ф. Н. Петр Щетинкин. Красноярск, 1970.

ЩИТ (воен.), 1) элемент *защитного вооружения*, предназначавшийся в основном для предохранения воина от поражения *холодным оружием*. Древнейшие Щ. различ. формы (круглые, овальные, прямоугольные и др.) изготовлялись из дерева, кожи, плетёных прутьев и получили распространение в странах Др. Востока, в Др. Греции и Др. Риме. Во 2-м тыс. до н. э. появился Щ. из бронзы, а затем из железа. В центре наружной поверхности деревянного Щ. иногда крепилась выпуклая металлич. бляха — умбон. Такой Щ., обтянутый одним или неск. слоями кожи, надёжно защищал от стрел, а также от копья или меча, если удар приходился на умбон. В боевом положении Щ. носился на руке, продетой через ремни или скобы; в походном положении вешался за спину на ремне, закреп-



Щиты: *1* — римский большой — скутум (античный период); *2* — европейский бронзовый (1 в. до н. э.—1 в. н. э.); *3* — кулачный с кольцом для изламывания клинков оружия противника (8—16 вв.); *4* — рыцарский (13 в.); *5* — норманнский (12 в.); *6* — павуа (использовался для сооружения лёгких укреплений, 14 в.); *7* — европейский лёгкий — тарч (14 в.); *8* — греческий круглый (античный период); *9* — русский круглый (13—17 вв.).

лённом с внутр. стороны Щ. Часто Щ. украшался различ. цветным орнаментом, эмблемами, гербами и пр. Щ. служил символом воинской доблести и победы. Его потеря в бою для воина была величайшим бесчестием и жестоко каралась (вплоть до смертной казни у др. римлян).

В 9—13 вв. в Зап. Европе и на Руси получили распространение миндалевидные, треугольные и круглые деревянные Щ. с умбоном. К сер. 13 в. по мере развития холодного оружия и совершенствования *доспехов* высота миндалевидного Щ. пешего воина уменьшилась с 1,7 до 0,75 м, диаметр круглого Щ. конного воина — также до 0,75 м. В 15—16 вв. стали преобладать круглые железные Щ. диаметром ок. 0,5 м. На Руси Щ. изготовлялись спец. ремесленниками — щитниками и бронниками. С развитием огнестр. оружия Щ. постепенно стали выходить из употребления. Однако у некоторых народов Центр. Африки, Юж. Америки и островов Океании Щ. сохранились до наших дней;

2) устройство из броневых стальных листов с вырезом для прицелов у некоторых орудий и пулемётов, предназначенное для защиты расчётов и механизмов оружия от пуль и осколков снарядов;

3) плавучая (несамоходная) мишень, применяющаяся для практических арт. стрельб на море (арт. Щ.).

А. А. Смирнов.

«ЩИТ», условное наименование оперативно-тактических учений *Объединённых вооружённых сил государств—участников Варшавского Договора* (ОВС), проведённых на территориях Чехословац. Социалистич. Республики («Щит-72»), Польск. Нар. Республики («Щит-76»), Венг. Нар. Республики («Щит-79»). В учениях участвовали штабы, соединения и части всех союзных армий. Учениями руководили министры обороны тех стран, на тер. к-рых они проходили, и главнокомандующий ОВС. Осн. задачей учений была проверка и совершенствование полевой и возд. выучки, умения командующих, командиров и штабов управлять войсками и осуществлять взаимодействие в сложных условиях боевой обстановки. Учения показали высокую операт.-такт. подготовленность командиров и штабов, их мастерство в организации боевых действий с применением всех видов совр. оружия и воен. техники, а также способность союзных войск совместно выполнять различ. задачи в совр. бою. Они способствовали углублению дружбы между народами братских стран и боевого содружества их воинов, широкому обмену опытом обучения и воспитания лич. состава.

В период учений проводилась большая работа по интернац. воспитанию лич. состава войск. Состоялись многочисл. встречи воинов братских армий с трудящимися стран, на тер. к-рых проходили учения.

П. С. Матронов.

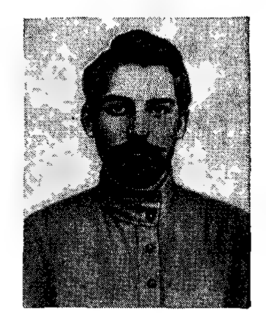
«ЩИТА́ И МЕЧА́» СТРАТЕ́ГИЯ, официальное название коалиционной воен. стратегии НАТО в 1954—67. Фактически соответствовала *«массированного возмездия» стратегии*, разработанной и принятой США в 1953 и навязанной НАТО (1954). В её основе лежала идея превентивной всеобщей *ядерной войны* НАТО против Сов. Союза и др. стран Варшавского Договора. Агрессивный характер этой стратегии маскировался рассуждениями об «ответном ударе» и т. п.

В соответствии со стратег. концепцией вооруж. силы стран НАТО подразделялись на две группировки. Под «щитом» подразумевались сухопут. войска и такт. авиация европ. стран — участниц этого блока, под «мечом» — средства ядер. нападения стратег. назначения, к-рые, за небольшим исключением, принадлежали США. Этим средствам отводилась решающая роль. Война обычными средствами, без применения ядерного оружия против СССР и др. социалистич. гос-в, исключалась. Под предлогом необходимости сбалансирования «щита» и «меча» США добивались от своих европ. союзников непрерывного наращивания воен. мощи. При этом Англия всё более сосредоточивала свои усилия на развитии ядерных сил.

Коренные изменения в соотношении сил на мировой арене в пользу социализма, достижения СССР в развитии экономики, науки и техники, создании ракетно-ядерного оружия привели к ликвидации временных воен. преимуществ США, краху стратегии «массированного возмездия», «Щ. и м.» с. и принятию *«гибкого реагирования» стратегии*.

А. К. Слободенко.

ЩОРС Николай Александрович [25.5(6.6). 1895, пос. Сновск, ныне г. Щорс Черниговской обл. УССР, — 30.8.1919, убит в бою ок. с. Белошица, ныне с. Щорсовка Коростенского р-на Житомирской обл. УССР, похоронен в Самаре, ныне Куйбышев], герой Гражд. войны. Чл. КПСС с 1918. В Сов. Армии с 1918. Окончил военно-фельдшерскую школу (1914) и ускоренный курс Виленского воен. уч-ща в Полтаве (1916). Участник 1-й мировой войны, сначала служил воен. фельдшером дивизиона, затем мл. офицером роты на Юго-Зап. фронте, подпоручик (1917). После Окт. революции вернулся в Сновск, в февр. 1918 создал партиз. отряд. В марте — апреле командовал объединённым отрядом Новозыбковского уезда, к-рый вёл бои с герм. интервентами. В мае — июле 1918 по заданию ЦК РКП(б) занимался организацией партиз. движения в Самарской и Симбирской губ., в сент. сформировал в р-не Унечи (ныне г. Унеча Брянской обл.) из отд. партиз. отрядов 1-й Укр. сов. полк им. Богуна, к-рым командовал в окт.— нояб. в боях с герм. оккупантами и гетманцами. С нояб. 1918 ком-р 2-й бригады 1-й Укр. сов. дивизии (Богунский и Таращанский полки); бригада освободила Чернигов, Киев и Фастов от войск Укр. директории. С февр. 1919 комендант Киева. С марта нач-к 1-й Укр. сов. дивизии; части дивизии освободили от петлюровцев Житомир, Винницу, Жмеринку, а затем разгромили осн. силы петлюровских войск в р-не Сарны, Ровно, Радзивиллов, Броды, Проскуров. Летом 1919 они стойко оборонялись в р-не Сарны, Новоград-Волын-



ский, Шепетовка. С авг. 1919 командовал 44-й стрелк. дивизией (в неё влилась 1-я Укр. сов. дивизия); дивизия упорно обороняла Коростенский ж.-д. узел, что обеспечило эвакуацию Киева и выход из окружения Юж. группы 12-й армии. Во время Гражд. войны Щ. проявил себя талантливым военачальником, умелым организатором и воспитателем воинов, отличался храбростью, в боях воодушевлял бойцов личной отвагой и мужеством. Памятники Щ. установлены в гг. Щорс, Киев, Куйбышев, Коростень, Житомир, Клинцы и на месте гибели. Награждён Врем. рабоче-крестьянским правительством Украины почётным оружием.

Лит.: Карпенко В. В. Щорс. М., 1974; Петров В. Николай Щорс.— «Воен.-ист. журн.», 1975, № 6.

ЩУКИН Александр Николаевич [р. 9(22).7. 1900, Петербург], советский учёный в области радиотехники и радиофизики, акад. АН СССР (1953), проф. (1939), ген.-лейтенант-инженер (1962), дважды Герой Социалистич. Труда (1956, 1975). Чл. КПСС с 1944. В Сов. Армии с 1919 по 1921 и с 1940. Окончил Ленингр. электротехн. ин-т (1927). В 1923—28 работал в Центр. радиолаборатории, в 1928—32 — в Ленингр. электрофизич. ин-те АН СССР, в 1932—38 — в Научно-исследоват. мор. ин-те связи и телемеханики ВМФ; одновременно в 1929—41 преподавал в Ленингр. электротехн. ин-те, а с 1933 — в Военно-мор. академии, с 1940 — нач-к кафедры этой академии. С 1945 работал в аппарате СНК СССР; одновременно в 1945—1949 нач-к кафедры Военно-мор. академии кораблестроения и вооружения. С 1949 зам. нач-ка Гл. управления Мин-ва ВС СССР. С 1950 на ответств. работе в Совете Министров СССР. С 1965 зам. пред., с 1969 пред. Науч. совета АН СССР по комплексной проблеме «Распространение радиоволн». Щ.— один из организаторов исследований в обл. радиолокации в СССР. Осн. труды относятся к распространению электромагнит. колебаний в различ. средах, процессам ионизации земной атмосферы и их влиянию на распространение радиоволн; значит. часть работ Щ. посвящена вопросам радиосвязи, автоматич. управления и приложения теории вероятностей в этих областях. Лауреат Ленинской премии и Гос. премии СССР. Награждён 5 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красной Звезды и медалями.

Соч.: Распространение радиоволн. М., 1940; Теория вероятностей и экспериментальное определение характеристик сложных объектов. М.—Л., 1959; Динамические и флюктуационные ошибки управляемых объектов. М., 1961; Теория вероятностей и ее применение в инженерно-технических расчетах. М., 1974.

ЩУП (воен.), заострённый стальной стержень, укреплённый на конце деревянной рукоятки, предназначенный для обнаружения мин (см. *Мины инженерные*), снарядов, авиабомб и др. боеприпасов, находящихся в грунте. Для поиска мин в непосредственной близости от пр-ка в положении лёжа применяют короткие Щ. длиной 0,8 м, для действия стоя — длиной 1,5—2 м. Щ. заводского изготовления обычно бывают составными. Известны Щ., монтируемые на миноискателях. Для прощупывания естественных (неперекопанных) грунтов на глубине до 2 м, а разрыхлённых (засыпанные колодцы, шурфы)—до 3,5 м применяется глубинный Щ., к-рый состоит из 6-метровых стальных стержней диаметром 8 мм, сочленяемых с помощью муфт. Такой Щ. вводится в грунт при помощи воротка.

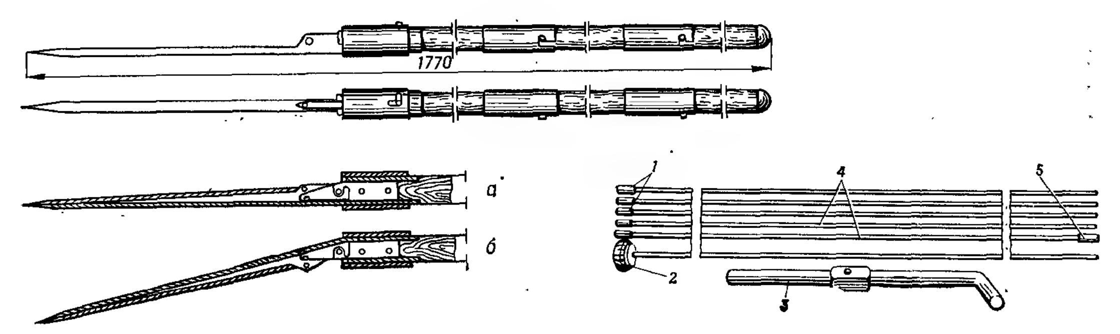
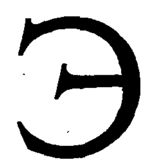


Рис. 1. Сборный щуп: *а* — прямая установка наконечника; *б* — наклонная установка наконечника.

Рис. 2. Глубинный щуп: *1* — муфты; *2* — стетоскоп; *3* — вороток; *4* — звенья (стальные стержни дл. 1000 мм и диаметром 8 мм); *5* — наконечник.

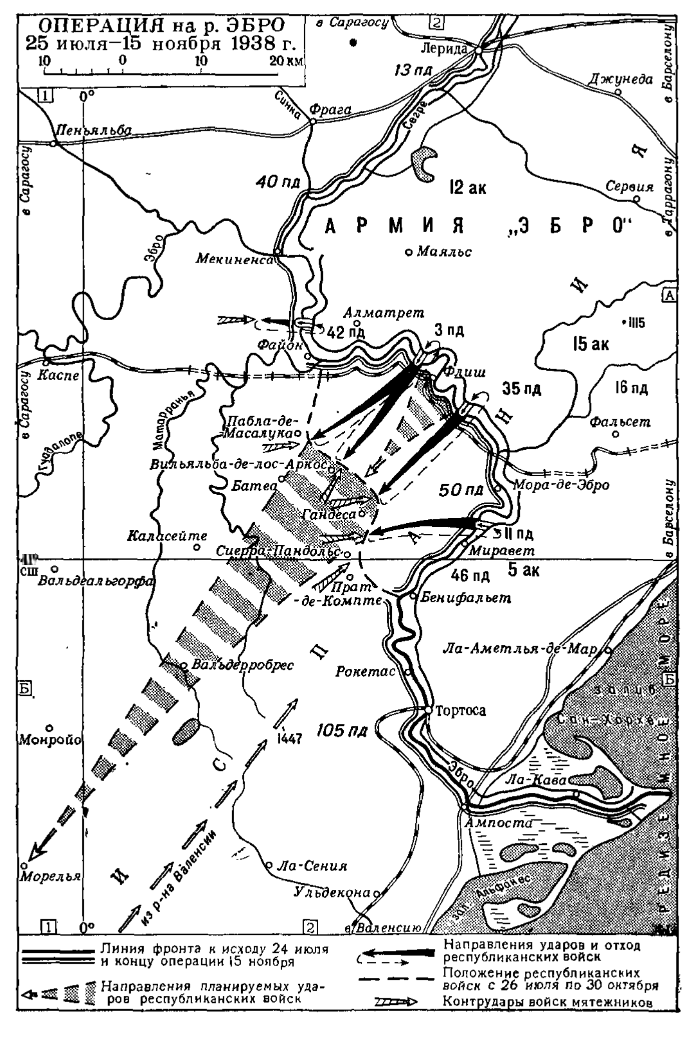


ЭБРО, река в северо-восточной части Испании, на к-рой во время *Национально-революционной войны испанского народа 1936—39* республиканские войска Вост. фронта 25 июля — 15 нояб. 1938 вели наступательные и активные оборонит. действия с целью отвлечь силы мятежников и вынудить их отказаться от наступления на Валенсию — крупный пром. центр и порт республики. Респ. командование приняло решение нанести удар с С. во фланг и тыл группировки пр-ка, наступавшей на Валенсию, силами двух корпусов (7 пех. дивизий, 200—250 ор., 60 танков, 100 бронемашин) при поддержке 70 самолётов. Предусматривалось форсировать Э. на участке Алматрет — Миравет и развивать наступление в направлении Гандеса, Вальдерробреса, а в дальнейшем на Морелья. На участке форсирования республиканцам противостояла пех. дивизия пр-ка, занимавшая оборону по юж. берегу Э.

В ночь на 25 июля респ. части форсировали Э. и к исходу дня продвинулись на 15—25 км. Чтобы сдержать их наступление, командование мятежников перебросило часть сил из-под Валенсии. В связи с отсутствием достаточной поддержки арт-и и танков, к-рые задержались с переправой, респ. войска не смогли развить успех и были остановлены. Более 3 мес они удерживали захвач. плацдарм, отражая многочисл. контрудары врага. 30 окт. мятежники, сосредоточив крупные силы в юж. секторе плацдарма, прорвали оборону респ. войск и создали угрозу их тылу. 15 нояб. республиканцы были вынуждены оставить плацдарм. Активные действия республиканцев на Э. вынудили пр-ка прекратить наступление на Валенсию. Мятежники и интервенты потеряли в боях на Э. св. 80 тыс. чел., 214 самолётов и большое кол-во др. воен. техники.

Однако исход этих боёв не мог изменить неблагоприятный для республиканцев к этому времени ход войны в целом.

Лит.: Серебряков А. Операция на р. Эбро (1938 г.).— «Воен.-ист. журн.», 1940, № 6. *А. С. Бегишев.*



ЭВАКУАЦИОННОЕ НАПРАВЛЕНИЕ, направление от линии фронта в тыл, на котором организуется и осуществляется *эвакуация* раненых и больных, военнопленных, ненужной и повреждённой военной техники и вооружения, трофеев, а также гражданского населения, промышленного и иного имущества, находящихся под угрозой уничтожения или захвата противником. Э. н. обычно совпадает с путями подвоза и эвакуации соединений (частей) и коммуникациями объединений (см. *Коммуникации военные*, *Пути манёвра*). Вблизи них развёртываются соответствующие мед., техн., тыловые, трофейные и др. части и учреждения, а также склады и базы. В системе *гражданской обороны* — направление эвакуации населения, техники и материальных средств из очагов поражения в безопасные р-ны (зоны).

ЭВАКУАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА, 1) специально оборудованные *транспортные средства*, предназначенные для перевозки раненых и больных в медицинские учреждения р-на боевых действий или глубокого тыла. В р-не боевых действий обычно применяются сан. автомобили высокой проходимости, способные перевозить 2—6 раненых на носилках или 4—18 сидячих. Для транспортирования в тыловых р-нах, доставки раненых к ж.-д. станциям, пристаням, стационарным аэродромам применяются сан. автомобили меньшей проходимости, но большей вместимости (15—20 раненых

на носилках, 16—23 сидячих). Для эвакуации раненых используется также освобождающийся транспорт подвоза. Для вывоза раненых (больных) в тыловые р-ны обычно используются *поезда военно-санитарные*, *санитарно-транспортные суда*, *санитарная авиация*;

2) в системе *гражданской обороны* — различ. виды трансп. средств, привлекаемые из нар. х-ва для рассредоточения и эвакуации населения, вывоза продовольствия и материальных ценностей, эвакуации поражённых людей из очагов поражения (заражения) и р-нов стихийных бедствий. Для эвакуации людей из очагов поражения (заражения) используются сан. поезда, автомобили, самолёты и вертолёты и др. транспорт. средства. Для вывоза продовольствия и материальных ценностей предназначаются рефрижераторы, автофургоны и др. виды грузового транспорта, не занятого перевозками людей. Эвакуацию повреждённой техники на пункты сбора и ремонта производят эвак. группы техн. службы гражд. обороны с помощью гусеничных и колёсных тягачей;

3) колёсные или гусеничные тягачи со спец. оборудованием (лебёдками, кранами и т. п.) для вытаскивания, буксировки и транспортирования застрявшей или выведенной из строя воен. техники в р-не боевых действий. В отд. случаях для этих целей применяются танки и бронетранспортёры. Для перевозки воен. техники могут привлекаться военно-трансп. самолёты и вертолёты.

ЭВАКУАЦИО́ННЫЙ ГО́СПИТАЛЬ, военно-медицинское лечебное учреждение, создаваемое во время войны для оказания специализированной медицинской помощи раненым и больным и подготовки к эвакуации в тыл страны нуждающихся в длительном лечении. Э. г. различаются по коечной ёмкости и профилизации (общехирургич., нейрохирургич., терапевтич., инфекц. и др.). В организац. отношении каждый Э. г. состоит из управления, лечебно-диагностич. отделений, аптеки, подразделений обслуживания и материального обеспечения. Осн. задачи Э. г.: приём, размещение, мед. сортировка, сан. (спец.) обработка раненых и больных; оказание им специализир. мед. помощи и последующее их лечение; подготовка к эвакуации раненых и больных, требующих долгосрочного специализир. лечения. Развёртывается и функционирует, как правило, в населённых пунктах в приспособленных адм.-хоз. зданиях или жилых помещениях.

Необходимость создания Э. г. выявилась на основе опыта рус.-япон. войны 1904—05. В рус. армии Э. г. учреждены в 1910. В годы 1-й мировой войны они широко использовались для оказания мед. помощи раненым и больным и подготовки их к дальнейшей эвакуации. В Сов. Вооруж. Силах в период Великой Отечеств. войны Э. г. выполняли свои задачи в составе *госпитальных баз* фронтов (флотов) и центра или в составе *эвакуационных пунктов*.

Лит.: Белый С. Д. О деятельности эвакуационных госпиталей прифронтового тыла в Великую Отечественную войну.— «Воен.-мед. журн.», 1975, № 1; Руководство по организации работы в эвакуационных госпиталях. М.— Л., 1941; Очерки истории советской военной медицины. Л., 1968.

А. М. Капитаненко.

ЭВАКУАЦИО́ННЫЙ ПУНКТ, 1) совокупность медицинских учреждений, развёртываемых в военное время для оказания специализир. мед. помощи и подготовки к эвакуации раненых и больных. Впервые для этих целей во время рус.-тур. войны 1877—78 были созданы эвакуац. комиссии. Во время первой мировой войны 1914—18 в рус. армии такие учреждения наз. Э. п. В период Великой Отечеств. войны в состав Э. п. обычно включались: управление, *эвакуационные госпитали* различ. профиля, сан. транспорт, прачечно-дезинфекц. отряд, склады, военно-врачеб. комиссия. По характеру выполняемых задач и месту в системе *медицинского обеспечения* действующей армии Э. п. подразделялись на полевые, объединявшие полевые подвижные госпитали, развёртываемые в армейских тыловых р-нах; фронтовые, включавшие лечебные и эвакотрансп. учреждения, предназначенные для работы во фронтовых тыловых р-нах; местные, объединявшие эвакуационные госпитали Наркомздрава СССР (ВЦСПС), функционировавшие во фронтовых тыловых р-нах или в глубине тер. страны; распределительные, в к-рые входило значит. кол-во госпиталей и эвакотрансп. учреждений, действовавших в глубине тер. страны, на гл. направлениях эвакуации раненых и больных;

2) место сбора рассредоточиваемого и эвакуируемого населения в системе *гражданской обороны*. Э. п. подразделяются на сборные и приёмные. Сборные Э. п. предназначаются для сбора, регистрации и отправки населения из городов. Они размещаются вблизи станций и портов (пристаней) посадки; на предприятиях, в учреждениях и жилищно-эксплуатац. конторах; на окраинах городов поблизости от маршрутов эвакуации. Вблизи сборных Э. п. подготавливаются убежища и др. защитные сооружения, строятся простейшие укрытия. Приёмные Э. п. организуются в пунктах высадки населения в *загородной зоне*. Они предназначаются для встречи прибывающих людей и отправки их в конечные пункты размещения. В состав Э. п. включается мед. персонал; они обеспечиваются средствами связи. *С. М. Шейнин.*

ЭВАКУА́ЦИЯ (от лат. evacuo — опорожниваю), вывоз (вывод) раненых и больных, населения, военнопленных, повреждённого оружия и техники, различного имущества, народнохозяйственных ценностей из районов боевых действий, стихийных бедствий и катастроф (аварий), а также войск из приморских р-нов, блокированных с суши пр-ком.

Э. р а н е н ы х и б о л ь н ы х, или Э. медицинская, имеет целью скорейшее и наиболее полное оказание квалифицированной мед. помощи раненым и больным. Для этого осуществляется их вынос (вывоз) и транспортировка различными способами и средствами (носильные лямки, санитарные носилки, волокуши, лыжно-носильные установки и пр.) на мед. пункты и в лечебные учреждения. Осн. средством Э. в войсковом и армейском тылу является автомоб. сан. транспорт. В Сов. Армии раненых (больных) эвакуируют в зависимости от характера ранения (заболевания) в те лечебные учреждения, где им может быть оказана специализированная мед. помощь, назначено и проведено лечение (см. *Эвакуационный пункт*, *Эвакуационный госпиталь*, *Эвакуационные средства*).

Э. населения проводится в целях защиты его от оружия массового поражения и др. средств нападения пр-ка, а также в связи со стихийными бедствиями и катастрофами. Э. подлежит население, не занятое в воен. время нар.-хоз. деятельностью в городах и др. насел. пунктах, а из зон стихийных бедствий (катастроф) — всё население. Как правило, одновременно с Э. осуществляется и рассредоточение, т. е. вывоз из городов рабочих и служащих предприятий и учреждений, продолжающих производств. деятельность в воен. время, размещение их в *загородных зонах* и организация посменной доставки на работу в города. Э. организуют нач-ки *гражданской обороны*. Для непосредств. планирования и проведения эвакуац. мероприятий создаются эвакуац. и эвакоприёмные комиссии, намечаются сборные и приёмные эвакуац. пункты. Э. рабочих и служащих тех объектов, к-рые прекращают производств. деятельность в городах или переносят её в загородную зону, а также остального, не занятого в произ-ве населения проводится комбинированным способом: часть населения — пешим порядком, др. часть перевозится всеми видами транспорта. Вывод населения пешим порядком допускается на расстояние одного суточного перехода. При большем расстоянии до приёмных эвакопунктов Э. завершается на трансп. средствах. На каждый маршрут назначается нач-к, организуется комендантская служба и всестороннее обеспечение. Э. населения из р-на боевых действий организуется распоряжением командующего фронтом (армией).

Э. военнопленных проводится с целью создания и выполнения условий, определяемых нормами международного права. Э. осуществляется сначала на пункты сбора военнопленных (организуются непосредственно за боевыми порядками соединений первого эшелона), а затем в *лагеря военнопленных*, развёртываемые в тыловых полосах объединений. Состав сил и средств, выделяемых для Э., зависит от боевой обстановки и кол-ва военнопленных. Э. из частей и соединений обычно осуществляется автомоб. транспортом, а в отд. случаях — пешим порядком. Для последующей Э. используется ж.-д. и водный транспорт. Материальное и мед. обеспечение военнопленных осуществляется в соответствии с междунар. правилами и нормами. Раненых и больных, подлежащих госпитализации, направляют в спец. госпитали для военнопленных. Мед. обслуживание их в ходе Э. возлагается, как правило, на мед. персонал из военнопленных, наличие к-рого выявляется при опросе. Организуется также сан. контроль эшелонов с военнопленными.

Э. повреждённого оружия и техники имеет целью своевременное сосредоточение их в районах расположения ремонтных частей (подразделений), на сборных пунктах повреждённых машин (СППМ), на станциях (пристанях) погрузки или на ремонтных предприятиях местной пром-сти и др. В войсковом звене развёртываются единые СППМ для всех видов техники, а в оперативном — специализированные (автомоб., танковые и др.). В первую очередь эвакуируют оружие и технику из-под огня пр-ка, из районов, к-рым угрожает захват пр-ком, затопление, пожар или заражение. При определении очерёдности Э. учитываются степень важности данного вида техники для продолжения боевых действий и объём восстановит. работ. Э. может осуществляться одним из следующих способов: последовательным, параллельным или смешанным. При последовательном способе вооружение, требующее ремонта в вышестоящем звене, поэтапно эвакуируется средствами всех звеньев. При параллельном способе Э. проводится одновременно средствами всех звеньев из мест повреждения в те ремонтные учреждения, где техника будет ремонтироваться. При смешанном способе на одном *эвакуационном направлении* Э. осуществляется последовательным, на другом — параллельным. Для эвакуации техники используются эвакуац. подразделения и части, штатные машины подразделений и попутный транспорт общего назначения. Э. включает: установку вех, разминирование и расчистку путей подхода, собственно Э. (см. *Пути манёвра*); разминирование, частичную *дезактивацию*, *дегазацию* и *дезинфекцию* техники; установку вспомогательных устройств для Э.; откапывание машин, их вытаскивание; буксировку или транспортировку машин (оружия) в назначенный район. Для ускорения Э., экономии моторесурсов и в тех случаях, когда буксировка невозможна из-за сильных повреждений ходовой части, применяется транспортировка на трайлерах, автомобилях, полозьях, а также ж.-д. и водным транспортом.

Э. имущества из действующих армии и флота производится с целью освобождения подразделений и частей от ненужных предметов снабжения и имущества. Э. заключается в сборе, сортировке, учёте и отправке по назначению укупорки, тары, стреляных гильз, сезонного вещевого и др. имущества, в т. ч. *трофеев*, лома чёрных и цветных металлов и т. п. Для Э. используют автотранспорт подразделений и частей, транспортные средства, находящиеся в распоряжении старших начальников, а также транспорт народного хозяйства. Собранное имущество и трофеи учитывают, сосредоточивают на полковых складах (сборных пунктах трофейного имущества) и готовят к отправке по назначению.

Э. народнохозяйственных ценностей (оборудования фабрик и заводов, запасов сырья, продовольствия, скота, готовой продукции и полуфабрикатов) из прифронтовых районов осуществляется в целях их сохранения, использования и развёртывания произ-ва в новых районах. Организуется в соответствии с решениями высшего военно-политич. руководства страны. Для Э. используются все виды транспорта ведомств и организаций, могут привлекаться войска (силы). В первый период *Великой Отечественной войны 1941—45* в СССР было в короткие сроки эвакуировано огромное кол-во материальных ценностей из зап. районов страны в восточные.

Э. войск из блокированных пр-ком с суши пример. районов осуществляется в целях сохранения сил и средств и использования их для усиления группировок войск на др. направлениях или рубежах (в районах). Проводится по приказу вышестоящего командования. Для Э. используются корабли, суда, авиация. Э. войск в годы 2-й мировой войны проводилась на различ. ТВД (см. *Дюнкеркская опера-*

ция 1940, *Одессы оборона 1941*). Э. в таких условиях, когда пр-к стремится разгромить блокированную группировку, требует тщательной организации, чёткого взаимодействия сухопут. войск, сил флота и авиации.

В зарубежной воен. литературе под Э. войск иногда также понимается их вывод из районов в соответствии с заключёнными международными договорами.

Лит.: Кущ И. И., Грибанов И. В., Камышанов И. Г. Тыловое обеспечение подразделений в бою. М., 1973; Техническое обеспечение танковых и мотострелковых подразделений в современном бою. М., 1972; Голосов Б. А. Основы организации и тактики медицинской службы. Л., 1971; Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1977.

ЭВЕРТ Алексей Ермолаевич [20.2(4.3).1857—10.5.1926, г. Верея], русский генерал от инфантерии (1911). Окончил Александровское воен. уч-ще (1876) и Академию Генштаба (1882). Участвовал в рус.-тур. войне 1877—1878. С 1882 командовал пех. полком, затем был нач-ком штаба корпуса. В период рус.-япон. войны 1904—05 ген.-квартирмейстер полевого штаба вооруж. сил на Д. Востоке (с окт. 1904), нач-к полевого штаба 1-й Маньчжурской армии (с марта 1905). В 1906—08 нач-к Гл. штаба, затем ком-р корпуса. В 1912—14 команд. войсками Иркутского воен. округа и войсковой наказный атаман Забайкальского казачьего войска. С авг. 1914 команд. 4-й армией, участвовавшей в Галицийской битве 1914. С авг. 1915 главнокоманд. армиями Западного фронта; на этом посту действовал крайне нерешительно, особенно во время наступления фронта летом 1916 на виленском направлении и в р-не Барановичей. В марте 1917 уволен в отставку, жил в Смоленске, затем в г. Верея.

ЭВРИМЕДО́НТ, Евримедонт, древнегреческое название р. Кёнрю в Памфилии (М. Азия), у устья к-рой в 469 (по др. источникам, в 466) до н. э. во время *греко-персидских войн 500—449 до н. э.* произошло крупное сражение между греками и персами. В 470 до н. э. греч. флот с войсками на борту под командованием афинского полководца Кимона вышел к берегам М. Азии с целью освобождения греческих городов-полисов, находившихся под властью персов. Перс. флот, состоявший из кораблей вассальных гос-в, не решился вступить в борьбу с греками на море и вошёл в устье Э. Там он был атакован греками и уничтожен. Греки высадились и вступили в бой с перс. войском на суше. Победа греч. войск привела к освобождению греч. городов-полисов в М. Азии.

ЭВРИ́СТИКА (от греч. heuriskō — отыскиваю, открываю), 1) область знаний о характере и закономерностях творческой деятельности, путях формирования и развития творческого мышления. Э. формируется на основе изучения тенденций развития творческих процессов в деятельности человека и учёта достижений в области философии, психологии, социологии, кибернетики, физиологии высшей нервной деятельности, структурной лингвистики и некоторых др. наук. Гл. задача Э.— изучение «механизма» поиска нового, решения нетипичных задач мышлением, независимо от их конкретного содержания;

2) деятельность по организации процесса продуктивного творческого мышления (эвристич. деятельность). В данном случае под Э. понимается совокупность таких механизмов мышления человека, с помощью к-рых вскрываются проблемные ситуации, организуется поиск их решения. Они носят диалектический характер, способствуют обнаружению противоречий в реальных процессах, выделению главного в процессе поиска и т. п. Способность к творчеству, эвристической деятельности — важное требование к командным, политическим и инженерным кадрам Сов. Вооруж. Сил;

3) специальные (эвристич.) методы решения задач, позволяющие сократить количество рассматриваемых вариантов при поиске решения. К эвристич. методам относят, напр., метод «мозгового штурма», метод анаксиоматизации и некоторые др. Метод «мозгового штурма» предполагает коллективный поиск решения проблемы, при к-ром все участники обсуждения высказывают и анализируют все, в том числе на первый взгляд абсурдные, предложения. Этот метод способствует преодолению инерции мышления, косности, традиционности. Метод анаксиоматизации состоит в отбрасывании несущественного для сосредоточения внимания на главном. В эвристич. методах находит отражение диалектика творческого мышления. Обычно эвристич. (интуитивно-эвристические) методы рассматриваются в качестве антиподов формально-логическим, опирающимся на точные математич. модели. Эвристич. методы повышают эффективность работы ком-ра при принятии решения, способствуют развитию военно-науч. исследований, играют большую роль в совершенствовании процесса обучения и воспитания военнослужащих, формировании и развитии их творч. способностей;

4) способ подготовки программ для ЭВМ (эвристич. программирование). При построении этих программ используются некоторые особенности творч. деятельности человека. В ЭВМ вводится способ решения задачи, основанный на правдоподобных, интуитивно понимаемых рассуждениях человека, решающего в качестве эксперимента задачу определённого класса. Эвристич. программы сокращают путь решения задачи и в большинстве случаев оказываются эффективными. Однако решение, полученное на основе эвристич. программирования, может оказаться не оптимальным или даже вовсе не привести к цели, поскольку оно не учитывает все возможные варианты исходных данных. Применение эвристич. программ для ЭВМ военного назначения существенно расширяет их возможности, позволяет в процессе управления войсками заранее отсеивать неперспективные или заведомо непригодные варианты решения и сосредоточить внимание на ведущих, определяющих вариантах;

5) спец. метод обучения, содержащий такие приёмы и правила, к-рые позволяют эффективно формировать творческое мышление обучаемых (см. *Педагогика военная*). В число этих правил входят приёмы саморегулирования творческого процесса обучаемыми (наводящие вопросы при решении задач по частям, поиск подходящих аналогий и т. п.), а также проблемный метод обучения. Сущность его

состоит в том, что обучаемые изучают теорию в процессе выдвигаемых перед ними проблем (задач), располагаемых в определённой последовательности. Преподаватель систематически создаёт на занятиях проблемные ситуации, т. е. так подаёт учебный материал, что курсанты или слушатели сами ищут решение поставленных проблем с помощью последовательно изучаемых теоретич. положений. При совместном решении проблем возникают творческие дискуссии, активизируется мыслительная деятельность курсантов и слушателей.

Лит.: Пушкин В. Н. Эвристика — наука о творческом мышлении. М., 1967; Пономарев Я. А. Психология творчества. М., 1976. Библиогр.: с. 296—301; Управление, информация, интеллект. М., 1976; Рябчук В. Д., Ковалев В. И. Психология решения командира. М., 1976; Научное творчество. М., 1969. *М. И. Ясюков.*

ЭГА́ДСКИЕ ОСТРОВА́ (Egadi), группа о-вов в Средиземном м., к З. от о. Сицилия, в районе к-рых в 241 до н. э. произошёл морской бой между карфагенским и римским флотами во время 1-й Пунической войны 264—241 до н. э. (см. *Пунические войны*). Рим. флот в составе 200 боевых кораблей под командованием Г. Лутация Катулла подошёл к берегам Сицилии и блокировал с моря крепости Дрепанум и Лилибей. В помощь гарнизонам этих крепостей карфагеняне направили свой флот с продовольствием. В последовавшем сражении между флотами карфагеняне были разбиты. Римляне потопили 50 карфагенских кораблей и 70 захватили. Крупная победа римлян у Э. о. решила исход войны в их пользу. Карфаген был вынужден отказаться от своих владений в Сицилии.

Э́ГГЕБЕК (Eggebek), аэродром авиации ВМС ФРГ, в 20 км южнее г. Фленсбург (земля Шлезвиг-Гольштейн). Предназначен для базирования авиации бундесвера и НАТО. Построен в конце 50-х гг. в соответствии со стандартами НАТО для аэродромов такт. авиации. ВПП 2400 × 30 м с бетонным покрытием, групповые стоянки самолётов, ангары, склады горючего, подключённые к трубопроводу НАТО. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЭГЕ́ЙСКОЕ МО́РЕ, море в бассейне Средиземного м. между п-овами Балканский и *Малая Азия* и о. *Крит*. Омывает берега Греции и Турции. На С.-В. проливом *Дарданеллы* соединяется с Мраморным м., на Ю. неск. проливами — со Средиземным м. Пл. ок. 179 тыс. км². Преобладающие глуб. 200—300 м, наибольшая — 2529 м. Темп-ра воды на поверхности зимой 11—15° С, летом 22—25° С; солёность воды 37—39‰. Приливы полусуточные, их величина от 30 до 60 см. Берега гористые, сильно изрезанные; много островов. В р-не о. Тасос открыто месторождение нефти. Расположенные на побережье и островах Э. м. военно-мор. и авиац. базы позволяют базирующимся на них силам контролировать выход и вход в Черноморские проливы, а также мор. коммуникации в вост. части Средиземного м. Крупные порты и ВМБ: Салоники, Элефсис, *Пирей*, *Суда* (Греция), *Измир* (Турция). На о. Крит ок. Ираклиона — крупный аэродром и ракет. полигон НАТО. Аэродромы оборудованы на о-вах Лемнос, Хиос и Родос. Во время *Архипелагских экспедиций* рус. флот провёл ряд успешных боёв и сражений в Э. м. (см. *Чесменский морской бой 1770*, *Афонское сражение 1807*).

Э́ГЛИН (Eglin), авиационная база США на сев. побережье Мексиканского зал. между гг. Панама-Сити и Пенсакола. Представляет собой комплекс из 6 аэродромов и полигона. Зона аэродромного узла протянулась с В. на З. на 72 км. Осн. в 1935. Принадлежит командованию разработки систем вооружения ВВС США. Девять ВПП: две размером 3600 × ×90 м, одна 2730×45 м, пять дл. 2400 м, одна дл. 2900 м с асфальтобетонным покрытием. Постоянно функционируют 3 аэродрома, остальные используются для вспомогат. целей. Большой воен. городок, испытат. центр авиац. систем вооружения, лаборатория вооружения ВВС, центр разработки способов боевого использования такт. авиации, музей вооружения ВВС, школа подготовки авиац. наводчиков, 3 авиац. крыла. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

Э́ДВАРДС (Edwards), авиационная база США, в 26 км вост. г. Розамонд (штат Калифорния). Осн. в 1933. Принадлежит командованию разработки систем вооружения ВВС США. Пл. ок. 120 км². ВПП дл. 4580 м с бетонным покрытием позволяет принимать самолёты различ. типов, включая тяжёлые стратег. бомбардировщики. В Э. расположены лётно-испытат. центр командования разработки систем вооружения ВВС, лётно-испытат. центр *Национального управления по аэронавтике и исследованию космического пространства* (НАСА) и испытат. центр арм. авиации. Радионавигац. и светотехн. оборудование позволяет проводить полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

«ЭДЕЛЬВЕ́ЙС» (нем. Edelweiß — благородно-белый; белый альпийский цветок), кодовое наименование плана операции нем.-фаш. войск летом 1942 с целью захвата Кавказа в период Великой Отечеств. войны. На первом этапе операции по плану «Э.» предусматривалось захватить Сев. Кавказ, а на втором — Закавказье, обойдя Гл. Кавк. хребет с З. и В. и одновременно преодолев его с С. через перевалы. План «Э.» был сорван в результате разгрома нем.-фаш. войск Сов. Армией в *битве за Кавказ 1942—43*.

ЭЖЕ́КТОР артиллерийский (франц. éjecteur, от éjecter — выбрасывать), устройство для продувки канала ствола от пороховых газов, а также уменьшения загазованности боевых отделений танков, самоходных орудий и корабельных башенных артиллерийских установок. В основу действия Э. положен принцип эжекции (отсоса) пороховых газов за счёт создания перепада давлений газа в казённой и в дульной части ствола. Осн. элементом Э. (рис. 1) является ресивер, представляющий собой кольцевую камеру, образуемую стенками ствола и спец. стальным тонкостенным кожухом. Ресивер располагается в дульной части ствола или на расстоянии до 10—15 калибров от дульного среза. На участке его размещения в стенке ствола имеется отверстие с шариковым клапаном (впускное отверстие), а также сопловый блок с наклон-

ными отверстиями, равномерно расположенными по окружности (под углом примерно 25° к оси канала). Во время выстрела, после того как снаряд пройдёт впускное отверстие, часть пороховых газов из канала ствола, приподняв шарик, заполняет ресивер. Когда величины давлений газов, находящихся в нём и в канале ствола, сравняются, заполнение ресивера газами прекращается. При дальнейшем движении снаряда давление газов в канале ствола станет меньше, чем в ресивере, шарик клапана опускается и закрывает впускное отверстие, а пороховые газы начинают истекать из ресивера с большой скоростью (до 500 м/с) через наклонные сопла в сторону дульной части ствола. Сзади них образуется область разрежения, в к-рую устремляются пороховые газы, оставшиеся в канале ствола и гильзе; далее через дульный срез ствола они попадают в атмосферу. Число сопловых отверстий, их поперечное сечение и наклон, удаление от дульного среза ствола, объём ресивера и давление в нём пороховых газов рассчитывают т. о., чтобы интенсивное истечение газов из него продолжалось ещё примерно 0,2 с после полного открывания затвора и выброса гильзы. Это позволяет удалять не только пороховые газы из канала ствола, но и часть газов, попавших в боевое отделение. В арт. орудиях малого калибра применяются надульные Э. (рис. 2).

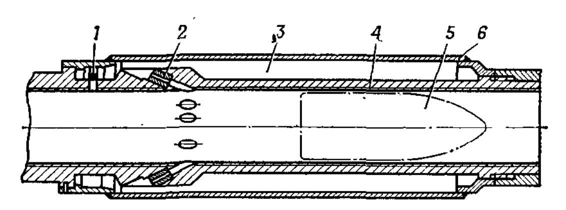


Рис. 1. Эжектор для продувки канала ствола артиллерийского орудия: *1* — шариковый клапан; *2* — сопло; *3* — полость ресивера; *4* — ствол; *5* — снаряд; *6* — кожух ресивера.

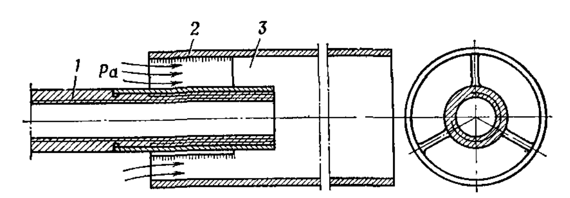


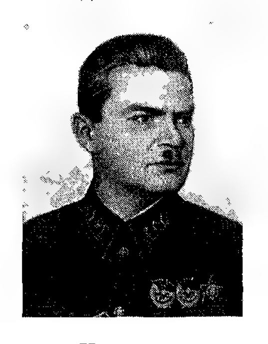
Рис. 2. Схема надульного эжектора: *1* — ствол; *2* - кожух ресивера; *3* — полость ресивера.

Лит.: Орлов Б. В., Ларман Э. К., Маликов В. Г. Устройство и проектирование стволов артиллерийских орудий. М., 1976; Морозов К. В. Артиллерийское и ракетное оружие кораблей. М., 1971. Библиогр.: с. 174; Латухин А. Н. Современная артиллерия. М., 1970. *К. В. Морозов.*

ЭЗЕЛЬСКИЙ МОРСКОЙ БОЙ 1719, бой между русскими и шведскими кораблями 24 мая (4 июня) ок. о. Эзель (Сааремаа) во время *Северной войны 1700—21.* Рус. эскадра (6 лин. кораблей и 1 *шнява*) под командованием кап. 2 ранга Н. А. Сенявина в ночь на 24 мая (4 июня) обнаружила между о-вами Эзель и Готска-Санден 3 швед. корабля (лин. корабль, фрегат и бригантину) под командованием капитан-командора Врангеля, направлявшихся в Стокгольм. Маневрируя при встречном ветре, рус. лин. корабль и шнява преследовали пр-ка и на рассвете атаковали его, открыв огонь с дистанции 1—2 кабельтовых. Флагм. корабль Сенявина, шедший головным, прорезал строй пр-ка и, оказавшись на курсе швед. фрегата, продольным залпом причинил ему серьёзные повреждения. Подошедшие рус. корабли окружили фрегат и бригантину и взяли их в плен. К полудню был пленён и швед. лин. корабль. Шведы потеряли 50 чел. убитыми, 13 ранеными и ок. 400 пленными, русские — 9 чел. ранеными. В Э. м. б. рус. моряки показали высокое искусство в маневрировании и стрельбе в два огня (с двух бортов). Это был первый бой парусных кораблей рус. флота в открытом море.

Лит.: История военно-морского искусства. М., 1969, с. 44; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959.

ЭЙДЕМА́Н, Эйдеманис Роберт Петрович [27.4(9.5).1895 — 12.6.1937], советский военачальник, комкор (1935). Чл. КПСС с 1917. В Сов. Армии с 1918. Род. в м. Леясциемс, ныне Гулбенского р-на Латв. ССР. Окончил Киевское воен. училище (1916), прапорщик. Командовал батальоном Сибирского стрелк. запасного полка в Канске. После Февр. революции 1917 избирался пред. полкового комитета и пред. Канского совета солдатских депутатов. В окт. 1917 на 1-м Всесибирском съезде Советов был избран зам. пред. Исполнит. к-та Сибири (Центросибири). С мая 1918 командовал красногвард. отрядами, к-рые вели боевые действия в р-не Омска против контрреволюц. чехословац. войск и белогвардейцев, а с авг.— 2-й, затем 3-й Уральскими дивизиями и Особой дивизией на Вост. фронте. С марта 1919 нач-к 16-й, затем 41-й и 46-й стрелк. дивизий на Юж. фронте. С апр. 1920 нач-к тыла Юго-Зап. фронта, в июне — июле команд. 13-й армией, в июле — сент. Правобережной группой войск Юго-Зап. фронта, оборонявшей каховский плацдарм. С окт. 1920 по янв. 1921 команд. войсками внутр. службы Юж. и Юго-Зап. фронтов. В февр.— мае 1921 командовал войсками Харьковского воен. округа, руководил борьбой с бандитизмом. В 1921—24 пом. и зам. командующего вооруж. силами Украины и Крыма, в 1924—1925 команд. войсками Сибирского воен. округа, в 1925—32 нач-к и комиссар Воен. академии им. М. В. Фрунзе. Был ответств. редактором журн. «Война и Революция» (1927—36). С 1932 пред. Центр. совета Осоавиахима СССР. В 1932—34 чл. РВС СССР. С 1934 чл. Воен. совета при Наркомате обороны. Э. разрабатывал вопросы воен. теории и истории Гражд. войны, автор ряда лит. произведений. Был чл. правления и пред. латв. секции Союза писателей СССР, чл. ВЦИК и ЦИК СССР. Награждён 2 орденами Красного Знамени и орденом Красной Звезды.



Соч.: Химия в войне будущего. Изд. 2-е. Харьков, 1925; Итоги и перспективы работы ВНО. М., 1926; Армия в 1917 году. М.— Л., 1927. Соавт.: Меликов В. А.; Гражданская война на Украине. Харьков, 1928. Соавт.: Какурин Н. Е.

Лит.: Панков Д. В. В моем сердце — Отчизна одна. М., 1977.

ЭЙЗЕНА́ХСКИЙ ПРОХО́Д, горный проход между Везерскими горами (ФРГ) и *Тюрингенским лесом* (ГДР), по долине р. Верра. Выводит из юго-западной части ГДР в долину верхнего Рейна в ФРГ. Дл. ок. 25 км, шир. до 15 км. Долина р. Верра в пределах прохода плоская, местами заболоченная, грунты преимущественно суглинистые, склоны крутые, поросшие смешанным лесом. Шир. реки 30—50 м, глуб. до 3 м, берега крутые; имеются два ж.-д. и неск. автодорожных мостов. По Э. п. проложены ж. д. и автострада. В 1757 во время Семилетней войны 1756—63 по Э. п. франко-австр. армия подошла к Эйзенаху, угрожая вторжением в Пруссию, но в *Росбахском сражении 1757* была разбита прус. армией Фридриха II. В 1813 при освобождении Германии от господства наполеоновской Франции по проходу, преследуя остатки франц. армии, разгромленной в Лейпцигском сражении 1813, прошли союзные рус.-прус. войска.

ЭЙЗЕНХА́УЭР (Eisenhower) Дуайт Дэйвид (14.10.1890, Денисон, шт. Техас,— 28.3.1969, Вашингтон), гос. и воен. деятель США, генерал армии (1944). Окончил воен. уч-ще в Уэст-Пойнте (1915), командно-штабной колледж (1926), армейский воен. колледж (1928). До 1922 служил в войсках на тер. США, в 1922—1924 на штабных должностях в амер. войсках в Панаме, затем пом. нач-ка штаба армии (сухопут. войск). В 1935—39 воен. советник на Филиппинах. Во время 2-й мировой войны нач-к управления воен. планирования и операт. управления в штабе армии. С июня 1942 командующий амер. войсками в Европе, с ноября главнокомандующий, затем верх. главнокоманд. союзными экспедиционными силами в Сев. Африке и Средиземноморье. Под его руководством союзные войска осуществили высадку и вели боевые действия против войск фаш. коалиции в Сев. Африке, Сицилии и Италии.

С дек. 1943 до конца войны верх. главнокомандующий экспедиц. силами союзников в Зап. Европе, руководил высадкой англо-амер. войск на побережье Сев.-Зап. Франции (см. *Нормандская десантная операция 1944*) и др. операциями союзников в Зап. Европе. В 1945 награждён сов. орденом «Победа». После разгрома фаш. Германии командовал оккупац. войсками США в Германии. С нояб. 1945 нач-к штаба армии США. В окт. 1948 ушёл с действит. воен. службы и занял пост ректора Колумбийского ун-та, одновременно — воен. консультант министра обороны. В 1950—52 верх. главнокоманд. вооруж. силами НАТО в Европе. В 1953—61 президент США. В области внутр. политики пр-во Э. в угоду монополистич. капиталу проводило реакц. курс. При нём большого размаха достиг маккартизм, расовая дискриминация, резко сократились ассигнования на социальные нужды. Пр-во включилось в развёрнутую правыми силами антикоммунистич. кампанию. Внешняя политика пр-ва Э. была направлена на продолжение гонки вооружений и «холодной войны», укрепление стратег. позиций США в различ. р-нах мира. Основой воен. стратегии США стало увеличение потенциала ядерного оружия, ускорение развития стратег. авиации, создание атомных подвод. лодок-ракетоносцев и ракет стратег. назначения. В основу отношений с СССР и др. социалистич. странами был положен принцип «балансирования на грани войны», активизировались действия по подрыву социалистич. строя в странах Центр. и Вост. Европы (т. н. доктрина «освобождение»). США продолжали нагнетать напряжённость в Юго-Вост. Азии. Пр-во Э. было инициатором создания новых агрессивных воен. блоков и баз. В 1954 была организована вооружённая интервенция против Гватемалы. В 1957 пр-во Э. выдвинуло программу дальнейшего экономич. и воен. вмешательства на Бл. и Ср. Востоке, к-рая была направлена на укрепление позиций США и противодействие нац.-освободит. движению в этом районе. В июле 1958 США вместе с Англией осуществили вооруж. интервенцию в Ливан и Иорданию. Вместе с тем в условиях роста могущества мировой социалистич. системы и активного противодействия миролюбивых сил пр-во Э. предприняло некоторые реалистич. шаги на междунар. арене. В 1953 было подписано перемирие в Корее; в 1955 Э. участвовал в Женевском совещании глав правительств СССР, США, Англии и Франции; в 1959 по приглашению Э. США посетил с официальным визитом Пред. Совета Министров СССР.

ЭЙЛА́Т (Elat), порт и военно-морская база Израиля в сев. части залива Акаба (Красное м.). Тер. порта ок. 8 км². Он состоит из старого, нового и нефтяного портов. Старый порт используется для базирования катерных сил ВМС Израиля. Общая протяжённость причального фронта св. 1000 м, с глубинами у причалов до 12 м. Имеются комплекс складских помещений, совр. погрузочно-разгрузочное оборудование, мастерские, обеспечивающие мелкий ремонт кораблей и судов. Грузооборот порта ок. 0,5 млн. т в год (без учёта нефтепродуктов). Проводятся работы по расширению порта. Э. нефтепроводом связан со средиземноморскими портами.

ЭЙМАНСБЕ́РГЕР (Eimansberger) Людвиг Риттер фон (19.11.1878, Вена,— 31.7.1945, там же), австрийский военный теоретик, генерал арт-и (1930). Окончил воен. школу и техн. воен. академию, с 1899 служил в арт-и. Участник 1-й мировой войны. После распада Австро-Венгрии (1918) был инспектором арт-и, а с 1929 — инспектором сухопутных войск Австрии. С 1940 в отставке.

С 1930 Э. занимался изучением проблем танковой войны на основе опыта применения танков в 1-й мировой войне, особенно в сражениях при Камбре (1917), у Суассона и под Амьеном (1918). Свои выводы изложил в книге «Танковая война». Э. сильно преувеличивал роль танков, считал их решающей силой в войне. Взгляды Э. отражали классовые интересы империалистов, страх перед революционизацией массовых армий, комплектуемых из трудящихся. Они нашли отражение в доктрине «молниеносной войны» фаш. Германии и встретили поддержку сторонников «танковой войны» в рейхсвере, а затем и в вермахте.

Соч.: Танковая война. Пер. с нем. Изд. 3-е, М., 1937.

ЭЙХЕ Генрих Христофорович [29.9(12.10).1893, Рига,— 25.7.1968, Юрмала], советский военачальник. В Сов. Армии с 1918. Окончил Рижское коммерч. уч-ще (1914) и Петергофскую школу прапорщиков (1915). Участник 1-й мировой войны, командовал ротой, штабс-капитан. После Февр. революции 1917 избран членом полкового к-та, во время Окт. революции пред. Военно-революц. к-та пех. полка. В нояб. 1917 избран чл. совета солдатских депутатов 10-й армии, одновременно состоял чл. коллегии по формированию Красной Гвардии, участвовал в ликвидации *Довбор-Мусницкого мятежа 1918*. В 1918—19 командовал полком, бригадой и 26-й стрелк. дивизией на Вост. фронте, с нояб. 1919 командующий 5-й армией, к-рая участвовала в Новониколаевской и Красноярской операциях Вост. фронта, завершивших разгром колчаковских войск. С марта 1920 по апр. 1921 главноком. Народно-революц. армией ДВР. В 1921—22 командовал войсками Минского р-на, в 1922—23 — Ферганской группой войск, действовавшей против басмачей. С 1924 на ответств. должностях в Наркомвнешторге СССР. Автор ряда работ по истории Гражд. войны в Сибири, основанных на богатом документальном материале. Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, а также медалями.



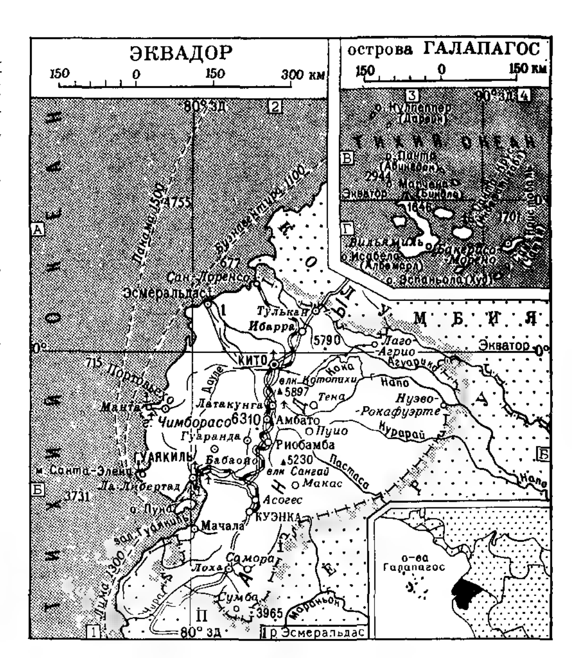
Соч.: Форсирование реки Белой частями 5-й армии Восточного фронта в июне 1919 года. М.— Л., 1928; Тактические поучения гражданской войны. Исследование тактики Красной Армии в борьбе против Колчака и на Дальнем Востоке. М., 1931; Уфимская авантюра Колчака (март — апр. 1919 г.). М., 1960; Опрокинутый тыл. М., 1966.

Лит.: Тарасов Е. П. Краском Генрих Эйхе. М., 1975.

ЭКВАДО́Р, Экуадор (Ecuador), Республика Эквадор (República del Ecuador).

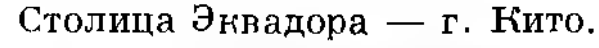
Общие сведения. Э.— гос-во в сев.-зап. части Юж. Америки. Граничит на С. и С.-В. с Колумбией, на В. и Ю. с Перу. На З. омывается водами Тихого ок. В состав Э. входят о-ва Галапагос в Тихом ок. Пл. (включая о-ва Галапагос и др. острова в Тихом ок.) 283,6 тыс. км². Нас. 7,5 млн. чел. (1977), из них метисов 41%, индейцев 39%, негров 10%, креолов (потомки выходцев из Европы) 10%. Столица — г. Кито (ок. 600 тыс. жит., 1977). В адм. отношении Э. делится на 20 провинций, в т. ч. о-ва Галапагос. Офиц. язык — испанский. Господств. религия — католическая.

Э. — республика. Глава гос-ва и исполнит. власти — президент. Законодат. власть осуществляет конгресс (сенат и палата представителей). Осн. политич. партии: Демократич. институционалистская коалиция, осн. в 1965; Консервативная партия, осн. в 1861; Либерально-радикальная партия, осн. в 1878; Революц. националистич. движение, осн. в 1968; Нац. федерация веласкистов, осн. в 1952; Коммунистич. партия Э., осн. в 1926. Э.— член Организации амер. гос-в (ОАГ), Организации стран — экспортёров нефти (ОПЕК), Латиноамер. ассоциации свободной торговли (ЛАСТ).

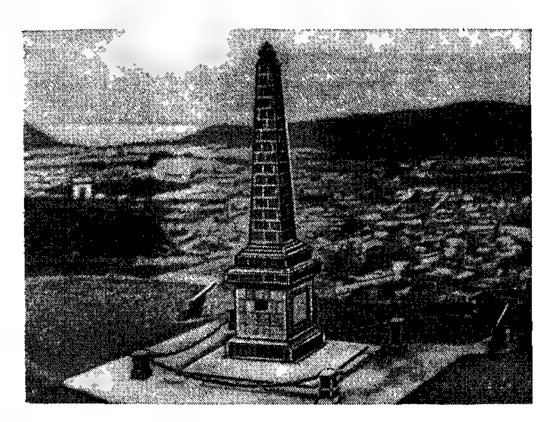


Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. С древнейших времён тер. совр. Э. населяли индейские племена. В конце 1-го тыс. н. э. возвысились племена кара, к-рые создали «королевство Киту» («королевство Шири»). В конце 15 в. королевство было завоёвано инками, в 1526 на побережье Э. высадились исп. конкистадоры. Созданная испанцами колония (Аудиенсия Кито) во время *войны за независимость испанских колоний в Америке 1810—26* под назв. Область Кито вошла в состав Великой Колумбии (1822). В 1830 было провозглашено её отделение от Великой Колумбии и образование самостоят. гос-ва, получившего назв. Республика Э. В 19 и нач. 20 в. происходило усиление проникновения в Э. капитала США и Великобритании. Вследствие обострения классовой борьбы и под влиянием Великой Окт. социалистич. революции в России в Э. активизировалось рабочее движение. В 1925 были созданы первые коммунистич. группы, объединившиеся в мае 1926 в Социалистич. партию (с 1931 — Коммунистич. партия Э.). В период 2-й мировой войны Э. разорвал отношения с державами


Столица Эквадора — г. Кито.





Монумент Независимости на горе Пичинча — месте решающего сражения (в мае 1822) патриотов с испанскими завоевателями (Эквадор).

ми оси (янв. 1942), в февр. 1945 объявил войну Японии. В результате войны с Перу (1941—1942), спровоцированной США, Э. потерял 278 тыс. км² своей тер. в верх. течении Амазонки. В мае 1944 в Э. произошло вооруж. восстание, в результате к-рого был свергнут реакц. режим и создано коалиц. пр-во с участием коммунистов. В 1945 была принята наиболее демократич. в истории страны конституция. Однако в 1946 из пр-ва были удалены коммунисты и отменена конституция. В 1963 власть в Э. захватила воен. хунта, запретившая все прогрес. организации, в т. ч. компартию. В марте 1966 воен. режим пал, однако при президентском правлении положение нар. масс не улучшилось. 15 февр. 1972 группа высших офицеров совершила гос. переворот; был проведён ряд прогрессивных преобразований. В обстановке усилившейся деятельности реакц. сил и разногласий среди военных 11 янв. 1976 президент, возглавлявший переворот, ушёл в отставку, передав власть Высшему правящему совету. 15 янв. 1978 состоялся референдум, в результате к-рого принята новая конституция, вступившая в силу 1 июня 1978. 10 авг. 1979 Высший правящий совет передал власть избранному президенту.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 12—16 июня 1945.

Природа. Центр. часть страны занимают высокие хребты, относящиеся к системе *Анд*, их преобладающие абс. выс. 3000—5000 м, макс.— 6310 м (потухший вулкан Чимборасо). На В.— предгорные равнины выс. 200—500 м. На З.— полоса приморских низменностей, разделённых невысокими (300—700 м) останцовыми плато. Мор. берег изрезан слабо. На крайнем Ю. в берег глубоко (на 115 км) вдаётся залив Гуаякиль. Климат на большей части тер. экваториальный; на Ю.-З. субэкваториальный. Среднемес. темп-ры от 20—24° С на В. до 25—28° С на З.; осадков от 200 мм в год на Ю.-З. до 3000 мм на С. Речная сеть густая. Большинство рек полноводны круглый год, наиболее крупные — Дауле, Пастаса, Напо, Эсмеральдас и др.— используются для судоходства. На вост. равнинах и примор. низменностях (в осн. на С.) распространены влажные экваториальные леса с ценными породами деревьев. Для приморских низменностей, расположенных на Ю. тихоок. побережья страны, характерны саванны с галерейными лесами. Вершины и склоны Анд заняты экваториальными горными лесами и высокогорными лугами. Имеются крупные месторождения нефти и газа, цветных и благородных металлов, серы.

Экономика. Э.— экономически отсталая аграрная страна, находящаяся в зависимости от иностр. (гл. обр. североамер.) капитала. В с. х-ве занято 55% самодеят. населения. Господствуют отсталые формы землевладения и землепользования. Ведущая отрасль — растениеводство. Гл. с.-х. культуры — бананы, кофе, какао, сахарный тростник, кукуруза, пшеница. Сбор в 1977 (тыс. т): бананов — 2 451, какао-бобов — 70, кофе — 83, сахарного тростника — 3 760, табака — 2, картофеля — 417, риса — 328, кукурузы — 219, пшеницы—40, ячменя—41, бобовых—37. Произ-во сахара в 1976 составило 305 тыс. т. Рыболовство и промысел мор. продуктов имеют местное значение. Животноводство развито недостаточно. Пром-сть представлена в осн. мелкими кустарными предприятиями. Выделяется горнодобыв. пром-сть, из др. отраслей — пищевая, текстильная, деревообрабатывающая. Добыча нефти в 1976 составила 8 640 тыс. т, газа — 44,3 млрд. м³, выработка электроэнергии — ок. 2 млрд. кВт·ч, произ-во цемента — 623 тыс. т. Протяжённость дорог (тыс. км, 1977): жел.— 1,15, шос.— 33,1 (из них 4,7 с твёрдым покрытием). Торговый флот в 1978 насчитывал 55 судов общим водоизмещением 197,2 тыс. рег. т. Крупный мор. порт — Гуаякиль, аэропорт — Кито. Денежная единица — сукре = 100 сентаво.

Вооружённые силы Э. состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Непосредств. руководство ими осуществляют министр нац. обороны и команд. видами вооруж. сил. Общая числ. 32,8 тыс. чел. (1979). Сухопутные войска (25 тыс. чел.) включают 11 пех. батальонов и ряд спец. подразделений (арт., развед., инж. и др.). На вооружении ок. 100 лёгких танков, бронеавтомобили, бронетранспортёры, гаубицы, зенит. пушки. ВВС (4 тыс. чел.) имеют ок. 100 боевых и трансп. самолётов и вертолётов. ВМС (ок. 4 тыс. чел., в т. ч. 700 мор. пехотинцев) имеют св. 20 боевых и вспомогат. кораблей. Принцип комплектования вооруж. сил — выборочная воинская повинность. Срок службы 2 года. Оружие и воен. техника в осн. произ-ва США. Кроме вооруж. сил в Э. имеются военизир. организации — ок. 6 тыс. чел.

Лит.: Гонионский С. А. Очерки новейшей истории стран Латинской Америки. М., 1964; Эквадор. Ист.-этнограф. очерки. М., 1963; Гаврилова Е. Х., Титер К. П. Эквадор. Некоторые аспекты экон. развития. М., 1974; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Латинская Америка. Справочник. М., 1976; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

ЭКВА́ТОР (от лат. aequator — линия равноденствия, уравнитель). Э. географический, земной — воображаемая линия на земной поверхности как след пересечения Земного шара плоскостью, проходящей через центр Земли и перпендикулярной оси её вращения. Геогр. Э. делит Землю на Сев. и Юж. полушария, от него ведётся отсчёт геогр. широты (все точки геогр. Э. имеют широту 0°, см. *Географические координаты*). Геогр. Э.— линия постоянного равноденствия. Дважды в

год над геогр. Э. солнце находится в зените — в дни весеннего (20—21 марта) и осеннего (23 сент.) равноденствий. Э. геодезический — линия на поверхности *земного эллипсоида* как след сечения его плоскостью, проходящей через центр эллипсоида и перпендикулярной его малой оси. Длина геодезич. Э. зависит от принятого в данной стране референц-эллипсоида. Для эллипсоида Красовского длина геодезич. Э. равна 40 075 696 м. Э. геомагнитный — воображаемая линия пересечения земной поверхности плоскостью, проходящей через центр Земли и перпендикулярной оси однородно намагниченного Земного шара (см. в 3-м томе СВЭ *Земной магнетизм*, рис. 1 на стр. 452). Э. магнитный — замкнутая линия на земной поверхности, в к-рой магнитное наклонение и вертикальная составляющая напряжённости магнитного поля (см. *Земной магнетизм*, рис. 2) равны 0. Вследствие временны́х изменений магнит. поля Земли положение магнит. Э. изменяется. В 1970 он располагался под углом к геогр. Э., пересекая его на меридианах 31° з. д. и 168° з. д. и отклоняясь от него в Вост. полушарии на 10° к С., в Зап. полушарии на 14° к Ю. Э. небесный — большой круг *небесной сферы* как след пересечения её плоскостью, проходящей через центр сферы и перпендикулярной оси мира, вокруг к-рой происходит видимое суточное вращение небесной сферы; делит небесную сферу на Сев. и Юж. полушария. Плоскость небесного Э. параллельна плоскости земного Э.

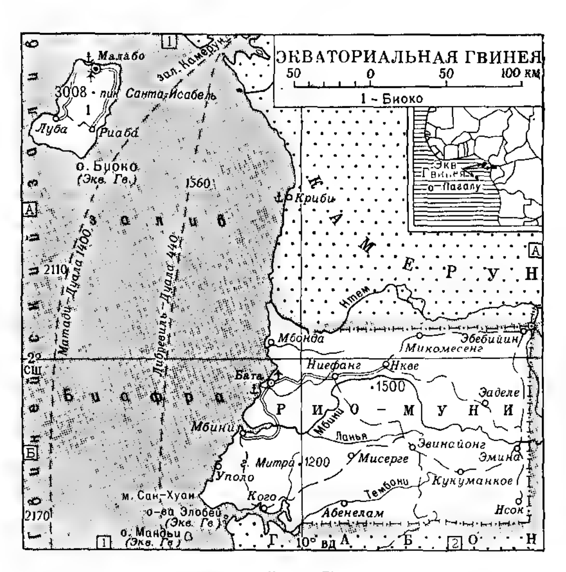
ЭКВАТОРИА́ЛЬНАЯ ГВИНЕ́Я (Guinea Ecuatorial), Республика Экваториальная Гвинея (República de Guinea Ecuatorial).

Общие сведения. Э. Г.— гос-во в центр. части Африки, на побережье зал. Биафра (юж. часть Гвинейского зал.) Атлантического ок. В состав Э. Г. входят: Рио-Муни (материковая часть) и ряд островов. На С. граничит с Камеруном, на В. и Ю.— с Габоном. На З. омывается Атлантическим ок. Пл. 28 051 км² [в т. ч. 2,1 тыс. км² — о. Биоко (до 1973 — о. Фернандо-По) и ряд мелких прибрежных островов]. Нас. 320 тыс. чел. (1977); народности банту (фанг, буби и др.) и йоруба. Столица — г. Малабо (до 1973 наз. Санта-Исабель, 45 тыс. жит., 1975). В адм. отношении делится на 2 провинции. Офиц. язык — испанский. Господств. религия — христианская, в осн. католицизм, есть протестанты.

Э. Г.— республика. До гос. переворота, осуществл. армией (1979), главой гос-ва был президент. Законодат. власть принадлежала Нац. народному собранию. Исполнит. власть осуществляло пр-во, формируемое президентом. 3 августа 1979 в Э. Г. произошёл гос. переворот. В стране создан Высший воен. совет, которому принадлежит вся полнота власти; его председатель является главой пр-ва. Единств. политич. партия — Единая нац. партия трудящихся, осн. в 1970.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Тер. Э. Г. была захвачена португальцами в 16 в. В 1778 Португалия передала о. Фернандо-По Испании в обмен на тер. уступки в Юж. Америке. В 1827—43 о-ва Э. Г. были оккупированы Англией. После



эвакуации англ. войск Испании удалось к 1843 полностью овладеть гл. островом. Одновременно она вела войны с местным населением за господство над материковой частью страны — Рио-Муни. После 2-й мировой войны к тер. Э. Г. значит. интерес проявили США, особенно к о-ву Фернандо-По. В 1959 в связи с ростом нац.-освободит. движения на Афр. континенте испанское пр-во формально ликвидировало колон. статут тер. и стало считать Э. Г. частью тер. Испании — «заморской провинцией», в 1964 объявило о предоставлении стране «автономии», а затем было вынуждено предоставить Э. Г. независимость: 12 окт. 1968 была провозглашена независимая Республика Экваториальная Гвинея. В февр. 1969 Испания под предлогом «защиты интересов» испанцев спровоцировала в стране беспорядки и пыталась с помощью своих ставленников осуществить гос. переворот. Под давлением мировой общественности и пр-ва Э. Г. в 1969 Испания эвакуировала свои войска из Э. Г. В 1973 была принята конституция страны, провозгласившая неделимость её тер., гос. контроль над экономикой и внеш. торговлей. Внутриполитич. положение в стране остаётся сложным. Во внеш. политике Э. Г. провозгласила принцип неприсоединения, выступает за полную ликвидацию колон. режимов; в обл. внутр. политики стремится создать независимую нац. экономику. Э. Г.— член Организации афр. единства.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 7 дек. 1968.

Природа. Поверхность континент. части — нагорье, выс. 600—900 м (наиб. выс. 1500 м), вдоль побережья — низм. полоса шир. 10—20 км. Высшая точка страны — на о. Биоко, 3008 м. Климат экваториальный, постоянно влажный; наиболее сухой период — июнь — август. Среднемес. темп-ры от 24 до 28° С. Годовое кол-во осадков св. 2000 мм (на островах до 2500 мм). Речная сеть густая и полноводная. Реки текут в глубоких ущельях, порожисты, судоходны только в низовьях, труднопреодолимы вне мостов. Гл. река — Мбини. Растительность — вечнозелёные влажные экваториальные леса, движение по к-рым всех видов транспорта вне дорог исключено. На по-

бережье труднопроходимые мангровые заросли. Минеральные ресурсы разведаны слабо. Известны запасы нефти.

Экономика. Э. Г.— отсталая аграрная страна. В экономике 2 сектора: государственный и частнокапиталистический. Гл. отрасли экономики — земледелие и лесозаготовки — ориентированы на экспорт. Вывозят какао, кофе, бананы, табак, продукцию масличных и кокосовых пальм, древесину. Для внутр. потребления возделываются маниока, сахарный тростник, арахис, овощи. Животноводство развито слабо. Пром-сть представлена мелкими предприятиями по переработке с.-х. сырья и древесины. Протяжённость автодорог, проезжих в течение всего года,— 1,3 тыс. км (1976). Мор. порты — Малабо, Бата и Луба. Междунар. аэропорт — Малабо. Денежная единица — экуеле = 100 сентимо.

Вооружённые силы Э. Г. (ок. 1,5 тыс. чел., 1979) включают неск. пех. рот, батарей арт-и и патрульных катеров; комплектуются на основе выборочной воинской повинности и путём найма. Вооружение иностр. произ-ва. Имеются подразделения жандармерии.

Лит.: Мельников И., Корочанцев В. Экваториальная Гвинея. М., 1971; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979.

К. А. Козлов.

ЭКЗЕКУ́ЦИЯ (лат. exsecūtio — исполнение), в бурж. праве приведение в исполнение приговора суда (о смертной казни, продаже имущества должника и др.). В дореволюц. России (до 2-й пол. 19 в.) Э. обычно наз. телесное наказание солдат, матросов и крепостных крестьян. Иногда Э. именовался ввод войск в определ. р-н (пункт) для усмирения местного населения, протестовавшего против крепостного гнёта и произвола властей. В широком смысле термин «Э.» означает к.-л. карательную акцию.

ЭКЗОСФЕ́РА (от греч. éxō—вне, снаружи и spháira — шар), верхняя область *атмосферы*, из к-рой происходит утечка (ускользание) её наиболее лёгких частиц в межпланетное пространство, т. н. сфера рассеяния. Нижняя граница Э. зависит от солнечной активности и находится на высоте 450—800 км; верхняя граница Э. находится на высоте неск. тыс. км и является верхней границей атмосферы. Э. характеризуется малой плотностью воздуха и высокими темп-рами (по данным косвенных методов наблюдений и теоретич. расчётов газокинетич. темп-ра Э. 1500—3000 К), вследствие чего частицы газов, особенно движущиеся вертикально вверх, могут без столкновения с др. частицами вылетать из атмосферы со скоростью приблизительно 12 км/с. Поэтому верхнюю границу Э. называют также критич. уровнем ускользания. Часть ускользающих заряженных частиц задерживается магнитным полем в радиац. поясах Земли (см. *Земной магнетизм*). На нижней границе Э. в приполярных областях иногда наблюдаются полярные сияния, влияющие на прохождение радиоволн. Изучение Э. имеет практич. значение для запуска космич. аппаратов и для дальней космической связи. Ценные сведения при исследовании Э. получены с искусств. спутников Земли серий «Космос» и «Электрон», геофизич. ракет и космич. станций, из непосредств. наблюдений космонавтов.

Лит.: Хвостиков И. А. Физика озоносферы и ионосферы. М., 1963; Ришберт Г., Гарриот О. К. Введение в физику ионосферы. Пер. с англ. Л., 1975.

ЭКИПА́Ж (франц. équipage), 1) первичное (низшее) подразделение в вооруж. силах многих гос-в, непосредственно обслуживающее танк, БМП, самолёт и др. самодвижущуюся технику. Состоит из установл. штатом числа военнослужащих соответствующих специальностей, выполняющих во главе с ком-ром (офицером или сержантом) определённые обязанности по применению, обслуживанию и сбережению закреплённой за ними техники. Количеств. состав Э., наименование входящих в него специалистов и их обязанности зависят от предназначения, конструктивных и тактико-техн. характеристик воен. техники. Обычно Э. танка насчитывает 3—5, БМП — 2—3, лётный Э. самолёта — 1—10 чел.;

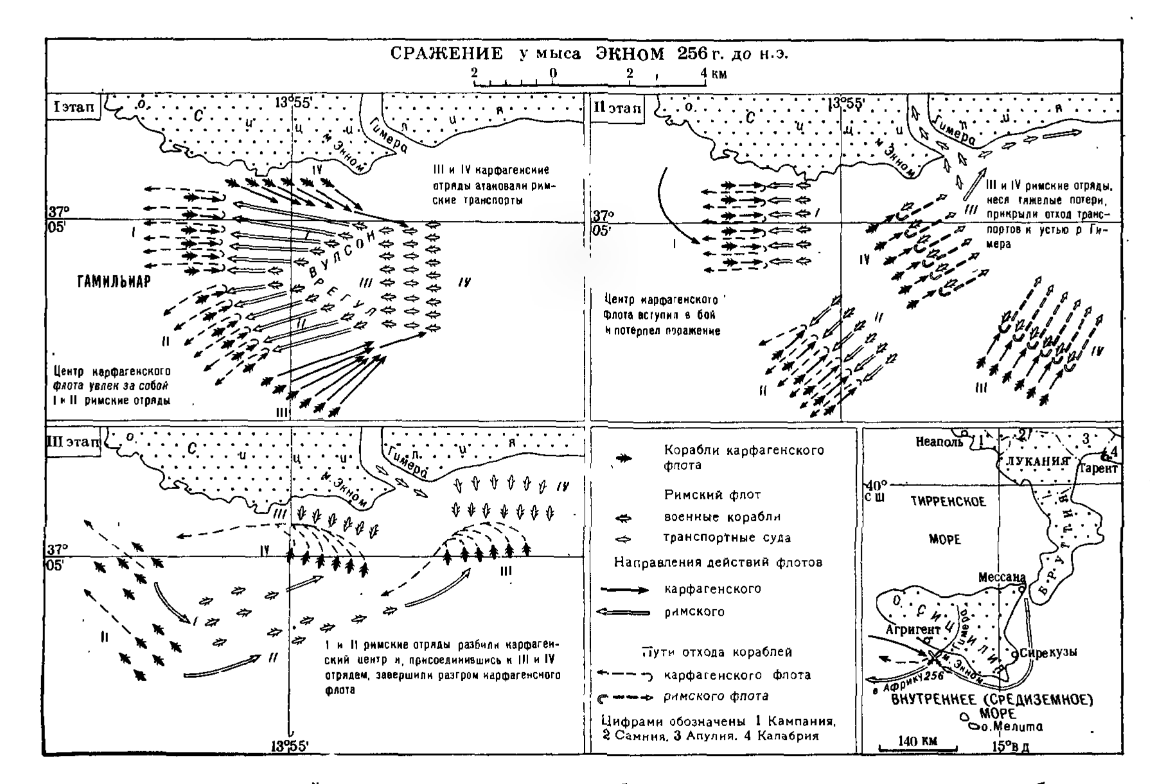
2) личный состав корабля (судна). В ВМФ СССР Э. кораблей 1 и 2 ранга обычно приравниваются к отд. воинской части. Для обеспечения эффективного применения оружия и техн. средств Э. корабля распределяется по *боевым частям*, службам, командам и др. подразделениям;

3) береговая воинская часть, создаваемая в сов. ВМФ на каждом флоте, отд. флотилии и ВМБ. Предназначена для приёма, размещения, всестороннего обеспечения и обслуживания прибывающего пополнения, воинских команд и отд. военнослужащих. С прибывшим пополнением в Э. организуются и проводятся занятия по программам подготовки молодых матросов и старшин;

4) в рус. дореволюц. ВМФ формирование из береговых частей и команд кораблей, поставленных на зимнюю стоянку или для ремонта (флотский Э.). В кон. 19 — нач. 20 в. кроме Э. Балт. и Черномор. флотов имелись гвардейский, каспийский, сибирский, квантунский Э., а также ревельский полуэкипаж и свеаборгская флотская рота. В крупных воен. портах создавались Э. для укомплектования строящихся кораблей и т. н. «ластовые» Э. (из команд портовых судов, брандвахт, маяков, караулов и др.).

ЭКИПИРО́ВКА (от франц. équiper — снаряжать, снабжать, оснащать), обмундирование, снаряжение и др. имущество, изготовленное для военнослужащих; обеспечение их положенным имуществом (см. *Обмундирование военное*, *Снаряжение военное*).

ЭКНО́М, мыс на южном побережье о. Сицилия, у которого летом 256 до н. э. произошло морское сражение римского и карфагенского флотов во время первой Пунической войны 264—241 (см. *Пунические войны*). Рим. флот (330 кораблей и трансп. суда с десантом — 40 тыс. чел.) под командованием консулов Луция Манлия Вулсона и Марка Атилия Регула направился к берегам Африки с целью высадить десант и нанести удар по Карфагену. Ожидая нападения пр-ка на переходе морем, римляне разделили свой флот на 4 отряда. Уступая флоту карфагенян в манёвренности, римляне решили применить в бою не таранный удар, широко распространённый в то время, а *абордаж*, используя абордажные мостики — *вороны*. В связи с этим первые два отряда (по 80 кораблей) были построены в боевом



порядке «клин», к-рый позволял успешно применять тактику абордажа. За ними — 3-й отряд (80 кораблей), буксировавший транспорты с десантом. 4-й отряд (90 кораблей) прикрывал 3-й отряд от нападения с тыла. 3-й и 4-й отряды шли в строю фронта. У о. Сицилия рим. флот был атакован карфагенским флотом (350 кораблей) под командованием Гамилькара Барки. Карфагеняне, намереваясь нанести гл. удар по рим. десанту, также разделили свой флот на 4 отряда, следовавших в строю фронта. Перед двумя отрядами стояла задача отвлечь на себя силы передовых отрядов римлян, 3-й должен был атаковать рим. арьергард, а 4-й нанести удар по транспортам с десантом и буксирующим их кораблям. В нач. сражения карфагенянам удалось расчленить боевой порядок римлян. Однако затем римляне, используя тактику абордажа, захватили много карфагенских кораблей, прикрыли отход десанта в устье р. Гимера и, введя в сражение освободившиеся корабли прикрытия, завершили разгром карфагенского флота, потопив или захватив ок. 100 кораблей пр-ка. Потери римлян составили 24 корабля. Победа у Э. открыла римлянам путь в Сев. Африку, и они беспрепятственно высадили свои войска около г. Клупея.

ЭКОНО́МИКА ВОЕ́ННАЯ, специфическая часть (особый вид) народного хозяйства, обеспечивающая воен. потребности гос-ва; система теоретич. знаний (наука) о закономерностях экономич. обеспечения воен. потребностей государства.

Э. в. к а к ч а с т ь н а р о д н о г о х о з я й с т в а существует в мирное и воен. время. В общем виде она включает материально-техн. базу, трудовые ресурсы и воен. финансы, выделяемые гос-вом для экономич. обеспечения своих воен. потребностей. В структурном плане к Э. в. относятся: воен. (оборонные) отрасли пром-сти; базовые отрасли нар. х-ва в той части, в к-рой они обеспечивают воен. (оборонные) отрасли пром-сти средствами произ-ва, а трудовые ресурсы Э. в. и лич. состав вооруж. сил — предметами потребления; транспорт, связь, система материально-техн. снабжения, а также наука, здравоохранение, просвещение и культура — в части обслуживания произ-ва воен. продукции и функционирования вооруж. сил. Ядром совр. Э. в. являются воен. (оборонные) отрасли пром-сти — ракетостроение, авиастроение, кораблестроение, произ-во воен. радиоэлектроники, бронетанк. техники, арт. боеприпасов, ракетного топлива, горючего и др. (см. *Промышленность военная*).

Э. в. тесно связана с гражд. экономикой: она базируется на экономич. мощи гос-ва; мн. отрасли нар. х-ва выпускают как воен., так и гражд. продукцию либо производят материальные средства (продовольствие, обувь, одежду и т. п.), к-рые удовлетворяют и гражд. и воен. потребности. Решающее влияние на Э. в. оказывают базовые отрасли нар. х-ва. «...Победа насилия,— отмечал Ф. Энгельс,— основывается на производстве оружия, а производство оружия, в свою очередь, основывается на производстве вообще, следовательно... на «экономической силе», на «хозяйственном положении», на м а т е р и а л ь н ы х средствах, находящихся в распоряжении насилия» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20, с. 170).

По сравнению с общим процессом общественного воспроизводства функционирование Э. в. имеет ряд отличительных черт, к-рые обусловлены особым предназначением воен. продукции и специфическим характером про-

цесса её потребления. Конечная воен. продукция используется не в нар. х-ве, а в вооруж. силах в процессе их строительства, подготовки и ведения ими вооруж. борьбы, поэтому она непосредственно не служит целям воспроизводства ни средств производства, ни предметов потребления.

Возможности и способность Э. в. удовлетворять воен. потребности гос-ва зависят от уровня развития его производит. сил, общественно-экономич. строя и политики гос-ва, искусства военно-политич. руководства мобилизовать и эффективно использовать экономич. ресурсы страны. Так, Сов. Союз, несмотря на большие трудности в начале Великой Отечеств. войны, благодаря преимуществам плановой социалистич. системы нар. х-ва, титанической организаторской деятельности КПСС, Сов. правительства и самоотверженности сов. народа перебазировал за неск. месяцев пром-сть (прежде всего военную) из зап. районов в восточные и в течение года перевёл нар. х-во на программу воен. времени. Сов. Союз, располагавший меньшей производственно-техн. базой, произвёл в 1941—45 почти в 2 раза больше и лучшего качества оружия и военной техники, чем фаш. Германия со всеми ресурсами оккупир. ею гос-в Зап. Европы, хотя она перестроила и, по существу, отмобилизовала свою экономику ещё до начала 2-й мировой войны.

Удельный вес Э. в. в нар. х-ве зависит от проводимой гос-вом военно-экономич. политики и размаха вооруж. борьбы. Так, в войнах 19 в. на воен. цели тратилось в среднем 8—14% нац. дохода воюющих гос-в; в годы 1-й мировой войны эти затраты составили уже от 15,5% в США до 37% в Великобритании, а во 2-й мировой войне — в США 43,4%, Великобритании 55,7%, Германии 67,8%. Для обеспечения возрастающих воен. потребностей в условиях войны осуществляются перевод Э. в. на программу воен. времени и её расширение за счёт привлечения гражд. пром-сти и др. базовых отраслей нар. х-ва. Расширение Э. в. сопровождается большими структурными изменениями в нар. х-ве; все экономич. ресурсы перераспределяются в пользу воен. произ-ва и потребления. Предельно возможной границей расширения рамок Э. в. в нар. х-ве является военно-экономич. потенциал гос-ва (см. *Потенциал экономический*).

Э. в. возникла в условиях классово-антагонистического общества и развивалась в результате возрастания требований, к-рые предъявляла война к нар. х-ву. Особенно высокого уровня Э. в. достигла при империализме, когда под влиянием его экспансионистской политики в структуре экономики капиталистич. гос-в сложилось и достигло огромных размеров «хозяйство, связанное прямо или косвенно с военными поставками...» (Ленин В. И. Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 34, с. 173).

Социальная сущность Э. в. определяется общественно-экономич. строем и политикой соответствующих гос-в. Э. в. империалистич. гос-в подчинена целям создания материальной базы подготовки и ведения реакционных, захватнич. войн. Она служит целям господства монополистич. буржуазии, осуществления её агрессивной политики. Милитаризация экономики — неотъемлемая черта всей обществ. системы империализма — препятствует распространению политической разрядки на военную область. Военные расходы капиталистических гос-в непрерывно растут за счёт ограбления трудящихся. Их воен. ассигнования поглощают ок. 1/3 бюджетных расходов. При этом полный объём отвлечения сил и средств на воен. цели в капиталистич. гос-вах превосходит офиц. ассигнования. Э. в. в мирное и воен. время служит для империалистич. монополий источником наживы, получения колоссальных сверхприбылей.

В наст. время капиталистич. Э. в. наибольшее развитие получила в США и европ. странах — участницах НАТО. Ведущая роль принадлежит военно-пром. комплексу США. Крупнейшие амер. воен. корпорации («Локхид Эркрафт», «Дженерал дайнэмикс», «Дженерал электрик», «Макдонелл-Дуглас» и др.) сосредоточили ок. 3/4 производимой во всех странах НАТО авиаракет. техники и арт.-стрелк. вооружения (сер. 70-х гг.). Правящие круги империалистич. держав стремятся углубить координацию военно-экономич. мероприятий, интенсифицировать и интегрировать произ-во вооружений. В США и др. странах НАТО разработаны и осуществляются долгосрочные программы переоснащения вооруж. сил новыми видами обычного и ракетно-ядерного оружия. Амер. и западноевроп. военно-пром. монополии не только снабжают оружием свои вооруж. силы, но и в огромных количествах поставляют его в др. страны, втягивая их в сферу своего бизнеса и подчиняя своему политич. влиянию (см. *Экспорт*).

Социалистическая Э. в. призвана обеспечить вооруж. защиту революц. завоеваний трудящихся. Она является материальным фундаментом обороноспособности социалистич. гос-в. Уже в годы Гражд. войны Сов. гос-во было вынуждено создавать Э. в. В годы мирного социалистич. стр-ва КПСС, выполняя ленинские заветы, уделяла большое внимание укреплению обороноспособности страны. Опираясь на созданный в этот период военно-экономич. потенциал, Сов. Союз развернул в годы Великой Отечеств. войны мощную Э. в. Доля нац. дохода, используемого в воен. целях, увеличилась с 15% в 1940 до 55% в самый напряжённый 1942. Организаторская деятельность Коммунистич. партии, искусство сов. военно-политич. руководства, самоотверж. труд сов. народа позволили полностью реализовать преимущества социалистич. общественно-экономич. и гос. строя, социалистич. Э. в.

В послевоен. годы СССР и др. гос-ва социалистич. содружества добились крупных успехов в развитии экономики и культуры. На долю стран — участниц СЭВ приходится сейчас более 30% мирового пром. произ-ва. Они кровно заинтересованы в упрочении мира на земле. Но воен. угроза со стороны агрессивных сил империализма и их пособников вынуждает эти страны тратить определённые средства на произ-во совр. оружия и воен. техники, чтобы поддерживать обороноспособность на уровне, необходимом для защиты завоеваний социализма.

Э. в. как система теоретич. знаний в соответствии со спецификой объекта и предмета исследования базируется на общих экономич. законах и руководствует-

ся марксистско-ленинской методологией; включает воен. проблематику межотраслевых и отраслевых экономич. наук, теорию воен. экономики в составе *военной науки*. Она имеет комплексный характер и сложные взаимосвязи с экономич. и воен. науками. Являясь относительно самостоятельной отраслью экономич. науки, Э. в. своими положениями в области обоснования материальных потребностей стр-ва вооруж. сил и ведения вооруж. борьбы, а также требований по их удовлетворению входит в состав воен. науки. Теоретич. основой функционирования и развития Э. в. выступает политич. экономия. Отраслевые и спец. экономич. науки питают Э. в. данными о состоянии и тенденциях развития соответствующих отраслей нар. х-ва, а Э. в. в свою очередь ставит перед этими науками военно-экономические проблемы и во взаимодействии с ними намечает пути их возможного решения.

Э. в. изучает: взаимосвязи между войной и экономикой; закономерности функционирования Э. в. в мирное время; вопросы оценки и сопоставления военно-экономич. потенциалов противоборствующих стран и их коалиций; вопросы мобилизационной подготовки и перевода экономики с мирного на воен. положение, а также способы обеспечения устойчивости экономики во время войны; определение вероятных условий экономич. обеспечения вооруж. сил и ведения борьбы; создание военно-экономич. базы на ТВД. В оценке сущности Э. в. и её роли в развитии общества реакц. бурж. экономисты стоят на антинауч. апологетич. позициях. Их военно-экономич. теории направлены на извращение сущности Э. в., на оправдание гонки вооружений, дающей огромные прибыли монополистам. По их утверждению, развитие Э. в. служит надёжным средством от всех социально-политич. зол (экономич. кризисов, инфляции, безработицы и т. п.).

Марксизм-ленинизм исходит из того, что пока существует империализм, будет существовать и возможность агрессивных войн. В связи с этим страны социализма вынуждены постоянно заботиться об укреплении своей обороноспособности и её основы — военно-экономич. могущества. «Для защиты социалистических завоеваний,— говорил Л. И. Брежнев,— нужна и сила, притом сила немалая. Вот почему КПСС, как и другие братские партии, постоянно заботится о неуклонном росте оборонной мощи социалистических государств... Армии стран Варшавского Договора и других социалистических государств оснащаются новейшей военной техникой» (Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Т. 2. М., 1973, с. 375).

Лит.: Энгельс Ф. Избранные военные произведения. М., 1958; Ленин В. И. О войне, армии и военной науке. М., 1965. См. Предм. указ. Рубрика: Экономика военная; Материалы XXV съезда КПСС. М., 1978; Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 1—7. М., 1973—79. См. Предм. указ. в т. 3—7. Рубрика: Экономика советская; Брежнев Л. И. На страже мира и социализма. М., 1979; Фрунзе М. В. Избранные произведения. М., 1977; Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979; Лаговский А. Н. В. И. Ленин об экономическом обеспечении обороны страны. М., 1976; Струмилин С. Г. Избранные произведения. Т. 4. Проблемы развития советской экономики. М., 1964, с. 72—162; Война и армия. М., 1977; История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 1—10. М., 1973—79; Коваленко Д. А. Оборонная промышленность Советской России в 1918—1920 гг. М., 1970; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 1—6. М., 1963—65; Вознесенский Н. А. Военная экономика СССР в период Отечественной войны. М., 1948; Кравченко Г. С. Экономика СССР в годы Великой Отечественной войны (1941—1945 гг.). Изд. 2-е. М., 1970; Тыл Советских Вооруженных Сил в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг. М., 1977; Громов Л. М., Фарамазян Р. А., Военная экономика современного капитализма. М., 1975; Хитч Ч., Маккин Р. Военная экономика в ядерный век. Пер. с англ. М., 1964.

ЭКОНОМИ́ЧЕСКАЯ МОБИЛИЗА́ЦИЯ, см. *Мобилизация.*

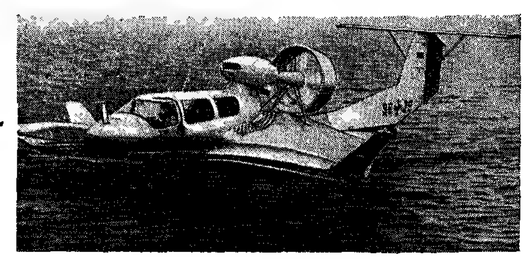
ЭКОНОМИ́ЧЕСКИЙ ПОТЕНЦИА́Л, см. *Потенциал экономический.*

ЭКРАНИ́РОВАННАЯ БРОНЯ́, средство защиты некоторых объектов военной техники (танков, самолётов и др.) и их экипажей от действия преимущественно *кумулятивных боеприпасов*. Состоит из осн. броневого листа и установленного перед ним на некотором расстоянии экрана, предназначенного для преждевременного срабатывания боеприпаса и уменьшения эффективности его действия по *броне*. Экран может выполняться в виде тонкого металлич. листа, армированной резины или сетки. В комбинир. броне роль экрана выполняет наружный слой. Впервые экраны, в виде фальшбортов, были использованы для защиты ходовой части танков от пуль и осколков снарядов в нач. 30-х гг. 20 в. Как защита от кумулятивных боеприпасов Э. б. стала применяться в период 2-й мировой войны на англ. танках «Матильда» и «Черчилль» и на некоторых нем. танках, а в послевоен. период — на англ. танках «Центурион», «Чифтен», западногерм. танке «Леопард» и некоторых сов. танках. *А. А. Волков.*

ЭКРАНОПЛА́Н (от франц. écran — экран, щит и planer — парить, планировать), транспортное (боевое) средство, способное летать на высотах, равных 0,05—0,2 ширины крыла, вблизи поверхности воды, льда или ровных участков суши с использованием т. н. эффекта экрана. Эффект экрана значительно повышает *аэродинамическое качество* летат. аппарата по сравнению с полётом на большой высоте. Подобное явление объясняется как ростом вблизи экранирующей поверхности подъёмной силы крыла (за счёт повышенного под ним давления), так и уменьшением индуктивного аэродинамич. сопротивления крыла ввиду изменения условий обтекания воздушного потока. Известны Э., способные летать за пределами влияния экранирующей поверхности на высоте до неск. сотен метров (при этом значительно снижается их грузоподъёмность). Такие Э. часто называют экранолётами.

Осн. конструктивными особенностями Э. являются: низко расположенное крыло обыч-

Военно-транспортный экраноплан X-114 (ФРГ).



но малого удлинения (отношение квадрата длины крыла к площади составляет 1,5—2); концевые шайбы или поплавки с нижней стороны на концах крыла — для уменьшения перетекания воздуха из зоны повышенного давления; высоко расположенное горизонтальное оперение, вынесенное за пределы влияния экрана и потока воздуха, отбрасываемого крылом,— для обеспечения продольной устойчивости Э.; дополнительные стартовые устройства (щитки, закрылки, поворотные заслонки, подводные крылья, поддувные реактивные двигатели и т. п.).

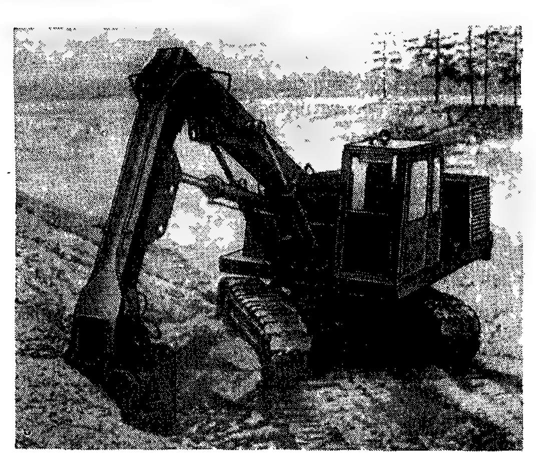
С 1935, т. е. с момента постройки Т. Карио (Финляндия) первого в мире Э., в СССР и ряде др. стран построено ок. 30 экспериментальных аппаратов. Их лётно-техн. характеристики: полётная масса 0,3—4,3 т, полезная нагрузка 1—5 чел., суммарная мощность 1—2 двигателей 11,8 — 380 кВт (16 — 520 л. с.), скорость полёта 22 — 438 км/ч. Аэродинамич. качество Э. при полёте над спокойной водой даёт возможность увеличить на 25—50% по сравнению с самолётом полезную нагрузку или уменьшить тягу двигателя при транспортировке одинакового груза, а следовательно, и расход топлива. Большинство построенных Э. рассчитаны на взлёт и посадку на воду. Однако известны и образцы, предназначенные для эксплуатации только на суше (не обладающие необходимым запасом плавучести).

В последние годы за рубежом, гл. обр. в США, опубликован ряд проектов Э. различ. боевого предназначения: авианесущие, ударные, противолодочные, патрульные, десантные, транспортные. Достоинством Э. по сравнению с *аппаратами на воздушной подушке* является возможность достижения значительно более высокой скорости движения (до 500—550 км/ч). В проектах Э. в зависимости от назначения и решаемых задач предусмотрено соответств. вооружение: крылатые и зенит. ракеты, пушки и пулемёты, противолодочные торпеды, а также необходимое радиоэлектронное оборудование. В конце 70-х гг. в ФРГ по заданию мин-ва обороны построен и испытан пятиместный военно-транспортный (патрульный, спасательный) Э.-амфибия Х-114, имеющий полётную массу 1350 кг, скорость 200 км/ч, дальность полёта более 1000 км, потолок 800 м.

Лит.: Белавин Н. И. Экранопланы. Л., 1977; Белавин Н. И., Осипов С. А., Осипов Ю. М. Боевые катера. М., 1971. *Н. И. Белавин.*

ЭКСКАВА́ТОР (англ. excavator, от лат. excavo — долблю, выдалбливаю), *землеройная машина*, предназначенная для разработки грунта и перемещения его в отвал или погрузки на транспортные средства. Э. подразделяются на одноковшовые — цикличного и многоковшовые — непрерывного действия.

Одноковшовые Э. вследствие цикличности процесса работы по производительности уступают многоковшовым. Однако они получили широкое распространение благодаря универсальности, т. е. возможности их использования при выполнении различ. задач инж. обеспечения боевых действий войск. Одноковшовые Э. применяются для отрывки *окопов*, котлованов под *блиндажи* и *убежища*, под укрытия для воен. техники, на дорожных, аэродромных, погрузочно-разгрузочных работах, при заготовке строительных материалов (песка, гравия), а также для выполнения строительно-монтажных работ (установка и извлечение элементов фортификац. сооружений и т. п.).


Экскаватор ЭО-4121 с прямой лопатой (СССР).

Одноковшовый Э. состоит из ходового устройства, поворотной части и рабочего оборудования. Ходовое устройство м. б. колёсное, гусеничное и шагающее. В армиях различ. стран наибольшее распространение получили одноковшовые Э. на базе колёсных автомобилей повышенной проходимости, обеспечивающих высокую трансп. скорость (до 70 км/ч). Реже применяются Э. на гусеничном ходу (в основном на стр-ве тыловых объектов). Поворотная часть Э. служит для монтажа рабочего оборудования, силовой установки и осн. механизмов привода и управления. Осн. видами рабочего оборудования применяемых в войсках одноковшовых Э. являются прямая и обратная лопаты с ковшом ёмкостью 0,4 — 0,65 м³. Техн. производительность Э. при отрывке котлованов 60—100 м³/ч. В качестве сменного оборудования на одноковшовых Э. используются грейферы, драглайны, грузоподъёмные устройства, рыхлители мёрзлого грунта и скальных пород и др. Применяемые в войсках многоковшовые Э. (с роторным или цепным рабочим органом) предназначены для отрывки окопов, *траншей*, *ходов сообщения* и т. д. Они составляют группу *траншейных машин*. *В. А. Максимов, М. И. Частов.*

ЭКСПА́НСИЯ ВОЕ́ННАЯ (от лат. expansio — расширение), захват вооружённым путём чужих территорий с целью экономич. и политич. закабаления других народов, укрепления своего военно-стратег. положения. Такого рода действия имели место во всех классово-антагонистич. формациях, особенно при империализме. Экспансионистская политика империалистич. держав послужила причиной многочисл. войн. Реакц. империалистич. силы неоднократно прибегали к Э. в. в различ. р-нах и после 2-й мировой войны (см. *Агрессия империализма после второй мировой войны*). Сов. Союз борется против империалистич. Э. в., *агрессии* в любой её форме, за мир и безопасность народов, разрядку междунар. напряжённости и разоружение.

Лит.: Голосов В. В. Апологетика империалистической экспансии. М., 1978. *И. И. Москвичёв.*

ЭКСПЕДИЦИО́ННЫЕ ВОЙСКА́ (ист.), см. *Армия экспедиционная*.

ЭКСПЕДИЦИО́ННЫЕ СУДА́, исследовательские суда, специально построенные или переоборудованные суда, предназначенные для исследований процессов и явлений, происходящих в океанах, морях и в атмосфере над ними. В зависимости от назначения Э. с. различают: универсальные, решающие комплексные задачи океанологии, гидрометеорологии, гидрофизики, ихтиологии, геомагнетизма, геологии и бурения дна океанов, морей, и специализированные, к-рые проводят частные исследования (аэрометеорологические, биологические, геолого-физические, акустические, геомагнитные, биолого-промысловые, геолого-изыскательские, гидрологические и др.). К специализированным относятся также Э. с., обеспечивающие полёты космич. аппаратов. Э. с. обладают высокими мореходными качествами, большой автономностью (до 130 суток) и дальностью плавания до 30 000 миль (55 000 км). В Сов. Союзе Э. с. работают в интересах АН СССР, различ. мин-в и ведомств (см. *Гидрографическое судно*, *Командно-измерительный комплекс*, *Флот морской*). Первым рус. Э. с. было специально оборудованное в 1899 судно «Андрей Первозванный», собиравшее материалы для Мурманской научно-промысловой экспедиции. Первым сов. Э. с. был «Персей» (водоизмещение 550 т, экипаж 24 чел. и 16 науч. сотрудников, 5 лабораторий), к-рый в 1923—41 совершил 84 экспедиции в морях Северного Ледовитого ок. В 70-х гг. сов. исследоват. флот насчитывает св. 150 судов, в т. ч. суда для обеспечения исследований космоса и верх. слоёв атмосферы.

В СССР и за рубежом среди Э. с. имеются подводные суда, предназначенные для решения инж.-техн. задач и исследования подводных гидрологич., биол. и др. процессов и явлений,— «Северянка», «Север-1» (СССР), «Ашера» (США), «Пайсис» (Канада), «Кавасаки» (Япония) и др.

Число Э. с. в развитых странах мира возрастает, осн. тенденцией развития является их специализация и улучшение качества науч. аппаратуры. *И. Н. Палеев.*

ЭКСПЕДИ́ЦИЯ (от лат. expeditio — поход), поход (плавание, полёт) в заданный район (место) суши или акватории океана (моря), осуществляемый выделенным составом сил и средств с военно-политическими, военными или научными целями.

Э. военно-политическая — поход соединений (объединений) сухопут. войск или ВМС в другую страну для демонстрации возможностей воен. поддержки этой страны перед третьим гос-вом (стороной). Напр., *экспедиция русского флота в Босфор 1833*, экспедиция рус. Балт. флота в датские воды 1848—1850, *экспедиция русского флота в Северную Америку 1863—64* и его пребывание на рейдах Нью-Йорка и Сан-Франциско в ходе *Гражданской войны в США 1861—65*. Последним походом Россия, выступавшая против иностр. вмешательства в войну между Севером и Югом, демонстрировала военно-политич. поддержку северян и способствовала укреплению их междунар. позиций.

Э. военная — поход соединений (объединений) сухопут. войск или ВМС для решения стратег. или операт. задач в войне. Напр., *Египетская экспедиция 1798—1801* Наполеона Бонапарта, *Аландская экспедиция 1809* рус. пех. корпуса под командованием П. И. *Багратиона* к о-вам Аландского архипелага и берегам Швеции с целью перенести воен. действия на её тер., а также *Архипелагские экспедиции* рус. флота, *Адриатическая экспедиция русского флота 1806—07*. Мор. воен. Э. часто были связаны с высадкой на сушу десанта. В прошлом высадка мор. десанта наз. «десантной Э.». В наст. время используется термин «морская десантная операция» (за рубежом, в ВМС США и др. стран — «амфибийная операция»).

Одним из видов воен. Э. является карательная Э.— поход войск (отрядов кораблей) или воен изир. отрядов полиции в р-н революц. или нац.-освободит. движения для расправы с участниками движения и сочувствующим ему населением (см. *Англо-ирландская война 1919—21*, *Англо-американская интервенция 1918—20*).

Э. научная — одна из организац. форм полевых (морских) геогр., гидрологич., почвенных, ботанич., археологич., океаногр. и др. науч. исследований. Науч. Э. обычно связаны с маршрутными передвижениями по исследуемой тер. (акватории), однако в практике многолетних науч. Э. всё чаще используется сеть стационарных науч. станций. В зависимости от целей исследования науч. Э. м. б. комплексными или отраслевыми. В практике сов. экспедиц. исследований применяют сочетание комплексных и отраслевых отрядов, стационарных групп и подвижных полевых (авиационных, морских) отрядов (см., напр., *Северный морской путь*).

ЭКСПЕДИ́ЦИЯ РУ́ССКОГО ФЛО́ТА В БОСФО́Р 1833, военная демонстрация России в период Египетского кризиса 1831—33.

Воспользовавшись ослаблением Турции после поражения её в рус.-тур. войне 1828—29, вассал султана (фактич. правитель Египта) паша Мухаммед Али осенью 1831 восстал против своего сюзерена. В 1832 египет. армия вторглась в Турцию и 11 дек. нанесла поражение тур. армии под г. Конья. Создалась угроза Стамбулу. Султан Махмуд II, не получив помощи от зап.-европ. держав, обратился к России. В февр.— апр. 1833 в Босфор прибыли 3 эскадры (команд. контр-адмиралы М. П. Лазарев, М. Н. Кумани, И. О. Стожевский), в составе к-рых было 10 лин. кораблей, 5 фрегатов, 2 корвета (всего 1250 ор.) и транспорты с десантом числ. ок. 11 тыс. чел. Это вынудило Мухаммеда Али прекратить наступление. Из-за вмешательства Англии и Франции, опасавшихся усиления позиций России на Бл. Востоке, 9(21) мая 1833 в г. Кютахья было заключено компромиссное соглашение, по к-рому в обмен за формальное признание власти тур. султана Мухаммед Али присоединил к Египту Сирию, Палестину и Аданский пашалык (губернию). После подписания выгодного для России *Ункяр-Искелесийского договора 1833* рус. экспедиц. эскадры и войска 28 июня покинули Босфор и возвратились в Севастополь.

Лит.: Лазарев М. П. Документы. Т. 2. М., 1955; Бескровный Л. Г. Русское военное искусство XIX в. М., 1974, с. 214—216; Муравьев Н. Н. Русские на Босфоре в 1833 г. М., 1869.

ЭКСПЕДИ́ЦИЯ РУ́ССКОГО ФЛО́ТА В СЕ́ВЕРНУЮ АМЕ́РИКУ 1863—64, военная де-

монстрация эскадр русского флота, оказавшая поддержку федеральному правительству Севера во время *Гражданской войны в США 1861—65*. Пр-ва Великобритании и Франции поддерживали мятежников-южан, в то время как Россия занимала дружеств. позицию по отношению к северянам. Это усилило враждебность к России со стороны Великобритании и Франции, к-рые стремились ослабить её влияние в мире.

Рус. пр-во, учитывая вероятность войны с Великобританией и Францией, решило послать 2 эскадры кораблей в США для демонстрации поддержки северян, а также для создания потенциальной угрозы мор. коммуникациям Великобритании и Франции, чтобы заставить их отказаться от помощи юж. штатам. Эскадры рус. флота направились в сев. штаты во 2-й пол. 1863. Одна (Атлантическая) — под командованием контр-адм. С. С. Лесовского (фрегаты «Александр Невский», «Пересвет», «Ослябя», корветы «Варяг», «Витязь» и клипер «Алмаз») — вышла из Кронштадта в Нью-Йорк; другая (Тихоокеанская) — под командованием контр-адм. А. А. Попова (корветы «Богатырь», «Калевала», «Рында», «Новик», клиперы «Абрек» и «Гайдамак») — вышла из портов Д. Востока в Сан-Франциско. В сент. 1863 в нью-йоркский порт прибыла эскадра Лесовского, а в порт Сан-Франциско вошла эскадра Попова. Их появление вызвало восторженный приём в сев. штатах.

Рус. эскадры находились в портах Сев. Америки и совершали плавания у её зап. и вост. побережий до авг. 1864. За это время корабли Атлантич. эскадры побывали в Балтиморе, Аннаполисе, выходили в Карибское м. и Мексиканский зал., заходили в порты Кубы, посетили Гондурас, Ямайку, Кюрасао, Картахену, Бермудские о-ва. Корабли Тихоок. эскадры ходили в Гонолулу, Ситху, Ванкувер и др. порты. Всюду их радушно встречали городские власти и население. В ходе плаваний рус. моряки показали высокую военно-мор. выучку, дисциплину и организованность. Атлантич. эскадра возвратилась в кон. июля, а Тихоок.— в авг. 1864. Экспедиция оказала серьёзное влияние на успешное завершение борьбы сев. штатов с южными. Неожиданное появление рус. эскадр у берегов США имело большой политич. резонанс: оно содействовало рус.-амер. сближению, вынудило Великобританию и Францию изменить свои позиции по отношению к России и амер. сев. штатам. В 1866 амер. пр-во направило в Россию отряд кораблей со спец. депутацией, к-рая официально выразила благодарность рус. пр-ву за содействие северянам в их борьбе против рабства.

Лит.: История СССР. С древнейших времен до наших дней. Т. 5. М., 1968; В р у б е л ь В. Визит дружбы русских кораблей к берегам Америки.— «Воен.-ист. журн.», 1977, №4; О плавании некоторых судов эскадры Атлантического океана в 1864 году.— «Мор. сборник», 1864, № 11. *С. Ф. Найда.*

ЭКСПЕРИМЕ́НТ ВОЕ́ННЫЙ (от лат. experimentum — проба, опыт), особая форма военной практики; метод исследования военных явлений путём целенаправленного и контролируемого воздействия на них и на условия, в к-рых они происходят. Э. в. позволяет добывать исходные фактич. данные об изучаемых воен. явлениях, проверять идеи, гипотезы, выводы воен. науки, практически совершенствовать оружие, воен. технику, организац. структуру войск, способы и формы их действий и т. п.

Наиболее характерные типы Э. в.: а) в о е н н о - с о ц и а л ь н ы й (организационный, педагогический), связанный с решением задач строительства вооруж. сил, совершенствования их организац. структуры, способов обучения и воспитания лич. состава, организации жизни и быта воинов; проводится путём создания и изучения опытных формирований, опытных форм боевой и политич. подготовки и др. структур и процессов; б) в о е н н о - т е х н и ч е с к и й, направленный на решение задач разработки, внедрения и эксплуатации оружия, воен. техники, спец. сооружений и устройств, воен. снаряжения; осуществляется в виде лабораторных или полигонных испытаний (натурных, модельных или полумодельных); в) о п е р а т и в н о - т а к т и ч е с к и й, связанный с исследованием процессов вооруж. борьбы, с разработкой вопросов воен. иск-ва, в т. ч. вопросов управления войсками. Его осн. формы — спец. и опытные войсковые учения, командно-штабные и исследовательские учения, кибернетическое моделирование процессов вооруж. борьбы на ЭВМ. В условиях совр. научно-техн. революции формы Э. в. становятся всё более многообразными, его роль как необходимой основы *военной науки* неуклонно возрастает. Вместе с тем специфика воен. дела ограничивает, а в ряде случаев даже исключает возможности применения Э. в. (напр., натурных экспериментов процессов войны, боевого применения ядерного оружия и т. п.). Тем не менее экспериментальные исследования в воен. области при их правильной постановке играют важную роль в развитии воен. теории и практики.

Лит.: Э н г е л ь с Ф. Диалектика природы.— Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 20. См. Предм. указ. Рубрика: Эксперимент; Методология военно-научного познания. М., 1977, с. 337—341, 358—362, 398—424; Методологические проблемы военной теории и практики. Изд. 2-е. М., 1969, с. 40—43. *А. П. Дмитриев.*

ЭКСПЕ́РТ (от лат. expertus — опытный), лицо (специалист), привлекаемое для разрешения к.-л. вопроса, требующего специальных знаний (проведения экспертизы). В качестве Э. используются штатные работники экспертных учреждений, а в отд. случаях — специалисты др. организаций. Военные Э. участвуют в разрешении спец. военно-техн., военно-врачебных и др. вопросов. Деятельность Э. регулируется соответств. положениями, инструкциями и др. нормативными актами. Выводы Э. (или комиссии Э.) оформляются в виде акта или заключения.

ЭКСПЕРТИ́ЗА ВОЕ́ННО-ВРАЧЕ́БНАЯ, 1) специальное медицинское освидетельствование врачами-экспертами призывников, военнослужащих и военнообязанных с целью определить состояние их здоровья, физического развития для установления годности к военной службе.

В Вооруж. Силах СССР осн. задачами Э. в.-в. являются: обеспечение квалифицир. мед. отбора пополнения и правильного его распределения по видам Вооруж. Сил, родам войск (сил) и воен. специальностям; контроль за лечебно-диагностич. и профилактич. работой с целью сохранить на действит. воен.

службе военнослужащих, годных к её несению; выявление лиц, негодных или ограниченно годных по состоянию здоровья к воен. службе, а также нуждающихся в лечении и отдыхе; определение по состоянию здоровья возможности прохождения службы военнослужащими и проживания членов их семей в р-нах с неблагоприятным климатом; установление причинной связи заболеваний, ранений, контузий, травм и увечий с условиями прохождения воен. службы лицами, признанными негодными, ограниченно годными к её несению или нуждающимися в отпуске по болезни.

Проведение Э. в.-в. возлагается на штатные и нештатные, постоянные и временно действующие военно-врачебные (врачебные) комиссии, к-рые в своей деятельности руководствуются спец. положениями и инструкциями. Для целенаправленного решения специфич. вопросов создаются военно-врачебные комиссии спец. назначения. Высшим врачебным экспертным органом в Вооруж. Силах является Центр. военно-врачебная комиссия (ЦВВК) Мин-ва обороны СССР. Она осуществляет организацию Э. в.-в., разрабатывает соответствующие положения (инструкции), контролирует деятельность подчинённых ей экспертных органов и т. п. Гл. орган врачебно-лётной Э.— Центр. врачебно-лётная комиссия (ЦВЛК);

2) заключение врачей-экспертов о результатах спец. мед. освидетельствования. Оформляется протоколами, свидетельствами о болезни и др. документами.

Д. М. Киселёв.

ЭКСПЛУАТА́ЦИЯ ВОЕ́ННОЙ ТЕ́ХНИКИ, комплекс мероприятий по использованию, *техническому обслуживанию, транспортированию* и *хранению военной техники.* Под использованием понимается такой режим Э. в. т., при к-ром она нормально функционирует с обеспечением показателей, установленных в техн. документации.

Э. в. т. осуществляется спец. подготовленным лич. составом (водителем, механиком-водителем, экипажем, расчётом и т. п.) с привлечением специалистов соответств. подразделений и служб при выполнении работ по техн. обслуживанию, подготовке к использованию, хранению и транспортированию. Устранение возникающих отказов и неисправностей производится силами лич. состава, закреплённого за тем или иным её образцом, а в сложных случаях — с привлечением специалистов-ремонтников. Э. в. т. проводится в соответствии с техн. документацией, разработанной для данного образца. Правильная эксплуатация означает соблюдение установл. режимов использования, хранения и правил обслуживания. Приспособленность вооружения и техники к использованию в различ. условиях оценивается их эксплуатац. свойствами (напр., возможностью действия в разных геогр. зонах, надёжностью в работе, простотой обслуживания, экономичностью и т. п.). Совокупность этих свойств представляет собой эксплуатационную характеристику данного образца воен. техники.

В мирное время Э. в. т. организуется и проводится для поддержания её в постоянной боевой готовности в соответствии с планами боевой подготовки и заданиями командования. Порядок Э. в. т., связанный с расходом *моторесурсов*, определяется, кроме того, годовыми нормами использования машин и межремонтными сроками службы. В воен. время порядок эксплуатации определяется ком-ром в соответствии с выполняемой боевой задачей, обстановкой и указаниями старших начальников.

ЭКСПОРТ (от лат. exporto — вывожу), вывоз товаров и услуг за границу для их реализации на внешнем рынке; противоположен ввозу товаров — *импорту*. В основе Э. лежит междунар. разделение труда, специализация производства отд. стран, существование товарно-денежных отношений. Характер, структура, масштабы Э. зависят прежде всего от способа производства, геогр. фактора, наличия месторождений полезных ископаемых, путей сообщения. Предметами Э. являются средства производства, потребительские товары, а также оружие, воен. техника, снаряжение и др.

Империалистич. державы препятствуют вывозу средств производства в отсталые, слаборазвитые в экономич. отношении страны. Они отводят этим странам роль импортёров пром. изделий и экспортёров аграрно-сырьевых товаров. При этом используется неэквивалентный обмен — продажа по высоким ценам изделий промышленности и выкачивание по низким ценам сырья и продовольствия, что наносит прямой ущерб нац. экономике развивающихся стран. Иногда империалистич. гос-ва идут на создание средств производства в зависимых и слаборазвитых гос-вах. Однако делают это т. о., чтобы поставить эти гос-ва в зависимость, не допустить, чтобы они имели законченный цикл производства.

На империалистич. стадии развития капитализма всё большие масштабы приобретает Э. вооружений. Только за последнюю четверть века ежегодная продажа и поставки вооружения (на коммерческой основе и безвозмездно) в капиталистич. мире возросли в 70—80 раз, а стоимость экспортируемых средств вооружения в 1977 составляла примерно 24 млрд. дол.; до 60% этой суммы приходится на долю США. В 1950—78 США поставлено, гл. обр. странам — союзницам по агрессивным воен. блокам, оружия и воен. техники на 123,6 млрд. дол. Объём этих поставок с 500 млн. дол. в год в начале этого периода вырос до 13,6 млрд. дол. в его конце. В 1979 он, по оценкам, составил ок. 15 млрд. дол. (увеличение почти в 30 раз). Франция экспортирует вооружение в 80 гос-в. Её Э. с 1959 по 1977 возрос в 60 раз и достиг среднегодового уровня 27 млрд. фр. (более 5 млрд. дол.). Великобритания с 1964 увеличила свои поставки вооружения в 8 раз (с 121 млн. до 1 млрд. ф. ст.). Наращивает Э. оружия и воен. техники ФРГ. В структуре экспортируемого вооружения всё большее место занимает танк., авиац. и ракет. техника.

Э. вооружений является для монополий особо выгодным источником сверхприбылей. Вместе с тем империалистич. гос-ва используют его как средство борьбы против революц. и освободит. движения. Оружие и воен. техника охотно и во всевозрастающих масштабах поставляется ими наиболее реакц., агрессивным режимам (Израиль, Египет, Чили, Юж. Корея, ЮАР и др.) для подавления прогрессивных сил внутри этих стран и вы-

полнения полицейских функций в соответствующих регионах.

Исходя из политики упрочения мира, обуздания гонки вооружений, ликвидации очагов воен. опасности, Сов. Союз последовательно ведёт борьбу за ограничение междунар. торговли и поставок вооружений, а также за выработку политич. и международно-правовых критериев, к-рые позволяли бы определять в конкретных ситуациях, когда поставки вооружения являются обоснованными и допустимыми, а когда должны быть запрещены или резко ограничены. СССР и страны социалистич. содружества, выступая за укрепление безопасности и междунар. сотрудничество, оказывают всестороннюю, в т. ч. воен., помощь народам, борющимся за нац. освобождение и социальный прогресс, против внешних агрессоров и экспорта контрреволюции. При оказании помощи др. гос-вам СССР и др. социалистич. страны действуют в соответствии с принципами и нормами междунар. права и безопасности.

Лит.: Тарабаев П., Шишкин Н. Продажи и поставки вооружений в стратегии империализма.—«Мировая экономика и междунар. отношения», 1979, № 3.

ЭКСТЕРРИТОРИА́ЛЬНОСТЬ (от лат. ex — приставка, означающая отделение, territorialis — относящийся к данной территории), в международном праве совокупность привилегий (или отдельные привилегии), взаимно предоставляемых государствам, дипломатическим представителям и др. иностранным должностным лицам (изъятие их из местной подсудности и из-под действий администрации этого государства). Нормы междунар. права, регулирующие вопросы дипломатич. иммунитета, кодифицированы (систематизированы) в Венской конвенции о дипломатич. сношениях 1961 (СССР является её участником). Привилегии дипломатич. представительства включают также неприкосновенность помещений и архивов посольств и консульств, право вывешивать флаг и герб на здании представительства, освобождение от налогов, свободу сообщений со своим пр-вом, таможенные привилегии и др. В ряде случаев Э. распространяется также на воинские части, воен. корабли и самолёты, находящиеся на тер. иностр. гос-в по спец. разрешению. Пользующиеся Э. должны уважать законы страны пребывания.

ЭКСТЕРРИТОРИА́ЛЬНЫЙ ПРИ́НЦИП КОМПЛЕКТОВА́НИЯ, пополнение вооружённых сил личным составом за счёт призывных контингентов, проживающих вне районов дислокации (формирования) воинских частей (соединений). В странах Зап. Европы Э. п. к. в сочетании с *территориальным принципом комплектования* стал широко применяться с сер. 19 в. в связи с созданием массовых регулярных армий, для комплектования к-рых требовались многочисл. людские ресурсы. Э. п. к. позволил пополнять воинские части в нужном кол-ве лич. составом из призывников, набранных в различ. р-нах страны, и полнее удовлетворять потребности армии и флота в необходимых специалистах.

В России после введения всеобщей воинской повинности (1874) Э. п. к. воинских частей (соединений) вначале осуществлялся в пределах воен. округа. В дальнейшем при недостатке призывных контингентов в округе и в случаях, когда в их составе не оказывалось призывников, наиболее пригодных для несения службы в к.-л. роде войск (особенно техническом), Э. п. к. стал применяться в пределах неск. воен. округов. В целях организованного проведения призывов и планомерного распределения новобранцев Воен. мин-вом и Гл. штабом ежегодно составлялись расписания, в к-рых определялось кол-во военнообязанных, подлежащих призыву и направлению каждой губернией и уездом в те или иные воен. округа, соединения, части.

Э. п. к. принят в строительстве вооруж. сил большинства гос-в. В Сов. Вооруж. Силах комплектование на его основе воинских частей (кораблей) и соединений в наибольшей степени способствует укреплению братства и дружбы между воинами различ. наций и народностей СССР, воспитанию их в духе сов. патриотизма и сплочённости. Э. п. к. позволяет обеспечивать воинские формирования специалистами, подготовленными в различ. учеб. организациях ДОСААФ и в системе проф.-техн. образования всех союзных и автономных республик, краёв и областей.

С. А. Гладыш.

ЭКСТРА́КЦИЯ (от лат. extraho — вытягиваю, извлекаю) в огнестрельном оружии, извлечение стреляной гильзы из каморы ствола арт. орудия или патронника стрелкового оружия и отбрасывание её, а также извлечение патрона или гильзы при перезаряжании. В арт. орудиях Э. осуществляется спец. выбрасывающими устройствами — экстракторами. По принципу работы они бывают ударного и плавного действия. В большинстве арт. орудий применяются выбрасыватели ударного действия как наиболее простые. Экстракторы плавного действия обеспечивают постепенное извлечение защемлённой гильзы без деформации её фланцев. Э. гильз в арт. орудиях среднего и большого калибра осуществляется во время наката ствола. Скорость Э. выбирается такой, чтобы гильза отбрасывалась на определённое расстояние от орудия. Для наземной арт-и принято считать, что при угле возвышения 0° это расстояние равно 1,5—2 м. У орудий с высотой линии огня 1,2 м скорость Э. гильзы достигает 5—6 м/с, в танковых и самоходных орудиях она допускается в пределах 1—2 м/с. При меньших скоростях Э. во время стрельбы с ходу возможно «зависание» гильзы в казённике, а при скорости Э. более 2 м/с может произойти отскок гильзы от отражателя обратно в камору, что приведёт к задержке стрельбы. Э. стреляных гильз или патронов из патронников стрелк. оружия (автоматич. и неавтоматич.) осуществляется выбрасывателем, закреплённым на затворе.

К. В. Морозов.

ЭЛА́С (сокращ. от Hellēnikós Laïkós Apeleutherōtikós Stratós — Греческая народно-освободительная армия), вооружённые силы движения Сопротивления в Греции в годы 2-й мировой войны 1939—45. Создана по инициативе Компартии Греции в соответствии с решениями Нац.-освободит. фронта (ЭАМ) в дек. 1941 на базе действовавших в Греции партиз. отрядов. В декларации о создании ЭЛАС (опубликована 16 февр. 1942 по решению ЦК ЭАМ и 8-го пленума ЦК Компартии Греции) указывалось, что целями Э. являются:

борьба за освобождение страны от иностр. захватчиков; защита завоеваний народа и его свобод; обеспечение порядка при подготовке к выборам, на к-рых народ смог бы выразить свою волю. Несмотря на малочисленность, плохое вооружение и разбросанность сил, отряды Э. уже в первые 2—3 мес освободили горную часть Греции от нем.-фаш. оккупантов. Движение Сопротивления в Греции, как и в др. странах, особенно активизировалось после разгрома Сов. Армией нем.-фаш. войск под Сталинградом. Летом 1943 отряды Э. были реорганизованы в регулярную армию и подчинены единому командованию. К осени Э. освободила ок. $^1/_3$ тер. Греции. После выхода Сов. Армии на Балканы к концу окт. 1944 Э. полностью освободила Грецию от оккупантов. Численность Э. к этому времени достигла 77 тыс. чел. на действит. службе, 50 тыс. чел. в резерве и 6 тыс. чел. в нац. милиции. В результате перехода власти в стране к антидемократич. силам после Ливанского соглашения (май 1944) и вооруж. вмешательства британ. войск во внутр. дела Греции (дек. 1944) Э. в февр. 1945 в соответствии с Варкизским соглашением между бурж. греч. пр-вом и ЭАМ была расформирована.

Лит.: Кирьякидис Г. Д. Греция во второй мировой войне. М., 1967.

М. И. Гросман.

ЭЛЕВСИ́Н, Элевсис (Elefsis), аэродром ВВС Греции, в 20 км сев.-зап. Афин. Предназначен для базирования боевой авиации Греции. ВПП 3000 × 40 м с асфальтобетонным покрытием. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЭЛЕКТРИЗУ́ЕМЫЕ ЗАГРАЖДЕ́НИЯ, специальные проволочные или сеточные заграждения, находящиеся под электрическим напряжением, достаточным для смертельного поражения или временного вывода из строя прикоснувшегося к ним человека. Применяются

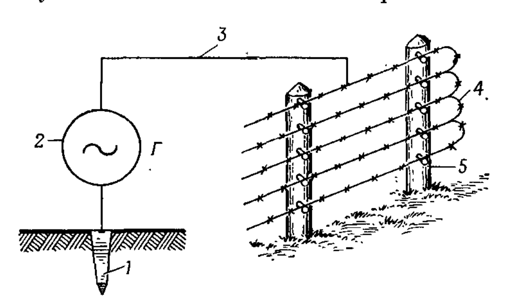


Схема электризуемого заграждения: *1* — заземлитель; *2* — высоковольтный источник электроэнергии; *3* — соединительный кабель; *4* — проволочный забор; *5* — изолятор.

обычно в сочетании с другими видами *заграждений.* Источниками электрич. энергии для питания Э. з. могут быть стационарные электрич. станции и подстанции, а также спец. электрич. станции.

Идею использования Э. з. в воен. деле выдвинул в 1894 рус. учёный-электротехник В. Н. Чиколев. Впервые Э. з. были применены при обороне Порт-Артура (1904—05) по предложению л-та Н. В. Кроткова. В 1-ю мировую войну Э. з. применяли мн. воюющие армии. В 30-х гг. сов. инженеры разработали передвижную электростанцию Э-1 для Э. з. мощностью 26 кВт, дававшую ток напряжением 750 и 1500 В, позволявшую электризовать до 4 км малозаметных заграждений из спец. сетки шириной 2,5 м, подвешиваемой на высоте 30 см от земли. В дальнейшем станция Э-1 была усовершенствована и получила наим. АЭ-1; в начале Великой Отечеств. войны создаётся более манёвренная электростанция АЭ-2 мощностью 15 кВт, напряжением 1230 В, впервые использованная осенью 1941 на Ленингр. фронте. При обороне Москвы было установлено более 230 км Э. з. (от Хлебниково на севере до р-на Подольска на юге). Эти Э. з. представляли собой 4 ряда усиленного проволочного забора, в к-ром наиболее удалённый от пр-ка ряд находился под током. Электроэнергия подавалась от моск. электросети через систему трансформаторных подстанций. Только в 1943 сов. инж. войска установили на различ. участках фронта св. 1100 км Э. з. В зарубеж. армиях во 2-й мировой войне Э. з. использовались в значит. меньших масштабах.

ЭЛЕКТРИ́ЧЕСКАЯ РАКЕ́ТА, ракета с *электрическим ракетным двигателем.* Находится в стадии разработки, её применение перспективно в космосе после предварит. вывода на орбиту ракетой с хим. или ядер. *ракетным двигателем.*

ЭЛЕКТРИ́ЧЕСКИЕ ВЗРЫВА́ТЕЛИ, см. *Взрыватели.*

ЭЛЕКТРИ́ЧЕСКИЕ ИСТО́ЧНИКИ ПИТА́НИЯ (воен.), автономные источники электрической энергии (АИЭЭ), предназначенные для электроснабжения войск, войсковых объектов и образцов (комплексов) воен. техники. АИЭЭ м. б. основными, резервными или аварийными.

АИЭЭ подразделяются на электрич. агрегаты (ЭА) и передвижные *электростанции.* ЭА является комплектной энергетич. установкой, состоящей из конструктивно объединённых первичного двигателя и генератора, управляющих и др. устройств, необходимых для автономной работы агрегата. ЭА подразделяются на передвижные и стационарные. К передвижным относятся ЭА, встроенные в подвижные объекты воен. техники, а также возимые ЭА, к-рые в походном положении размещаются в спец. отсеках объектов, а при развёртывании могут извлекаться из отсеков и работать на грунте. Первичными двигателями в них служат карбюраторные и быстроходные дизельные двигатели с возд. или водо-возд. (радиаторным) охлаждением, а также газовые турбины. Для обеспечения потребителей одновременно постоянным и переменным током различ. частоты используются электромашинные и полупроводниковые преобразователи. Стационарные ЭА устанавливаются в специально оборудованных помещениях или сооружениях. Первичными двигателями в них являются быстроходные или тихоходные дизели с водо-возд. или водо-водяным (двухконтурным) охлаждением. Передвижная электростанция, как правило, является более сложным и мощным по сравнению с передвижными ЭА автоном. источником электроэнергии и может состоять из одного или неск. ЭА.

Номинальные мощности АИЭЭ находятся в пределах от 0,5 до 5000 кВт. Они обычно

имеют системы регулирования и стабилизации напряжения и частоты тока, обеспечивающие выработку электрич. энергии требуемого качества, а также устройства для защиты от поражения электрич. током. В 70-е гг. 20 в. всё большее распространение получают автоматизир. АИЭЭ, снабжённые устройствами и механизмами, обеспечивающими заданный режим работы без вмешательства обслуживающего расчёта, функции к-рого в этом случае сводятся к предварит. подготовке АИЭЭ, настройке на заданный режим, периодич. осмотрам и ремонту. Одним из наиболее эффективных путей совершенствования эксплуатационно-техн. характеристик АИЭЭ является их унификация, к-рая ведётся по след. осн. направлениям: сокращение типов АИЭЭ, принятие единых техн. требований, определение общих принципов проектирования, разработка унифицир. конструкций узлов и типовых электрич. схем, применение унифицир. семейства первичных двигателей и единых серий генераторов. *И. А. Емельянов, И. Д. Равикович.*

ЭЛЕКТРИ́ЧЕСКИЕ МАШИ́НЫ систем автоматики и управления, машины, служащие для преобразования механической энергии в электрическую или наоборот, а также для изменения параметров электроэнергии. Наибольшее применение в системах автоматики и управления, используемых в воен. деле, находят тахогенераторы, исполнит. электродвигатели, электромашинные усилители, сельсины.

Тахогенераторы — Э. м., выдающие электрич. сигнал (напряжение), пропорциональный частоте вращения. Используются для измерения частоты вращения вала (ротора) к.-л. машины в целях выработки сигналов обратной связи по скорости, в системах стабилизации угловой скорости, выполнения операций дифференцирования и интегрирования функций в вычислит. устройствах. Исполнительные электродвигатели постоянного и переменного тока применяются для преобразования электрич. сигнала управления в угловое перемещение или частоту вращения выходного вала, т. е. являются управляемыми электродвигателями. Двигатели постоянного тока малой мощности допускают импульсное управление. Для обеспечения малой инерционности и малых напряжений страгивания применяются двухфазные электрич. двигатели перемен. тока с алюминиевым полым ротором. Электромашинные усилители — Э. м., в к-рых управляемая электрич. мощность на выходе создаётся за счёт механич. мощности приводного электродвигателя; позволяют управлять большими мощностями, затрачивая при этом миним. мощность. Общий коэффициент усиления электромашинных усилителей достигает $10^4 - 10^5$. Сельсины (самосинхронизирующиеся Э. м. переменного тока) применяются в системах контроля и управления, следящих системах и в системах дистанц. измерения. *Г. И. Панасюк.*

ЭЛЕКТРИ́ЧЕСКИЙ РАКЕ́ТНЫЙ ДВИГА́ТЕЛЬ, электрореактивный двигатель (ЭРД), *ракетный двигатель*, в к-ром для ускорения рабочего тела используется электрическая энергия. В связи с тем что *реактивная тяга* ЭРД весьма мала, они применяются только на космич. аппаратах (двигатели систем ориентации, стабилизации, коррекции и маршевые). ЭРД относятся к классу двигателей с разделёнными источником энергии и рабочим телом. У ЭРД скорость истечения рабочего тела и удельная тяга во много раз больше, чем у жидкостных и твердотопливных ракетных двигателей (10—100 кН·с/кг вместо 3—5 кН·с/кг у хим.

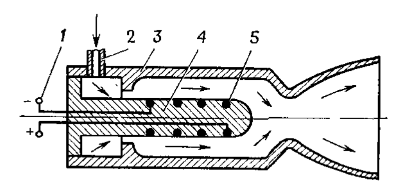


Рис. 1. Схема контактного электротермического двигателя: *1* — токовводы; *2* — подвод рабочего тела; *3* — корпус с соплом; *4* — изолятор; *5* — нагреватель.

ракет. двигателей). В качестве рабочего тела в ЭРД могут применяться газы (водород, азот, аргон, гелий и др.) и пары щелочных металлов (цезия, лития, рубидия и др.).

По принципу преобразования подводимой электрич. энергии в кинетич. энергию рабочего тела ЭРД делятся на 3 осн. типа: электротермические (ЭТД), электромагнитные (ЭМД) и электростатические (ЭСД) двигатели. Часто ЭТД наз. нагревными двигателями, ЭМД — *плазменными ракетными двигателями*, а ЭСД — ионными двигателями. Внутри осн. типов ЭРД подразделяются по особенностям использования электроэнергии и ускорения рабочего тела. Принцип действия ЭТД заключается в использовании электрич. энергии для разогрева рабочего тела, а последующее его ускорение производится с помощью *сопла* (рис. 1). Нагрев рабочего тела в ЭТД может осуществляться в результате его контакта

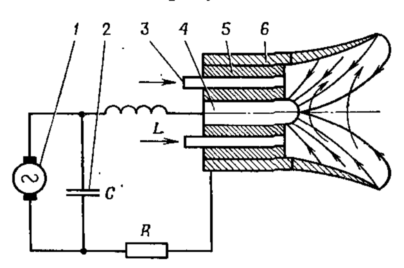


Рис. 2. Схема торцового электромагнитного двигателя: *1* — электрический генератор; *2* — разрядный конденсатор; *3* — подача рабочего тела; *4* — катод; *5* — изолятор; *6* — анод.

с поверхностными нагревателями (контактный способ), с помощью электрич. дуги (электродуговой) или высокочастотного магнитного поля. Первый в мире ЭТД был создан в СССР в 1929—33 В. П. *Глушко*.

В ЭМД образуемая с помощью электрич. разряда термически ионизир. плазма, как электропроводящее тело, получает ускорение в направлении её движения магнитной силой (электромагнитное ускорение рабочего тела). Различают ЭМД с собств. магнитным полем, индуцируемым электрич. током в рабочем

теле и в элементах конструкции, и с внеш. магнитным полем, создаваемым спец. электромагнитными обмотками. Двигатели с собств. магнитным полем м. б. коаксиальными (соосными) и торцовыми. В первых плазма вырабатывается в спец. нагревателе (плазматроне) и поступает в коаксиал, где ускоряется в результате взаимодействия радиальной составляющей тока в плазме с азимутальным магнитным полем. В торцовых двигателях (рис. 2) плазма образуется в объёмном разряде между центрально расположенным катодом и соплом-анодом, а ускорение идёт так же, как и в коаксиальном двигателе. ЭМД с внешним магнитным полем делятся на линейные двигатели с ускорением плазмы взаимно перпендикулярными электрич. и магнитным полями и двигатели, использующие для ускорения

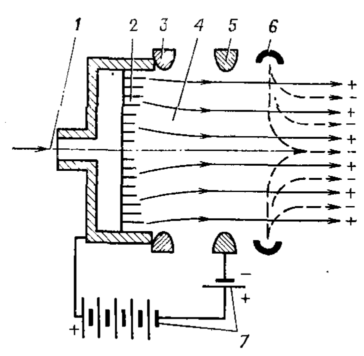


Рис. 3. Схема электростатического двигателя: *1* — подвод нейтрального рабочего тела; *2* — ионизатор; *3* — фокусирующий электрод; *4* — поток ионизированных частиц; *5* — ускоряющий электрод; *6* — нейтрализатор; *7* — источники питания.

плазмы эффект Холла (возникновение поперечного электрич. поля в проводнике при помещении его в магнитное поле). Все ЭМД могут работать как в непрерывном (стационарном), так и в импульсном режиме и делятся на стационарные и импульсные. Впервые импульсный ЭМД конструкции проф. А. М. Андрианова был применён для системы ориентации на сов. космич. автоматич. станции «Зонд-2», запущенной в сторону Марса 30 нояб. 1964.

В ЭСД (рис. 3) нейтральные частицы рабочего тела сначала разделяются в спец. устройстве на положительно и отрицательно заряженные потоки (ионизируются), затем один из этих потоков (обычно положительные ионы) с помощью электродов ускоряется до необходимой скорости и вытекает из двигателя. Для электрич. нейтрализации реактивной струи на выходе двигателя ставится устройство, выбрасывающее в неё поток частиц противоположного знака (обычно электронов). Впервые ЭСД испытан в 1964 на сов. космич. корабле «Восход».

Лит.: Куландин А. А., Тимашев С. В., Иванов В. П. Энергетические системы космических аппаратов. Изд. 2-е. М., 1979; Морозов А. И. Физические основы космических электрореактивных двигателей. Т. 1. М., 1978; Фаворский О. Н., Фишгойт В. В., Янтовский Е. И. Основы теории космических электрореактивных двигательных установок. Изд. 2-е. М., 1978; Гришин С. Д., Лесков Л. В., Козлов Н. П. Электрические ракетные двигатели. М., 1975; Штулингер Э. Ионные двигатели для космических полетов. Пер. с англ. М., 1966. *В. П. Иванов.*

ЭЛЕКТРОВА́КУУМНЫЕ ПРИБО́РЫ, см. *Электронные приборы.*

ЭЛЕКТРОВООРУЖЁННОСТЬ (воен.), степень насыщенности вооружённых сил *электрическими источниками питания.* Характеризуется мощностью автономных источников электрич. энергии в кВт, приходящейся на одного человека в армии и на флоте. В связи с революцией в воен. деле роль Э. и насыщенность вооруж. сил источниками электроэнергии резко возросли. Напр., Э. амер. войск во время войны во Вьетнаме в 1962—73 оценивалась мощностью 2,5 кВт на 1 военнослужащего.

ЭЛЕКТРОДЕТОНА́ТОР, средство для возбуждения детонации заряда *взрывчатого вещества* с помощью электрического тока. Э. состоит из электровоспламенителя и капсюля-детонатора, размещённых в одной гильзе. Основу электровоспламенителя составляют два провода и мостик накаливания (платино-иридиевый или нихромовый), окружённый воспламенительным составом. При прохождении тока через мостик он накаляется и вызывает вспышку воспламенит. состава, инициирующую взрыв капсюля-детонатора. В воен. деле наибольшее распространение получили Э. мгновенного действия; для направленных взрывов в грунте и в некоторых др. случаях могут применяться Э. короткозамедленного (замедление в зависимости от типа от 15 до 250 мс) и замедленного действия (замедление от 0,5 до 10 с). Для создания замедления используется спец. замедлнт. состав. Некоторые Э. имеют металлич. или пластмас. муфточки с наружной резьбой для крепления в шашках и зарядах ВВ. По назначению и условиям применения Э. подразделяются на водостойкие и неводостойкие, нормальной и низкой чувствительности, антистатические, повышенной термоустойчивости и т. п.

ЭЛЕКТРОЗАПА́Л, см. *Запал, Электродетонатор.*

ЭЛЕКТРОИЗМЕРИ́ТЕЛЬНЫЕ ПРИБО́РЫ, устройства, предназначенные для измерения электрических величин. К измеряемым электрич. величинам относятся сила тока, напряжение, мощность, энергия, сопротивление, ёмкость, индуктивность и т. д. Э. п. включают амперметры и вольтметры постоянного (переменного) тока, комбинированные приборы (напр., ампервольтомметры), гальванометры, измерители мощности, электросчётчики, фазометры, фазоуказатели, частотомеры, измерители сопротивления, ёмкости и индуктивности, измерит. катушки, шунты, мосты, потенциометры и др. Под действием измеряемой величины подвижная часть прибора обычно поворачивается по отношению к неподвижной. Вращающий момент создаётся тем или иным действием электрич. тока (напр., при взаимодействии проводника с током и постоянного магнита). Наиболее совершенным видом Э. п. являются цифровые, основанные на принципе кодирования измеряемой величины, благодаря чему осуществляется её дискретное представление. Процесс измерения в цифровых Э. п. в значит. степени или полностью автоматизирован.

Э. п. подразделяются на приборы прямого действия (напр., амперметр), непосредственно показывающие значение измеряемой величи-

ны, и приборы сравнения, воспроизводящие значение измеряемой величины путём сравнения с соответств. мерой (напр., измерит. потенциометр). К разновидностям Э. п. относятся интегрирующие Э. п., в к-рых измеряемая величина подвергается интегрированию по времени или по др. независимой переменной (напр., электрич. счётчики), и суммирующие, дающие значение двух или более величин, подводимых по различ. каналам (напр., ваттметр, суммирующий мощности неск. электрич. генераторов). По способу действия и конструктивным особенностям измерит. механизма различают Э. п.: магнитоэлектрические, основанные на взаимодействии постоянного магнита и рамки с током (амперметры, вольтметры, гальванометры, нулевые индикаторы); электромагнитные — на взаимодействии контура с током и сердечников из магнитномягкого материала (амперметры, вольтметры, фазометры и др.); электродинамические — на взаимодействии подвижного и неподвижного контуров с токами (амперметры, вольтметры, ваттметры); ферродинамические, отличающиеся от электродинамических наличием стального сердечника в неподвижной катушке; индукционные, основанные на взаимодействии переменного магнитного потока с токами, индуктированными в подвижной части (счётчики энергии переменного тока); электростатические — на взаимодействии двух или неск. электрич. заряженных проводников (вольтметры постоянного и переменного тока и электрометры различ. типов); вибрационные — на явлении резонанса стальных пластинок (частотомеры различ. типов); тепловые — на использовании теплового действия электрич. тока (вольтметры, амперметры); электролитические — на хим. воздействии постоянного тока при прохождении через электролиты (счётчики кол-ва электричества); выпрямительные, представляющие собой сочетание магнитоэлектрич. измерит. механизма и выпрямительной схемы (ампервольтомметры); термоэлектрические — сочетание магнитоэлектрич. механизма с одним или неск. термопреобразователями.

Э. п. широко применяются в различ. областях воен. техники.

Лит.: Илюкович А. М. Техника электрометрии. М., 1976; Цапенко М. П. Измерительные информационные системы. М., 1974; Основы электроизмерительной техники. М., 1972; Электрические измерения. Средства и методы измерений. (Общий курс). М., 1972; Справочник по электроизмерительным приборам. Изд. 2-е. Л., 1977. *А. Н. Волжин.*

ЭЛЕКТРОМАГНИ́ТНАЯ ОБСТАНО́ВКА (ЭМО), совокупность электромагнитных излучений, оказывающих влияние на работу *радиоэлектронных средств* (РЭС) или их элементов. ЭМО в заданном р-не или на объекте определяется в основном кол-вом, режимом работы, мощностью и частотным спектром излучений РЭС (их элементов), интенсивностью индустриальных (промышленных) и естественных (атмосферных и др.) *радиопомех*. ЭМО учитывается при проведении мероприятий по обеспечению *электромагнитной совместимости* РЭС. При этом оценивается внешняя и внутренняя ЭМО. Оценка внешней ЭМО заключается в анализе электромагнитных излучений средств, находящихся на значит. удалении. Внутренняя ЭМО для отд. устройств, входящих в радиоэлектронные системы, определяется, как правило, уровнем излучений др. средств, расположенных в непосредств. близости или на объекте. ЭМО для РЭС самолётов, надводных кораблей, ПЛ в основном определяется уровнем электромагнитных излучений их радиоэлектронного и электротехн. оборудования. ЭМО в отдельных р-нах отражается на картах (схемах), к-рые позволяют прогнозировать вероятный уровень непреднамеренных радиопомех, выбирать наиболее целесообразные параметры и режимы работы РЭС. *А. И. Палий.*

ЭЛЕКТРОМАГНИ́ТНАЯ СОВМЕСТИ́МОСТЬ (ЭМС) радиоэлектронных средств (РЭС), способность нескольких РЭС одновременно (совместно) функционировать в реальных условиях применения с требуемым качеством при воздействии на них непреднамеренных *радиопомех* и не создавать недопустимых радиопомех другим РЭС. Проблема ЭМС возникла в нач. 50-х гг. 20 в., когда непреднамеренные (взаимные) радиопомехи начали оказывать ощутимое влияние на работу воен. и гражд. РЭС. Их влияние на работу РЭС ещё больше возросло в связи с резким увеличением кол-ва РЭС в вооруж. силах и гражд. ведомствах всех гос-в, особенно в р-нах крупных пром. центров, на пунктах управления, узлах связи, в группировках войск; использованием одних и тех же диапазонов рабочих частот различными РЭС, а также ростом мощности радиопередатчиков и чувствительности радиоприёмников; наличием в диаграммах направленности антенн (ДНА), кроме основного, боковых и задних лепестков, имеющих высокие уровни; возрастанием уровня индустриальных помех; наличием нежелательных побочных и внеполосных излучений у многих РЭС; ограниченностью радиочастотного спектра. Эти причины вызвали необходимость проведения спец. мер обеспечения ЭМС как в междунар. масштабе, так и в отд. регионах и странах.

ЭМС обеспечивается применением различ. техн. средств и способов, а также проведением организац. мероприятий. Технические средства и способы обеспечения ЭМС включают: рациональный выбор диапазонов (номиналов, сеток) радиочастот РЭС; снижение уровней побочных (внеполосных) излучений радиопередатчиков и чувствительности побочных каналов радиоприёмников; использование узких ДНА и уменьшение уровня их боковых лепестков; применение схем защиты от радиопомех; комплексирование РЭС в системах; стандартизация техн. характеристик, влияющих на ЭМС, и др.

Аппаратура и схемы защиты от непреднамер. радиопомех в ряде случаев не отличаются от тех, к-рые применяются для защиты РЭС от преднамер. помех (см. *Защита радиоэлектронных средств от радиопомех*). Кроме того, влияние непреднамер. помех снижают экранировкой источников помех и элементов РЭС, чувствительных к ним, фильтрацией сигналов, устранением связи между антеннами. При работе идентичных средств, расположенных на одном объекте, ослабляют взаимное их влияние синхронизацией излучений

при одинаковой длительности сигналов или бланкированием (запиранием радиоприёмников на время отсутствия полезных сигналов) в некоторых типах РЭС. Интенсивность индустриальных радиопомех снижается гл. обр. экранировкой их источников и фильтрацией помех в источниках или проводах.

Организационные мероприятия обеспечения ЭМС включают: рациональное распределение рабочих частот для действующих РЭС; регламентацию режимов их работы по частотам, времени и направлениям; частотно-пространственный разнос; выбор и оборудование мест размещения (позиций) РЭС, при к-рых исключаются или снижаются уровни непреднамеренных помех; контроль за соблюдением установл. норм и рекомендаций по обеспечению ЭМС и др. Конкретные организац. мероприятия проводятся после изучения, оценки и прогнозирования электромагнитной обстановки в р-не развёртывания или действия РЭС. Проблема обеспечения ЭМС м. б. решена только при проведении комплекса техн. и организац. мероприятий в период разработки, произ-ва и эксплуатации РЭС в нар. х-ве и в Вооруж. Силах.

Диапазоны радиочастот для разрабатываемых РЭС выделяются на основе учёта характеристик и условий их функционирования, оценки возможной электромагнитной обстановки, а также анализа загрузки радиочастотного спектра (РЧС). Возможными путями удовлетворения растущих потребностей в радиочастотах и снижения уровня непреднамер. радиопомех являются освоение новых участков РЧС, сужение полосы излучения и повышение стабильности частот радиопередатчиков. Для экономного использования спектра электромагнит. волн выбирают такие виды модуляции, к-рые обеспечивают передачу информации с требуемым качеством и скоростью при миним. полосе частот; уменьшают частотный разнос между соседними рабочими каналами и проводят др. мероприятия.

Рекомендации по рациональному использованию электромагнитного спектра в различ. регионах мира, его распределению с учётом обеспечения ЭМС и снижения уровня непреднамер. радиопомех разрабатывает Междунар. союз электросвязи. Распределение радиочастот и порядок их использования, нормы на радиоизлучение, меры борьбы с радиопомехами и др. вопросы использования РЧС определяются радиорегламентом, принимаемым междунар. адм. конференциями. Присвоение радиочастот отд. РЭС и выделение полос частот на основании междунар. распределения, проведение единой техн. политики в распределении и использовании электромагнитного спектра, нормирование параметров излучения и приёма РЭС и др. вопросы обеспечения ЭМС в различ. странах осуществляют гос. организации (в СССР — Гос. комиссия по радиочастотам, в США — Федеральная комиссия связи и др.).

Лит.: Пчелкин В. Ф. Электромагнитная совместимость радиоэлектронных средств. М., 1971; Князев А. Д., Пчелкин В. Ф. Проблемы обеспечения совместной работы радиоэлектронной аппаратуры. М., 1971; Винокуров В. И., Пащенко Е. Г., Харченко И. П. Электромагнитная совместимость судового радиооборудования. Л., 1977; Защита от радиопомех. М., 1976; Регламент радиосвязи. М., 1975; Князев А. Д. О термине «Электромагнитная совместимость».— «Радиотехника», 1975, т. 30, № 5; Электромагнитная совместимость радиоэлектронных средств и непреднамеренные помехи. Вып. 1—3. Пер. с англ. М., 1977—79.

А. И. Палий.

ЭЛЕКТРОМАГНИ́ТНЫЕ ВО́ЛНЫ, возмущения электромагнитного поля, распространяющиеся в пространстве с конечной скоростью. Существование Э. в. предсказал англ. учёный М. Фарадей в 1832. Англ. учёный Дж. Максвелл в 1865 теоретически показал, что Э. в. распространяются в вакууме со скоростью света (ок. 300 тыс. км/с) во все стороны от источника. Из этого обстоятельства он сделал вывод, что свет представляет собой Э. в. В 1888 теория Максвелла получила подтверждение в опытах нем. учёного Г. Герца. Эта теория позволила единым образом подойти к описанию различ. Э. в. как излучений одинаковой природы, различающихся между собой только длиной волны и образующих единую шкалу без резкой разницы между соседними диапазонами. В зависимости от длины волны λ (частоты) различают радиоволны (λ от 100 Мм до 10^{-4} м), оптическое излучение (λ от 10^{-3} до 10^{-8} м), рентгеновское излучение (λ от 10^{-7} до 10^{-12} м) и *гамма-излучение* (λ менее 10^{-10} м). Рентгеновское и гамма-излучения наз. фотонным излучением.

Радиоволны являются средством передачи информации на расстояние без проводов. Нижняя граница спектра радиоволн, практически используемых в радиотехнике, порядка $3 \cdot 10^3$ Гц ($\lambda = 100$ км). В природе существует много естеств. источников радиоволн — звёзды, в т. ч. Солнце, планеты, галактики и др. При некоторых процессах, происходящих в земной атмосфере (напр., при разрядах молний), возбуждаются радиоволны более низких частот (до единиц Гц). Весь *диапазон радиоволн* принято делить на ряд поддиапазонов. Деление радиоволн на диапазоны в радиосвязи установлено междунар. регламентом связи (см. *Радиочастоты*). Радиоволны широко используются в *радиосвязи*, *радиолокации*, *радионавигации*, *радиотелеуправлении*, радиовещании, *телевидении*, радиометеорологии, *радиоастрономии* и т. д.

Оптическое излучение включает инфракрасное излучение (λ от 10^{-3} до $0{,}77 \cdot 10^{-6}$ м), видимое излучение (λ от $0{,}77 \cdot 10^{-6}$ до $0{,}38 \cdot 10^{-6}$ м) и *ультрафиолетовое излучение* (λ от $0{,}38 \cdot 10^{-6}$ до 10^{-8} м). В широком смысле синонимом оптич. излучения является свет. Различ. виды оптич. излучения классифицируют по след. признакам: природе возникновения (тепловое, люминесцентное, спонтанное, индуцированное); степени однородности спектрального состава (монохроматическое, немонохроматическое); степени упорядоченности ориентации электрич. и магнит. векторов (естественное, поляризованное); степени рассеяния потока излучения (направленное, диффузное, смешанное) и др. Свойства оптич. излучения и его взаимодействие с веществом изучает *оптика*. Оптич. излучение широко применяется в *оптических приборах*, *оптико-электронных средствах разведки*, *лазерах*, *лазерных системах управления оружием*, *оптической связи*, *оптоэлектронике*, *голографии*, *инфракрасной технике* и т. п.

Рентгеновское излучение возникает при взаимодействии заряженных час-

тиц или фотонов с атомами вещества. Источниками рентгеновского излучения являются: рентгеновские трубки (ионные, электронные), в простейшем случае представляющие собой двухэлектродный вакуумный прибор; естеств. и искусств. радиоактивные вещества; небесные тела; *плазма*. Спектры рентгеновского излучения имеют сплошной (непрерывный) или линейчатый (дискретный) характер. Первый вид излучения наз. тормозным, т. к. вызывается торможением электронов в веществе анода, второй — характеристическим, обусловленным переходами электронов внутренних оболочек атомов. Рентгеновское излучение используется для структурного анализа веществ, в *дефектоскопии*, астрономии, медицине и т. д.

Распространение Э. в. в различ. средах подчиняется определ. закономерностям, связанным с явлениями отражения, преломления, дифракции (огибание препятствий), рефракции (искривление направления), интерференции (наложение волн), дисперсии (зависимость фазовой скорости от частоты), поглощения и рассеяния Э. в. (см. *Радиофизика*). Процессы излучения и поглощения Э. в. от самых длинных до инфракрасного излучения достаточно полно описываются соотношениями электродинамики. На более высоких частотах преобладают процессы, имеющие квантовую природу, и электромагнитное излучение ведёт себя как поток элементарных частиц — фотонов.

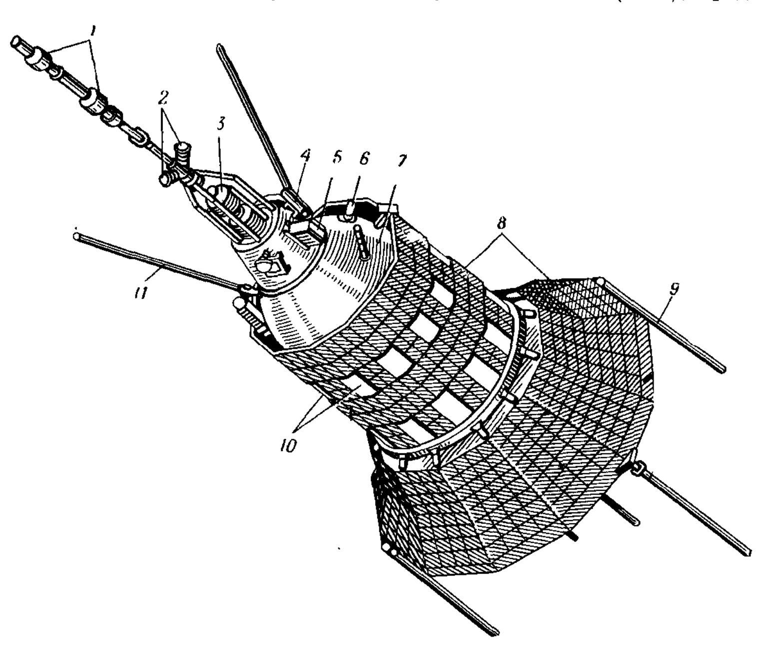
ЭЛЕКТРОМАГНИ́ТНЫЙ И́МПУЛЬС (ЭМИ) ядерного взрыва, кратковременное электромагнитное поле, возникающее при взрыве *ядерного боеприпаса*; поражающий фактор ядерного взрыва. Спектр частот ЭМИ соответствует *диапазону радиоволн*, причём большая часть энергии излучается на низких частотах (до 30 кГц). Возникновение ЭМИ гл. обр. связано с взаимодействием гамма-излучения и нейтронов, испускаемых при ядер. взрыве, с атомами окружающей среды. При этом происходит ионизация среды, сопровождающаяся движением образующихся электронов (быстрых и медленных) и созданием изменяющихся во времени электрич. токов и полей. Взаимодействие гамма-излучения, нейтронов и быстрых электронов со средой совершается не по всем направлениям одинаково из-за неоднородной её плотности, несимметричности конструкции ядер. боеприпаса и т.д. Вследствие этого электромагнитные поля теряют свою сферич. симметрию и приобретают определ. направленность. При высотных взрывах ЭМИ возникает за счёт электромагнитного излучения быстрых электронов, движущихся под влиянием геомагнитного поля не прямолинейно, а вдоль его силовых линий.

Осн. параметрами ЭМИ, определяющими его поражающее действие, являются характер изменения напряжённости электрич. и магнит. полей во времени (форма импульса) и величина макс. напряжённости поля (амплитуда импульса). Параметры ЭМИ зависят от вида взрыва и боеприпаса, параметров окружающей среды, расстояния от центра взрыва и др. факторов. Так, при наземном ядер. взрыве амплитуда ЭМИ в воздухе в радиусе до неск. км от центра взрыва может колебаться от тыс. до десятков тыс. В/м для боеприпасов соответственно малого и крупного калибров. В этой зоне ЭМИ является поражающим фактором. Амплитуда ЭМИ при высотном взрыве может иметь также значит. величину (неск. тыс. В/м) на расстоянии сотен км от центра взрыва. Поражающее действие ЭМИ проявляется в выводе из строя или ухудшении работы *радиоэлектронных средств*, средств проводной связи и систем электроснабжения, находящихся как на земле, так и в воздухе. Влияние ЭМИ на эти средства имеет сходство с действием разряда молнии. Наиболее подвержена влиянию ЭМИ слаботочная аппаратура, а также аппаратура, соединённая с длинными электрич. цепями или плохо экранированная. Осн. способами защиты аппаратуры и проводных линий связи от влияния ЭМИ являются: экранирование, применение симметрич. проводных линий в сочетании с разрядниками, рациональное расположение и заземление приборов, деталей, экранов и др.

Лит.: Рекетс Л. У., Бриджес Д. Э., Майлетта Д. Электромагнитный импульс и методы защиты. Пер. с англ. М., 1979.

Б. С. Савашкевич.

«ЭЛЕКТРО́Н», наименование серии советских искусственных спутников Земли (ИСЗ), пред-



«Электрон-2»: *1* — магнитометры; *2* — датчики солнечной ориентации; *3* — сферический анализатор для изучения энергетического спектра частиц малой энергии; *4* — прибор для изучения химического состава космического излучения; *5*—прибор для изучения энергетического спектра электронов радиационных поясов Земли; *6* — масс-спектрометр; *7* — герметический корпус; *8*—солнечные батареи; *9*, *11* — антенны; *10* — жалюзи системы терморегулирования.

назначенных для исследования внутреннего и внешнего *радиационных поясов Земли* и связанных с ними физических явлений, а также магнитного поля Земли, коротковолнового излучения Солнца, распространения радиоволн различ. диапазонов, радиоизлучения галактик и др. Исследования проводились одновременно двумя ИСЗ, выведенными на разные орбиты одной многоступенчатой ракетой-носителем.

Запущены 30 янв. 1964 («Э.-1» и «Э.-2») и 11 июля 1964 («Э.-3» и «Э.-4»). «Э.-1» и «Э.-3» имели орбиты с высотой апогея ок. 7 тыс. км (высота перигея ок. 400 км), а «Э.-2» и «Э.-4» — сильно вытянутые орбиты с высотой апогея ок. 68 и 66 тыс. км (высота перигея ок. 460 км). Масса «Э.-1» и «Э.-3» — 350 кг, «Э.-2» и «Э.-4»— 445 кг. В состав науч. аппаратуры входили детекторы микрометеоритов и протонов, магнитометры, сферич. анализаторы для изучения энергетич. спектра частиц малой энергии, приборы для регистрации корпускулярного излучения, изучения состава *космич. излучения*. ИСЗ «Э.» позволили получить обширные данные о радиац. поясах и магнитном поле Земли, о природе, пространств. расположении и энергетич. спектре заряженных частиц, а также необходимые сведения для обеспечения радиац. безопасности экипажей пилотируемых космич. кораблей.

Г. С. Титов.

ЭЛЕКТРО́НИКА в военном деле, применение электроники (наука об электронных процессах в вакууме, газах, жидкостях, твёрдых телах и плазме, а также на их границах; область техники, занимающаяся разработкой, производством и применением электронных приборов и устройств) в различных областях военного дела. Э. включает в себя следующие важнейшие области исследований: вакуумную Э., твердотельную Э., *микроэлектронику* и квантовую Э.

Как самостоят. направление Э. начала развиваться в кон. 19 — нач. 20 в. после создания основ электродинамики (1856—73), открытия термоэлектронной эмиссии (1882), фотоэлектронной эмиссии (1887), рентгеновского излучения (1895), электрона (1897), разработки вакуумных диода (1904) и триода (1906), создания электронной теории (1892—1909). Изобретение радио (1895) оказало решающее влияние на развитие Э. и применение её достижений в воен. деле. Вакуумные фотоэлементы (1888—1910), фотоэлектронные умножители (1928—30) послужили основой для разработки передающих телевиз. трубок. Создание магнетрона (1936—37) и отражательного клистрона (1940) привело к развитию *радиолокации* в сантиметровом диапазоне радиоволн, к-рая сыграла большую роль в становлении Э. во время 2-й мировой войны. Развитию *радиорелейной связи* и созданию систем космич. связи способствовала разработка пролётных клистронов (1932—38) и лампы бегущей волны (1943). Нерадиотехн. приложения Э. стали самостоятельно развиваться в области ядер. техники (с 1943) и в вычислит. технике (с 1949). Одновременно с развитием вакуумных электронных приборов разрабатывались и совершенствовались приборы, основанные на совместном движении электронов и ионов,— *приборы газоразрядные*. К осн. этапам возникновения и развития полупроводниковой Э. относятся использование кристаллич. детекторов в радиоприёмных устройствах (1900—05), разработка купроксных и селеновых выпрямителей и фотоэлементов (1920—26), кристадина (1922), изобретение транзистора (1948). Из полупроводниковой Э., ставшей основой твердотельной Э., по мере *миниатюризации* элементной базы (транзисторов, резисторов, конденсаторов и т. п.) выделилась самостоятельная область Э.— микроэлектроника, открывшая качественно новые возможности в создании электронной аппаратуры. Квантовая Э., начавшаяся с создания квантовых генераторов (1955), позволила использовать когерентное оптич. излучение столь же широко, как и радиоизлучение, и обеспечить решение ряда новых науч. и техн. задач. Э. находится в стадии интенсивного развития, характеризующегося появлением новых её областей и направлений.

Электронные приборы и устройства, применяемые в воен. деле, подразделяются на информационные и энергетические. Информационные приборы и устройства (системы приборов и устройств) служат для сбора, передачи, приёма, переработки, хранения и выдачи информации в целях управления войсками и различного рода объектами. К электронным устройствам для сбора первичной информации относятся электронные датчики и преобразователи. Электронные устройства и системы для передачи и приёма информации включают в себя одноканальные и многоканальные системы непрерывной и дискретной передачи, использующие различ. виды излучений (оптическое, радиоволновое, ультразвуковые волны и др.) и самые разные типы модуляции и кодирования сигналов. К электронным устройствам и системам для переработки, хранения и выдачи информации относятся функциональные и логические блоки, непрерывные и дискретные электронные регулирующие устройства, в т. ч. экстремальные регуляторы и многоканальные оптимизаторы, *электронные вычислительные машины*, информац. и *счётно-перфорационные машины* для автоматизации процессов хранения, поиска и логич. обработки информации. Электронными устройствами, использующими информацию для воздействия на объекты управления, являются выпрямители и демодуляторы, электронные управляемые генераторы и приводы, усилители мощности, различ. световые и акустич. сигнальные устройства. Эти устройства обычно применяются в сочетании с электромеханическими, пневматическими, гидравлическими и механическими элементами.

Энергетические электронные приборы и устройства (системы приборов и устройств) предназначены для преобразования электрич. энергии из одного вида в другой, прямого превращения световой, ядер., тепловой энергии в электрическую, получения энергии в радио- и оптич. диапазонах волн. Осн. типами электронных преобразователей электрич. энергии являются выпрямители, стабилизаторы, преобразователи постоянного тока и частоты, генераторы мощных импульсов тока и др. Электронные источники энергии — световые (использующие фотоэффект), ядерные (на основе реакции деления или синтеза), тепловые (термоэлектрич., термоэлектронные, магнитогидродинамич. гене-

раторы) — применяются на подвижных объектах. Генераторы радиодиапазона и *лазеры* находят применение в технике связи, радиолокации, телевидении, радиотелеметрии, радионавигации, вычислит. технике, автоматике, дальнометрии и т. п. Э. широко используется в воен. технике всех видов вооруж. сил и родов войск (см. также *Радиоэлектроника* и *Оптоэлектроника*).

Лит.: Страховский Г. М., Успенский А. В. Основы квантовой электроники. Изд. 2-е. М., 1979; Соболев В. Д. Физические основы электронной техники. М., 1979; Фролов В. С. Электронно-вычислительная техника в военном деле. М., 1972; Каганов И. Л. Промышленная электроника. М., 1968; Орлов В. А. Лазеры в военной технике. (По материалам зарубеж. печати). М., 1976; Электроника: прошлое, настоящее, будущее. Пер. с англ. М., 1979. См. также лит. при ст. *Электронные вычислительные машины.* *А. В. Шевяков.*

ЭЛЕКТРО́ННАЯ ЗАЩИ́ТА, см. *Защита радиоэлектронных средств от радиопомех*, *Радиоэлектронная защита*.

ЭЛЕКТРО́ННЫЕ ВЫЧИСЛИ́ТЕЛЬНЫЕ МАШИ́НЫ (ЭВМ), комплекс технических средств (электронных, электромеханических и др.) с общим управлением, предназначенный для автоматизации процесса *обработки информации* в соответствии с заданным *алгоритмом*. В воен. деле находят широкое применение в *автоматизированных системах управления боевыми средствами* (АСУ БС), *автоматизированных системах управления войсками* (АСУВ), *информационно-поисковых системах*, *вычислительных центрах*. В зависимости от формы представления информации ЭВМ делятся на 3 класса — аналоговые, цифровые и гибридные.

Аналоговая ЭВМ — вычислит. машина, в к-рой используется непрерывная форма представления информации, т. е. каждому мгновенному значению исходной переменной величины, участвующей в вычислениях, соответствует с определ. точностью мгновенное значение машинной переменной, отличающейся от исходной физ. природой и масштабным коэффициентом. Алгоритм переработки информации реализуется путём использования ряда физ. законов, характеризующих строго определ. связь машинных величин, при к-рой матем. описание физ. процессов в машине подобно исходным уравнениям. Каждая отд. матем. операция (сложение, умножение, интегрирование и др.) выполняется отд. решающим элементом ЭВМ. Особенности представления исходных величин и построения решающих элементов в значит. мере предопределяют сравнительно большую скорость работы ЭВМ и простоту программирования, ограничивая точность получаемого результата и область применения. Аналоговые ЭВМ по сравнению с цифровыми обладают меньшей универсальностью, т. к. при переходе от решения задач одного класса к решению задач другого класса требуется изменять структуру машины и число решающих элементов. Благодаря быстродействию, сравнительной простоте и удобству эксплуатации эти ЭВМ наиболее пригодны для матем. моделирования самых разнообразных явлений и процессов. Они используются для решения задач линейного и нелинейного программирования, статистич. исследования, управления процессами и объектами, исследования различ. систем, описываемых дифференциальными уравнениями, и др. Аналоговая ЭВМ конструктивно состоит из ряда отд. блоков, соединённых между собой в последовательности, отвечающей конкретному виду решаемого уравнения. В состав блоков ЭВМ входят линейные, нелинейные и логические решающие элементы, к-рые выполняют операции суммирования, интегрирования, перемены знака и др. По структуре различают аналоговые ЭВМ с ручным и программным (полуавтоматическим и автоматическим) управлением. В ЭВМ с ручным управлением решающие элементы перед началом работы соединяют между собой в соответствии с последовательностью выполнения матем. операций, задаваемых исходной задачей. В ЭВМ с программным управлением последовательность выполнения отд. матем. операций меняется в процессе решения задачи в соответствии с заданным алгоритмом решения.

Цифровая ЭВМ — вычислит. машина, в к-рой используется дискретная форма представления информации, т. е. каждое мгновенное значение матем. величины представляется в машине цифровым кодом. В большинстве случаев для представления матем. величин используется двоичная система счисления. В состав цифровой ЭВМ входят след. осн. устройства: арифметич. устройство, предназначенное для выполнения арифметич. и логич. операций; запоминающие устройства (ЗУ) — для хранения программ вычислений, исходных данных и результатов решения задачи; устройства ввода — для ввода исходной информации в память цифровой ЭВМ; устройства вывода — для выдачи результатов решения задач; устройство управления, обеспечивающее координацию действий всех устройств цифровой ЭВМ в соответствии с программой решаемой задачи. Кроме того, цифровая ЭВМ, как правило, имеет мультиплексные и селекторные каналы, связывающие память машины, устройство управления и внешние устройства. Операции, выполняемые цифровыми ЭВМ, можно разделить на арифметические, логические, операции управления, ввода — вывода и др. Алгоритм обработки информации в цифровой ЭВМ реализуется путём автоматич. выполнения определ. последовательности матем. и логич. операций (сложение, вычитание, сравнение и др.). Цифровая ЭВМ характеризуется высокой точностью получаемых результатов и большой универсальностью. Вычислит. мощность (производительность) цифровой ЭВМ определяется в основном её быстродействием и объёмом памяти. Совр. цифровые ЭВМ имеют иерархическую (многоуровневую) систему памяти. Ка́ждый уровень памяти характеризуется ёмкостью ЗУ и временем обращения к ЗУ.

Цифровые ЭВМ могут иметь в своём составе различ. устройства ввода, обеспечивающие ввод в ЭВМ информации с перфокарт (см. *Перфорационная карта*) и перфолент, с пультов со спец. клавиатурой, с клавиатуры спец. пишущей машинки, из каналов *телекодовой связи*, со стилизованных бланков документов и с др. носителей. Вывод информации может осуществляться на устройства перфорации перфокарт и перфолент, алфавитно-цифровой печати, графопостроители, табло, экраны, пишущие машинки, телетайп, в каналы телекодовой связи и в др. устройства. По назначению цифровые ЭВМ делят на вычислит. ма-

шины общего назначения (универсальные) и *специализированные ЭВМ*. Универсальные ЭВМ в отличие от специализированных предназначены для решения широкого круга задач. Они имеют разветвлённую систему операций, иерархическую структуру запоминающих устройств и развитую систему ввода — вывода информации. Цифровые ЭВМ являются осн. элементом АСУ БС и АСУВ, находят широкое применение в науч. исследованиях, при планировании и принятии решений и в др. областях.

Гибридная ЭВМ объединяет положит. качества аналог. и цифровой ЭВМ. Эта ЭВМ строится на гибридных решающих элементах, в к-рых информация представляется цифровым кодом и аналоговым остатком, либо с использованием аналоговых и цифровых элементов. На основе цифровых и аналоговых ЭВМ могут быть созданы гибридные вычислит. системы (ГВС) — комбинированный комплекс из неск. ЭВМ, использующих различ. представление информации и объединённых единой системой управления. Появление ГВС обусловлено тем, что для решения мн. задач, связанных с управлением движущимися объектами, оптимизацией и моделированием систем управления и др., возможности отдельно взятых аналоговых и цифровых ЭВМ оказываются недостаточными. Расчленение вычислит. процесса в ходе решения задачи на отд. операции, выполняемые аналоговыми и цифровыми ЭВМ в комплексе, уменьшает объём вычислит. операций, возлагаемых на цифровые ЭВМ, что существенно повышает быстродействие ГВС. Созданию эффективных ГВС должен предшествовать детальный анализ решаемых задач, в результате к-рого устанавливается рациональная структура гибридного комплекса.

За годы развития ЭВМ произошла смена трёх поколений различных ЭВМ, обусловленная совершенствованием их технологич. и элементной базы, структуры и матем. обеспечения. Развитие ЭВМ сопровождалось увеличением ёмкости операт. памяти и быстродействия, уменьшением габаритов, повышением надёжности, совершенствованием матем. обеспечения, улучшением удобств эксплуатации, ростом возможностей ЭВМ и их эффективности. ЭВМ 3-го поколения имеют блочную структуру, систему универсальной связи, информац. и программную совместимость ряда машин, широкий набор устройств ввода — вывода информации и развитую систему программного обеспечения. В структуру машины введены коммуникационные процессоры и стандартизованы устройства сопряжения с периферийным оборудованием, что открыло широкие возможности по его совершенствованию и расширению номенклатуры. В конце 70-х гг. начался переход к 4-му поколению цифровых ЭВМ, технологич. базой к-рых служат интегральные схемы с большим уровнем интеграции и микропроцессоры.

Лит.: Каган Б. М. Электронные вычислительные машины и системы. М., 1979; Перова А. А., Феоктистов В. П. Электронные вычислительные машины и основы программирования. Изд. 2-е. М., 1978; Абрайтис Л. Б., Шейнаускас Р. И., Жилевичюс В. А. Автоматизация проектирования ЭВМ. М., 1978; Единая система ЭВМ. М., 1974; Королев Л. Н. Структуры ЭВМ и их математическое обеспечение. М., 1974; Цифро-аналоговые системы автоматического управления. Киев, 1979; Ворощук А. Н. Основы ЦВМ и программирование. М., 1978; Дроздов Е. А., Комарницкий В. А., Пятибратов А.П. Многопрограммные цифровые вычислительные машины. М., 1974; Смолов В. Б. Аналоговые вычислительные машины. М., 1972; Лощилов И. Н. Перспективы применения вычислительной техники в военном деле. (По материалам зарубеж. печати). М., 1976; Шелихов А. А., Селиванов Ю. П. Вычислительные машины. Справочник. Изд. 2-е. М., 1978; Грубов В. И., Кирдан В. С. Справочник по ЭВМ и аналоговым устройствам. Изд. 2-е. Киев, 1977. Библиогр.: с. 458—460; Добровневский О. В., Борохович Я. П., Самченко К. В. Справочник по электронным вычислительным машинам. Киев, 1976.

А. Я. Верховых, Ю. В. Гайкович.

ЭЛЕКТРО́ННЫЕ ПРИБО́РЫ, устройства для преобразования электромагнитной энергии из одного вида в другой, осуществляемого посредством взаимодействия движущихся в вакууме, газе или *полупроводнике* электронов с электромагнитными полями. К Э. п. относятся электровакуумные (электронные лампы, электроннолучевые трубки, фотоэлектронные и газоразрядные приборы) и полупроводниковые приборы.

Электронные лампы (ЭЛ) предназначены для различ. преобразований электрич. величин. По назначению различают выпрямительные, усилит., измерит. и генераторные ЭЛ, лампы непрерывного или импульсного режима. ЭЛ состоит из герметич. стеклянного, металлич. или керамич. баллона с неск. изолированными электродами, соединёнными с группой выводов. В баллоне создаётся разрежение ок. $1{,}33 \cdot (10^{-8} - 10^{-4})$ Па ($10^{-10} - 10^{-6}$ мм рт. ст.). Простейшей ЭЛ является диод, содержащий 2 электрода: катод, служащий для образования потока свободных электронов, и анод — для собирания осн. потока электронов. Диод обладает односторонней проводимостью и служит для выпрямления переменного тока. Более сложная ЭЛ — триод, у него кроме катода и анода имеется управляющий плотностью электронного потока электрод, наз. сеткой. Многоэлектродные ЭЛ имеют 1 электронный поток и 2 и более управляющих электрода, а их названия определяются общим числом электродов: тетрод, пентод, гексод и т. д. Комбинированные ЭЛ содержат 2 системы электродов (или более) с независимыми потоками электронов: двойной диод, двойной триод, диод-пентод и т. п. ЭЛ широко применялись в воен. радиоэлектронной аппаратуре, но с сер. 60-х гг. они вытесняются более экономич. и надёжными полупроводниковыми приборами. На сверхвысоких частотах от 3000 МГц и выше, используемых в радиолокации, радионавигации, радиорелейных линиях связи, применяются специальные ЭЛ: магнетроны, клистроны, лампы бегущей волны, лампы обратной волны и др. (см. *Сверхвысокой частоты техника*).

Электроннолучевые трубки (ЭЛТ) служат для преобразования электрич. сигналов в световые или электрические. По назначению различают: приёмные телевиз. трубки (кинескопы), осциллографические, знакопечатающие, запоминающие, кодирующие и др. ЭЛТ. Действие ЭЛТ основано на использовании сфокусированного электронного луча (пучка электронов) с управляемыми плотностью и пространств. положением, вызывающего свечение экрана или возникновение на нём потенциального рельефа или др. электрич. сигналов. По принципу действия ЭЛТ бывают

с электростатическим и магнитным управлением. ЭЛТ применяются в телевиз. установках, индикаторных устройствах РЛС, ЭВМ, осциллоскопах и т. д. В фотоэлектронных приборах (вакуумных фотоэлементах, фоторезисторах, фотодиодах, фототранзисторах, фотоэлектронных умножителях и др.) световое излучение преобразуется в электрич. ток или управляет им. В *приборах газоразрядных* (ионных) электроны, ускоренные постоянным электрич. полем, либо ионизируют молекулы газа, либо переводят их в возбуждённое состояние. Действие полупроводниковых приборов основано на использовании различ. свойств полупроводников.

Э. п. находят применение в радиотехнике, автоматике, связи, вычислит. технике, астрономии, физике, медицине и др. областях науки и техники. В 70-х гг. 20 в. мировая пром-сть ежегодно выпускает св. 10 млрд. Э. п. различ. наименований.

Лит.: Федоров Н. Д. Электронные и квантовые приборы СВЧ. М., 1974; Кушманов И. В., Васильев Н. Н., Леонтьев А. Г. Электронные приборы. М., 1973; Бочаров Л. М. Электронные приборы. М., 1979; Гуляев Д. С. Справочник по электронным приборам. Изд. 6-е. Киев, 1979; Мардин В. В., Кривоносов А. И. Справочник по электронным измерительным приборам. М., 1978. *А. Н. Волжин.*

ЭЛЕКТРООБОРУ́ДОВАНИЕ БОЕВЫ́Х И ТРА́НСПОРТНЫХ МАШИ́Н (ЭО), комплекс систем, устройств, приборов, а также аппаратов, предназначенных для производства, распределения, преобразования и использования электрической энергии. В состав комплекса ЭО входят: система электроснабжения, измерит. устройства и приборы, преобразователи тока и напряжения, а также потребители электрич. энергии.

Система электроснабжения является основой комплекса ЭО и объединяет источники электроэнергии, регулирующую аппаратуру и бортовую сеть машины. Генератор, приводимый во вращение от двигателя машины, служит осн. источником электроэнергии. На большинстве совр. танков устанавливаются генераторы постоянного тока мощностью до 10 кВт с номинальным напряжением 24 В. На трансп. автомобилях генераторы имеют номинальное напряжение 12 В. Наряду с генераторами постоянного тока применяются трёхфазные синхронные генераторы. Для боевых и трансп. машин основными считаются генераторы переменного тока с встроенными полупроводниковыми (кремниевыми) выпрямителями — «вентильные» генераторы. На некоторых боевых машинах вместо отдельно выполненных генератора и стартёра устанавливаются стартёр-генераторы — комбинированные электрич. машины, работающие при пуске двигателя как электрич. стартёр, а после пуска — как генератор.

Аккумуляторные батареи (АБ) служат вспомогат. источником электроэнергии. Их осн. назначение — питание электрич. стартёра при пуске двигателя машины. Кроме того, они могут кратковременно использоваться при неработающем двигателе для освещения, питания датчиков и измерит. приборов, радиоаппаратуры и т. д. На боевых и трансп. машинах применяются кислотные свинцовые аккумуляторные батареи (см. *Аккумулятор*).

Комплекс регулирующей аппаратуры обеспечивает совместную работу генератора, аккумуляторных батарей и потребителей. Он имеет в своём составе регулятор напряжения, автомат обратного тока и иногда ограничитель (регулятор) тока, к-рые могут устанавливаться в виде раздельных блоков либо объединяться в одном конструктивном узле — реле-регуляторе. На некоторых типах танков и спец. машинах устанавливаются автономные электроагрегаты для питания потребителей при неработающем двигателе. Агрегат состоит из автономного двигателя небольшой мощности и связанного с ним генератора. Бортовая сеть включает: провода; распределительные щитки с выключателями, предохранителями и автоматами защиты; фильтры; контрольные приборы; вращающиеся контактные устройства и др. коммутационно-монтажную аппаратуру. При наличии в составе ЭО машины высоковольтных потребителей или потребителей переменного тока применяются преобразователи тока и напряжения. В качестве преобразователей используются электромашинные агрегаты (умформеры), полупроводниковые и электромагнитные устройства.

Потребители электрич. энергии многообразны. Их состав и число определяется тактико-техн. назначением машины. Наиболее характерными потребителями систем ЭО являются: система электрич. пуска двигателя машины, использующая электрич. стартёр или стартёр-генератор; комплекс приборов и систем, обеспечивающих защиту и жизнедеятельность экипажа (системы противопожарного оборудования, противоатомной защиты, вентиляции, освещения и т. д.); радиооборудование; навигац. комплексы; системы управления вооружением (приводы наведения и стабилизаторы, дневные и ночные прицелы и приборы наведения); наружное освещение (фары); сигнализация и др. Для машин с карбюраторными двигателями потребителем электроэнергии является система электрич. зажигания.

Лит.: Электрооборудование бронетанковой техники. М., 1976. *В. В. Корнеев.*

ЭЛЕКТРООБОРУ́ДОВАНИЕ КОРАБЛЯ́, комплекс электротехнических систем, устройств, приборов и аппаратов для производства, распределения и использования электрической энергии, предназначенной обеспечивать функционирование вооружения и технических средств корабля. Э. к. включает источники, преобразователи, потребители электроэнергии, системы её распределения, измерит. устройства и приборы.

В зависимости от класса на корабле имеются неск. (от 1 до 6) электростанций, в к-рых размещаются осн. источники электроэнергии (паротурбогенераторы, газотурбогенераторы, дизельгенераторы), гл. распределит. щиты (ГРЩ) и пульты управления. На дизельных ПЛ для питания гребных электродвигателей служат аккумуляторные батареи. Суммарная мощность осн. генераторов составляет от неск. сот до десятков тыс. кВт. Кроме основных в каждой электростанции устанавливают один или два резервных автономных генератора, запуск к-рых осуществляется автоматически при исчезновении напряжения в сети.

Э. к. выполняется на постоянном и на переменном токе. С 50-х гг. ввиду ряда преимуществ (меньшие масса и габариты электрооборудования, надёжность, простота и удобство

обслуживания) на кораблях применяется в осн. переменный трёхфазный ток.

Осн. потребителями электроэнергии являются системы вооружения, механизмы гл. энергетич. установки, общекорабельных систем, грузовые краны, брашпили, насосы, вентиляторы, осветит. и сигн. устройства, приборы управления кораблём, устройства и системы, обеспечивающие жизнедеятельность лич. состава. Некоторые потребители имеют двойное питание — от осн. и от резервных генераторов. Потребители, требующие электроэнергию, отличающуюся по параметрам от общекорабельной сети, могут иметь индивидуальные электромашинные или статические преобразователи. Для передачи электроэнергии при боевых повреждениях от одной электростанции к другой ГРЩ соединяются между собой перемычками. Управление распределением электроэнергии централизовано и автоматизировано, с возможностью местного управления. Пульты управления оборудуются контрольно-измерит. и сигн. приборами, аппаратами защиты и мнемосхемой. Аппараты защиты обеспечивают селективное отключение потребителей при авариях.

Специфич. условия эксплуатации — высокая влажность и резкие колебания темп-ры окружающего воздуха, качка корабля, возможность попадания воды, опасность, связанная с пожаром,— обусловливают необходимость изготовления электрооборудования в различ. исполнении (каплезащищённом, брызгозащищённом, водозащищённом, герметичном, взрывозащищённом). Это обеспечивает надёжную его эксплуатацию в течение всего срока службы корабля.

Лит.: Лычковский В. Л. Электрическое оборудование и электродвижение судов. Изд. 3-е. М., 1974; Хайдуков О. П., Осокин Б. В. Электрооборудование судов. М., 1974; Рянин И. А., Киреев Ю. Н. Надежность судовых электроэнергетических систем и судового электрооборудования. Л., 1974; Справочник судового электротехника. Т. 1—3. Л., 1975. *Д. А. Гидаспов.*

ЭЛЕКТРООБОРУ́ДОВАНИЕ ЛЕТА́ТЕЛЬНОГО АППАРА́ТА, комплекс систем, устройств, приборов и аппаратов, предназначенных для производства, распределения и использования электрической энергии. Э. л. а. должно отличаться высокой надёжностью, иметь малые габариты и массу, устойчиво работать при больших вибрациях и ускорениях в широком диапазоне темп-ры, давления и влажности. Боевая эффективность воен. летат. аппаратов (ЛА) в значит. степени зависит от совершенства и надёжности электрооборудования. Э. л. а. состоит из первичных и вторичных *источников электроэнергии*, системы распределения и потребителей электроэнергии. В качестве первичных используются химические (гальванич. элементы, *аккумуляторы*, топливные элементы) и физические (электромашинные и магнитогидродинамич. генераторы, фотоэлектронные преобразователи) источники электроэнергии. На самолётах и ракетах первичными источниками чаще всего являются аккумуляторные батареи и генераторы постоянного и переменного тока, на *космических аппаратах* — солнечные батареи и топливные элементы. К вторичным источникам электроэнергии ЛА относятся трансформаторы, выпрямители, инверторы, умформеры, стабилизаторы напряжения и др. Система распределения электроэнергии, служащая связующим звеном между источниками и потребителями электроэнергии, включает: бортовую сеть (шины, провода, жгуты, трубчатые проводники, фольговые и плёночные покрытия); аппаратуру коммутационную, защитную, монтажно-установочную, контрольно-измерительную, для борьбы с помехами. Потребители электроэнергии ЛА чрезвычайно многообразны по назначению, конструкции и потребляемой мощности. К ним относятся комплекс гироскопических, электронных (включая вычислит. устройства) и электромеханич. устройств системы управления; бортовые радиосистемы; системы жизнеобеспечения экипажа; электромеханизмы ЛА для управления вооружением (турельные установки, электромагнитные замки, электробомбосбрасыватели и др.); системы, управляющие выпуском и уборкой шасси, рулями; аппаратура внутр. и наружного освещения, обогрева и др. (см. также *Бортовое оборудование летательного аппарата*).

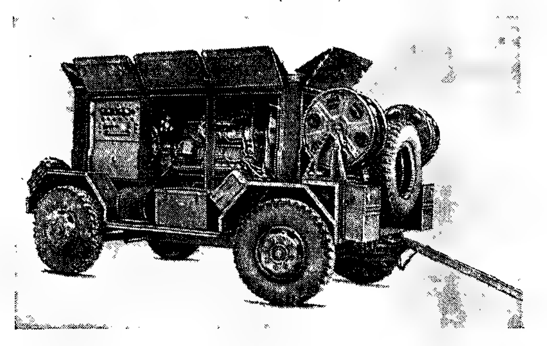
Лит.: Основы электрооборудования летательных аппаратов. М., 1978; Воскресенский Ю. Е., Синдеев И. М. Системы электрооборудования летательных аппаратов. Вып. 1. М., 1976. *Г. А. Юрин.*

ЭЛЕКТРОРЕАКТИ́ВНЫЙ ДВИ́ГАТЕЛЬ, см. *Электрический ракетный двигатель.*

ЭЛЕКТРОСТА́НЦИИ передвижные (воен.), комплектные установки, являющиеся автономными источниками электроэнергии и предназначенные для питания электроэнергией различных войсковых потребителей в полевых условиях. Они монтируются на различ. трансп. *средствах* (*автомобиль*, *прицеп*, *ж.-д. платформа* и др.); включают один или неск. электрич. агрегатов с карбюраторным, быстроходным дизельным или газотурбинным двигателем. Электроагрегаты могут размещаться в кузовах-фургонах трансп. средств.

По назначению Э. подразделяются на войсковые силовые, осветительные, зарядные, а также специальные. Войсковые силовые Э. предназначены для электроснабжения воен. объектов (комплексы вооружения, РЛС, узлы связи и др.). Они имеют мощность от 8 до 1000 кВт; снабжаются комплектом шлангового кабеля длиной до 100 м. Войсковые осветительные Э. используются для электроснабжения и освещения пунктов управления, узлов связи, мед. подразделений и др. воен. объектов. Мощность таких Э. от 0,5 до 16 кВт. В их состав входят комплект осве-

Передвижная силовая электростанция мощностью 50 кВт (СССР).



тит. оборудования и кабельная сеть. Войсковые **зарядные** Э. служат для зарядки аккумуляторных батарей воен. техники и имеют в своём составе электроагрегаты постоянного или переменного тока мощностью от 0,5 до 16 кВт, а также выпрямительные и зарядно-разрядные устройства. **Специальные** Э. оборудуются и комплектуются в соответствии с их назначением и используются для питания электроэнергией различ. спец. оборудования: электрифицир. инструмента, механизмов, станочного и сварочного оборудования и др.

Лит.: Алексеев А. П., Старостин Л. И. Эксплуатация электроагрегатов и передвижных электростанций. М., 1977.

И. А. Емельянов, И. Д. Равикович.

ЭЛЕКТРОСТА́НЦИИ А́ТОМНЫЕ (АЭС), электростанции, на к-рых тепло, получаемое в *ядерных реакторах*, преобразуется в электрическую энергию. Преобразование происходит с помощью паротурбинных или газотурбинных электрогенераторов, использующих в качестве рабочего тела водяной пар (нагретый газ), или путём прямого преобразования тепла с помощью термоэлектрич. или термоэмиссионных электрогенераторов. Процесс теплообмена осуществляется в одном или неск. контурах, с тем чтобы избежать загрязнения водяного пара радиоактивным теплоносителем. Первая в мире АЭС мощностью 5 МВт была пущена в СССР в г. Обнинск 27 июня 1954. Над её проектированием и созданием работал коллектив учёных под руководством И. В. *Курчатова.* За рубежом первая АЭС пром. назначения мощностью 46 МВт была сооружена в Великобритании в 1956. В 1957 построена АЭС мощностью 60 МВт в США. На первой сов. АЭС были проведены исследования, необходимые для проектирования и сооружения АЭС большей мощности. Совр. этап развития атом. энергетики в СССР связан в основном с использованием реакторов на тепловых нейтронах. Наиболее перспективными и экономичными являются АЭС с реакторами на быстрых нейтронах, что позволяет наряду с получением электроэнергии воспроизводить ядер. горючее, напр. плутоний-239. Интенсивное развитие атом. энергетики обусловлено тем, что энергетич. ресурсы ядер. топлива существенно превышают энергоресурсы природных запасов органич. топлива (уголь, нефть, природный газ и др.). К нач. 80-х гг. в СССР, США, Великобритании, Франции и др. странах работало св. 200 АЭС. По прогнозам специалистов, к 2000-му году не менее 40% всей электроэнергии будет вырабатываться на АЭС.

Лит.: Строительство атомных электростанций. М., 1979.

Л. А. Токун.

ЭЛЕКТРОТЕ́ХНИКА, наука об использовании в практических целях электрической энергии, а также отрасль техники, осуществляющая применение этой энергии в народном хозяйстве, научных исследованиях, быту, медицине и военном деле. Э. рассматривает способы произ-ва, передачи и использования электрич. энергии. Огромное значение Э. в совр. условиях во многом определяется преимуществами электрич. энергии по сравнению с её др. видами: простотой передачи на большие расстояния; лёгкостью преобразования в др. виды энергии (механическую, хим., световую и др.); возможностью практически мгновенной передачи сигналов на дальние расстояния; удобством и надёжностью в работе электрич. машин; точностью электрич. приборов, что особенно важно для процессов управления и автоматизации.

Возникновению Э. предшествовал длит. период исследований в области электрич. и магнит. явлений. Большой вклад в эти исследования внесли М. В. *Ломоносов*, Ш. О. Кулон, Б. Франклин и др. Зарождение Э. относится к нач. 19 в., когда появился первый источник непрерывного тока — вольтов столб, предложенный А. Вольта (1800), а затем и более совершенные гальванич. элементы. В 1802 рус. учёный В. В. Петров открыл электрич. дугу, показав возможность использования электричества для освещения. Исследования Петрова, А. М. Ампера, Д. Ф. Араго, Дж. Генри, Г. Р. Кирхгофа, Дж. К. Максвелла, Г. С. Ома, М. Фарадея, Х. К. Эрстеда и др. способствовали дальнейшему использованию электричества в практич. целях. В 1812 рус. учёный П. Л. Шиллинг с помощью разработанного им электрич. запала впервые в мире произвёл серию взрывов пороховых фугасов, установленных в грунте и воде. Важное значение для развития Э. имело изобретение Шиллингом в 1832 электрич. телеграфного аппарата (см. *Телеграфная связь*, *Телеграфные аппараты*). В 40—50-х гг. ряд конструкций телегр. аппаратов создал рус. академик Б. С. *Якоби.* В 1840 он испытал гальваноударную якорную мину (см. *Мины морские*). Взрыватель её получал ток с берега, а взрыв происходил при ударе корабля о корпус мины. При проходе своих кораблей источник тока выключали. В 1842 Якоби изготовил первую в мире магнитно-электрич. подрывную машинку, а затем разработал платиновый запал накаливания для подрывания зарядов электрич. током.

Открытие Фарадеем явления электромагнитной индукции (1831) способствовало созданию электрич. машин, сначала двигателей, а затем генераторов. В 1834 Якоби создаёт первый электрич. двигатель. Под его руководством осуществляется стр-во первого «электрохода» — судна с электрич. двигателем, совершившего первый рейс по Неве в 1838. Якоби же принадлежит идея использования электрич. тока для технологич. целей (1838) — получения металлических копий и нанесения тонких металлических покрытий (гальванотехника).

В 50-х гг. 19 в. начинаются практич. работы по использованию электричества для освещения. Однако только к сер. 70-х гг. П. Н. Яблочков разработал достаточно эффективные дуговые лампы, а А. Н. Лодыгин несколько позже создал серию ламп накаливания, в дальнейшем усовершенствованных амер. изобретателем Т. А. Эдиссоном. Повсеместное распространение начиная с 90-х гг. 19 в. электрич. освещения вызвало развитие генераторов различ. типов.

В 70—80-х гг. 19 в. в связи с использованием переменного тока, к-рый мог повышаться и понижаться с помощью трансформаторов, была решена проблема передачи электроэнергии на расстояние, что способствовало дальнейшему развитию Э. Важное значение для развития Э. имела разработка в конце 80-х гг. рус. инженером М. О. Доливо-Доб-

ровольским трёхфазных асинхронных двигателей и трёхфазных трансформаторов.

К кон. 19 — нач. 20 в. относится широкое внедрение Э. в воен. дело. Во всех армиях стали использоваться разнообразные телегр. и телеф. аппараты, различ. радиостанции, начали разрабатываться конструкции стационарных, а затем и передвижных осветит. электростанций. Особенно активно внедрялась Э. в военно-мор. флоте. Для ПЛ создавались мощные электродвигатели и аккумуляторные батареи. Во время русско-япон. войны 1904—05 л-т Н. В. Кротков при обороне Порт-Артура впервые применил *электризуемые заграждения* (эта идея была выдвинута рус. электротехником В. Н. Чиколевым ещё в 1894). Большое развитие получила Э. во время 1-й мировой войны. Она широко использовалась в авиации, военно-мор. флоте, сухопут. войсках. В годы 2-й мировой войны достижения Э. во многом способствовали развитию *радиолокации*, средств связи, *телеуправления*.

В совр. условиях достижения Э. используются во всех сферах практич. деятельности человека. Успехи З. оказали существенное влияние на развитие *электроники*, *радиотехники*, *телемеханики*, *вычислительной техники*, *кибернетики*, имели важнейшее значение для освоения космич. пространства. Совр. воен. техника немыслима без широкого применения Э. Для приводов механизмов на самолёте, танке, ракете, радиолокац. станции, корабле и пр. применяются многочисл. электрич. двигатели различ. назначения и мощности. В воен. деле используются ЭВМ, системы управления и контроля, приборы инфракрасной техники, оптико-электронная аппаратура разведки и наблюдения. Свойства электричества и электромагнетизма используются в конструкциях неконтактных взрывателей боеприпасов различ. видов. С ростом техн. оснащения армии и флота значение Э. постоянно возрастает, она неуклонно совершенствуется, прежде всего в направлении надёжности, точности работы, уменьшения массы и габаритов.

Лит.: Бессонов Л. А. Теоретические основы электротехники. Электрические цепи. Изд. 7-е. М., 1978; Теоретические основы электротехники. Изд. 5-е. Ч. 1. Линейные электрические цепи. М., 1978; Теоретические основы электротехники. Ч. 2—3. Нелинейные электрические цепи. Электромагнитное поле. Изд. 4-е. М., 1979; Общая электротехника. Изд. 3-е. Л., 1979; Нейман Л. Р., Демирчян К. С. Теоретические основы электротехники. Изд. 2-е. Т. 1—2. Л., 1975; Иванов А. А. Справочник по электротехнике. Изд. 4-е. Киев, 1979.

Ю. М. Андрианов.

ЭЛЕМЕ́НТ ОПЕРАТИ́ВНОГО ПОСТРОЕ́НИЯ (боевого порядка), составная часть *оперативного построения* (*боевого порядка*), предназначаемая для выполнения определённой боевой задачи в операции (бою). От характера решаемых задач тем или иным Э. о. п. (боевого порядка) зависят включаемые в него силы и средства, место их нахождения и порядок использования. В операт. построении объединения (боевом порядке подразделения, части, соединения) каждого вида вооружённых сил могут быть свои элементы. Кол-во и состав Э. о. п. (боевого порядка) изменяются в зависимости от развития вооружения и *способов боевых действий*.

ЭЛИА́ВА Шалва Зурабович [18(30).9.1883 — 3.12.1937], советский гос. и парт. деятель. Род. в с. Ганири, Кутаисской губ., ныне Грузинская ССР. Чл. КПСС с 1904. С 1903 студент Петерб. университета, включился в революц. движение, дважды был арестован. Принимал участие в революции 1905—07 в Тбилиси и Кутаиси. В 1911 выслан в Олонецкую губ. В 1913 возвратился в Петербург, вёл парт. работу и сотрудничал в газете «Правда». В 1915 выслан в Вологду. В 1917 пред. Вологодского губисполкома и продкомиссар. В Октябрьские дни чл. президиума Вологодского губкома партии, в 1918 пред. продовольственной губ. комиссии, с дек. 1918 работал в Москве. В 1919—21 чл. РВС 1-й армии, Восточного и Туркестанского фронтов, пред. комиссии ВЦИК и СНК РСФСР по делам Туркестана (Турккомиссия), к-рая вела большую работу по укреплению союза народов Туркестана с трудящимися Сов. России и оказывала местным сов. и парт. организациям помощь по упрочению Сов. власти; полпред РСФСР в Турции и Персии, чл. РВС 11-й армии. В 1921—30 чл. Кавбюро ЦК РКП(б), Заккрайкома РКП(б), наркомвоенмор Груз. ССР, пред. СНК Грузии, с 1927 пред. Закавказской федерации. С 1931 зам. наркома внеш. торговли, с 1936 зам. наркома лёгкой пром-сти СССР. На 15—17-м съездах партии избирался кандидатом в чл. ЦК ВКП(б). Был чл. ЦИК СССР. Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени и орденом Трудового Красного Знамени.

Лит.: Пачкория В. А. Шалва Элиава. Тбилиси, 1974; Реввоенсовет нас в бой зовет. М., 1967, с. 190—211; Хасанов К. Посланцы Ленина. Ташкент, 1974, с. 43—70.

ЭЛЛИНГ (гол. helling — скат, склон), 1) су́достроительный — крытое инженерное сооружение (помещение), расположенное на берегу моря (реки, озера) и предназначенное для строительства кораблей (судов). Э. является осн. частью судостроит. *верфи*. В нём размещаются наклонные дорожки — стапеля, на к-рых происходит закладка и сборка корпусов кораблей, а также с к-рых производится спуск их на воду. Различие между Э. и стапелем в 70-х гг. 20 в. в значит. мере стёрлось: термин «Э.» употреблялся гл. обр. как название перекрытия над стапелем;

2) судоремонтный — сооружение, оборудованное для подъёма и спуска судов для осмотра или ремонта корпусов. Перемещение кораблей производится на спец. тележках, двигающихся по наклонным рельсовым путям, с помощью механич., электрич. или гидравлич. приводов;

3) спортивный — помещение на берегу (обычно на гребной станции), оборудованное для хранения и мелкого ремонта (иногда для стр-ва) небольших спорт. судов;

4) воздухоплавательный — сооружение для постройки, стоянки, хранения и ремонта *дирижаблей* и др. воздухоплават. аппаратов легче воздуха.

ЭЛЛИПС РАССЕ́ИВАНИЯ, см. *Рассеивание*.

ЭЛЛИС ОСТРОВА́, см. *Тувалу*.

ЭЛМЕНДОРФ (Elmendorf), авиационная база США на Аляске, в 1,6 км сев.-зап. г. Анкоридж. Построена в 1940. 2 ВПП с капитальным покрытием, размер осн.— 3050 × 60 м. Принадлежит командованию ВВС США в зоне Аляски. Широко используется в качестве про-

межуточного пункта при перевозках войск и грузов из США на Д. Восток и в Юго-Вост. Азию, а также при проведении испытаний авиац. техники и тренировке экипажей для действий в арктич. условиях. Здесь расположены: штаб командования ВВС на Аляске, смешанное авиац. крыло, подразделения истребителей ПВО, метеослужбы и службы поиска и спасения. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЭЛСУОРТ (Ellsworth), авиационная база США, в 13 км сев.-вост. г. Рапид-Сити (шт. Юж. Дакота). Введена в строй в 1942. Принадлежит стратег. авиац. командованию ВВС. Пл. 23 км². ВПП дл. 4115 м с асфальтобетонным покрытием позволяет принимать боевые самолёты различ. типов, включая совр. стратег. бомбардировщики. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЭЛЬ-АДЁМ (El Adem), авиационная база Ливии на юго-зап. окраине г. Эль-Адем (ок. 20 км южнее г. Тобрук). Имеет 3 ВПП: 3500×45 м, 3000×40 м и 2250×45 м с капитальным покрытием, комплекс адм., служеб. и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью. В период 2-й мировой войны была занята англичанами и использовалась ими до 1970 в качестве центра подготовки лётного состава и промежуточного аэродрома при полётах бомбардировочной и военно-трансп. авиации ВВС Великобритании на трассах, связывающих метрополию с владениями на Бл., Ср. и Д. Востоке. В марте 1970 по требованию Ливии досрочно (срок соглашения об использовании авиабазы истекал в 1971) была эвакуирована, а аэродром и его сооружения переданы ливийским ВВС. Аэродром получил назв. «Гамаль Насер».

ЭЛЬ-АЛАМЕЙНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1942, наступательная операция 8-й британской армии во 2-й мировой войне, проведённая 23 окт.— 4 нояб. в Сев. Африке. В результате огромных потерь на сов.-герм. фронте, особенно в Сталинградской битве, фаш. руководство Германии и Италии было вынуждено к осени 1942 резко сократить помощь своим войскам, действовавшим в Африке. Они были истощены, не хватало вооружения, боеприпасов, горючего. Это открывало благоприятную возможность для англичан перейти в наступление против нем.-итал. войск на африканском ТВД, с тем чтобы изгнать их из Африки.

К 23 окт. нем.-итал. танк. армия «Африка» (команд. ген.-фельдм. Э. Роммель) занимала 60-км фронт обороны в Египте, зап. Эль-Аламейна. Она имела в своём составе 4 нем. и 8 итал. дивизий, всего ок. 80 тыс. чел., 540 танков, 1219 ор. и 350 самолётов. Действовавшая в Египте 8-я брит. армия (команд. ген. Б. Монтгомери) имела 10 дивизий и 4 отд. бригады, всего 230 тыс. чел., 1440 танков, 2311 ор., 1500 самолётов. Замыслом операции предусматривалось, сковав силы пр-ка на левом фланге, нанести гл. удар из района юго-зап. Эль-Аламейна в направлении Сиди-Хамид, прижать к побережью и разгромить приморскую группировку нем.-итал. войск. Искусной маскировкой англичанам удалось ввести пр-ка в заблуждение относительно направления гл. удара и времени начала операции.

Вечером 23 окт. после 3-дневной предварительной авиац. и 20-мин арт. подготовки брит. войска перешли в наступление. Прорыв осуществлялся на 9-км участке. Вследствие невысокой плотности арт-и (50 ор. на 1 км фронта) система огня пр-ка не была подавлена и брит.

войскам за ночь удалось лишь вклиниться в оборону пр-ка. Прорыв вылился в медленное «прогрызание» оборонит. позиций (к 27 окт. войска продвинулись лишь на 7 км). В этой обстановке англ. командование приостановило наступление на гл. направлении и возобновило его лишь 2 нояб. после перегруппировки сил и дополнит. подготовки. Наступление велось при поддержке корабельной арт-и и полном господстве в воздухе брит. авиации. Однако 8-й армии вновь не удалось завершить прорыв на направлении гл. удара. Он обозначился южнее, в полосе 4-й инд. пех. дивизии, к-рая к утру 4 нояб. продвинулась на 8 км. 4 нояб. в прорыв устремились гл. силы, обходя правый фланг приморской группировки пр-ка. Чтобы спасти нем. войска, Роммель отдал приказ об отходе из Египта, при этом забрал у итальянцев почти весь автотранспорт. 4 итал. пех. дивизии, брошенные своим союзником, капитулировали.

Победа под Эль-Аламейном была первым значит. успехом брит. армии в Африке, она создала перелом в *Северо-Африканской кампании 1940—43* в пользу союзников. Нем.-итал. войска потеряли в ходе Э.-А. о. 55 тыс. убитыми, ранеными и пленными, 320 танков и ок. 1 тыс. орудий. Бурж. историография нередко преувеличивает значение этой победы и пытается представить её как начало поворотного пункта во всей 2-й мировой войне, ставя в один ряд с контрнаступлением Сов. Армии под Сталинградом (см. *Сталинградская битва 1942—43*). Э.-А. о. характерна низким темпом прорыва такт. зоны обороны пр-ка, не превышавшим 1,5 км в сутки, что не позволило прижать нем.-итал. войска к побережью. Нерешительный характер носило также преследование, что дало возможность нем.-фаш. группировке организованно отходить на заранее подготовл. рубежи.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 6. М., 1976, с. 213—218; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 3. М., 1964, с. 546—549.

ЭЛЬБА, Л а б а (нем. Elbe, чеш. Labe), река в ЧССР, ГДР и ФРГ; одна из самых больших в Зап. Европе. Дл. 1165 км, шир. от 100—150 м у Дрездена до 300—500 м у Гамбурга. Пл. бассейна 145,8 тыс. км². Берёт начало в горах Крконоше (*Судеты*); впадает в Северное м., образуя *эстуарий*. От Шнаккенбурга до Лауэнбурга, на протяжении 96 км, служит границей между ГДР и ФРГ. Осн. притоки: справа — Йизера, Шварце-Эльстер, Хафель; слева — Влтава, Огрже, Мульде, Заале. Весеннее половодье 2—3 мес, с максимумом в апреле, относительно устойчивая летняя межень. Многолетние колебания уровня воды достигают 7—8 м. В низовье уровень воды повышается за счёт мор. приливов, распространяющихся по Э. на 160 км. Замерзает в ниж. течении на 2—3 недели, в верховьях на 1,5—2 мес. Среднегодовой расход воды в верх. течении достигает ок. 300 м³/с, в нижнем — ок. 750 м³/с. Судоходство осуществляется на протяжении 950 км от устья; до Гамбурга доступна мор. судам. Крупные порты и города: Дрезден, Магдебург (ГДР), Градец-Кралове, Пардубице (ЧССР), Гамбург (ФРГ).

Во время 2-й мировой войны в конце апреля — начале мая 1945 на берегах Э. были разгромлены остатки осн. группировок вооруж. сил фаш. Германии. На рубеже Э. сов. войска встретились с амер. и англ. войсками.

«ЭЛЬБЕРФЕ́ЛЬДСКИЕ РЕ́ЧИ», выступления Ф. Энгельса 8 и 15 февраля 1845 в ходе дискуссий о коммунизме на собраниях прогрессивной интеллигенции и представителей рабочих Эльберфельда (г. Вупперталь, ФРГ). В «Э. р.» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 2, с. 532—554) подвергнуты критике пороки буржуазного социального строя, показаны его внутр. противоречия, неизбежность победы социалистич. революции и перехода к коммунистической организации человеческого общества (см. т а м ж е, с. 535, 543). Значит. место отведено освещению воен. вопросов. Подчеркнув миролюбивый характер коммунистич. общества, Ф. Энгельс вместе с тем выдвинул положение о необходимости его вооруж. защиты от агрессии со стороны некоммунистич. стран. Коммунистич. общество, указывал он, лишено причин, порождающих внутр. войны, поскольку в нём не будет ни эксплуататоров, ни эксплуатируемых. Это общество не нуждается и в ведении внешних захватнич. войн, т. к. в нём будут ликвидированы классы, заинтересованные в захватах, в порабощении др. народов. Возможны только оборонит. войны против гос-в, где у власти ещё находятся эксплуататорские классы. Член коммунистич. общества, говорил Ф. Энгельс, «в случае войны, которая, конечно, может вестись т о л ь к о п р о т и в а н т и к о м м у н и с т и ч е с к и х наций, должен защищать д е й с т в и т е л ь н о е отечество, д е й с т в и т е л ь н ы й очаг... он, следовательно, будет бороться с воодушевлением, со стойкостью, с храбростью, перед которыми должна разлететься, как солома, механическая выучка современной армии» (Т а м ж е, с. 539). Идея вооруж. борьбы пролетариата за своё подлинное отечество, выдвинутая Ф. Энгельсом в «Э. р.», сыграла важную роль при разработке В. И. Лениным, Коммунистич. партией учения о *защите социалистического Отечества*.

ЭЛЬБРУ́С, высочайший горный массив Большого Кавказа, расположенный в Боковом хребте. Представляет собой потухший вулкан, увенчанный двумя конусами. Выс. зап. конуса 5642 м, восточного — 5621 м. Седловина, разделяющая их, имеет выс. 5325 м. Выс. снеговой линии 3200—3500 м. С Э. во все стороны спускаются 54 ледника (Ирик, Б. Азау, Терскол и др.), питающие истоки рр. Баксан, Малка, Кубань. Пл. совр. оледенения 134,5 км². Впервые вост. вершина Э. была покорена в 1829 кабардинцем К. Хаштровым — проводником академич. экспедиции А. Я. Купфера, западная — в 1874 англ. альпинистами Грове, Уоккером, Гардинером и Кнубелем. Топогр. съёмку р-на Э. впервые (1890) произвёл воен. топограф и альпинист А. В. Пастухов. Э. является одним из гл. центров альпинизма и туризма на Кавказе. На станции «Старый Кругозор» — Музей боевой славы защитников Эльбруса и Кавказских перевалов в период Великой Отечеств. войны 1941—45.

ЭЛЬБУ́РС, горы на севере Ирана, окаймляющие дугой Каспийское м. с юга. Простираются на 900 км. Состоят из параллельных

хребтов выс. 2000—3500 м, разделённых глубокими продольными долинами. Ширина Э. 30—150 км, наиб. выс. 5604 м (вулкан Демавенд). Сев. склоны влажные, сильно расчленённые реками, до выс. 2500 м покрыты широколиств. лесами, южные — засушливые, с многочисл. скалистыми обрывами, покрыты редкими кустарниками. Э. пересекают 5 автомоб. и 1 ж.-д. магистраль. На них много инж. сооружений. Так, на участке трансиранской ж. д. Тегеран — Фирузкух — Бендер-Шах — Горган (496 км), пересекающей Э., сооружено 93 тоннеля (наиболее крупный — Гедукский, 2880 м) и 1947 мостов общей дл. ок. 24 км. Дороги через Э. проходят по Менджильскому (р. Сефидруд), Кендеванскому, Херазскому, Гедукскому, Оленгскому горным проходам. В горах имеются месторождения нефти, каменного угля, жел. и медной руд.

ЭЛЬЗА́С И ЛОТАРИ́НГИЯ (Alsace et Lorraine), историч. области Франции на С.-В. страны по границе с ФРГ. Включают департаменты: Эльзас — Верхний Рейн и Нижний Рейн, Лотарингия — Вогезы, Мёз, Мёрт и Мозель, Мозель. Вместе с историч. областью Франш-Конте образуют Вост. планово-экономич. р-н Франции. Пл. ок. 31,9 тыс. км², нас. 3,6 млн. чел. (1978). Бо́льшую часть тер. Э. и Л. занимают Верхнерейнская низм., Лотарингская возв. и горы *Вогезы*, пересекаемые рр. Мёз (Маас), *Рейн*, Мозель и судох. каналами, соединяющими р. Рейн с рр. Марна и Рона. На склонах гор широколиств. (гл. обр. буковые) и хвойные (пихтовые) леса, значит. лесные массивы сохранились вблизи р. Рейн, холмы заняты виноградниками, на равнинах и в долинах рек преобладают посевы пшеницы. Э. и Л. занимают важное место в экономике Франции. В Лотарингии — крупнейший в Зап. Европе железорудный бассейн; значит. развитие получили: добыча жел. руды и угля (соответственно 95 и 45% нац. добычи), выплавка стали и чугуна (ок. 60 и ок. 70%). В Э. и Л. хорошо развиты такие отрасли пром-сти, как металлообработка, машиностроение, нефтеперераб., хим. (на базе местных углей, калийной и кам. солей), текст. (ок. 50% нац. произ-ва хл.-бум. тканей), деревообрабатывающая. Э. и Л. являются р-нами интенсивного с. х-ва. Здесь также проходят исторически сложившиеся пути сообщений из Франции в Германию, Бельгию, Люксембург, Швейцарию, Италию. Экономич. значение Э. и Л., их важное стратег. положение на протяжении мн. веков служили источниками острых противоречий между Францией и Германией. После поражения Франции во франко-прусской войне 1870—71 большая часть Э. и Л., принадлежавших ей, была отторгнута и присоединена к Германии. Из отторгнутых земель Германия образовала имперскую землю Эльзас-Лотарингия. Богатство недр Лотарингии способствовало быстрому пром. развитию Германии в кон. 19 — нач. 20 в. Противоречия между Францией и Германией из-за Э. и Л. были одной из причин 1-й мировой войны, в ходе к-рой на франц. части Э. и Л. произошли кровопролитные сражения (см. *Пограничное сражение 1914*, *Верденская операция 1916*). По *Версальскому договору 1919* Э. и Л. вновь были возвращены Франции. В период 2-й мировой войны Германия аннексировала Э. и Л., после её поражения Э. и Л. — в составе Франции.

И. А. Челышев.

ЭЛЬТИГЕ́НСКИЙ ДЕСА́НТ, десант 18-й армии и Черномор. флота, высаженный в пос. Эльтиген в ходе *Керченско-Эльтигенской десантной операции 1943* во время Великой Отечеств. войны. Цель десанта — захватить плацдарм в р-не Эльтигена и в дальнейшем совместно с десантом, высаженным сев.-вост. и вост. Керчи, овладеть вост. частью Керченского п-ова.

Задача возлагалась на 318-ю стрелк. дивизию (ком-р полк. В. Ф. Гладков) 18-й армии, усиленную двумя батальонами мор. пехоты. Для высадки создавалось 7 отрядов катеров и вспомогат. судов (всего 116 единиц) и отряд прикрытия (13 торпедных катеров). Силы высадки возглавил ком-р Новороссийской ВМБ контр-адм. Г. Н. Холостяков. Высадку Э. д. обеспечивали 140 ор. фронта и береговой арт-и Черномор. флота. Авиац. поддержку осуществляли ВВС флота и одна штурмовая авиац. дивизия 4-й возд. армии.

Посадка и переход морем десант. отрядов проходили в сложных гидрометеорол. условиях и при минной опасности. 1 нояб. в 4 ч 50 мин после сильной 20-мин арт. подготовки началась высадка первого эшелона десанта в р-не Эльтигена. Вначале она проходила без противодействия пр-ка, но с 5 ч 20 мин пр-к осветил прожекторами участок высадки и открыл сильный арт. и миномётный огонь. К тому же поднявшийся шторм разбросал высадочные средства, многие из них были залиты или выброшены на берег. Некоторые суда по приказу командования были возвращены обратно. В первую ночь был высажен батальон мор. пехоты и ок. 3 тыс. чел. 318-й стрелк. дивизии. К исходу 1 нояб. после упорного боя в р-не Эльтигена и севернее был захвачен плацдарм шир. до 5 км и глуб. до 2 км. К исходу 3 нояб. удалось высадить на берег 9418 чел., выгрузить 39 ор., 28 миномётов, 257,2 т боеприпасов и др. грузы. Наращивание войск и их снабжение на плацдарме проходили в ещё более сложных условиях. В нач. декабря пр-к, подтянув свежие силы (дивизию и полк), предпринял наступление. После героич. 36-дневной борьбы в окружении части Э. д. по приказу командования скрытно, двигаясь через болото, прорвали блокаду. В ночь на 7 декабря они с боем вышли на юж. окраину Керчи и 8 декабря захватили выс. Митридат. Небольшой группе удалось пробиться через боевые порядки пр-ка и соединиться с войсками 56-й армии, захватившими плацдарм сев.-вост. Керчи. 7 и 9 дек. для поддержки Э. д. на юж. окраину Керчи была высажена 83-я бригада мор. пехоты. Неск. дней десантники продолжали отражать атаки превосходящих сил пр-ка. Поскольку доставлять подкрепления Э. д. было невозможно, сов. командование 10—11 дек. эвакуировало его на кораблях Азовской флотилии.

Э. д. сыграл важную роль в Керченско-Эльтигенской десантной операции, сковав значит. силы пр-ка на Керченском п-ове. 53 воина из состава Э. д. были удостоены звания Героя Сов. Союза.

Лит.: Гладков В. Ф. Десант на Эльтиген. Изд. 2-е. М., 1972. См. также лит. при ст. *Керченско-Эльтигенская десантная операция 1943*.

В. П. Воробьёв.

ЭЛЬ-ФЕРРО́ЛЬ (El Ferrol), порт и военно-морская база Испании на сев.-зап. побережье Пиренейского п-ова, в бухте Эль-Ферроль (провинция Ла-Корунья), центр судостроения на Атлантич. побережье. В порт и ВМБ ведёт извилистый проход дл. 2,8 км, шир. до 370 м, глуб. 14—33 м. Общая протяжённость причального фронта св. 5000 м с глуб. до 11 м. Внутр. часть бухты образует рейд, укрытый от ветров, с глуб. 14—39 м. ВМБ обеспечивает базирование кораблей до крейсеров включительно. Судоремонт. предприятия способны ремонтировать эсминцы, фрегаты и десант. корабли. Геогр. положение ВМБ позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать прилегающую вост. часть Атлантического ок.

ЭЛЬХО́ТОВСКИЕ ВОРО́ТА, горный проход по долине р. Терек через низкогорный (выс. до 926 м) Сунженский хр. Предкавказья. Дл. 10 км, шир. 2—3 км. В р-не прохода Терек имеет шир. 50—150 м, глуб. до 1,5 м, скорость течения 1,7 м/с. Через Э. В. проходят ж. д. Ростов-на-Дону — Баку и автомагистраль Ростов-на-Дону — Орджоникидзе — Тбилиси. Э. В. использовались монг.-тат. завоевателями во время покорения Кавказа и нашествия на Киевскую Русь в 13 в., а также рус. войсками в период Кавказской войны 1817—1864. Во время Великой Отечеств. войны Э.В. (осень 1942) являлись важным оборонит. рубежом Северной группы войск Закавк. фронта в битве за Кавказ 1942—43.

ЭМБА́РГО (от исп. embargo — запрещение), в международном праве первоначально — запрещение гос. властями выхода из портов своей страны судов др. стран или собственных; впоследствии — запрещение ввоза в страну или вывоза из страны товаров, валюты, оружия. В воен. время Э. становится орудием экономич. блокады (см. *Блокада военная*), в мирное время — применяется как мера воздействия или средство экономич. и финанс. давления на др. страны. Устав ООН предусматривает возможность установления Э. в качестве коллективной репрессивной меры в отношении гос-ва, действия к-рого представляют угрозу междунар. безопасности.

ЭМБЛЕ́МА (от греч. émblēma — вставка, выпуклое изображение) (воен.), символическое условное изображение, отражающее определённое понятие и обозначающее принадлежность военнослужащих и различ. воен. имущества (см. *Имущество военное*) к соответствующему виду вооруж. сил, роду войск (сил), спец. войскам или службам. В вооруж. силах некоторых гос-в Э. имеют также воинские части (соединения) и отд. категории военнослужащих-специалистов; в ряде случаев Э. показывает и гос. принадлежность вооруж. сил. Как один из элементов *знаков различия военнослужащих* Э. размещаются в установл. местах на предметах воен. обмундирования. Они могут изображаться также на знамёнах, воен. технике, воинских документах и др. Изготавливаются Э. обычно из металлич. сплавов, но могут быть и из пластмассы, а также вышитыми или выполненными красками (вручную, с использованием трафаретов, печатным способом и др.).

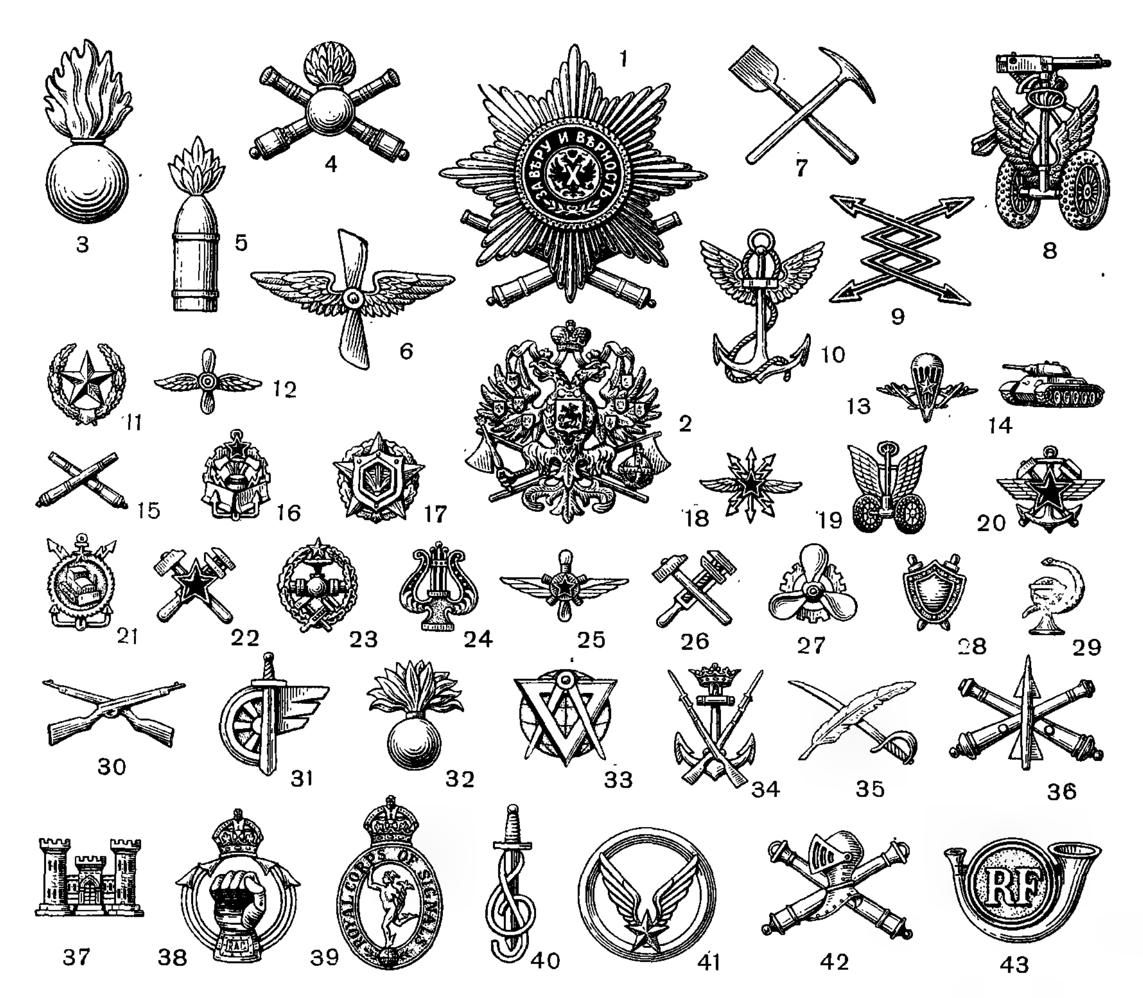
В рус. армии Э. появились в нач. 18 в. в фузилёрных, драгунских и гвард. полках. Они предназначались для более чёткого распознавания полков и облегчали т. о. управление боем. Первоначально Э. размещались гл. обр. на головных уборах и наз. гербами, т. к. часто в их рисунках были изображения гос. гербов, определявших также и нац. принадлежность. С введением в 1732 *кокард* функции Э. становятся более конкретными — вначале они служат отличит. знаками полков, затем различ. разновидностей пехоты, кавалерии и арт-и, а также родов войск и служб. Э. носились (изображались) на воротниках, пуговицах, бляхах ремней, патронных сумках (лядунках) и др. Перед началом и во время 1-й мировой войны Э. в рус. армии размещались (изображались) на *погонах*; в ВМФ у матросов-специалистов — на рукавах форм. одежды. Э. в виде прежних гербов сохранялись только на парадных головных уборах, причём основу их составляло изображение орла (в гвардии — орденских звёзд).

В Вооруж. Силах Сов. Республики общая Э. в виде изображения плуга и молота впервые введена в 1918 (в 1922 заменена изображением серпа и молота). Первые Э. родов войск и спец. войск в виде вышитых нарукавных знаков появились в 1920. Установленные в 1922 металлич. Э. родов войск и служб носились на *петлицах*, с расцветкой к-рых была тесно связана их символика. В 1943 были введены погоны и Э. стали размещаться на них. Для отд. категорий военнослужащих были установлены и нарукавные Э.В соответствии с действующими в Вооруж. Силах СССР правилами ношения воен. формы одежды военнослужащие различ. категорий носят Э. на петлицах или погонах. Кроме того, для некоторых категорий военнослужащих установлены нарукавные знаки, составной частью к-рых являются Э.

Э. приняты также в большинстве иностр. армий. В ряде армий они лишь дополняют символику, заложенную в цветные детали обмундирования, а в других, напр. в армии США, металлич. Э. указывают на принадлежность к роду войск (службе), а многочисл. вышитые Э. являются опознават. знаками конкретных частей (соединений). В разных странах рисунки Э. своеобразны, однако отд. символы могут быть общими, напр., изображения горящей гранаты (гренады), якоря, крыльев птицы, скрещённых стволов орудий.

Ил. см. на стр. 592. *А. Б. Жук.*

ЭМПЕСИНА́ДО, Эль Эмпесинадо (El Empecinado, наст. фам.— Диас, Diaz) Хуан Мартин (1775, Кастрильо-де-Дуэро,— 19.8.1825, Роа), испанский революционер. Во время Испанской революции 1808—14 командовал партиз. отрядами, совершавшими смелые операции и рейды по тылам франц. войск в Кастилии и Арагоне. Был произведён Центр. хунтой в капитаны, а затем в генералы. С 1814, после возвращения короля Фердинанда VII в Испанию (март 1814), находился в ссылке. С началом Революции 1820—23 Э. назначен воен. губернатором Саморы; руководил воен. действиями против сил контрреволюции. После поражения революции бежал в Португалию. По возвращении на родину был арестован королевскими властями и казнён.



Эмблемы русской армии (до 1917): *1* — гвард. артиллерия; *2* — арм. сапёрные части; *3* — гренадеры; *4* — гренадерская артиллерия; 5 — арт. парки; *6* — авиачасти; *7* — сапёрные части; *8* — бронечасти; *9* — телегр. части; *10* — воздухоплават. части.

Эмблемы Советской Армии и Воен.-Мор.Флота (осн. цвет — золотистый): *11* — мотострелк. войска (интенд. и адм. службы — серебристые); *12* — авиация; *13* — возд.-десант. войска; *14* — танк. войска; *15* — артиллерия (в ВМФ — серебристые); *16* — инж. войска; *17* — хим. войска; *18* — войска связи и радиотехн. войска; *19* — автомоб. и дорожные войска; *20* — ж.-д. войска и служба воен. сообщений; *21* — строит. части; *22* — воен.-топогр. служба; *23* — трубопроводные части; *24* — воен. дирижёры и музыканты; *25* — инж.-авиац. служба; *26* — инж.-техн. состав (в ВМФ для офицеров корабельного состава, имеющих инж. воинские звания, — серебристые); *27* — офицеры техн. службы (в ВМФ — серебристые); *28* — юстиция; *29* — мед. служба (вет. служба — серебристые).

Эмблемы иностранных армий: *30* — мотострелк. войска (ВНР); *31* — служба воен. сообщений (ПНР); *32* — пехота (СРР); *33* — топографы (ЧССР); *34* — мор. пехота (Испания); *35* — воен. секретариат (Португалия); *36* зенит. арт-я (США); *37* — инж. войска (США); *38* — бронетанк. войска (Великобритания); *39* — войска связи (Великобритания); *40* — капельмейстеры (Финляндия); *41* — армейская авиация (Франция); *42* — бронетанк. войска (Франция); *43* — горнопехотные войска (Франция).

ЭМССКАЯ ДЕПЁША 1870, телеграмма советника прусского мин-ва иностр. дел канцлеру О. Бисмарку от 13 июня (из г. Эмс, ныне ФРГ) с изложением беседы короля Пруссии Вильгельма I с франц. посланником о кандидатуре на вакант. королевский престол в Испании. Сократив и исказив с провокац. целью текст, придав ему оскорбительный для франц. пр-ва характер, Бисмарк передал его в печать. Наполеон III использовал искажённый текст как предлог для объявления войны Пруссии 19 июня 1870 (см. *Франко-прусская война 1870—71*).

ЭНА, река в Северной Франции (левый приток р. Уаза), на которой во время 1-й мировой войны проводился ряд операций.

1) 13—15 сент. 1914 5-я, 6-я французские и англ. армии продолжили наступление против 1,2 и 7-й германских армий, отошедших после *Марнского сражения 1914* на Э. 1-я и 2-я герм. армии оборонялись в р-не Нампсель — Вайи и по сев. берегу р. Вель (вост. и юго-вост. Реймса); 7-я — выдвигалась из Лаона (Лана) в незанятый промежуток между ними (до 20 км). В ходе наступления англ. и 6-я франц. армии к исходу 13 сент. сумели преодолеть Э., но дальнейшее наступление англо-франц. войск было остановлено герм. войсками, успевшими укрепиться на своих позициях. Франц. главнокоманд. ген. Ж. Жоффр решил прекратить с 15 сент. наступат. действия и закрепиться. Это положило начало переходу к позиционным формам борьбы.

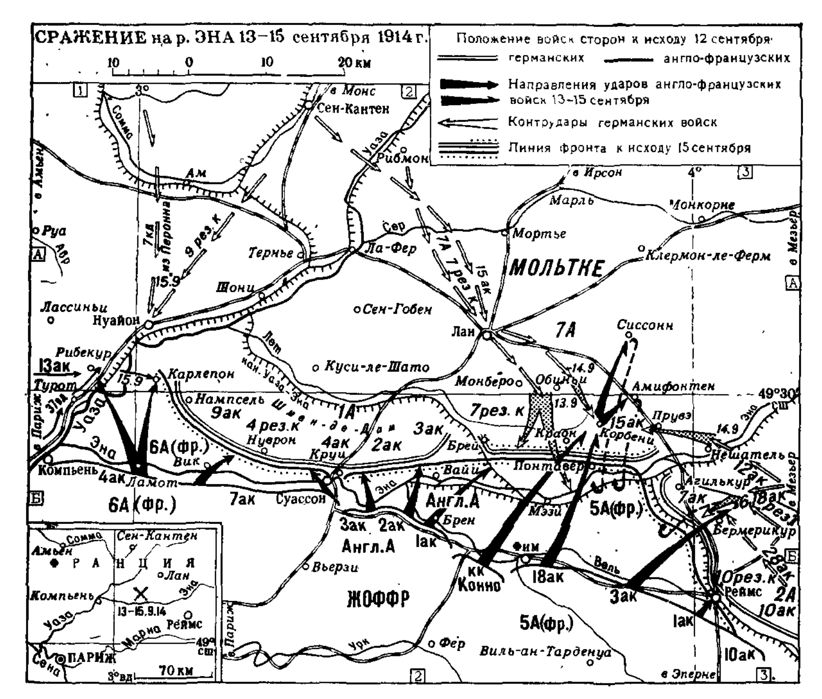


ФРИДРИХ ЭНГЕЛЬС

В. Щеглов. Ф. Энгельс на баррикадах.



Ф. Энгельс во время Цюрихского конгресса II Интернационала. Цюрих. Август 1893.



2) В апреле — мае 1917 франц. армии осуществляли на Э. (между Реймсом и Суассоном) *«Нивеля операцию» 1917* с целью прорыва герм. обороны, однако цели не достигли.

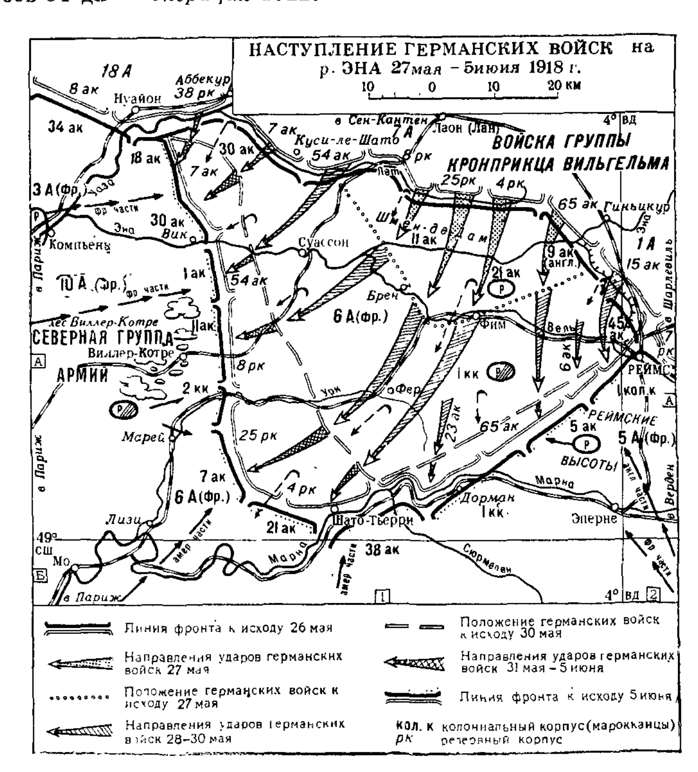
3) 27 мая — 5 июня 1918 на Э. (в р-не Шмен-де-Дам) проводилась наступат. операция герм. войск (18,7 и 1-я армии). Цель операции — отвлечь резервы Антанты из Пикардии и Фландрии (см. *Фландрские сражения 1914, 1918*). К операции привлекалось 34 дивизии, 3632 лёгких и 1631 тяжёлое орудие, 1233 миномёта, ок. 500 самолётов. Этим силам на 90-км фронте противостояли 15 пех. дивизий, усиленных 31 тер. батальоном, 1400 ор., св. 100 самолётов 6-й франц. армии, а также 8 пех. и 2 кав. дивизии резерва франц. гл. командования.

Имея двойное превосходство в живой силе в первом эшелоне и почти четырёхкратное в арт-и, немцы 27 мая начали наступление, в первый же день прорвали оборону французов между Уазой и Реймсом и, продвинувшись на 20 км, вышли к р. Вель в 25 км зап. Реймса. Успешное наступление продолжалось до 30 мая, когда герм. войска достигли р. Марна на участке от Шато-Тьерри до Дормана. В связи с этим герм. командование внесло в план операции изменения, поставив войскам задачу выйти на рубеж Компьень, Дорман, Эперне. Операция, запланированная как отвлекающая, перерастала в операцию с решит. целями — захватить возможно больше территории в направлении на Париж. Однако с вводом резервов союзников (всего было переброшено 24 пех. дивизии и 2 кав. корпуса) герм. наступление на гл. направлении было 5 июня прекращено. 18-я армия вела бои до 13 июня, но и её наступление на Компьень контрударами французов было приостановлено. Хотя наступление герм. войск дальнейшего развития не получило, осн. цель операции — оттянуть с англ. участка фронта резервы — была достигнута. Немцы потеряли 98 тыс. чел., союзники — 127 тыс. чел. Герм. войска продвинулись на З. до 60 км (до Парижа оставалось менее 70 км). Тем не менее общее стратег. положение герм. войск на Зап. фронте ухудшилось: образовавшийся Марнский выступ значительно увеличил общую протяжённость герм. фронта и создал опасность нанесения ударов франц. войсками по флангам этого выступа.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1—2. М., 1975; Строков А. А. Вооруженные силы и военное искусство в первой мировой войне. М., 1974, с. 227, 447, 473—481, 541—547; Базаревский А. Х. Мировая война 1914—1918 гг. Кампания 1918 года во Франции и Бельгии. Т. 2, М.—Л., 1927.

Д. В. Вержховский.

«ЭНВИЛ», см. *Южно-французская десантная операция 1944.*



ЭНГА́НЬО, мыс в северной части о. Лусон (Филиппины), у к-рого 25 окт. 1944 произошёл морской бой между 38-м авианосным соединением 3-го флота США и северным (авианосным) япон. соединением Объединённого флота Японии, следовавшим к зал. *Лейте*.

В связи с начавшейся 20 окт. высадкой амер. войск на о. Лейте сев. (авианосное) япон. соединение (6 авианосцев, в т. ч. 1 тяжёлый и 2 переоборудованных из линкоров, всего 116 самолётов; 3 лёгких крейсера и 8 эсминцев; команд. вице-адм. Ю. Озава) имело задачу сковать осн. амер. авианосные силы у Филиппин и тем самым обеспечить прорыв к зал. Лейте кораблей центр. и юж. соединений с целью разгромить амер. десантные силы. С рассветом 25 окт. сев. (авианосное) япон. соединение, обнаруженное накануне амер. самолётами, явилось объектом атаки для амер. кораблей (10 авианосцев, в т. ч. 5 лёгких, 6 линкоров, 2 тяжёлых и 6 лёгких крейсеров, 41 эсминец; команд. вице-адм. М. Митшер). Американцы, имевшие подавляющее превосходство в силах, атаковали япон. корабли. В течение дня они нанесли по сев. (авианосному) япон. соединению 6 ударов, в к-рых участвовало от 36 до 200 самолётов (всего 580 самолёто-вылетов). Япон. соединение потеряло при этом неск. кораблей и все свои самолёты. Оказавшись без прикрытия с воздуха, Озава начал отход. Американцы с большим опозданием предприняли преследование пр-ка арт. кораблями, к-рые смогли настигнуть и потопить только поврежд. лёгкий авианосец и эсминец. Остальные япон. корабли ушли в Японию. В результате боя у Э. японцы потеряли 4 авианосца и 2 эсминца, один крейсер был повреждён. Американцы потерь в кораблях не имели. Исход боя был решён массированными ударами амер. авианосной авиации, безраздельно господствовавшей в р-не боя. Центр. и юж. соединения япон. флота также потерпели поражение и не смогли выполнить свои задачи.

Лит. см. при ст. *Лейте*.

ЭНГЕЛЬС (Engels) Фридрих (28.11.1820 — 5.8.1895), один из основоположников научного коммунизма, вождь и учитель международного пролетариата, друг и соратник К. *Маркса*, выдающийся воен. теоретик.

Величайшая заслуга Ф. Энгельса состоит в том, что он вместе с К. Марксом совершил революц. переворот во взглядах на общество, обосновал историч. роль рабочего класса, стратегию и тактику его революц. борьбы, доказал неизбежность краха капитализма и победы коммунизма. Он внёс существ. вклад в создание и разработку всех составных частей марксизма. В. И. Ленин подчёркивал, что Энгельс наряду с Марксом «был самым замечательным ученым и учителем современного пролетариата во всем цивилизованном мире» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 2, с. 5), что их имена «справедливо ставят рядом, как имена основоположников современного социализма» (Там же. Т. 24, с. 269). Содружество Маркса и Энгельса было постоянным, прочным и бескорыстным, а их личная дружба не имела себе равных. В их творческом содружестве роль специалиста по воен. вопросам принадлежала Энгельсу. Отмечая его эрудицию в воен. области, его заслуги в ней, Маркс называл Энгельса «первым военным



Дом в Бармене, где родился Ф. Энгельс.

авторитетом в Лондоне» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 33, с. 23). Вильгельм Либкнехт писал, что если бы произошла революция, то «...у нас был бы в лице Энгельса свой... организатор армий и побед, военный мыслитель» (Воспоминания о Марксе и Энгельсе. М., 1956, с. 137).

Ф. Энгельс родился в Бармене (ныне Вупперталь) в семье текстильного фабриканта. До 14 лет учился в городской школе, в 1834 поступил в Эльберфельдскую гимназию. «Еще гимназистом,— писал В. И. Ленин,— возненавидел он самодержавие и произвол чиновников» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 2, с. 7). По настоянию отца Энгельс оставил старший класс гимназии и вынужден был заняться коммерч. деятельностью. В июле 1838 — марте 1841 работал конторским служащим в Бремене, при этом занимался самообразованием, систематически знакомился с иностр. прессой, читал оппозиц. литературу и распространял её среди друзей. Примыкал к литературному либерально-оппозиц. направлению «Молодая Германия». С 1839 сотрудничал в её печатном органе — журнале «Telegraph für Deutschland», где опубликовал «Письма из Вупперталя», в к-рых гневно разоблачал представителей бурж. кругов, к-рые нещадно эксплуатировали, держали в нищете и духовной темноте рабочий люд своего родного города. Уже в ранних произведениях Энгельса проявились глубокая его любовь к трудовому народу и непримиримая ненависть к эксплуататорам, признавалась необходимость революц. насилия. В них Энгельс выступает уже как революц. демократ.

Энгельс основательно занимался изучением философии, особенно распространённого в то время в Германии учения Гегеля. В сент. 1841 для отбывания воинской повинности Энгельс приехал в Берлин и служил (до окт. 1842) вольноопределяющимся в арт. бригаде. В свободное от службы время посещал лекции по философии в Берлинском ун-те. Он сблизился с младогегельянцами, к-рые из философии Гегеля, его диалектики делали радикальные и атеистич. выводы. Прусское пр-во, напуганное выступлениями младогегельянцев, пригласило для чтения лекций в Берлинском ун-те представителя немецкого классич. идеализма Ф. Шеллинга. Энгельс решительно выступил с критикой реакционной философии Шеллинга. Большое влияние на Энгельса оказала ра-

бота немецкого философа-материалиста и атеиста Л. Фейербаха «Сущность христианства». Весной 1842 Энгельс помещал свои корреспонденции в газете «Rheinische Zeitung», сотрудником к-рой, а с осени 1842 редактором был К. Маркс. Статьи и брошюры о Ф. Шеллинге отражают начало перехода Энгельса на позиции материализма.

В нояб. 1842 Энгельс был направлен отцом в Англию, в Манчестер, для работы в фирме «Эрмен и Энгельс». По пути туда в Кёльне он встретился с Марксом и договорился, что будет лондонским корреспондентом газеты, редактируемой Марксом. С этого времени все публикации Энгельса стали носить открыто социалистич. характер. Глубокое изучение социальных условий Великобритании, англ. экономич. литературы, произведений англ. и франц. социалистов способствовало окончательному его переходу на позиции материализма. В Манчестере Энгельс вступил в контакт с представителями чартизма и с нем. рабочими-эмигрантами, стал членом чартистской партии, корреспондентом еженедельника «New Moral World» и газеты «The Northern Star». В февр. 1844 опубликовал работу «Наброски к критике политической экономии», в к-рой с точки зрения социализма проанализировал экономич. категории капитализма, выступил с критикой капиталистич. общества и бурж. политич. экономии.

В авг. 1844 проездом в Германию Энгельс встретился в Париже с Марксом. Во время встречи выяснилась общность их мировоззренческих позиций. Оба они пришли к выводу о необходимости совместно выступить против идеалистич. взглядов младогегельянцев. Первым плодом их творч. союза явилась работа «Святое семейство, или Критика критической критики» (вышла в свет в февр. 1845). На основе ранее собранных материалов Энгельс издал книгу «Положение рабочего класса в Англии» (1844—45), в к-рой раскрыл историч. миссию пролетариата. В начале апр. 1845 переехал в Брюссель, где находился высланный из Франции Маркс. Здесь они совместно написали труд «Немецкая идеология» (1845—46), в к-ром была завершена их критика младогегельянства, показаны непоследовательность материализма Фейербаха и реакционно-утопич. содержание модного тогда «истинного социализма». В произведении сформулированы идеи учения о социально-экономич. формациях и впервые дано развёрнутое изложение материалистич. понимания истории и исходных положений науч. коммунизма, обоснована историч. неизбежность победы коммунистич. строя.

В 1846—47 Маркс и Энгельс налаживают связи с революц. рабочими организациями и ведут борьбу за создание пролетарской партии, за соединение разработанного ими нового мировоззрения с революц. борьбой рабочего класса. В янв. 1846 они образовали в Брюсселе Коммунистич. корреспондентский комитет, установили регулярные связи с революционерами-социалистами Германии, Франции и Англии, вели среди них активную пропаганду идей науч. коммунизма, разъясняя ошибочность распространённых в то время систем утопич. социализма, разоблачая сектантские и реформистские доктрины В. Вейтлинга, прудонизм и др. В авг. 1846 комитет направил Энгельса в Париж для организации пропаганды науч. коммунизма среди нем. и франц. рабочих. Здесь в дискуссиях на собраниях общин Союза справедливых (тайная организация нем. политич. эмигрантов) ему удалось разгромить сторонников «истинного социализма». В янв. 1847 Маркс и Энгельс вступили в Союз справедливых с целью его реорганизации в революц. партию. Энгельс, являвшийся делегатом парижских общин, принимал активное участие в работе 1-го конгресса Союза справедливых (июнь 1847). Под его влиянием коренным образом был пересмотрен устав Союза, в результате чего эта организация стала более демократичной, избавилась от элементов заговорщичества и сектантства. По инициативе Энгельса конгресс переименовал Союз справедливых в Союз коммунистов — первую междунар. коммунистич. организацию. Прежний девиз Союза справедливых — «Все люди — братья!», отражавший утопич. воззрения, был заменён выдвинутым Марксом и Энгельсом боевым призывом — «Пролетарии всех стран, соединяйтесь!», открыто провозгласившим междунар. характер революц. борьбы пролетариата. Конгресс принял важные решения, направл. на дальнейшее развитие коммунистич. движения. Маркс и Энгельс добились внесения в проект Устава спец. раздела, определяющего роль конгресса как высшего законодат. органа всей организации. В проект Устава, принятого 2-м конгрессом (8 дек. 1847), была включена написанная Энгельсом статья, в к-рой говорилось: «Целью Союза является: свержение буржуазии, господство пролетариата, уничтожение старого, основанного на антагонизме классов буржуазного общества и основание нового общества, без классов и без частной собственности» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 21, с. 224). Энгельс явился также автором двух первых набросков программы Союза: «Проекта Коммунистического символа веры» и «Принципов коммунизма». Выполняя поручение конгресса по выработке окончательного варианта программы Союза коммунистов, Маркс и Энгельс написали «Манифест Коммунистической партии» (вышел в свет в февр. 1848). «В этом произведении,— отмечал В. И. Ленин,— с гениальной ясностью и яркостью обрисовано новое миросозерцание, последовательный материализм, охватывающий и область социальной жизни, диалектика, как наиболее всестороннее и глубокое учение о развитии, теория классовой борьбы и всемирно-исторической революционной роли пролетариата, творца нового, коммунистического общества» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 26, с. 48).

За революц. деятельность среди парижских рабочих франц. пр-во в янв. 1848 выслало Энгельса из Парижа, и он переехал в Брюссель. Но когда в февр. 1848 во Франции началась бурж.-демократич. революция, он вновь возвратился в столицу Франции и вместе с Марксом, избранным пред. ЦК Союза коммунистов, в качестве члена этого ЦК развернул деятельность по объединению революц. сил пролетариата. Разрабатывая такт. платформу коммунистов в начавшейся бурж.-демократич. революции, Маркс и Энгельс подготовили «Требования Коммунистической партии в Германии» (март 1848), принятые

ЦК Союза как руководящий партийный документ.

В связи с революцией в Германии Маркс и Энгельс в начале апр. 1848 переехали в Кёльн, где по поручению Союза было организовано издание «Neue Rheinische Zeitung». Энгельс вошёл в состав редакции газеты и помогал гл. редактору — Марксу последовательно отстаивать пролетарскую линию в революции. Особое внимание он уделял вопросам вооруж. борьбы. С глубоким знанием дела освещал ход нац.-освободит. войны в Италии, затем в Венгрии. Одновременно вёл большую работу по созданию революц.-демократич. и пролетарских организаций и налаживанию связей между ними, являлся одним из активных руководителей массовых революц. выступлений. Под угрозой ареста вынужден был покинуть Германию и неск. месяцев провести за её пределами, гл. обр. в Швейцарии. В янв. 1849 возвратился в Кёльн, где продолжал помогать Марксу в издании газеты — боевого органа революц. движения. В мае 1849, когда в Зап. и Юж. Германии началось вооруж. восстание, Энгельс стал самым активным и решит. его участником. Сформировав отряд революц. рабочих, он 11 мая прибыл с ним в охваченный восстанием Эльберфельд, вошёл в состав воен. комиссии Комитета безопасности и по её поручению руководил возведением оборонит. сооружений и командовал арт-ей восставших. В конце мая он вступил в отряд чл. Союза коммунистов А. Виллиха, став адъютантом (нач-ком штаба) отряда. В ходе баденско-пфальцского вооруж. восстания участвовал в разработке плана действий повстанч. армии против прус. войск, принимал участие в четырёх крупных сражениях. После отхода революц. армии на юг Энгельс вместе с её остатками 12 июля перешёл на тер. Швейцарии. Отсюда он переехал в Лондон, где вместе с Марксом продолжал работу по укреплению Союза коммунистов, возглавляя его Центр. комитет.

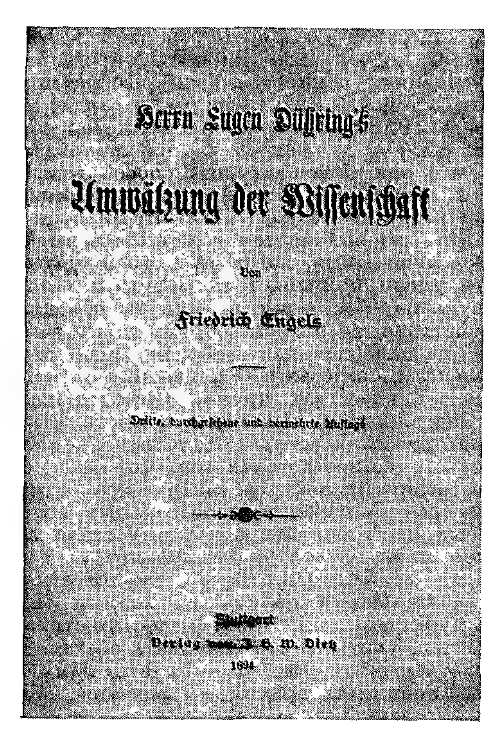
Своими гл. задачами в тот период Маркс и Энгельс считали анализ и обобщение опыта революции 1848—49, разработку новой стратегии рабочего движения в изменившихся условиях и вооружение коммунистов ясным пониманием перспектив борьбы против буржуазии, сплочение всех революц. сил. С этой целью они в 1850 издают в Лондоне теоретич. журнал «Neue Rheinische Zeitung. Politisch-ökonomische Revue», в к-ром Энгельс печатает свои работы «Германская кампания за имперскую конституцию», «Крестьянская война в Германии» и др. В последней с позиций материалистич. понимания истории он исследовал социально-экономич. причины возникновения крестьянской войны 1524—25 и революции 1848—49 и показал причины их поражения: предательство нем. бюргерства в 16 в. и нем. буржуазии в 19 в. «Те классы и части классов,— пишет он,— которые всюду предавали революцию в 1848 и 1849 гг., мы встречаем — правда на более низкой ступени развития — в качестве предателей уже в 1525 году» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 7, с. 345).

В нояб. 1850 Энгельс вернулся в Манчестер, где работал в конторе торговой фирмы своего отца. Это позволяло ему оказывать систематич. помощь Марксу, семья к-рого находилась в крайне тяжёлых материальных условиях. «...Не будь постоянной самоотверженной финансовой поддержки Энгельса,— отмечал В. И. Ленин,— Маркс не только не мог бы кончить «Капитала», но и неминуемо погиб бы под гнетом нищеты» (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 26, с. 49).

В 1851 Энгельс приступил к систематич. занятиям по воен. вопросам. По просьбе Маркса, к-рый был офиц. корреспондентом «New York Daily Tribune», он написал для этой газеты серию статей «*Революция и контрреволюция в Германии*» (1851—52), в к-рых сделал философско-социологич. анализ истории революции в Германии 1848—49, выдвинул ряд принципиально важных положений по вопросам подготовки и проведения вооруж. восстания, стратегии и тактики революц. войны и др. В манчестерский период жизни Энгельс основательно изучал также физику, химию, биологию и др. естеств. науки, что позволило ему сделать важные диалектико-материалистич. обобщения новейших науч. открытий.

В сент. 1870 Энгельс переехал в Лондон, где сразу же был введён в состав Ген. совета 1-го Интернационала (осн. К. Марксом в сент. 1864). Он даёт теоретич. обоснование платформы Интернационала по коренным вопросам его практич. деятельности, много внимания уделяет разработке теории науч. коммунизма, политич. экономии, ведёт непримиримую борьбу против врагов марксизма — бакунистов, различ. сектантских и реформистских течений. Вместе с Марксом Энгельс горячо приветствовал *Парижскую коммуну 1871*; возглавив кампанию пролетарской солидарности, они оказывали большую помощь коммунарам. Всестороннее изучение и обобщение опыта Коммуны позволило им сделать выводы о необходимости установления диктатуры пролетариата, слома бурж. гос. машины в ходе революции, создания вооруж. сил для защиты её завоеваний и др.

В Лондоне Энгельс продолжал активную работу по философскому обобщению новейших открытий в области естеств. и обществ. наук. Исключительно важное значение для развития марксистской философии, социологии и политич. экономии имел выход в свет его труда «*Анти-Дюринг*» (1878). В нём, в частности в разделах, посвящённых теории насилия, были впервые сформулированы многие положения марксистского учения о войне и армии. Одновременно Э. работал над книгой «Диалектика природы» (осталась незавершённой, впервые издана в 1925). Этот труд, несмотря на его фрагментарный характер, имеет большое методологич. значение для решения философских проблем естествознания, критики агностицизма, идеализма и метафизики, классификации наук, выяснения единства диалектики, логики и теории познания, характеристики законов и категорий диалектики. Огромную роль в развитии марксистской мысли сыграли труды Энгельса «Происхождение семьи, частной собственности и государства» (1884), «Людвиг Фейербах и конец классической немецкой философии» (1886). В последней работе он выступил в защиту философского материализма, показал классовый, парт. характер философии, дал глубокий анализ материалистич. понимания истории. Важный вклад в сокровищницу марксизма


Herrn Eugen Dühring's
Umwälzung der Wissenschaft
von
Friedrich Engels
Dritte, durchgesehene und vermehrte Auflage
Stuttgart
Verlag von J. H. W. Dietz
1894

Титульный лист 3-го издания книги «Анти-Дюринг».

представляет собой и обширная его переписка по различ. вопросам теории и практики междунар. рабочего движения, воен. истории и теории.

После смерти К. Маркса (1883) Ф. Энгельс в течение 12 лет был идейным наставником и руководителем междунар. движения социалистов, их борьбы за революц. преобразование капиталистич. общества, решительно боролся за чистоту марксизма, против его вульгаризации и первых попыток его ревизии, вёл борьбу против реформизма и анархизма в революц. движении. Он оказывал постоянную поддержку рус. революц. движению, критикуя при этом слабости народнич. идеологии, высоко оценил деятельность первых рус. марксистов — Г. В. Плеханова, В. И. Засулич и др.

Перед Энгельсом встала задача огромной трудности и значимости — подготовить и издать не завершённые К. Марксом тома «Капитала». В 1885 им был опубликован 2-й, а в 1894 — 3-й том этого фундаментального исследования Маркса.

Ф. Энгельс умер 5 авг. 1895. В соответствии с завещанием урна с его прахом была опущена в море ок. Истборне (Англия).

* * *

В науч. и практич. деятельности Энгельса важное место занимала разработка воен. вопросов. И это не случайно. При сложившихся тогда в большинстве капиталистич. стран условиях пролетариат мог добиться освобождения только в результате победоносного вооруж. восстания. Но для этого он и его вожди должны были овладеть воен. делом, воен. наукой. Ясное понимание того огромного значения, «которое получит военная сторона дела в ближайшем движении» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 27, с. 483), т. е. в условиях пролетар. революции, явилось осн. мотивом, побудившим Энгельса вплотную заняться изучением воен. дела. На его плечи легла задача разработки пролетар. учения о войне и армии. В сравнительно короткое время он сумел приобрести обширные воен. знания, глубоко разбирался в стратегии и тактике, арт., военноинж. деле и мн. других воен. вопросах.

Значит. влияние на формирование военнотеоретич. взглядов Энгельса оказали революц. события 1848—49. К. Маркс отмечал, что после личного участия в революц. боях 1849 Ф. Энгельс «сделал изучение военных вопросов своей специальностью» (Там же. Т. 29, с. 475). Он постоянно следил за выходом воен. литературы; внимательно изучая книги по воен. истории древнегреч. и рим. авторов, средневековых воен. писателей, гл. внимание уделял работам воен. специалистов 19 в. Он изучил труды *Макиавелли*, *Монтекукколи*, *Вобана*, *Фридриха II*, Монталамбера, *Клаузевица*, *Жомини*, Виллизена, Хофштеттера, Кюнцеля, *Гёргея*, *Мольтке*-Старшего, *Гнейзенау*, *Шарнхорста*. Постоянно интересовался текущими воен. событиями, следил за изменениями, происходившими в организации вооруж. сил, оснащении их техникой.

Применение Марксом и Энгельсом диалектич. и историч. материализма в воен. области знаменовало собой революцию во взглядах на войну и воен. дело в целом. Особая заслуга в этом принадлежит Энгельсу. Мастерски владея марксистским диалектич. методом, он написал большое кол-во работ по воен. и военно-историч. вопросам, глубоко проанализировал почти все крупные войны своего времени. Энгельс впервые дал диалектико-материалистич. объяснение роли насилия в истории, высказал ряд глубоких суждений о природе, сущности и причинах войн, их характере и роли в истории, отношении к ним пролетариата, роли материальных и духовных факторов в войне, роли нар. масс и полководцев, происхождении и функциях армии, закономерностях развития вооруж. сил, воен. искусства, воен. дела в целом и др. Он подверг аргументир. критике антинауч. трактовку насилия (напр., взгляды Е. Дюринга), согласно к-рой насилие якобы является первичным фактором, обусловливающим все события и явления обществ. жизни, включая и экономич. область. В своих трудах Энгельс убедительно доказал, что коренная, определяющая сила развития общества — материальное произ-во, что насилие, в т. ч. и военное, в конечном счёте результат возникновения частной собственности. Он показал, что насилие — и война как его наиболее острая форма — не является абсолютным злом. Им является лишь та война, к-рая ведётся с реакц. целями — для захвата чужих земель, богатств, покорения народов. Энгельс отмечал, что насилие играет в истории и революционную роль, когда с его помощью разрушаются изжившие себя обществ. формы и уклады, тормозящие прогресс.

Выясняя историч. условия возникновения войн, их причины и цели, ради к-рых они велись, основоположники марксизма показали, что война есть продолжение политики того

или иного класса, гос-ва другими, насильств. средствами, раскрыли взаимосвязь войны и политики. При этом они вскрыли несостоятельность точки зрения бурж. идеологов, рассматривающих войну как продолжение только внеш. политики, и доказали, что между внутр. и внеш. политикой гос-ва существует неразрывная органич. связь. Всё это позволило им разработать основы науч. классификации войн. Маркс и Энгельс подчёркивали, что каждая война должна оцениваться с классовых позиций, что в зависимости от того, какими классами и во имя каких политич. целей она ведётся, способствует или же препятствует развитию революции и нац.-освободит. движения, и должно определяться отношение к ней пролетариата. Исходя из этого, Энгельс, как и Маркс, подразделял войны на оборонит. и наступательные. Под оборонит. войнами он понимал прогрессивные, революц., освободит. войны народов и гос-в, к-рые он всемерно поддерживал, а под наступательными — захватнич., грабит., реакц. войны классов и гос-в, против к-рых он страстно боролся.

Большое внимание Энгельс уделял изучению роли нар. масс в войнах и на конкретных примерах показал, как народ влияет на исход войны: в справедливых войнах нар. массы принимают самое активное участие, поскольку они кровно заинтересованы в избавлении от существующих эксплуататорских порядков, классового и нац. гнёта, а также чужеземного ига. Решающая роль нар. масс с особой силой проявилась в революц. и нац.-освободит. войнах. Энгельс высоко оценил опыт народа, накопленный в этих войнах.

Энгельс впервые дал науч., диалектико-материалистич. объяснение источников нравственных сил народа и его армии, глубоко раскрыл социальную сущность и роль морального фактора в войне. Боеспособность армии, указывал он, зависит не только от воен. техники, вооружения и обученности войск, но и от их морального состояния и дисциплины. В статье «История винтовки» он писал, что австро-итало-франц. война 1859 доказала всем, что огонь совр. винтовок не такая уж грозная сила для мужественно атакующего батальона. В бою, отмечал Энгельс, моральный фактор превращается в материальную силу (см. там же. Т. 14, с. 318). Причём моральное состояние армии он, как и Маркс, рассматривал в тесной связи с характером и целями войны, а также с общим морально-политич. состоянием народа, его отношением к войне. В его произведениях содержатся ценные положения о методах и средствах, способствующих укреплению морального духа войск и дисциплинированности воинов.

Энгельсу принадлежит заслуга в определении подлинной роли полководцев в войне и в развитии воен. иск-ва. Он решительно выступил против идеализации и преувеличения роли полководцев и распространённого в воен. литературе того времени антинауч., идеалистич. взгляда, будто перевороты в воен. деле обязаны «свободному творчеству ума» гениальных полководцев. Не отрицая огромной роли полководцев, он показал, что их деятельность во многом определяется условиями, не зависящими от их воли: социально-экономич. предпосылками и историч. обстановкой, в к-рой полководец действует, а также влияющей на него классовой средой. Перевороты в воен. области, подчёркивал Энгельс, определяются условиями обществ. жизни, изобретением лучшего оружия, изменениями в солдатской массе. «...Влияние гениальных полководцев,— писал он,— в лучшем случае ограничивается тем, что они приспособляют способ ведения боя к новому оружию и к новым бойцам» (Там же. Т. 20, с. 171). На опыте мн. войн он доказал, что полководец может стать выдающимся лишь тогда, когда он в своей деятельности умело применяет те формы и методы вооруж. борьбы, к-рые выдвинуты объективным историч. развитием вооруж. сил, а также если он наиболее целесообразно использует новые техн. средства и те изменения в составе и боевых качествах армий, к-рые происходят под влиянием перемен в обществ. строе. «...Историческая заслуга Наполеона,— писал Энгельс,— заключается в том, что он нашел единственно правильное тактическое и стратегическое применение колоссальных вооруженных масс, появление которых стало возможно лишь благодаря революции...» (Там же. Т. 7, с. 513). Он отмечал, что для успешной деятельности полководец должен обладать мужеством, широтой и смелостью стратег. замыслов, уметь трезво оценивать обстановку и соотношение сил, разгадывать замыслы врага, принимать правильное решение, обладать чувством нового.

Как гениальный теоретик пролетариата, Энгельс обладал огромной силой науч. предвидения. Внимательно следя за воен. приготовлениями различ. стран и анализируя расстановку классовых и воен. сил, он с поразительной глубиной предсказывал неизбежность отд. войн, разгадывал стратег. планы воюющих сторон, ход и исход войны. Так, напр., внимательно изучая политич. и экономич. положение ведущих европ. держав накануне Крымской войны 1853—56, Энгельс предсказал, что Англия и Франция будут вести её с огранич. целями, что они вовсе не стремятся к разгрому царской России, т. к. смертельно боятся революции в собств. странах. И действительность подтвердила это предвидение. Ряд безошибочных прогнозов сделан им также относительно австро-итало-франц. войны 1859, Гражд. войны в США в 1861—65, франко-прус. войны 1870—71. Но самый дальновидный по глубине и точности прогноз был сделан Энгельсом в отношении неизбежности, характера и последствий 1-й мировой войны 1914—1918. За 27 лет до её начала во «Введении к брошюре Боркхейма «На память ура-патриотам 1806—1807 годов» он писал: «...Для Пруссии — Германии невозможна уже теперь никакая иная война, кроме всемирной войны» (Там же. Т. 21, с. 361). Он предвидел возможные группировки воюющих держав, разрушит. последствия мировой войны, к-рая не спасёт от гибели капиталистич. строй. Война, писал Энгельс в 1887, приведёт к такому краху старых государств и их рутинной государственной мудрости, что короны дюжинами будут валяться по мостовым и не найдётся никого, чтобы их поднимать (см. там же). Он выразил твёрдое убеждение в том, что результатом этой войны явится «всеобщее истощение и создание условий для окончательной победы рабочего класса» (Там же). В. И. Ленин особенно высоко ценил эту оп-

тимистич., непоколебимую веру Энгельса в конечную победу рабочего класса и торжество социализма. «Какое гениальное пророчество! И как бесконечно богата мыслями каждая фраза этого точного, ясного, краткого, научного классового анализа!» — писал В. И. Ленин (Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 36, с. 473).

Значит. внимание Энгельс уделял анализу колониальных войн Англии, Франции и ряда др. стран и войн в ходе нац.-освободит. борьбы народов Европы, Азии и Африки против колонизаторов, за свою свободу и нац. независимость. Он написал ряд статей о второй «опиумной» войне (см. *Опиумные войны в Китае*), о восстании в Индии (см. *Индийское народное восстание 1857—59*) и др. воен. событиях. Серию статей посвятил воен. кампании Гарибальди в Сицилии и Юж. Италии, поднявшего знамя борьбы за нац. освобождение и объединение своей страны. Причину успехов повстанч. армии этого «революционного генерала» он видел в широкой поддержке нар. масс. В произведениях Энгельса высказана мысль о неизбежности развала колониальной системы капитализма вследствие всё более усиливающейся борьбы нар. масс колоний за своё освобождение. Это предположение полностью подтвердилось.

Наряду с разработкой пролетарского учения о войне Энгельс проанализировал происхождение армии, её классовую сущность, предназначение и историю развития. Он показал, что армия возникла вместе с делением общества на классы, с появлением гос-ва. Она служит интересам господствующих эксплуатат. классов и является орудием осуществления насильств. способом их политики. Армия носит классовый характер и в эксплуататорском гос-ве выполняет две осн. функции: во-первых, держит в повиновении эксплуатируемый народ, во-вторых, грабит и покоряет чужие народы и охраняет свои тер. от внеш. врагов.

В произведениях Энгельса показана зависимость развития армии от социально-экономич. формаций. Он писал, что в составе, организации и структуре армии, её вооружении и способах боевых действий отражены характерные черты того обществ. строя, в условиях к-рого она существует. На основе многочисл. историч. примеров он вывел закономерность развития вооруж. сил, суть к-рой состоит в том, что прогрессивный обществ. строй создаёт и прогрессивную армию. Энгельс разоблачал лживые теории, в к-рых армии бурж. гос-в изображались общенародными, выполняющими «общенациональные» функции и якобы находящимися вне политики, вне классовой борьбы. Он опроверг эту ложь и показал, что политич. сущность армии определяется классовой природой гос-ва. Офицерский корпус бурж. армий формируется из представителей эксплуататорских классов. Офицеры и генералы, воспитывающие солдат и направляющие их действия, являются активными проводниками идеологии и политики буржуазии в армии.

Изучая вопросы комплектования бурж. армий, Энгельс сделал вывод, что полное осуществление всеобщей воинской повинности в условиях эксплуататорского общества послужило бы делу воен. обучения широких масс рабочего класса, крестьянства и др. слоёв трудового народа, вооружило бы их воен. знаниями, к-рые необходимы в классовой борьбе с буржуазией, в подготовке к пролетар. революции и вооруж. защите социалистич. завоеваний. В его произведениях дан анализ и таких вопросов, как организация, методы и формы боевой подготовки и физ. тренировки лич. состава, материального и техн. снабжения и др.

Разрабатывая теорию науч. коммунизма, Маркс и Энгельс большое внимание уделяли вопросу соотношения войны, армии и революции. Уже на опыте революции 1848—49 они сделали вывод о том, что рабочему классу необходимо иметь оружие и научиться владеть им. В этой связи Энгельс высказал ряд теоретич. положений о характере воен. организации пролетар. гос-ва. Он считал, что победивший пролетариат неизбежно столкнётся с необходимостью вооруж. защиты социалистич. революции. Свергнутые классы с оружием в руках выступят против диктатуры пролетариата. Для отпора реакции, защиты завоеваний социалистич. революции пролетариату необходимо создать и свою армию, и свою новую воен. науку, к-рые будут отражать сущность нового обществ. строя. Новая армия, состоящая из членов свободного коммунистич. общества, защищая «действительное отечество» пролетариата, по мнению Энгельса, будет отличаться стойкостью и небывало высокими моральными качествами. В основе её действий на полях сражений будет лежать новый способ ведения войны, значительно более прогрессивный, чем буржуазный (см. Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 7, с. 510). История подтвердила правильность и этого вывода.

Огромное военно-теоретич. и методологич. значение имеют положения Энгельса, раскрывающие закономерные связи между развитием воен. дела и сменой способов произ-ва, уровнем боеспособности армии и характером обществ.-политич. строя, вооружением войск и способами вооруж. борьбы. «Ничто так не зависит от экономических условий,— писал Энгельс,— как именно армия и флот. Вооружение, состав, организация, тактика и стратегия зависят прежде всего от достигнутой в данный момент ступени производства и от средств сообщения» (Там же. Т. 20, с. 171). Он отмечал, что «вся организация армий и применяемый ими способ ведения боя, а вместе с этим победы и поражения, оказываются зависящими от материальных, т. е. экономических, условий: от человеческого материала и от оружия, следовательно — от качества и количества населения и от техники» (Там же, с. 175). Энгельс всесторонне обосновал определяющее влияние материальных условий жизни общества и способа произ-ва на развитие воен. дела и смену способов вооруж. борьбы. Господство капиталистич. способа произ-ва, указывал он, привело к возникновению новой по сравнению с периодом феодализма системы ведения войны. Небывалая массовость армий и их высокая подвижность, характерные для этой системы, были связаны с более высоким уровнем развития производит. сил и возникновением новых, капиталистич. производств. отношений. Но развитие материальных основ общества, отмечал Энгельс, своё определяющее влияние на способы вооруж.

борьбы, уровень воен. иск-ва оказывает не непосредственно, а через множество др. факторов, прежде всего таких, как политич. строй общества, характер и цели войны, оружие, лич. состав армии и пр. Он указал на огромную роль социальных революций в развитии способов и форм ведения вооруж. борьбы. Как глубокий диалектик, Энгельс раскрыл также и обратное воздействие потребностей тактики на создание нового оружия.

Большое внимание Энгельс уделял изучению закономерностей развития воен. иск-ва, его принципов и их влияния на ход и исход войны. После того как отдан приказ, писал он, «военные передвижения на море и на суше подчиняются уже не желаниям и планам дипломатов, а своим собственным законам, которых нельзя нарушить, не подвергая опасности всю экспедицию» (Там же. Т. 10, с.1). Анализируя природу и сущность принципов воен. иск-ва, Энгельс показал, что они возникают не произвольно, а имеют свою объективную основу и формулируются с учётом многовекового опыта вооруж. борьбы и учёта конкретных историч. условий. Он выступил против утверждений бурж. воен. теоретиков о вечности и неизменности принципов воен. иск-ва; доказал, что воен. иск-во непрерывно развивается и изменяется, что отмирают старые способы ведения войны и появляются новые. Изучая воен. иск-во, высказал ряд соображений и по вопросам стратегии. Он указывал, что стратегия должна основываться на строгом учёте соотношения сил борющихся сторон, научно предвидеть ход воен. действий, возможные изменения во время войны. Он придавал большое значение созданию и умелому использованию в войне материальных и людских резервов.

Значит. интерес представляют положения Энгельса о стратегии и тактике вооруж. восстания пролетариата, сформулир. им на основе изучения воен. дела, анализа революц. войн. Он подчёркивал, что «восстание есть искусство, точно так же как и война, как и другие виды искусства» (Там же. Т. 8, с. 100). Им разработаны и важнейшие правила, к-рыми должна руководствоваться революц. партия в подготовке и проведении восстания.

Вместе с Марксом Энгельс является основоположником подлинно науч. воен. историографии. Он оставил огромное творческое наследие в области воен. истории. Маркс и Энгельс распространили материализм на область воен. явлений и процессов, разработали теоретич. основы и принципы познания воен. истории, к-рую они, по существу, переосмыслили и критически переработали заново. Как мудрое предостережение, проникнутое заботой об авторитете военно-историч. науки, звучат слова: «Ни в какой другой области нельзя так легко оскандалиться, как в военной истории, если попытаться рассуждать, не имея всех данных о силах, снабжении продовольствием и боевыми припасами и т. д.» (Там же. Т. 27, с. 210). Высоко оценивая точность, обстоятельность и объективность в освещении фактич. стороны дела, Энгельс огромное значение придавал науч. анализу фактов. В работе «Армии Европы» он писал: «Военная история как наука, в которой правильная оценка фактов является единственным руководящим принципом, еще очень молода... Тем не менее это уже сложившаяся область знаний, и с каждым днем она все более и более отметает, как ненужную примесь, бесстыдное и глупое хвастовство, которым длительное время отличались произведения, именовавшиеся историческими лишь на том основании, что в них намеренно извращался каждый факт, о котором рассказывалось» (Там же. Т. 11, с. 436—437).

Энгельс дал глубокую характеристику истории войн, вооруж. сил и воен. иск-ва мн. гос-в начиная с древнейших времён до последних десятилетий 19 в. Огромное значение при этом имели его труды, опубликованные в «Новой американской энциклопедии» (для неё Энгельс написал 59 статей, в т. ч. 8 — в соавторстве с Марксом). Историко-теоретич. значение работ этого цикла состоит в том, что в них впервые с позиций диалектич. материализма был рассмотрен колоссальный фактич. материал, накопленный воен. историей прошлого. В статьях «Армия», «Армии Европы», «Пехота», «Артиллерия», «Фортификация», «Военно-морской флот», «Сражение», «Атака» и др. Энгельс рассмотрел развитие вооруж. сил и воен. иск-ва под углом зрения изменений, происходивших в материальных основах жизни общества в зависимости от смены способов произ-ва. Его статьи охватывают широкий круг вопросов: строительство вооруж. сил в целом и отд. родов войск; комплектование, вооружение, обучение войск, руководство их боевой деятельностью; эволюцию способов и форм вооруж. борьбы; развитие средств фортификации и методов осады крепостей; развитие арт. науки, военно-мор. дела, службы тыла, снабжения армии и др.

Большое внимание Энгельс уделял анализу крупнейших войн, бушевавших на планете при его жизни. Он наглядно показал их органич. связь с политич. строем гос-в, глубоко раскрыл их классовую природу, социально-политич. сущность, дал строго науч. оценку их последствий. В работах, посвящ. франко-прус. войне 1870—71, он не только раскрыл её причины, цели и характер, но и разработал тактику пролетариата по отношению к ней на различ. её этапах. На примере данной войны Энгельс учил пролетариат отличать освободит., оборонит. войны, имеющие целью отразить иноземное нашествие, от войн захватнич., грабительских.

Часть работ Энгельса посвящена воен. истории России. В них высоко оценено полководч. искусство А. В. Суворова, а переход рус. армии под его командованием через Альпы в 1799 назван «самым выдающимся из всех совершенных до того времени альпийских переходов» (Там же. Т. 13, с. 243). Говоря о героич. борьбе рус. народа за своё освобождение в 1812, Энгельс подчёркивал решающую роль России в освобождении порабощённой Наполеоном I Европы. В статьях о Крымской войне 1853—56 он резко критиковал и осуждал реакц. рус. самодержавие, связывал отсталость рус. армии с господством в стране крепостничества, но тем не менее высоко оценивал действия героич. защитников Севастополя. С поражением рус. самодержавия в этой войне он связывал возможности и перспективы нарастания борьбы против крепостнич. строя в России и революц. движения в Европе.

Военно-теоретич. взгляды Энгельса служат методологич. фундаментом сов. воен. науки, имеют огромное значение для обучения и воспитания воен. кадров стран социалистич. содружества, дальнейшего развития марксистско-ленинской воен. науки. Воен. произведения Энгельса являются важным оружием в идеологич. борьбе. Они помогают бороться против идеалистич. мировоззрения и метафизич. подхода к явлениям войны, разоблачать империалистич. воен. теории.

Ил. см. на вклейке к стр. 592—593.

Соч.: Маркс К., Энгельс Ф. Сочинения. Изд. 2-е. Т. 1—47, 49. М., 1955—77; Маркс К., Энгельс Ф. Избранные произведения. Т. 1—3. М., 1979; Архив Маркса и Энгельса. Т. 1—15. М., 1932—1973; Энгельс Ф. Избранные военные произведения. М., 1958.

Лит.: Ленин В. И. Фридрих Энгельс.— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 2; О 150-летии со дня рождения Фридриха Энгельса. Постановление ЦК КПСС. 13 февр. 1970 г.— В кн.: КПСС в резолюциях и решениях съездов, конференций и пленумов ЦК. Изд. 8-е. Т. 10. М., 1972; Фридрих Энгельс. Биография. Изд. 2-е. М., 1977; Бабин А. И. Формирование и развитие военно-теоретических взглядов Ф. Энгельса. М., 1975; Бабин А. И. Ф. Энгельс — выдающийся военный теоретик рабочего класса. М., 1970; Фридрих Энгельс и военная история. М., 1972; Жилин П. А. Проблемы военной истории. М., 1975; Война и армия. М., 1977; Марксистско-ленинская методология военной истории. Изд. 2-е. М., 1976; Воспоминания о Марксе и Энгельсе. М., 1956; Карл Маркс, Фридрих Энгельс. Собрание фотографий. М., 1976; Прижизненные издания и публикации произведений К. Маркса и Ф. Энгельса. Библиогр. указ. Ч. 1—2. М., 1974—77; Левин Л. А. Библиография библиографий произведений К. Маркса, Ф. Энгельса, В. И. Ленина. М., 1961; Левин Л. А. К. Маркс, Ф. Энгельс, В. И. Ленин. Указ. библиогр. работ. 1961—1972. М., 1973; Грин Ц. И. Основоположники марксизма. Рек. указ. лит. М., 1973; Грин Ц. И. К. Маркс, Ф. Энгельс и революционная Россия. Рек. указ. лит. М., 1978.

А. И. Бабин, В. Т. Логин.

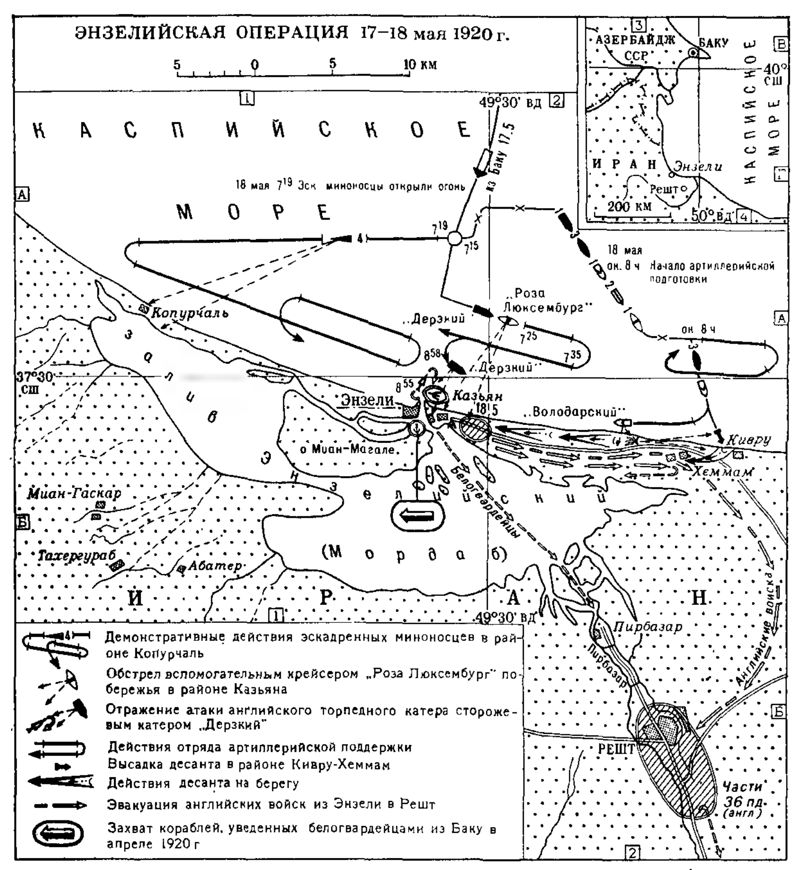
ЭНЕРГЕТИ́ЧЕСКОЕ ОБОРУ́ДОВАНИЕ РАКЕ́ТНОГО КО́МПЛЕКСА, совокупность систем, устройств и агрегатов для выработки электрической энергии, её распределения и подачи потребителям на *ракетном комплексе* (РК). По структуре это оборудование м. б. централизованным, децентрализованным и комбинированным. Централиз. оборудование обычно состоит из систем внеш., внутр. и автономного энергоснабжения. Внеш. система обеспечивает приём электрич. энергии от гос. (ведомственной) энергосистемы на трансформаторные подстанции (распределит. пункты), откуда она подаётся потребителям. Такая система включает высоковольтные линии электропередачи (воздушные и кабельные), трансформаторные подстанции, защитные и др. устройства. Внутр. система осуществляет приём электроэнергии от внеш. системы и её распределение между отд. частями РК, а также самостоят. произ-во электроэнергии. Она состоит из распределит. пунктов, резервных *источников электроэнергии*, трансформаторных подстанций, линий электропередачи, защитных и др. устройств. Автоном. система служит для бесперебойного обеспечения отд. частей РК электроэнергией заданных параметров (по напряжению и частоте). В её состав входят автоном. источники электроэнергии, устройства гарантированного питания, распределит. и защитные устройства, преобразователи тока и частоты, кабельная сеть и др. элементы (см. *Электрические источники питания*). При централиз. энергоснабжении электроэнергия подаётся от собств. (автоном.) источников. В случае применения комбинир. энергетич. оборудования часть потребителей получает питание от собств. источников, а остальные потребители — от системы внутр. энергоснабжения. В качестве резерв. и автоном. источников электроэнергии могут использоваться дизель(турбо)-генераторные установки, электрохим. генераторы электроэнергии, установки с термоэмиссионными и термоэлектрич. преобразователями энергии, аккумуляторные батареи различ. типов. К Э. о. р. к. относят также гидравлич., пневматич. и др. оборудование. Структура Э. о. р. к. выбирается исходя из условий обеспечения его высокой надёжности, живучести, экономичности при относительно небольших габаритах и массе, бесперебойного питания потребителей и получения электроэнергии заданного качества. Работа бортовой аппаратуры ракет во время полёта обеспечивается *источниками электропитания ракет*.

В. И. Зубков.

ЭНЕРГОВООРУЖЁННОСТЬ (*воен.*), степень насыщенности вооружённых сил энергией силовых установок всех видов (механических, электрических и др.). Уровень Э. обычно выражается отношением потребляемой энергии (в кВт·ч) к числу лич. состава армии, числу членов экипажа корабля и т. п. В послевоен. годы в связи с научно-техн. прогрессом Э. армий всех гос-в по сравнению с Э. армий периода 2-й мировой войны значительно возросла.

ЭНЗЕЛИ́ЙСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1920, операция Волжско-Каспийской военной флотилии 17—18 мая по возвращению Советской Республике кораблей, уведённых белогвардейцами и интервентами в иранский порт Энзели (10 вспомогат. крейсеров, плавбаза торпедных катеров, 4 торпедных катера, авиатранспорт с 4 гидросамолётами и 7 вспомогат. судов), и захваченного ими воен. имущества.

Операция была проведена силами 2 вспомогат. крейсеров (вооруж. пароходов), 4 эсминцев, 2 канонерских лодок, 2 сторожевых катеров, 1 тральщика, 3 транспортов, а также десант. отряда (2 тыс. чел.). Англ. гарнизон в Энзели насчитывал 2 тыс. солдат с полевой арт-ей, бронеавтомобилями и авиацией. Кроме того, войска находились в близлежащих городах Решт и Казвин. Вход в Энзелийскую бухту охранялся плавбатареей с орудиями 150-мм калибра. Замысел операции, разработанный с участием С. М. Кирова и Г. К. Орджоникидзе, предусматривал: нанесением внезапных ударов с моря и с суши изолировать Энзели от других городов, овладеть уведёнными из Баку кораблями и лишить белогвардейцев, к-рым содействовали англичане, возможности увезти захваченное воен. имущество в глубь Ирана. С этой целью предполагалось под прикрытием огня арт-и высадить мор. десант в 12 км вост. города и совместно с кав. дивизионом, к-рый должен был к назначенному времени подойти берегом из г. Ленкорань, овладеть портом. 17 мая корабли и суда флотилии вышли из Баку, утром 18 мая подошли к Энзели и развернулись для боя. Англ. командованию по радио был передан ультиматум с требованием вывести войска из порта, а захваченные корабли и воен. имущество возвратить Сов. России. Ответа на ульти-



матум не последовало. Под прикрытием огня корабельной арт-и высаженный с транспортов десант занял шоссе и отрезал путь англичанам к отступлению. Одновременно были прерваны все коммуникации пр-ка. Англ. командование вынуждено было принять ультиматум и отвести свои войска в Решт. Белогвардейцы бежали через Энзелийский зал. В результате Э. о. были возвращены уведённые сов. корабли и суда, 50 ор., 20 тыс. снарядов и др. воен. имущество. Успех операции был обеспечен хорошо продуманным и тщательно разработанным планом, быстрыми действиями лич. состава флотилии. Сов. пр-во объявило Каспийское м. свободным для иран. судоходства и безвозмездно передало Ирану рус. торговые учреждения в Энзели.

Лит.: Военные моряки в борьбе за власть Советов в Азербайджане и Прикаспии. 1918—1920 гг. Сборник документов. Баку, 1971, с. 288, 293—297, 299; Боевой путь Советского Военно-Морского Флота. Изд. 3-е. М., 1974, с. 112—113; Исаков И. С. Каспий, 1920 год. М., 1973, с. 217—301.

И. А. Бобков.

ЭНО́-ПЕЛЬТРИ́ (Esnault-Pelterie) Робер Альбер Шарль (8.11.1881, Париж,— 6.12. 1957, Ницца), французский учёный и изобретатель, один из пионеров авиации и космонавтики, чл. Франц. АН (1936). В 1902 окончил физ. фак. Парижского ун-та. В 1906—07 создал первый самолёт-моноплан — прототип совр. самолётов — и авиац. звездообразный двигатель. В 1908 получил диплом на звание лётчика. Изобрёл систему управления самолётом («ручку управления»). С 1912 занимался теорией реакт. движения; результаты исследований публиковались в 1913 и 1928, а в 1930—35 был издан его двухтомный труд. Разрабатывал теорию межпланетной навигации (проводил расчёты наивыгоднейших траекторий полёта космич. аппаратов). Экспериментировал с ракетными топливами, предложил использовать атомную энергию для получения сверхвысоких скоростей. Впервые применил теорию относительности при разработке проблем движения ракеты со скоростями, близкими к скорости света. Э.-П. получил св. 200 патентов на изобретения в области авиации, авиамоторостроения и др. Совместно с франц. промышленником А. Гиршем учредил в 1927 первую междунар. премию по астронавтике («Междунар. премия Эно-Пельтри — Гирша»). Эту награду получил сов. учёный в области космонавтики А. А. Штернфельд (в 1933). Именем Э.-П. назван кратер на обратной стороне Луны.

Соч.: Космические полеты. Пер. с франц. М., 1950.

ЭНЦИКЛОПЕ́ДИИ ВОЕ́ННЫЕ, научно-справочные издания, содержащие систематизированный свод воен. знаний и сведений из других наук, имеющих значение для воен. дела.

Первой Э. в. считается труд Гийё де Сен-Жоржа (Франция) «Знания военного человека, или Словарь дворянина...» (Guillet de Saint-Georges. Les arts de l'homme d'épée ou le dictionnaire du gentilhomme... Vol. 1—3. P., 1670).

В России первое военно-энциклопедич. издание — «Военный энциклопедический лексикон» — было осуществлено Обществом военных и литераторов (Т. 1—14 и «Прибавление». Под ред. Л. И. Зедделера. Спб., 1837—1852; Изд. 2-е, доп. Под ред. М. И. Богдановича. Спб., 1852—58). По инициативе Г. А. Леера и под его редакцией была издана «Энциклопедия военных и морских наук» (Т. 1—8. Спб., 1883—97). В 1911—15 группой передовых офицеров (В. А. Апушкин, К. И. Величко, А. Н. Де-Лазари, Н. И. Коханов, Ф. А. Макшеев, Н. П. Михневич, А. А. Незнамов, В. Ф. Новицкий, А. Е. Снесарев и др.) в Петербурге издавалась «Военная энциклопедия» (изд-во И. Д. Сытина). Намечалось выпустить 23 тома, но в связи с 1-й мировой войной издание прекратилось на 18-м томе (последней была статья «Порт-Артур»).

В начале 30-х гг. в СССР началось издание 12-томной «Советской военной энциклопедии» под редакцией Р. П. Эйдемана. Однако было

выпущено всего 2 тома («А» — «Варта». М., 1932—33). В 1975—80 Мин-вом обороны СССР осуществлён выпуск 8-томной «Советской военной энциклопедии» под редакцией А. А. Гречко (т. 1—2) и Н. В. Огаркова (т. 3—8). В ней помещено ок. 11 тыс. статей по вопросам воен. политики КПСС, марксистско-ленинского учения о войне и армии, воен. строительства, воен. теории и истории, воен. техники, биогр. справки о сов. и зарубежных воен. деятелях, а также геогр. карты, рисунки, фотографии и др. иллюстративные материалы.

В других социалистич. странах изданы: в ПНР — «Энциклопедия второй мировой войны» (Encyklopedia II wojny Światowej. Warszawa, 1975), «Малая военная энциклопедия» (Mała encyklopedia wojskowa. T. 1—3. Warszawa, 1968—71); в СФРЮ — «Военная энциклопедия» (Vojna enciklopedija. 2 izd. T. 1—10 и справочный том. Beograd, 1970—1976), «Морская энциклопедия» в трёх томах (Pomorska enciklopedija. 2 izd. Zagreb, 1972—1976).

В капиталистич. странах наиболее известны Э. в.: в Великобритании — «Энциклопедия оружия сухопутных войск периода 2-й мировой войны» (Hogg I. V. The encyclopedia of infantry weapons of World War II. L., 1977); в Германии — «Справочник по сухопутным войскам и флоту. Энциклопедия военных наук и родственных отраслей знаний» (Handbuch für Heer und Flotte. Enzyklopädie der Kriegswissenschaften und verwandter Gebiete». Bd. 1—6, 9, 9a. B., 1909—14); в Испании — «Всеобщая морская энциклопедия» (Enciclopedia general del mar. Vol. 1—6. Madrid — Barcelona, 1957—58); в Италии — «Военная энциклопедия...» (Enciclopedia militare... Vol. 1—6. Milano, 1927—33); в США — «Морская энциклопедия, включающая словарь морских терминов и выражений» (A naval encyclopedia comprising a dictionary of nautical words and phrases. Philadelphia, 1881), «Военная энциклопедия» Э. С. Ферроу (Ferrow's military encyclopedia. 2 ed. Vol. 1—3. N. Y., 1895), «Иллюстрированная энциклопедия 2-й мировой войны» (The illustrated encyclopedia of World War II. Vol. 1—25. N. Y., 1972), «Энциклопедия военной истории» (Dupuy R. E., Dupuy T. N. The encyclopedia of military history. N. Y., 1977), «Энциклопедия 2-й мировой войны» (The encyclopedia of World War II. N. Y., 1977), «Авиационная энциклопедия» (Encyclopedia of aviation. N. Y., 1977); во Франции — «Авиационная энциклопедия» (Angelucci E. Encyclopédie des avions. Bruxelles — Paris, 1976).

Энциклопедии, изданные в капиталистич. странах, как и дореволюционные русские энциклопедии, содержат ценный фактич. материал, но требуют к себе критич. отношения, т. к. освещение в них многих вопросов не лишено тенденциозности, а иногда и прямых извращений. *И. А. Коротков.*

ЭПАМИНО́НД (Epameinōndas) (ок. 418, Фивы,— 362 до н. э., Мантинея), древнегреческий полководец и политич. деятель. Получил образование под руководством философа-пифагорейца Лисида. В 70—60-е гг. (после антиспартанского демократич. переворота в Фивах в 379) вместе с Пелопидом (вождём демократов, полководцем) возглавлял Фиванское гос-во и воссозданный на демократич. началах Беотийский союз греч. полисов. В период их совместного правления Фиванское гос-во стало крупнейшей политич. силой в Др. Греции. Во время *Беотийской войны* (378—362) Э. неоднократно назначался главнокоманд. армией, одержал победу над спартанцами при *Левктрах* (371). Эта победа и последующие 3 похода в Пелопоннес (370, 369, 367) под рук-вом Э. привели к ослаблению Спарты и распаду Пелопоннесского союза. Фиванский флот, созданный Э., захватил о-ва Хиос, Родос и г. Византий. Воен. успехи Э. во многом определялись его полководческим талантом, хорошей боевой подготовкой фиванского войска, применением эффективных способов ведения боя.

В сражении при Левктрах Э. отказался от равномерного распределения сил по фронту, сосредоточил ударную колонну на направлении гл. удара и добился полной победы. Оценивая вклад Э. в развитие тактики, Ф. Энгельс в работе «Пехота» писал: «Эпаминонд первым открыл великий тактический принцип, который вплоть до наших дней определяет исход почти всех решающих сражений: неравномерное распределение войск по фронту в целях сосредоточения сил для главного удара на решающем участке» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 14, с. 355). В сражении при *Мантинее* (362) этот принцип получил дальнейшее развитие. Э. впервые организовал тесное взаимодействие атакующей конницы с легковооружённой пехотой. В этом сражении Э. был смертельно ранен.

Лит.: Разин Е. А. История военного искусства. Т. 1. М., 1955. См. Указ. имен.

ЭПИДЕМИОЛО́ГИЯ ВОЕ́ННАЯ [от греч. epidēmía (epí — на, среди; dēmos — народ) и logos — учение], отрасль эпидемиологии, занимающаяся изучением и организацией противоэпидемич. защиты лич. состава вооруж. сил; составная часть *медицины военной.* Осн. задачи Э. в.: изучение эпидемич. обстановки в р-не размещения войск (сил) или в полосе их предстоящих действий; изучение условий деятельности и быта военнослужащих в различ. обстановке; разработка и внедрение рекомендаций и методов по предупреждению инфекц. заболеваний и их ликвидации как в мирное, так и в воен. время. Осн. методами решения этих задач являются сан.-эпидемиологич. разведка, эпидемиологич. обследование случаев и очагов инфекц. заболеваний и их эпидемиологич. анализ, сан.-эпидемиологич. наблюдение. Используются также статистич., лабораторный, эксперимент. и др. методы.

Большие потери войск от инфекц. болезней ещё в древности побуждали военачальников и врачей искать причины их возникновения и средства защиты. Сначала применялись эмпирич. методы борьбы, основывавшиеся на изоляции очагов заражения. Они были недостаточно эффективны, но, организованно применяемые в войсках, приносили некоторый успех в борьбе с эпидемиями. В рус. армии в целях изоляции очагов заражения выставлялись заставы на дорогах, ведущих из мест, неблагополучных в отношении инфекц. заболеваний, вводились *карантины.* Открытия в области бактериологии в конце 19 в. поз-

волили вскрыть причины мн. заразных болезней и разработать ранее неизвестные методы профилактики и борьбы с инфекц. болезнями в войсках (см. *Обсервация*).

В целях предупреждения возникновения и распространения инфекц. заболеваний, а также их ликвидации в Вооруж. Силах СССР разработан комплекс адм.-хоз. и мед. мер (см. *Противоэпидемические мероприятия*). Возможность применения агрессорами биол. (бактериальных) средств поражения вызывает необходимость разработки новых средств и методов обнаружения возбудителей во внеш. среде и быстрой диагностики заболеваний, создания эффективных средств экстренной и специфич. профилактики, организации и проведения спец. режимных противоэпидемич. мероприятий в войсках (силах), а также на всех этапах мед. эвакуации и в тыловых частях и учреждениях. *В. И. Агафонов.*

ЭПИДЕМИ́ЧЕСКАЯ ОБСТАНО́ВКА, см. *Медицинская обстановка, Эпидемиология военная, Медицинская разведка.*

ЭПИЗООТИ́ЧЕСКАЯ ОБСТАНО́ВКА, наличие, характер и степень распространения в определённом районе инфекционных болезней животных. Оказывает влияние на действия войск и их тыловое обеспечение. Э. о. зависит от источников и путей распространения инфекций, природных условий (климатических, географических, почвенных), иммунобиол. невосприимчивости животных, а также от состояния вет. обслуживания и вет.-сан. культуры населения. Распространение инфекц. болезней, общих для человека и животных, в р-нах размещения и действий войск (сил) требует проведения ограничит. или карантинных мероприятий и затрудняет заготовку продовольствия из местных ресурсов (см. *Карантин, Обсервация*). На Э. о. неблагоприятное влияние может оказать применение пр-ком ядер. оружия, ОВ и бактериальных средств, к-рое ухудшит сан.-гигиенич. условия в *зонах заражения*, будет способствовать возникновению и распространению инфекц. болезней среди людей и животных. Э. о. учитывается при организации тылового и особенно *ветеринарного обеспечения*, а также при проведении сан.-гигиенич. и оздоровит. мероприятий. *В. А. Генералов.*

ЭПИЗООТОЛО́ГИЯ ВОЕ́ННАЯ (от греч. epi — на, среди и zṓon — животное), отрасль военной ветеринарии, изучающая возникновение и распространение заразных (инфекционных и паразитарных) болезней животных в районах размещения и действий войск (сил) и разрабатывающая рекомендации и мероприятия по профилактике и ликвидации этих болезней. Является теоретич. основой *военно-ветеринарной службы* в борьбе с заразными болезнями животных (чума различ. видов животных, сибирская язва, энцефаломиэлиты, сап, бруцеллёз, туляремия, бешенство, ящур и др.) и защиты лич. состава от болезней, общих для человека и животных. Проведение вет.-профилактич. и оздоровит. мероприятий способствует поддержанию эпизоотич. и эпидемич. благополучия войск (сил), р-нов их дислокации и действий.

ЭПИНУА́ (Epinoy), К а м б р е, аэродром ВВС Франции, в 45 км южнее г. Лилль. Предназначен для базирования стратег. и такт. авиации. ВПП 2500 × 50 м с асфальтобетонным покрытием. Имеются групповые и одиночные стоянки самолётов, ангары, склады. Склад ГСМ подключён к системе трубопроводов НАТО. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЭПИЦЕ́НТР ВЗРЫ́ВА (от греч. epi — на, над, при, после и лат. centrum — средоточие, центр), проекция центра взрыва на поверхность земли (акватории). Центр ядер. взрыва — точка пространства в избранной системе координат, в к-рой планируется осуществить или произошёл ядер. взрыв. Центр взрыва может находиться под землёй (водой), на поверхности земли (воды), в воздухе или в космич. пространстве. При контактном наземном (надводном) ядер. взрыве положения эпицентра и центра взрыва совпадают. От Э. в. отсчитываются радиусы зон выхода из строя различ. объектов под действием *поражающих факторов ядерного оружия* при оценке потерь войск (сил) и населения в условиях его применения. По радиусам зон поражения и др. параметрам взрыва оценивается эффективность ядер. ударов, определяются объём мероприятий по ликвидации последствий ядер. взрыва и восстановлению боеспособности войск, размеры зон радиоактивного заражения, безопасное удаление войск, пути обходного движения и т. д. *В. А. Логачёв.*

ЭПОЛЕ́ТЫ (франц. épaulette — наплечник, от epaule — плечо), особые наплечные *знаки различия военнослужащих*, преимущ. офицеров, генералов и адмиралов в русской и ряде иностр. армий и флотов. Так же как и *погоны*, Э. в некоторых армиях появились в нач. 18 в. В рус. армии введены в 1763 на одно плечо, а в 1807 — на оба плеча вместо погон для офицеров и на мундиры нижних чинов уланских полков. Со 2-й пол. 19 в. сохранялись на парадной форме одежды офицеров, генералов и адмиралов. От погон Э. отличались наличием с наружной стороны т. н. «чашки» (круга), к-рая на Э. *штаб-офицеров* окантовывалась бахромой из тонких жгутов или нитей, а у генералов и адмиралов — толстой витой бахромой; *обер-офицерам* бахрома не полагалась. На «чашке» Э. размещались знаки (с 1827 в виде металлич. звёздочек), показывавшие воинские звания (чины), а на поле (не всегда) — вышитые вензеля шефов, номера или начальные буквы названий полков (дивизий). Упразднены в 1917. В некоторых иностр. армиях для отд. категорий военнослужащих (напр., во франц. армии для курсантов спец. воен. школы) Э. сохраняются как принадлежность парадной формы одежды.

ЭПРО́Н (Э к с п е д и ц и я п о д в о д н ы х р а б о т о с о б о г о н а з н а ч е н и я), специальная организация, занимавшаяся судоподъёмными, аварийно-спасательными, водолазными и опытовыми подводными работами в СССР. Создана под руководством Ф. Э. Дзержинского в 1923 при Объединённом гос. политич. управлении (ОГПУ) для подъёма кораблей и судов, затопленных и затонувших на Чёрном м.; с 1929 занималась также спасением судов, терпящих бедствие.

В 1925—31 в Э. были сосредоточены плавучие и техн. средства Госсудоподъёма, в его состав переданы Центр. водолазная база НКПС с водолазной школой в Ленинграде, севастопольские ремонтно-производств. мастерские. В связи с увеличением объёма производимых работ были созданы: Управление Э. в Москве, новые базы, отделения и партии Э. на Чёрном, Балтийском и Каспийском морях, на Севере и Д. Востоке. В 1926 Совет Труда и Обороны утвердил Устав Э. В 1927 решением ЦИК и СНК СССР для судов Э. был введён кормовой флаг и вымпел, кадровому составу Э. дано право ношения формы и знаков различия ВМФ. С 1931 Э. стал всесоюзной организацией, осуществляющей судоподъёмные подводные работы, проводимые на всех морях и реках СССР. В 1931 Э. из состава ОГПУ был передан в ведение НКПС, в 1936 — во вновь созданный Наркомат водного транспорта. В 1939 Э. был передан в ведение Наркомата мор. флота.

За время своей деятельности Э. успешно провёл большое кол-во судоподъёмных и аварийно-спасат. работ. К ним относятся: подъём кораблей (1925—40) эскадры Черномор. флота, затопленных в р-не Новороссийска 18 июня 1918; подъём англ. ПЛ «L-55» (1928) в Финском зал.; спасение ледоколов «Малыгин» (1933) у Шпицбергена и «Сибиряков» (1937) у Новой Земли; снятие с мели крупного парохода «Постышев» на Д. Востоке; спасение на Балт., Сев., Чёрном морях и Тихом ок. иностр. трансп. судов и др. Многие поднятые Э. корабли и суда были восстановлены и находились в составе ВМФ и сов. мор. флота; напр., из 110 кораблей и судов, поднятых в период 1923—33, было восстановлено 76. Большое оборонное значение имела работа Э. в 1933 по обеспечению проводки с Балтики на Север по Беломорско-Балт. каналу эсминцев, сторожевых кораблей, ПЛ и вспомогат. судов. Всего за период 1923—41 эпроновцы осуществили подъём ок. 450 кораблей и судов, спасли от гибели 188 терпящих бедствие судов.

За успешное выполнение судоподъёмных и аварийно-спасат. работ 14 авг. 1929 Э. был награждён орденом Трудового Красного Знамени. Руководили Э.: Л. Н. Захаров (1923—1930), Ф. С. Медведев (1931), Ф. И. Крылов (1932—41). В начале Великой Отечеств. войны Э. передан в ВМФ и затем преобразован в *Аварийно-спасательную службу* ВМФ.

Лит.: Чикер Н. П. Служба особого назначения. М., 1975; Зорбиди В. Н. Аварийно-спасательные и судоподъемные операции. М., 1976.

Ю. Ф. Веселов.

ЭРГОНО́МИКА (от греч. érgon — работа, nómos — закон), наука, занимающаяся комплексным изучением возможностей человека в трудовых процессах и *моделированием* деятельности людей с целью оптимизации орудий, условий и процесса труда. Объектом исследования Э. является система «человек—машина—среда». Э. возникла на стыке техн. наук, психологии, физиологии и гигиены труда. Становление и развитие воен. Э. относится к послевоен. периоду и связано с *революцией в военном деле.* Возможности боевой деятельности человека в системах воен. назначения исследуются с учётом эргономич. требований, вытекающих из антропометрич. (биологич.), биомеханич. (двигательных) и мед. (гигиенич.) показателей системы «человек—машина—среда». Рационально организованное изучение и учёт этих требований позволяют существенно повысить эффективность использования оружия и военной техники, сократить время освоения сложных систем воен. назначения, число аварий и катастроф (см. также *Человек и техника в войне*).

Лит.: Богачев С. К. Авиационная эргономика. М., 1978; Зинченко В. П., Муников В. М. Основы эргономики. М., 1979; Пупко А. Б. Система: человек и военная техника. М., 1976; Бугаев Б. П., Денисов В. Г. Пилот и самолет. Авиационная эргономика. М., 1976; Введение в эргономику. М., 1974.

ЭРЕБРУ́СКИЙ МИ́РНЫЙ ДОГОВО́Р, см. *Англо-русский договор 1812.*

ЭРЕГЛИ́ (Ereğli), порт и военно-морская база Турции в сев. части одноимённой бухты на Чёрном м. Акватория порта и ВМБ ок. 3 км². Обеспечивает стоянку кораблей до крейсеров включительно. Общая протяжённость причального фронта св. 2000 м с глубинами у стенок до 10 м. Располагает погрузочно-разгрузочным оборудованием, комплексом складских помещений и площадок для открытого хранения грузов. Имеет неск. верфей для стр-ва небольших судов; судоремонт. возможности ограничены. Ведутся работы по сооружению новых причалов и подъездных ж.-д. путей к ним. Годовой грузооборот порта ок. 3 млн. т. ВМБ предназначена для обеспечения боевых действий кораблей Турции и её союзников на Чёрном м.

Э́РЕСТФЕР, населённый пункт в 50 км южнее г. Дерпт (ныне Тарту Эстонской ССР), у к-рого 29 дек. 1701 (9 янв. 1702) в *Северную войну 1700—21* русские войска под командованием генерала Б. П. *Шереметева* одержали первую крупную победу над шведами.

После удачных ударов конницы М. Б. Шереметева (сына Б. П. Шереметева) по отд. группировкам пр-ка около Левкоя и Пяпины в сентябре Б. П. Шереметев решил начать наступление осн. силами (ок. 18 тыс. чел., 16 ор.) против войск ген. В. Шлиппенбаха (ок. 7—8 тыс. чел., 8 ор.), дислоцировавшихся у Э. на зимних квартирах. 26 дек. рус. войска заняли в Ингерманландии (Сев. Эстония) урочище Выбовка, а 28 дек. их авангард окружил и разбил развед. отряд шведов. Пленные показали, что Шлиппенбах уже стягивает силы для боя. Б. Шереметев решил напасть на шведов у Э. до полного их сосредоточения. Умело организовав взаимодействие пехоты и конницы, он нанёс сильный удар по коннице шведов, к-рая, отступая, внесла замешательство в ряды швед. войск. Тем временем рус. конница, обойдя шведов с флангов, нанесла им ещё один удар. Пр-к обратился в бегство, потерял почти всю пехоту, оставив на поле боя до 3 тыс. убитыми и ранеными. Рус. войска взяли в плен 366 чел., захватили 16 знамён, всю арт-ю и обоз. Потери русских — ок. 1 тыс. чел. убитыми и ранеными.

Победа при Э. подняла моральный дух армии и показала, что вновь созданная Петром I регулярная армия способна победить сильного пр-ка. Успех рус. армии при Э.

был торжественно отмечен в Москве, Б. П. Шереметев произведён в генерал-фельдмаршалы.

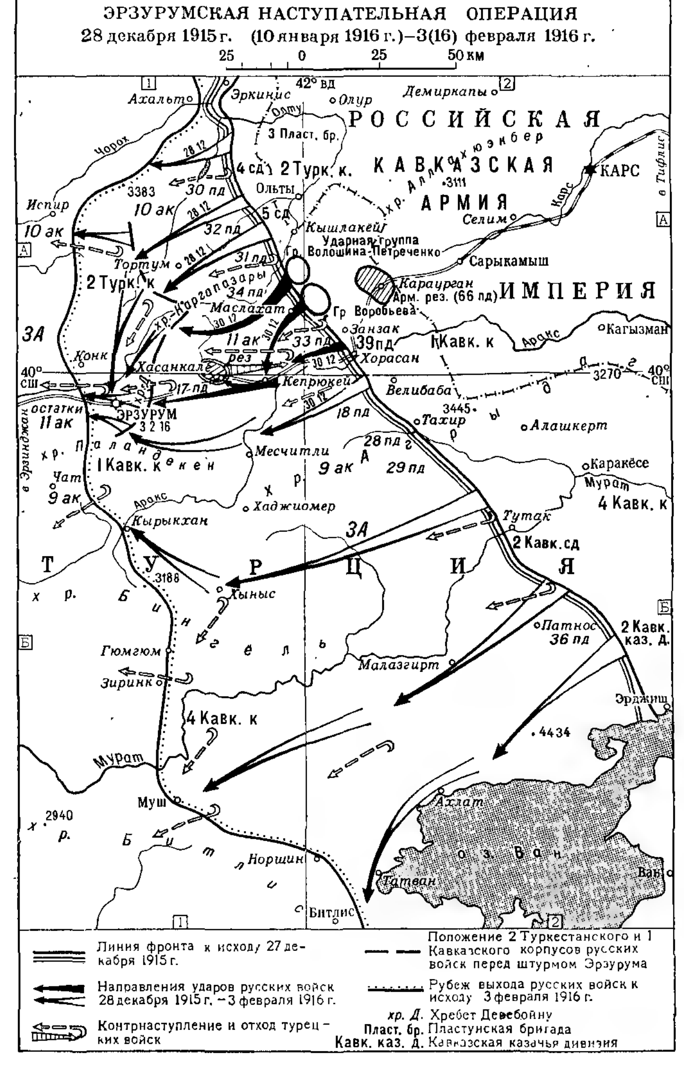
Лит. см. при ст. *Северная война 1700—21.*

Н. Г. Сидоров.

ЭРЕСУНН, см. *Балтийская проливная зона.*

ЭРЗУРУ́М (Erzurum), аэродром ВВС Турции, в 10 км сев.-зап. г. Эрзурум. Реконструирован в соответствии с техн. требованиями к аэродромам такт. авиации объединённых ВВС НАТО и передан в распоряжение командования этих сил. ВПП 3810×30 м с капитальным покрытием. Комплекс служебных и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЭРЗУРУ́МСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1915—16, наступательная операция русской Кавк. армии, проведённая 28 дек. 1915 (10 янв. 1916) — 3 (16) февр. 1916 во время 1-й мировой войны с целью разгрома 3-й турецкой армии и овладения её базой снабжения, важным узлом коммуникаций и крепостью Эрзурум. 3-я тур. армия Махмуд-Кямиль паши (св. 66 тыс. чел., 122 ор., 77 пулемётов) обороняла труднодоступные хребты Армянского нагорья — Паландекен, Сабри-даг, Каргапазары и др., надеясь по получении подкреплений перейти в наступление и разгромить Кавк. армию (команд. вел. князь Николай Николаевич). Осуществить это предполагалось после *Дарданелльской операции 1915—16* путём переброски высвободившихся войск на Кавк. фронт. Командование Кавк. армии (103 тыс. чел., 338 ор., 10 самолётов, 150 грузовиков) спланировало ударами по сходящимся направлениям разгромить тур. армию до подхода к ней подкреплений. Гл. удары наносили в направлении на Маслахат, Кёпрюкёй Ударная группа (24 батальона, 14 казачьих сотен, 68 ор.), на эрзурумском направлении — 1-й Кавк. корпус; вспомогат. удары — 2-й Туркестан. корпус на ольтинском и 4-й Кавк. корпус на битлисском направлениях. Проведением ряда мероприятий по операт. маскировке и дезинформации удалось обеспечить внезапность наступления. Первым 28 дек. (10 янв.) перешёл в наступление 2-й Туркестан. корпус, спустя 2 дня — Ударная группа и 1-й Кавк. корпус. Несмотря на то что наступление проходило при 30-градусном морозе, сильном ветре и снежных заносах, часть сил Ударной группы к исходу 1(14) янв. прорвала тур. оборону и вышла в тыл пр-ка сев.-вост. Кёпрюкёя. Успех Ударной группы и нависшая угроза окружения тур. группировки войск в р-не Кёпрюкёй, Хасанкале вынудили тур. командование отдать приказ на отход. Рус. войска, преследуя поспешно отходившего пр-ка, 7(20) янв. подошли к горному хр. Девебойну (12—13 км вост. Эрзурума), на к-ром располагался внешний обвод укреплений Эрзурума (11 фортов, усиленных земляными укреплениями). Для обороны Эрзурума турки привлекли ок. 30 тыс. чел., 265 крепостных и 112 полевых ор., 39 пулемётов. Для штурма крепости русские подтянули 16 осадных ор., переброшенных на автомашинах, и большую часть полевой арт-и (всего 180 ор.). 30 янв. (12 февр.) Кавк. армия взяла 2 форта на сев. подступах к Эрзуруму, а 3(16) февр. ударами с С., В. и Ю. овладела крепостью штурмом. Было захвачено св. 8 тыс. пленных и 315 ор. В двухнедельном преследовании отступавшие тур. войска были отброшены от Эрзурума на 70—100 км. Важным итогом Э. о. явился срыв плана тур. командования и улучшение положения рус. войск на Кавк. театре. Упрочилось и положение англичан у Суэца и в Месопотамии (Ирак), где турки отказались от активной борьбы и перешли к обороне. В Э. о. 3-я тур. армия потеряла ок. 66 тыс. чел. (в т. ч. 13 тыс. пленными) и почти всю арт-ю, рус. Кавк. армия — 17 тыс. чел., из них 2,3 тыс. убитыми и 14,7 тыс.



ранеными и обмороженными. Успех Э. о. определялся правильным выбором направления гл. удара, тщательностью подготовки операции, широким манёвром сил и средств на важнейшие направления, героизмом и самоотверженными действиями рус. войск, сумевших преодолеть в тяжёлых зимних условиях высокогорные хребты.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 2. М., 1975, с. 221—224; Корсун Н. Г. Первая мировая война на Кавказском фронте. М., 1946, с. 50—56. *А. М. Агеев.*

ЭРКИЛЁТ (Erkilet), аэродром ВВС Турции, в 6 км сев. г. Кайсери. Реконструирован в соответствии с техн. требованиями к аэродромам такт. авиации объединённых ВВС НАТО и передан в распоряжение командования этих сил. ВПП 3383 × 30 м с капитальным покрытием. Комплекс служебных и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЭРМЕ́ССКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1560, сражение между русским и ливонским войском во время *Ливонской войны 1558—83*; произошло 2 авг. под г. Эрмес (Эргемс) в Ливонии (ныне Эстонская ССР). Ливон. отряд (5 пеших и 4 конных полка под командованием Ф. фон Белля) у Эрлиса преградил путь рус. войску (ок. 10 полков во главе с воеводами П. И. Шуйским, В. С. Серебряным и И. Д. Мстиславским), к-рое вело наступление на Феллин (Вильянди), Ревель (Таллин). Ливон. отряд имел задачу внезапно атаковать рус. колонну на марше и разгромить её. Узнав об этом, русские с помощью местных проводников в ночь на 2 авг. прошли через болота и, обойдя ливонцев с обоих флангов, внезапной атакой разбили их. В итоге Э. с. было убито 500 рыцарей; 12 рыцарей, 120 дворян и большое число простых воинов попали в плен. Победа в Э. с. открыла рус. войску путь на Феллин, Ревель и ускорила выступление местного населения против *Ливонского ордена*, что способствовало его распаду в 1562.

Лит. см. при ст. *Ливонская война 1558—83.*

ЭРФУРТСКАЯ СОЮЗНАЯ КОНВЕ́НЦИЯ 1808, секретное соглашение между Россией и Францией, подтверждавшее и возобновлявшее положения *Тильзитского мира 1807*. Подписана Александром I и Наполеоном I 30 сент. (12 окт.).

Наполеон в связи с затянувшейся войной в Испании и воен. приготовлениями Австрии искал сближения с Россией. Он признал права России на Молдавию и Валахию, занятые рус. войсками в начале рус.-тур. войны 1806—12. В случае возобновления из-за этих Дунайских княжеств рус.-тур. войны Франция обязывалась сохранять нейтралитет, а если на стороне Турции выступит Австрия или к.-л. другая держава, оказать России вооруж. помощь. Наполеон стремился в случае конфликта с Австрией получить от России согласие на поддержку Франции, однако Александр ограничился неопределёнными обещаниями. Стороны решили обратиться к Великобритании с предложением мира при условии, что она признает присоединение Дунайских княжеств и Финляндии к России и переход исп. престола к династии Бонапартов. При неудаче переговоров с Великобританией предусматривалось новое совещание императоров — уже о совместных воен. действиях против неё. Э. с. к., заключённая на 10 лет, не ослабила рус.-франц. противоречий и утратила силу с началом подготовки похода Наполеона в Россию.

Публ.: Внешняя политика России XIX и начала XX века. Т. 4. М., 1965, с. 359—364.

Лит.: История дипломатии. Изд. 2-е. Т. 1. М., 1959, с. 475—478; Всемирная история. Т. 6. М., 1959, с. 105—108; Сироткин В. Г. Дуэль двух дипломатий. Россия и Франция в 1801—1812 гг. М., 1966.

ЭСКА́ДРА (франц. escadre), 1) оперативно-тактическое соединение (объединение) в ВМФ (ВМС) некоторых гос-в, предназначенное для ведения боевых действий в определённых районах морского (океанского) ТВД. В состав Э. могут входить неск. дивизий или бригад и отд. дивизионов надвод. кораблей и ПЛ различ. классов, а также вспомогат. суда. В ВМФ СССР в годы 2-й мировой войны на флотах в Э. объединялись гл. силы надвод. кораблей. Существовали, напр., Э. Краснознам. Балт., Э. Черномор. флотов;

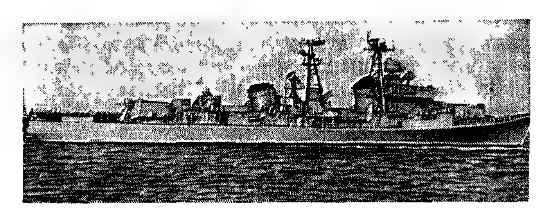
2) тактическое соединение в ВМС ряда стран НАТО, состоящее из неск. дивизионов кораблей одного класса. В Э. могут также входить корабли управления, *плавучая база* и различ. вспомогат. суда. Существуют Э. ПЛ, эсминцев, фрегатов и др. кораблей. Кроме того, для решения вновь возникающих задач могут создаваться временные, т. н. операт. Э., состоящие из групп кораблей различ. классов, количеств. состав к-рых определяется в зависимости от возложенных задач и др. условий;

3) группа (соединение) надвод. кораблей и судов, находящихся в дальнем плавании или в экспедиции;

4) тактическое соединение в иностр. ВВС. В годы 2-й мировой войны в ВВС фаш. Германии авиац. Э., состоявшая из 2—3 авиац. групп (всего 75—100 самолётов), входила в авиац. корпус, а иногда непосредственно в возд. флот. В ВВС ФРГ имеются истр.-бомбард., истр. и др. авиац. Э., каждая из к-рых состоит из 2—3 *авиационных эскадрилий* и групп техн. и аэродромного обслуживания; Э. операт.-тактич. ракет «Першинг 1А», входящая в дивизию авиац. поддержки, включает 36 пусковых установок. В ВВС Франции авиац. Э. объединяет 2—4 авиац. группы; в её составе м. б. от 24 до 75 самолётов.

ЭСКА́ДРЕННАЯ СКО́РОСТЬ, назначенная *скорость кораблей* соединения (группы) при их совместном плавании. Устанавливается командиром (флагманом), исходя из поставленной задачи, обстановки в р-не перехода, навигац. и метеорологич. условий. Объявляется перед выходом в море и может, по обстановке, изменяться в походе и бою. Для удобства управления соединением предусматриваются ступени скорости, находящиеся в зависимости от Э. с.: малый ход — половина Э. с., средний ход — 75% Э. с.; самый полный ход — на 4 узла (на 7,4 км/ч) больше Э. с. Командные пункты кораблей и боевые посты управления гл. машинами обеспечиваются таблицами соответствия скорости данного корабля числу оборотов машины. *И. П. Уваров.*

ЭСКА́ДРЕННЫЙ МИНОНО́СЕЦ, эсминец, боевой корабль, предназначенный для



Эскадренный миноносец (СССР).

уничтожения ПЛ, надводных кораблей и судов пр-ка, охранения своих крупных кораблей и конвоев от атак вражеских эсминцев, ПЛ, торпедных катеров и т. п. Кроме того, Э. м. могут использоваться для разведки и несения дозора, обстрела побережья (в т. ч. при огневой поддержке десантов), постановки минных заграждений и выполнения др. задач. Как самостоят. класс кораблей Э. м. появились после рус.-япон. войны 1904—05 в ходе эволюции *миноносцев* и *минных крейсеров*. В 1913 в строй вступил рус. Э. м. «*Новик*», долгие годы являвшийся одним из лучших в мире кораблей этого класса. К началу 1-й мировой войны Э. м. имели водоизмещение 1000—1300 т, скорость 30—37 узлов (55—69 км/ч), паровые турбины, котлы с нефтяным отоплением, до 4 двухтрубных 450- и 533-мм *торпедных аппаратов*, до 4 88—102-мм орудий. Развитие Э. м. шло по пути совершенствования вооружения, улучшения мореходных качеств. Во время 2-й мировой войны этот класс кораблей был самым многочисл. на флотах мн. государств. В послевоен. период Э. м. характеризуются увеличением водоизмещения, усилением их противолодочного и зенитного вооружения, оснащением ракетами и радиоэлектронными средствами. Так, Э. м. типа «Спрюэнс» (США) постройки 70-х гг. имеет водоизмещение ок. 8000 т, скорость 33 узла (61 км/ч), пусковые установки для зенитных и противолодочных ракет, 2 трёхтрубных 324-мм торпедных аппарата, 2 127-мм орудия, несёт 2 вертолёта; мощность энергетич. установок (газовые турбины) 58 тыс. кВт (80 000 л. с.); дальность плавания до 6000 миль (11000 км). Э. м. постройки 70-х гг.— практически универсальные корабли и используются прежде всего как корабли ПЛО и ПВО, однако они сохранили старое название класса кораблей.

Лит.: Суворов Н. С., Иванов В. П., Федоров В. П. Современные боевые корабли. М., 1978, с. 229—236; Горин И. Эволюция миноносцев.— «Мор. сборник», 1976, № 12; Ларионов А. И., Несвицкий Ю. А. Надводный флот НАТО. М., 1975, с. 116—136. *И. Н. Палеев.*

ЭСКАДРИ́ЛЬЕ-ВЫ́ЛЕТ, *вылет* авиационной эскадрильи одновременно всем составом или последовательно звеньями, группами, отдельными самолётами (вертолётами) в течение установленного времени. Э.-в. является расчётной единицей норм расхода лётного ресурса авиации при планировании боевых действий, распределении её усилий по времени на сутки, день, ночь, период боя и операции, а также при определении потребности в материальных средствах. Численная величина Э.-в. в *самолёто-вылетах* зависит от кол-ва боевых самолётов (вертолётов) в авиац. эскадрилье и коэффициента их боеготовности.

ЭСКАДРИ́ЛЬЯ (франц. escadrille, уменьшит. от escadre — эскадра), 1) основное авиационное тактическое подразделение, состоящее из нескольких звеньев (отрядов), имеющих на вооружении, как правило, однотипные самолёты или вертолёты (см. *Авиационная эскадрилья*);

2) ракетное (зенитно-ракетное) подразделение в вооружённых силах ряда иностр. гос-в. В ВВС США, напр., Э. межконтинент. баллистич. ракет «*Минитмен*» имеет в своём составе до 50 пусковых установок. В армии ФРГ Э. оперативно-такт. ракет «*Першинг*» включает 9 пусковых установок. Такое же кол-во пусковых установок зенит. управляемых ракет «Найк-Геркулес» и «Хок» в Э. ВВС Италии.

ЭСКАДРО́Н (франц. escadron), 1) основное тактическое подразделение в регулярной *кавалерии* многих гос-в до сер. 20 в. Первоначально (сер. 16 в.) в армиях западноевроп. стран Э. наз. построенная для боя квадратная колонна конницы из 15—17 шеренг (до 400 всадников). В конце 16—17 в. в армиях Нидерландов, Швеции и др. гос-в Э. стали штатными подразделениями, входившими в *кавалерийские полки*. В рус. армии впервые появились в нач. 18 в. Состав и числ. Э. в различ. армиях в разные периоды были неодинаковыми. В 20-х гг. 20 в. в ряде стран Европы Э. обычно состоял из 4 кав. взводов, групп управления и обеспечения (всего 150—184 чел.). Во время 2-й мировой войны Э. имелись в кавалерии Франции, Германии, Польши, МНР, Румынии, Венгрии, Италии и др. гос-в.

В Сов. Армии Э. существовали до упразднения в 50-х гг. кавалерии. В 30-е гг. сабельный Э. состоял из 4 взводов, отделений управления и тыла (всего 88—145 чел.). На вооружении лич. состава имелись шашки, револьверы (пистолеты), винтовки, ручные пулемёты, ручные и ружейные гранаты. В конно-пулем. Э. было 4 взвода по 4 станковых пулемёта на тачанках в каждом. В ходе Великой Отечеств. войны организация и вооружение Э. совершенствовались. Обычно Э. действовал в составе кав. полка. Иногда выполнял задачи самостоятельно (в передовом отряде, походном охранении и др.);

2) основное танковое подразделение в английской и французской армиях. Организационно входит в состав танк. (мех.) полка. Состав, вооружение и числ. танкового Э. различны. Напр., танковый Э. полка англ. армии состоит из 4 танк. взводов, взвода обслуживания и группы управления (всего 101 чел., 15 танков «Чифтен» и др. техника). В частях и соединениях сухопут. войск англ., франц. и итал. армий имеются также Э. управления (штабные), инж. парков, обслуживания и др.;

3) подразделение *жандармерии* в ряде гос-в (Франция, Камерун, Марокко, Того и др.).

Лит.: Голоколенко И. И., Никитин Н. С. Подразделения иностранных армий. М., 1975; Конница иностранных армий. М.—Л., 1929; Певнев А. Л. Войсковая конница и ее боевое использование. М., 1926; Рота, эскадрон, батарея. М., 1925; Сахаров В. В. История конницы. Спб., 1889. См. также лит. при ст. *Кавалерия*.

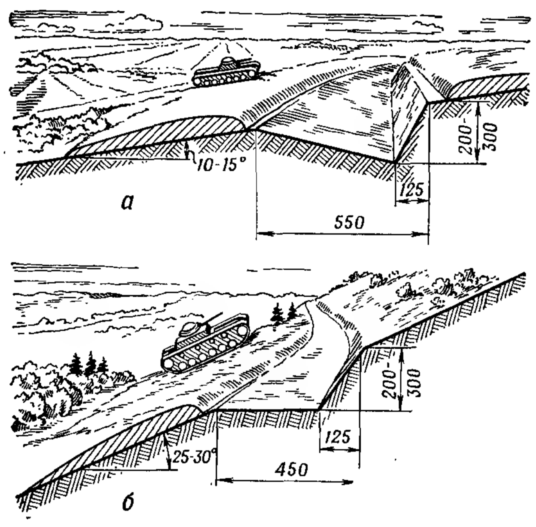
ЭСКАЛА́ЦИЯ ВОЙНЫ́ (англ. escalation — расширение, наращивание, обострение), разработанная в 60-х гг. в США милитаристская концепция постепенного превращения военно-политич. конфликта в кризисную ситуа-

цию и затем в войну, к-рая, пройдя ряд стадий, может достичь масштаба всеобщей ядерной войны с неограниченным применением ядерного и др. видов оружия массового поражения. Апологеты Э. в. считают, что путём поэтапного наращивания угроз и воен. усилий накануне и в ходе войны возможно принудить противную сторону пойти на уступки или полную капитуляцию. Впервые изложена амер. автором Г. Каном в его книге «Об эскалации» (Kahn H. On escalation. N. Y.— W.— L., 1965). Развитие междунар. конфликта, кризисной ситуации и самих воен. действий Кан делит на 44 ступени (т. н. «лестница эскалации»), объединённых в 7 групп: от низшей — предкризисного состояния до высшей — центральной войны с неогранич. применением ядер. оружия по воен. и гражд. объектам.

Своим остриём концепция Э. в. направлена против СССР, стран социалистич. содружества (частичное её применение имело место в ходе агрессии США против Вьетнама — см. *Национально-освободительные войны народов Индокитая 1945—75*). Она призвана обеспечить империалистич. агрессорам свободу действий «с позиции силы» в предвоен. период и выбор вариантов применения этой силы в ходе войны, обосновать не только возможность, но и неизбежность «силового» решения спорных междунар. проблем, а также усыпить бдительность народов и ослабить их борьбу за мир, всеобщее разоружение и разрядку междунар. напряжённости.

Б. И. Кузнецов.

ЭСКА́РП (франц. escarpe — крутость, откос), 1) крутой внутренний откос рва долговременного или полевого укрепления (*крепости*, *форта* и т. п.), применявшийся в качестве противоштурмового препятствия до нач. 20 в.;



Эскарп: *а* — на пологом скате; *б* — на крутом скате.

2) противотанковое земляное заграждение в виде высокого (2—3 м) крутого среза ската возвышенности (берега реки), обращённого к пр-ку и имеющего крутизну от 14 до 45°. Перед 2-й мировой войной Э. использовались в системе заграждений при стр-ве погран. укреплённых линий, а в ходе Великой Отечеств. войны — при создании оборонит. рубежей. *Фасы* Э. простреливались арт. и пулем. огнём, подступы — минировались (см. также *Контрэскарп*).

ЭСКИШЕХИ́Р (Eskişehir), аэродром ВВС Турции, в 5 км вост. г. Эскишехир. Построен в соответствии с техн. требованиями к аэродромам такт. авиации объединённых ВВС НАТО и передан в распоряжение командования этих сил. ВПП 3050 × 46 м с капитальным покрытием, параллельная магистральная рулёжная дорожка 3050 × 23 м (запасная ВПП). Комплекс служебных, жилых и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью.

ЭСКО́РТ (франц. escorte, от итал. scorta — провожающий), воинское подразделение (группа самолётов, кораблей), назначенное для сопровождения, охраны (прикрытия). При встрече глав гос-в и иных высокопоставленных гос. и воен. деятелей, прибывающих с офиц. визитами в др. страны, для их сопровождения от места прибытия до отведённой резиденции в знак особого уважения и в целях обеспечения безопасности назначается почётный Э. на мотоциклах или автомобилях. При следовании этих лиц морем или по воздуху на определ. участке маршрута может выделяться Э., состоящий соответственно из кораблей или самолётов-истребителей. В воен. время Э. различ. состава могут также назначаться для охраны гос. и воен. деятелей своей страны при поездках в р-ны боевых действий.

В ВМФ (ВМС) Э. из эсминцев, противолод., сторожевых и др. кораблей назначается для непосредств. охранения трансп. судов, следующих в составе мор. конвоев (см. *Конвой морской*) и для сопровождения (прикрытия) на переходе морем одиночных и небольших групп крупных надвод. кораблей, ПЛ и транспортов. Во время 2-й мировой войны в ВМС США, Великобритании и др. стран для эскортирования использовались корабли осн. классов и спец. эскортные корабли (см. *Конвои союзные в СССР 1941—45*). В ВМФ СССР Э. из различ. кораблей назначались для охранения (прикрытия) транспортов и вспомогат. судов, следовавших в составе мор. конвоев и вне их, а также для сопровождения ПЛ при выходе из пунктов базирования и возвращении в них.

В вооруж. силах мн. гос-в для отдания воинских почестей при погребении погибших (умерших) военнослужащих, уволенных в запас (отставку) офицеров, генералов и адмиралов, а также имевших особые заслуги перед гос-вом гражд. лиц назначается почётный Э. В Вооруж. Силах СССР порядок назначения, состав и действия почётного Э. при погребении регламентируются Уставом гарниз. и караульной служб и Корабельным уставом.

ЭСКУА́ЙМОЛТ (Esquimalt), военно-морская база Канады в одноимённой бухте на юго-вост. побережье о. Ванкувер. Основана англичанами в период Крымской войны 1853—56 для базирования англо-франц. эскадры, осуществившей в авг. 1854 нападение на Петропавловск (Петропавловск-Камчатский). С 1906 принадлежит Канаде. Является базой Тихоок.

эскадры ВМС Канады. Обеспечивает базирование кораблей всех осн. классов. Имеется судостроит. верфь, комплекс служебных, жилых и техн. зданий и сооружений. Геогр. положение базы позволяет базирующимся на неё силам флота контролировать водное пространство, прилегающее к зап. побережью Канады.

ЭСПАДРО́Н (франц. espadon, от итал. spadone, увеличительное от spada — шпага), 1) большой пехотный двуручный меч в Зап. Европе, применявшийся в кон. 15 — нач. 16 в.;

2) колющее и рубящее холодное оружие в спортивном фехтовании (19 — сер. 20 в.). В сер. 50-х гг. термин «Э.» заменён Междунар. федерацией фехтования термином «сабля».

ЭСПАНТО́Н, см. *Протазан.*

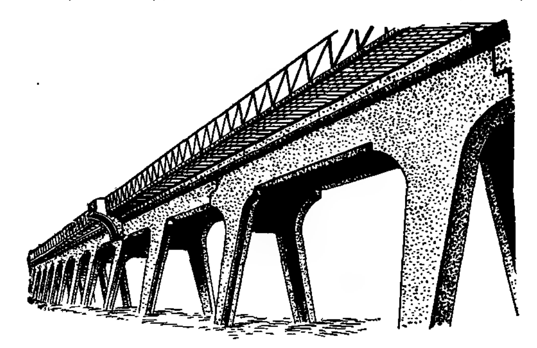
ЭСПЛАНА́ДА (франц. esplanade — площадь), до 19 в.— открытое пространство шириной до 500 м между *цитаделью* (см. *Крепость*) и городскими строениями, в пределах к-рого запрещалось строительство, засыпались естеств. укрытия (ямы, канавы и т. п.) и вырубались деревья для лучшего обзора местности и удобства обстрела, повышения эффективности действия огнестр. оружия, обеспечения успеха вылазок гарнизона. В 19 в. Э. наз. пространство вокруг крепости до 7 км от линии *фортов*, подлежащее расчистке в определ. время от всех мешающих обстрелу и наблюдению предметов.

Э́ССЕН Николай Оттович [11(23).12.1860, Петербург,— 7(20).5.1915, Таллин], русский адмирал (1913). Окончил Мор. корпус (1880) и Мор. академию (1886). В 1892—96 служил на кораблях Тихоок. эскадры, в 1897—1900 — на кораблях, плававших в Средиземном м. С 1902 командовал крейсером «Новик», с 1904 — эскадренным броненосцем «Севастополь» 1-й Тихоок. эскадры. Во время рус.-япон. войны 1904—05 участвовал в обороне Порт-Артура. В 1906—08 нач-к 1-й минной дивизии Балт. флота. Был последователем адм. С. О. Макарова; превратил минную дивизию в своеобразную школу, через к-рую прошло большинство ком-ров кораблей и соединений Балт. флота. С 1908 нач-к соединённых отрядов Балт. флота, с 1909 — Мор. сил Балтийского м., с 1911 команд. Балт. флотом. Под руководством Э. был разработан план действий Балт. флота на случай войны, предусматривавший создание минно-арт. позиций в Финском зал. для обороны подступов к Петербургу с моря и взаимодействие флота с сухопут. войсками; всё это было новым в военно-мор. искусстве. План Э. был осуществлён в нач. 1-й мировой войны, что вызвало значит. потери герм. флота и сковало его силы.

Соч.: Краткий очерк деятельности флота в Порт-Артуре; служба эскадренного броненосца «Севастополь».— «Общество ревнителей военных знаний», 1906, № 4.

Лит.: Житков К. Г. Адмирал Н. О. фон-Эссен. Пг., 1915.

ЭСТАКА́ДА (франц. estacade, от провансальского estaca — свая, балка), 1) сооружение в виде моста, обеспечивающее движение транспортных средств над поверхностью земли (воды). Состоит из ряда опор (стоек) и пролётного строения (горизонтального или наклонного). Э. бывают жел.-бет., стальные и деревянные; балочной, подкосной, рамной, арочной или иной конструкции. Используются в городах, на пром. транспорте, при разгрузке сыпучих материалов, для прокладки коммуникаций, погрузочно-разгрузочных работ и т. д. Обычно пространство под Э. используется для проезда транспорта (прохода судов), пешеходного движения или др. целей. В ряде случаев при восстановит. (строит.) работах, возведении земляных насыпей, подвозе бетона, материалов и мостовых конструкций создаются врем. Э. В воен. деле Э. применяются при постройке высоковод. и комбинир. мостов, на подъездах к местам погрузки (выгрузки) воен. техники, боеприпасов и т. д.;



Железобетонная рамная эстакада.

2) гидротехн. сооружение в виде помоста на сваях для причаливания кораблей (судов).

ЭСТАНДА́РТ-Ю́НКЕР, штандарт-юнкер, воинское звание (чин) в регулярной кавалерии русской армии. Введено в конце 18 в. Присваивалось, как правило, *унтер-офицерам*, сдавшим экзамен на офицер. звание или отличившимся в боях, но не получившим звание офицера из-за отсутствия вакансий или установл. срока выслуги. С 1880 звание Э.-ю. присваивалось также в кав. юнкерских училищах отличившимся по службе *юнкерам* в унтер-офицер. званиях. Э.-ю. пользовались некоторыми правами младших офицеров. Упразднено в 1903.

ЭСТЕТИ́ЧЕСКОЕ ВОСПИТА́НИЕ советских воинов (от греч. aisthētikós — чувствующий, чувственный), целенаправленный процесс формирования восприимчивости к прекрасному в действительности и в искусстве, составная часть *коммунистического воспитания воинов.*

Научно-методологич. фундаментом Э. в. является марксистско-ленинская эстетика, к-рая исходит из того, что практич. деятельность человека является основой его Э. в. В общественном труде, революц. практике, преобразующей мир, человек учится созидать «также и по законам красоты» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 42, с. 94). Поэтому Э. в. не может ограничиваться художеств. воспитанием, а должно органически включаться в трудовое, нравственное, политическое, физическое и др. формы воспитания. Итогом всей работы по Э. в. должно быть формирование устойчивого коммунистич. эстетич. идеала.

Гл. категориями марксистской эстетики, широко используемыми в Э. в. сов. воинов, являются категории прекрасного, возвышенного, героического и трагического. Прекрасное — высшая степень совершенства; к объективным признакам прекрасного относятся симметрия, пропорциональность, ритм, гармония, мера и др. качества. Однако важнейшим является оценочный критерий, т. е. оценка данного явления или предмета с позиций общественного человека и его идеалов. Красиво то, что выражает величие идеи, духовное богатство, нравственную чистоту.

Возвышенное весьма близко по значению прекрасному. С ним связаны исключительные переживания — восторг, восхищение, потрясение. В общественной жизни возвышенное всегда выражает приоритет обществ. начала по отношению к личному.

Героическое связано с деятельностью людей, тогда как прекрасное и возвышенное одинаково свойственны и природе, и обществу. Героическое — наивысшее проявление нравственной силы человека. Эстетич. чувства, вызванные им, проявляются как восхищение мощью человеческого духа. Критерий героического лежит в социальной сфере. Чем значительнее общественная цель, во имя к-рой ведётся борьба, тем выше и эстетич. ценность героич. поступка. Подвиги в революционных, справедливых войнах, особенно в защиту социалистич. Отечества (см. *Героизм*), получают широкое общественное признание, остаются в памяти народной, служат образцом для подражания, воспринимаются как эталон духовной красоты.

Эстетическое раскрывается и через трагическое, к-рое можно определить как поражение или гибель прекрасного в активной борьбе с противостоящими ему силами. Понятие трагического связано с представлением о борьбе за высокие цели, сопряжённой со страданиями и жертвами.

Э. в. личного состава Сов. Вооруж. Сил строится на использовании общих закономерностей формирования всесторонне развитой личности, разработанных классиками марксизма-ленинизма, Коммунистич. партией Сов. Союза. Служба воина Сов. Вооруж. Сил имеет высокий нравственный и эстетич. смысл, потому что непосредственно связана с борьбой сов. народа за осуществление великих идеалов преобразования мира, с вооруж. защитой завоеваний социалистич. революции. Источником прекрасного в повседневной жизни воинов могут быть эстетич. элементы воинского быта, воинских ритуалов, оружия и воен. техники. В Э. в. личного состава важную роль играет весь процесс боевой и политич. подготовки. Политич. занятия, лекции, беседы оказывают большое влияние на формирование мировоззрения, убеждений, идеалов, без к-рых невозможно развитие эстетич. сознания воина.

Задачам Э. в. сов. воинов служит спортивно-массовая работа в армии и на флоте, способствующая формированию эстетики движений, красоты тела, влияющая на повышение боевой готовности войск, а также туризм, предоставляющий широкие возможности для ознакомления с природой родины, её памятниками истории и культуры, походов по местам трудовой и боевой славы сов. народа.

Специфическим средством Э. в. является искусство. Оно формирует эстетич. вкусы и идеалы, на основе к-рых воины оценивают не только художеств. произведения, но и явления реальной жизни, своё поведение, вырабатывают социальные установки и мотивы активной творческой деятельности, ведут борьбу с чуждыми сов. людям буржуазными, мелкобуржуазными и мещанскими эстетич. взглядами.

Культурно-просветительные учреждения Сов. Армии и ВМФ (Дома офицеров, клубы, библиотеки) используют различные формы и методы Э. в. военнослужащих, такие, как демонстрация кинофильмов, организация театральных представлений и концертов, проведение читательских конференций и встреч с деятелями литературы и искусства. Эффективным средством развития творческих способностей воинов является художественная самодеятельность (ансамбли песни и пляски, народные театры, студии изобразит. искусства, литературные объединения и др.). Умелое использование всех этих форм и средств является непременным условием успешного решения задач Э. в.

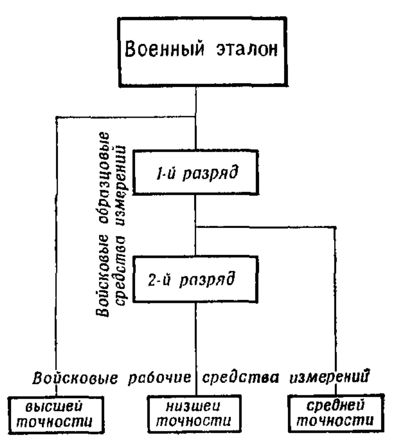
Лит.: Маркс К., Энгельс Ф. Об искусстве. [Сборник]. Т. 1—2. Изд. 3-е. М., 1976; Ленин В. И. О литературе и искусстве. [Сборник]. Изд. 5-е. М., 1976; Программа КПСС. М., 1977, с. 129—132; Марксистско-ленинская эстетика и воспитание воинов. М., 1975; Основы эстетического воспитания. М., 1975. *А. С. Миловидов, Б. М. Сапунов.*

ЭСТЛЯ́НДСКАЯ А́РМИЯ, оперативное объединение сов. *Западного фронта* во время Гражданской войны. Создана 18 февр. 1919 постановлением Реввоенсовета Республики и Сов. Нар. Комиссаров Эстляндской трудовой коммуны. В состав Э. а. вошли: Эстонская стрелк. дивизия, Псковская группа 7А (10-я стрелк. дивизия и ряд полков), Мариенбургская группа (11-я дивизия и бригада 6-й стрелк. дивизии) Красной армии Латвии (с 10 апр.). С 8 марта Э. а. оперативно подчинялась *Чудская военная флотилия.* В феврале — начале апреля Э. а. действовала на фронте: устье р. Луга, Псков на трёх боевых участках — Нарвском, Озёрном и Псковском; с 10 апр. вместо Нарвского (передан 7А) был образован Мариенбургский боевой участок. Числ. Э. а. достигала 15 тыс. бойцов, штаб её находился в г. Псков. В марте — апреле войска левого фланга Э. а. наступали с задачей совместно с Красной армией Латвии освободить Прибалтику. С 13 мая в связи с переходом белогвард. войск ген. П. Н. Юденича в наступление на Петроград Э. а. отошла в исходное положение (см. *Петрограда оборона 1919*). 25 мая директивой командующего Зап. фронтом Мариенбургская группа была возвращена в Красную армию Латвии, а Псковская группа подчинена 7А, оборонявшей Петроград. С 30 мая по 2 июня 1919 управление Э. а. было расформировано. Э. а. командовал М. Н. Васильев.

ЭСТУА́РИЙ (от лат. aestuarium — затопляемое устье реки), однорукавное глубокое воронкообразной формы устье реки, расширяющееся в сторону моря (океана). Образование Э. связано с опусканием суши и затоплением вследствие этого низовий речной долины либо является результатом того, что приносимые речным потоком наносы удаляются приливно-отливными движениями вод моря (океа-

на) или мор. течениями, и отложения наносов в устье реки не происходит. Устья в виде Э. имеют, напр., рр. Эльба и Темза в Европе, Енисей в Азии, Св. Лаврентия в Сев. Америке, Гамбия в Африке.

ЭТАЛО́Н ВОЕ́ННЫЙ (франц. étalon — образец), средство (комплекс средств) измерений наивысшей точности, предназначенное для воспроизведения и хранения к.-л. единицы физической величины с целью передачи её размера войсковым рабочим средствам измерений. Э. в. официально утверждается в установл. порядке и выполняется по особой спецификации для величин, средства измерений



Принципиальная военная поверочная схема.

к-рых имеют массовое применение в войсках (силах). Такими величинами являются: длина, масса, время и частота, темп-ра, плоский угол, давление, параметры движения, параметры расхода жидкостей и газов, электрич. и радиотехн. величины и др. Передача размеров единиц в Вооруж. Силах СССР осуществляется в соответствии с воен. поверочными схемами, к-рые устанавливают порядок, средства, методы и точность передачи размеров единиц физ. величин от военного эталона войсковым образцовым, а от них — войсковым рабочим средствам измерений (см. схему). Кол-во разрядов воен. поверочной схемы определяется точностью войсковых рабочих средств измерений, целесообразной организацией передачи размера единицы в соответствии со структурой и дислокацией метрологич. органов Вооруж. Сил СССР и др. факторами. Единство измерений в Вооруж. Силах СССР обеспечивается сличением Э. в. с гос. эталонами и обязательной периодической поверкой всех войсковых средств измерений в соответствии с их подчинённостью, установленной воен. поверочной схемой (см. также *Метрология военная*).

Р. П. Покровский.

ЭТА́П ОПЕРА́ЦИИ, часть *операции*, её определённая стадия, в к-рой войска (силы) объединения выполняют важную оперативную задачу, в результате чего существенно изменяется общая обстановка и создаются благоприятные условия для дальнейших действий.

Планирование операций по этапам предусматривалось сов. воен. искусством ещё в 30-х годах. Оно широко применялось в армейских и фронтовых наступат., а также мор. десантных операциях Великой Отечеств. войны. Необходимость расчленения операций на этапы обусловливалась тем, что выполнить ближайшую (дальнейшую) задачу фронта (армии) одним усилием войск было невозможно. Для этого требовалось решить ряд промежуточных операт. задач, последовательное выполнение к-рых требовало определ. изменения группировки сил и средств, применения соответствующих способов ведения боевых действий.

Кол-во, конкретное содержание и продолжительность Э. о. зависели от вида и цели операции, содержания и характера задач, боевых возможностей своих войск и пр-ка и др. факторов. На каждый Э. о. определялись: его глубина, продолжительность и темп наступления, группировка сил и средств, задачи войск (сил), порядок взаимодействия, мероприятия по обеспечению боевых действий, оргаиизация управления.

В Великую Отечеств. войну фронтовые и армейские наступат. операции чаще всего планировались в три этапа. 1-й этап наступат. операции фронта включал: прорыв обороны пр-ка на всю такт. глубину, расширение прорыва в стороны флангов и разгром ближайших операт. резервов; 2-й этап — развитие успеха в глубину, преодоление промежуточных оборонит. рубежей, разгром основных операт. резервов пр-ка, окружение группировок его войск и выполнение ближайшей задачи; 3-й этап — преследование пр-ка, захват важных р-нов, рубежей и плацдармов на крупных водных преградах, уничтожение окружённых (блокированных) группировок пр-ка и достижение конечной цели операции.

Послевоен. теория сов. воен. искусства предусматривает планирование операции осуществлять по задачам, а в некоторых случаях, напр. в совместных операциях,— по этапам. Э. о. также выделяются при исследовании и описании проведённых операций.

В армиях стран НАТО боевые действия предусматривается планировать по задачам, каждая из к-рых расчленяется на этапы.

В. Я. Петренко.

ЭТА́П УЧЕ́НИЯ, часть (период) *учения*, в ходе к-рой отрабатывается очередная учебно-боевая задача. Деление учения на этапы облегчает его подготовку и обеспечивает необходимую последовательность отработки учеб. вопросов. Э. у. определяются в *замысле учения* и отражаются в плане его проведения. Их кол-во, содержание и продолжительность зависят от вида, масштаба и темы учения, а также от поставленных учеб. целей. Э. у. обычно охватывает комплекс взаимосвязанных учеб. вопросов, объединённых одной учебно-боевой задачей (напр., подготовка операции или боя, прорыв обороны пр-ка, форсирование водной преграды и т. д.). На одном или неск. этапах *тактического учения* может проводиться боевая стрельба, бомбометание, пуск ракет и т. п. (см. *Учение с боевой стрельбой*).

На учениях с войсками (силами) Э. у. планируют т. о., чтобы последовательность отработки учебно-боевых задач и учеб. вопросов соответствовала последовательности реальных боевых действий в подобных условиях обстановки, а розыгрыш динамики боя осуществлялся в реальном масштабе времени. На *ко-*

мандно-штабных учениях, проводимых без привлечения войск (сил), как в Э. у., так и между ними допускаются операт. скачки.

ЭТА́ПНЫЕ ВОЙСКА́ (ист.), специальные воинские формирования в вооруж. силах ряда гос-в в воен. время для охраны, обороны и обслуживания воен. дорог действующей армии и выполнения др. задач. В рус. армии выделение Э. в. стало практиковаться во 2-й пол. 19 в. Они обычно включали пех. подразделения, вооружённые стрелк. оружием, а также дорожные части, подразделения связи и др. Находились в подчинении комендантов (нач-ков) этапных округов и р-нов, на к-рые делилась тыловая полоса, или комендантов этапов, создававшихся на дорожных направлениях. В составе органов воен. сообщений полевых армий имелись этапные управления, ведавшие использованием Э. в.

В Сов. Вооруж. Силах Э. в. были созданы в 1918. В соответствии с Врем. положением об этапах и этапных войсках на них возлагалось наблюдение за состоянием воен. дорог, их хоз. обслуживание и охрана. Уставами и наставлениями 20—30-х гг. также предусматривались этапные подразделения (батальоны и роты) для обслуживания армейских и корпусных дорог. Начиная с 40-х гг. мероприятия по содержанию и обслуживанию воен. дорог стали выполняться дорожно-комендантскими частями (подразделениями) в системе *дорожно-комендантской службы*.

Э́ТИКА ВО́ИНСКАЯ (от греч. ēthos — привычка, обыкновение, нрав, обычай, характер; ēthikós — касающийся нравственности, выражающий нравственные убеждения), составная часть этики (философской науки о морали), исследующая воинскую мораль — её природу, структуру, историю, особенности функционирования, влияние на формирование морально-политических и боевых качеств воинов.

Мораль (нравственность), регулирующая поведение и сознание человека и являющаяся областью этического познания, понятие конкретно-историческое. «Всякой **общественной форме** собственности, — указывал К. Маркс,— соответствует своя мораль» (Маркс К., Энгельс Ф. Соч. Изд. 2-е. Т. 17, с. 568). Особой сферой отношений мораль стала уже в доклассовом обществе. С возникновением антагонистических классов она приобрела классовый характер, хотя в ней сохранялись и общечеловеческие моральные элементы. В классовом антагонистич. обществе нравственные воззрения эксплуататорской верхушки стали играть роль господствующей морали. Глубокие качественные изменения в развитии морали произошли с появлением на исторической арене пролетариата — носителя новой революционной нравственности, основанной на осознании им своей исторической миссии, стремлении к полному уничтожению эксплуатации и социального неравенства. Революционно-пролетарская мораль положила начало социалистической и коммунистической нравственности, концентрирующей в себе наиболее прогрессивные черты общечеловеческой морали всех эпох.

Мораль представляет собой единство трёх компонентов: морального сознания, нравственных отношений и моральной деятельности (практики). Каждый из них в свою очередь включает ряд взаимосвязанных и взаимозависимых нравственных элементов. Структура морали отражается (воссоздаётся) в системе научно-этических категорий (понятий), к-рые составляют основу теоретич. аппарата этики.

Социалистич. Э. в. свои задачи, связанные с моральной подготовкой воинов к вооруж. защите социализма, решает, опираясь на марксистско-ленинское учение о войне и армии, совместно с военной педагогикой и военной психологией. Её выводы, обобщения, рекомендации основываются на ленинском принципе партийности науки и связаны с формированием у воинов коммунистич. нравственности. Сов. воинам, военнослужащим стран социалистич. содружества военно-этич. знания помогают вырабатывать чёткую мировоззренческую позицию, отвечающую интересам трудящихся (мировоззренческая функция Э. в.), правильно оценивать различные аспекты воинских взаимоотношений (оценочно-нормативная функция), ориентироваться при выборе норм поведения в мирное время и на поле боя (воспитательная функция).

Становление социалистич. военно-этич. теории относится к периоду острейших классовых битв — годам Гражданской войны и иностр. военной интервенции. В ходе вооруж. защиты завоеваний Великого Октября под непосредственным руководством партийных организаций и политорганов в рядах воинов Сов. Армии рождались новые нравственные нормы, обычаи, принципы, традиции. Первым кодексом сов. Э. в. была *Книжка красноармейца* (1918), в к-рой нашли отражение её важнейшие положения. В годы Великой Отечеств. войны получили дальнейшее развитие и конкретизацию такие понятия, как патриотизм, интернационализм, моральное единство армии и народа, ненависть к врагу, воинская честь, мужество, героизм, самоотверженность. Для послевоенного времени характерно стремление к углублённому теоретич. обобщению опыта нравственного воспитания воинов в боевых условиях Великой Отечеств. войны. С появлением ядерного оружия и различ. новейших средств вооружённой борьбы перед сов. военно-этич. мыслью возникла актуальная задача более глубокой разработки проблем морально-политич. и психологич. подготовки войск, к-рую она успешно решает. Основы сов. Э. в. изложены в Моральном кодексе строителя коммунизма, *Присяге военной* и воинских уставах (см. также *Коммунистическое воспитание воинов*, *Морально-боевые качества*, *Морально-политическая подготовка*).

Лит.: Ленин В. И. Задачи союзов молодежи. (Речь на III Всерос. съезде Рос. Ком. Союза Молодежи 2 окт. 1920 г.).— Полн. собр. соч. Изд. 5-е. Т. 41; Калинин М. И. О воспитании советских воинов. Статьи, речи, доклады. М., 1975; Брежнев Л. И. О коммунистическом воспитании трудящихся. Речи и статьи. Изд. 2-е. М., 1975; Епишев А. А. Идеологическая работа в Советских Вооруженных Силах. Изд. 2-е. М., 1979; Волкогонов Д. А. Воинская этика. М., 1976; Миловидов А. С. Коммунистическая мораль и воинский долг. Изд. 2-е. М., 1979. *А. С. Миловидов.*

ЭТНИ́ЧЕСКОЕ ОРУ́ЖИЕ (иностр.), возможная разновидность химического или биологического оружия (иногда Э. о. относят к новым видам *оружия массового поражения*). Э. о. может быть использовано для поражения отд. этнических и расовых групп людей путём целенаправленного хим. или биол. воздейст-

вия на клетки, ткани, органы, системы организма человека, обладающие внутривидовыми групповыми наследственными особенностями. Объектами воздействия Э. о. могут стать также животные, растения, микрофлора почвы, специфичные для данного района Земли и составляющие важное условие существования человека в этом районе.

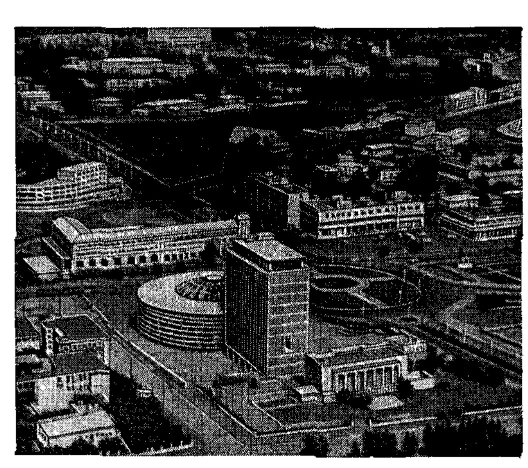
Целенаправленность воздействия Э. о. связана с наличием в организмах определ. групп людей генетически обусловленных биохим. особенностей, зависящих от влияния факторов внеш. среды, и прежде всего пищи и инфекц. агентов. Под влиянием таких региональных факторов складывались различ. биохим. структуры, к-рые закреплялись наследственно и передавались потомству.

Существуют специфич. биохим. признаки, присущие исключительно представителям определ. этнических групп. Такие внутривидовые наследственные отличия м. б. непосредственным объектом воздействия Э. о., к-рое может явиться одним из средств *геноцида* и оружием стерилизации (лишения способности к деторождению). СССР ведёт борьбу за запрещение всех видов и разновидностей оружия массового поражения, в т. ч. и Э. о.

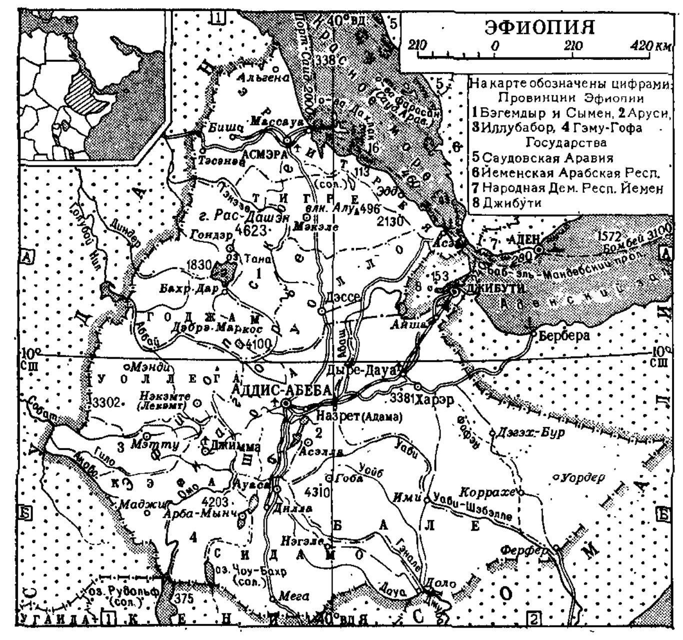
Лит.: Косяков П. Н. Изоантигены и изоантитела человека в норме и патологии. М., 1974.

ЭФИО́ПИЯ (Ethiopia), Социалистическая Эфиопия (Socialist Ethiopia).

Общие сведения. Э.— гос-во в Сев.-Вост. Африке — включает материковую часть, о-ва Дахлак, Фатма, Халеб и ряд мелких прибрежных островов. Граничит на В. и Ю.-В. с Джибути и Сомали, на Ю. с Кенией, на З. с Суданом. На С.-В. омывается Красным м. Пл. 1 221,9 тыс. км². Нас. 28 930 тыс. чел. (1977); народности: амхара (40%), галла (35%), тиграи, сидамо, тигре, нуэр, сомалийцы и др. Столица — г. Аддис-Абеба (1,2 млн. жит., 1977). Крупные города: Асмэра, Харэр, Массауа, Дыре-Дауа, Гондэр, Джимма. В адм. отношении делится на 14 провинций. Офиц. язык — амхарский. 50% верующих — мусульмане, ок. 40% — христиане, на Ю. и З. страны сохраняются местные традиционные верования (10%). Законодат. власть с сент. 1974 осуществляет Врем. воен. административный совет (ВВАС), исполнительную — Врем. воен. пр-во; глава пр-ва — пред. ВВАС. Руководством ВВАС разрабатываются планы создания в стране правящей политич. партии. Э.— член Организации африканского единства (с 1963).


Столица Эфиопии — г. Аддис-Абеба.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.



Историческая справка. В начале н. э. на тер. Сев. Э. было гос-во Аксум. Сложившееся на его тер. в 13—14 вв. эфиопское феод. гос-во к началу 19 в. оказалось раздробленным на самостоят. княжества. В середине 19 в. началось их воссоединение, к-рое в значит. степени осложнялось вмешательством Великобритании (см. *Англо-эфиопская война 1867—68*). Пытаясь покорить Э., Италия развязала *итало-эфиопскую войну 1895—96*; в дальнейшем народы Э. неск. раз вынуждены были отстаивать свою независимость. 3 окт. 1935 итал. войска без объявления войны вновь вторглись на тер. Э. из Эритреи и к маю 1936 оккупировали всю страну (см. *Итало-эфиопская война 1935—36*). В 1936—41 Э.— колония Италии. Героич. борьба народа Э. в 1941 принесла освобождение стране. После изгнания итал. оккупантов в 1942 были изданы указы о ликвидации рабства. Однако феодально-монархич. режим, существовавший в Э., характеризовался крайним абсолютизмом. В 1952 к Э. на федеративных началах была присоединена быв. итал. колония Эритрея, к-рая в 1962 стала её 14-й провинцией. Крайне тяжёлые условия жизни народа и рост зависимости гос-ва от монополий США обусловили усиление недовольства существующим режимом в стране. В февр. 1974 в Э. началась антимонархич. и антифеод. революция, к-рую возглавило Движение вооруж. сил. 12 нояб. 1974 император был низложен, и вся власть перешла в

руки ВВАС и Врем. воен. пр-ва. После победы революции в Э. были проведены коренные социально-экономич. преобразования: национализация иностр. банков, наиболее крупных предприятий пром-сти, торговли и транспорта, доходных домов и т. д. Земля объявлена собственностью гос-ва, создаются производств. ассоциации сельских жителей. ВВАС заявил о выборе социалистич. пути развития. Внешнеполитич. курс ВВАС строится на принципах неприсоединения и невмешательства, поддержки нац.-освободит. борьбы народов Африки против империализма, колониализма и расизма. Э.— один из инициаторов создания в 1963 Организации афр. единства.

Сложность проблем, стоящих перед народом Э., усугубляется действиями внеш. реакции, к-рая подтолкнула соседнюю страну Сомали к агрессивной войне. Поводом к агрессии послужили тер. притязания Сомали к Э. Вооруж. агрессия Сомали (июль 1977 — март 1978) получила осуждение в странах социалистич. содружества, к-рые последовательно выступают за мирное урегулирование междунар. конфликтов.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 21 апр. 1943.

Природа. Бóльшую часть тер. страны занимает Эфиопское нагорье с преобладающими абс. высотами 2000—3000 м (макс. 4623 м, г. Рас-Дашэн); нагорье круто обрывается к В. и Ю.-В. и ступенчато понижается к З. С С.-В. к нему примыкает глубокая (до 150 м ниже ур. м.) впадина Афар, отделённая от Красного м. хр. Данакиль. Берега преимущ. прямолинейные, невысокие, расчленены мелкими бухтами, у побережья — группа о-вов Дахлак. Климат Э. экваториальный муссонный, с резко выраженным дождливым (апрель — сентябрь) и сухим периодами. Для Эфиопского нагорья характерна высотная климатич. поясность: жаркий и влажный пояс — колла (до выс. 1700—1800 м) со среднегодовыми темп-рами св. 20 °С, умеренный — война-дега (до 2400 м) — от 16—18 °С до 13 °С, прохладный — дега (св. 2400 м) — от 16 °С до 13 °С. Впадина Афар в Э.— одно из самых жарких мест на земле (среднемес. темп-ры 25—35 °С). Осадков выпадает от 200—600 мм в год на Ю.-В. страны до 1500—1800 мм в её центр. р-нах и на Ю.-З.; во впадине Афар — менее 200 мм в год. Речная сеть густая на влажном Эфиопском нагорье (рр. Голубой Нил, Аково, Собат, Омо, Тэкэзе и др.), редкая на засушливом Сомалийском плато (рр. Уаби-Шэбэлле и Джуба) и почти отсутствует во впадине Афар. Важнейшая река — Голубой Нил. Много озёр, запруженных лавовыми потоками или лежащих в котловинах; самое крупное — Тана (пл. св. 3 тыс. км², ср. глуб. 14 м). В растит. покрове господствуют саванны и редколесье, леса покрывают всего ок. 8% пл. страны. На засушливом В.— полупустынная и пустынная растительность.

Недра Э. изучены слабо. Известны месторождения золота, платины, калийной и поваренной соли, серы и гипса. С помощью специалистов СССР открыты (1972) залежи нефти.

Экономика. Э.— аграрная страна. В с. х-ве, дающем ок. 58% валового нац. продукта (ВНП) и ок. 97% стоимости экспорта, занято



Отряд народной милиции на параде.

88% самодеят. населения. Осн. экспортная культура — кофе. Для внутр. потребления выращивают (сбор в тыс. т, 1976): тэфф (эфиопская зерновая культура, разновидность проса) — 329, пшеницу — 723, ячмень — 800, кукурузу — 1 200, сорго — 870, бобовые — 600, маслосемена — ок. 500, сахарный тростник — 1 249, кофе — 150. Развиты птицеводство, бортничество, рыболовство, сбор дикорастущих тонизирующих и лекарств. растений. Важное значение имеет животноводство: по кол-ву скота, приходящегося в среднем на душу населения, Э. занимает одно из первых мест в мире. Пром-сть развита слабо (обрабат. пром-сть — ок. 8% валового нац. продукта, горнодобыв.— менее 1%). Наиболее крупное предприятие — нефтеперераб. з-д в Асэбе и при нём ТЭС, построенные в 1967 при содействии СССР; имеются шинный, тракторосборочный и автосборочный з-ды, з-д по сборке радиоаппаратуры. Развито ремесленное произ-во: ткачество, крашение тканей, кузнечное и гончарное ремёсла и др. В 1974/75 произведено и добыто (тыс. т): нефтепродуктов — 450, мор. соли — ок. 200, калийной — св. 260; цемента — 149, сахара — 120 (1977), электроэнергии — 428 млн. кВт·ч (1977), хл.-бум. тканей — 82,5 млн. м. Значит. урон нар. х-ву Э. нанесла агрессия Сомали 1977—78. Протяжённость (тыс. км, 1978) ж. д.— 1,1, автомоб.— 25, в т. ч. проходимых в течение всего года — ок.10 (из них с асфальтовым покрытием — св. 4). Мор. порты — Массауа и Асэб, а также Джибути (Республика Джибути), обслуживающий гл. обр. экспорт и импорт Э. Международные аэропорты — Аддис-Абеба, Асмэра, Дыре-Дауа.

Денежная единица — быр.

Вооружённые силы Э. состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Главнокоманд. вооруж. силами — пред. ВВАС, непосредств. руководство войсками осуществляет министр обороны и генштаб. Вооружённые силы оснащены современным оружием и военной техникой. Их комплектование осуществляется на основе всеобщей воинской повинности. Кроме вооруж. сил имеются военизированные формирования, мобильная полиция, нар. милиция и бригады народной безопасности.

Лит.: Воблико в Д. Р. Эфиопия в борьбе за сохранение независимости (1860—1960). М., 1961; Ягья В. С. Эфиопия в новейшее время. М., 1978; Гальперин Г. Л. Эфиопия: население, ресурсы, хозяйство. М., 1978; Кокиев А. Г. Эфиопия стро-

ит новую жизнь. М., 1977; Эльянов А. Эфиопия. М., 1967; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Бартницкий А., Мантель-Нечко И. История Эфиопии. Пер. с польск. М., 1976. См. также лит. при ст. *Африка*.

О. В. Куликова.

ЭФФЕКТИ́ВНАЯ ПЛО́ЩАДЬ РАССЕ́ЯНИЯ (ЭПР), эффективная площадь отражения, характеристика *отражающей способности цели* (ракеты, самолёта, корабля и др.), облучаемой *радиолокационной станцией.* Для объектов простейшей формы (шар, параболоид вращения, конус) ЭПР может быть определена аналитически, для реальных целей — экспериментальным путём. При диффузном отражении радиоволн от цели, когда неровности объекта соизмеримы с длиной облучающей волны или несколько больше её, что наиболее характерно для *радиолокации* в воен. деле, ЭПР определяется по формуле

$$S_{Ц} = 4\pi R^2 \frac{П_2}{П_1},$$

где $П_1$ — плотность потока излучения, создаваемая РЛС у цели;

$П_2$ — плотность потока излучения, создаваемая отражённым от цели сигналом у приёмной антенны РЛС;

R — расстояние между целью и РЛС.

Фактически $S_{Ц}$ рассматривают как некоторый эквивалентный цели излучатель, равномерно излучающий во все стороны и создающий у приёмной антенны РЛС ту же плотность потока излучения ($П_2$), что и реальная цель. В общем случае ЭПР зависит от длины волны РЛС, её поляризации, отражающих свойств цели (размеров, формы, покрытия и др.) и ракурса облучаемой цели относительно РЛС. ЭПР ложных целей и целей-ловушек обычно стремятся повысить, а реальных целей — снизить, чтобы затруднить работу средств обнаружения и противодействия пр-ка.

Б. И. Чистяков.

ЭФФЕКТИ́ВНОСТЬ БОЕВО́ГО ПРИМЕНЕ́НИЯ ВОЙСК (сил), степень реализации *боевых возможностей* войск (сил) в бою (операции). Оценивается величиной нанесённого пр-ку ущерба и выполнением поставленных боевых задач: захватом (в наступлении) или удержанием (в обороне) определённых р-нов, рубежей, объектов, величиной понесённых при этом потерь, а также временем, затрачиваемым на выполнение задач. В зависимости от состава войск (сил) и решаемых задач при планировании и оценке результатов их боевого применения могут использоваться различ. *критерии боевой эффективности* (см. также *Эффективность поражения*).

ЭФФЕКТИ́ВНОСТЬ ПОРАЖЕ́НИЯ цели, совокупность характеристик степени *поражения объектов* (целей). Оценивается материальным ущербом, нанесённым *цели.* В зависимости от типа целей и вида применяемого оружия для оценки Э. п. используют различные *критерии боевой эффективности.* Э. п. одиночных целей оценивается обычно *вероятностью поражения.* При необходимости тщательных исследований Э. п. цели рассматривают вероятности не двух (поражена или не поражена), а большего числа её состояний (уничтожение, врем. вывод из строя оружия, двигат. установок, систем управления, экипажа и т. п.). Э. п. групповых целей оценивается матем. ожиданием (МО) числа поражённых целей или средней долей (отношением МО к общему числу) поражённых целей. Иногда рассматривают МО числа поражённых целей, находящихся в разных состояниях. Э. п. неоднородных целей оценивается соответствующими критериями для каждого типа целей. Э. п. площадных целей оценивается либо МО поражённой части площади, либо гарантированным ущербом, т. е. ущербом, наносимым с вероятностью того, что он будет не менее заданного. При необходимости определяются вероятности возможных состояний, в к-рых площадная цель может находиться после поражения (разрушение, врем. вывод из строя и т. д.). Э. п. целей зависит от уязвимости и размеров цели, типа и мощности применяемых боеприпасов, точности стрельбы, бомбометания и т. п. Вопросы оценки Э. п. изучаются теорией эффективности стрельбы (см. также *Надёжность поражения*). *Ю. В. Чуев.*

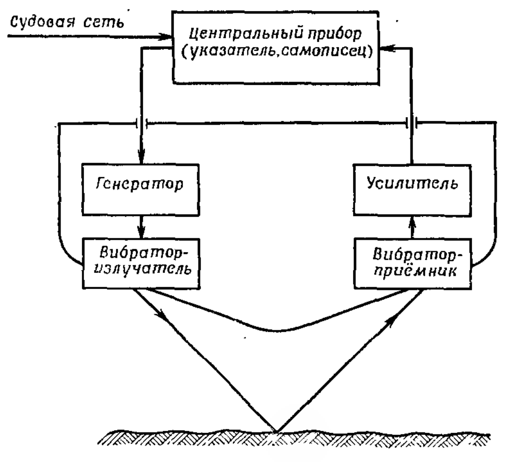
ЭХОЛЕДОМЕ́Р, специальный прибор, предназначенный для обеспечения плавания подводных лодок подо льдом. Э. используется для определения наличия и толщины льда; измерения расстояния от верхней точки ПЛ до нижней поверхности льда; поиска и определения границ полыней и разводий в ледовом покрове; установления факта входа ПЛ под лёд и её выхода из-под ледяных полей. Э. даёт возможность с помощью самописца получать непрерывную запись характера ледового покрова. Принцип действия Э. такой же, что и у *эхолота.* Отличие состоит в том, что у Э. излучение акустич. импульсов направлено в вертикальной плоскости в сторону поверхности моря (ледового покрова). Осн. конструктивными элементами Э. являются: гидростат, акустич. преобразователи излучающего и приёмного каналов, регистрирующее устройство (самописец). Дальность действия Э. более 200 м, точность измерений составляет 0,5% дальности действия. Наиболее полные данные о характере ледового покрова м. б. получены на глубине погружения ПЛ менее 100 м.

ЭХОЛОКА́ЦИЯ, принцип активной *локации*, используемый в *гидролокации* (см. *Гидролокационная станция*, *Эхоледомер*, *Эхолот*).

ЭХОЛО́Т, *навигационный прибор*, предназначенный для непрерывного автоматического измерения глубин водоёмов гидролокационным методом (см. *Гидролокация*). Используется для обеспечения навигац. безопасности плавания кораблей (судов) в мелководных р-нах, р-нах с подводными опасностями, а также для приближённого определения места корабля по отличит. глубинам; гидрогр. промера при составлении и пополнении сведений о глубинах, помещаемых на мор. навигац. картах; океаногр. и глубоководных исследований и др. целей. Принцип действия Э. основан на измерении промежутка времени между посылкой прямого ультразвукового (частотой обычно 10—100 кГц) сигнала и приёмом эхоимпульса, отражённого от дна моря (океана).

По назначению Э. делятся на навигационные и спец. назначения. К спец. назначения Э. относятся: промерные, глубоководные и рыборазведчики. Навигац. Э. имеют диапазон измерения глубин до 4500 м, промерные — до 500 м, глубоководные — до 12 000 м, ры-

боразведчики — до 1000 м. Осн. конструктивные элементы Э.: генератор электрич. тока; вибратор-излучатель (для преобразования подводимой электроэнергии в ультразвуковые колебания и направленного их излучения); вибратор-приёмник (для преобразования приходящего к нему эхо-импульса в электрич. сигналы); усилитель (для их усиления); центральный прибор (для измерения промежутков времени между посылкой и приёмом ультразвуковых импульсов с последующим их преобразованием в отсчёты глубин на указателе или записи на самописце). Центральный прибор предназначен также для автоматич. записи глубин (рельефа дна) на спец. обработанной бумажной ленте, что позволяет получать непрерывный профиль дна моря (океана) по курсу корабля. Точность измерения глубин навигац. Э. в диапазоне 1—20 м составляет 0,5 м, на бóльших глубинах — 1—3% измеряемой глубины.



Структурная схема эхолота.

Ю. Ф. Веселов.

ЭЧМИАДЗИНСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1827, см. *Ушаган.*

ЭШЕЛО́Н (франц. échelon), 1) элемент *боевого порядка* (*оперативного построения*) войск (сил). В боевом (операт.) построении м. б. один или неск. Э., расположенных один за другим: *первый эшелон*, *второй эшелон* и т. д. (см. также *Эшелон атаки*, *Эшелон развития прорыва*); 2) часть вооружённых сил государства, предназначенная для решения стратег. задач в войне (см. *Стратегический эшелон*); 3) воинская часть или неск. подразделений, перевозимые в одном ж.-д. поезде или на судне (см. *Эшелон воинский*); 4) при перебазировании авиац. части самолёты (вертолёты), осуществляющие перелёт на новые аэродромы, составляют *эшелон лётный*, а её подразделения, перевозимые по ж. д. или на автомобилях (своим ходом),— наземный эшелон; 5) высота полёта самолётов, устанавливаемая на возд. трассах в целях обеспечения безопасности полётов (см. *Эшелонирование самолётов*).

ЭШЕЛО́Н АТА́КИ (ист.), элемент *оперативного построения* войск, предназначавшийся для прорыва *тактической зоны обороны* и последующего ведения наступления. Появление в операт. построении Э. а., как и *эшелона развития прорыва*, связано с теорией *глубокой операции*, разработанной в сер. 30-х гг. в СССР. В Э. а. рекомендовалось включать стрелк. корпуса, усиленные танками и арт-ей. Э. а. обычно выдвигался в непосредственное соприкосновение с пр-ком и после подавления его огнём на всю такт. глубину переходил в атаку на избранных направлениях. Сила удара Э. а. наращивалась за счёт глубокого построения входящих в него сил. Предусматривались также действия Э. а. совместно с эшелоном развития прорыва, когда последний вводился для завершения прорыва такт. зоны обороны пр-ка.

В ходе Великой Отечеств. войны прорыв такт. зоны обороны пр-ка осуществлялся *первым эшелоном* ударной группировки войск (см. *Прорыв обороны*). Это явилось практич. реализацией идеи прорыва обороны пр-ка эшелоном атаки.

Лит. см. при ст. *Глубокая операция.*

ЭШЕЛО́Н БОЕВО́ГО ПОРЯ́ДКА (оперативного построения), см. *Боевой порядок*, *Оперативное построение*, *Эшелон.*

ЭШЕЛО́Н ВО́ИНСКИЙ, *воинская часть* (учреждение), одно или несколько *подразделений* (крупных *команд*), а также *грузы воинские*, перевозимые в одном поезде (на одном судне). В зависимости от кол-ва перевозимых войск и грузов Э. в. может занимать от одного вагона до полного состава поезда или от отдельного до всех возможных помещений на судне. При малочисл. составе перевозимых воинских формирований в одном поезде (на судне) может следовать несколько Э. в. Для перевозки войск возд. транспортом комплектуются воинские команды. *Органом военных сообщений*, планирующим перевозку, каждому Э. в. присваивается особый номер, к-рый сохраняется за ним от места формирования до пункта назначения. Расчёты на Э. в. производятся штабами перевозимых воинских частей (соединений) совместно с органами воен. сообщений. В каждом Э. в. назначаются: нач-к, его зам. по политич. части, пом. по снабжению, нач-к связи, врач (фельдшер), старшие по вагонам (судовым помещениям), а также суточный наряд. Нач-ки Э. в. подчиняются ком-рам своих частей или лицу, формировавшему Э. в. (команду), а также воен. комендантам ж.-д. (водных) участков и станций (портов) на путях следования. Несение внутр. службы в Э. в. регламентируется Уставом внутр. службы, а караульной службы — Уставом гарнизонной и караульной служб.

ЭШЕЛО́Н ЛЁТНЫЙ, самолёты и вертолёты, осуществляющие перелёт на новый аэродром при *перебазировании* авиационной части. Перелёт сочетается с выполнением боевой задачи в боевых порядках подразделений. Перебазирование (перелёт) без выполнения боевой задачи производится обычно подразделениями на *интервалах безопасных временных* в кратчайшие сроки с соблюдением мер маскировки. К Э. л. относят также трансп. самолёты и вертолёты, на к-рых перелетает часть офицеров штаба и инженерно-техн. состава, необходимая для обеспечения боевых полётов и организации управления на новом аэродроме до прибытия наземного эшелона. Подразделения обеспечения составляют наземный эше-

лон и перемещаются к месту нового базирования на автомоб. транспорте или по ж. д.

ЭШЕЛО́Н РАЗВИ́ТИЯ ПРОРЫ́ВА (ист.), элемент *оперативного построения* войск, предназначавшийся для развития прорыва обороны противника в глубину. Появление понятия «Э. р. п.» связано с теорией *глубокой операции*, разработанной в сер. 30-х гг. в СССР. Рекомендовалось Э. р. п. в *ударных армиях* создавать из мех. и кав. корпусов, организационно входивших в состав армий, и вводить их в сражение после прорыва *тактической зоны обороны* пр-ка *эшелоном атаки*. Не исключалось также использование Э. р. п. и для завершения прорыва такт. зоны обороны совместно с эшелоном атаки и дальнейшего развития такт. успеха в оперативный. На Э. р. п. возлагались задачи: стремительно продвигаться в глубину обороны, выходить на пути отхода осн. группировки пр-ка для её окружения, громить выдвигающиеся операт. резервы пр-ка совместно с возд. десантами и авиацией.

Идея развития прорыва танк., мех. и кав. соединениями широко осуществлялась практически во многих наступат. операциях Сов. Армии во время Великой Отечеств. войны. В общевойсковой армии и во фронте развитие прорыва достигалось за счёт ввода в сражение *подвижных групп*, использование к-рых позволяло командующему фронтом (армией) развивать наступление на большую глубину и вести его в высоких темпах (см. также *Механизированные войска*, *Танковая армия*, *Конно-механизированная группа*).

Лит. см. при ст. *Глубокая операция*.

П. В. Иванов.

ЭШЕЛОНИ́РОВАНИЕ ВОЙСК, рассредоточенное по глубине расположение войск (сил) в *боевом порядке* или *оперативном построении* (см. *Эшелон*, *Первый эшелон*, *Второй эшелон*).

ЭШЕЛОНИ́РОВАНИЕ ЗАПА́СОВ МАТЕРИА́ЛЬНЫХ СРЕДСТВ в операции (бою), распределение *запасов материальных средств* по *звеньям тыла* в целях своевременного удовлетворения потребностей войск (сил) в боеприпасах, горючем, продовольствии и пр. и лучшего сохранения их от воздействия противника. Э. з. м. с. зависит от масштаба и характера проводимой операции (боя), количества выделяемых для обеспечения войск (сил) материальных средств, возможностей их подвоза и др. условий. В наступлении запасы материальных средств, как правило, эшелонируются на меньшую глубину, чем в обороне, и размещаются по направлениям планируемых ударов. Такое размещение должно обеспечить высокую автономность группировок войск (сил) в материальном отношении с учётом узких мест на коммуникациях. В то же время оно не должно сковывать манёвренность обеспечиваемых войск (сил). Э. з. м. с. определяется *директивой по тылу* (*приказом по тылу*) и планом организации тылового обеспечения.

В Сов. Вооруж. Силах до Великой Отечеств. войны эшелонирование запасов осн. материальных средств намечалось осуществлять след. образом: в пределах фронтового тылового р-на иметь от 3 до 10 боекомплектов боеприпасов, до 10 заправок горючего и 30 суточных дач продовольствия и фуража; на арм. складах — 2 боекомплекта боеприпасов, 3 заправки горючего, 5—8 суточных дач продовольствия и фуража; в дивизиях — 1,5 боекомплекта боеприпасов, 3 заправки горючего и 5 суточных дач продовольствия и фуража. В целях обеспечения фронтов предусматривались значит. запасы материальных средств на центр. складах, базах и арсеналах. В ходе Великой Отечеств. войны система Э. з. м. с. получила всестороннюю проверку и дальнейшее развитие. Запасы материальных средств к началу операций во фронтах и армиях, как правило, создавались в размерах, превышающих планируемый расход их в ходе операций. Это облегчало обеспечение войск всем необходимым в условиях занятости дорог передвигающимися частями. Поступающие во фронт материальные запасы в ходе боевых действий накапливались для обеспечения последующей операции. Так, напр., при подготовке к Курской битве 1943 в Зап., Брянском, Центр., Воронеж. и Юго-Зап. фронтах были созданы запасы горючего в размере 20 заправок авиабензина и 15 заправок дизельного топлива. В послевоен. годы в связи с оснащением Вооруж. Сил ядер. и ракет. оружием возникла необходимость разработки новой системы Э. з. м. с., позволяющей бесперебойно обеспечивать войска (силы) материальными средствами в более сложных условиях. Она охватывает все звенья тыла от войскового до стратегического.

Большое внимание заблаговременному Э. з. м. с. уделяется также в вооруж. силах стран, входящих в агрессивный блок НАТО. Осн. часть запасов располагается на Европ. театре войны на складах, базах и в арсеналах *зоны боевых действий* и *зоны коммуникаций* на всю их глубину. *А. С. Сковорода*.

ЭШЕЛОНИ́РОВАНИЕ ОБОРО́НЫ, см. *Оборона*.

ЭШЕЛОНИ́РОВАНИЕ САМОЛЁТОВ, установление между самолётами, летящими по одинаковым или пересекающимся направлениям (маршрутам), разностей высот и дистанций в целях обеспечения *безопасности полётов*. В соответствии с этим различают Э. с. по высоте и глубине (по времени). Э. с. по высоте достигается назначением самолётам эшелонов, отличающихся на заданную разность высот, к-рая исключает выход их на одну и ту же высоту вследствие погрешностей приборов или ошибок экипажей. Высота эшелона соответствует определ. показанию барометрического *высотомера* с установленным атм. давлением 101 325 Па (760 мм рт. ст.). При стандартном распределении параметров атмосферы эшелон равен расстоянию по вертикали от самолёта до изобарической поверхности 101 325 Па (760 мм рт. ст.) (см. *Изолинии*). При эшелонировании самолёты, летящие в направлении на В. (С.-В., Ю.-В.), имеют заданную разность высот с самолётами, летящими на З. (Ю.-З., С.-З.). Напр., в первом случае назначаются эшелоны 1500 м, 2100 м и т. д., а во втором — 1200 м, 1800 м и т. д. Заданная разность высот в этом случае составляет 300 м. Эшелоны полётов устанавливаются офиц. документами, определяющими правила полётов в возд. пространстве СССР; для полётов над тер. др. гос-в — соглашениями в рамках междунар. организации гражд.

авиации. Эшелонирование по глубине (по времени) достигается установлением безопасных временны́х интервалов или линейных дистанций с учётом возможных погрешностей навигационно-пилотажного оборудоваиия и ошибок экипажей. Осуществляется в случаях, когда на одной и той же высоте (эшелоне) следует неск. самолётов в одном направлении (по одному маршруту). При полётах по трассам (см. *Трасса воздушная*) одиночные самолёты выпускаются через определ. временны́е интервалы, величина к-рых зависит от условий полёта, скоростей самолётов, наличия радиолокац. контроля с земли и др. (см. также *Интервал безопасный временной*). Э. с., летящих в *боевых порядках*, достигается установлением дистанций, интервалов и превышений. *М. А. Богуславский.*

ЭШЕЛОНИ́РОВАННЫЕ ДЕ́ЙСТВИЯ авиации, способ боевых действий авиационных подразделений, частей, соединений, заключающийся в нанесении по одному или неск. объектам противника неск. ударов одиночными самолётами или небольшими группами через установленные интервалы времени. Применяются при необходимости систематич. воздействия на объект (объекты) пр-ка в целях подавления и морального изнурения его войск в течение определ. времени. Э. д. широко применялись в годы Великой Отечеств. войны при решении задач *авиационной поддержки* и сопровождения сухопут. войск. Для этого чаще всего использовалась штурмовая авиация. Вылеты подразделений осуществлялись обычно по графику с поочерёдной сменой одной группы самолётов другой, что обеспечивало практически непрерывное пребывание штурмовиков над полем боя в течение установл. времени. Объекты для Э. д. указывались старшим авиац. ком-ром, а цели для атаки уточнялись авиац. представителями (авианаводчиками), находившимися на командных пунктах общевойсковых соединений (объединений), или отыскивались экипажами самолётов самостоятельно в пределах указ. района действий. В ходе Э. д. удары наносились обычно группами по 6—12 самолётов, осуществлявших неск. заходов на цель. Э. д. применялись также бомбард. авиацией в целях дезорганизации ж.-д. движения, нарушения функционирования переправ и срыва работ по их восстановлению, при блокировании аэродромов и выполнении др. задач.

Авиационные соединения, части, вооружённые современными самолётами, в состоянии успешно вести Э. д. при выполнении авиац. поддержки и поражении объектов пр-ка в глубине, а также при решении некоторых др. задач. *А. Н. Ефимов, В. К. Артамонов.*

«ЭШЕЛО́ННАЯ ВОЙНА́», вошедшее в литературу название боевых действий начального периода Гражд. войны в Сов. России, к-рые велись гл. обр. вдоль ж.-д. магистралей с использованием ж.-д. транспорта (*эшелонов воинских*) в качестве осн. средства манёвра и места базирования войск. После победы социалистич. революции и разгрома сил контрреволюции в центре свергнутые эксплуататорские классы при поддержке междунар. империализма создали ряд очагов борьбы против Сов. власти на периферии, удерживая районы, важные в экономич. и политич. отношении (см. *Довбор-Мусницкого мятеж 1918*, *Дутова мятеж 1917—18*, *Каледина мятеж 1917—18*, *Петлюровщина*, *Центральная рада*). Боевые действия развёртывались в условиях только начавшегося формирования сил сторон, при малой иасыщенности районов боёв войсками, на разобщённых фронтах. Широкое использование ж.-д. транспорта позволяло быстро перебрасывать красногвард. и красноармейские отряды (подразделения, части, соединения) на большие расстояния, захватывать важные в операт. отношении ж.-д. узлы, города, окружать очаги сопротивления пр-ка и в короткий срок ликвидировать их.

При движении войск по отд. ж.-д. магистралям обычно вперёд выбрасывалась разведгруппа (на дрезинах, бронедрезинах, паровозах). За ней шли бронепоезда, затем эшелоны с войсками. При столкновении с пр-ком, если он не оставлял занимаемых позиций после арт. обстрела, войска выгружались, развёртывались в боевой порядок для наступления. Преследование (отступление) также велось в эшелонах. Для ремонта и восстановления разруш. путей в отрядах имелись рабочие ж.-д. дружины. Действия с неск. направлений координировались. Примером согласованного удара являлось наступление сов. войск на Ростов-на-Дону в янв.— февр. 1918, к-рое велось одновременно со стороны Воронежа, Купянска, Харькова и Тихорецка, а также наступление на Киев против петлюровцев со стороны Гомеля, Полтавы и Житомира. Для «Э. в.» характерным было использование запасов, созданных на местах тыловыми органами старой армии, трофеев и местных ресурсов. «Э. в.» велась также войсками контрреволюции. К концу 1918 с ростом массовости армий, образованием относительно устойчивых фронтов «Э. в.» изжила себя, хотя в ряде случаев элементы её встречались и позже.

Лит.: Белицкий С. Эшелонная война.— «Война и революция», 1927, № 10—11. См. также лит. при ст. *Гражданская война и военная интервенция в России 1918—20.* *Б. И. Кузнецов.*



ЮБИЛЕЙНЫЙ ПОЧЁТНЫЙ ЗНАК, вид государственной награды для трудовых и воинских коллективов в СССР. Учреждён 22 июня 1972 Постановлением ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета СССР, Сов. Мин. СССР и ВЦСПС в ознаменование 50-летия образования Союза Советских Социалистических Республик. Ю. п. з. были награждены коллективы предприятий, колхозы, организации и учреждения, добившиеся наивысших результатов во Всесоюзном социалистич. соревновании в честь 50-летия СССР. Отд. Постановлением ЦК КПСС, Президиум Верх. Совета СССР и Сов. Мин. СССР наградили Ю. п. з. воинские части (корабли), соединения, учреждения и военно-учеб. заведения Вооруж. Сил, добившиеся к юбилею наиболее высоких показателей в боевой и политич. подготовке.



ЮВЯСКЮЛЯ (Jyväskylä), аэродром ВВС Финляндии, в 18 км севернее г. Ювяскюля. Построен перед 2-й мировой войной. ВПП 2600 × 60 м с асфальтобетонным покрытием. Комплекс служебных и техн. зданий и сооружений. Радионавигац. и светотехн. оборудование обеспечивает полёты самолётов в сложных метеоусловиях днём и ночью. Используется также гражд. авиацией.

ЮГО-ВОСТОЧНЫЙ ФРОНТ, 1) оперативно-стратегическое объединение советских войск во время Гражд. войны. Создан 1 окт. 1919 на базе Особой группы войск Юж. фронта. В состав Ю.-В. ф. вошли: 9-я и 10-я армии (последняя с кон. корпусом Б. М. *Думенко*), а с 14 окт. 11А из состава *Туркестанского фронта* с приданными ей частями и *Волжско-Каспийской военной флотилией*, Саратовский, Пензенский и Астраханский укрепл. р-ны, а также Запас. армия. Полевое управление фронта располагалось в Саратове. Войска Ю.-В. ф. вели боевые действия в полосе от Таловой до Астрахани (ок. 700 км) против Дон. и Кавк. белогвард. армий. Ликвидировав в октябре последствия *Мамонтова рейда 1919*, прорыв Дон. армии в р-нах Клетской, Перекопской и Кавк. армии — в р-не Чёрного Яра (см. *Царицына оборона 1918—19*), они с нояб. 1919 приняли участие в совместном с Юж. фронтом наступлении (см. *Наступление Южного и Юго-Восточного фронтов 1919—20*). С 9 янв. 1920 с целью развития наступления на Сев. Кавказ в состав Ю.-В. ф. были переданы из Юж. фронта 8-я и 1-я Конная армии. 16 янв. в связи с переносом усилий на кавк. направление Ю.-В. ф. был переименован в *Кавказский фронт*.

Руководящий состав Ю.-В. ф.: команд.— В. И. Шорин (сент. 1919 — янв. 1920); чл. РВС — И. Т. Смилга (окт. 1919 — янв. 1920), В. А. Трифонов (окт. 1919 — янв. 1920), С. И. Гусев (дек. 1919 — янв. 1920); нач-к штаба — Ф. М. Афанасьев (окт. 1919 — янв. 1920), С. А. Пугачёв (янв. 1920).

Лит.: Директивы Главного командования Красной Армии (1917—1920). Сборник документов. М., 1969; Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2, 4. М., 1972—78; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 5. М., 1960; *В. А. Зайончковский.*

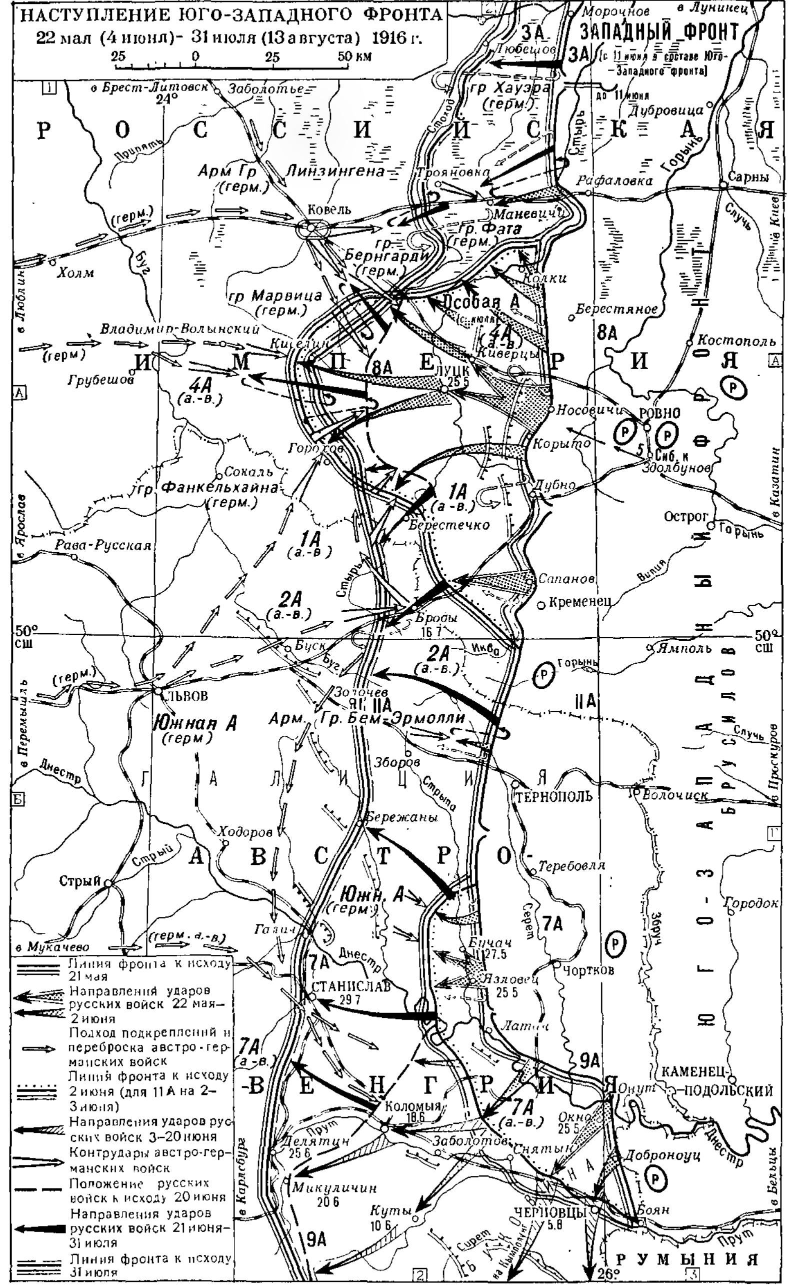
2) оперативно-стратегическое объединение советских войск в Великой Отечеств. войне на юго-зап. направлении. Создан 7 авг. 1942 за счёт части сил Сталингр. фронта. Управление образовано на базе полевого управления 1ТА и частично бывшего Юж. фронта. В состав Ю.-В. ф. вошли: 51, 57, 64-я армии, а в последующем 1-я гв., 62-я и 28-я общевойсковые, 8-я воздушная армии. Перед Ю.-В. ф. первоначально была поставлена задача остановить наступление нем.-фаш. войск перед юж. фасом внешнего оборонит. обвода Сталинграда и не допустить их прорыва к Волге южнее города. В целях объединения всех войск, действовавших на сталингр. направлении под единым командованием, Ставка ВГК 9 авг. подчинила командующему Ю.-В. ф. Сталингр. фронт, а также передала в его операт. подчинение Волжскую воен. флотилию, а 15—16 авг. также Сталингр. воен. округ и Сталингр. корпусной р-н ПВО страны. 9—11 авг. войска Ю.-В. ф. нанесли контрудар в р-не Абганерова по соединениям 4-й нем.-фаш. танк. армии, наступавшей на Сталинград с Ю., а затем героич. обороной сдерживали превосходящие силы пр-ка на ближних подступах к городу и в самом городе (см. *Сталинградская битва 1942—43*). В связи с возросшим составом фронтов и большой протяжённостью их полос 28 сент. 1942 Сталингр. и Юго-Вост. фронты были подчинены каждый непосредственно Ставке ВГК и одновременно переименованы: Сталинградский — в Донской, Юго-Восточный — в Сталинградский.

Руководящий состав Ю.-В. ф.: команд.— ген.-полк. А. И. Ерёменко (авг.— сент. 1942); чл. Воен. совета — бригадный комиссар В. М. Лайок (авг. 1942), секре-

тарь ЦК КП(б)У Н. С. Хрущёв (авг.—сент. 1942); н а ч - к ш т а б а — ген.-м. Г. Ф. Захаров (авг.— сент. 1942).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 5. М., 1975.

ЮГО-ЗАПА́ДНОГО ФРО́НТА НАСТУПЛЕ́НИЕ 1916, Б р у с и л о в с к и й п р о р ы в, П р о р ы в Ю г о - З а п а д н о г о ф р о н т а 1 9 1 6, П р о р ы в а в с т р о - г е р м а н с к о г о ф р о н т а 1 9 1 6, наступат. операция войск Юго-Зап. фронта (команд.— ген. от кавалерии А. А. *Брусилов*, нач-к штаба — ген.-л. В. Н. Клембовский), проводившаяся с 22 мая (4 июня) по конец июля (начало августа) во время 1-й мировой войны 1914—1918. Согласно решению воен. конференции держав Антанты в Шантийи (март 1916) об общем наступлении союзных армий летом 1916 рус. командование наметило начать крупное наступление в середине июня. По плану кампании 1916, утверждённому на совещании командующих фронтами в Ставке (г. Могилёв) 1(14) апр., гл. удар должны были нанести войска Зап. фронта (1, 2, 4, 10 и 3-я армии) на виленском направлении. Юго-Зап. (8, 11, 7 и 9-я армии) и Сев. (12, 5 и 6-я армии) фронтам отводилась вспомогат. роль. Согласно директиве Ставки от 11(24) апр. Юго-Зап. фронт должен был содействовать Зап. фронту наступлением из р-на Ровно на Луцк. Нанесение гл. удара на Луцк возлагалось на 8-ю армию, как ближайшую к Зап. фронту.



Командование Юго-Зап. фронта провело всестороннюю подготовку к наступлению: особое внимание было уделено тщательной (в т. ч. воздушной) разведке обороны пр-ка, инж. подготовке плацдармов для наступления (каждый в 6—8 параллельных траншей), обучению войск преодолению участков позиций, аналогичных австро-германским (2—3 укрепл. полосы), отработке взаимодействия пехоты с арт-ей. Наступление готовилось в строжайшей тайне. По-новому решался вопрос прорыва позиционного фронта австро-герм. обороны. В отличие от принятой в англо-франц. войсках практики прорыва обороны на одном участке (направлении) Брусилов подготовил прорыв в полосах всех армий фронта одновременно, т. е. на четырёх направлениях. Этим достигалась операт. маскировка гл. удара и исключался манёвр резервами пр-ка на гл. направлении наступления.

Юго-Зап. фронт имел небольшое превосходство над австро-германскими армиями (4, 1, 2-я, Южная и 7-я) в живой силе (573 тыс. штыков против 448 тыс.) и лёгкой арт-и (1770 против 1301 ор.), но в тяжёлой арт-и уступал пр-ку более чем втрое (168 против 545 ор.). Превосходство в силах и средствах создавалось на участках прорыва ар-

мий: в пехоте — в 2—2,5 раза, в арт-и — в 1,5 — 1,7 раза. Резерв фронта составляли св. 5 пех. дивизий (в т. ч. 5-й Сибирский корпус, переданный Ставкой перед наступлением). Для развития успеха этих сил было явно недостаточно.

В связи с тяжёлым поражением итал. армии в Трентино (май 1916) и обращением союзников к России с просьбой ускорить начало наступления для отвлечения войск пр-ка с итал. фронта Ставка решила начать наступление Юго-Зап. фронта на 2 недели ранее намеч. срока.

Ю.-З. ф. н. началось 22 мая (4 июня) сильной и эффективной по тому времени арт. подготовкой. Наибольший успех был достигнут в полосе 8-й армии (команд. ген. А. М. Каледин) на луцком направлении. Прорвав фронт на 16-км участке Носовичи, Корыто (т. н. Луцкий прорыв), она к 25 мая (7 июня) расширила прорыв по фронту до 70—80 км, в глубину до 25—35 км и заняла Луцк. К 2 (15) июня 8-я армия разгромила 4-ю австро-венг. армию эрцгерцога Иосифа Фердинанда из состава арм. группы ген. А. Линзингена и продвинулась на глубину 65—75 км. Исчерпав резервы и натолкнувшись в р-не Киселин на упорное сопротивление герм. войск, переброшенных из Франции и с др. участков фронта, она приостановила продвижение. Это было сделано и потому, что её наступление не было поддержано соседней 3-й армией Зап. фронта. С 3 (16) июня по 22 июня (5 июля) 8-я армия отражала контрудары армейских групп ген. Г. Марвица, Е. Фанкельхайна и Ф. Бернгарди. 11(24) июня Юго-Зап. фронту была передана 3-я армия. Войска 8-й и 3-й (команд. ген. Л. П. Леш) армий пытались форсировать р. Стоход и овладеть Ковелем, но потерпели неудачу, т. к. немцы, подтянув крупные силы, создали здесь мощный оборонит. узел.

11-я армия (команд. ген. В. В. Сахаров) прорвала фронт у Сапанова, но из-за отсутствия резервов не могла развить прорыв. 7-я армия (команд. ген. Д. Г. Щербачёв) прорвала оборону на 7-км участке в р-не Язловца, однако контрудары крупных сил пр-ка из состава арм. группы ген. Бем-Эрмолли и Юж. армии ген. Ботмера приостановили развитие наступления. Успешно развёртывалась операция 9-й армии (команд. ген. П. А. Лечицкий). Прорвав фронт на 11-км участке Онут, Доброноуц, она разгромила 7-ю австро-венг. армию и 5(18) июня заняла Черновцы.

Успешный прорыв Юго-Зап. фронта не был своевременно поддержан др. фронтами. Ставка оказалась неспособной организовать взаимодействие фронтов. Намечавшееся на 27—28 мая (10—11 июня) наступление Зап. фронта было вначале отложено, а затем дважды начиналось — 2(15) июня и 20—26 июня (3—9 июля), но велось нерешительно и окончилось полной неудачей. Обстановка настоятельно требовала переноса гл. удара с зап. на юго-зап. направление, но Ставка приняла решение об этом лишь 26 июня (9 июля), когда немцам уже удалось сосредоточить здесь крупные силы. Предпринятые в течение июля два наступления на сильно укрепл. Ковель, в к-рых участвовал также стратег. резерв Ставки — Особая армия ген. В. М. Безобразова (3 корпуса), вылились в затяжные кровопролитные бои на р. Стоход, где и стабилизировался фронт. 11-я армия заняла Броды. Наиболее успешно развивалось наступление 9-й армии, в течение июля ею была очищена от пр-ка вся Буковина и Юж. Галиция. К началу августа фронт стабилизировался на линии р. Стоход, Киселин, Золочев, Бережаны, Галич, Станислав, Делятин.

Ю.-З. ф. н. представляло собой крупную фронтовую операцию, к-рая имела в общем ходе войны важное значение, хотя операт. успехи войск фронта (прорыв обороны в полосе 550 км, на глубину 60—150 км) и не привели к решающим стратег. результатам. Австро-герм. войска потеряли в мае — июле до 1,5 млн. чел. убитыми, ранеными и пленными, 581 орудие, 1795 пулемётов, 448 бомбомётов и миномётов. Потери рус. армий составили ок. 500 тыс. чел. Силы Австро-Венгрии были серьёзно подорваны. Чтобы остановить продвижение рус. войск, немцы вынуждены были перебросить с Зап. и Итал. фронтов св. 30 пех. и более 3 кав. дивизий. Это облегчило положение французов у Вердена и вынудило немцев прекратить наступление в Трентино (см. *Верденская операция 1916*, *Трентинская операция 1916*). Важным политич. итогом Ю.-З. ф. н. явилось ускорение распада австро-венг. монархии и выступление Румынии на стороне Антанты (Румынский фронт). Наряду с битвой на Сомме Ю.-З. ф. н. положило начало перелому в ходе 1-й мировой войны. С точки зрения воен. иск-ва, Ю.-З. ф. н. ознаменовало собой появление новой формы прорыва фронта (одновременно на неск. участках), выдвинутой Брусиловым, к-рая получила развитие в последние годы 1-й мировой войны, особенно в кампании 1918 на Зап.-Европ. театре воен. действий.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 2. М., 1975; Ростунов И. И. Русский фронт первой мировой войны. М., 1976; Наступление Юго-Западного фронта в мае—июне 1916 года. М., 1940; Ветошников Л. В. Брусиловский прорыв. М., 1940; Зайончковский А. М. Мировая война 1914—1918 гг. Изд. 3-е. Т. 2. М., 1938; Мировая война 1914—1918. «Луцкий прорыв». М., 1924; Стратегический очерк войны 1914—1918 гг. Ч. 6. М., 1923; Брусилов А. А. Мои воспоминания. М., 1963. *В. А. Емец.*

ЮГО-ЗА́ПАДНОЕ НАПРАВЛЕ́НИЕ, Главное командование Юго-Западного направления, орган стратегического руководства на советско-германском фронте в период Великой Отечеств. войны. Образовано постановлением Гос. Комитета Обороны от 10 июля 1941 с целью координации действий Сов. Вооруж. Сил на Ю.-З. н., исходя из опыта начального периода войны (см. *Западное направление*, *Северо-Западное направление*).

Главное командование Ю.-З. н. осуществляло руководство боевыми действиями Юго-Западного (весь период), Южного (с 10 июля по 26 сент. 1941 и с 16 окт. 1941 по 21 июня 1942), Брянского (с 24 дек. 1941 по 1 апр. 1942) фронтов. Кроме того, в операт. подчинении Ю.-З. н. находился Черномор. флот (до апр. 1942). Упразднено директивой Ставки ВГК от 21 июня 1942.

Руководящий состав Ю.-З. н.: главнокоманд.— Маршал Сов. Союза С. М. Будённый (июль — сент. 1941), Маршал Сов. Союза С. К. Тимошенко (сент. 1941 — июнь 1942, одновременно с сент. по дек. 1941 и в

апр.— июле 1942 команд. Юго-Зап. фронтом); члены Воен. совета — секретарь ЦК КП(б)У Н. С. Хрущёв (авг. 1941 — июнь 1942); нач-к штаба — ген.-м. А. П. Покровский (июль — окт. 1941); ген.-м., с 11.11.1941 ген.-л. П. И. Бодин (окт.— дек. 1941), ген.-л. И. Х. Баграмян (дек. 1941 — июнь 1942).

ЮГО-ЗА́ПАДНЫЙ ФРОНТ, 1) оперативно-стратегическое объединение русских войск во время 1-й мировой войны на юго-зап. стратегическом направлении. Образован 19 июля (1 авг.) 1914 в составе 5, 4, 3, 8-й, а с 21 авг. (3 сент.) и 9-й армий. В последующем в состав фронта в разное время входили также 7-я, 11-я и Особая армии. Полевое управление фронта находилось в Киеве. В кампании 1914 войска Ю.-З. ф. провели наступат. операцию в Галиции (см. *Галицийская битва 1914*), в результате к-рой нанесли крупное поражение австро-венг. армии и отбросили её войска к предгорьям Карпат. В нач. 1915 в ходе *Карпатской операции 1915* в сложных условиях горной зимы войска фронта овладели перевалами Карпат, осадили и взяли мощную австро-венг. крепость *Перемышль*. Однако в апр.— июне под ударами герм. войск (см. *Горлицкий прорыв 1915*) вынуждены были отойти к границе, где перешли к позиц. обороне. Летом 1916 войска Ю.-З. ф. прорвали позиц. оборону австро-герм. армий, продвинулись на 60—150 км, но развить прорыв не смогли (см. *Юго-Западного фронта наступление 1916*). В кампании 1917 они приняли участие в *июньском наступлении русской армии 1917*, организованном Врем. пр-вом. В войсках фронта, особенно после Февр. революции 1917, широкий размах получило революц. движение, возникли солдатские *Военно-революционные комитеты* (ВРК) и *Советы солдатских депутатов*, в к-рых большую работу проводили большевики (см. *Большевизация армии*, *Военно-боевая работа партии большевиков*). Солдаты Ю.-З. ф. активно выступили против корниловского мятежа (см. *Корниловщина*). После победы Окт. социалистич. революции на Ю.-З. ф. был образован фронтовой ВРК, к к-рому перешла вся полнота власти. В янв.— февр. 1918 войска фронта были демобилизованы, фронт упразднён, а некоторые его части почти целиком влились в состав Сов. Армии.

Ю.-З. ф. командовали: ген. от арт-и Н. И. Иванов (июль 1914— март 1916), ген. от кавалерии А. А. Брусилов (март 1916 — май 1917), ген.-л. А. Е. Гутор (май — июль 1917), ген. от инфантерии Л. Г. Корнилов (июль 1917), ген.-л. П. С. Балуев (июль — авг. 1917), ген.-л. А. И. Деникин (авг. 1917), ген.-л. Ф. Е. Огородников (сент. 1917), ген.-л. Н. Г. Володченко (сент.— нояб. 1917), ген.-л. Н. Н. Стогов (нояб.— дек. 1917), А. Ф. Мясников (врио, дек. 1917).

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 1—2. М., 1975; Строков А. А. Вооруженные силы и военное искусство в первой мировой войне. М., 1974; Капшуков С. Г. Борьба большевистской партии за армию в период первой мировой войны (1914 г.— март 1917 г.). М., 1957;

2) оперативно-стратегическое объединение советских войск во время Гражд. войны. Создан 10 янв. 1920 (путём переименования *Южного фронта*). В состав фронта в различ. время входили 12, 13, 14-я и 1-я Конная армии, а также мор. и речные силы (март — май) и Фастовская группа войск — 44-я и 45-я стрелк. дивизии (май — июнь). Оперативно фронту подчинялись Укр. сов. трудовая армия, Гомельский укрепл. р-н (февр.— март), мор. силы Чёрного и Азовского м., сформированные на базе мор. и речных сил Ю.-З. ф. (с конца мая 1920), и Днепровская воен. флотилия. Штаб фронта находился в Харькове. В январе — феврале войска центра успешно провели *Одесскую операцию 1920* и вышли к р. Днестр. Войска правого крыла фронта нанесли поражение белогвардейцам в р-нах Киева и Гомеля, а левого крыла освободили Сев. Таврию. С 25 апр. по 26 мая войска правого крыла в тяжёлых оборонит. боях с белополяками оставили Мозырь, Овруч, Коростень, Киев, Винницу и др. города. В июне — июле, перейдя в контрнаступление, они освободили Киев, Житомир, Бердичев, Фастов и Белую Церковь (см. *Киевская операция 1920*). В ходе общего наступления, преследуя белополяков от Полесья до Днестра, гл. силы фронта осуществили *Новоград-Волынскую операцию 1920*, *Львовскую операцию 1920*. В последующем, вследствие ухудшения обстановки на сов.-польском фронте, они вынуждены были оставить большую часть занятой тер. и отойти в конце августа на рубеж Мозырь, Новоград-Волынский. Войска левого крыла с начала июня вели тяжёлые оборонит. бои с врангелевскими войсками за Сев. Таврию. Войскам Врангеля удалось нанести удары в р-не Мелитополя и оз. Молочное, потеснить сов. войска на С. и закрепиться на рубеже Херсон, Никополь, Бол. Токмак, Бердянск. В августе 13А левого крыла Ю.-З. ф. форсировала Днепр и заняла *каховский плацдарм*, но войска Врангеля, остановив её наступление, выдвинулись к рубежу Александровск (Запорожье), Синельниково, Чаплино, Юзовка и создали угрозу Донбассу. В связи с этим 21 сент. 1920 13-я и формировавшаяся в полосе фронта 2-я Конная армии были переданы во вновь созданный *Южный фронт*, получивший задачу разгромить армию Врангеля и освободить Крым. 1-я Конная армия с 26 сент. выводилась в резерв Гл. командования и сосредоточивалась на юж. стратег. направлении. В сентябре—октябре войска Ю.-З. ф. под натиском белополяков несколько отошли на В., а 18 окт., после заключения договора о перемирии, были отведены на линию гос. границы. Одновременно с боями против белополяков и Врангеля войска Ю.-З. ф. вели бои с бандами Н. И. Махно, С. Н. Булак-Балаховича и Б. В. Савинкова. В дек. 1920 в связи с завершением боевых действий против белополяков Ю.-З. ф. был упразднён, а его управление реорганизовано и объединено с управлением Киевского воен. округа, полевые управления 12-й и 14-й армий расформированы.

Руководящий состав Ю.-З. ф.: команд.— А. И. Егоров (янв.— дек. 1920); чл. РВС — Р. И. Берзин (янв.— дек. 1920), Л. П. Серебряков (янв.— февр. 1920), Х. Г. Раковский (февр.— окт. 1920), М. К. Владимиров (янв.— июнь 1920), И. В. Сталин (янв.— авг. 1920), С. И. Гусев (сент.—окт. 1920), С. И. Аралов (нояб.—дек. 1920); нач-к штаба — Н. Н. Петин (янв.— дек. 1920).

Лит.: Директивы Главного командования Красной Армии (1917—1920 гг.). Сборник документов. М., 1969; Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 2—4. М., 1972—78; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3—5. М., 1959—60;

3) оперативно-стратегическое объединение советских войск в Великой Отечеств. войне на юго-западном стратегическом направлении. Создан 22 июня 1941 в составе 5, 6, 12 и 26-й армий в результате преобразования Киевского Особого воен. округа (см. *Киевский военный округ*). В последующем в Ю.-З.ф. в разное время входили 3, 9, 13, 21, 28, 37, 38, 40, 57, 61-я общевойсковые и 8-я возд. армии. Ю.-З. ф. принял на себя удары превосходящих сил нем.-фаш. группы армий «Юг» на юго-зап. границах страны (см. *Приграничные сражения 1941*). В первые же дни здесь развернулось самое крупное в начале войны *танковое сражение под Дубно, Луцком, Ровно 1941*, в результате к-рого войска фронта нанесли пр-ку большой урон и задержали его наступление. К середине июля они остановили врага под Киевом (см. *Киевская операция 1941*), а во 2-й пол. июля — нач. августа во взаимодействии с Юж. фронтом сорвали попытку нем.-фаш. войск разгромить сов. войска на Правобережной Украине (см. *Уманская операция 1941*). В сент.— нояб. войска Ю.-З. ф. под ударами превосходящих сил пр-ка отошли на рубеж вост. Курска, Харькова, Изюма. В дек. 1941 силами правого крыла они провели *Елецкую операцию 1941*, в ходе к-рой продвинулись на 80—100 км и освободили гг. Елец и Ефремов, а в янв. 1942 осуществили совместно с войсками Юж. фронта *Барвенково-Лозовскую операцию 1942* и, продвинувшись на 100 км, овладели крупным плацдармом на правом берегу р. Северский Донец. После неудачной наступат. операции в мае 1942 на харьковском направлении решением Ставки ВГК от 12 июля 1942 Ю.-З. ф. был упразднён. Управление фронта возглавило войска вновь созданного *Сталинградского фронта*. Действовавшие в составе Ю.-З. ф. 9, 28, 29 и 57-я армии были переданы Юж. фронту, а 21-я общевойсковая и 8-я возд. армии вошли в состав Сталингр. фронта.

Ю.-З. ф. вновь был создан решением Ставки ВГК от 22 окт. 1942 в составе 21-й, 63-й (1-я гв., в последующем 3-я гвардейская), 5-й танковой, 17-й возд. армий. В последующем в его состав в разное время входили 5-я ударная, 6, 12, 46, 57, 62-я (8-я гвардейская) общевойсковые, 3-я танк. и 2-я возд. армии. В нояб. 1942 его войска во взаимодействии с войсками Сталингр. и Дон. фронтов перешли в контрнаступление под Сталинградом и окружили 330-тыс. группировку пр-ка (см. *Сталинградская битва 1942—43*), а в дек. 1942 при содействии Воронеж. фронта осуществили *Среднедонскую операцию 1942* и окончательно сорвали план пр-ка деблокировать окружённые под Сталинградом войска. В янв. 1943 Ю.-З. ф. частью сил принимал участие в *Острогожско-Россошанской операции 1943* и во взаимодействии с Юж. фронтом развернул наступление на донбасском направлении. Войска фронта форсировали с ходу Северский Донец и, продвинувшись на 200—280 км, к 19 февр. вышли на подступы к Днепропетровску, однако в результате контрнаступления пр-ка к началу марта были вынуждены отойти на Северский Донец. В авг.— сент. Ю.-З. ф. во взаимодействии с Юж. фронтом осуществил *Донбасскую операцию 1943*, в результате к-рой был освобождён Донбасс. В октябре его войска провели Запорожскую операцию 1943, ликвидировали плацдарм пр-ка на левом берегу Днепра и освободили Запорожье. 20 окт. 1943 Ю.-З. ф. переименован в 3-й Укр. фронт.

Руководящий состав Ю.-З. ф.: к о м а н д.— ген.-полк. М. П. Кирпонос (июнь — сент. 1941), Маршал Сов. Союза С. К. Тимошенко (сент. — дек. 1941 и апр.— июль 1942), ген.-л. Ф. Я. Костенко (дек. 1941 — апр. 1942), ген.-л., с 17.12.1942 ген.-полк. Н. Ф. Ватутин (окт. 1942 — март 1943), ген.-полк., с 28.4. 1943 ген. армии Р. Я. Малиновский (март — окт. 1943); ч л. В о е н. с о в е т а — дивизионный комиссар Е. П. Рыков (июнь — авг. 1941), секретарь ЦК КП(б)У М. А. Бурмистенко (авг.— сент. 1941), секретарь ЦК КП(б)У Н. С. Хрущёв (сент. 1941 — июль 1942), дивизионный комиссар К. А. Гуров (янв.— июль 1942), корпусной комиссар, с 6.12.1942 ген.-л. А. С. Желтов (окт. 1942 — окт. 1943); н а ч - к ш т а б а — ген.-л. М. А. Пуркаев (июнь — июль 1941), ген.-м. В. И. Тупиков (июль — сент. 1941), ген.-м. А. П. Покровский (сент.— окт. 1941), ген.-м., с 9.11.1941 ген.-л. П. И. Бодин (окт. 1941 — март 1942 и июнь — июль 1942), ген.-л. И. Х. Баграмян (апр.— июнь 1942), ген.-м. Г. Д. Стельмах (окт.— дек. 1942), ген.-м., с 20.1. 1943 ген.-л. С. П. Иванов (дек. 1942 — май 1943), ген.-м., с 25.9.1943 ген.-л. Ф. К. Корженевич (май — окт. 1943).

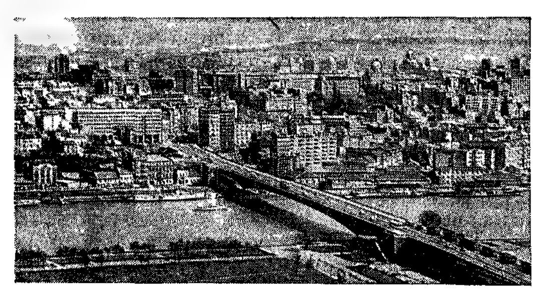
Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—7. М., 1975—76; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—3. М., 1963—64.

ЮГО-ЗА́ПАДНЫЙ ФРОНТ ПВО, оперативно-стратегическое объединение советских Войск ПВО страны в годы Великой Отечеств. войны. Образован по постановлению ГКО от 24 дек. 1944 на базе *Южного фронта ПВО* в связи с реорганизацией системы управления Войсками ПВО страны в целях приближения их органов оперативного руководства к действующей армии. Состав — 7 корпусов и 4 дивизии ПВО, 2 истр. авиац. корпуса и 6 истр. авиац. дивизий. По состоянию на 1 янв. 1945 в войсках фронта имелось св. 800 самолётов-истребителей, ок. 4600 зенит. ор. и 2800 зенит. пулемётов, 1000 зенит. прожекторов и св. 200 аэростатов заграждения. На войска Ю.-З. ф. ПВО были возложены задачи противовозд. обороны важнейших пром. р-нов и объектов Юга СССР, а также коммуникаций и баз снабжения 1, 2, 3 и 4-го Укр. фронтов. Войска Ю.-З. ф. ПВО сыграли важную роль в боевых действиях в 1945.

Руководящий состав Ю.-З. ф. ПВО: к о м а н д.— ген.-полк. арт-и Г. С. Зашихин; ч л. В о е н. с о в е т а—ген.-л. Н. Ф. Гритчин; н а ч - к ш т а б а — ген.-м. Н. Ф. Курьянов.

Лит.: С в е т л и ш и н Н. А. Войска ПВО страны в Великой Отечественной войне. М., 1979.

ЮГОСЛА́ВИЯ (Jugoslavija, Југославија), С о ц и а л и с т и ч е с к а я Ф е д е р а т и в н а я Р е с п у б л и к а Ю г о с л а в и я, СФРЮ (Socijalistička Federativna Republika Jugoslavija, Социјалистичка Федеративна Република Југославија, SFRJ, СФРЈ).



Столица Югославии — г. Белград. Вид со стороны р. Сава.

Общие сведения. Ю.— гос-во на Ю. Европы. Тер. Ю. в осн. расположена в сев.-зап. и центр. части Балканского п-ова, в бассейне Дуная. Граничит на С.-З. с Италией (202 км), на С. с Австрией (324 км) и Венгрией (623 км), на С.-В. с Румынией (557 км), на В. с Болгарией (536 км), на юге с Грецией (262 км) и Албанией (465 км). На З. омывается Адриатическим м. Протяжённость сухопут. границ — 2969 км, мор. 610 км, дл. береговой линии 2092 км. (Карту см. на вклейке к стр. 464—465.) Ю. занимает выгодное геогр. положение: она находится на путях из Зап. Европы на Бл. Восток и из внутр. р-нов Европы к Адриатическому м., на важной междунар. водной магистрали — р. Дунай. Пл. 255 804 км². Нас. 22 074 тыс. чел. (1978): сербы (39,7%), хорваты (22,1%), словенцы (8,2%), македонцы (5,8%), черногорцы (2,5%), юж. славяне (8,4%), а также албанцы, венгры, турки, словаки, цыгане, румыны и др. (перепись 1971). Городское нас.— 39% (1971). Ср. плотность св. 86 чел. на 1 км². Ю.— федеративная республика, в к-рую входят 6 социалистич. республик: Босния и Герцеговина, Македония, Сербия (с социалистич. автоном. краями Воеводина и Косово), Словения, Хорватия, Черногория. Республики и автоном. края делятся на р-ны (срезы), р-ны — на общины. Столица — г. Белград (1 014 тыс. жит., с пригородами —1 345 тыс. жит., 1977). Крупные города (тыс. жит., перепись 1971): Загреб (800), Скопье (425), Любляна (250), Сараево (244), Сплит (190), Нови-Сад (167), Риека (132), Ниш (128). По конституции СФРЮ языки всех народов страны являются равноправными. Большинство населения страны говорит на сербскохорватском языке. Народы Ю. пользуются двумя видами письма — латиницей и кириллицей. Среди верующих преобладают православные, остальные — католики и мусульмане. Ю.— социалистич. союзное гос-во. Согласно конституции вся власть в СФРЮ принадлежит рабочему классу в союзе со всеми трудящимися города и села. Высшим органом гос. власти и обществ. самоуправления федерации является Скупщина СФРЮ, к-рая осуществляет законодат. власть. Она состоит из двух палат: Союзного вече, Вече республик и краёв. С 1953 учреждён пост президента республики, на к-рый неоднократно переизбирался, а в мае 1974 избран без ограничения срока мандата Иосип Броз *Тито*. Образован также Президиум СФРЮ — высший коллегиальный орган. Глава гос-ва — президент. Он возглавляет Президиум СФРЮ, Совет нар. обороны и является верх. главнокомандующим вооруж. силами СФРЮ. Высшим исполнит. органом является пр-во федерации — Союзное исполнит. вече. Каждая республика и автоном. край имеют свою конституцию, президиум, трёхпалатную скупщину и исполнит. вече. Местные органы гос. власти и самоуправления — общинные скупщины. Ведущей идейной и политической силой общества является Союз коммунистов Ю. (СКЮ), до 1952 — Коммунистич. партия Ю. (КПЮ, осн. в 1919).

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. С древнейших времён тер. Ю. занимали различ. племена. В 6—7 вв. на Балканском п-ове расселяются славяне — предки совр. югосл. народов. В 9 — сер. 10 в. оформились раннефеод. Хорват. и Серб. гос-ва. В начале 11 в. тер. совр. Ю. была завоёвана Византией. С конца 12 в. словенские земли развивались в границах империи Габсбургов, Хорватия и Далмация (отчасти Босния) — в рамках Венг. королевства, Зета и Сербия (с 12—13 вв.) — по пути борьбы за независимость от Византии. В 14 — нач. 16 в. тер. Ю. была захвачена турками (см. *Косовская битва 1389*). На протяжении неск. веков югославян. народы вели борьбу за своё освобождение. В 19 в. Сербия и Черногория добились независимости. Огромную роль в этом сыграло поражение Турции в *русско-турецкой войне 1877—78*. В окт. 1908 Австро-Венгрия аннексировала Боснию и Герцеговину. *Балканские войны 1912—13* вызвали рост нац.-освободит. движения югославян. народов Австро-Венгрии. В качестве повода для его подавления и нападения на Сербию Габсбурги использовали *Сараевское убийство*. Нападение на Сербию положило начало *первой мировой войне 1914—18*. В обстановке подъёма нац.-освободит. и революц. движения, начавшегося под влиянием победы Великой Окт. социалистич. революции в России, распада Австро-Венгрии (1918) создались благоприятные условия для образования гос-ва югославян. народов. 1 дек. 1918 провозглашено создание единого Королевства сербов, хорватов и словенцев, в к-рое вошли Сербия, Черногория, Воеводина, Босния и Герцеговина, Хорватия и Славония, Далмация, Словения. Но многонац. гос-во было создано сверху, антидемократич. путём. Трудящиеся Ю. под руководством КПЮ (с конца 1920 на нелегальном положении) вели борьбу за ликвидацию нац. неравенства, за социальное освобождение, активно участвовали в междунар. движении в защиту Сов. республики. В результате гос. переворота 6 янв. 1929 в стране была установлена военно-монарх. диктатура. 3 окт. 1929 Королевство сербов, хорватов и словенцев было переим. в Королевство Ю.

К началу 2-й мировой войны буржуазно-монархич. строй Ю. переживал глубокий социально-политич. кризис. Под напором требований нар. масс пр-во Ю. в июне 1940 пошло на установление дипломатич. отношений с СССР. Вместе с тем 25 марта 1941 в Вене пр-во Ю. подписало протокол о присоединении Ю. к «Тройственному пакту» фаш. гос-в. Нар. массы открыто выражали протест, что облегчило гос. переворот (27 марта) группой высших офицеров. 5 апреля 1941 СССР заключил с Ю. Договор о дружбе и ненападении, к-рый расценивался как публичная поддержка её и



Над картой совместных боевых действий.

офиц. осуждение Сов. Союзом фаш. агрессии. 6 апр. 1941 герм.-итал. агрессоры напали на Ю., а затем поделили её тер. между фаш. Германией, Италией, хортистской Венгрией и монархофашистской Болгарией. Под руководством КПЮ развернулась *народно-освободительная война в Югославии 1941—45*. В ходе вооруж. борьбы родилась Народно-освободит. армия Ю. (НОАЮ, в марте 1945 переим. в Югосл. армию, в дек. 1951 — в югосл. Нар. армию, ЮНА). НОАЮ и партиз. отряды освободили в 1941—44 бо́льшую часть страны. В освобожд. районах создавались нар. комитеты — новые органы власти, закладывалась основа новой государственности. Огромное значение для развития народно-освободит. войны в Ю. имела героич. борьба Сов. Союза против фаш. Германии и её союзников. Сов. Союз оказывал прямую помощь оружием, воен. техникой и продовольствием войскам НОАЮ и партиз. отрядам. Важную роль в освобождении Ю. от фаш. оккупантов сыграла *Белградская операция 1944*. Заключит. операции НОАЮ проводились во взаимодействии с сов. и болг. войсками, действовавшими на тер. Венгрии и Австрии. Эти операции завершились полным освобождением Ю. В результате победоносного исхода народно-освободит. войны и социалистич. революции в Ю. утвердилась нар. власть. Народы Ю. своей героич. борьбой, понеся огромные жертвы, внесли значит. вклад в общее дело разгрома фаш. Германии. В послевоен. период Ю. быстро восстановила разрушенное войной нар. х-во и развернула строительство социализма. Были достигнуты значит. успехи в развитии экономики и культуры. 29 нояб. 1945 Ю. была провозглашена народной, 7 апр. 1963 — социалистич. республикой. Состоявшийся в июне 1978 11-й съезд СКЮ уделил большое внимание дальнейшему развитию политич. системы социалистич. самоуправления, усилению ведущей роли СКЮ; подтвердил линию Ю. на мирное сосуществование и неприсоединение как составную часть борьбы за мир и социализм. С сент. 1964 Ю. участвует в работе некоторых органов СЭВ, имеет договорные отношения с Междунар. инвестиционным банком стран — членов СЭВ (1974) и Междунар. банком экономич. сотрудничества стран — членов СЭВ. Между Ю. и капиталистич. странами развиваются активные отношения.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 24 июня 1940.

Природа. Значит. часть Ю. (ок. 70%) занята горами. Преобладают горы ср. высоты; горная местность простирается в осн. к югу от рр. Сава и Дунай. На С.-З. расположены хребты Вост. *Альп* с высшей точкой страны — г. Триглав (2863 м). Зап. часть Ю. занимает Динарское нагорье, южную и центральную — горы Шарской и Родопской, восточную — Карпатско-Балканской систем. На С. и С.-В. — окраина Среднедунайской низм. (ок. 25% тер. страны), над к-рой в ряде мест поднимаются небольшие горные массивы выс. до 1000 м. Земли, пригодные для с.-х. произ-ва (лежащие ниже 1000 м над ур. м.), составляют 82,2%. Побережье гористое. Хребты Динарского нагорья круто обрываются к морю, лишь местами имеются небольшие низменные холмистые участки. Мор. берег сильно изрезан заливами и бухтами, образующими естеств. гавани, доступные для океанских кораблей. В прибрежье св. 1000 гористых островов. Климат побережья и островов субтропич. средиземномор. с продолжит. жарким сухим летом и короткой мягкой дождливой зимой. В горных р-нах лето короткое и прохладное, зима продолжит. и холодная, с большим кол-вом осадков. На Среднедунайской низм. климат континентальный с жарким летом и умеренно холодной зимой. Ср. темп-ра воздуха на побережье и островах в январе 5—10 °С, в июле 23—27 °С, в горах соответственно — 1,8—5 °С и 15—20 °С, на Среднедунайской низм. —1—2 °С и 20—23 °С. Среднегодовое кол-во осадков на островах и побережье до 1500 мм, в горах 1500—2500 мм, на равнине 500—700 мм. На тер. Ю. 1850 рек дл. более 10 км, впадающих в Адриатическое (ок. 20%), Эгейское (ок. 10%) и Чёрное (ок. 70%) моря, из них судоходны Дунай (дл. в пределах Ю. — 588,5 км, из них 230 км по границе с Румынией), его притоки Сава (дл. 940 км, судоходны 592 км), Драва (дл. в пределах Ю. 406 км, судоходны 105 км), Тиса с притоком Бегей. В стране ок. 300 небольших озёр, только 6 из них пл. более 10 км^2. Лесами покрыто ок. 35% страны, гл. обр. в горах; 80% лесов лиственные (преобладают дуб и бук), 20% — хвойные. Недра Ю. богаты полезными ископаемыми: кам. уголь (преимущ. лигнит и бурый уголь), нефть, природный газ, урановая, жел., свинцово-цинк., медная и хром. руды, бокситы, ртуть и др. Имеются значит. гидроэнергетич. ресурсы.

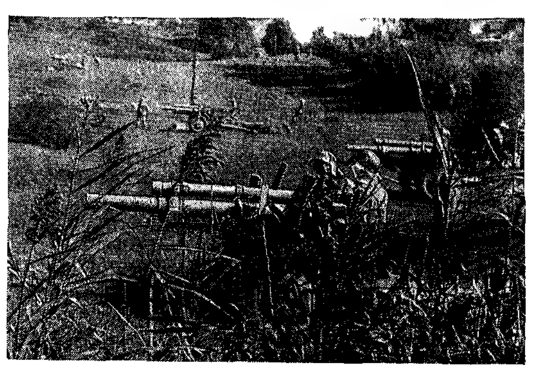
Экономика. После победы социалистич. революции из отсталой аграрной страны Ю. превратилась в развитое индустриально-аграрное гос-во. Удельный вес социалистич. сектора в 1976 в произ-ве совокупного обществ. продукта — св. 84%. Частный сектор сохранился в с. х-ве, кустарном произ-ве и сфере обслуживания. В процессе индустриализации в стране, по существу, заново созданы машиностроение, металлургич., автомоб., электротехн., радиоэлектронная, нефтеперераб. и др. отрасли пром-сти. В 1977 выпуск пром. продукции в 15 раз превысил уровень 1939. В 1978 в стране было произведено электроэнергии 51,3 млрд. кВт·ч, добыто и произведено (тыс. т): бурого угля — 8 855, лигнита — 30 360, нефти — 4 076, жел. руды — 4 564, чугуна — 2 081, стали — 3 451, природного газа — 1 935 млн. м^3. В развитии пром-сти Ю. значит. экономич. и технич. содействие оказывает Сов. Союз. При его содействии в Ю. осуществляется стр-во более

110 пром. предприятий и др. объектов, из них на 1 янв. 1977 введены в эксплуатацию 47. С. х-ву отводится важное место в экономике Ю., в нём занято ок. 30% активного населения страны. Хозяйства обществ. сектора (с.-х. кооперативы, гос. имения и др.) располагают 15,9% обрабатываемой земли, 9,6% поголовья скота, 42% средств механизации. Они производят 24% валовой продукции и дают 47% товарной продукции с. х-ва; в индивидуальном секторе 2,6 млн. х-в, имеющих 84,1% земли и дающих 76% валовой и 53% товарной продукции. Ведущие зерновые культуры (сбор, тыс. т, 1978): пшеница — 5 355, кукуруза — 7 555, осн. техн. культуры: сахарная свёкла — 5 149, подсолнечник — 544, картофель — 2 458, виноград — 1 261, а также выращивается хлопок, табак, хмель, конопля, лён, овощи, кормовые культуры, фрукты. Протяжённость ж. д. 10,4 тыс. км, в т.ч. 2,9 тыс.км электрифицировано. Общая дл. автомобильных дорог 102 тыс. км, из них 31 тыс. км асфальтировано. Мор. флот имеет 468 судов вместимостью 2 365,5 тыс. рег. т. Протяжённость внутр. судоходных путей св. 2 тыс. км. Крупные мор. порты — Риека, Сплит, речные — *Белград*, Нови-Сад. Междунар. аэропорты — Белград и Загреб. Денежная единица — динар = 100 пар.

Вооружённые силы Ю. состоят из регулярной армии и войск тер. обороны. Основа вооруж. сил СФРЮ — ЮНА, состоящая из сухопут. войск (гл. вид вооруж. сил), ВМФ, ВВС, в состав к-рых входят войска ПВО, и погран. войск. Высшее объединение ЮНА — общевойсковая армия. В военно-адм. отношении СФРЮ делится на воен. области (арм. и военно-мор.), включающие воен. округа и воен. секторы, и тер. оборону, войска к-рой формируются по производственно-тер. принципу и находятся в ведении республиканских (краевых, местных) органов власти. Непосредств. руководство ЮНА осуществляет Союзный секретариат по делам нар. обороны (ССНО), возглавляемый Союзным секретарём (министром). Политич. работу в ЮНА

Занятия по скалолазанию.





На артиллерийских стрельбах.

направляет СКЮ через политич. органы и парт. организации. Высшим политич. органом ЮНА является политич. управление ССНО. Основу огневой и ударной мощи сухопут. войск и в целом ЮНА составляет арт-я. На вооружении имеются танки и бронетранспортёры, противотанк. и зенит. средства, различ. средства связи, инж. техника. Войска ПВО оснащены совр. зенит. арт-ей, зенит. ракетными комплексами, соответствующими радиоэлектронными и др. техн. средствами. В составе ВВС — реактивная авиация для выполнения задач ПВО страны и поддержки сухопут. войск и ВМФ, а также боевые и трансп. вертолёты. В ВМФ имеются надводные корабли, ракетные и торпедные катера, десантные и др. суда.

День ЮНА отмечается ежегодно 22 дек.

Лит.: История Югославии. Т. 1—2. М., 1963; Писарев Ю. А. Образование Югославского государства. М., 1975; Ратников А. Н., Завьялов В. И. Вооруженные силы Югославии. М., 1971; Минеев П. Д. Социалистическая Федеративная Республика Югославия. М., 1976; Милованов В. С. Советско-югославские экономические отношения. М., 1978; Никифоров Л. А., Островидов Ю. П. Социалистическая Федеративная Республика Югославия. Справочник. М., 1975.

А. Н. Ратников.

ЮГУРТИНСКАЯ ВОЙНА 111—105 до н. э., война Рима с нумидийским царём Югуртой (отсюда назв. войны). Стремясь подчинить всю Нумидию (тер. совр. Алжира), частью к-рой правил его двоюродный брат Адгербал, Югурта напал в 112 на его владения, взял столицу Нумидии Цирту, учинил расправу над захваченными рим. купцами, казнил Адгербала. Это явилось поводом к Ю. в. Началась успешными воен. действиями римлян, но из-за продажности рим. военачальников, подкупленных Югуртой, вскоре был заключён мир, выгодный для нумидийского царя. В 110 воен. действия возобновились. В 109 в сражении при р. Мутуле римляне разгромили армию Югурты, к-рый, отступив в глубь страны, перешёл к партиз. действиям. В 106 рим. войско под командованием Г. Мария окончательно разбило отряды Югурты. В результате Ю. в. тер. Нумидии была расчленена (зап. часть отошла к мавританскому царю Бокху, вост. часть — родственнику Югурты), возросла её зависимость от Рима.

ЮДЕНИЧ Николай Николаевич [18(30).7. 1862, Москва, — 5.10.1933, Канн], глава контрреволюции на С.-З. России во время Гражданской войны, генерал от инфантерии (1915). Окончил Александровское воен. уч-ще (1881) и Академию Генштаба (1887). С 1902 командо-

вал полком, затем бригадой, участвовал в рус.-япон. войне 1904—05. После войны с 1907 ген.-квартирмейстер, с 1912 нач-к штаба Казанского, с 1913 Кавк. воен. округа. С началом 1-й мировой войны нач-к штаба, а с янв. 1915 команд. Кавк. армией. В 1916 провёл Эрзурумскую и Трапезундскую операции. В марте — апр. 1917 главнокоманд. Кавк. фронтом. С мая 1917 в отставке. Осенью 1918 эмигрировал в Финляндию, затем в Эстонию, где при всесторонней поддержке зап. держав в июле 1919 возглавил белогвард. Сев.-Зап. армию, наступавшую на Петроград, и вошёл в состав созданного при содействии Великобритании контрреволюц. Сев.-Зап. «пр-ва». После провала похода белогвардейцев на Петроград (окт.— нояб. 1919) остатки разбитой армии Ю. отступили в Эстонию. В 1920 эмигрировал в Великобританию. Среди белоэмигрантов активной роли не играл.

ЮЖНАЯ ГРУ́ППА ВОЙСК (ЮГВ), 1) войска Советских Вооруж. Сил, временно находившиеся на территории Румынии и Болгарии в 1945—47. Создана 15 июня 1945 после завершения воен. действий в Европе для контроля за выполнением соглашений о перемирии, заключённых представителями союзных держав с Румынией и Болгарией в 1944. В состав группы вошли соединения и части Сов. Армии, находившиеся на тер. этих стран. Управление ЮГВ было сформировано на базе полевого управления 3-го Укр. фронта. Осуществляя свои функции по контролю за выполнением соглашений о перемирии, лич. состав группы одновременно оказывал помощь рум. и болг. народам в ликвидации последствий войны, восстановлении разрушенных пром. предприятий, дорог, мостов и пр. После подписания в 1947 в Париже мирных договоров с Румынией и Болгарией ЮГВ была расформирована.

Главнокомандующие ЮГВ: Маршал Сов. Союза Ф. И. Толбухин (1945—47), ген.-полк. В. Д. Цветаев (1947);

2) войска Советских Вооруж. Сил, временно находящиеся на тер. Венгерской Народной Республики (ВНР). Образована в 1956 на основании соглашения между правительствами СССР и ВНР. Правовой статус сов. войск определён соглашением между СССР и ВНР, подписанным 28 мая 1957. В нём указывается, что сов. войска не вмешиваются во внутр. дела ВНР, определяется порядок их передвижения, использования полигонов, стрельбищ и учеб. полей, содержатся положения об уважении и соблюдении венг. законодательства, вопросы юрисдикции и др. Численность ЮГВ

Мотострелковое подразделение на учении.





На совместном учении ЮГВ и венгерской Народной армии.

и места дислокации определяются на основе соглашений между пр-вами СССР и ВНР.

В состав ЮГВ входит ряд соединений и частей, отличившихся в годы Великой Отечеств. войны. Лич. состав группы настойчиво занимается боевой и политич. подготовкой, повышает идейно-теоретич. уровень, овладевает совр. воен. техникой и оружием, совершенствует учебно-материальную базу. Важную роль в решении стоящих перед войсками задач играет целеустремлённая парт.-полит. работа.

Большая работа в ЮГВ проводится по интернац. воспитанию лич. состава и укреплению сов.-венг. дружбы. В этих целях широко практикуются различ. массово-политич., культурно-воспитат. и спортивные мероприятия, недели и месячники дружбы, совместные торжеств. собрания, митинги, возложение венков на могилы воинов, павших в борьбе против фашизма, встречи с передовиками произ-ва, вечера сов.-венг. дружбы, экскурсии на пром. и с.-х. предприятия. Важное место в укреплении боевого содружества с воинами венг. Нар. армии (ВНА) занимают совместные учения, состязания по выполнению нормативов, сборы и семинары по обмену опытом боевой и политич. подготовки и парт.-полит. работы, слёты отличников, рационализаторов и т. п.

В ЮГВ систематически проводятся встречи сов. воинов с видными парт. и гос. деятелями ВНР, ветеранами венг. революц. и рабочего движения, а также с руководящими воен. деятелями ВНА. Первый секретарь ЦК ВСРП Янош Кадар, выступая на торжеств. собрании в ЮГВ, посвящённом 60-летию Вооруж. Сил СССР, сказал, что сов. войска, временно находящиеся на тер. Венгрии, «оказывают непосредственную помощь в защите нашего суверенитета, нашей национальной независимости, способствуют тому, что наш народ может жить в мире и спокойно трудиться над построением социалистического общества».

Войска группы оказывают помощь трудящимся ВНР в борьбе со стихийными бедствиями, в стр-ве пром. и с.-х. предприятий, в уборке урожая и выполнении др. нар.-хоз. задач. За активную деятельность по укреплению дружеств. связей с трудящимися ВНР и боевого содружества братских армий св. 2 тыс. воинов ЮГВ награждены венг. орденами, медалями и почётными знаками.

Успехи ЮГВ в боевой и политич. подготовке неоднократно отмечались ЦК КПСС и Сов.



Разбор тактического учения.

правительством. Многие соединения и части награждены Памятными знамёнами, Ленинскими юбилейными Почётными грамотами и Юбилейными почётными знаками ЦК КПСС, Президиума Верх. Совета и Сов. Мин. СССР. Ряд частей награждён орденами СССР, а также Вымпелами министра обороны СССР за мужество и воинскую доблесть.

Командующие ЮГВ: ген. армии М. И. Казаков (1956—60); ген.-л. танк. войск М. Т. Никитин (1960—61); ген. армии П. И. Батов (1961—62); ген.-полк. К. И. Провалов (1962—1969); ген.-л., с апр. 1970 ген.-полк. Б. П. Иванов (1969—75); ген.-л., с февр. 1976 ген.-полк. Ф. Ф. Кривда (1975—79); ген.-полк. В. И. Сивенок (с марта 1979).

В. Н. Верёвкин-Рахальский, И. Н. Куликов.

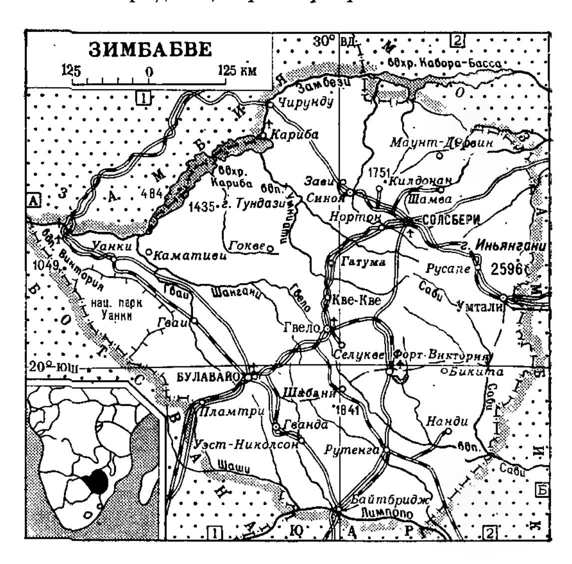
ЮЖНАЯ ОЗЕРЕЙКА, населённый пункт близ Новороссийска, в районе к-рого во время Великой Отечеств. войны Черномор. флот высадил в ночь на 4 февр. 1943 мор. десант с целью овладеть плацдармом и содействовать войскам 47-й армии Черномор. группы Северо-Кавк. фронта в окружении и разгроме новороссийской группировки нем.-фаш. войск. По замыслу сов. командования в р-не Ю. О. должны были высаживаться осн. силы мор. десанта. Одновременно на зап. берегу *Цемесской бухты* в р-не предместья Новороссийска — Станички высаживался вспомогат. десант. Однако шторм задержал выход судов. Главные силы десанта в полном составе (2 бригады мор. пехоты, 1 стрелк. бригада и 1 танк. батальон) высадить не удалось. В 3 ч 35 мин 4 февр. с кораблей смогли высадиться только 1427 чел. и было выгружено ок. 10 танков. Кроме того, в тыл пр-ка было выброшено 57 парашютистов. Решительными действиями десантники с ходу овладели Ю. О., но, не закрепив за собой базы высадки, начали продвигаться в глубь обороны пр-ка и оказались отрезанными им от берега. В ходе трёхдневных боёв десантники понесли большие потери и, израсходовав боеприпасы, вынуждены были прорваться в р-н Станички, куда были перенацелены осн. силы десанта (см. *Малая земля*).

ЮЖНАЯ РОДЕЗИЯ (Southern Rhodesia), название бывшей колонии Великобритании, совр. — гос-во Зимбабве (Zimbabwe), Республика Зимбабве (Republic of Zimbabwe).

Общие сведения. Зимбабве — гос-во в Юж. Африке. Граничит на С. и С.-З. с Замбией, на С.-В. и В. с Мозамбиком, на Ю. с Южно-Африканской Республикой, на Ю.-З. и З. с Ботсваной. Пл. 390, 6 тыс. км². Нас. 7,0 млн. чел. (1978), из них африканцев св. 6,7 млн. чел., лиц европ. происхождения — ок. 270 тыс. чел. Столица — г. Хараре (быв. Солсбери, 610 тыс. жит., 1979). Крупный город — Булавайо (340 тыс. жит., 1976). В адм. отношении Зимбабве делится на 7 провинций. Большинство афр. нас. придерживается местных традиц. верований, лица европ. происхождения — христиане.

Зимбабве — республика. Глава гос-ва — президент. Законодат. орган — парламент. Исполнит. власть осуществляется пр-вом. Осн. политич. партии афр. населения: Афр. нац. союз Зимбабве (ЗАНУ, осн. в 1963), Союз афр. народа Зимбабве (ЗАПУ, 1961) — обе прогрессивные партии с окт. 1976 объединены в Патриотич. фронт Зимбабве (ПФЗ); Объедин. афр. нац. совет (ОАНС, 1972). Интересы реакц. кругов населения европ. происхождения выражает партия Родезийский фронт (1962).

Историческая справка. Тер. совр. Зимбабве была заселена уже в глубокой древности. В 14—17 вв. на этой тер. существовало раннефеод. гос-во Мономотапа, этнич. основу к-рого составляли племена машона. В 30-е гг. 19 в. в юго-зап. р-ны страны переселились с Ю. племена матабеле. В 1889—90 эта тер. была захвачена «Британской южноафр. компанией»; в 1895 она получила офиц. назв. Родезия (по имени основателя компании С. Родса). В 1923 колония была включена в состав Британской империи и получила статус самоуправляющейся. С 1953 Ю. Р. входила в состав Федерации Родезии и Ньясаленда, созданной Великобританией в целях укрепления своего господства в этом регионе. В 1963, в результате подъёма нац.-освободит. движения афр. народа, федерация распалась. В нояб. 1965 расистское пр-во белого меньшинства провозгласило «независимость» Ю. Р., а в 1970, вопреки решению ООН, объявило о создании т. н. «республики Родезия». Пытаясь придать видимость законности колониалистским порядкам, пр-во разработало «консти-



туцию», подтверждавшую власть белого меньшинства над афр. народом, режим апартеида и расизма. Жестокая эксплуатация, нац. и социальное угнетение обусловили непрекращающуюся борьбу народа Зимбабве против своих угнетателей; с сер. 70-х гг. в стране началась подлинно народная нац.-освободит. война против колонизаторов, к-рую возглавил ПФЗ. СССР, гос-ва социалистич. содружества и большинство развивающихся стран Африки, Азии и Лат. Америки поддержали борьбу афр. народа, объявив политич. бойкот расистскому режиму Ю. Р. и признав ПФЗ в качестве единств. законного представителя народа Зимбабве. Империалисты США, Великобритании и ЮАР с помощью прямого воен. вмешательства и политич. манёвров пытались задушить освободит. движение, сохранить и укрепить неоколониальный режим в Ю. Р. 3 марта 1978 в Солсбери между пр-вом белого меньшинства и примкнувшей к нему группой афр. марионеток было подписано т. н. соглашение «о передаче власти афр. большинству», в к-ром предусматривалось создание «переходного пр-ва». Однако народ решительно отверг это соглашение. В сент. 1979 пр-во Великобритании созвало в Лондоне спец. конференцию представителей ПФЗ, марионеточного пр-ва Ю. Р. и своих представителей, на к-рой был принят компромиссный план урегулирования положения в Ю. Р. Принципиальная позиция представителей ПФЗ, опиравшихся на поддержку прогрессивных сил всего мира, вынудила пр-во Великобритании согласиться на проведение всеобщих выборов в Ю. Р. Несмотря на яростное сопротивление внутренней реакции, пользовавшейся всесторонней помощью империалистических сил, убедительную победу на выборах одержали партии, входящие в ПФЗ. В стране было сформировано коалиц. пр-во, и 18 апр. 1980 офиц. провозглашена независимость Зимбабве. В тот же день СССР заявил о признании Республики Зимбабве в качестве суверенного независимого гос-ва и готовности установить с ним дипломатич. отношения.

Трудная и многолетняя борьба патриотич. сил Зимбабве завершилась завоеванием политич. независимости, являющейся важным этапом на пути к полному нац. и социальному освобождению. Пр-во Зимбабве приступило к созданию нового гос. аппарата, укреплению гражданского мира в стране, где до последнего времени существовал режим апартеида, решению социально-экономич. проблем и др.

Природа. Бо́льшую часть тер. Зимбабве занимают плоскогорья Матабеле, Машона, располож. на выс. 800—1500 м и уступами понижающиеся к долинам рр. Замбези и Лимпопо и пустыне Калахари. Поверхность плоскогорий слабо всхолмлённая с отд. островными горами. В вост. части возвышается горный массив Иньянга, где находится высшая точка страны — г. Иньянгани (2596 м). Климат Зимбабве субэкваториальный на С. и тропич. на Ю. с чётко выраженными двумя сезонами: жарким влажным летом (ноябрь — март) и тёплой или прохладной сухой зимой (апрель—октябрь). Ср. темп-ра воздуха самого холодного месяца (июль) 10—15 °С, самого жаркого (октябрь) 20—25 °С. В наиболее возвышенных р-нах зимой бывают заморозки. Годовое кол-во осадков от 300—750 мм на Ю.-З. до 1250 мм на В. (максимум в декабре — феврале). Речная сеть густая: на плато берут начало многочисл. порожистые, полноводные только 4—5 мес в году притоки рек Замбези и Лимпопо; на В.— верховья р. Саби, впадающей в Индийский ок. На погран. реке Замбези один из крупнейших в мире водопадов — Виктория, ниже к-рого в 120 км создано крупное водохранилище Кариба (пл. 5200 км^2), плотина к-рого — совместная собственность Зимбабве и Замбии. Бо́льшую часть тер. страны занимает саванна с характерными группами баобабов, акаций и др. деревьев. На Ю.-З. встречаются участки опустыненной саванны с чахлой травянистой растительностью и редкими кустарниками. Вост. склоны гор Иньянга покрыты влажными вечнозелёными лесами и горными лугами. Недра Зимбабве богаты кам. углем, жел. рудой, хромитами, медными, литиевыми, бериллиевыми, никелевыми рудами, золотом, асбестом и др. полезными ископаемыми.

Экономика. Зимбабве — аграрно-индустр. страна, зависимая от иностр. капитала, с развитой горнодобывающей пром-стью. С. х-во даёт ок. 17% валового нац. продукта, в нём занято ок. 40% всех наёмных рабочих. Св. 60% лучших земель принадлежит белым поселенцам. Ок. 40% продукции с. х-ва создаётся в афр. натуральном секторе. Произ-во товарной продукции (тыс. т, 1976): табак — 85,4, кукуруза — 1 400, сахар — 200, хлопок — 175, пшеница — 90. Развито животноводство. Горнодобывающая пром-сть, в к-рой господствует иностр. капитал, все осн. виды минерального сырья экспортирует. Добыча составляет (тыс. т, 1975): кам. угля — 3 500, жел. руды — 384, меди (в концентратах) — 30, хромовой руды — 295, никеля (в концентратах) — 12, асбеста — 165, вольфрама (в концентратах) — 0,2, золота — 17 т. Обрабатывающая пром-сть представлена мелкими пищ. и текст. предприятиями и лесопильными заводами. Развивается нефтепереработка, коксохимия, чёрная и цветная металлургия, произ-во искусств. удобрений, электротехника. Имеются машиностроит. и автосбороч. заводы. Произ-во электроэнергии 6,5 млрд. кВт·ч (1977). Крупная ГЭС — Кариба на р. Замбези (мощность 705 тыс. кВт). Протяжённость дорог (1977): жел. — 3250 км, автомоб. — 78 841 км. Имеется нефтепровод Бейра (Мозамбик) — Умтали, дл. 318 км. Междунар. аэропорт — Хараре.

Вооружённые силы Зимбабве находятся в стадии формирования. Воинская повинность отменена, вооруж. силы комплектуются на добровольной основе из числа военнослужащих старой армии Ю. Р. и военных формирований ПФЗ. Перестраиваются полиция и силы безопасности.

Лит.: Давидсон А. Б. Матабеле и машона в борьбе против английской колонизации. 1888—1897. М., 1958; Демкина Л. А. Крах Федерации Родезии и Ньясаленда. М., 1965; Сванидзе И. А., Джанджгава Т. С. Южная Родезия. М., 1977; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

Ю. М. Щебеньков.

ЮЖНО-АФРИКА́НСКАЯ РЕСПУ́БЛИКА, ЮАР (Republic of South Africa, RSA).

Общие сведения. ЮАР — гос-во на Ю. Африки. Граничит на С.-З. с Намибией, на С. с Ботсваной и Юж. Родезией, на С.-В. с Мо-

ЮЖНО-АФРИКАНСКАЯ РЕСПУБЛИКА

замбиком и Свазилендом; на З. омывается водами Атлантич. ок., на Ю. и В.— Индийского ок. На тер. ЮАР расположено в виде изолир. анклава независимое гос-во Лесото. Протяжённость мор. границ ок. 3 тыс. км. Пл. 1 223,4 тыс. км². Нас. 26,9 млн. чел. (1977), в т. ч. африканцев — 19,3, лиц европ. происхождения (гл. обр. африканеры и англичане) — 4,4, метисов («цветных») — 2,5, выходцев из Азии (преимущ. индийцы) — 0,5. Столица — г. Претория (562 тыс. жит., 1976). Крупные города (тыс. жит.): Йоханнесбург (1 432,6) и Кейптаун (1 096,6). В адм. отношении разделена на 4 провинции. Гос. языки — африкаанс и английский. Св. 50% афр. населения придерживается местных традиц. верований; лица европ. происхождения исповедуют христианство.

ЮАР — фаш.-расист. гос-во англо-африканерской буржуазии. Глава гос-ва — президент. Законодат. власть принадлежит парламенту. Избирать и быть избранными в парламент могут только белые граждане ЮАР, африканцы лишены права представительства в нём. Исполнит. власть осуществляется пр-вом во главе с премьер-министром. Осн. политич. партии: Африканский национальный конгресс Юж. Африки (осн. в 1912, действует нелегально); Возрождённая националистич. партия (осн. в 1969); Националистическая партия (осн. в 1913); Новая республиканская партия (осн. в 1977); Прогрессивно-федеральная партия (созд. в 1977); Южно-Афр. коммунистическая партия (ЮАКП, осн. в 1921, действует нелегально); Южно-Африканская партия (осн. в 1977); Индийский нац. конгресс (осн. в 1920, действует нелегально); Конвент чёрного народа (осн. в 1972, действует нелегально).

Вопреки решениям ООН, ЮАР в 1949 аннексировала Намибию (Юго-Зап. Африку), народ к-рой ведёт нац.-освободит. борьбу, и установила на её тер. систему апартеида.

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Крупнейший город Южно-Африканской Республики — Йоханнесбург.



Историческая справка. Тер. ЮАР издавна населяли племена банту. Начало колонизации Юга Африки было положено гол. Ост-Индской компанией, основавшей в 1652 Капскую колонию. Потомки европ. колонистов (гл. обр. голландских) получили назв. буров. В 1806 Капская колония была захвачена англичанами. Буры начали колонизацию др. земель. В 30-х гг. 19 в. они основали на земле зулусов республику Наталь. В 1843 Великобритания аннексировала Наталь. После этого буры создали на землях, захваченных ими у афр. народов, республики Трансвааль и Оранжевое Свободное Государство. В результате *англо-бурской войны 1899—1902* Великобритания захватила и эти земли. В 1910 все эти тер. были объединены в Южно-Африканский Союз (ЮАС), ставший доминионом Великобритании. Создание ЮАС явилось компромиссом, достигнутым между англ. и бурскими колонизаторами в целях совместной эксплуатации афр. населения, к-рое оказывало им упорное вооруж. сопротивление. После 1-й мировой войны, в к-рой ЮАС участвовал на стороне Великобритании, он получил мандат Лиги наций на бывшую Герм. Юго-Зап. Африку (Намибию). В 1931 парламент Великобритании провозгласил независимость ЮАС и др. британских доминионов во внутр. и внеш. политике. В сент. 1939 ЮАС объявил войну Германии, в дек. 1941 — Японии. В февр. 1942 были установлены консульские отношения между ЮАС и СССР. После 2-й мировой войны амер. монополии, воспользовавшись ослаблением Великобритании, захватили важные позиции в экономике ЮАС. С приходом к власти Националистической партии в 1948 пр-ва ЮАС встали на путь активного проведения апартеида: были приняты расистские законы, установлен террористич. режим, проводилась сегрегация различ. расовых и нац. групп. В 1956 пр-во ЮАС разорвало консульские отношения с СССР. В 1961 под давлением афро-азиатских стран ЮАС был вынужден выйти из Содружества наций, возглавляемого Великобританией. 31 мая 1961 ЮАС был провозглашён Южно-Африканской Республикой (ЮАР). Жесточайшая расовая дискриминация в ЮАР возведена в ранг офиц. гос. политики. Стремясь увековечить тер. раздел страны, лишить афр. население гражданства ЮАР и расколоть его по этническому признаку, расистский режим создаёт на базе резерватов т. н. «нац. отечества» — бантустаны (всего создано 10). Борьба против демократич. сил своей страны, народов соседних стран, в незаконно оккупируемой Намибии ведётся типично фаш. методами. Народ ЮАР не смирился с господством расистов и под руководством ЮАКП ведёт упорную борьбу против угнетателей, особенно активизировалась эта борьба после краха колон. режимов в Мозамбике и Анголе. В области внеш. политики пр-во ЮАР ориентируется на самые реакц. силы и является оплотом неоколониализма на Афр. континенте; совершило ряд агрессивных актов против Анголы и др. независимых гос-в.

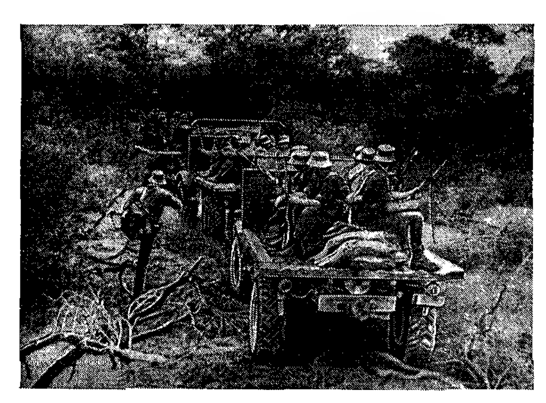
Природа. Бо́льшую часть ЮАР занимают плато и плоскогорья выс. 900—1500 м, приподнятые по краям (Драконовы горы на В., отдельные вершины к-рых имеют высоту более 3000 м). Плоскогорье ограничено крутыми склонами т. н. Большое Кару. На Ю. к нему примыкают средневысотные Капские горы. Мор. берега преимущ. возвышенные, нередко обрывистые; удобных естеств. гаваней мало. Климат тропич., к Ю. от 30° ю. ш.— субтропич. На плато и плоскогорьях темп-ры летних месяцев от 18 до 27 °С, зимних — от 7 до 18 °С; осадков 150—750 мм в год. На Ю. ср. темп-ры летних месяцев ок. 21 °С, зимних — не св. 13 °С, осадков 650—700 мм в год. Наибольшее годовое кол-во осадков выпадает на вост. побережье и вост. склонах Драконовых гор (1000—2000 мм), наименьшее — на Атлантич. побережье (не более 60—100 мм). Густая речная сеть характерна только для В. и Ю. страны; реки здесь короткие, но многоводные, порожистые. На З. страны реки в сухой сезон пересыхают; для сев. части типичны пересыхающие реки и сухие русла. Наиболее крупные реки — Лимпопо и Оранжевая с притоком Вааль. На В.— типичная саванна, в Драконовых горах — участки вечнозелёных горнотропич. лесов, вдоль юж. побережья и в Капских горах — вечнозелёные субтропич. кустарники. Во внутр. р-нах опустыненная саванна, степи, заросли колючих кустарников. Страна богата разнообразными полезными ископаемыми: кам. углем, жел. рудой, марганцем, хромом, ураном, асбестом, алмазами, цветными и драгоценными металлами.

Экономика. ЮАР — развитая индустриально-аграрная страна. Экономика находится в сильной зависимости от иностр. капитала (гл. обр. англ., амер., франц. и западногерм.). ЮАР занимает 1-е место в капиталистич. мире по добыче золота, платины, хромитов, марганца и сурьмы; 2-е место — по добыче алмазов; 3-е место — по произ-ву окиси урана. ЮАР обладает самой мощной в Африке воен. пром-стью. Быстро развивается атомная, хим. и текст. пром-сть. В 1977 добыто (млн. т): кам. угля — 85,4, жел. руды — 26,5, марганцевой руды — 5,3, медной руды — 205,4 тыс. т, хромовой руды — 3 319 тыс. т, никелевой руды — 22,0 тыс. т, золота — 699,9 т, платины — 26 т, сурьмы — 12,6 тыс. т, ванадия — 11,2 тыс. т, фосфатов — 2 403 тыс. т, алмазов — 7 476 тыс. каратов, асбеста — 380,0 тыс. т. Произведено (1977): чугуна — 6,1 млн. т, стали — 7,3 млн. т, окиси урана — 3368 т, цемента — 6,6 млн. т, алюминия — 78,0 тыс. т. Выработано электроэнергии 75,8 млрд. кВт·ч.

В с. х-ве ведущую роль играет земледелие. Почти вся продукция производится в фермерских х-вах европейцев (90% наёмной рабочей силы в с. х-ве составляют африканцы). Вместе с тем для с. х-ва в бантустанах характерно наличие докапиталистич. форм. В 1977 произведено (тыс. т): кукурузы — 9 711, пшеницы — 2 239, сорго — 374, овса — 103, арахиса — 207, подсолнечника — 476, хлопка — 34,7, ячменя — 41, сахара — 2,1 млн. т. Выращиваются чай, картофель, табак, цитрусовые. Развито животноводство.

Протяжённость дорог (1976): жел. — 22,4 тыс. км, в т. ч. 4,8 тыс. км электрифицир.; автомоб.— 185,8 тыс. км, в т. ч. с твёрдым покрытием — 38 тыс. км. Развит возд. транспорт. Мор. флот имеет 295 судов (660,7 тыс. рег. т).

Денежная единица — южноафр. рэнд = = 100 центам.



Южноафриканские солдаты отправляются на карательную операцию.

Вооружённые силы ЮАР состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Верх. главнокомандующий — президент. Общая числ. св. 65 тыс. чел. Сухопут. войска (50 тыс. чел.) имеют 1 корпус (2 дивиз. штаба — 1 пех. и 1 бронетанк.), 1 бронетанк., 2 мех., 4 моториз., 1 парашютную бригады, 1 ракет. и 11 полков полевой арт-и, 9 полков зенит. арт-и, ок. 10 инж. батальонов и неск. полков связи. На вооружении св. 250 средних и лёгких танков, св. 2400 БТР, 50 САУ, св. 1000 единиц арт-и и ракетного оружия. ВВС (10 тыс. чел.) св. 360 боевых самолётов, к-рые сведены в эскадрильи различ. назначения; имеются вертолёты (св. 140). В учебно-тренировочных подразделениях св. 300 самолётов и 20 вертолётов. ВМС (4 тыс. чел.) имеют ок. 30 боевых и вспомогательных кораблей и судов. Резерв всех видов вооруж. сил — ок. 200 тыс. чел. Осн. ВМБ и ВВБ — *Дурбан*, Ист-Лондон, *Кейптаун*, Порт-Элизабет, *Саймонстаун*, *Блумфонтейн*, Гермистон, Истерплат, Питерсбург, Претория, Цварткоп, Ватерклоф и др. Вооружение и воен. техника иностр. произ-ва (США, Великобритании, ФРГ и др.). Вооруж. силы комплектуются на основе закона о всеобщей воинской повинности и по найму. Призывной возраст — 18 лет. Срок действит. службы — 24 мес. Кроме вооруж. сил в ЮАР имеются полувоен. формирования коммандос — 110 тыс. чел.; полиция— 35,5 тыс. чел., резервы полиции — 20 тыс. чел.

Лит.: Моисеева Г. М. Южно-Африканская Республика. М., 1974; Улановская И. А. Южная Африка: расизм обречен. М., 1978; Гальчинский А. С. Южно-Африканская Республика: развитие государственно-монополистического капитализма. М., 1973; Черкасова И. В. Внешнеэкономические связи ЮАР. М., 1977; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Лерумо А. 50 лет борьбы. История Юж.-Афр. ком. партии. 1921—1971. Пер. с англ. М., 1973; Апартеид. Правда о расизме в Юж. Африке. Пер. с англ. М., 1975; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

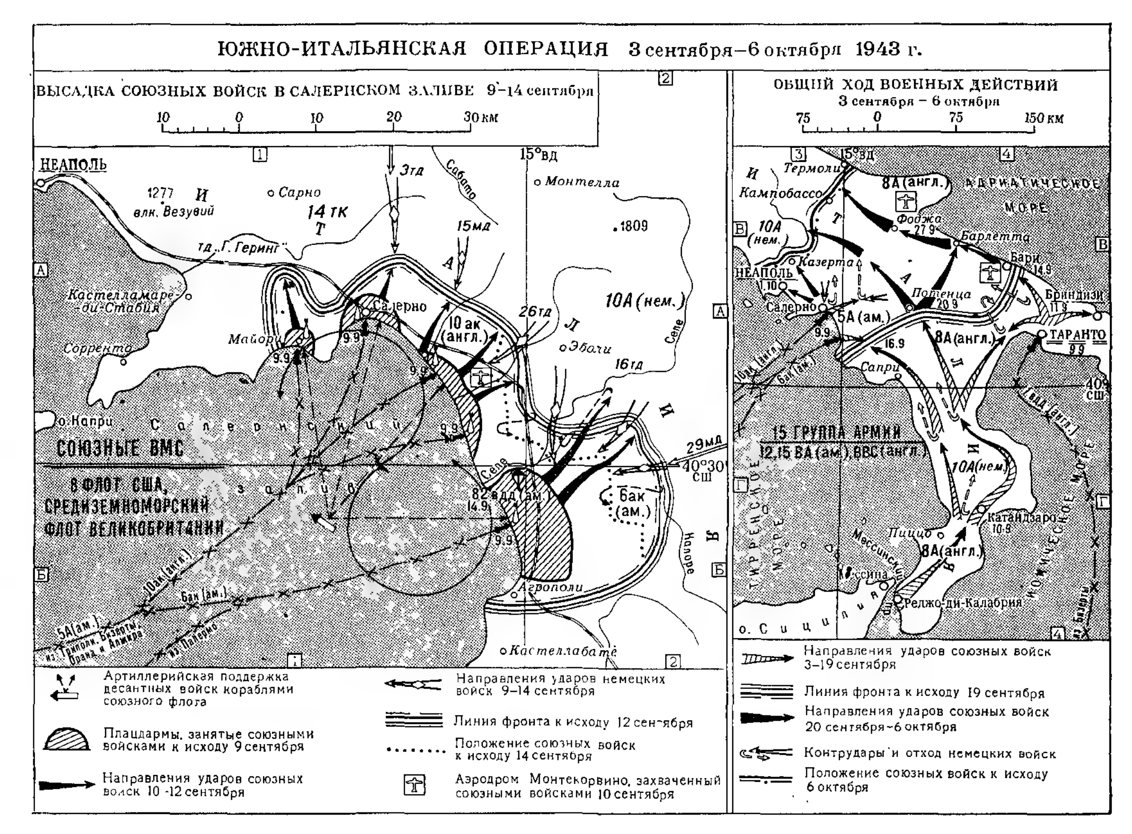
О. В. Куликова.

ЮЖНО-ЕВРОПЕЙСКИЙ ТВД (иностр.), часть Европейского *театра войны*; охватывает территории стран Юж. Европы: Италии, Греции, Турции, акваторию Средиземного и Мраморного м., юж. часть Чёрного м. и возд. пространства над ними. Пл. ТВД составляет более 3,6 млн. км², в т. ч. ок. $^2/_3$ мор. акватории. Нас. св. 108 млн. чел. (1980). Вооруж. силы на Ю.-Е. ТВД состоят из объединённых сухопут. войск, ВВС и ВМС стран блока НАТО, войск нац. подчинения Италии, Греции и Турции, а также амер. и англ. ВВС и ВМС на этом ТВД. Общая числ. ок. 1,1 млн. чел. (1978).

ЮЖНО-ИТАЛЬЯНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1943, операция англо-американских вооруж. сил во 2-й мировой войне по овладению юж. частью Италии, проведённая 3 сент.— 6 окт.; часть *Итальянской кампании англо-американских войск 1943—45*. Проводилась вслед за *Сицилийской десантной операцией 1943* в благоприятной для союзников обстановке. Итальянское пр-во Бадольо, взявшее курс на выход из войны, 15 авг. 1943 заявило о готовности присоединиться к англо-амер. войскам, как только они высадятся в континент. части Италии. Замысел Ю.-И. о. заключался в том, чтобы войсками 8-й брит. армии форсировать Мессинский прол. и захватить плацдарм на юж. оконечности Апеннинского п-ова в р-не Реджо-ди-Калабрия, а высаженными с кораблей войсками 5-й амер. армии овладеть плацдармом у Салерно; в дальнейшем намечалось встречными ударами с обоих плацдармов овладеть всем Югом Италии, включая Неаполь. В авг. 1943 силы союзников на Средиземномор. театре насчитывали 40 дивизий, св. 3000 самолётов, в т. ч. св. 400 транспортных; к операции привлекалось ок. 650 кораблей и судов, в т. ч. 7 авианосцев, 4 линкора, 11 крейсеров, 63 эсминца, 342 десантных судна.

К началу сент. 1943 в Италии находилось 17 нем. и 47 итал. дивизий. На Ю. Апеннинского п-ова — в Калабрии и Апулии — действовал 76-й нем. танк. корпус, на Ю.-З.— в р-не Салерно, Неаполь, Гаэта — 2 танковые (16-я и «Герман Геринг») и 15-я моториз. дивизии. Центр. и Юж. Италию прикрывали 170 самолётов. Итал. войска и флот, к-рый отстаивался в своих базах, противодействия союзникам не оказывали.

В ночь на 3 сент. 1943 союзная авиация и арт-я нанесли мощные удары по р-ну Реджо-ди-Калабрия, а на рассвете 3 сент. соединения 8-й брит. армии, не встречая сопротивления, переправились через Мессинский прол. и высадились в р-не Реджо-ди-Калабрия. В дальнейшем они действовали нерешительно и к исходу 8 сент. продвинулись на С. лишь на 20—25 км. После бегства 8 сент. итал. пр-ва Бадольо к англо-амер. войскам нем. командование спешно перебросило в Италию ещё 10 дивизий. Нем.-фаш. войска заняли большую часть страны и разоружили почти всю итал. армию. 9 сент. 1943 корабли с частями 1-й англ. возд.-десант. дивизии на борту подошли к гл. военно-мор. базе итал. флота Таранто и заняли её без противодействия. Сложнее развёртывались боевые действия союзников по захвату плацдарма у Салерно, где на участке вторжения оборонялась 16-я нем. танк. дивизия. Ширина фронта высадки 5-й амер. армии (4 амер. и 3 англ. дивизии; команд. ген. А. Кларк) составляла ок. 60 км, включала Салерно и побережье залива к Ю. и З. от него. Десант. отряды, вышедшие из Бизерты, Триполи, Орана и Палермо, прибыли к участкам высадки в ночь на 9 сент. и начали высадку войск в зал. Салерно в 4 ч 30 мин 9 сент. Несмотря на ночную бомбардировку позиций пр-ка с воздуха и

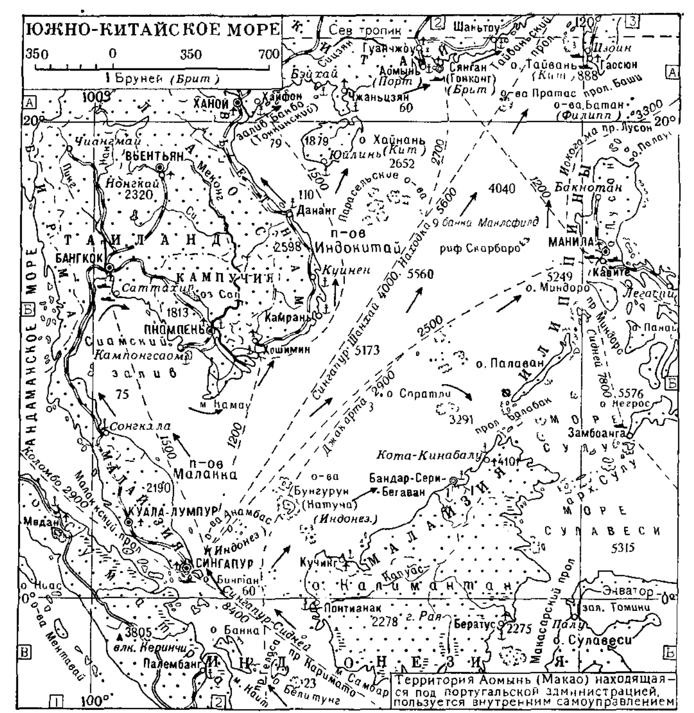


арт. поддержку кораблей, союзники встретили сильное противодействие нем. войск. По кораблям арт. поддержки нанесла удары нем. авиация, впервые применившая телеуправляемые планирующие бомбы. Корабли союзников при отражении ударов использовали дымовые завесы. К исходу первого дня высадки союзные войска овладели лишь небольшим плацдармом. Только 11 сент. они заняли Салерно, расширили плацдарм к Ю. и З. от него до 15—20 км в глубину. Замедленные действия союзников позволили нем.-фаш. командованию подтянуть в р-н Салерно 2 дивизии. 13 сент. гитлеровцы нанесли контрудар и потеснили англо-амер. войска, расколов их на две части. Чтобы удержать плацдарм, союзное командование использовало для поддержки войск крупные силы авиации (14 сент. совершила св. 700 самолёто-вылетов), выбросило на плацдарм 82-ю амер. возд.-десант. дивизию и высадило с моря 7-ю англ. бронедивизию и 45-ю амер. пех. дивизию. К 15 сент. союзникам удалось упрочить своё положение на плацдарме. 16 сент. войска 8-й брит. армии, преследуя отходившие с Ю. Италии на С. нем. войска, соединились с войсками 5-й амер. армии и создали в р-не Салерно единую линию фронта на Апеннинском п-ове. Преследуя пр-ка, отходившего вдоль зап. побережья Италии на С., соединения 5-й амер. армии 1 окт. вступили в Неаполь, покинутый нем. войсками, против к-рых вели героич. борьбу неаполитанские патриоты. 6 окт. союзные войска вышли на рубеж р. Вольтурно, гг. Кампобассо, Термоли и перешли к обороне. В результате Ю.-И. о. союзники овладели Югом Италии и создали благоприятные условия для последующего освобождения от нем.-фаш. войск всей страны. Захват портов Салерно, Таранто и Неаполь позволил англо-амер. командованию быстро наращивать силы на Апеннинском п-ове. Большое влияние на ход и исход Ю.-И. о. оказала общая благоприятная для союзников обстановка в связи с тяжёлым поражением нем.-фаш. войск на сов.-герм. фронте, активной борьбой с нем.-фаш. войсками итал. партизан и капитуляцией Италии и её вооруж. сил. 13 окт. 1943 пр-во Бадольо объявило войну Германии.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 7. М., 1976; Роскилл С. Флот и война. Т. 3. Пер. с англ. М., 1974; Нимиц Ч., Поттер Э. Война на море (1939—1945). Пер. с англ. М., 1965; Эрман Дж. Большая стратегия. Авг. 1943 — сент. 1944. Пер. с англ. М., 1958.

В. Н. Багров.

ЮЖНО-КИТА́ЙСКОЕ МО́РЕ, море в зап. части Тихого ок., у берегов Вост. и Юго-Вост. Азии, между п-овами Малакка, Индокитай, о-вами Тайвань, Лусон, Палаван, Калимантан, Белитунг и вост. частью о. Суматра. Соединяется Тайваньским прол. с Восточно-Китайским м., прол. Баши и Лусон — с Тихим ок., Малаккским прол.— с Индийским ок., прол. Миндоро и Балабак — с м. Сулу, прол. Геласа и Каримата — с Яванским м. Пл. 3 537 тыс. км², преобладающие глуб. 500—3 000 м, наибольшая — 5 560 м. У зап. и юж. берегов широкая полоса отмелей с глуб. 30—80 м. Береговая линия изрезана сравнительно слабо. Крупные заливы: Бакбо (Тонкинский), Сиамский. Берега преимущ. низменные, местами окаймлены полосой мангровых зарослей. Много островов, гл. обр.



мелких; крупнейший из них — Хайнань; важнейшие группы о-вов: Парасельские, Бунгурун (Натуна), Анамбас, о. Спратли. Имеются многочисл. банки и рифы, опасные для плавания. Климат субэкваториальный, на Ю.— экваториальный. Зимой дуют сев.-вост. ветры, летом — юж. и юго-зап. Летом и осенью часты тайфуны. Ср. темп-ра воды на поверхности в феврале от 20° С на С. до 27° С на Ю.; в августе 28—29° С. Солёность воды от 31—33‰ летом до 31,5—34‰ зимой. Приливы суточные и смешанные, наибольшая их величина 5,9 м (зал. Бакбо). Для Ю.-К. м. характерны подводные землетрясения и вулканич. извержения. На шельфе и близ некоторых островов обнаружены залежи нефти. Через Ю.-К. м. проходят важные коммуникации, связывающие порты Индийского ок. с портами стран Тихоок. бас., Австралию и Индонезию с СССР, Японией, КНР и др. странами. Осн. порты и ВМБ: Манила, *Кавите* (Филиппины), *Бангкок*, Саттахип (Таиланд), Кампонгсаом (Кампучия), Хайфон, Дананг, Хошимин, Камрань (Вьетнам), *Чжаньцзян*, Юйлинь, Гуанчжоу, Шаньтоу (КНР), *Сянган* (Гонконг, Великобритания), Аомынь (Макао, Португалия).

Первые сведения о Ю.-К. м. были получены во время араб. мор. экспедиций (см. *Арабов морские плавания 8—15 вв.*). В 16 в. в Ю.-К. м. появились европейцы, в нач. 19 в.— рус. корабли (см. *Кругосветные и дальние плавания*). Ю.-К. м. неоднократно становилось театром воен. действий (см. *«Опиумные» войны в Китае, Франко-китайская война 1884—85, Испано-американская война 1898*). Через Ю.-К. м. во время рус.-япон. войны 1904—05 был совершён переход рус. 2-й и 3-й Тихоок. эскадр из Балтийского м. на Д. Восток. Во время 2-й мировой войны в Ю.-К. м. велись крупные операции и бои (см. *Малайская операция 1941—42, Филиппинские операции 1941—42, 1944—45*). В 1964—73 ВМС США, находясь в Ю.-К. м., осуществляли бомбардировки ДРВ и вооруж. агрессию в Юж. Вьетнаме (см. *Национально-освободительные войны народов Индокитая 1945—75*).

ЮЖНО-САХАЛИНСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1945, наступательная операция войск 16-й армии 2-го Дальневосточного фронта во взаимодействии с Северной Тихоокеанской флотилией (СТОФ), проведённая 11—25 авг. во время *советско-японской войны 1945*.

Крупный успех Сов. Вооруж. Сил в Маньчжурии (см. *Маньчжурская операция 1945*), достигнутый в первые два дня войны, позволил сов. командованию 11 авг. начать наступление на Сахалине. Проведение операции было возложено на войска 16-й армии (команд. ген.-л. Л. Г. Черемисов) и СТОФ (команд. вице-адм. В. А. Андреев). Для её осуществления привлекались: 56-й стрелк. корпус (79-я стрелк. дивизия, 2-я и 5-я стрелк. бригады, 214-я танк. бригада), 113-я стрелк. бригада, 365-й отд. батальон мор. пехоты и до 30 кораблей и катеров. Поддержку армии и флотилии с воздуха осуществляли 255-я смешанная авиац. дивизия (106 самолётов) и мор. авиация флота (80 самолётов). Замысел Ю.-С. о. заключался в том, чтобы одноврем. ударами 56-го стрелк. корпуса с фронта и высадкой мор. десантов с моря овладеть юж. частью Сахалина. Юж. Сахалин обороняла усиленная 88-я япон. пех. дивизия, опиравшаяся на Котонский (Харамитогский) УР протяжённостью 12 км по фронту и до 30 км в глубину (17 дотов, 28 арт. и 18 миномётных позиций и др. сооружения). Всего на Юж. Сахалине насчитывалось 19 тыс. япон. солдат и офицеров и ок. 10 тыс. резервистов.

Боевые действия на Сахалине начались прорывом Котонского УР соединениями 56-го стрелк. корпуса. В первом эшелоне наступала 79-я стрелк. дивизия, усиленная танками 214-й танк. бригады и арт-ей. Пр-к ожесточённо сопротивлялся. В борьбе за Котонский УР сов. войскам пришлось действовать в сложных условиях лесисто-болотистой местности. Наступление велось вдоль единств. грунтовой дороги, связывавшей Сев. Сахалин с Южным и проходившей между труднодоступными отрогами гор и заболоч. долиной р. Поронай. В упорных боях с врагом было достигнуто тесное взаимодействие танк., арт. и миномётных частей с пехотинцами. Стрелк. подразделения обеспечивали продвижение танков, проделывали проходы в минных полях, строили гати, уничтожали япон. истребителей танков (смертников), подрывали вражеские доты и др. инж. сооружения. 16 авг. СТОФ высадила в тылу пр-ка мор. десант (365-й отд. батальон мор. пехоты и батальон 113-й стрелк. бригады) в порт Торо (Шахтёрск). На след. день десантники после арт. подготовки овладели г. Яма-Сигай, затем портом Эсутору (Углегорск) и перекрыли дороги к Котонскому УР вдоль зап.

побережья Сахалина. Большое влияние на ход и исход боёв за укрепл. район оказал искусный манёвр 179-го стрелк. полка 79-й стрелк. дивизии, к-рый в ночь на 13 авг. скрытно преодолел заболоч. район и вышел в тыл оборонит. позициям пр-ка. Встречными ударами с фронта и тыла 18 авг. вражеская оборона была прорвана. Части 56-го стрелк. корпуса, не встречая сопротивления, развернули стремит. наступление к юж. побережью острова. 20 авг. морской десант в составе 113-й стрелк. бригады и сводного батальона мор. пехоты высадился на причалы порта Маока (Холмск) и после боёв овладел им. Утром 25 авг. флотилия высадила сводную бригаду моряков в порт Отомари (Корсаков). Войска 16-й армии вступили в адм. центр Юж. Сахалина г. Тойохара (Южно-Сахалинск).

В результате операции сов. войска освободили отторгнутый Японией в 1905 Юж. Сахалин. 18 320 япон. солдат и офицеров взято в плен. Ю.-С. о. отличалась тесным взаимодействием сухопут. войск и сил флота.

Лит.: Краснознаменный Тихоокеанский флот. Изд. 2-е. М., 1973; Внотченко Л. Н. Победа на Дальнем Востоке. Изд. 2-е. М., 1971; Финал. Ист.-мемуарный очерк о разгроме империалист. Японии в 1945 г. Изд. 2-е. М., 1969; Багров В. Н. Южно-Сахалинская и Курильская операции. (Авг. 1945 г.). М., 1959. *В. Н. Багров.*

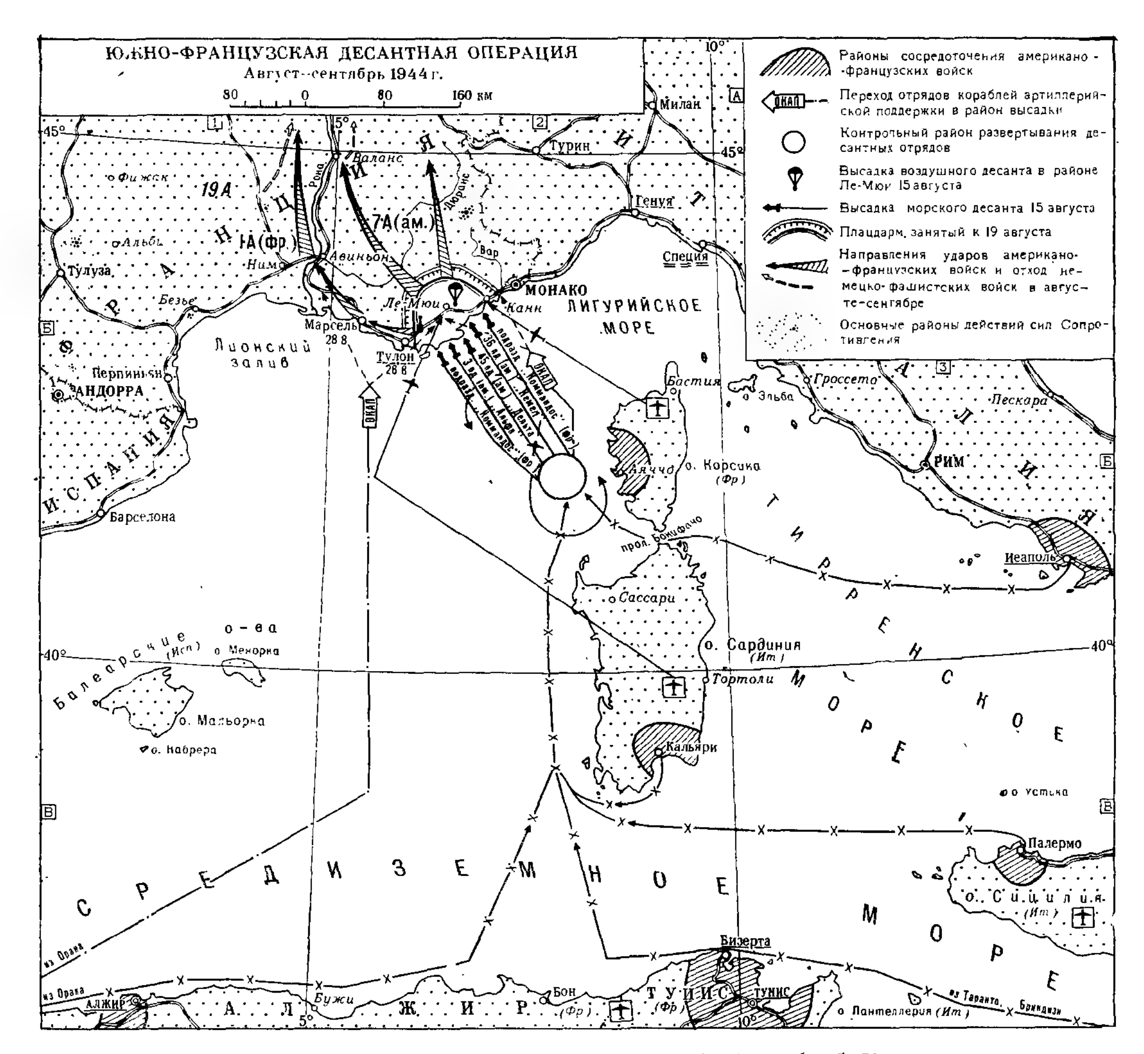
ЮЖНО-САХАЛИНСКАЯ НАСТУПАТЕЛЬНАЯ ОПЕРАЦИЯ
11–25 августа 1945 г.

Положение войск сторон к исходу 10 августа
Направления ударов советских войск 11–17 августа
Плацдарм, занятый советским десантом в районе Торо–Эсутору к исходу 17 августа
Контрудары и отход японских войск
Высадка подводной лодкой разведывательной группы в Маока 17 августа
Артиллерийская поддержка десантных войск кораблями Тихоокеанской флотилии
Направления ударов советских войск 18–25 августа
Районы действий подводных лодок Тихоокеанского флота
25.VIII.1945 Капитуляция японских войск
Сокращения: ДВФ – Дальневосточный фронт
СТОФ – Северная Тихоокеанская флотилия
На карте обозначена цифрой 1 Япония

ЮЖНО-УРА́ЛЬСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (ЮжУрВО), образован 26 нояб. 1941. Тер. округа включала Чкаловскую обл., часть Казахской ССР (Зап.-Казахстанская, Актюбинская, Гурьевская обл.) и Башкирскую АССР. Управление округа создано на базе управления Орловского воен. округа (2-го формирования) и дислоцировалось в г. Чкалов (Оренбург). В годы Великой Отечеств. войны гл. задачей округа являлась подготовка резервов и формирование новых соединений и частей для действ. армии. В округе были развёрнуты запас. и военно-учеб. части и заведения. После Великой Отечеств. войны на тер. округа были размещены соединения и части, передислоцированные с западных ТВД. 15 янв. 1958 в связи с укрупнением воен. округов ЮжУрВО был упразднён, его управление расформировано, а тер. и войска вошли в состав Приволжского военного округа, а также Туркестанского военного округа.

Командующие войсками ЮжУрВО: ген.-л. В. Н. Курдюмов (1941), ген.-л. Ф. Н. Ремезов (янв.— апр. 1942), ген.-м. М. Т. Попов (1942—43), ген.-полк. М. А. Рейтер (1943—1945), ген. армии Г. Ф. Захаров (1945—46), Маршал Сов. Союза С. К. Тимошенко (1946—1949), ген.-полк. П. А. Белов (1949—55), ген.-полк. Я. Г. Крейзер (1955—58).

ЮЖНО-ФРАНЦУ́ЗСКАЯ ДЕСА́НТНАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1944 (кодовое наименование «Энвил», с 27 июля 1944 «Драгун»), операция вооруж. сил США, Англии и Франции во 2-й мировой войне по вторжению в Юж. Францию, проведённая 15 авг.— 3 сент. 1944. Преследовала цель обеспечить дополнит. линию коммуникаций для союзных войск, действовавших во Франции, через юж. порты страны и не допустить переброски войск пр-ка на С., где сосредоточивались гл. усилия союзных армий (см. *Нормандская десантная операция 1944* и *Фалезская операция 1944*). Планом Ю.-Ф. д. о. предусматривалось захватить плацдарм на юж. побережье Франции, овладеть портами Тулон и Марсель и в дальнейшем развивать



наступление на Лион. Проведение операции возлагалось на соединения 7-й амер. армии (команд. ген. А. Пэтч) в составе 6-го амер., 1-го и 2-го франц. корпусов (7 пех., 2 бронетанк. и 1 горная дивизии), а также на англо-амер. возд.-десант. боевую группу «Регби». Для высадки было привлечено 817 боевых кораблей, 63 транспорта и ок. 1370 десант. кораблей и высадочных средств. С моря десант прикрывали 5 линкоров, 9 эскортных авианосцев, 24 крейсера и крейсера ПВО и др. корабли, с воздуха — ок. 5 тыс. самолётов. Этим силам противостояла не полностью укомплектованная и слабо вооружённая 19-я армия пр-ка. Непосредственно в зоне высадки союзных войск на 80-км участке к З. от г. Канн оборонялось всего до 5 батальонов. Посадка десантов на корабли производилась 11—13 авг. в портах Италии, Сев. Африки и Корсики. Утром 15 авг. союзники с 535 самолётов и 465 планёров высадили на юж. побережье Франции возд.-десант. группу (9732 чел.), к-рая без серьёзного сопротивления пр-ка заняла несколько насел. пунктов и затем содействовала мор. десантам. Высадке войск с моря предшествовала также мощная арт. и авиац. подготовка, в ходе к-рой 1300 самолётов сбросили на участок высадки (55 км, между гг. Тулон и Канн) 12 500 т бомб. К исходу дня союзники захватили 3 плацдарма, а к 19 авг. создали общий плацдарм размером 90 км по фронту и до 60 км в глубину. На нём было сосредоточено до 160 тыс. чел., 2500 ор. и миномётов, 600 танков и ок. 21 500 автомобилей. Нем.-фаш. командование в связи с выходом к этому времени англо-амер. войск в Сев.-Вост. Францию на рубеж р. Сена и растущим размахом движения Сопротивления отвело 19-ю армию к зап. границам Германии. Незначит. гарнизоны были оставлены лишь в Марселе, Тулоне и некоторых др. пунктах с задачей задержать продвижение амер.-франц. войск. 22 авг. союзные войска заняли Гренобль, 28 авг. при содействии восставшего населения освободили Тулон и Марсель и 31 авг. вышли на подступы к Лиону, но вступили в город лишь 2 сент., когда бойцы Сопротивления уже освободили его. Выполнив поставленные в Ю.-Ф. д. о. задачи, союзные войска, не встречая сопротивления, продвигались на С. и 10 сент. соединились в р-не Дижона с гл. силами англо-амер. войск. Нерешительные действия и медленные темпы продвижения союзных войск позволили нем.-фаш. войскам оторваться от них и избежать разгрома.

Запоздалое проведение Ю.-Ф. д. о. (первоначально её намечалось провести вслед за высадкой союзных войск в Нормандии в июне 1944) не способствовало ускорению разгрома нем.-фаш. войск в Зап. Европе. Гл. причиной её проведения являлось стремление США усилить своё влияние в Зап. и Центр. Европе и не допустить активизации франц. движения Сопротивления, освободившего целые департаменты юга страны и рассчитывавшего своими силами (св. 500 тыс. бойцов) в авг. 1944 освободить всю Юж. Францию.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 9. М., 1978, с. 256—259; Роскилл С. Флот и война. Т. 3. Пер. с англ. М., 1974, с. 382—418; Нимиц Ч., Поттер Э. Война на море (1939—1945). Пер. с англ. М., 1965, с. 234—238; Морисон С. Вторжение во Францию и Германию 1944—1945. Пер. с англ. М., 1963. *А. С. Орлов.*

ЮЖНЫЙ УЧАСТОК ОТРЯДОВ ЗАВЕСЫ (ЮУОЗ), оперативное объединение сов. войск во время Гражд. войны, действовавшее на юго-зап. направлении. Создан решением Высшего воен. совета Республики от 4 авг. 1918 для обороны установленной *Брестским миром 1918* демаркационной линии с австро-герм. войсками, оккупировавшими Украину, и борьбы с белоказачьими войсками ген. П. Н. Краснова. В состав ЮУОЗ вошли Воронежский, Поворинский и Балашово-Камышинский отряды войск общей численностью св. 30 тыс. штыков и сабель (в нач. сент. 1918). Полоса ЮУОЗ: справа — Ливны, Щигры, Тим, Короча, Купянск; слева — р. Медведица, Антиповка (южнее Камышина). Войска строили оборону отд. узлами сопротивления, прикрывавшими ж. д. и важнейшие узловые ж.-д. станции. Осн. часть войск (ок. 6 тыс. чел.) обороняла воронежское направление — ж.-д. станции Касторное, Лиски, Поворино и участки ж. д. Грязи — Поворино — Царицын, Балашов — Камышин. С начала сентября отряды были сведены в роты, батальоны, полки, а затем и в дивизии. В составе ЮУОЗ были сформированы 1-я и 3-я Воронежские, 2-я Курская дивизии и 1-я дивизия В. И. Киквидзе, а также отд. части. В сент. 1918 войска ЮУОЗ вошли в состав *Южного фронта*, послужив базой для формирования 8-й и 9-й армий.

Воен. руководители ЮУОЗ: В. В. Чернавин (авг.), П. П. Сытин (сент.).

ЮЖНЫЙ ФРОНТ, 1) оперативно-стратегическое объединение сов. войск в Гражд. войне на южном стратегическом направлении. Ю. ф. первого формирования был создан 11 сент. 1918 на базе войск Зап. (левый фланг) и Юж. участков отрядов завесы, войск Северо-Кавк. воен. округа и Астраханской группы для борьбы с белогвард. войсками Краснова и Деникина. В окт. 1918 объявлен гл. фронтом Республики, имел в своём составе 8, 9 и 10-ю армии, вёл бои с белоказачьей армией Краснова под Царицыном (см. *Царицына оборона 1918—19*), а также с *Добровольческой армией* Деникина. Перейдя в янв. 1919 в наступление, войска Ю. ф. нанесли поражение Добровольческой и казачьей белогвард. армиям. Однако весной 1919 реорганизованные при содействии Антанты т. н. Вооруж. силы юга России во главе с Деникиным (Добровольческая, Донская и Кавказская армии) вынудили войска Ю. ф. после тяжёлых оборонит. боёв в мае оставить Донбасс и Харьков. В марте — июне Ю. ф. был усилен 13-й, 11-й Отдельной (влилась в 10-ю армию) и 14-й армиями. После принятых партией мер по усилению Ю. ф. он перешёл в наступление двумя ударными группами — под командованием В. И. Шорина и В. И. Селивачева. Однако летнее наступление Ю. ф. локализовал *Мамонтова рейд 1919*. Осенью 1919 Добровольческая белогвард. армия сломила сопротивление ослабленных предшествующими боями войск 13-й и 8-й сов. армий, 20 сент. захватила Курск, а 1 окт. Воронеж, создав угрозу Орлу, Туле и Москве. По плану борьбы с Деникиным, намеченному Пленумами ЦК РКП(б) от 21 и 26 сент. 1919, Ю. ф., состоявший из 5 армий (14, 13, 8, 9 и 10-я) и 1-го кон. корпуса, был разделён на два фронта — Южный (14, 13 и 8-я армии) и Юго-Восточный. Объявив снова Ю. ф. гл. фронтом Республики, ЦК направил на Ю. ф. резервы и ряд соединений с др. фронтов. Это дало возможность его войскам перейти в контрнаступление (см. *Контрнаступление Южного фронта 1919*) и в ряде операций (см. *Орловско-Кромская операция 1919*, *Воронежско-Касторненская операция 1919*) нанести поражение Добровольческой армии, а также 3-му и 4-му кон. корпусам деникинцев. В общем наступлении Ю. ф. 19 нояб. 1919 — 10 янв. 1920 сов. войска (12, 14, 13, 8-я армии, 1-я Кон. армия) полностью разгромили белогвард. войска Деникина (см. *Наступление Южного и Юго-Восточного фронтов 1919—20*) и освободили важные пром.-сырьевые и с.-х. р-ны юга страны. 10 янв. Ю. ф. был переименован в *Юго-Западный фронт.*

Ю. ф. второго формирования был создан 21 сент. 1920 на базе Крымского участка Юго-Зап. фронта для разгрома белогвард. войск Врангеля и освобождения Крыма. В его состав вошли 6-я и 13-я армии, 2-я Кон. армия, 4А (с 22 окт.), 1-я Кон. армия (с 23 окт.). В октябре — ноябре в *контрнаступлении Южного фронта 1920* в Сев. Таврии войска Ю. ф. разгромили гл. силы Врангеля и отбросили их из Сев. Таврии в Крым. В начале ноября в ходе *Перекопско-Чонгарской операции 1920* они завершили разгром врангелевских дивизий и освободили Крым. 10 дек. 1920 в связи с ликвидацией врангелевщины полевое управление Ю. ф. было переименовано в управление командующего Вооруж. силами Украины и Крыма.

Руководящий состав Ю. ф.: команд.— П. П. Сытин (сент.— нояб. 1918), П. А. Славен (нояб. 1918 — янв. 1919), В. М. Гиттис (янв.— июль 1919), В. Н. Егорьев (июль — окт. 1919), А. И. Егоров (окт. 1919 — янв. 1920), М. В. Фрунзе (сент.— дек. 1920); чл. РВС (наиболее продолжительное время) — К. А. Мехоношин (окт. 1918 — янв. 1919 и июнь — июль 1919), И. В. Сталин (сент.— окт. 1918 и окт. 1919 — янв. 1920), Г. Я. Сокольников (дек. 1918 — окт. 1919), М. К. Владимиров (июнь — дек. 1919 и окт.— дек. 1920), А. И. Окулов (окт.— дек. 1918 и июнь— авг. 1919), Л. П. Серебряков (июль 1919 — янв. 1920), М. М. Лашевич (авг. 1919 — окт. 1919), Р. И. Берзин (дек. 1919 — янв. 1920), С. И. Гусев (сент.— дек. 1920), Бела Кун (окт.— нояб. 1920), И. Т. Смилга (окт.— дек. 1920).

Лит.: Директивы Главного командования Красной Армии (1917—1920 гг.). Сборник документов. М., 1969; Директивы командования фронтов Красной Армии (1917—1922 гг.). Сборник документов. Т. 1—4. М., 1971—78; История гражданской войны в СССР. 1917—1922. Т. 3—5. М., 1959—60;

2) оперативно-стратегическое объединение сов. войск в Великой Отечеств. войне на юго-западном стратегическом направлении в 1941—43. Создан 25 июня 1941 в составе 9-й и 18-й армий и 9-го отд. стрелк. корпуса. Полевое управление фронта было сформировано на базе управления Моск. воен. округа. В последующем в состав Ю. ф. в разное время входили: 6, 12, 24, 37, 51, 57-я, Приморская общевойсковые и 4-я воздушная армии.

В начале Великой Отечеств. войны фронт принял на себя удары превосходящих сил нем.-фаш. и рум. войск группы армий «Юг» на юго-зап. границах страны. К концу июля войска фронта отошли за р. Днестр, а к концу авг.— за р. Днепр, оставив Приморскую армию для обороны Одессы (см. *Одессы оборона 1941*). 29 сент.— 4 нояб. Ю. ф. осуществил *Донбасскую операцию 1941*, в ходе к-рой были сорваны планы нем.-фаш. командования по окружению и уничтожению сов. войск в Донбассе. Прорвавшаяся к Ростову ударная группировка нем. группы армий «Юг» была разгромлена и отброшена за р. Миус (см. *Ростовская оборонительная операция 1941* и *Ростовская наступательная операция 1941*). Были сорваны планы нем.-фаш. командования по прорыву на Кавказ. В январе войска Ю. ф. во взаимодействии с Юго-Зап. фронтом провели *Барвенково-Лозовскую операцию 1942*, в ходе к-рой прорвали оборону пр-ка на фронте более 100 км и продвинулись на 90—100 км. В мае 1942 Ю. ф. силами правого крыла участвовал в *Харьковском сражении 1942*, а затем осуществил *Донбасскую операцию 1942*. Летом 1942 под ударами превосходящих сил пр-ка войска фронта оставили Донбасс, Ростов и отошли на юг за р. Дон, где 28 июля фронт был расформирован, а его войска переданы *Северо-Кавказскому фронту*.

1 янв. 1943 Ю. ф. был образован вторично в результате переименования Сталингр. фронта. В его состав вошли 2-я гв., 5-я ударная, 28-я и 51-я общевойсковые и 8-я воздушная армии, а в последующем также 3-я гв. и 44-я армии. В операт. подчинении фронта находилась Азовская воен. флотилия. В ходе зимнего наступления Сов. Армии в январе — феврале войска Ю. ф. осуществили *Ростовскую операцию 1943*, в результате к-рой продвинулись на 300—500 км, освободили Ростов и вышли на р. Миус. Во взаимодействии с Юго-Зап. фронтом Ю. ф. участвовал в *Донбасской операции 1943*, а затем войска фронта провели *Мелитопольскую операцию 1943*, освободили Донбасс, прорвали юж. участок «*Восточного вала*» пр-ка на р. Молочная, вышли к низовьям Днепра и крымским перешейкам, захватили плацдарм на юж. берегу Сиваша и блокировали с суши крымскую группировку пр-ка. 20 окт. 1943 Ю. ф. был переименован в *Украинский фронт 4-й*.

Руководящий состав Ю. ф.: к о м а н д.— ген. армии И. В. Тюленев (июнь — авг. 1941); ген.-л. Д. И. Рябышев (авг.— окт. 1941); ген.-полк. Я. Т. Черевиченко (окт.— дек. 1941); ген.-л. Р. Я. Малиновский (дек. 1941— июль 1942); ген.-полк. А. И. Ерёменко (янв.—февр. 1943); ген.-л., с 12.2.1943 ген.-полк. Р. Я. Малиновский (февр.— март 1943); ген.-л., с 28.4. 1943 ген.-полк., с 21.9. 1943 ген. армии Ф. И. Толбухин (март — окт. 1943); ч л. В о е н. с о в е т а — армейский комиссар 1 ранга А. И. Запорожец (июль — дек. 1941), дивизионный комиссар И. И. Ларин (дек.— 1941— июль 1942), ген.-л. Н. С. Хрущёв (янв.— февр. 1943), ген.-л. К. А. Гуров (март — сент. 1943), ген.-полк. Е. А. Щаденко (сент.— окт. 1943); н а ч - к ш т а б а — ген.-м. Г. Д. Шишенин (июнь 1941); полк. Ф. К. Корженевич (июль 1941); ген.-м. Ф. Н. Романов (июль — авг. 1941); ген.-м., с 27.12. 1941 ген.-л. А. И. Антонов (авг. 1941 — июль 1942); ген.-м. И. С. Варенников (янв.— апр. 1943); ген.-м., с 30.8. 1943 ген.-л. С. С. Бирюзов (апр.— окт. 1943).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4—7. М., 1975—76; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 2—3. М., 1963—64.

ЮЖНЫЙ ФРОНТ ПВО, оперативно-стратегическое объединение сов. Войск ПВО страны в Великой Отечеств. войне. Образован 29 марта 1944 с целью улучшения управления Войсками ПВО страны на базе Восточного и *Западного фронтов ПВО*. На Ю. ф. ПВО были возложены задачи противовозд. обороны адм.-политич., пром.-экономич. центров и р-нов Юга СССР, а также прикрытия коммуникаций и баз снабжения действующей армии и наращивания системы ПВО в ходе наступат. операций на юго-зап. направлении. В состав Ю. ф. ПВО входили 7 корпусов и 3 дивизии ПВО, 2 истр. авиакорпуса и 7 истр. авиадивизий. По состоянию на 1 мая 1944 боевой состав фронта включал: 917 самолётов-истребителей, 2395 зенит. ор. ср. калибра, 1951 зенит. ор. мал. калибра, 866 зенит. прожекторов, 296 аэростатов заграждения. Войска Ю. ф. ПВО принимали активное участие и сыграли важную роль в наступат. операциях 1, 2, 3 и 4-го Укр. фронтов летом и осенью 1944. По пост. ГКО от 24 дек. 1944 Ю. ф. ПВО был преобразован в *Юго-Западный фронт ПВО*. Руководящий состав Ю. ф. ПВО: к о м а н д.— ген.-полк. арт-и Г. С. Зашихин; ч л. В о е н. с о в е т а — ген.-м. С. С. Наваев; н а ч - к ш т а б а — ген.-м. Н. Ф. Курьянов.

Лит. см. при ст. *Юго-Западный фронт ПВО*.

ЮМА́ШЕВ Иван Степанович [27.9(9.10).1895, Тбилиси,— 2.9. 1972, Ленинград], советский военно-мор. деятель, адмирал (1943), Герой Сов. Союза (14.9. 1945).



Чл. КПСС с 1918. В ВМФ с 1919. Окончил спец. курсы командного состава флота (1925), такт. курсы ком-ров кораблей при Военно-мор. академии (1932). С 1912 матрос и унтер-офицер на Балт. флоте, в 1917 избран пред. комитета батареи. В Гражд. войну служил на кораблях Астрахано-Касп. и Волжско-Касп. воен. флотилий. После войны на Балт. флоте: в 1920—21 ком-р арт. плутонга на линкоре «Петропавловск»

(с марта 1921 — «Марат»), затем пом. ком-ра этого корабля. В 1924 участвовал в переходе из Архангельска во Владивосток на посыльном судне «Воровский». С 1925 на Балт. флоте, служил на эсминцах «Ленин», затем «Войков». С июля 1926 на Черномор. флоте, ст. пом. ком-ра крейсера «Коминтерн», с февр. 1927 ком-р эск. миноносца «Дзержинский», с 1932 — крейсера «Профинтерн», с 1934 — дивизиона эскадренных миноносцев, с 1935 — бригады крейсеров; проявил глубокие знания военно-мор. дела и большие организаторские способности. С сент. 1937 нач-к штаба, с янв. 1938 команд. Черномор. флотом. С марта 1939 командовал Тихоок. флотом. Ю. внёс большой вклад в развитие и укрепление флота, стр-во ВМБ, аэродромов и береговой обороны на Д. Востоке. С началом войны с империалистич. Японией Тихоок. флот под командованием Ю. успешно содействовал войскам 1-го и 2-го Дальневост. фронтов в разгроме войск Квантунской армии и в освобождении Сев. Кореи, Юж. Сахалина, Курильских о-вов. За умелое руководство флотом и проявленное мужество Ю. было присвоено звание Героя Сов. Союза. С янв. 1947 зам. министра Вооруж. Сил СССР, он же главноком. ВМС, с февр. 1950 военно-мор. министр СССР; проделал большую работу по оснащению ВМФ новыми боевыми кораблями, самолётами, оружием и средствами управления, по освоению лич. составом новой воен. техники. В 1951—57 нач-к Военно-мор. академии. С 1957 в отставке. Кандидат в чл. ЦК КПСС (1941—56). Деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 6 орденами Ленина, 3 орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды и медалями, а также иностр. орденами. Его именем назван большой противолодочный корабль.

Соч.: Тихоокеанский флот в боях за Родину.— В кн.: Освободительная миссия на Востоке. М., 1976.

Лит.: Королев В. Т. Герои великого океана. Владивосток, 1972, с. 264—274; Захаров С. Видный советский флотоводец. — «Воен.-ист. журн.», 1975, № 10.

ЮНГА (нем. Junge — мальчик, юноша), подросток, обучающийся морскому делу и готовящийся стать *матросом*. На боевых кораблях и торговых судах Ю. появились в эпоху *гребного флота*. Позднее для подготовки матросов из подростков стали создаваться школы Ю. В рус. ВМФ первая такая школа учреждена по указу Петра I в нач. 18 в. в Кронштадте. Позже школа Ю. была открыта в Севастополе. Эти школы подготовили тысячи матросов-специалистов для рус. ВМФ.

В сов. ВМФ школа Ю. впервые создана в 1941 на о. Валаам (Ладожское оз.). В сент. 1941 Ю. участвовали в боях по обороне Ленинграда, в ходе к-рых мн. из них показали образцы воинской доблести. В мае 1942 создана новая школа Ю. на Соловецких о-вах. Она комплектовалась юношами-добровольцами в возрасте 15—16 лет, с образованием 6—7 классов, по рекомендациям комс. организаций и при участии ЦК ВЛКСМ. Выпускники этой школы в дальнейшем образцово несли службу на кораблях. После создания нахимовских военно-мор. училищ (1943) школа Ю. была расформирована. В послевоен. период в системе ДОСААФ созданы клубы юных моряков, члены к-рых наз. Ю.

Лит.: Гузанов В. Г. Юнги Северного флота. М., 1977.

ЮНКЕР (нем. Junker, букв.— юный дворянин), 1) дворянин-помещик в Пруссии; в широком смысле — крупный дворянин-землевладелец в Германии (см. *Юнкерство*);

2) в рус. армии 18 — 1-й пол. 19 в. *унтер-офицер* из дворян, имевший право на льготный срок выслуги при присвоении первого офицер. чина в кав., егерских и карабинерных полках. Ю. зачислялись в полки после сдачи вступит. экзамена и, прослужив 2 года, при положит. аттестации получали офицер. чин. Окончившие университеты от экзаменов освобождались и имели срок выслуги для получения первого офицер. чина 6 мес. В нач. 19 в. создавались также спец. юнкерские школы для ускор. подготовки из молодых дворян *подпрапорщиков* и *подхорунжих;*

3) с 1864 воспитанники юнкерских и др. воен. училищ, готовивших младших офицеров для рус. армии (см. *Юнкерские училища*).

ЮНКЕРСКИЕ УЧИЛИЩА, военно-учебные заведения по подготовке младших офицеров русской армии с сер. 19 в. К 1866 было открыто 12, к 1874 — 16 Ю. у. (11 пехотных, 2 кавалерийских, 3 казачьих). В Ю. у. принимались юноши из дворян, семей офицеров и генералов, а с 1874 представители всех сословий, достигшие 16 лет и окончившие воен. и обычные гимназии (предпочтение отдавалось детям дворян, к-рые в 1877 составляли 74%). Обучение в Ю. у. было 2-годичным, включало в основном предметы воен. дела в объёме знаний, необходимых ком-ру взвода (роты). Выпускникам Ю. у. присваивался чин *подпрапорщика* (*подхорунжего*). Первый обер-офицер. чин прапорщика (с 1884 — подпоручика), хорунжего они получали лишь после определ. срока службы в войсках. В 1886 воен. мин-во открыло при Московском, Киевском, Елизаветградском (Кировоград) Ю. у. отделения с военно-училищным курсом для подготовки обер-офицеров, предназначавшихся для занятия более высоких должностей. В 1900 эти Ю. у. были преобразованы в воен. училища (см. *Училища военные*). В связи с возросшими требованиями к подготовке кадров Ю. у. с 1901 переводились на 3-годичный курс обучения, а их выпускникам обычно присваивалось первичное офицер. звание. Позже стало сокращаться кол-во Ю. у. и уменьшаться число обучающихся в них. В 1910 оставшиеся 7 Ю.у. (5 пех. и 2 казачьих) были также преобразованы в воен. училища. Юнкера и преподаватели воен. училищ подняли контрреволюц. мятеж в Петрограде в окт. 1917, к-рый был быстро подавлен.

Лит.: Бескровный Л. Г. Русская армия и флот в XIX веке. М., 1973, с. 179—183; Зайончковский П. А. Самодержавие и русская армия на рубеже XIX—XX столетий. 1881—1903. М., 1973, с. 327—337; Бобровский П. О. Двадцатипятилетие юнкерских училищ. Спб., 1889.

ЮНКЕРСТВО (нем. от *юнкер*), крупные дворяне-землевладельцы в Германии, эволюционировавшие от феодального хозяйства к капиталистическому. Возникло в 16 в. гл. обр. в Вост. Пруссии. Его социальную базу составляли дворяне-рыцари. Традиционно являлось источником комплектования прус. армии офицер. составом. С отменой крепостного права (1807) юнкерские латифундии стали

основой капиталистич. х-ва в деревне. Постепенное превращение помещичьего (юнкерского) х-ва в капиталистическое положило начало т. н. прусскому пути развития капитализма в с. х-ве. Господствующее положение Ю. в экономике, в гос., политич. и воен. сферах предопределило установление сначала в Пруссии, а затем в Герман. империи милитаристского полицейско-бюрократич. режима. С Ю. связано возникновение реакц. расистских и захватнич. теорий, к-рые широко использовала фаш. пропаганда. Ю. активно участвовало в установлении в Германии в 1933 фаш. диктатуры и находило поддержку со стороны нацистской партии, гитлеровского пр-ва. После разгрома фаш. Германии во 2-й мировой войне Ю. в Вост. Германии (ГДР) в результате аграрной реформы и др. демократич. преобразований было ликвидировано. В Зап. Германии (ФРГ) Ю. в прежнем значении также не существует. Юнкерские х-ва превратились в капиталистич. сельскохозяйственные предприятия.

ЮРЕ́НЕВ (наст. фам.— Кротовский) Константин Константинович (1888 — 1.8. 1938), участник Октябрьской революции и Гражд. войны. Чл. РСДРП с 1905. Род. в Двинске, ныне Даугавпилс Латв. ССР. В 1906 чл. Двинского комитета РСДРП, в 1908 чл. Сев.-Зап. областного бюро ЦК РСДРП. С 1911 вёл парт. работу в Петербурге, сотрудничал в газ. «Правда» и журн. «Просвещение». В 1913 один из организаторов группы «межрайонцев». После Февральской революции 1917 чл. исполкома Петроградского Совета. Делегат 1-го Всерос. съезда Советов; избран чл. ЦИК. Был делегатом и чл. Президиума 6-го съезда РСДРП(б), на к-ром вместе с «межрайонцами» вновь принят в партию. В сент.— окт. 1917 чл. Центр. комендатуры и пред. бюро Гл. штаба Красной Гвардии. Участвовал в подготовке и проведении Октябрьского вооружённого восстания в Петрограде. Делегат 2-го Всерос. съезда Советов. В 1918—19 чл. коллегии Наркомата по воен. делам и Всерос. коллегии по формированию Сов. Армии, пред. Всерос. бюро воен. комиссаров. В апр.— авг. 1919 чл. РВС Восточного, а в окт. 1919 — янв. 1920 Западного фронта. В 1920 чл. МК РКП(б), затем пред. Курского губисполкома и чл. губкома партии. В 1921—37 полпред в Бухаре, Латвии, Чехословакии, Италии, Иране, Австрии, Японии, Германии.

Лит.: Герои Октября. Т. 2. Л., 1967, с. 621—622.

ЮРИДИ́ЧЕСКАЯ СЛУ́ЖБА, вид специальной службы в гос. аппарате, осуществляющий правовую работу в органах гос. управления, в том числе в органах управления Мин-ва обороны СССР.

Ю. с. в Сов. Армии и ВМФ существует с первых дней их создания. В разное время действовали Управление по воен. законодательству и статистике, законодательный, кодификационный, юрисконсультский отделы (отделения), ст. юрисконсульты, юрисконсульты. Ю. с. Мин-ва обороны (1979) функционирует на основе Положения, разработанного в соответствии с утверждённым Сов. Мин. СССР Общим положением о юридич. отделе (бюро), главном (старшем) юрисконсульте мин-ва, ведомства, исполнит. комитета Совета нар. депутатов, *предприятия, организации,* учреждения.

Систему органов Ю. с. образуют юридич. отделы и группы, ст. юрисконсульты и юрисконсульты, входящие в штаты Управления делами Мин-ва обороны, гл. штабов видов Вооруж. Сил СССР и др. центр. органов Мин-ва обороны, а также управлений воен. округов, округов ПВО, групп войск, флотов, учреждений, военно-учеб. заведений, предприятий и организаций. Общее руководство Ю. с. осуществляет Управление делами Мин-ва обороны через юридич. отдел, возглавляемый его нач-ком — гл. юрисконсультом Мин-ва обороны.

Осн. задачами Ю. с. являются: укрепление социалистич. законности в деятельности органов воен. управления, воинских частей, учреждений, военно-учеб. заведений, предприятий и организаций; обеспечение законности при подготовке и издании приказов, директив и др. нормативно-правовых актов, их соответствия действующему законодательству и ранее изданным приказам; консультирование должностных лиц по правовым вопросам при заключении и исполнении органами воен. управления договоров на поставку вооружения, техники и др. материальных средств; защита прав и законных интересов органов управления, предприятий, организаций, учреждений в суде, арбитраже и др. органах при рассмотрении правовых вопросов; ведение учётно-справочной работы по законодательству; участие в работе по кодификации воен. законодательства и в осуществлении др. мероприятий по укреплению законности, трудовой, финанс. и договорной дисциплины, в пропаганде сов. законодательства, правовом воспитании лич. состава.

Деятельность Ю. с. является составной частью внутриведомств. контроля за соблюдением законности в Вооруж. Силах СССР, осуществляемого в соответствии с Конституцией СССР министром обороны СССР через подчинённые ему органы. *Г. Н. Колибаба.*

ЮРИДИ́ЧЕСКИЙ СОСТА́В (воен.), в Советских Вооружённых Силах — часть *офицерского состава,* призванная осуществлять судебную, прокурорско-следственную, юрисконсультскую деятельность. К Ю. с. относятся военнослужащие, имеющие специальную юридич. подготовку и соответствующие воинские звания. Офицерами и генералами юстиции комплектуются Воен. коллегия Верх. Суда СССР, Управление воен. трибуналов Мин-ва юстиции СССР, воен. трибуналы, Главная воен. прокуратура и др. органы воен. прокуратуры, а также органы юридич. службы Мин-ва обороны, преподавательский состав военно-юридич. факультетов.

ЮРИЙ ДОЛГОРУ́КИЙ, Юрий Владимирович (90-е гг. 11 в.— 15.5.1157, Киев), князь суздальский и великий князь киевский (1155—1157). Сын *Владимира Мономаха.* При жизни отца правил в Ростово-Суздальской земле. В 1120 предпринял поход против волжских болгар, мешавших рус. торговле с вост. народами. Став самостоят. князем, в 1125 перенёс столицу княжества из Ростова в Суздаль. С 30-х гг. 12 в. вёл активную политику на Ю. (за что получил прозвище Долгорукий), стре-



Памятник Ю. Долгорукому в Москве.

мясь к приобретению юж. Переяславля (совр. Переяслав-Хмельницкий), а затем Киева. При Ю. Д. произошло оформление границ его княжества. В погран. районах строились крепости — Кснятин, видимо, Тверь, Дубна, а в центре — Переяславль (Переславль-Залесский), Юрьев-Польский, Дмитров и др. В 1147 возобновил борьбу за Киев, чтобы овладеть великокняжеским престолом, но смог здесь утвердиться после длительной борьбы лишь в 1155. После смерти Ю. Д., в ходе восстания в Киеве, его завоевания на юге были ликвидированы. В 1147 в поселении Москва состоялась встреча Ю. Д. с новгород-северским князем Святославом Ольговичем. Эта дата первого упоминания о Москве считается датой её основания. В 1156 Ю. Д. укрепил Москву новыми деревянными стенами и рвом. Отличит. чертой Ю. Д. как военачальника было стремление сосредоточить в своих руках как можно больше сил и нанести упреждающий удар по пр-ку. Его действия носили ярко выраженный наступат. характер. В 1954 в Москве Ю. Д. как основателю города установлен памятник. На медали «В память 800-летия Москвы», учреждённой в 1947, вычеканено изображение Ю. Д.

Лит.: Я н о в с к и й А. М. Юрий Долгорукий. М., 1955; К у ч к и н В. А. Ростово-Суздальская земля в X — первой трети XIII веков (центры и границы).— «История СССР», 1969, № 2.

ЮРИСКО́НСУЛЬТ в С о в е т с к о й А р м и и и В о е н н о - М о р с к о м Ф л о т е, должностное лицо юридич. службы, входящее в штат учреждения, предприятия, организации Мин-ва обороны СССР. Призван содействовать укреплению законности в деятельности учреждения, предприятия, организации, представлять в установл. порядке их интересы в суде, арбитраже и др. органах при рассмотрении правовых вопросов (см. *Юридическая служба*).

ЮРЬЕВ Борис Николаевич [29.10(10.11).1889, Смоленск,— 14.3.1957, Москва], советский учёный в области аэродинамики, основоположник сов. вертолётостроения, ген.-лейтенант инженерно-техн. службы (1944), акад. АН СССР (1943), засл. деятель науки и техники РСФСР (1940). В 1919 окончил Моск. высшее техн. училище (МВТУ). В 1919—29 преподавал в МВТУ (с 1925 проф.). Участвовал в организации Центр. аэрогидродинамич. ин-та (ЦАГИ), Военно-возд. инж. академии им. Н. Е. Жуковского (ВВИА, преподавал в 1920—49), Моск. авиац. ин-та им. С. Орджоникидзе (МАИ, преподавал в 1930—40). В ВВИА и МАИ руководил кафедрами аэродинамики, в 1942—49 заместитель нач-ка ВВИА. В 1944—50 пред. Комиссии по истории техники АН СССР, с 1950 зав. лабораторией прикладной аэродинамики в Ин-те механики АН СССР. В 1910 Ю. изобрёл автомат перекоса и спроектировал одновинтовой вертолёт, в 1910—11 совместно с Г. Х. Сабининым развил теорию возд. винта: вызванное винтом течение впервые было связано с геометрией лопасти; вывел формулы для вычисления относит. скоростей около лопасти винта при конечном числе лопастей, уточнив вихревую теорию винта Жуковского; в 1912 построил модель геликоптера одновинтовой схемы в натуральную величину, к-рая демонстрировалась в Москве на 2-й Междунар. выставке по воздухоплаванию и была отмечена золотой медалью. В 1930 по схеме Ю. создан первый экспериментальный вертолёт ЦАГИ 1-ЭА, что положило начало сов. вертолётостроению. В 1941 совместно с И. П. Братухиным сконструировал двухвинтовой вертолёт «Омега», впервые показанный на возд. параде в Тушино в 1946. Лауреат Гос. премии СССР (1943 и 1946). Награждён 2 орденами Ленина, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды и медалями.



С о ч.: Избранные труды. Т. 1—2. М., 1961.
Лит.: Борис Николаевич Юрьев. М., 1964.

ЮРЬЕВОЙ НО́ЧИ ВОССТА́НИЕ, крестьянская война 1343—45 против немецких и датских феодалов в Эстонии, охватившая земли Харьюмаа, Ляэнемаа, Вирумаа и о. Сааремаа. Причиной восстания было усиление феод. и нац. гнёта. Началось в ночь на 23 апр. 1343 (Юрьев день, весенний). Крестьяне земли Харьюмаа захватили и разрушили укреплённый монастырь в Падисе и повели борьбу против нем. светских и духовных феодалов. Повстанцы (ок. 10 тыс. чел.) во главе с четырьмя избранными вождями осадили Ревель (Таллин), а крестьяне Ляэнемаа окружили резиденцию епископа г. Хаапсала. Войска епископа и наместника дат. короля были разгромлены. Феодалы обратились за помощью к Ливонскому ордену. 4 мая 1343 магистр Ливонского ордена пригласил вождей восставших в Пайде якобы для переговоров, где они были убиты. 14 мая в сражении под Ревелем войска ордена разбили слабо вооруж. отряды

крестьян. Однако псковская рать (Псков в это время воевал против Ливонского ордена), вступив в Юж. Эстонию, в битве у Вастселийна 1 июня нанесла рыцарям тяжёлое поражение, что предотвратило полный разгром повстанцев, перешедших к обороне. 24 июля восстание вспыхнуло и на о. Сааремаа, где был захвачен замок Ливонского ордена в Пайде и ликвидирована власть нем. феодалов. Стремясь подавить восстание и помешать соединению сил восставших с рус. ратью, магистр ордена прислал дополнит. войска. В кон. 1343 объединённые силы Тевтонского и Ливонского орденов жестоко подавили выступление крестьян на материке, а весной 1345 и на о. Сааремаа. Только на о. Сааремаа было уничтожено 9 тыс. эстонцев. Часть восставших нашла убежище на Руси.

ЮРЬЕВСКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1920, договор об урегулировании спорных вопросов между РСФСР и Финляндией и установлении мирных отношений. Подписан в г. Юрьев (Тарту) 14 окт. Сов. пр-во подтвердило признание независимости и суверенитета Финляндии, объявленное им в дек. 1917. Ю. м. д. определил границу между Финляндией и РСФСР, ширину тер. вод в Финском заливе. Финл. пр-во согласилось на ограничение своих мор. сил в Сев. Ледовитом океане и строительства воен. сооружений в районе Печенги, к-рый ей уступила РСФСР по договору 1918. Финляндия обязалась освободить захваченные ею в 1918—20 Репольскую и Поросозерскую волости Карелии, а принадлежавшие ей в Финском заливе о-ва Соммерс, Нерва, Сескар, Пенисаари, Лавенсаари, Большой и Малый Тютерсы и Родшер нейтрализовать в воен. отношении. Была достигнута договорённость о воен. нейтрализации о. Гогланд. Форты Ино и Пуумала подлежали разрушению. Обе стороны обязались не иметь в бассейне Ладожского оз. воен. сооружений и воен. судов водоизмещением св. 100 т. В Ю. м. д. было оговорено создание в составе РСФСР Восточно-Карельской автономной обл. на началах нац. самоопределения, что явилось следствием решения съезда Советов Вост. Карелии, высказавшегося за оставление Карелии в составе Советского гос-ва. Вслед за заключением Ю. м. д. были установлены 31 дек. 1920 дипломатич. отношения между РСФСР и Финляндией.

Ю. м. д. положил начало устранению изоляции молодой Сов. Республики; содержание договора отражало новые принципы отношений между социалистич. и капиталистич. государствами.

Публ.: Документы внешней политики СССР. Т. 3. М., 1959, с. 265—280. *Л. В. Кочетков.*

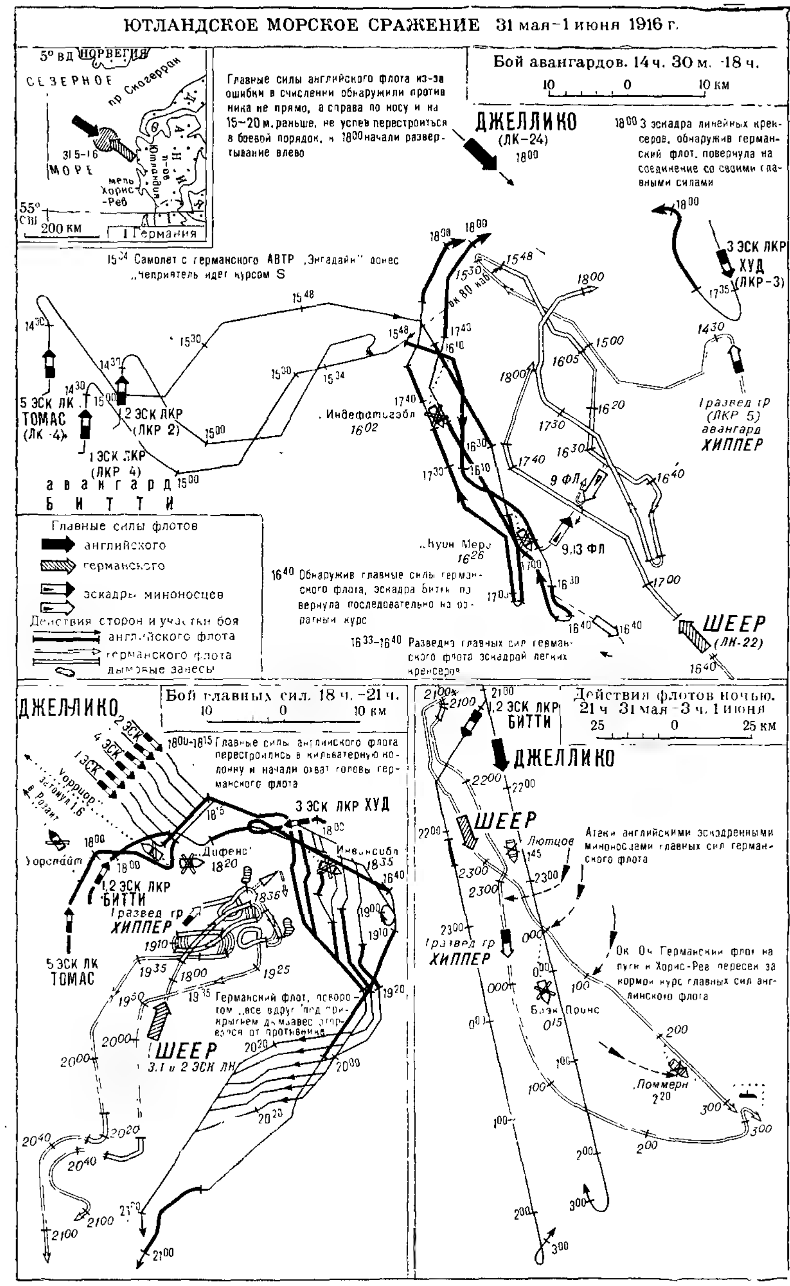
ЮСТИРОВКА приборов (нем. justieren — выверять, регулировать, от лат. justus — правильный), совокупность операций по доведению погрешностей средств измерений до значений, соответствующих техн. требованиям. Ю. заключается в установлении правильного взаимодействия, взаимного расположения и относительного перемещения деталей, узлов и систем юстируемых средств. Термин «Ю.» чаще всего применяется к оптич. системам, в отношении же механизмов обычно употребляют термин «регулировка». Процесс Ю. оптич. систем предусматривает обеспечение высокого качества изображения и требуемой точности измерений и включает выявление погрешностей, их устранение и фиксацию полученного состояния. С помощью Ю. компенсируются неточности изготовления и сборки, а также выявленные в результате контроля или поверки расстройки, возникающие в процессе эксплуатации систем. Соответственно различают заводскую Ю., Ю. в ходе периодич. поверок и выверку-Ю. перед работой системы. Ю. производится с использованием контрольно-юстировоч. аппаратуры путём продольных и поперечных смещений, наклонов и разворотов оптич. элементов вокруг оси. Конструкция мн. приборов содержит устройства, с помощью к-рых возможен контроль и выполнение Ю. без привлечения спец. аппаратуры. В совр. оптико-механич. приборах предусматривается также автоматич. Ю., реализуемая, напр., цифровыми следящими системами и исполнит. приводами. Общим правилом для Ю. является центрирование элементов, т. е. их установка на одной оптич. оси. В отъюстированном положении оптич. детали фиксируются винтами, штифтами или склеиванием. Перечень, содержание и периодичность Ю. конкретных приборов воен. назначения определяются техн. документацией.

Лит.: Погарев Г. В. Юстировка оптических приборов. Л., 1968. Библиогр.: с. 288—290.

ЮСТИЦИЯ ВОЕННАЯ В СССР, составная часть единой советской системы судов и органов прокуратуры, действующая в Вооружённых Силах (см. *Правосудие в Вооружённых Силах СССР*, *Военная коллегия Верховного Суда СССР*, *Прокуратура военная*, *Трибуналы военные*).

ЮТЛАНДСКОЕ МОРСКОЕ СРАЖЕНИЕ 1916, сражение между английским и германским флотами 31 мая – 1 июня 1916 у п-ова Ютландия (Северное м.) во время 1-й мировой войны.

Замысел команд. герм. флотом Р. Шеера, исходивший из плана войны на море, состоял в том, чтобы демонстратив. действиями лин. крейсеров в прол. Скагеррак вызвать выход в море одного из крупных соединений кораблей англ. флота, а затем перехватить и уничтожить его гл. силами. Во избежание встречи со всем англ. флотом у его баз на позициях были заблаговременно развёрнуты 22 нем. ПЛ с задачей разведки и ослабления пр-ка при выходе его кораблей из баз. Однако герм. ПЛ не смогли выполнить своих задач. 30 мая англ. командование узнало из перехваченных радиограмм о готовящемся выходе герм. флота в море. Это позволило команд. англ. «*Гранд-флитом*» адм. Дж. Джеллико принять необходимые контрмеры. По его замыслу осн. силы англ. флота должны были выйти в пролив Скагеррак навстречу пр-ку и уничтожить его в ген. сражении. Англ. флот насчитывал 28 линкоров, 9 лин. крейсеров, 8 броненосных крейсеров, 26 лёгких крейсеров и 79 эсминцев; германский — 22 линкора, 5 лин. крейсеров, 11 лёгких крейсеров и 61 эсминец. Англичане имели подавляющее превосходство в силах. Вес бортового залпа их кораблей был почти в 2,5 раза больше, чем у кораблей немцев. Англ. линкоры превосходили герм. линкоры в скорости, но уступали им по бронированию и живучести.



Ю. м. с. началось в 14 ч 30 мин 31 мая боем авангардов лин. крейсеров, в ходе к-рого немцы потопили 2 лин. крейсера, но навели англ. авангард на свои гл. силы. Из-за отсутствия разведки командующие флотами не знали действительной обстановки. Англ. авангард, оказавшись перед гл. силами герм. флота, начал отход, а герм. флот, не подозревая о нахождении в море всего англ. флота, вскоре оказался перед его гл. силами. Дневной бой между ними был нерешительным с обеих сторон и носил характер кратковременных боевых столкновений. К исходу 31 мая герм. флоту удалось оторваться от пр-ка. Ночной бой между флотами носил характер случайных и неорганизов. стычек отд. кораблей.

Потери в Ю. м. с. составили у англичан 3 линейных и 3 броненосных крейсера, 8 эсминцев, ок. 6800 чел. убитыми, ранеными и пленными, немцы потеряли 1 лин. крейсер, 1 линкор (устаревший), 4 лёгких крейсера и 5 эсминцев, ок. 3100 человек было убито и ранено.

В Ю. м. с. флоты сторон не решили своих задач. Однако Англия сохранила за собой господств. положение на море. Пр-ки придерживались устаревшей лин. тактики. Громоздкие кильватерные колонны оказались неудобными для ведения боя, затрудняли массирован. использование огневых средств и сковывали инициативу командующих эскадрами. Сражение показало возросшую роль в бою лёгких сил, но они не имели должной организации взаимодействия. Впервые получили широкое применение дневные торпедные атаки, но производились они одиночными торпедами, с больших дистанций, без поддержки атакующих кораблей другими силами и были малоэффективны. Ю. м. с. показало большую зависимость хода и исхода боевых действий флота от состояния разведки, гибкости и твёрдости управления гл. силами флота. Оно знаменовало окончат. крах идеи «генерального мор. сражения» как гл. способа достижения цели вооруж. борьбы на море.

Лит.: История первой мировой войны. 1914—1918. Т. 2. М., 1975; История военно-морского искусства. М., 1969; Флот в первой мировой войне. Т. 2. М., 1964; Вильсон Г. Линейные корабли в бою. 1914—1918 гг. Пер. с англ. М., 1936.

ЮХНОВ, город в Калужской обл. РСФСР. Расположен на р. Угра, на Варшавском шоссе. В годы Великой Отечеств. войны в р-не Ю. велись ожесточ. бои между сов. и нем.-фаш. войсками. В ходе битвы под Москвой 1941—42 в р-не Ю. действовали крупные группировки войск обеих сторон. 5 окт. 1941 город был оккупирован нем.-фаш. войсками и превращён в сильный узел сопротивления, прикрывавший подступы к Вязьме с Ю.-В. Особенно тяжёлые бои велись в р-не Ю. в ходе *Ржевско-Вяземской операции 1942.* В янв. 1942 сов. войска охватили юхновскую группи-

ровку пр-ка с С., юга и Ю.-З. Однако завершить окружение и уничтожить её они не смогли из-за недостатка сил, особенно танков. Нем.-фаш. командование, подтянув в р-н Ю. резервы, нанесло в конце января — феврале сильные контрудары. В начале марта войска 49-й и 50-й армий возобновили наступление и ликвидировали юхновский выступ. Ю. был освобождён 5 марта 1942 частями 139-й стрелк. дивизии и 34-й стрелк. бригады 49-й армии.

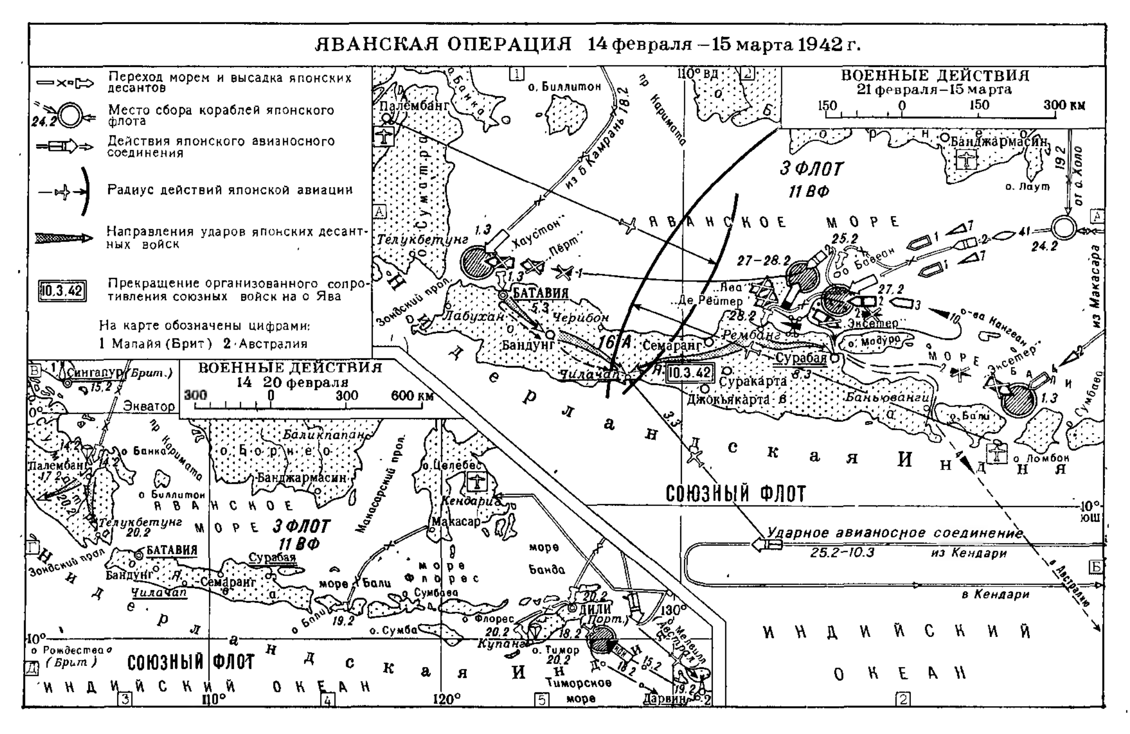
ЮШКЕ́ВИЧ Василий Александрович [16(28).2. 1897, Вильно, ныне Вильнюс,— 15.3.1951, Москва], советский военачальник, ген.-полковник (1945). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1919. Окончил курсы усовершенствования высшего начсостава при Воен. академии им. М. В. Фрунзе (1926 и 1928). В марте 1915 призван в армию и по окончании школы прапорщиков с сент. 1915 участвовал в 1-й мировой войне, командовал взводом, затем ротой на Юго-Зап. фронте. В Гражд. войну участвовал в боях против белогвардейцев на Юж. фронте, был командиром роты, батальона, нач-ком отряда особого назначения, командиром стрелк. полка. После войны командовал стрелк. полком, был пом. ком-ра дивизии. С 1929 преподаватель в Военно-политич. академии им. В. И. Ленина. С 1930 командир и комиссар 100-й стрелк. дивизии, с 1936 командовал 13-м стрелк. корпусом. Во время Нац.-революционной войны испанского народа 1936—39 добровольцем участвовал в боях на стороне респ. пр-ва. С 1940 ст. инспектор, затем начальник отдела Управления боевой подготовки Сов. Армии, с 1941 командир 44-го стрелк. корпуса. В период Великой Отечеств. войны на Зап., Калинин., Северо-Зап. и 2-м Прибалт. фронтах командовал стрелк. корпусом, 22-й (авг.— окт. 1941, апр.— дек. 1942 и март 1943 — апр. 1944), 31-й (окт. 1941 — март 1942) и 3-й ударной (апр.— авг. 1944) армиями. Войска под руководством Ю. участвовали в оборонит. боях под Минском, в битве под Москвой, в Ржевско-Вяземской, Ленинградско-Новгородской и Режецко-Двинской операциях. С окт. 1944 командовал войсками Одесского, а в *1946—50* Приволжского воен. округов. Депутат Верх. Совета СССР 2-го и 3-го созывов. Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, орденами Суворова и Кутузова 1-й степени, орденом Красной Звезды и медалями.



ЮШУ́НЬСКИЕ (ИШУ́НЬСКИЕ) УКРЕПЛЕ́НИЯ, см. *Перекоп, Перекопско-Чонгарская операция 1920.*

Я

ЯВА́НСКАЯ ОПЕРА́ЦИЯ 1942, операция японских вооруж. сил по овладению о. Ява во время 2-й мировой войны, проведённая 14 февр.— 15 марта. Цель операции — завладеть богатейшими сырьевыми и людскими ресурсами острова и завершить захват островов всей Нид. Индии (Индонезия). К 14 февр. 1942 япон. вооруж. силы вышли на ближние подступы к о. Ява с В., С. и З. и контролировали о-ва Борнео, Целебес и др. Замысел япон. командования состоял в том, чтобы предварительными ударами по базам и кораблям союзников в районе юж. морей завоевать господство на море и в воздухе, ослабить оборону о. Ява, блокировать подступы к нему с моря и затем овладеть им, осуществив одноврем. высадку десантов на зап. и вост. побережье острова. Для проведения Я. о. были выделены войска 16-й япон. армии (3 дивизии и отд. бригада), 3-й военно-мор. флот, 11-й возд. флот, а также привлекались части 3-го авиац. соединения. Союзники значительно уступали японцам в силах, имея на островах Нид. Индии гарнизоны общей числ. до 50 тыс. чел., ок. 200 самолётов и объединённую эскадру из англ., амер. и гол. кораблей (8 крейсеров и 12 эсминцев), базировавшуюся на Батавию, а затем на Сурабаю. 14 февр. после ударов авиации по воен. объектам Нид. Индии японцы высадили возд. и мор. десанты в р-не Палембанга (о. Суматра), к-рые 17 февр. овладели портом и ближайшими аэродромами. 19 февр. япон. войска высадились на о. Бали, в этот день япон. авианосное соединение нанесло удар по австрал. порту Дарвин, уничтожив почти все стоявшие там суда. К концу февраля японцы заняли о-ва Суматра и Тимор и перекрыли выходы из Яванского м., блокировав там флот пр-ка и лишив его возможности доставлять на Яву подкрепления из Австралии. Безуспешной оказалась попытка союзной эскадры сорвать высадку японцев на о. Бали. Для захвата о. Ява к нему с З. и В. выдвигались десант. силы: зап. группировка — 1 авианосец, 7 крейсеров, 25 эсминцев и 56 транспортов с войсками и восточная — 4 крейсера, 14 эсминцев и 41 транспорт. С моря их прикрывало ударное авианосное соединение (4 авианосца, 4 линкора, 1 крейсер, 8 эсминцев). Попытка союзной эскадры (5 крейсеров и 10 эсминцев) под командованием гол. контрадм. К. Доормана сорвать высадку япон. войск на Яву привела 27—28 февр. к сражению в Яванском м. с япон. отрядом кораблей охранения (4 крейсера и 14 эсминцев) Вост. соединения адм. К. Такахаси. Соединение союзников не имело возд. прикрытия, а его корабли никогда не действовали совместно. В результате сражения японцы потопили 2 крейсера и 3 эсминца пр-ка, не потеряв ни одного своего корабля. При попытке прорваться из Яванского м. союзники потеряли 3 оставшихся крейсера и 3 эсминца. Лишь 4 амер. эсминцам удалось уйти в Австралию. Высадка япон. войск на Яву началась 28 февр. в р-не Рембанга, 1 марта в р-не Батавии и проходила в обстановке полного господства япон. вооруж. сил на море и в воздухе. 5 марта япон. войска заняли Батавию, 8 марта — Сурабаю, 12 марта овладели о. Ява,



а к 15 марта — всеми островами Нид. Индии. В результате Я. о. япон. вооруж. силы завершили захват всей Юго-Вост. Азии (см. *Японская агрессия в Юго-Восточной Азии 1941—1945*), их положение на театре войны значительно укрепилось. Я. о. характерна последовательным продвижением япон. вооруж. сил к Яве с перебазированием авиации и флота на воен. базы, захваченные у пр-ка, завоеванием господства в воздухе и изоляцией Явы с моря и воздуха.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 4. М., 1975, с. 394—396; Роскилл С. Флот и война. Пер. с англ. Т. 2. М., 1970; Кампании войны на Тихом океане. Пер. с англ. М., 1956; Хаттори Такусиро. Япония в войне. 1941—1945. Пер. с япон. М., 1973. *В. Н. Багров.*

ЯВА́НСКОЕ МО́РЕ, межостровное окраинное море на З. Тихого ок., в Малайском архипелаге, между о-вами Суматра, Ява и Калимантан. На З. Зондским прол. соединяется с Индийским ок., на С. проливами Каримата и Геласа — с Южно-Китайским м., на В. Макасарским прол.— с м. Сулавеси; на Ю. грядами коралловых островов отделено от морей Бали и Флорес. Пл. 552 тыс. км^2, ср. глуб. 111 м, наибольшая — 1272 м, преобладающие глубины 30—80 м. Берега островов, окаймляющих Я. м., преимущ. низкие, покрыты мангровой растительностью, сильно изрезаны, местами имеют песчаные отмели. Грунт дна песчаный и песчано-илистый. Я. м. расположено в зоне экваториальных муссонов: среднемес. темп-ра воздуха ок. 27 °С, воды на поверхности 28—29 °С. Солёность воды 29,5—34,0‰. Поверхностные течения: в июне — августе с В. на З., в декабре — феврале с З. на В.; скорость до 0,3 км/ч. Приливы правильные полусуточные и суточные, их величина до 1,4 м. Основные порты Я. м.: Танджунгприок (порт *Джакарты*), Черибон, Пекалонган, Семаранг, Сурабая, Проболинго (о. Ява), Банджармасин (о. Калимантан), Панджанг (о. Суматра, в Зондском прол.).

Я. м. имеет важное значение: по нему проходят мор. сообщения из *Сингапура* на острова *Индонезии*, через Зондский прол. в Индийский ок., в Австралию и Нов. Зеландию. В море ведётся рыболовство, добывается жемчуг. В годы 2-й мировой войны в Я. м. в ходе *Яванской операции 1942* между эскадрой союзного флота и кораблями япон. Вост. соединения произошло мор. сражение, в к-ром союзники понесли тяжёлые потери; при попытке прорваться из Я. м. флот союзников был почти полностью уничтожен, уйти в Австралию сумели лишь 4 амер. эсминца.

Я́ДЕРНАЯ БО́МБА, авиационная бомба с *ядерным зарядом*; один из видов *ядерных боеприпасов*. Впервые Я. б. с *тротиловым эквивалентом* ок. 20 тыс. т были сброшены на япон. гг. Хиросима и Нагасаки (см. *Атомные бомбардировки 1945*). Совр. Я. б. имеют тротиловый эквивалент от десятков до млн. т. Миним. общая масса Я. б. порядка 100 кг. Я. б. могут применяться с больших и малых высот. В последнем случае для обеспечения безопасности самолёта-носителя Я. б. снабжаются парашютами (тормозными устройствами), сбрасываются с *кабрирования* и т. п. Носителями являются истребители, истребители-бомбардировщики и бомбардировщики.

Лит.: Асташенков П. Т. Пламя и взрыв. Изд. 2-е. М., 1978; Воронцов В. Б. Трагедия сорок пятого. (Из истории первой атомной бомбы). М., 1969; Рузе М. Роберт Оппенгеймер и атомная бомба. Пер. с франц. Изд. 2-е. М., 1965; Кларк Р. У. Рождение бомбы. Пер. с англ. М., 1962.

Я́ДЕРНАЯ ВОЙНА́, термоядерная война, война, в к-рой главным средством поражения является *ядерное оружие*. Планы всеобщей ядерной войны, вынашиваемые империалистич. агрессорами, направлены против СССР и других стран социалистич. содружества, имеют реакционную сущность и носят агрессивный характер. Доктрина всеобщей Я. в. возникла в США сразу же после 2-й мировой войны. На её основе последовательно создавались: *«массированного возмездия» стратегия*, *«гибкого реагирования» стратегия*, *«реалистического сдерживания» стратегия*. Под фальшивым предлогом воен. угрозы, якобы исходящей от Сов. Союза, империалисты усиленно готовят свои вооруж. силы к Я. в., форсируют гонку вооружений, активизируют деятельность воен. блоков (см. *Блок военный*, *Милитаризм*). Я. в., если империализму удастся её развязать, по своему характеру будет коренным образом отличаться от всех предшествовавших войн. Она втянет в свою орбиту мн. страны и народы мира и станет самой истребит. и разрушит. войной в истории человечества. «Мировой конфликт в нынешних условиях, когда ядерные бомбы могут в считанные минуты достигнуть любого континента и опустошить огромные территории, означал бы гибель сотен миллионов людей, превращение в руины и пепел сокровищ мировой цивилизации и культуры» (Международное Совещание коммунистических и рабочих партий. Документы и материалы. М., 1969, с. 250).

По иностр. взглядам, гл. военно-стратег. чертами такой войны явятся: неогранич. применение всех средств ядерного арсенала и др. видов *оружия массового поражения*; решающая роль в достижении победы массированных *ракетно-ядерных ударов*, наносимых стратег. средствами (см. *Ядерное наступление*); решительность целей войны; коалиционный характер войны (см. *Коалиционная война*); невиданный пространств. размах с охватом практически всех континентов (см. *Глобальная война*).

Предполагается, что всеобщая Я. в. будет сравнительно короткой, но не исключается, что при определённых условиях она может принять и затяжной характер.

Сов. Союз последовательно борется против развязывания Я. в. в любых её формах. «Мы против применения ядерного оружия,— указывает Л. И. Брежнев,— только чрезвычайные обстоятельства, агрессия против нашей страны или ее союзников со стороны другой ядерной державы могут вынудить нас прибегнуть к этому крайнему средству самозащиты. Советский Союз делает и будет делать все, чтобы не допустить возникновения атомной войны, чтобы народы не становились жертвами атомных ударов — ни первого, ни последующих» (Ленинским курсом. Т. 7. М., 1979, с. 300). СССР последовательно борется за мир, против войны, решительно выступает за запрещение ядерного оружия и др. средств массового поражения, за всеобщее и полное *разоружение*. Уже в 1946 на Ген. Ассамблее ООН СССР выступил за прекращение произ-ва

ядерного оружия, изъятие его из вооружений гос-в и ликвидацию накопленных запасов. По инициативе СССР Ген. Ассамблея ООН в 1972 приняла решение о неприменении силы в междунар. отношениях и об одновременном запрете навечно применения ядерного оружия, к-рое зафиксировало важные морально-политич. обязательства гос-в.

В 1977 СССР предложил США взаимно отказаться от произ-ва нейтронного оружия. В 1978 спец. сессия Ген. Ассамблеи ООН одобрила предложение СССР о гарантиях безопасности неядерных гос-в, о неразмещении ядерного оружия на тер. тех стран, где его нет, а также призвала ядерные державы начать переговоры о полном прекращении произ-ва ядерного оружия и сокращении его запасов.

В 1978—79 Сов. Союз вместе с другими странами социалистич. содружества выступил с инициативой заключения между гос-вами — участниками общеевроп. совещания договора о неприменении первыми друг против друга как ядерных, так и обычных вооружений, что явилось бы серьёзной преградой к развязыванию всякой войны. Однако агрессивная политика империалистич. гос-в, продолжающаяся гонка вооружений и необходимость защиты мира и безопасности народов вынуждают Сов. Союз считаться с опасностью Я. в.

СССР и страны социалистич. содружества, неустанно борясь за мир и безопасность народов, вместе с тем принимают все необходимые меры по укреплению своей обороноспособности.

Лит.: Брежнев Л. И. Ленинским курсом. Речи и статьи. Т. 1—7. М., 1973—79. См. Предм. указ. в т. 3—7. Рубрика: Война.— Борьба за предотвращение угрозы новой мировой войны; Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979. См. Предм. указ. Рубрика: Война.— Мировая ядерная; Вооруженные силы капиталистических государств. Изд. 2-е. М., 1979, с. 189—201; Рыбкин Е. И. Критика буржуазных учений о причинах и роли войн в истории. М., 1979; Трофименко Г. А. США: политика, война, идеология. М., 1976.

В. И. Беляков, А. К. Слободенко.

ЯДЕРНАЯ МИНА, ядерный фугас (иностр.), вид *ядерных боеприпасов*, используемых для устройства ядерно-минных заграждений. Я. м. состоит из *ядерного заряда* определённой мощности, системы инициирования, предохранит. устройства, системы приведения в действие и источников питания. В зависимости от массы и габаритов Я. м. может транспортироваться в одной или неск. упаковках. Я. м. устанавливаются в грунте, в колодцах различ. глубины, а также под водой. Осн. поражающие факторы взрыва Я. м. зависят от вида взрыва. Ими могут быть: возд. ударная волна (её действие уменьшается с увеличением глубины установки), радиоакт. заражение местности, местное действие взрыва (образование воронки), световое излучение, проникающая радиация и сейсмовзрывные волны (см. *Поражающие факторы ядерного оружия*). Приведение Я. м. в действие осуществляется с помощью автономных временных устройств, по радио или проводам. Применение Я. м. может быть одиночным, групповым и массированным.

ЯДЕРНАЯ РАКЕТА, ракета с *ядерным ракетным двигателем* (ЯРД), предназначенная для космич. полётов. Работы по созданию Я. р. находятся в стадии исследований и экспериментов, в ходе к-рых должны быть решены сложные техн. проблемы, в т. ч. по защите экипажа космич. аппарата от излучения ядер. реактора.

ЯДЕРНАЯ ФИЗИКА, область физики, охватывающая изучение структуры атомных ядер и ядерных превращений. Я. ф. является научной основой ядер. техники, ядер. энергетики, *ядерного оружия*, произ-ва радиоактивных изотопов и т. п.; зародилась после открытия явления *радиоактивности* (1896). Обычно различают Я. ф. низких (до 200 МэВ), промежуточных (от 200 МэВ до 1 ГэВ) и высоких (св. 1 ГэВ) энергий частиц. Это деление условно и сложилось в соответствии с историей развития ускорителей заряженных частиц. Важнейшие разделы (направления) Я. ф.: общие свойства и структура атом. ядра, ядер. силы, ядер. реакции, элементарные частицы, нейтронная физика, экспериментальные методы.

Общие свойства и структура атом. ядра характеризуются его массой, зарядом, массовым числом, эффективными размерами, энергией связи, механическим, магнитным и электрическим моментами ядра, системой возбуждённых энергетич. уровней. В процессе развития Я. ф. выдвигалось много моделей атом. ядра, каждая из к-рых основывалась на различ. представлениях о взаимодействии нуклонов (общее назв. протонов и нейтронов) в ядре и была пригодна для объяснения определ. явлений или отд. аспектов его структуры. Однако общей удовлетворит. теории атом. ядра, к-рая позволила бы рассчитать, напр., энергию связи нуклонов в ядре, его уровни энергии, пока нет (1979). Ядерные силы взаимодействия по интенсивности очень велики и имеют радиус действия ок. 10^{-13} см. Они зависят от расстояния между нуклонами, ориентации их спинов (собственных моментов кол-ва движения) и др. характеристик элементарных частиц. По общепринятому мнению, ядер. силы являются «обменными», т. е. нуклоны при взаимодействии обмениваются частицами. Это подтверждается большим кол-вом экспериментальных данных. Ядерные реакции — превращение ядер при их взаимодействии с элементарными частицами, особенно с нуклонами, или между собой. Большое значение для энергетич. и воен. целей имеют реакции деления тяжёлых ядер, вызываемые медленными или быстрыми нейтронами. Важными являются исследования реакций между лёгкими ядрами. Такие исследования служат основой воен. применения неуправляемых термоядерных реакций (термоядерное оружие) и перспективных разработок по использованию управляемого термоядерного синтеза в энергетике. В разделе «Элементарные частицы» изучаются свойства фотонов, электронов, позитронов, мюонов, нейтрино, антинейтрино, мезонов, нуклонов, антинуклонов, гиперонов, антигиперонов и др. элементарных частиц, процессы их образования и взаимного превращения. Открыты ядра антигелия и антитрития, новая частица h-мезон и ряд новых элементарных частиц особой природы. Все эти частицы, подобно нуклонам, обладают сильным взаимодействием и входят в класс адронов. Уже известно неск. сот адронов. Накоплен огромный экспериментальный материал по взаимодействиям и превращениям элементарных частиц, но на пути обобщения этого материала

встречаются ещё большие трудности из-за отсутствия приемлемой теории и некоторых данных. Нейтронная физика изучает взаимодействия нейтронов с ядрами, свойства нейтронов и способы их получения. Нейтрон участвует во всех известных взаимодействиях элементарных частиц — сильном (ядерные реакции), электромагнитном (ввиду наличия у него магнитного момента), слабом (распад нейтрона) и гравитационном (ввиду наличия у него массы покоя). Взаимодействие нейтронов с ядрами (сильное взаимодействие) — самый обширный класс ядер. взаимодействий. Различают следующие виды такого взаимодействия: реакции с образованием гамма-квантов, протонов, альфа-частиц; реакции деления ядер; упругое и неупругое рассеяние нейтронов и др. Нейтронная физика — научная основа реакторостроения, ядер. оружия, биол. защиты персонала, обслуживающего *ядерные реакторы*, и т. п. Особое значение для изучения структуры ядра, ядер. сил и элементарных частиц экспериментальными методами имеют ускорители, в к-рых заряженные частицы приобретают энергию в десятки и сотни млрд. эВ (в г. Дубна с энергией 10 ГэВ, в г. Серпухов — 70 ГэВ, в Европ. центре ядер. исследований близ Женевы — 400 ГэВ). Мощные ускорители позволяют различать миним. размеры объектов порядка 10^{-15} см. При изучении рассеяния электронов высоких энергий на нуклонах удалось обнаружить элементы внутр. структуры нуклонов — распределение электрич. заряда и магнитного момента внутри этих частиц. Важное значение имеют также исследоват. ядер. реакторы, позволяющие получать мощные пучки нейтронов и радиоактивные изотопы, испускающие альфа-, бета- и гамма-излучения большой интенсивности. Значит. место в экспериментальной Я. ф. отводится разработке методов и аппаратуры для регистрации ядер. излучения. Напр., в Ин-те физики высоких энергий АН СССР в 1976 введена в строй крупнейшая в мире пузырьковая камера «СКАТ», служащая для регистрации траекторий элементарных частиц. В Ин-те атом. энергии им. И. В. Курчатова запущена экспериментальная установка «Токамак-10», предназначенная для получения и исследования горячей плазмы.

Развитие различ. направлений в Я. ф. позволило приблизиться к пониманию таких сложных проблем, как эволюция Вселенной на ранних стадиях развития, эволюция звёзд и образование хим. элементов.

Лит.: Левин В. Е. Ядерная физика и ядерные реакторы. Изд. 4-е. М., 1979; Абрамов А. И., Казанский Ю. А., Матусевич Е. С. Основы экспериментальных методов ядерной физики. Изд. 2-е. М., 1977; Михайлов В. А., Науменко И. А. Ядерная физика и ядерное оружие. М., 1966. *А. И. Кукарин, Г. В. Мирошников.*

ЯДЕРНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ УСТАНОВКА, установка для получения нужных форм энергии (механической, тепловой, электрической) за счёт энергии ядерных превращений. Я. э. у. могут быть основаны на использовании энергии реакций деления ядер тяжёлых элементов, радиоактивного распада и термоядер. реакций синтеза лёгких ядер. Первые 2 типа Я. э. у., называемые атомными энергетич. или силовыми установками, нашли уже широкое применение (см. *Атомные силовые установки*). Энергия неуправляемого термоядер. синтеза используется в *ядерном оружии.* Проблема создания Я. э. у. на основе управляемого термоядер. синтеза ещё не решена, но считается одной из наиболее важных в программе создания неисчерпаемого источника дешёвой энергии. Осн. задача на пути осуществления управляемого термоядер. синтеза состоит в создании плотной и сильно нагретой (10^7 К и выше) плазмы и её удержании контролируемым образом в течение времени, необходимого для выделения значит. кол-ва энергии. Эта задача решается двумя способами — удержанием плазмы в магнитных полях и инерциальным удержанием. Магнитное удержание основано на свойстве заряженных частиц двигаться только вдоль силовых линий магнитного поля. Системы с таким удержанием плазмы наз. стационарными. При инерциальном удержании осуществляют чрезвычайно быстрый нагрев и сжатие небольших кол-в дейтериево-тритиевой смеси в термоядер. мишенях. В результате термоядер. реакций мишень разлетается, однако до этого успевает выделиться большое кол-во энергии. Т. о., в системах с инерциальным удержанием энергия выделяется в виде микровзрывов, поэтому они наз. ещё импульсными.

Осн. доля энергии (80%) при термоядер. синтезе выделяется в виде кинетич. энергии нейтронов. Поэтому реагирующая плазма в термоядер. энергетич. установке должна быть окружена спец. оболочкой — бланкетом, в к-рой нейтроны поглощаются и их энергия переходит в тепловую. Нейтроны, образующиеся в термоядер. реакции синтеза, способны эффективно делить ядра урана-238 и тория-232, что используется при создании т. н. гибридных ядерно-термоядер. реакторов (гибридеров). В бланкете гибридера содержится уран-238 или торий-232, за счёт деления ядер к-рых получается осн. часть энергии. К параметрам плазмы гибридера предъявляются менее жёсткие требования, чем к параметрам плазмы чисто термоядер. реактора. Это обусловлено тем, что в гибридере не обязательно осуществление самоподдерживающейся термоядер. реакции синтеза. Высокотемпературная плазма может создавать достаточно интенсивный поток нейтронов, необходимых для деления урана-238 или тория-232, за счёт т. н. вынужденных реакций синтеза, протекающих при непрерывном подогреве плазмы извне. Данное обстоятельство существенно облегчает задачу создания термоядер. энергетич. установки.

Первые термоядер. энергетич. установки с магнитным удержанием плазмы планируется создавать на основе систем с тороидальной формой плазмы типа «Токамак», разработанных в Ин-те атомной энергии им. И. В. Курчатова (Москва). В импульсных установках осн. способами подведения энергии к термоядер. мишени считаются лазерное излучение высокой мощности, мощные пучки релятивистских электронов и магнитное обжатие. Состоявшийся в июне 1977 в Москве Всемирный энергетич. конгресс подтвердил правильность выбранного направления по созданию первых термоядер. энергетич. установок на основе «Токамаков». Отмечены также бурные темпы развития импульсных систем. Термоядер. энергетич. установки ближайшего будущего будут

представлять собой, по-видимому, только стационарные установки — термоядер. электростанции.

Лит.: Атомная наука и техника в СССР. М., 1977; Кузнецов В. А. Ядерные реакторы космических энергетических установок. М., 1977; Судовые ядерные энергетические установки. М., 1976; Уайэтт Л. М. Материалы ядерных энергетических установок. Пер. с англ. М., 1979.

Б. В. Замышляев, Ю. А. Силкин.

ЯДЕРНАЯ ЭНЕРГИЯ, атомная энергия, внутренняя энергия атомного ядра, связанная с движением и взаимодействием образующих ядро нуклонов (нейтронов и протонов). Я. э. изменяется при ядер. превращениях, к-рые представляют собой взаимодействие ядер друг с другом или с элементарными частицами, в результате чего меняется структура исходных ядер. Ядер. превращениями являются *радиоактивность* и ядерные реакции, среди к-рых особое значение имеют реакции деления ядер тяжёлых элементов под действием нейтронов и термоядерные реакции синтеза ядер лёгких элементов. Величина Я. э. определяется энергией связи ядра, т. е. разностью между энергией связанного состояния нуклонов и энергией этих частиц в свободном состоянии, когда они разделены и бесконечно удалены друг от друга.

Различают полную энергию связи ядра — энергию, к-рую нужно затратить, чтобы расщепить ядро на нуклоны (или к-рая выделяется при синтезе ядра из отд. нуклонов), удельную энергию связи — среднюю энергию, приходящуюся на один нуклон, и энергию связи частицы, т. е. энергию, к-рую необходимо затратить, чтобы отделить частицу от ядра. Полная энергия связи ядер очень велика, чем и объясняется, с одной стороны, большая устойчивость ядер, а с другой — возможность получения огромного кол-ва энергии при расщеплении или синтезе ядер. Удельная энергия связи зависит от массового числа A, равного сумме протонов и нейтронов в ядре. Она увеличивается от 1 МэВ у ядер лёгких элементов (A=2) до 8,6 МэВ у ядер элементов со средним массовым числом (A=56), после чего идёт спад. Ядра тяжёлых элементов (A=220) имеют удельную энергию связи примерно на 1 МэВ меньше, чем ядра элементов со средним A. Такой характер изменения величины удельной энергии связи показывает, что энергетически выгодны реакции деления тяжёлых ядер и синтеза ядер лёгких элементов. Так, при делении ядер 1 кг урана-235 реально выделяется энергии ок. $8 \cdot 10^{13}$ Дж ($1,9 \cdot 10^{10}$ ккал), что соответствует энергии, получаемой при сжигании 2500 т каменного угля. Энергия, выделяющаяся при реакциях термоядер. синтеза лёгких ядер, примерно в четыре раза выше, чем при делении тяжёлых ядер. Открытие Я. э. и возможностей её использования произвело переворот во мн. областях науки, техники и воен. дела.

Использование Я. э. в воен. целях привело, в первую очередь, к созданию *ядерных боеприпасов*, что повлекло за собой бурное развитие таких их носителей, как *ракеты*, и создание *ракетно-ядерного оружия*, обладающего гигантской разрушит. силой и межконтинентальной дальностью действия. Применение Я. э. в энергетике (в т. ч. в военной) выразилось в создании *атомных силовых установок* для ПЛ и надвод. кораблей, транспортабельных и передвижных атомных электростанций, атомных электроэнергетич. установок для космич. аппаратов и питания наземной аппаратуры метеорол., навигац. и др. назначения. В США были также разработаны и испытаны опытные образцы *ядерных ракетных двигателей* и атомной авиац. силовой установки.

В. П. Иванов.

ЯДЕРНОЕ ГОРЮЧЕЕ, вещества, ядра к-рых участвуют в реакциях деления или синтеза, протекающих с освобождением внутриядерной энергии. В качестве Я. г. в атомных зарядах (см. *Ядерный заряд*) могут использоваться уран-233, уран-235, плутоний-239, а также изотопы некоторых трансплутониевых элементов. В термоядер. зарядах помимо названных изотопов (в атомном заряде-инициаторе) применяются дейтерий, тритий, уран-238. Для получения энергии в *ядерных реакторах* в качестве делящегося вещества используется уран-235 (природное Я. г.), а в некоторых случаях — плутоний-239 и уран-233 (вторичное Я. г.). Применительно к ядер. реакторам иногда употребляется термин «ядерное топливо», включающее помимо Я. г. так называемые сырьевые материалы (уран-238, торий-232) для произ-ва вторичного Я. г.

Энерговыделение на единицу массы прореагировавшего вещества Я. г. в неск. млн. раз выше, чем у обычных видов топлива и ВВ, и составляет ок. $8 \cdot 10^{13}$ Дж на 1 кг урана и ок. $32 \cdot 10^{13}$ Дж на 1 кг смеси дейтерия и трития. Пром. произ-во Я. г. осуществляется разными способами, в зависимости от вида изотопа. Уран-235 получают путём выделения из природного урана, представляющего смесь трёх изотопов (урана-238, -235 и -234). Для этого используются методы газовой диффузии, электромагнитной сепарации, газового центрифугирования и др. Уран-233 и плутоний-239 образуются в реакторах при облучении нейтронами соответственно тория-232 и урана-238. Тритий в пром. масштабах производится путём облучения нейтронами лития в ядер. реакторах. Осн. методом получения дейтерия является электролитич. разложение воды, при к-ром происходит концентрация дейтерия в остатке жидкого электролита.

Ю. А. Силкин, К. А. Успенский.

ЯДЕРНОЕ НАСТУПЛЕНИЕ (иностр.), способ применения ядерного оружия в начале войны. По взглядам воен. теоретиков США, Я. н. может продолжаться неск. суток до израсходования осн. массы запасов *ядерных боеприпасов*. Термин «Я. н.» появился в США в 50-х гг., когда за основу их воен. доктрины была принята т. н. стратегия «массированного возмездия», предусматривавшая возможность ведения против Сов. Союза и др. социалистич. стран только ядерной войны (см. *Доктрина военная*, *«Массированного возмездия» стратегия*).

Я. н., по взглядам, принятым в вооруж. силах США, может осуществляться в глобальном масштабе, на *театре войны* и на *театрах военных действий*. Я. н. на театрах войны и на ТВД м. б. составной частью глобального Я. н. во всеобщей ядерной войне или проводиться самостоятельно. Гл. роль в глобальном Я. н. отводится стратег. ядерным силам: *межконтинентальным баллистическим ракетам* и ракетам средней дальности, атомным ракетным ПЛ и стратег. бомбардировщикам. Я. н.

на театрах войны и на ТВД предусматривается осуществлять преимущ. силами такт. и авианосной авиации, операт.-такт. и такт. ракет и арт-и, применяющей ядерные боеприпасы. Считается, что решающим в Я. н. является первый массир. *ядерный удар*, к-рый должен быть самым мощным; в нём планируется использовать макс. кол-во ядерных боеприпасов. Второй и последующие массир. ядерные удары могут наноситься через неск. часов или суток. Планируя Я. н., военно-политич. руководство США вынуждено считаться с реальной возможностью незамедлительного мощного ответного ядерного удара.

А. К. Слободенко.

ЯДЕРНОЕ ОРУЖИЕ (устар. — атомное оружие), *оружие массового поражения* взрывного действия, основанное на использовании внутриядерной энергии, к-рая выделяется при цепных реакциях деления тяжёлых ядер некоторых изотопов урана и плутония или при термоядерных реакциях синтеза лёгких ядер-изотопов водорода — дейтерия и трития в более тяжёлые, напр. ядра изотопов гелия. Для указанных реакций характерно чрезвычайно большое выделение энергии на единицу массы прореагировавшего вещества — в 20—80 млн. раз больше, чем при взрыве тротила (см. *Тротиловый эквивалент*). В результате весьма быстрого выделения огромного кол-ва энергии в огранич. объёме происходит *ядерный взрыв*, к-рый существенно отличается от взрыва обычных боеприпасов как масштабами, так и характером поражающих факторов: ударной волны, светового излучения, проникающей радиации, радиоактивного заражения и электромагнитного импульса (см. *Поражающие факторы ядерного оружия*). Роль отд. поражающих факторов и характер развития внеш. картины ядер. взрыва зависят от его вида и мощности, а также от конструктивных особенностей *ядерного заряда*.

Я. о. включает различ. *ядерные боеприпасы* (*боевые части ракет* и *торпед*, авиац. и глубинные бомбы, арт. снаряды и фугасы, снаряжённые ядер. зарядами), средства доставки их к цели (см. *Носитель ядерного оружия*) и средства управления. Иногда в зависимости от типа заряда употребляют более узкие понятия, напр., термоядер. оружие, нейтронное оружие (см. *Нейтронные боеприпасы*) и т. п. Применение ракет для доставки ядер. боеприпасов к цели и их определяющая роль среди совр. носителей послужили основанием для выделения в самостоятельный вид *ракетно-ядерного оружия*. Историю создания Я. о. см. в ст. *Атомное оружие*. Совершенствование Я. о. идёт по пути дальнейшего повышения его тактико-техн. и экономич. показателей, в частности, удельной мощности (мощности, отнесённой к единице массы боеприпаса), улучшения эксплуатац. характеристик, повышения коэффициента полезного использования ядер. материалов и снижения их затрат, а также путём создания специализир. зарядов. К концу 70-х гг. Я. о. оснащены вооруж. силы СССР, США, Великобритании, Франции и Китая.

Поражение людей и различ. объектов Я. о. происходит на больших пространствах и носит массовый характер. Поражение конкретного объекта в зависимости от вида и мощности взрыва, вида ядер. заряда, а также характера защищённости объекта может быть достигнуто определяющим воздействием одного или неск. поражающих факторов Я. о. Создание Я. о., включая новые средства доставки (носители) ядер. боеприпасов, оказало решающее влияние на развитие воен. иск-ва в период после 2-й мировой войны. Огромная разрушит. мощь Я. о. не только открыла новые возможности для быстрого создания решающего перевеса сил в полосе наступления войск, но и сделала реальной задачу дезорганизации стратег. тыла пр-ка, подавления его военно-пром. потенциала. Поэтому существенно изменились представления о возможных способах ведения боевых действий как в условиях всеобщей ядерной войны, так и в условиях огранич. (локальных) войн с применением или угрозой внезапного применения Я. о. Появились такие формы вооруж. борьбы, как действия стратег. ядер. сил (см. *Стратегические силы*).

Массовое применение Я. о. чревато катастрофич. последствиями для всего человечества. Поэтому СССР настойчиво и неуклонно ведёт борьбу за полное его запрещение. Пока эта цель не достигнута, СССР добивается решения хотя бы отд. вопросов проблемы прекращения гонки ядер. вооружений. По инициативе СССР заключён ряд договоров и соглашений, направленных на обуздание гонки этих вооружений (см. *Разоружение*, *Стратегические вооружения*).

Лит.: Устинов Д. Ф. Избранные речи и статьи. М., 1979. См. Предм. указ. Рубрика: Ядерное оружие; Шустов В. В. Советский Союз и проблема прекращения испытаний ядерного оружия. М., 1977; Калядин А. Н. Проблемы запрещения испытаний и распространения ядерного оружия. М., 1976; Белых Г. А. Оружие массового поражения и защита от него. М., 1973; Иванов А. И., Науменко И. А., Павлов М. П. Ракетно-ядерное оружие и его поражающее действие. М., 1971; Защита от оружия массового поражения. Изд. 2-е. М., 1971; Градосельский В. В. Ядерное, химическое и бактериологическое оружие и защита от него. М., 1970; Власов И. Л. Ядерное оружие и защита от него. Изд. 2-е. М., 1966; Ядерное оружие (Физ. основы). М., 1965; Горшков Л. М. Способы и средства защиты населения от ядерного оружия. М., 1964.

Б. В. Замышляев.

ЯДЕРНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ (иностр.), разработка планов применения *ядерных сил*; одно из основных мероприятий подготовки к применению стратег. и операт.-такт. ядерного оружия. В США планированием применения стратег. ядерных сил занимается объединённое управление планирования стратег. целей, подчинённое *комитету начальников штабов*. Это управление на основе данных разведки составляет «государственный перечень стратег. целей» и подготавливает план боевого применения стратег. наступат. сил США, в к-ром определяется порядок боевого применения *межконтинентальных баллистических ракет*, стратег. авиации и атомных ракетных ПЛ по времени и объектам поражения.

Планирование применения операт.-такт. ядерного оружия блока НАТО осуществляют группа ядерного планирования комитета ядерной обороны, а также штабы главнокомандующих *объединёнными вооружёнными силами НАТО* на театрах войны и на ТВД. Планы применения стратег. и операт.-такт. ядерных сил уточняются в соответствии с изменениями военно-политич. обстановки, состояния ядер. сил и поступлением новых развед. данных.

И. З. Невинчанюк.

ЯДЕ́РНО-МИ́ННЫЕ ЗАГРАЖДЕ́НИЯ (иностр.), группы ядерных мин (фугасов) или одиночные ядерные мины (фугасы) (см. *Ядерные боеприпасы*), установленные на местности и объектах в целях создания зон разрушений, завалов, пожаров, затопления и *радиоактивного заражения* местности, а также нанесения поражения живой силе и технике пр-ка. По взглядам иностр. воен. специалистов, Я.-м. з. могут устраиваться заблаговременно или в ходе боевых действий. Установленные ядерные мины (фугасы), как правило, прикрываются *минновзрывными заграждениями*. Считается, что наибольшая эффективность Я.-м. з. достигается при сочетании их с другими инж. *заграждениями* и естеств. препятствиями. Ядерные мины (фугасы) приводятся в действие (подрываются) по проводам, радио или автоматически по истечении установл. времени. При устройстве Я.-м. з. рекомендуется применять наземные и подземные взрывы. Не исключается применение и подводных взрывов. Осн. заградительный эффект Я.-м. з. заключается в создании больших воронок при наземных и подземных взрывах, труднопреодолимых разрушений, выбросе грунта, завалах, затоплениях и сильном радиоактивном заражении местности, а также в значит. психологическом воздействии на лич. состав взрывов ядерных мин.

ЯДЕ́РНЫЕ БОЕПРИПА́СЫ, *боеприпасы*, поражающее действие к-рых основано на использовании энергии взрыва *ядерного заряда*. К ним относятся снаряжённые ядер. зарядами головные (боевые) части ракет и торпед, авиац. бомбы, арт. снаряды, глубинные бомбы, фугасы и др.

Осн. элементами Я. б. являются: корпус, ядер. заряд, система автоматики подрыва, взрывательное устройство и источник питания. Корпус служит для размещения всех элементов Я. б., а также для предохранения их от воздействия внеш. среды. В ряде случаев, напр. в головных (боевых) частях ракет и торпед, авиабомбах, арт. снарядах и др., корпус несёт дополнит. функции, связанные с обеспечением требуемого характера движения. У некоторых типов Я. б. в качестве корпуса используется корпус ракеты (напр., в отд. образцах зенит. и крылатых ракет). Ядерный заряд представляет собой устройство, в к-ром осуществляется взрывной процесс выделения внутриядер. энергии. Система автоматики подрыва Я. б. обеспечивает безопасность своих войск при хранении, транспортировке и боевом применении Я. б., а также взрыв ядер. заряда в необходимый момент времени или в заданной точке траектории. Взрывательное устройство предназначено для формирования команды системе автоматики на взрыв Я. б. по достижении им заданных координат относительно цели. В зависимости от типа Я. б. и характера цели используются контактные, неконтактные (радиолокационные, барометрические, гидростатические и др.) и дистанционные (временны́е) взрыват. устройства. Источниками питания Я. б. являются аккумуляторные батареи различ. типов. Мощность Я. б. характеризуется *тротиловым эквивалентом*. По мощности они условно подразделяются на 5 диапазонов: сверхмалый (до 1 кт), малый (1—10 кт), средний (10—100 кт), крупный (100 кт — 1 Мт) и сверхкрупный (св. 1 Мт). Я. б. доставляются к цели с помощью ракет, торпед, самолётов, арт. орудий. В зависимости от мощности и средств доставки Я. б. состоят на вооружении различ. видов вооруж. сил и родов войск и могут применяться для решения такт., операт. и стратег. задач.

ЯДЕ́РНЫЕ СИ́ЛЫ (иностр.), собирательное наименование частей, соединений и объединений, предназначенных для выполнения военных задач с применением *ядерного оружия*. В понятие «Я. с.» включаются воинские формирования, имеющие на вооружении различ. *носители ядерного оружия* такт. (операт. такт.) и стратег. назначения для доставки соответствующих *ядерных боеприпасов*, а также необходимые средства управления. Основу Я. с. составляют воинские формирования, способные применять ядер. оружие стратег. назначения (см. *Стратегические силы*).

ЯДЕ́РНЫЙ БАРЬЕ́Р (иностр.), зона с высокими *уровнями радиации* и большими разрушениями, создаваемая *ядерными ударами* с наземными взрывами или подрывом ядерных мин (фугасов) на путях движения противника. Я. б. могут создаваться в целях *изоляции района боевых действий* или ТВД от подходящих из глубины резервов и подвоза материальных средств, а также срыва или нарушения перевозок, затруднения *манёвра* (перегруппировки) войск. Я. б. операт.-стратег. значения предполагается создавать преимущ. на естеств. рубежах (реках, грядах высот и т. п.). Группы объектов на них объединяются в систему целей для ядерных ударов, образующих Я. б. протяжённостью до неск. сот км по фронту и неск. десятков км в глубину. Для создания Я. б. предусматривается применение *ядерных боеприпасов*, как правило, большой мощности.

ЯДЕ́РНЫЙ ВЗРЫВ, процесс быстрого освобождения большого количества внутриядерной энергии в ограниченном объёме. Источником энергии при Я. в. являются реакции деления ядер тяжёлых элементов или синтеза ядер лёгких элементов. Для Я. в. характерны чрезвычайно высокая концентрация выделяющейся энергии и крайне малое время его протекания (порядка долей микросекунды). Бо́льшая часть внутриядер. энергии выделяется в виде кинетич. энергии продуктов реакции, мгновенных нейтронов и гамма-квантов. В результате взаимодействия с окружающей средой кинетич. энергия Я. в. превращается в тепловую энергию среды. Темп-ра и давление в зоне реакций достигают при этом порядка десяти млн. градусов и ста млн. МПа (1 млрд атмосфер). В этих условиях вещество боеприпаса переходит в состояние *плазмы*. Передача энергии окружающей среде осуществляется в основном высокотемпературным (рентгеновским) излучением за счёт механизма лучистой теплопроводности. Различают воздушный, наземный (надводный), подземный, подводный и высотный Я. в.

При *воздушном ядерном взрыве* на начальной стадии образуется ослепительно яркая быстрорасширяющаяся светящаяся сфера (огненный шар). Её размеры ограничены фронтом тепло-

вой волны, распространение к-рой обусловлено передачей энергии близлежащим слоям воздуха посредством излучения. Кинетич. энергия расширяющихся паров вещества боеприпаса формирует в это время внутри светящейся сферы *ударную волну*, фронт к-рой в дальнейшем обгоняет фронт тепловой волны. Высокая темп-ра во фронте ударной волны вызывает интенсивное свечение воздуха в нём, поэтому размеры видимой светящейся области начинают определяться этим фронтом.

По мере распространения фронта ударной волны темп-ра сжатого воздуха в нём уменьшается и его свечение прекращается. Начиная с этого момента граница светящейся области определяется снова фронтом тепловой волны. С расширением светящейся области темп-ра и давление в ней понижаются. Время существования и размеры светящейся области зависят от мощности взрыва и возрастают с её увеличением (см. *Световое излучение*). К моменту прекращения интенсивного свечения давление внутри светящейся области становится близким к атмосферному, а плотность — в 15—20 раз меньше плотности окружающего воздуха. Поэтому светящаяся область начинает подниматься в виде облака взрыва, увлекающего за собой столб пыли с поверхности земли и приобретающего характерную грибовидную форму. Верхняя часть облака покрывается белой шапкой сконденсировавшихся водяных паров. При возд. взрывах на высотах более $20\sqrt[3]{q}$ метров, где q — *тротиловый эквивалент* взрыва в тоннах, пылевой столб не соединяется с облаком взрыва.

При наземном Я. в. [см. *Наземный (надводный) ядерный взрыв*] светящаяся область касается поверхности земли и имеет форму полусферы, диаметр к-рой неск. больше диаметра светящейся области возд. взрыва той же мощности. Возникающие при назем. взрыве сильные потоки воздуха приводят к образованию более мощного облака пыли и пылевого столба, чем при возд. взрыве. В облако назем. взрыва вовлекается также большое кол-во испарённого грунта. При этом в эпицентре взрыва образуется воронка, окружённая навалом выброшенного грунта. В остальном картина развития назем. взрыва такая же, как и воздушного.

Подземный ядерный взрыв может происходить как с выбросом грунта и образованием воронки взрыва, так и без выброса грунта (камуфлетный взрыв). Вся выделяющаяся при взрыве энергия, в т. ч. энергия гамма-излучения и нейтронов, поглощается вблизи центра взрыва, и создаются мощные *сейсмовзрывные волны* в грунте.

Особенностью *подводного ядерного взрыва* является образование из светящейся области т. н. газового пузыря, при выходе к-рого на поверхность воды возникает полый водяной столб, увенчанный радиоактивным облаком (взрывной султан). Расширение газового пузыря и разрушение взрывного султана ведут к образованию серии гравитационных волн и *базисной волны*.

При *высотном ядерном взрыве* на большой высоте мягкое рентгеновское и ультрафиолетовое излучения не поглощаются в близлежащих слоях воздуха вследствие его малой плотности. Поэтому светящаяся область не образуется. В верхних слоях атмосферы образуются обширные области повышенной ионизации, вызывающие люминесценцию атмосферы. При снижении высоты взрыва начинает образовываться светящаяся область, возникает ударная волна. В этом случае общая картина развития взрыва такая же, как и при возд. взрыве.

Для решения конкретных боевых задач м. б. выбран тот или иной вид взрыва, обеспечивающий эффективное поражение цели за счёт определяющего воздействия одного или неск. *поражающих факторов ядерного оружия*.

Я. в. могут использоваться и в мирных целях, напр., для дробления крупных массивов руды, создания подземных хранилищ производств. отходов, перекрытия аварийных газовых или нефтяных скважин и т. п.

Лит.: Иванов А. И., Науменко И. А., Павлов М. П. Ракетно-ядерное оружие и его поражающее действие. М., 1971; Москалев А. Д. Радиоактивное излучение ядерного взрыва и защита от него. М., 1969; Ядерный взрыв в космосе, на земле и под землей. Пер. с англ. М., 1974.

Б. В. Замышляев.

ЯДЕРНЫЙ ЗАРЯД, устройство, в к-ром осуществляется взрывной процесс освобождения внутриядерной энергии (см. *Ядерный взрыв*). Различают 2 осн. класса Я. з.: атомный заряд, энергия взрыва к-рого обусловлена цепной реакцией деления ядер тяжёлых элементов, и термоядерный заряд (устар. название — водородный заряд), энергия взрыва к-рого обусловлена как реакциями деления ядер тяжёлых, так и реакциями синтеза ядер лёгких элементов. В атомных зарядах условия развития цепной реакции деления ядер создаются путём перевода делящегося вещества (напр., урана-233 или -235, плутония-239) в надкритическое состояние (см. *Критическая масса*). Это достигается за счёт быстрого сближения двух или большего числа частей делящегося вещества, находящихся в подкритическом состоянии, либо в результате быстрого сжатия (имплозии) и повышения плотности делящегося вещества. Я. з. первого типа (пушечные) имеют небольшие размеры, что позволяет создавать на их основе малогабаритные *ядерные боеприпасы* (арт. снаряды, боевые части ракет «воздух — воздух», спец. фугасы и др.). Осн. их недостаток — низкий коэффициент полезного использования *ядерного горючего*. Я. з. второго типа (имплозивные) дают возможность достигать высоких коэффициентов полезного использования ядер. горючего и большой величины мощности взрыва (*тротилового эквивалента*). Однако они имеют значит. размеры, а потому применяются, как правило, в крупногабаритных ядер. боеприпасах.

В термоядер. зарядах создание необходимых условий развития реакций синтеза ядер лёгких элементов, достаточно эффективно протекающих лишь при темп-рах в неск. десятков млн. градусов, обеспечивается взрывом атомного заряда-инициатора. При этих реакциях энерговыделение на единицу массы реагирующего вещества существенно больше, чем при реакциях деления. Кроме того, образующиеся в реакциях синтеза нейтроны обладают энергией, превышающей пороговую энергию деления ядер наиболее дешёвого и распространённого урана-238. Поэтому в термоядер. зарядах часто используется этот изотоп урана, деление

ядер к-рого значительно увеличивает энерговыделение. Термоядер. заряды м. б. созданы как практически неограниченной, так и сравнительно небольшой мощности, соизмеримой с мощностью крупных атомных зарядов. На их базе разрабатываются специализир. заряды, отличающиеся усилением (или ослаблением) выхода отд. поражающих факторов. Такие типы специализированных зарядов м. б. использованы в *нейтронных боеприпасах* и т. н. *«чистой» ядерной бомбе*.

Ю. А. Силкин, К. А. Успенский.

ЯДЕРНЫЙ РАКЕ́ТНЫЙ ДВИ́ГАТЕЛЬ (ЯРД), ракетный двигатель, в к-ром тяга создаётся за счёт энергии, выделяющейся при ядерной реакции или радиоактивном распаде. Применение ЯРД предусматривается в космосе (см. *Ядерная ракета*). Соответственно типу используемой ядер. реакции различают собственно ЯРД (реакция деления ядер тяжёлых элементов), термоядер. ракетный двигатель (реакция синтеза ядер лёгких элементов) и радиоизотопный ракетный двигатель (радиоактивный распад). Принципиальное отличие ЯРД от хим. *ракетного двигателя* — наличие *ядерного реактора* вместо камеры сгорания. В ядер. реакторе происходит преобразование ядер. энергии в тепловую, к-рая сообщается рабочему телу (напр., водороду, аммиаку, гидразину и т. п.), превращая его в высокотемпературный газ. В качестве рабочего тела в термоядер. и радиоизотоп. ракетных двигателях могут использоваться также продукты термоядер. реакции или радиоактивного распада. За счёт истечения рабочего тела из *сопла* создаётся *реактивная тяга* двигателя. Активная зона ЯРД, где протекает ядер. реакция, м. б. твёрдофазной, жидкой и газофазной. Достоинство ЯРД — в высокой *удельной тяге ракетного двигателя* при значит. абсолют. значении тяги (неск. сотен кН). Напр., в опытных образцах ЯРД на реакциях деления (США) получена уд. тяга 8,1 кН·с/кг (у лучших хим. ракетных двигателей она не превышает 4,5—5 кН·с/кг), а в ЯРД на реакциях термоядер. синтеза она может достигать предположительно неск. тыс. кН·с/кг. Созданные к концу 70-х гг. экспериментальные образцы радиоизотопных ЯРД развивают тягу до неск. Н.

Лит.: Паневин И. Г., Прищепа В. И., Хазов В. Н. Космические ядерные ракетные двигатели. М., 1978; Кузнецов В. А. Ядерные реакторы космических энергетических установок. М., 1977.

ЯДЕРНЫЙ РЕА́КТОР, устройство, в к-ром осуществляется управляемая цепная реакция деления ядер тяжёлых элементов под действием нейтронов. Деление сопровождается образованием ядер более лёгких элементов (осколков), обладающих высокой кинетической энергией, к-рая затем превращается в тепловую энергию в результате их торможения. В зависимости от энергетич. спектра нейтронов, используемых для обеспечения деления ядер тяжёлых элементов, Я. р. подразделяются на быстрые, тепловые и промежуточные. В быстрых Я. р. нейтроны замедляются мало и процесс деления производится гл. обр. нейтронами с энергией более 10 кэВ. В тепловых Я. р. с помощью различ. замедлителей энергия нейтронов существенно уменьшается и становится близкой к энергии теплового движения молекул (~0,025 эВ) при темп-ре 16—20° С. В промежуточных Я. р. устанавливается промежуточный энергетич. спектр нейтронов (от 1 эВ до неск. кэВ). Природными веществами, используемыми для деления, являются уран и торий (см. *Ядерное горючее*).

Осн. конструктивная часть Я. р.— активная зона, в к-рой размещаются делящееся вещество и (в тепловом Я. р.) замедлитель нейтронов, а также устройства, регулирующие процесс деления. Делящееся вещество в металлич. форме, в форме окислов, карбидов и т. д. может быть собрано в т. н. тепловыделяющие элементы (гетерогенный реактор) или, значительно реже, в виде взвеси или раствора равномерно размещено в теплоносителе (гомогенный реактор). Через активную зону протекает теплоноситель, отводящий тепловую энергию, выделяющуюся при делении (гл. обр. вода, углеводороды, гелий, углекислота, жидкие металлы). Вода и углеводороды одновременно являются и замедлителем. Активная зона окружается отражателем для уменьшения потери нейтронов и экранами из воды, бетона, свинца, стали и др. материалов для обеспечения биол. защиты персонала, обслуживающего Я. р. Состояние Я. р. характеризуется эффективным коэффициентом ($K_{эф}$) размножения нейтронов. При $K_{эф} = 1$ реактор находится в критическом состоянии, идёт стационарный процесс и число делений постоянно во времени. Объём активной зоны Я. р. в этом состоянии и масса делящегося вещества наз. соответственно критическим объёмом Я. р. и *критической массой*. Если $K_{эф} > 1$, то цепная реакция нарастает во времени, Я. р. находится в надкритическом состоянии; при $K_{эф} < 1$ реакция затухает, реактор подкритичен. Управление Я. р. осуществляется с помощью устройств, регулирующих баланс нейтронов в активной зоне и др. условия работы Я. р. (температуру, давление, расход теплоносителя и т. д.).

По назначению Я. р. делятся на экспериментальные, исследовательские, изотопные и энергетические. Экспериментальные Я. р. предназначены для изучения различ. физ. величин, необходимых для проектирования и эксплуатации Я. р. Их мощность не превышает неск. кВт. Исследовательские Я. р. служат для исследований в области *ядерной физики*, радиац. химии, испытания материалов и т. п. Мощность этих Я. р. не превосходит 100 МВт. К исследовательским относятся импульсные Я. р., позволяющие получать большую мощность и интенсивный поток нейтронов в короткие интервалы времени (от неск. мкс до неск. с). Быстрый Я. р. наиболее близко моделирует нейтронное и гамма-излучения ядер. взрыва, что используется для изучения воздействия *проникающей радиации* на материалы, приборы и биол. системы. Изотопные Я. р. используются для получения изотопов, в т. ч. плутония и трития, применяемых при изготовлении *ядерных зарядов*. Энергетические Я. р. являются источниками тепла, используемого для выработки электроэнергии, теплофикации, опреснения мор. воды, в *корабельных энергетических установках* и т. д. (см. также *Атомные силовые установки*). В конце 70-х гг. мощность (тепловая) энергетич. Я. р. достигает 3—5 ГВт.

Первый Я. р. построен в дек. 1942 в США под руководством итал. физика Э. Ферми. В Европе первый Я. р. пущен в дек. 1946 в СССР под руководством сов. физика И. В. *Курчатова*. К 1979 в мире работало уже ок. тысячи Я. р. различ. типов.

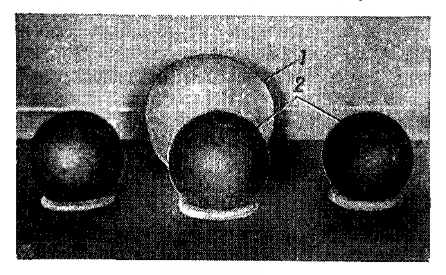
Лит.: Рудик А. П. Физические основы ядерных реакторов. М., 1979; Левин В. Е. Ядерная физика и ядерные реакторы. Изд. 4-е. М., 1979; Кузнецов В. А. Ядерные реакторы космических энергетических установок. М., 1977; Бать Г. А., Коченов А. С., Кабанов Л. П. Исследовательские ядерные реакторы. М., 1972; Белл Д., Глесстон С. Теория ядерных реакторов. Пер. с англ. М., 1974; Азерская Н. Я. Ядерные реакторы — науке и технике. Рек. указ. литературы в помощь лектору. М., 1979.

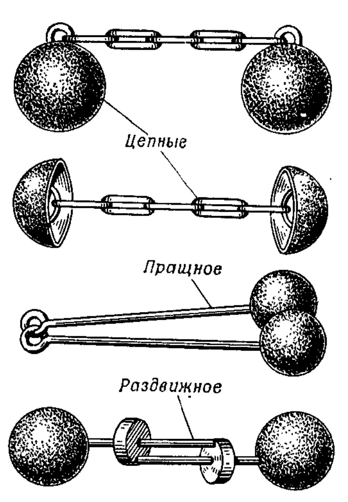
В. А. Соловьёв, А. И. Кириллов.

ЯДЕРНЫЙ УДА́Р, *форма боевых действий* с применением *ядерного оружия*. Заключается в *поражении объектов* пр-ка *ядерными боеприпасами* путём пуска ракет (торпед), *бомбометания*, стрельбы арт-и. В зависимости от кол-ва поражаемых объектов и применяемых для этого ядер. боеприпасов Я. у. может быть одиночным, групповым и массированным. Одиночный Я. у. наносится по одному или группе объектов одним ядер. боеприпасом (ракетой, бомбой и т. п.), мощность к-рого обеспечивает необходимую степень поражения. Групповой Я. у. наносится одновременно неск. ядер. боеприпасами по одному крупному или неск. объектам. Массированный Я. у. — удар, наносимый одновременно или в короткий срок большим кол-вом ядер. боеприпасов в целях поражения одной или неск. группировок войск и др. объектов пр-ка. Групповой и массированный Я. у. могут наноситься одним к.-л. видом вооруж. сил, напр. *ракетно-ядерный удар*, или объедин. силами различ. видов вооруж. сил. По взглядам командования армии США, массированные Я. у. составляют основу *ядерного наступления* и могут наноситься на всём ТВД или театре войны.

ЯДРО́ (воен.), 1) сплошной сферический снаряд для бросания из метательных машин и гладкоствольных артиллерийских орудий. В качестве снарядов для метат. машин каменные и свинцовые Я. использовались с древнейших времён (см. *Метательное оружие*). В гладкоствольной арт-и различали Я. ударного действия, зажигательные и светящиеся (осветительные). Я. ударного действия изготовлялись из камня (сер. 14 — 1-я пол. 17 в.), железа (15—16 вв.), свинца и чугуна (кон. 15 — сер. 19 в.). Иногда каменные ядра обливали расплавл. свинцом или оловом. Для стрельбы по парусному вооружению кораблей употреблялись цепные, пращные и раздвижные Я. К зажигательным относились каменные Я., облепленные горючим составом, и *калёные ядра*.

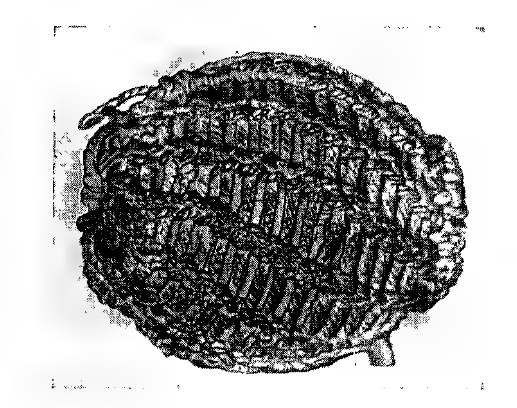
Ядра: *1* — каменное; *2* — чугунные.





Ядра для поражения парусных кораблей.

Светящиеся Я. представляли собой каменные Я., покрытые ярко светящимся при горении составом. Я. вышли из употребления



Светящееся ядро.

с введением на вооружение нарезной арт-и и продолговатых снарядов к ней;

2) центральная часть большой *крепости*.

ЯЖЕЛБИ́ЦКИЙ ДОГОВО́Р 1456, заключён между Московским великим княжеством и Новгородской феодальной республикой в феврале (до 24) в Яжелбицах (ныне Новгородская обл.).

В годы княжения *Василия II*, выступавшего за создание Рус. централиз. гос-ва, происходила длительная междоусобная война. Противниками Василия II выступали удельные князья, к-рых поддерживал Новгород — большой и богатый город, расположенный на торговом пути Руси с Западом. 3 февр. 1456 московское войско, ядро к-рого составляли служилые люди, во главе с Василием II разгромило под Русой новгородское ополчение. В результате Новгород по условиям Я. д. обязывался: уплатить контрибуцию в 10 (по др. данным 8) тыс. руб.; не применять санкций против жителей Новгорода, присягнувших Василию II; прекратить сношения с врагами великого князя; все земли, купленные новгородцами в Ростовской и Белозерской землях, передать

Василию II. Ограничивались внутриполитич. права Новгорода: вводился «смесной» новгородско-княжеский суд на Городище, печать Новгорода заменялась великокняжеской, новгородское вече лишалось законодат. прав и прав самостоятельного ведения внешней политики.

Я. д. явился важным этапом в борьбе за создание Рус. централиз. гос-ва.

Публ.: Грамоты Великого Новгорода и Пскова. М.—Л., 1949.

Лит.: Тихомиров М. Н. Древняя Русь. М., 1975; Бернадский В. Н. Новгород и Новгородская земля в XV веке. М.—Л., 1961; Черепнин Л. В. Образование Русского централизованного государства в XIV—XV веках. М., 1960.

ЯИЦКОЕ КАЗА́ЧЬЕ ВО́ЙСКО, иррегулярное войско России, располагавшееся по р. Яик (Урал). Образовалось в 80-е гг. 16 в. из вольных казачьих общин и переселившихся на р. Яик волжских и донских казаков. Пополнялось также беглыми крепостными крестьянами и посадскими людьми. По внутр. устройству почти не отличалось от *Донского казачьего войска* (наличие *войскового круга*, выборность атамана, старшин и др.). Адм. центром Я. к. в. был Яицкий городок (ныне г. *Уральск*). Войско несло пограничную и сторожевую службу по Яику. Совершали казаки и самостоятельные набеги на кочевников. Сопротивление казаков пр-ву, стремившемуся подчинить их, лишить автономии, обусловило участие Я. к. в. в *Крестьянской войне под предводительством С. Т. Разина 1667—71.* После окончания войны пр-во урезало права казаков, упразднило (в 1723) выборность атаманов и старшин. В 1748 Я. к. в. получило постоянную организацию (штат). Состояло из 7 конных полков (по 500 чел. в полку) с арт-ей, возглавлял его войсковой атаман (войсковой круг утратил своё значение). С сер. 18 в. Я. к. в. привлекалось к охране Нижнеяицкой погран. укрепл. линии (по р. Яик, от Яицкого городка до Гурьева). Стремление пр-ва подчинить себе Я. к. в. вызвало в 1772 крупное восстание Я. к. в., к-рое продолжалось ок. 6 мес и было жестоко подавлено. Я. к. в. участвовало в *Крестьянской войне под предводительством Е. И. Пугачёва 1773—75.* В 1775 Я. к. в. было переименовано в *Уральское казачье войско*, Яицкий городок — в Уральск, р. Яик — в р. Урал, а войсковой круг Я. к. в. был окончательно упразднён.

Лит. см. при ст. *Уральское казачье войско.*

ЯКИ́Р Иона Эммануилович [3(15).8.1896 — 11.6.1937], советский военачальник, командарм 1-го ранга (1935). Чл. КПСС с 1917. В Сов. Армии с 1918. Род. в Кишинёве. Учился в Базельском университете (Швейцария, 1914), в Харьковском технологич. институте (1915), в Высшей воен. академии герм. генерального штаба (1927—28). В 1915—17 работал токарем на воен. заводе в Одессе. После Февр. революции 1917 вёл антивоенную пропаганду среди солдат 5-го Заамурского полка в Кишинёве. В дек. 1917 был избран чл. Бессарабского Совета, чл. губпарткома и губревкома. С янв. 1918 командир красногвард. отряда, воевавшего против рум. оккупантов. Весной и летом командовал Тираспольским сводным отрядом в боях против австро-герм. интервентов. С июня комиссар бригады Воронеж. дивизии, с сентября нач-к политотдела Юж. участка отрядов завесы, с октября чл. РВС 8-й армии, командовал группой войск в р-не Лиски. С июля 1919 нач-к 45-й стрелк. дивизии, в августе — сентябре командовал Юж. группой войск 12-й армии при её выходе из окружения из р-на Бирзула, Голта (ныне Котовск и Первомайск) к Житомиру и Киеву.



В 1919—20 командовал 45-й стрелк. дивизией на Юж. фронте, Фастовской, Злочевской (Золочевской), Львовской группами войск и 14-й армией на Юго-Зап. фронте. В 1921—23 командующий войсками Крымского р-на, Киевского воен. округа и войсками Киевского р-на, с сент. 1923 ком-р и комиссар 14-го стрелк. корпуса, с дек. 1923 пом. командующего вооруж. силами Украины и Крыма. С апр. 1924 начальник Гл. управления военно-учеб. заведений РККА, с нояб. 1925 команд. войсками Укр. (позже Киевского) воен. округа. В 1930—34 чл. РВС СССР, с 1936 чл. Военного совета НКО СССР. С 1930 канд. в чл. ЦК, с 1934 чл. ЦК ВКП(б). Был чл. ЦИК СССР. Награждён 3 орденами Красного Знамени.

Соч.: Воспоминания о гражданской войне. М., 1957; Десять лет тому назад.— Смерть «Стальной черепахи».— Из истории 45-й Краснознаменной дивизии.— Так боролись и умирали они.— В кн.: Этапы большого пути. М., 1962.

Лит.: Блудов Я. С. Революцией призванные. [Изд. 2-е]. Киев, 1978; Ройтман Н. Д., Цетлин В. Л. Полководец-коммунист. Кишинев, 1967; Бабенко П. М. И. Э. Якир. (Очерк боевого пути). М., 1964; Командарм Якир. Воспоминания друзей и соратников. М., 1963.

ЯКО́БИ Борис Семёнович (Мориц Герман) (21.9.1801, Потсдам,— 11.3.1874, Петербург), русский физик и изобретатель в области электротехники, акад. Петербургской АН (1847). Учился в Берлинском и Гёттингенском ун-тах, получил диплом архитектора и работал по специальности. В 1834 в Кёнигсберге начал заниматься электротехникой. С 1835 работал в Дерптском (Тартуском) ун-те. В 1837, приняв русское подданство, переехал в Петербург и продолжал работать в области практич. применения электричества, гл. обр. в воен. деле, а также на транспорте.



Я. сконструировал неск. электродвигателей, один из к-рых, работавший от гальванич. батареи, был установлен на судне, совершившем в 1838 плавание по р. Нева. Испытания подтвердили пригодность электродвигателя для приведения в движение судов. Под рук-вом Я. проводилась разработка минного оружия для рус. флота и армии (с 1839). Он создал мор. якорную мину, обладавшую собственной плавучестью (за счёт возд. камеры в её корпусе), гальваноударную мину, ввёл подготовку спец. подразделений гальванёров для флота и са-

пёрных батальонов. Это имело важное значение для обороны мор. баз и портов (напр., минная оборона Кронштадта во время Крымской войны 1853—56). Я. сконструировал ок. 10 типов телеграфных аппаратов, в т. ч. первый буквопечатающий телеграфный аппарат (1850). Он предложил ряд оригинальных конструкций реостатов, неск. новых электроизмерит. приборов, разработал совместно с Э. Х. Ленцем оригинальный способ электроизмерений. Его труды ускорили решение мн. проблем метрологии: установление метрич. системы, разработка эталонов, выбор единиц измерений и др. По инициативе и под руководством Я. было положено начало электротехнич. образованию в рус. армии и на флоте.

Лит.: Елисеев А. А. Б. С. Якоби. М., 1978; Бочарова М. Д. Электротехнические работы Б. С. Якоби. М.—Л., 1959; Новлянская М. Г. Борис Семенович Якоби. Библиогр. указ. М.—Л., 1953. Перечень работ Б. С. Якоби: с. 43—104.

ЯКОВЛЕВ Александр Сергеевич [р. 19.3 (1.4).1906, Москва], советский авиаконструктор, ген.-полк.-инженер (1946), дважды Герой Социалистич. Труда (1940, 1957), акад. АН СССР (1976). Чл. КПСС с 1938. В Сов. Армии с 1924. Окончил Военно-возд. инж. акад. (ВВИА) имени Н. Е. Жуковского (1931). В 1924 построил планёр АВФ-10, отмеченный на вторых Всесоюзных планёрных соревнованиях. В 1924—27 работал мотористом в авиаотряде ВВИА, где в 1927 спроектировал и построил спорт. самолёт АИР-1. В 1927—31, будучи слушателем ВВИА, создал лёгкие самолёты АИР-2, -3, -4, -5. С 1931 инженер на авиац. з-де, где сформировал КБ лёгкой авиации. С 1935 главный, с 1956 ген. конструктор, в 1940—1946 одновременно зам. наркома авиац. пром-сти. Я. были разработаны серийно выпускавшиеся самолёт местной связи АИР-6 и скоростной почтовый самолёт АИР-7 (1932); серийные учеб. самолёты УТ-2 и УТ-1 (1935—1936); учебно-тренировочный бомбардировщик УТ-3 (1938); ближний бомбардировщик ББ-22 со скоростью 567 км/ч (1939); истребители Як-1, Як-7, Як-9, Як-3 (1940—43), отличавшиеся оптимальным сочетанием скорости, вооружения и манёвренности. Истребители Я. применялись в боях во время Великой Отечеств. войны, составляли две трети сов. истребителей (36 тыс. экз.), сыграли большую роль в разгроме нем.-фаш. авиации. В 1944 на Як-3 с мотором ВК-108 была достигнута наибольшая для сов. поршневых самолётов скорость — 745 км/ч. Я. — один из первых создателей реакт. авиации. Под его руководством разработаны серийные самолёты: Як-15 — первый реакт. истребитель, принятый на вооружение сов. ВВС (1946); реакт. истребители Як-17, Як-17УТИ, Як-23; Як-25 — первый всепогодный перехватчик (1952); Як-28 — первый сов. сверхзвуковой фронтовой бомбардировщик (1958); первый сов. самолёт вертикального взлёта и посадки (1967); десантный планёр Як-14; вертолёт Як-24; учеб. самолёты



Як-11, Як-18 и Як-18Т; многоцелевой Як-12; спортивные Як-18П, Як-18ПМ и Як-50 — победители ряда чемпионатов мира и Европы по высшему пилотажу; реакт. пассажирские Як-40, Як-42 и др. На самолётах Я. установлено ок. 50 мировых и 70 всесоюзных рекордов. Всего под руководством Я. создано 75 серийных типов самолётов, построенных в 66 тыс. экз. Я. внёс большой вклад в сов. самолётостроение и создал школу проектирования, для к-рой характерны высокая техн. культура, стремление к простым конструктивным решениям и широта диапазона создаваемой авиатехники. Деп. Верх. Совета СССР 2—10-го созывов. Лауреат Ленинской (1972) и Гос. премий СССР (1941, 1942, 1943, 1946, 1947, 1948, 1977). Награждён 8 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции, 2 орденами Красного Знамени, орденами Суворова 1-й и 2-й степени, Отечественной войны 1-й степени, Трудового Красного Знамени, Красной Звезды, медалями, а также иностр. орденами и Большой золотой медалью ФАИ.

Соч.: 50 лет советского самолетостроения. М., 1968; Цель жизни. Изд. 4-е. М., 1974; Рассказы авиаконструктора. Изд. 6-е. М., 1974; Советские самолеты. Изд. 3-е. М., 1979; Записки конструктора. М., 1979.

Лит.: Пономарев А. Н. Советские авиационные конструкторы. М., 1977; Новиков М. В. Творцы оружия. М., 1971.

ЯКОВЛЕВ Всеволод Фёдорович [4(16).4.1895, дер. Окроево, ныне Волотовского р-на Новгородской обл., — 2.4.1974, Москва], советский военачальник, ген.-лейтенант (1940). Чл. КПСС с 1919. В Сов. Армии с 1918. Окончил курсы «Выстрел» (1928), курсы командиров - единоначальников при Военно-политич. академии им. В. И. Ленина (1930) и Воен. академию им. М. В. Фрунзе (1934), а до Окт. революции Петергофскую школу прапорщиков (1916). На воен. службе с февр. 1915. Во время 1-й мировой войны воевал на Юго-Зап. фронте, ком-р роты, штабс-капитан. В Гражд. войну участвовал в боях с белогвардейцами на Юж. и Зап. фронтах, в ликвидации кулацких банд в Сибири: нач-к отряда особого назначения, ком-р батальона, пом. ком-ра и ком-р стрелк. полка. После войны командовал полком, был ком-ром и комиссаром стрелк. дивизии, с 1937 ком-ром 19-го стрелк. корпуса. С янв. 1938 зам. команд. войсками Белорусского, с апреля команд. войсками Забайкальского, с окт. 1939 — Калининского воен. округов. Участвовал в сов.-финл. войне 1939—1940 в должностях команд. и зам. команд. 7-й армией. С июля 1940 зам., а с янв. 1941 первый зам. команд. войсками Киевского Особого воен. округа. Во время Великой Отечеств. войны нач-к тыла Юго-Зап. фронта, затем зам. нач-ка Генштаба, команд. 4-й и 52-й армиями на Ленинградском и Волховском фронтах (1941 — 43), пом. командующего Степным фронтом (авг. — окт. 1943), участвовал в Тихвинских, Любанской операциях, Курской битве, в освобождении Лево-



бережной Украины. С окт. 1943 командовал войсками Белорусского воен. округа. С 1946 зам., затем команд. войсками Ставропольского воен. округа. С 1947 в запасе. Награждён 2 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени и медалями.

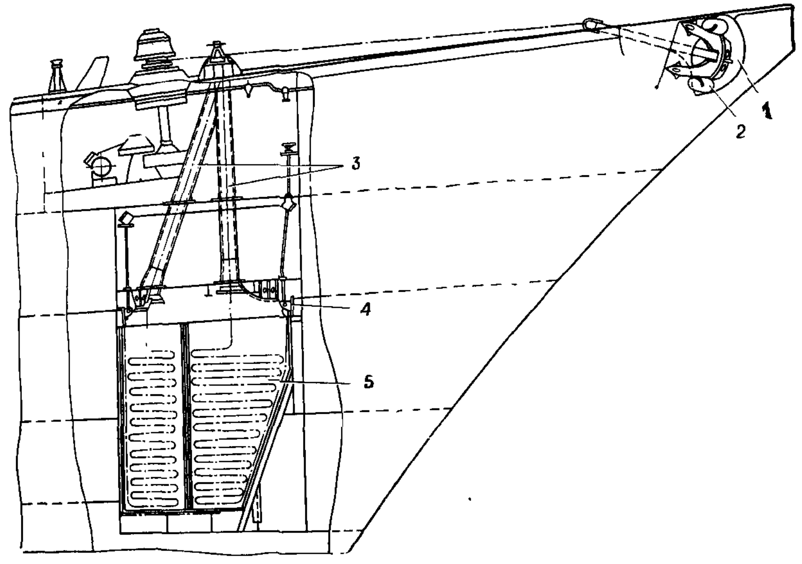
ЯКОВЛЕВ Николай Дмитриевич [19(31).12. 1898, г. Старая Русса, ныне Новгородской обл.,— 9.5.1972, Москва], советский военачальник, маршал арт-и (1944). Чл. КПСС с 1923. В Сов. Армии с 1918. Окончил 2-е Петрогр. арт. курсы (1920), академич. курсы усовершенствования командного состава (1924). Участник 1-й мировой и Гражд. войн. В 1921—30 служил в горнострелк. дивизии, был ком-ром арт. батареи, дивизиона и нач-ком штаба арт. полка. В 1931—1934 ком-р арт. полка. С 1934 нач-к арт-и Полоцкого укрепл. района, в 1937—41 — Белорус., Сев.-Кавк. и Киевского Особого воен. округов. Участвовал в освободит. походе в Зап. Украину (1939) и в сов.-финл. войне 1939—40. В 1941—46 нач-к Гл. арт. управления (ГАУ) и чл. Воен. совета арт-и Сов. Армии.



Во время Великой Отечеств. войны проводил большую работу по обеспечению действ. армии вооружением и боеприпасами. Под руководством Я. были разработаны новые образцы арт. вооружения и боеприпасов. В 1946—1948 нач-к Гл. арт. управления — первый зам. командующего арт-ей Вооруж. Сил СССР. В последующем, с нояб. 1948, зам. министра Вооруж. Сил СССР, с 1953 первый зам. командующего, а с янв. 1955 — главнокомандующего Войсками ПВО страны. С дек. 1960 воен. инспектор-советник Группы ген. инспекторов Мин-ва обороны СССР. Деп. Верх. Совета СССР 2-го созыва. Награждён 6 орденами Ленина, 2 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 1-й степени, орденами Кутузова 1-й степени, Трудового Красного Знамени, медалями, а также иностр. орденами и медалями.

ЯКОРНАЯ СТОЯНКА, место, служащее для стоянки кораблей (судов) на якоре. Используется для рассредоточения кораблей, при развёртывании их перед выполнением боевой задачи, проведении боевой подготовки, для укрытия от шторма и др. целей. Обычно Я. с. находятся в бухтах и небольших заливах. Места Я. с. обозначаются на *морских навигационных картах*, а условия стоянки описываются в *лоциях*. Безопасность кораблей на Я. с. обеспечивается установлением боевой и *походной готовности корабля*, организацией всех видов обороны и наблюдения, бдительным несением дежурной и вахтенной служб.

ЯКОРНОЕ УСТРОЙСТВО, совокупность механизмов и приспособлений, предназначенных для постановки на якорь корабля (судна), удержания его на месте и съёмки с якоря. Я. у. состоит из якорей, якорных цепей, клюзов, подъёмных якорных механизмов (шпиль или брашпиль), устройств для крепления и хранения якорей и якорных цепей (стопоры, цепные трубы, цепной ящик и др.). Якоря подразделяются: по назначению — на становые и вспомогательные (стоп-анкер, верп); по конструкции — с неподвижными или поворотными лапами; по способу крепления на корабле — на заваливающиеся (со штоками) и втяжные. Наиболее распространёнными являются якоря с поворотными лапами (Матросова, *Холла*) и со *штоком* (*адмиралтейский*). Масса якоря зависит от водоизмещения корабля (судна). Напр., для корабля водоизмещением 100 000 т масса якоря составляет ок. 20 т. На корабле, как правило, имеются два становых якоря (в носовой части корабля) и один вспомогательный, размещённый на корме. Якорные цепи изготовляются литыми (сварными) и в зависимости от массы якорей имеют диаметр металлич. стержня, образующего звено, 11—100 мм. Якорные цепи комплектуют из общих звеньев, объединяемых в смычки длиной 25—27 м, соединительных звеньев и вертлюгов, исключающих скручивание цепи. Якорная цепь (дл. до 350 м) крепится к скобе якоря соединит. звеном, а коренной смычкой к корпусу корабля с помощью спец. приспособления (машинка отдачи) или жвака-галса (короткого отрезка цепи, наглухо приклёпанного в цепном ящике). На корабле якорь размещается в клюзе (наклонная труба или жёлоб для протягивания якорной цепи).

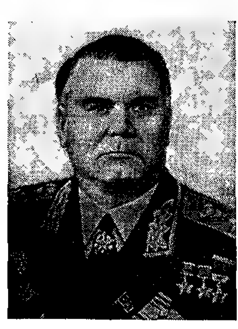


Якорное устройство надводного корабля: *1* — якорный клюз; *2* — якорь; *3* — цепные трубы; *4* — устройство крепления якорной цепи (машинки отдачи) к корпусу корабля; *5* — цепной ящик.

Для задержания якорной цепи при работе с ней, а также крепления якоря на ходу используются различ. стопоры и тормозные устройства. Отрыв якоря от грунта и его подъём производятся шпилем или брашпилем (см. *Швартовное устройство*). На совр. кораблях (судах) процесс постановки и съёмки с якоря может осуществляться дистанционно с ходового мостика.

Лит.: Скрягин Л. Якоря. Изд. 2-е. М., 1979.

ЯКУБО́ВСКИЙ Иван Игнатьевич [25.12.1911 (7.1.1912), д. Зайцево, ныне Горецкого р-на Могилёвской обл.,— 30.11.1976, Москва], советский воен. деятель, Маршал Сов. Союза (1967), дважды Герой Сов. Союза (10.1.1944 и 23.9.1944). Чл. КПСС с 1937. В Сов. Армии с 1932. Окончил Объединённую Белорус. воен. школу (1934), Ленингр. бронетанк. курсы усовершенствования командного состава (1935) и Воен. академию Генштаба (1948). С 1934 командовал взводом, батареей, танк. ротой, был нач-ком штаба отд. танк. батальона, преподавателем в Пуховичском пех. училище, ком-ром учебного танк. батальона. Участвовал в освободит. походе в Зап. Белоруссию 1939 и в советско-финляндской войне 1939—1940. Во время Великой Отечеств. войны на Зап., Юж., Юго-Зап., Сталингр., Дон., Брян., Центр., Воронеж. и 1-м Укр. фронтах; командовал танк. батальоном, с июля 1941 — танк. полком, с янв. 1942 зам. командира, а с марта ком-р 91-й танк. бригады. Танк. части под командованием Я. участвовали в Барвенково-Лозовской и Донбас. операциях, Сталингр. битве, Орловской операции, битве за Днепр, Киевской, Житомирско-Бердичевской и Проскурово-Черновицкой наступательных операциях. За умелое руководство частями бригады в боях при форсировании р. Днепр, освобождении г. Фастов и проявленные при этом героизм и мужество Я. присвоено звание Героя Сов. Союза. С июня 1944 — зам. командира 6-го, а с апр. 1945 до конца войны — 7-го гвардейских танк. корпусов, участвовавших в Львовско-Сандомирской, Сандомирско-Силезской, Верхне-Силезской, Берлинской и Пражской операциях. За умелое руководство передовыми частями корпуса в боях при форсировании р. Висла, удержании и расширении сандомир. плацдарма на её левом берегу Я. был удостоен второй медали «Золотая Звезда». В годы войны в боях с нем.-фаш. захватчиками проявил высокое боевое мастерство и организаторские способности командира. Его всегда отличали большая личная храбрость и воля к победе. В послевоенные годы командовал танк. дивизией, бронетанк. и мех. войсками в Ленингр. и Прикарпат. воен. округах и танковой армией. С июля 1957 по апр. 1960 и с авг. 1961 по апр. 1962 — первый зам. главнокомандующего, с апр. 1960 по авг. 1961 и с апр. 1962 по янв. 1965 главнокоманд. Группой сов. войск в Германии, с янв. 1965 команд. войсками Киевского воен. округа, с апр. 1967 первый зам. министра обороны СССР, а с июля 1967 одновременно и главнокоманд. Объединёнными вооруж. силами гос-в — участников Варшавского Договора, уделял большое внимание всестороннему развитию дружбы и боевого сотрудничества Объединённых вооруж. сил братских социалистич. государств. Чл. ЦК КПСС с 1961. Депутат Верх. Совета СССР 6—9-го созывов. Герой ЧССР (1970). Награждён 4 орденами Ленина, 4 орденами Красного Знамени, 2 орденами Суворова 2-й степени, орденами Отечественной войны 1-й степени, Красной Звезды, «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени, Почётным оружием, медалями, а также орденами и медалями иностр. государств. Похоронен на Красной площади у Кремлёвской стены.



Соч.: Боевое содружество. М., 1971; Земля в огне. М., 1975; За прочный мир на земле. М., 1975.

Лит.: Люди бессмертного подвига. Изд. 4-е. Кн. 2. М., 1975; Первенцев А. А. Часовые стоят на посту. М., 1977; Абрамов А. С. У Кремлёвской стены. Изд. 3-е. М., 1980.

ЯЛТИНСКАЯ КОНФЕРЕ́НЦИЯ 1945, см. *Крымская конференция 1945*.

ЯЛУ́ (кит. Ялуцзян, кор. Амноккан), река, протекающая по границе между Китаем и Кореей. Впадает в Западно-Корейский залив Жёлтого м. Дл. 813 км. С Я. связаны известные события ряда войн.

Во время *японо-китайской войны 1894—95* 17 сент. 1894 юго-зап. устья Я. произошёл бой между кит. Сев. эскадрой (2 броненосца, 10 крейсеров, 2 канонер. лодки и 2 миноносца; команд. адм. Дин Жучан) и япон. эскадрой (8 крейсеров, 1 вспомогат. крейсер, 2 броненосных фрегата и 1 канонер. лодка; команд. адм. Ито). Обнаружив япон. эскадру, кит. эскадра, стоявшая на якоре, вышла ей навстречу в строю фронта, отвечавшем тактике таранного удара. Япон. эскадра шла в строю кильватера, имея впереди т. н. «летучий отряд» (4 быстроход. крейсера), за к-рым следовал отряд гл. сил. Первыми открыли арт. огонь кит. корабли. Япон. отряды увеличили скорость и стали обходить правый фланг кит. эскадры, открыв ответный огонь из скорострельных орудий. Отряд гл. сил завязал бой с кит. броненосцами, а «летучий отряд» — с крейсерами. Один кит. крейсер пытался применить в бою таран, но был уничтожен сосредоточ. огнём япон. кораблей. В результате япон. эскадра потопила 4 кит. крейсера, а броненосцам и 4 др. крейсерам нанесла повреждения. Япон. флот стал господствовать в Жёлтом м., что предопределило успех войны в пользу Японии. Бой показал целесообразность создания взаимодействующих тактич. групп, важность сочетания арт. огня с манёвром.

Во время *русско-японской войны 1904—05* 18 апр. (1 мая) 1904 при Я. произошёл первый бой на суше между Вост. отрядом рус. Маньчжурской армии и 1-й япон. армией. Вост. отряд (19 тыс. чел.; 62 ор., 8 пулемётов) под командованием ген.-м. М. И. Засулича, развернувшись на зап. берегу Я. юж. и сев. Тюренчэна, перекрыл дорогу, ведущую из Кореи на Ляодунский п-ов и через Фынхуанчэн в Маньчжурию. Общий резерв отряда (до 5,5

батальона и арт. батарея) находился у деревни Тензы. Отряд имел задачу затруднить пр-ку форсирование Я. и его дальнейшее продвижение, а также выяснить силы, состав и намерения пр-ка. 1-я япон. армия ген. Т. Куроки (ок. 34 тыс. чел.; 128 ор., 18 пулемётов) при поддержке арт-и 18 апр. (1 мая) переправилась через Я. в р-не Тюренчэна и выше расположения рус. войск. Вследствие 6-кратного превосходства в живой силе и 3-кратного в арт-и японцы, действуя в обход левого фланга отряда, захватили тюренчэнские позиции. Попытка рус. командования использовать силы общего резерва для того, чтобы задержать продвижение япон. войск, успеха не имела. Рус. части, не поддержанные резервом, с потерями [ок. 3 (по др. данным, 2,2) тыс. чел.; 21 ор. и все пулемёты] отошли на перевалы Фыншуйлинского хребта. Армия Куроки потеряла до 1 тыс. чел. Победа при Я. создала благоприятные условия для высадки 2-й, а затем 4-й япон. армий на Ляодунский п-ов, развёртывания наступления в глубь Маньчжурии и блокады Порт-Артура (см. *Порт-Артура оборона 1904—05*). Бой у Я. вскрыл ошибочность предвоен. такт. взглядов сторон (недооценка арт. стрельбы с закрытых позиций, самоокапывания, маскировки, тяготение к сомкнутому строю и др.).

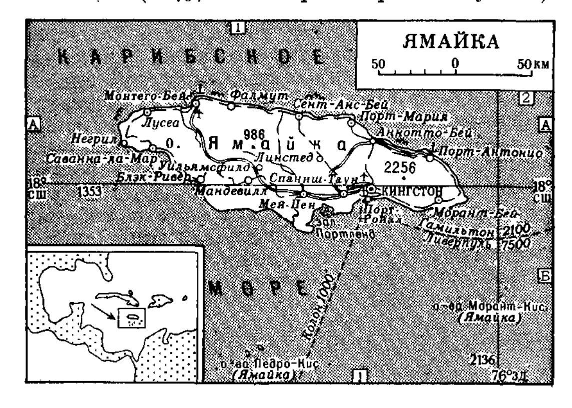
Лит.: История русско-японской войны 1904—1905 гг. М., 1977, с. 145—153; Морской атлас. Т. 3. Ч. 1. Описания к картам. М., 1959; Русско-японская война 1904—1905 гг. Т. 2. Ч. 1. Спб., 1910, с. 139—198; Кладо Н. Л. Военные действия на море во время японо-китайской войны. Спб., 1896.

ЯМ, с 1707 Ямбург, с 1922 Кингисепп, районный центр Ленинградской обл. Расположен на правом берегу р. Луга, в 138 км к Ю.-З. от Ленинграда. 17 тыс. жит. (1970). Осн. новгородцами как погран. крепость Ям в 1384. Ям безуспешно осаждали в 1395 шведы, в 1444 ливонские рыцари. В 1585 Ям был взят шведами, но в 1590 освобождён рус. войсками. По *Столбовскому мирному договору 1617* отошёл к Швеции. 14 мая 1703 занят рус. войсками в ходе *Северной войны 1700—21*, а в 1707 переим. в Ямбург. С 1784 — город. В конце окт. (начале нояб.) 1917 в Я. была установлена Сов. власть. С марта по нояб. 1918 был оккупирован нем. войсками. Освобождён частями 7-й сов. армии Зап. фронта в ходе Ямбургской операции 1918. В 1941 в р-не Кингисеппа сов. войска сорвали попытки 41-го нем.-фаш. моториз. корпуса преодолеть здесь Лужскую линию обороны и прорваться через неё к Ленинграду.

ЯМА́ДА Отодзо (6.11. 1881, префектура Нагано,— 18.7. 1965, Токио), японский генерал (1940). Окончил воен. училище (1903) и воен. академию сухопут. войск (1912). Проходил службу в кавалерии, командовал кав. полком, затем был офицером штаба корейской армии, нач-ком отделения генштаба. В 1934—37 нач-к академии генштаба. С 1937 проходил службу в япон. войсках в Китае, командовал дивизией и корпусом в Маньчжурии. С 1939 главнокоманд. группой экспедиц. войск Японии в Центр. Китае. Был сторонником захватнич. войн и крайне реакц. политики, являлся одним из активных проводников япон. милитаризма. С июля 1944 команд. Квантунской армией, к-рая была разгромлена сов. войсками в 1945. Я. всячески затягивал отдачу приказа войскам япон. Квантунской армии сложить оружие. Был взят в плен сов. войсками. Репатриирован в Японию в 1956.

ЯМА́ЙКА (Jamaica).

Общие сведения. Я.— гос-во в *Вест-Индии*, на одноим. острове и прилегающих к нему мелких островах в Карибском м. Протяжённость береговой линии 1022 км. Пл. 11,5 тыс. км². Нас. 2,1 млн. чел. (1977), в осн. ямайцы (90%, гл. обр. негры и мулаты).





Столица Ямайки — г. Кингстон.

Офиц. язык — английский. Религия — христианская (англикане, баптисты и др.). Столица — г. Кингстон (614 тыс. жит., с пригородами, 1976).

Я. — независимое гос-во в составе Содружества, возглавляемого Великобританией. Формально главой гос-ва является англ. монарх, представленный ген.-губернатором. Законодат. власть принадлежит парламенту, исполнительная — пр-ву во главе с премьер-министром. Политич. партии: Коммунистич. партия Я. (осн. в 1975), Лейбористская партия Я. (осн. в 1943), Нар. нац. партия (осн. в 1938).

Гос. герб и гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. Я. была открыта Х. Колумбом в 1494. С 1509 началась исп. колонизация, в результате к-рой почти полностью были истреблены индейцы. На Я. начали ввозить (с 1513) негров-рабов из Африки. В 1655 остров захватили англичане, превратив Я. в ведущего поставщика сахара на мировой рынок и в один из крупнейших центров работорговли в Вест-Индии. Во 2-й пол. 17 — нач. 19 в. на Я. произошло более 30 восстаний рабов, к-рые вынудили колонизаторов отменить рабство (закон 1833, окончательно отменено в 1838). Со 2-й пол. 19 в. в экономику Я. началось проникновение амер. капитала, к-рый занял в ней ведущее положение к началу 1-й мировой войны 1914—18. Под влиянием Великой Окт. социалистич. революции на Я., как и во всей Вест-Индии, развернулось нац.-освободит. антиимпериалистич. движение, активизировавшееся после 2-й мировой войны 1939—45. В 1958 Я. вошла в состав Вест-Индской федерации (ВИФ), созданной Великобританией с целью сдержать развитие нац.-освободит. движения в Вест-Индии и сохранить своё господство. В 1959 колонизаторам пришлось предоставить острову внутр. самоуправление. Референдум в сент. 1961 привёл к выходу Я. из ВИФ. 6 авг. 1962 Я. провозглашена независимым гос-вом. С 1972 пр-во Я. проводит политику прогрессивных социально-экономич. преобразований. В руках гос-ва — внеш. торговля, крупнейшие сах. заводы, контрольные пакеты акций неск. горнорудных амер. и канад. компаний и др. Во внешней политике Я. принимает активное участие в движении неприсоединения, расширяет связи с социалистич. странами. Империалисты США с помощью местной реакции ведут яростную борьбу против этой политики. Я. — член Организации амер. гос-в, Латиноамер. экономич. системы, Карибского сообщества.

Дипломатич. отношения с СССР установлены 12 марта 1975.

Природа. Бóльшую часть острова занимает известняковое плато (выс. 500—1000 м) с характерными чертами карстового ландшафта; в вост. части — горы Блу-Маунтин (выс. до 2256 м). Нередки землетрясения. Вдоль юж. и зап. побережий — аллювиальные низменности. Юж. берег сильно расчленён, имеет удобные гавани и рейды, но во многих местах окаймлён рифами; сев. берег скалистый, расчленён слабо. Климат тропический, пассатный. Ср. темп-ра янв. 24—25 °С, июля 26—27 °С. Среднегодовое кол-во осадков на Ю. ок. 800 мм, на сев. наветренных склонах гор до 5000 мм. Характерны ураганы, причиняющие большие разрушения. Реки порожистые, с водопадами, бурные и полноводные. В центре острова и на сев.-вост. склонах гор — сезонно влажные вечнозелёные тропич. леса с ценными породами деревьев. В зап. части и на низменностях юга острова — растительность саванн. Полезные ископаемые: бокситы, гипс, жел., цинковые и марганц. руды.

Экономика. Я. — аграрно-пром. страна. Значит. место в экономике Я. занимал иностр. (амер., англ., канад.) капитал, роль к-рого с 1972 ограничена гос-вом. В 1977 добыто и произведено (млн. т): бокситов — 11,8, глинозёма — 2,2; электроэнергии — 2,4 млрд. кВт·ч (1976). Добываются также гипс, мрамор, известняк, соль, жел. руда. Развивается обрабат. пром-сть: пищевая, текстильная, деревообрабатывающая, хим. переработка сах. тростника; построен нефтеперегонный завод. Для с. х-ва характерно сочетание крупных плантаций и латифундий с карликовыми крестьянскими х-вами. Значит. часть продовольствия импортируется. Производятся экспортные культуры (сбор в 1976, тыс. т): сах. тростник — 4000, бананы — 146 (1977), цитрусовые — 97, какао — 2, кофе — 1; для местного потребления производятся батат, маниока, кукуруза и др. Животноводство развито слабо. Большую роль в экономике страны играет иностр. туризм. Протяжённость (1976): жел. дорог — 473 км, автомобильных — 16,1 тыс. км (в т. ч. ок. 4,5 тыс. км с асфальтовым покрытием). Осн. мор. порт — Кингстон. Междунар. аэропорты — в Полисейдосе (пригород Кингстона) и в Монтего-Бей. Денежная единица — ямайский доллар = 100 центам.

Вооружённые силы (оборонительные силы) состоят из сухопут. войск, ВВС и ВМС. Общая числ. ок. 2 тыс. чел. (1979). В их составе пех. подразделения с лёгкими танками, БТР и арт-ей, эскадрилья самолётов и вертолётов, неск. сторожевых катеров береговой охраны. Командующий вооруж. силами — премьер-министр, являющийся одновременно министром обороны. Имеется также гражданская гвардия (св. 7 тыс. чел.).

Лит.: Булавин В. И. Ямайка. М., 1968; Дридзо А. Д. Ямайские маруны. Ист.-этногр. очерк. М., 1971; Страны мира. Краткий полит.-экон. справочник. М., 1979; Латинская Америка. Справочник. М., 1976; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

Н. Ф. Куров.

ЯМА-ЛОВУ́ШКА, невзрывное заграждение, представляющее собой перекрытую и замаскированную яму, предназначенную для задержания продвижения пр-ка. Осн. размеры и крутизна откосов Я.-л. принимаются такими, чтобы попавший в неё танк (БМП, БТР и т. п.) не только не мог выбраться наверх своим ходом, но и было затруднено его вытаскивание вспомогат. средствами. Я.-л. для танков устраиваются шир. поверху 6,5 м, дл. не менее 8 м, глуб. 2—3 м. Они отрываются *землеройными машинами* или вручную, вынутый грунт тщательно маскируется под фон окружающей местности. Я.-л. могут применяться в теснинах (дефиле), на лесных дорогах, в насел. пунктах и т. д.

ЯМАМО́ТО Исороку (4.4. 1884, Нагаока, префектура Ниигата,— 18.4. 1943, р-н Соломоновых о-вов), японский адмирал. Окончил Мор. академию (1904) и Военно-мор. штабной колледж (1916). С 1904 гардемарин на броненосном крейсере «Ниссин», принимал участие в рус.-япон. войне 1904—05. После войны проходил службу на разных командных и штабных должностях на флоте. С 1921 преподавал в Мор. академии. В 1925 ком-р учеб. отряда военно-мор. авиации. Занимался разработкой применения палубной авиации в мор. бою. В этом же году был назначен военно-мор. атташе Японии в США. В 1936—39 зам. мор. министра, с 1939 командовал Объединённым флотом Японии. Выступал за экспансию в Юго-Вост. Азии и на Тихом ок., был сторонником монархофаш. режима и союза с гитлер. Германией, одним из вдохновителей и организаторов развязывания 2-й мировой войны на Тихом ок. В 1941—43 участвовал в разработке операций япон. флота и осуществлении их на Тихом ок., начиная с нападения на Пёрл-Харбор (1941). Погиб во время сражения на Соломоновых о-вах, когда самолёт Я., летевший на о. Бугенвиль, был сбит амер. авиацией, получившей информацию о его вылете.

ЯН III СОБЕ́СКИЙ (Jan III Sobieski), польский король, см. *Собеский*.

Я́НГЕЛЬ Михаил Кузьмич [25.10(7.11). 1911, дер. Зырянова, ныне Нижнеилимского р-на Иркутской обл.,— 25.10.1971, Москва], советский учёный, конструктор в области ракетно-космической техники, акад. АН СССР (1966), дважды Герой Социалистич. Труда (1959, 1961). Чл. КПСС с 1931. Окончил Моск. авиац. ин-т им. С. Орджоникидзе (МАИ, 1937) и Академию авиац. пром-сти (1950). Ещё студентом МАИ поступил в КБ Н. Н. Поликарпова и работал в нём конструктором авиац. техники до 1944; принимал участие в создании истребителей И-16, И-17, двухмоторного тяжёлого истребителя сопровождения и др. самолётов. С 1944 Я. работал в КБ Ар. И. Микояна и В. М. Мясищева. В 50-е гг. пришёл в КБ, руководимое С. П. Королёвым, где принимал деятельное участие в разработке ракет и космических аппаратов различ. назначения. В 1952—54 директор НИИ. С 1954 гл. конструктор КБ. Я. внёс существ. вклад в организацию разнообразных исследований в области аэродинамики и баллистики, в развитие междунар. сотрудничества социалистич. стран в области спутниковых исследований, а также в изучение верхней атмосферы и околоземного космич. пространства по программе «Космос». Я. воспитал плеяду учёных и конструкторов, являющихся ведущими специалистами многих НИИ и КБ. Кандидат в чл. ЦК КПСС в 1966—71. Деп. Верх. Совета СССР 7-го и 8-го созывов. Лауреат Ленинской премии (1960) и Гос. премии СССР (1967). Награждён 4 орденами Ленина, орденом Октябрьской Революции и медалями, а также Золотой медалью АН СССР им. С. П. Королёва.



Лит.: Платонов В. П., Горбулин В. П. Михаил Кузьмич Янгель. Киев, 1979; Стражева И. В. Тюльпаны с космодрома. М., 1978; Губарев В. С. Конструктор. Несколько страниц из жизни М. К. Янгеля. М., 1977.

ЯНУШКЕ́ВИЧ Николай Николаевич [1(13).5. 1868 — 18.10. 1918, Тбилиси], русский генерал от инфантерии (1914). Окончил Михайловское арт. уч-ще (1888) и Академию Генштаба (1896). С 1896 служил на различных адм. должностях в Гл. штабе, Воен. совете и канцелярии Воен. мин-ва. С 1910 читал курс воен. администрации в Академии Генштаба. Чл. Совета объединённого дворянства. Я. был черносотенцем, ярым сторонником самодержавия и защитником интересов помещиков и крупных капиталистов. С 1913 нач-к Академии Генштаба, с 1914 нач-к Генштаба, хотя был совершенно не подготовлен к этой должности. С началом 1-й мировой войны нач-к штаба верх. главнокомандующего. Передоверив все вопросы оперативного руководства ген.-квартирмейстеру Ю. Н. Данилову, сам занимался гл. обр. адм. и политич. вопросами. В авг. 1915 был смещён и назначен пом. наместника на Кавказе по воен. части, затем нач-ком снабжения Кавк. фронта. После Февр. революции 1917 в отставке.

ЯНЦЗЫ́, Янцзыцзян (кит. Чанцзян — Длинная река), самая большая река Китая и Евразии. Дл. 5800 км. Пл. бассейна 1 808,5 тыс. км². Гл. истоки — рр. Улан-Мурэн и Чумар, стекающие с хребтов Тангла и Кукушили (центр. часть *Тибетского нагорья*). Впадает в Восточно-Китайское м. Гл. притоки: справа — Цяньцзян, Юаньцзян, Сянцзян, Ганьцзян; слева — Ялунцзян, Миньцзян, Цзялинцзян, Ханьшуй. По характеру долины и русла Я. делится на 3 участка: верхний под назв. Цзиньшацзян, средний и нижний под назв. Чанцзян. Верх. течение (от истоков до г. Ибинь, 2700 км) находится в пределах Тибетского нагорья и Сино-Тибетских гор. Падение более 5 тыс. м. До насел. пункта Поло-Гомпо долина шир. 5—8 км; ниже представляет собой чередование ущелий и котловин, шир. долины 0,04 — 10 км. Русло слабоизвилистое, порожистое. Шир. реки 100—200 м, глуб. 0,8—2 м (в ущельях до 40 м), скорость течения 7—8 м/с. Дно каменистое. Берега на значит. протяжении высокие, на отд. участках до 200 м. В ср. течении (от г. Ибинь до г. Ичан, 1020 км) Я. протекает по юж. окраине холмистой Сычуаньской котловины и пересекает широкую полосу низких

гор. Падение 251 м. До г. Чунцин долина шир. 2—10 км (местами до 40 км). Ниже Сычуаньской котловины Я. образует 3 ущелья дл. 8, 50 и 35 км. Русло извилистое. Преоблад. шир. реки 300—500 м (в ущельях до 120—200 м), глуб. 2—5 м (в ущельях до 100 м), скорость течения 2—7 м/с. Дно каменистое. Берега преимущ. высокие, в ущельях сливаются с окружающими горами, образуя узкие глубокие теснины. В нижнем течении (от г. Ичан до устья, 2080 км) Я. течёт по Цзянханьской и Великой Китайской равнинам. Падение 80 м. Долина шир. 20—100 км. Русло извилистое, разветвлено на многочисл. рукава и протоки. В результате отложения песка и ила русло во мн. местах лежит выше окружающей местности и ограждено дамбами общей протяжённостью ок. 2700 км и выс. до 10—12 м. Шир. реки 1—2 км, глуб. 7—12 м, скорость течения ок. 1 м/с. У г. Чжэньцзян (330 км от моря) начинается дельта, достигающая шир. 40 км. Дно песчаное. Берега низкие, во мн. местах заболоченные. Водный режим Я. определяется гл. обр. муссонным характером климата бассейна. Питание в верховьях — снеговое и ледниковое, в ср. и ниж. течении — дождевое и за счёт грунтовых вод. На режим ниж. течения Я. большое влияние оказывают мор. приливы величиной до 4—6 м, распространяющиеся вверх по реке до г. Цзюцзян (750 км от моря). Самые высокие уровни воды в июле — августе, низкие — в январе — феврале. Годовые колебания уровня воды в низовьях 10—15 м, в Сычуаньской котловине до 20 м. Летом часто бывают наводнения. Замерзает Я. только в верховье.

В бассейне Я. проживает св. 250 млн. чел. Здесь расположены гг. Нанкин, Ухань, Чунцин, Ибинь. Бассейн ср. и ниж. течения реки — важный с.-х. р-н КНР. Произрастают рис, хлопчатник, пшеница, бобовые, кукуруза, батат, чайный куст, конопля. Развито рыболовство. Я.— гл. внутр. водная магистраль КНР. Судоходна на протяжении 2850 км от устья. До г. Ухань (1100 км) доходят океанские суда водоизм. до 10 тыс. т; выше плавают суда водоизм. менее 500 т. Гидроресурсы Я. оцениваются в 217 млн. кВт.

ЯНЫЧА́РЫ (тур. yeniçeri, букв. — новое войско), особые части турецкой регулярной пехоты в 14—19 вв. Вместе с отрядами конницы составляли основу постоянного войска Османской империи. Впервые были созданы в нач. 60-х гг. (по др. данным, в 30-х гг.) 14 в. из военнопленных и угнанных в рабство юношей. Позднее комплектовались путём насильств. набора христианских мальчиков и юношей (в возрасте 8—20 лет), к-рые определялись в тур. семьи, где жили и работали неск. лет, обращались в ислам и постепенно ассимилировались. Затем их направляли в спец. школы, обучали воен. делу, воспитывали в духе мусульманского фанатизма и слепой преданности султану. Подготовленные в воен. и идейном отношении юноши зачислялись в войско и жили в казармах.

Я. не разрешалось жениться, заниматься торговлей и х-вом. Вместе с тем они имели ряд льгот и привилегий, а также получали хорошее жалованье. Численность Я. в 15 в. составляла 40 тыс., а в 16 в.— до 100 тыс. чел. Они участвовали в завоеват. походах, нашествиях крымских ханов на Русь в 16—17 вв., в русско-тур. войнах, несли гарнизонную службу на Балканах и в араб. странах. Возглавлялись агой, были тесно связаны с орденом бекташей. Войско Я. размещалось вдоль границ с соседними странами и составляло гарнизоны во всех крупных городах и крепостях. На вооружении каждый Я. имел лук, саблю и ятаган, затем лук постепенно был заменён ружьём и 1—2 пистолетами.

В кон. 16 — нач. 17 в. начался процесс разложения войска Я.: они стали заниматься ремеслом, торговлей, обзаводиться семьями. Служба Я. постепенно становилась наследственной, они образовали замкнутую воен. касту. В 18 — нач. 19 в. как боевая сила утратили своё значение и превратились в оплот клерикально-феод. реакции, в орудие политич. интриг и дворцовых переворотов.

В 1826 Я., отказавшись выполнить указ султана Махмуда II о выделении лич. состава для комплектования регулярной армии по западноевроп. образцу, подняли восстание, к-рое было жестоко подавлено. Войско Я. и все его учреждения были ликвидированы.

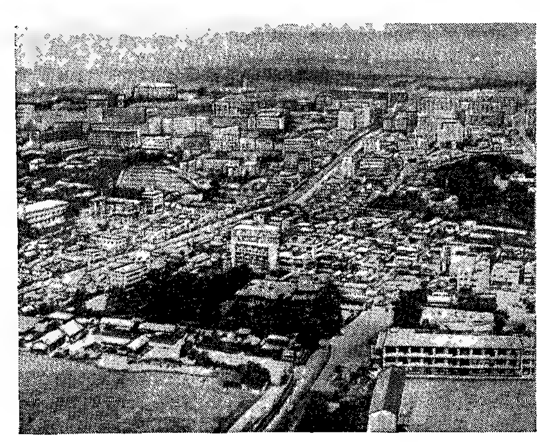
Лит.: Новичев А. Д. Турция. Краткая история. М., 1965, с. 15—42, 75—76; Миллер А. Ф. Краткая история Турции. М., 1948, с. 17—56.

Б. И. Чистяков.

ЯПО́НИЯ (япон. Ниппон, Нихон).

Общие сведения. Я.— государство на о-вах Тихого ок., вблизи побережья Вост. Азии. (Карту см. на вклейке к стр. 464—465.) Занимает 4 крупных о-ва — Хонсю, Хоккайдо, Кюсю, Сикоку и ок. 4 тыс. небольших островов, протянувшихся с С.-В. на Ю.-З. почти на 3,5 тыс. км. Вост. берега Я. омываются водами Тихого ок., северные, северо-западные и западные — Охотского, Японского, Восточно-Китайского морей. Протяжённость береговой линии Япон. о-вов ок. 30 тыс. км. Пл. 372,2 тыс. км^2. Нас. 115,8 млн. чел. (1979), из них св. 99% японцы, остальные: корейцы — ок. 630 тыс., китайцы — ок. 48 тыс. чел. Более 75% нас. живёт в городах. Столица — г. Токио (с пригородами и городами-спутниками св. 11,7 млн. чел., 1979). Крупные города (тыс. жит., 1977): Иокогама (2 651), Осака (2 655), Нагоя (2 076), Киото (1 449), Кобе (1 337), Саппоро (1 225), Китакюсю (1 060). В адм. отношении Я. разделена на 47 префектур, в т. ч. одна столичная (Токио), две городские — Киото и Осака — и особая адм. область (губернаторство) Хоккайдо. Префектуры и губернаторство поделены на уезды. Страна делится на 8 крупных экономич. р-нов: Хоккайдо, Тохоку, Канто, Тюбу, Тюгоку, Кансай, Сикоку, Кюсю. Гос. язык — японский. Господств. религии — синтоизм и буддизм.

Я. — конституц. монархия. Глава гос-ва — император (формально). Законодат. власть осуществляет парламент, состоящий из палаты представителей (нижней) и палаты советников (верхней); исполнительную — пр-во во главе с премьер-министром (лидер партии, имеющей большинство в палате представителей), назначение к-рого формально подтверждается императором. Осн. политич. партии: Либерально-демократич. партия, осн. в 1955; Новый либеральный клуб, осн. в 1976; Социалистич. партия Я., осн. в 1945; Коммунистич.





Столица Японии — г. Токио.

партия Я., осн. в 1922; Партия демократич. социализма, осн. в 1960; Комэйто (Партия чистой политики), осн. в 1964.

Гос. флаг см. на вклейке к стр. 288—289.

Историческая справка. В древние времена осн. часть Япон. о-вов населяли айны, о. Кюсю — племя кумасо. В конце 2 в. до н. э. начался процесс образования племенных союзов. В 3 в. наиболее крупным стал племенной союз Ямато. В 6—7 вв. в Японии в основном установился феод. строй. В 1185 в междоусобной феод. борьбе победу одержали сев.-вост. феодалы, в 1192 провозгласившие своего вождя правителем гос-ва. Его звание «сёгун» (полководец) превратилось в нарицат. название военно-феод. правителей. Власть императора стала номинальной. Опору сёгуната составляло военно-феод. сословие, низшая часть к-рого — самураи — со временем превратилась в профессиональных военных.

В 15—16 вв. в стране почти непрерывно происходили крестьянские восстания, междоусобные войны; это способствовало усилению борьбы за объединение разрозн. княжеств. Феодальные полководцы в борьбе с феодалами утверждали своё военно-политич. господство. Сёгун Ода Нобунага (1534—82) добился значит. успехов, подчинив себе 30 провинций из 66. Осн. причиной его успехов было применение огнестр. оружия, использование лёгкой пехоты. Тоетоми Хидэёси (1536—98), его преемник, предпринял попытку завоевать Корею (см. *Имджинская война 1592—98*). Сёгун Иэясу Токугава, продолжая борьбу за объединение страны, 20 окт. 1600 в битве при Сэкигахара разгромил войска сопротивлявшихся ему феодалов и положил начало династии сёгунов Токугава (1603—1868). Местопребыванием центр. пр-ва был избран г. Эдо (ныне г. Токио). Усилия пр-ва были направлены на сохранение сложившегося в Я. политич. строя. В этих целях был принят ряд мер по изоляции Я. от внеш. мира (запрещена деятельность иностр. миссионеров, прекращены всякие контакты с иностранцами, ограничена внеш. торговля). В кон. 17 — нач. 18 в. в стране продолжалось развитие мануфактуры, что привело к усилению влияния буржуазии. В деревне отмечалось расслоение крестьянства, безземельные крестьяне вынуждены были уходить в города. Буржуазия выражала недовольство политикой изоляции страны, мешавшей её обогащению. В свою очередь капиталистич. гос-ва, особенно США, стремились установить экономич. отношения с Я. Под угрозой применения оружия США в 1854 добились открытия для торговли ряда япон. портов. Подобные уступки получили Англия, Франция, Голландия, Россия и др. Это оказало большое влияние на экономич. положение Я. и явилось толчком к усилению борьбы с сёгунатом за восстановление власти императоров. В 1867—68 сёгунат Токугава пал и власть перешла к императорск. пр-ву, являвшемуся феод.-бурж. блоком. Эти события («реставрация Мэйдзи») фактически были незавершённой бурж. революцией, создавшей условия для перехода Я. к капитализму с сохранением мн. феод. пережитков.

Новое пр-во провело ряд бурж. реформ: адм., аграрную, в области просвещения и др. В 1872 был издан декрет о введении всеобщей воинской повинности, что означало создание в Я. регулярной армии и формальный конец самурайству как привилегир. сословию. Однако офицерский корпус и впоследствии продолжал комплектоваться преимущ. из бывших самураев. К концу 19 в. были созданы воен. и военно-мор. мин-ва, их генштабы, усовершенствована система обучения и подготовки войск. В результате Я. имела достаточно подготовл. армию и флот. С возникновением крупных монополий япон. капитализм на рубеже 19—20 в. вступил в стадию империализма с рядом характерных для него особенностей. Возможность преодолеть отставание экономики правящие круги Я. видели в захвате чужих тер. Одним из осн. актов агрессии явилась *японо-китайская война 1894—1895.* 8 февр. 1904 была развязана война против царской России (см. *Русско-японская война 1904—05*), к-рая способствовала развитию милитаризма и шовинизма в Я. В 1910 Я. завершила аннексию Кореи.

С началом 1-й мировой войны Я. выступила на стороне Антанты, объявив 23 авг. 1914 войну Германии. Япон. буржуазия нажилась на поставках воюющим странам и заняла их место на рынках Вост. Азии. В Китае Я. захватила провинцию Шаньдун и предъявила ему «21 требование». *Версальский мирный договор 1919* закрепил передачу Я. кит.

провинции Шаньдун и мандат на Каролинские, Маршалловы и Марианские о-ва.

Развитие пром-сти привело к значит. увеличению пролетариата; под влиянием Великой Окт. социалистич. революции происходило расширение и углубление его борьбы за свои права. В авг.— сент. 1918 классовая борьба в Я. проявилась в форме «рисовых бунтов». Эти стихийные выступления япон. трудящихся явились толчком к развитию демократич. движения в стране: в 1920 была создана Социалистич. лига, в 1921 образована Япон. федерация труда, 15 июля 1922 было провозглашено создание Коммунистич. партии Я.

В годы Гражд. войны в России Я. совместно с США и др. державами Антанты приняла участие в интервенции в Сов. России (см. *Гражданская война и военная интервенция в России 1918—20*). К осени 1922 японцы на сов. Д. Востоке потерпели полный крах. В окт. 1922 япон. войска эвакуировались из Владивостока. 26 янв. 1925 между СССР и Я. были установлены дипломатич. отношения. В послевоен. период япон. военщина продолжала придерживаться агрессивного курса, отражённого в т. н. «меморандуме Танака» (1927), в к-ром излагались планы завоевания Китая, Индии и др. стран Азии. Проведя ряд мер по реорганизации и перевооружению армии, япон. милитаристы приступили к осуществлению своих агрессивных планов. В 1931 Я. захватила Сев.-Вост. Китай, создав марионеточное гос-во Маньчжоу-го, часть Внутр. Монголии (см. «*Маньчжурский инцидент*», *Маньчжурия*). Я. вышла из Лиги наций (27 марта 1933), отказалась от соглашений *Вашингтонской конференции 1921—22* об ограничении мор. вооружений (1934), заключила с фаш. Германией «*Антикоминтерновский пакт*» (25 нояб. 1936) и «Тройственный пакт» с Германией и Италией (27 сент. 1940). Агрессивный внешнеполитич. курс Я. сопровождался наступлением реакции внутри страны. Предпринимались меры по дальнейшему укреплению вооруж. сил, фашизации внутр. жизни в стране. В 1937 япон. военщина развязала войну против Китая, к-рая вопреки её ожиданиям приняла затяжной характер. В 1938 и 1939 япон. военщина совершила вооруж. провокации в р-не оз. *Хасан* и р. *Халхин-Гол*, но потерпела сокрушит. поражение. Эти неудачи оказали определённое влияние на решение Я. о первоочередном завоевании Юго-Вост. Азии и стран юж. морей, богатых стратег. сырьём. 13 апр. 1941 Сов. пр-во, исходя из мирной политики, подписало с Я. пакт о нейтралитете, рассматривая его как важный шаг стабилизации обстановки на Д. Востоке. Считая США, Великобританию и Францию гл. соперниками в борьбе за влияние в Азии, Я. вступила во 2-ю мировую войну. 7 дек. 1941 её вооруж. силы внезапно напали на амер. ВМБ *Пёрл-Харбор*. В начале войны японцы добились значит. успехов (см. *Японская агрессия в Юго-Восточной Азии 1941—45*). В 1943 героич. борьба сов. народа в Великой Отечеств. войне позволила США и Великобритании мобилизовать ресурсы, значительно усилить свои вооруж. силы; в войне на Тихом ок. наступил перелом (см. *Тихоокеанские кампании 1941—45*). В авг. 1945 без прямой воен. необходимости США сбросили на Я. 2 атомные бомбы (см. *Атомные бомбардировки 1945*), вызвав огромные жертвы среди мирного населения Я.

Я. после нападения фаш. Германии на СССР, несмотря на наличие договора с ним о нейтралитете, активно помогала Германии в войне. Я. постоянно нарушала гос. границы СССР, чинила всяческие препятствия сов. судоходству; она оставалась очагом агрессии на Д. Востоке, что послужило гл. причиной *советско-японской войны 1945*. Сов. Армия разгромила Квантунскую армию. 2 сент. 1945 Я. подписала акт о безоговорочной капитуляции. Сов. Союзу были возвращены Юж. *Сахалин* и *Курильские острова*, созданы благоприятные условия для успешной борьбы народов азиатских стран за свою свободу и независимость.

После поражения во 2-й мировой войне Я. была оккупирована амер. войсками. Вскоре США приступили к превращению её в свой осн. воен. плацдарм на Д. Востоке, встали на путь восстановления военно-пром. потенциала и возрождения япон. вооруж. сил. Этому способствовали заключение сепаратного мирного договора 8 сент. 1951 и подписание японо-амер. «договора о безопасности», оформивших военно-политич. союз между двумя странами и узаконивших размещение амер. войск на тер. Я. После подписания 19 янв. 1960 «Договора о взаимном сотрудничестве и гарантии безопасности» и его продления в 1970 на неопределённый срок военно-политич. союз между Я. и США получил дальнейшее развитие: правящие круги Я. поддерживают агрессивный курс амер. империализма, в стране размещены войска США (ок. 50 тыс.чел.), воен. базы и др. объекты (ок. 130), служащие целям агрессии против народов Азии.

После восстановления дипломатич. отношений между СССР и Я. (1956) советско-япон. отношения, особенно экономические, получили значит. развитие, однако их дальнейшему углублению мешает отсутствие мирного договора ввиду необоснованных тер. притязаний япон. стороны. В 1972 восстановлены дипломатич. отношения Я. с Китаем, а в 1978 между ними подписан «договор о мире и дружбе», к-рый кит. гегемонисты стремятся использовать в антисов. целях. Во внутр. жизни послевоен. период характеризовался острой борьбой между демократич. и консервативными силами, значительным ростом прогрессивных сил. Важной особенностью внутр. жизни страны к началу 80-х гг. является активизация деятельности милитаристских кругов.

Природа. Япон. о-ва преимущ. гористы: на горы (гл. обр. низкие и средневысотные) и возвышенности приходится ок. 80% тер. Осн. горные хребты: на о. Хоккайдо — Китами, Хидака и Тисима; на о. Хонсю — Китаками, Оу, Абукума, Дева, Этиго, Акаиси, Хида; на о. Кюсю — Цукуси. К самым высоким горным вершинам относятся г. Фудзияма (абс. выс. 3776 м), Китадаке (3192 м), Хотакадаке (3190 м), Яригатаке (3180 м) и др. Значит. часть из них вулканич. происхождения. На о-вах Рюкю преобладают плато и низкогорья. Равнины занимают ок. 20% общей поверхности страны, они имеют большое хоз. значение; наиболее крупная из них — Канто, или Токийская, на о. Хонсю. Тер. Я. характеризуется высокой сейсмичностью и активным вулканизмом: разрушит. землетрясения отмечались в 1855, 1891, 1897;

в 1923 был разрушен Токио; на тер. страны ок. 150 вулканов, из них ок. 40 действующих.

Берега Японского м. и Тихоокеанского побережья о. Хонсю малоизрезанные, юж. побережье о. Хонсю, берега Сикоку, Хоккайдо и Кюсю сильно изрезаны и имеют большое число заливов и бухт, образующих удобные естеств. гавани.

Реки Я. горные, короткие, бурные и порожистые; наиболее крупные из них: на о. Хонсю — Синано, Тоне, Тенрю, Китаками, Абукума; на о. Хоккайдо — Исикари, Токати. Реки обладают большими запасами гидроэнергии (52,7 млн. кВт), служат осн. источниками орошения. Их трансп. значение невелико. На реках бассейна Японского м.— зимне-весеннее половодье, бассейна Тихого ок.— летнее. Бывают наводнения (особенно во время прохождения *тайфунов*). Имеется густая сеть оросит. каналов. Озёр в Я. много, но они невелики по размерам.

Климат Я. влажный, муссонный. Ввиду большой протяжённости дуги Японских о-вов с С. на Ю., горного рельефа, тёплого и холодного мор. течений климат отд. частей Я. различен — от умеренного на С. до тропического на Ю. Летом преобладают юго-вост. муссоны со стороны Тихого ок., зимой — северо-зап. со стороны Азиатского материка. Мор. течения — тёплые Куросио и Цусимское, холодное Оясио — согревают или охлаждают соответств. р-ны Я. Сезоны года на Япон. о-вах выделяются чётко. В зоне с умеренным климатом (о. Хоккайдо) зима относительно мягкая (средняя темп-ра января — 5—10 °C), лето тёплое (в июле 17—22 °C). В зоне с субтропич. и тропич. климатом зима очень мягкая, со ср. темп-рами в январе от 6 до 16 °C, лето жаркое (в июле 27—28 °C).

Для Я. характерно обилие осадков, их среднегодовое кол-во ок. 1800 мм. Наименее влажны вост. берега о. Хоккайдо, некоторые межгорные котловины и берега Внутр. Японского м., обособленные горами от влажных ветров,—800—1200 мм в год. На тихоок. склонах юж. части о. Хонсю, в гор. хр. Хида и некоторых р-нах о-вов Сикоку и Кюсю — до 3000 мм и более. Наблюдаются два максимума осадков — зимний и летний. Обычны тайфуны — до 30 ежегодно, гл. обр. осенью. Часты *моретрясения*, вызывающие *цунами*. Большое кол-во осадков в летний период, во время таяния снегов весной, значит. снежный покров (до 2 м и более) в сев. р-нах зимой ограничивают передвижение транспорта.

Растительность Я. богата и разнообразна. Ок. 68% всей площади страны занято лесами и кустарниками, из них св. $^1/_3$ — искусств. насаждения. Запасы древесины оцениваются в 1,9 млрд. м^3 (1974), из к-рых хвойные породы составляют 50% (37% площади лесов), в осн. на о-вах Хоккайдо и Хонсю. В более юж. р-нах хвойные леса замещаются листопадными широколиственными (бук, дуб, клён, каштан, ясень, липа и др.). Часть о. Хонсю (южнее параллели 38° с. ш.), о-ва Сикоку и Кюсю покрыты вечнозелёными тропич. лесами (вечнозелёный дуб, магнолия, камфорное дерево, япон. кипарис). В лесах, особенно южных, густой, перевитый лианами труднопроходимый подлесок. В культурной растительности на равнинах преобладают рисовые поля.

Полезными ископаемыми Я. бедна. Имеются лишь месторождения угля и некоторые виды металлич. и неметаллич. полезных ископаемых. Запасы (млн. т, 1976): угля — 8 630, жел. руд — 228, серы — 67,6, марганцевых руд — 5,4, свинцово-цинковых — 4,7, нефти — 3,8, медных руд — 2,0, хромитов — 1,0. Имеются в небольших кол-вах золото, серебро и ртуть.

Экономика. Я.— высокоразвитая индустр. страна капиталистич. мира. Развитие её экономики в первые десятилетия после 2-й мировой войны характеризовалось весьма высокими темпами по сравнению с др. развитыми капиталистич. странами: среднегодовые темпы роста валового нац. продукта составляли 10%. Осн. факторами явились высокая норма накопления ввиду интенсивной эксплуатации наёмного труда, эффективности капиталовложений, широкого внедрения достижений науки и техники, реконструкции пром-сти, а также наличие высококвалифицир. трудовых ресурсов и пр.

По объёму валового нац. продукта (ВНП) Я. занимает 2-е место в капиталистич. мире после США. Доля Я. в мировом капиталистич. произ-ве составляет ок. 10%. По ряду показателей она занимает ведущее место: первое место — по судостроению, произ-ву полиэтилена, телевизоров, радиоприёмников; второе место — по произ-ву электроэнергии, стали, автомобилей, азотных удобрений, пластмасс, хим. и синтетич. волокон; третье место — по произ-ву цемента. Объём выпуска осн. видов продукции Я. (1978): уголь — 19,1 млн. т, электроэнергия — 428 млрд. кВт·ч, чугун — 78,6 млн. т, сталь — 102,1 млн. т, прокат — 79,6 млн. т, легковые автомобили — 5,9 млн. шт., грузовики — 3,2 млн. шт., тракторы — 288,1 тыс. шт., телевизоры — 13,1 млн. шт., металлорежущие станки — 137 тыс. шт., цемент — 84,9 млн. т, суда — 11,4 млн. рег. т.

Внеш. торговля играет жизненно важную роль в экономике Я. Принимаются меры к всемерному увеличению экспорта пром. продукции.

Для экономики Я. характерны высокая концентрация произ-ва и капитала. Промышленность Я. даёт осн. долю валового продукта и стоимости экспорта страны. Важнейшее значение имеют машиностроение, электротехника, металлургия, нефтехимия. Доля продукции машиностроения в ВНП составляет 25%. Судостроение — одна из важнейших отраслей машиностроения. Судостроит. мощности позволяют выпускать суда тоннажем до 19 млн. рег. т в год. Авиац. пром-сть ориентируется в осн. на произ-во воен. самолётов и вертолётов. Значит. развитие получила автомоб. пром-сть. Более 47% автомобилей идёт на экспорт.

Я. располагает значит. военно-экономич. потенциалом, в состоянии производить почти все виды вооружения и воен. техники. Центры воен. пром-сти: Токио (радиоэлектронная техника, боеприпасы), Сагамихара, Кавасаки (бронетанк. техника), Нагоя, Гифу, Уцуномия, Кавасаки (авиац. техника), Хиросима (стрелк. и арт. вооружение), Осака (боеприпасы), Иокогама, Кобе (кораблестроение). Быстро развивается вновь созданная отрасль — произ-во ракетно-космич. техники. По уровню развития электронной пром-сти

Я. занимает ведущее место среди капиталистич. стран. Всё более обширной и тесной становится связь электронной пром-сти с военной. Широкое развитие получили станкостроение, чёрная и цветная металлургия, нефтеперерабат. и хим. пром-сть. Большое внимание уделяется энергетике. Общая мощность электростанций (млн. кВт) составляет 117,0 (1978), в т. ч. гидроэлектростанций — 26, тепловых — 83 и атомных — 8,0. Имеется 14 действующих АЭС (1978). Строятся 13 АЭС мощностью 10,5 млн. кВт, запланированы к постройке 4 АЭС мощностью 3,6 млн. кВт.

Добывающая пром-сть получила сравнит. слабое развитие и в экономике страны занимает незначит. место. По большинству видов полезных ископаемых объём добычи не удовлетворяет внутр. спроса и покрывается за счёт импорта. Я. зависит от импорта хлопка, шерсти, бокситов, каучука, никеля — на 100%, нефти — на 99,7%, коксующегося угля— на 84%, медной руды — на 76%, природного газа — на 70%, леса — на 50%. Гл. р-ны добычи кам. угля — о-ва Хоккайдо и Кюсю; добыча в 1978 составила 19,1 млн. т, импорт 62 млн. т. Добыча нефти в 1978 ок. 567 тыс. т, осн. р-н добычи Ниигата; импорт в 1977 составил 237 млн. т. Собственных месторождений урановой руды практически нет. Атомная пром-сть почти полностью работает на сырье, ввозимом из США, Австралии, Канады. Добыча жел. руды в 1977 составила 563 тыс. т, импорт — 136,8 млн. т.

С. х-во вместе с лесным х-вом и рыболовством занимает важное место в экономике Я. (ок. 6,5% ВНП, 1977). В нём занято 5,7 млн. чел. (11% самодеят. населения).Осн. с.-х. культура — рис, произ-во к-рого ежегодно составляет 14—17 млн. т. Произ-во пшеницы, ячменя, кукурузы незначительно, и потребность в них покрывается гл. обр. за счёт импорта. Самообеспечение Я. продуктами с. х-ва составляет 74%. За счёт внутр. ресурсов полностью спрос удовлетворяется лишь на рис, на овощи — на 98%.

Я. относится к числу стран с наиболее развитым рыболовством и мор. промыслом: по улову рыбы и её потреблению на душу населения она занимает 1-е место в мире. Объём добычи морепродуктов в 1977 составил 10,7 млн. т.

Мор. торговый флот имеет ок. 9350 судов (2-е место в мире после Либерии) тоннажем 39,2 млн. рег. т (1978), что составляет ок. 12% мирового тоннажа. Всего в стране более 2000 портов, 90 из к-рых способны принимать крупные суда (водоизм. 10 тыс. т и более). Гл. порты: Токио, Осака, Кобе, Иокогама, Нагасаки, Аомори, Сасебо. Общая протяжённость ж. д. 27 тыс. км (из них 21 тыс. — гос., остальные — частные); 16 тыс. км электрифицированы (1977). Преобладают однопутные узкоколейные ж. д. Большое значение во внутренних перевозках приобретает автотранспорт. Дл. дорог с твёрдым покрытием ок. 270 тыс. км (1978). Автомоб. парк (1978) 33,6 млн. машин, из них 21,6 млн. легковых, 12 млн. грузовых. На дорогах большое кол-во мостов и туннелей; между гл. островами — подводные туннели. Значительное развитие получил авиатранспорт. Сетью авиалиний охвачены все крупные города страны. Самолётный парк гражд. авиации в 1978 насчитывал 870 самолётов. Междунар. рейсы обслуживают новый аэропорт Нарита (к С.-В. от Токио), а также аэродромы гг. Осака и Ниигата. Из общего объёма грузовых перевозок ок. 51% приходится на мор. транспорт, 35,9% — на автотранспорт, 13,1% — на ж. д.

В Я. широко развиты все виды связи, имеется широкая сеть радиовещат. и телевиз. станций. Телеф. связь почти полностью автоматизирована, междугородная связь осуществляется гл. обр. по подземным линиям. Широко также используется радиорелейная связь. Мор. кабельные линии связывают Я. со мн. странами мира, в т. ч. с США, Китаем и рядом др. стран.

Денежная единица — иена = 100 сенам.

Вооружённые силы Я., распущенные после поражения во 2-й мировой войне в соответствии с условиями капитуляции, были вскоре возрождены в нарушение договорённости между союзными гос-вами и вопреки действующей конституции. Началом их возрождения явилось создание в 1950 «резервного полицейского корпуса» (75 тыс. чел.), реорганиз. в 1952 в «корпус безопасности» (110 тыс. чел.), к-рый в 1954 был преобразован в т. н. «силы самообороны» (дзиэйтай).

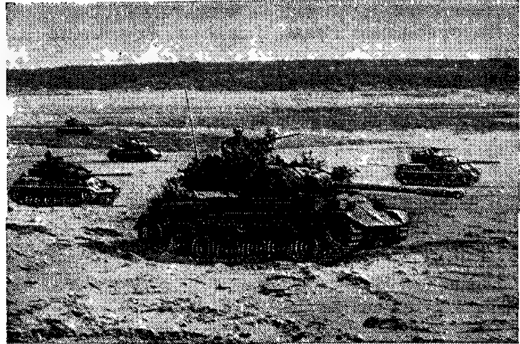
Осуществлены 4 воен. программы, в результате чего созданы совр. регулярные вооруж. силы. Я. выполняет очередную воен. программу, на к-рую выделены 12 триллионов иен. Вооруж. силы состоят из сухопут. войск, ВВС, ВМС и резервов; утверждённая парламентом штатная числ.— ок. 270 тыс. чел., фактическая — 242 тыс. (1979). Числ. резерва — ок. 40 тыс. чел.

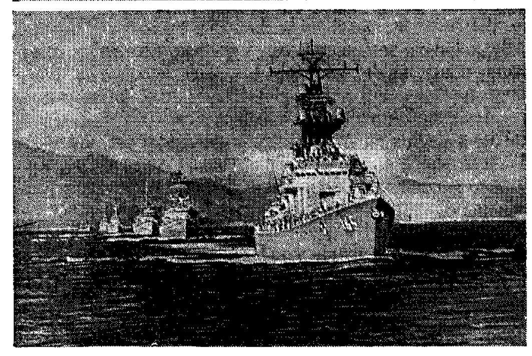
Верх. главнокомандующим вооруж. силами Я. является премьер-министр. Совет нац. обороны, являющийся совещат. органом при главе пр-ва, даёт рекомендации по вопросам курса воен. политики страны, воен. строительства и использования вооруж. сил, а также развития воен. произ-ва. В него входят премьер-министр (пред.) и ряд министров. Руководство вооруж. силами он осуществляет через нач-ка управления обороны (НУО), являющегося гос. министром, и управление обороны (УО), к-рое фактически выполняет функции воен. мин-ва. НУО подчинены объедин. комитет нач-ков штабов (ОКНШ), штабы видов вооруж. сил, военно-строит. управление, исследоват. институт обороны, академия обороны, научно-исследоват. техн. центр, управление закупок.

Операт. управление вооруж. силами осуществляется через ОКНШ, к-рый, по существу, выполняет функции генштаба. В него входят пред., являющийся в вооруж. силах Я. высшим должностным лицом, имеющим воинское звание, нач-ки штабов (командующие) сухопут. войск, ВВС и ВМС.

Комплектование лич. состава осуществляется путём найма. Первонач. подготовку новобранцы проходят в учеб. бригадах (полках), после чего направляются для прохождения службы в боевые части. Унтер-офицерский состав готовится в спец. учеб. отрядах и школах, срок их подготовки зависит от специальности. Офицерский состав комплектуется в осн. за счёт лиц, окончивших академию обороны (фактически училище) со сроком обучения 4 года. Первичное офицерское звание им присваивается после прохожде-







Боевая подготовка вооружённых сил Японии.

ния обучения (один год) в офицерских кандидатских школах. Особое внимание уделяется идеологич. обработке лич. состава, в основе к-рой лежит пропаганда антикоммунизма, воспитание военнослужащих в духе милитаризма и агрессии. Строительство вооруж. сил намечается осуществлять в соответствии с принятой концепцией о т. н. «базовых силах обороны», согласно к-рой существующие армия и флот, значит. контингент командных кадров должны стать основой для их развёртывания в чрезвычайный период. В ноябре 1978 приняты «Основные принципы японо-американского сотрудничества в области обороны», способствующие дальнейшему усилению японо-амер. воен. союза.

Сухопутные войска (штатная числ. 180 тыс. чел., фактическая — 156 тыс., 1979) имеют 5 армий, 12 пехотных дивизий, 1 механизированную дивизию; бригады: смешанную, воздушно-десантную, танковую, артиллерийскую, вертолётную и др. части. Армия является высшим операт. объединением, одновременно соответствует территориальному воен. округу. Постоянного боевого состава не имеет. Армии имеют собств. названия: Северная (о. Хоккайдо), Северо-Восточная (сев.-вост. часть о. Хонсю), Восточная (часть о. Хонсю, включая р-н Канто), Центральная (центр. часть Японских о-вов, включая зап. часть о-ва Хонсю и о. Сикоку), Западная (о. Кюсю и о-ва Рюкю).

Пех. дивизии имеют организацию двух типов: типа «А» (ок. 9000 чел., 4 пех. полка) и типа «Б» (ок. 7000 чел., 3 пех. полка).

На вооружении соединений и частей сухопут. войск имеется (1979) св. 800 танков различ. типов, ок. 800 БТР и 1300 орудий, св. 3 тыс. миномётов и безоткатных орудий, 350 зенит. орудий и зенит. установок, ок. 415 самолётов и вертолётов, 200 ПУ ЗУР, 50 ПУ НУР и др. Вооружение и воен. техника япон. и амер. произ-ва.

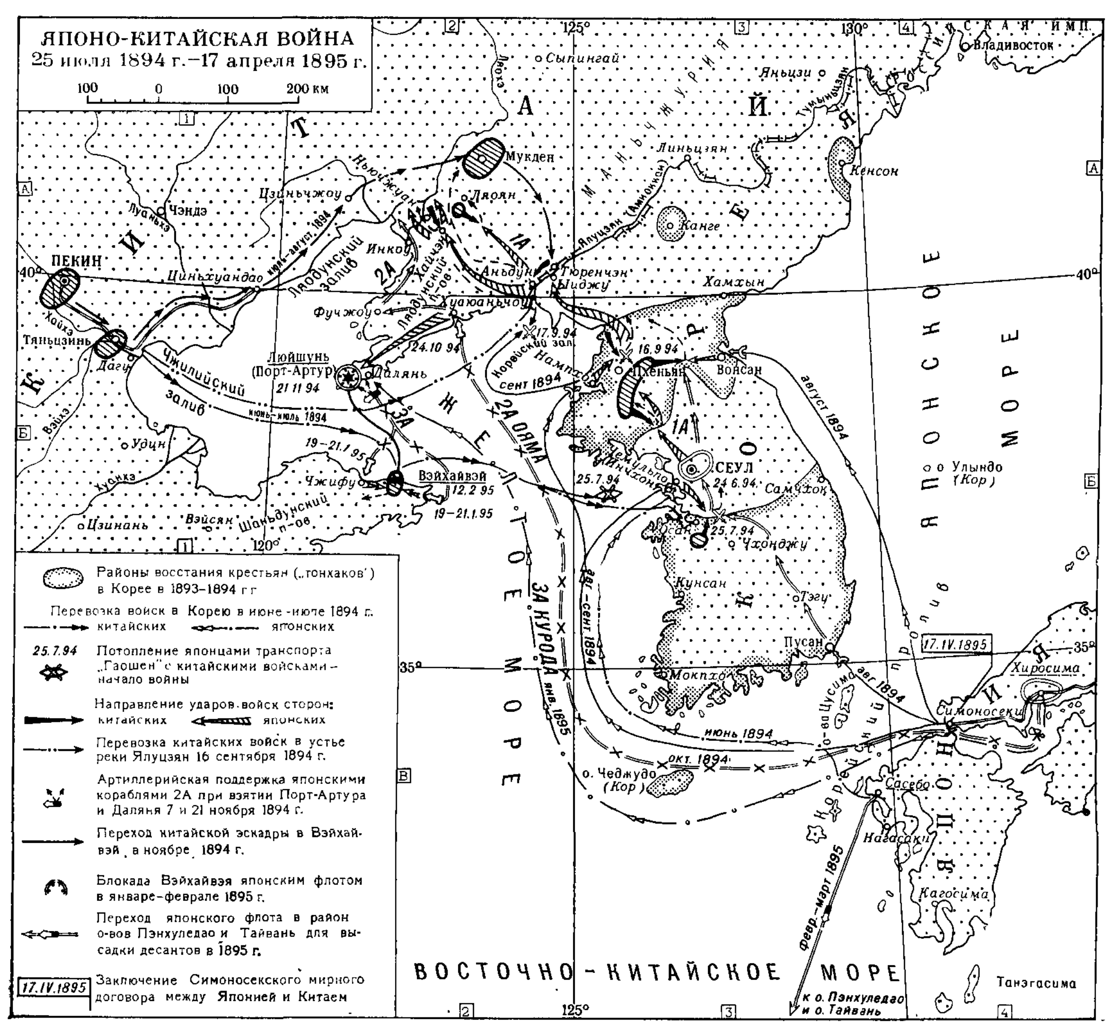
Военно-воздушные силы (св. 45 тыс. чел.) состоят из штаба, боевого авиац. командования, учеб. авиац. командования, трансп. авиац. крыла, частей и учреждений непосредств. подчинения. Высшим операт. объединением ВВС является боевое авиац. командование, состоящее из 3 авиац. направлений (Северное, Центральное и Западное) и отд. развед. авиаэскадрильи. Основной такт. единицей ВВС является авиац. крыло. Оно состоит из штаба и 3 групп: авиационной, техн. обслуживания и снабжения и аэродромного обслуживания. На вооружении ВВС состоит ок. 1 тыс. самолётов и вертолётов, в т. ч. ок. 500 боевых.

Военно-морские силы (43 тыс. чел.) состоят из флота, сил 5 воен.-мор. р-нов (ВМР), учеб. эскадры, учеб. авиац. командования, частей и учреждений непосредств. подчинения. В состав флота входят соединения эскортных сил, авиац. командование, 2 флотилии ПЛ, 2 флотилии тральщиков, отряд высадочных сил, эскадра учеб. кораблей. В корабельном составе ВМС имеется (1979) ок. 170 боевых кораблей и вспомогательных судов. Корабельный и судовой состав в осн. япон. и частично амер. постройки. В состав авиации флота входят ок. 20 эскадрилий самолётов и вертолётов. На вооружении состоит св. 300 самолётов и вертолётов, в т. ч. ок. 200 боевых. Осн. базы флота: *Йокосука*, *Куре*, Сасебо, *Майдзуру*, *Оминато*.

Лит.: Эйдус Т. Х. История Японии с древнейших времен до наших дней. М., 1968; История стран зарубежной Азии в средние века. М., 1970; История Японии. 1945—1975. М., 1978; Японский милитаризм. (Воен.-ист. исследование). М., 1972; Внотченко Л. Н. Победа на Дальнем Востоке. Изд. 2-е. М., 1971; СССР—Япония. К 50-летию установления сов.-япон. дипломат. отношений. 1925—1975. М., 1978; Петров Д. В. Япония наших дней. М., 1979; Мажоров С. Т. Военно-экономический потенциал современной Японии. М., 1979; Современная Азия. Справочник. М., 1977; Черная книга Японии. Пер. с япон. М., 1973; Хаттори Такусиро. Япония в войне 1941—1945 гг. Пер. с япон. М., 1973; История войны на Тихом океане. Т. 1—5. Пер. с япон. М., 1957—58; The Military Balance. 1979—1980. L., 1979.

П. И. Пиров.

ЯПОНО-КИТАЙСКАЯ ВОЙНА 1894—95, агрессивная война японских милитаристов против Китая в целях установления контроля над Кореей (номинально находившейся в вассальной зависимости от Китая) и проникновения в Китай. В июне 1894 в Корею по просьбе её пр-ва был направлен отряд кит. войск для оказания помощи в подавлении крестьянского



восстания. Воспользовавшись этим, Япония также направила в Корею свои войска. Япон. пр-во потребовало от короля Кореи проведения «реформ», к-рые означали установление япон. контроля над Кореей. 23 июля в Сеуле Япония с помощью войск произвела правительств. переворот. Новое кор. пр-во обратилось к Японии с просьбой об изгнании кит. войск из Кореи. 1 авг. Япония объявила войну Китаю. Однако фактически она началась уже 25 июля, когда отряд в составе 4 крейсеров напал на 2 кит. крейсера на рейде Осан, а крейсер «Нанива» потопил недалеко от порта Чемульпо трансп. судно с 1300 кит. солдатами. 25 июля японцы южнее Сеула разгромили кит. отряд, остатки к-рого отошли к Пхеньяну. Имея почти четырёхкратное превосходство в силах (171 тыс. против 45 тыс.), японцы повели стремит. наступление на север Кореи. 16 сент. 1894 они нанесли поражение кит. войскам у Пхеньяна, оттеснив их к р. *Ялу* (Ялуцзян). 17 сент. 1894 япон. флот близ устья реки одержал победу над кит. эскадрой. Эти победы уже предрешили исход войны. 24 окт. япон. войска форсировали р. Ялу и вторглись в пределы Маньчжурии. Одновременно на Ляодунском п-ове началась высадка 40-тыс. армии. Действуя с суши и моря, япон. оккупанты захватили Ляодунский п-ов и ряд городов в Юж. Маньчжурии. 19—21 янв. 1895 30-тыс. япон. армия высадилась на Шаньдунский п-ов с целью захватить важную крепость и военно-мор. базу Вэйхайвэй, где были сосредоточены осн. силы кит. флота. Крепость имела мощные укрепления со стороны моря и весьма слабые на суше. Поэтому японцы блокировали своим флотом гавань, а осн. удар по городу нанесла япон. армия. 12 февр. крепость и остатки кит. флота капитулировали. В феврале японцы заняли ещё ряд насел. пунктов на юго-вост. побережье Китая, а также о-ва Тайвань и Пэнхуледао (Пескадорские). Потерпев крупное поражение на суше и на море и не добившись посредничества великих держав, цинский Китай пошёл на мирные переговоры, приведшие к заключению 17 апр. 1895 Симоносекского договора, по к-рому устанавливалась независимость Кореи от Китая, но не от Японии (хотя на этом настаивал Китай); *Ляодунский полуостров*, о-ва Тайвань и Пэнхуледао передавались Японии. На Китай налагалась контрибуция в размере 200 млн. лян. Я.-к. в. показала полное банкротство антинар. цинского пр-ва, его неспособность к защите нац. интересов страны и организации сопротивления врагу.

Кит. армия оказалась значит. слабее японской, особенно по боевой выучке и в техн. отношении. Война показала полную бездарность кит. высшего воен. командования, рассчитывавшего в основном на помощь колон. держав. Воен. искусство китайцев оказалось ниже воен. искусства Японии. Я.-к. в. положила начало разделу и финанс. закабалению Китая империалистич. державами. Победа Японии в войне 1894—95 ускорила капиталистич. развитие Японии, явилась началом создания япон. колон. империи.

Лит.: Международные отношения на Дальнем Востоке. Кн. 1. М., 1973; Новая история Китая. М., 1972; Табохаси Киёси. Дипломатическая история японо-китайской войны (1894—1895 гг.). Пер. с япон. М., 1956. Библиогр.: с. 565—597.

С. А. Хан.

ЯПО́НО-КИТА́ЙСКАЯ ВОЙНА́ 1937—45, см. *Национально-освободительная война китайского народа 1937—45.*

ЯПО́НО-КИТА́ЙСКИЙ ДОГОВО́Р 1978, политическое соглашение, официально именуемое «договором о мире и дружбе». Подписан 12 авг. в Пекине сроком на 10 лет с возможностью автоматич. продления. Большинство статей договора содержат заверения развивать отношения мира и дружбы на основе принципов мирного сосуществования, разрешать споры мирными средствами, без применения силы и угрозы силой, содействовать экономич. и культурным связям и т. д. Определяющей, однако, является статья, в к-рой говорится, что «ни одна из сторон не должна добиваться гегемонии в районе Азии и Тихого океана или в любом другом районе, и каждая из сторон выступает против усилий любой другой страны или группы стран к установлению такой гегемонии». Китайские офиц. представители откровенно трактуют эту статью как направленную против СССР, к-рому приписывается стремление к гегемонии. Под лживым флагом борьбы против гегемонизма руководство Китая пытается создать на Д. Востоке агрессивный альянс Китая, Японии и США для борьбы против СССР и др. стран социализма, осуществления экспансионистской политики и установления своей гегемонии в Азии. Я.-к. д. открывает путь для втягивания Японии в орбиту великодержавной антисоциалистич. политики Пекина. Его подписание привело к активизации в Японии реваншистско-милитаристских сил и др. противников советско-япон. сотрудничества. Заключению Я.-к. д. активно содействовали США, к-рые в надежде «разыграть китайскую карту» пошли на сближение с КНР на антисов. основе.

С. М. Монин.

ЯПО́НО-КОРЕ́ЙСКАЯ ВОЙНА́ 1592—98, см. *Имджинская война 1592—98.*

ЯПО́НСКАЯ АГРЕ́ССИЯ В ЮГО-ВОСТО́ЧНОЙ А́ЗИИ во второй мировой войне, захват империалистич. Японией Французского Индокитая, Таиланда, Малайи, Филиппин, Нидерландской Индии (Индонезия) и Бирмы. (Карту см. на вклейке к стр. 464—465.)

Империалистич. Япония, развязав войну против США и Великобритании, рассчитывала быстро разгромить их вооруж. силы на Тихом ок., в короткие сроки завершить здесь войну, затем всю мощь обратить против СССР. Стратег. замысел япон. военно-политич. руководства состоял в том, чтобы, воспользовавшись поражением колониальных западноевроп. стран в войне с фаш. Германией и ослаблением их сил на Востоке, одновременным наступлением на неск. операционных направлениях овладеть всей Юго-Вост. Азией. При этом первостепенное значение придавалось захвату Франц. Индокитая в целях использования его тер. для наступления с Ю. на Китай и овладения Малайей.

Добившись от франц. властей права разместить войска в Индокитае, Япония в сент. 1940 фактически оккупировала Франц. сев., а в июле 1941 юж. Индокитай. Развязав 7 дек. 1941 войну на Тихом ок. (см. *Тихоокеанские кампании 1941—45*) и опираясь на воен. базы Индокитая, япон. войска к маю 1942 овладели Малайей (см. *Малайская операция 1941—42*), Филиппинами (см. *Филиппинские операции 1941—42, 1944—45*), Нид. Индией (см. *Яванская операция 1942*) и Бирмой (см. *Бирманская операция 1942*). Захват ими важных стратег. р-нов в первые месяцы войны оказал огромное влияние на последующий ход воен. действий в этом регионе. США и их союзники вынуждены были длительное время обороняться, накапливая силы для перехода в контрнаступление.

Япон. оккупанты установили на тер. стран Юго-Вост. Азии жестокий оккупац. режим. Однако народы стран Юго-Вост. Азии под руководством коммунистич. партий и др. прогрессивных организаций развернули освободит. борьбу против япон. захватчиков, к-рая непрерывно усиливалась под влиянием побед Сов. Армии над вооруж. силами фаш. блока на европ. театре войны. В результате наступления союзных войск в 1943—44, проводившегося при активном содействии сил нац.-освободит. движения, япон. захватчики в 1944—45 оставили многие районы Юго-Вост. Азии. Важный вклад в завершение борьбы за освобождение народов стран этого региона от япон. агрессоров внесла победа Сов. Союза в войне с Японией, ускорившая её капитуляцию (см. *Советско-японская война 1945*).

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 3—4. М., 1974—75; Хаттори Такусиро. Япония в войне. 1941—1945. Пер. с япон. М., 1973.

А. С. Савин.

ЯПО́НСКАЯ ИНТЕРВЕ́НЦИЯ В СОВЕ́ТСКОЙ РОССИ́И 1918—22, вооружённое вмешательство, предпринятое японскими империалистами при поддержке Англии, США и Франции с целью свергнуть Сов. власть на Дальнем Востоке, отрезать Россию от Тихого ок., захватить богатые пространства Сибири.

Началу открытой интервенции предшествовали провокационные действия япон. военщины. В янв. 1918 во Владивостокский порт вошли 2 япон. крейсера якобы для поддержания порядка в городе и защиты интересов япон. подданных. 5 апр. япон. командование, воспользовавшись провокационным убийством двух японцев, высадило в порту десант. Отвергнув все предложения Сов. России об установлении добрососедских отношений, правящие круги Японии начали против неё открытую вооруж. интервенцию, в к-рой участвовало 11 пех. дивизий (больше

половины всех пех. дивизий япон. армии). Япон. войска в апреле оккупировали Сов. Приморье и вместе с империалистами США, Англии и Франции вторглись в Сибирь.

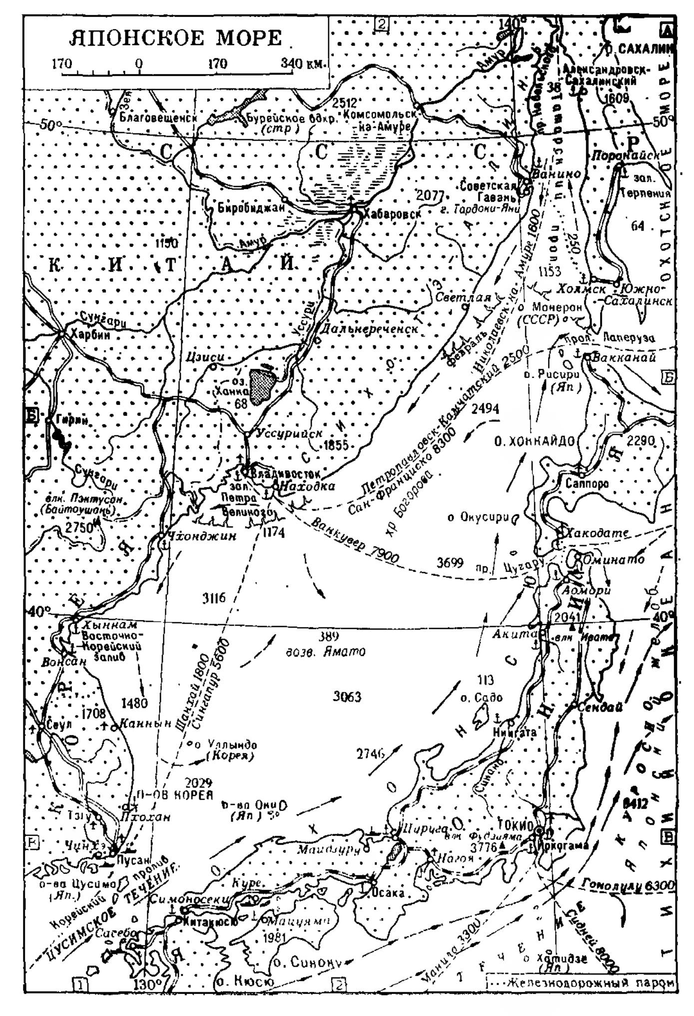
Опираясь на белогвард. формирования (банды Семёнова, Калмыкова, Унгерна и др.) и начавшийся *Чехословацкого корпуса мятеж 1918*, интервенты развернули широкий фронт борьбы против Сов. власти. К концу 1918 они довели численность своих оккупац. войск в Сибири и на Д. Востоке до 150 тыс. чел. (в т. ч. 75 тыс. японцев). Япон. захватчики творили на оккупир. тер. произвол и злодеяния, зверски расправлялись с коммунистами и патриотами.

Против япон. и др. оккупантов и их марионеток — белогвардейцев выступили сов. революц. войска. В борьбу за прекращение интервенции вступили нар. массы Японии. Под руководством большевиков повсеместно развернулось партиз. движение, в городах организовывались забастовки, активно действовало большевистское подполье. Партизаны в 1919 стали переходить к наступат. действиям. В нач. 1920 после овладения Сов. Армией Иркутском сложились благоприятные условия для дальнейшего продвижения сов. войск на В. Однако это могло привести к войне Сов. России с Японией. В этой обстановке по указанию В. И. Ленина наступление было приостановлено. На тер. Д. Востока было образовано буферное гос-во — *Дальневосточная Республика* (ДВР), имевшая регулярную *Народно-революционную армию*.

В окт. 1920 части НРА и партиз. отряды освободили Читу. В это же время японцы эвакуировались из Хабаровска. О дальнейшей эвакуации япон. войск между пр-вами ДВР и Японии в авг. 1921— апр. 1922 в Дайрене велись переговоры, в ходе к-рых притязания Японии на Д. Восток были отвергнуты пр-вом ДВР. В этот же период партиз. отряды Приамурья, Приморья и войска НРА продолжали наносить удары по япон. оккупантам и их ставленникам. В февр. 1922 в жестоких боях под Волочаевкой войска белогвардейцев были разбиты наголову (см. *Волочаевские бои 1922*), 25 окт. освобождён Владивосток. Среди руководителей НРА ДВР особенно прославились Г. Х. Эйхе, В. К. Блюхер, И. П. Уборевич, а среди партизан—С. Г. Лазо. Политич. работу в НРА ДВР и у партизан вели испытанные большевики М. И. Губельман, Ф. Н. Мухин, П. П. Постышев и др. В результате героич. борьбы НРА и партизан япон. интервенты в 1922 были изгнаны из Приморья. В их руках оставался лишь Сев. Сахалин, к-рый был очищен от японцев в 1925, после установления дипломатич. отношений между СССР и Японией. Япон. интервенция на сов. Д. Востоке потерпела полный крах.

Лит.: История КПСС. Т. 3. Кн. 2. М., 1968, с. 543—550; Гражданская война на Дальнем Востоке (1918—1922). М., 1973; Японский милитаризм. М., 1972, с. 81—94.

ЯПО́НСКОЕ МО́РЕ, море в сев.-зап. части Тихого ок., между сов. Приморьем и Корейским п-овом на З., о-вами Сахалин, Хоккайдо на В. и Хонсю на Ю.-В. Через Татарский прол. и прол. Лаперуза сообщается с Охотским м., прол. Цугару (Сангарский) — с Тихим ок., Корейским прол.— с Восточно-Китайским м. Пл. 1062 тыс. км^2, ср. глуб. 1536 м, наибольшая — 3699 м. Береговая линия изрезана слабо. Берега преимущ. высокие, обрывистые. Крупные заливы: Петра Великого, Восточно-Корейский. Климат умеренный, муссонный. Зимой господствует сев.-зап., летом — юго-вост. муссон. С мая по октябрь над морем проходят *тайфуны*, особенно часты они на юго-востоке Я. м. Ср. темп-ра воды на поверхности в январе от —1,3—0° С на С. до 11—12° С на Ю., в августе соответственно от 17° С до 26° С. Солёность воды 33,7 — 34,8‰. Весной и летом — туманы, зимой — штормы. Ледовый покров образуется в сев. части моря и закрытых заливах и бухтах зап. побережья в ноябре и держится до марта — апреля, в бухтах сев. части — до мая. Через Корейский прол.



с Ю. заходит ветвь тёплого течения Куросио (Цусимское течение), к-рое следует в сев. направлении по вост. части моря. У берегов материковой Азии следует с С. на Ю. холодное Приморское течение, существенно влияющее на климат сов. Приморья. Приливы смешанные, преоблад. их величина 0,2—0,6 м, наибольшая до 2 м. Я. м. имеет большое трансп. значение. Через него проходят пути, связывающие гос-ва, омываемые этим морем, со всеми странами бассейна Тихого ок. Гл. порты: *Владивосток*, Находка, Сов. Гавань (СССР), Ниигата, Цуруга, Майдзуру (Япония), Пусан (Юж. Корея), Вонсан, Хыннам, Чхонджин (КНДР). ВМБ: *Майдзуру* (Япония), *Чинхэ*, *Пусан* (Юж. Корея). ВМБ Пусан используется кораблями 7-го флота США.

Я. м. неоднократно было р-ном воен. действий. В период рус.-япон. войны 1904—05 в *Корейском проливе* произошло *Цусимское морское сражение 1905*, бой между рус. и япон. отрядами крейсеров. Во время *советско-японской войны 1945* в Я. м. действовали корабли *Сов. Тихоок. флота*, к-рые для содействия войскам 1-го и 2-го Дальневост. фронтов в наступлении на примор. направлении и с целью не допустить эвакуации япон. войск морем высадили мор. десанты в порты Унги, Наджин, Чхонджин, Ким-Чхэк, Вонсан (вост. побережье Сев. Кореи), Торо, Маоко, Хонта (зап. берег Юж. Сахалина). В ходе *Корейской войны 1950—53* ВМС США высаживали мор. десанты на побережье КНДР, поддерживали их арт. огнём и вели обстрел береговых объектов.

ЯРОСЛА́В МУ́ДРЫЙ (ок. 978 — 2.2.1054, Киев), великий князь киевский (1019—54). Сын *Владимира Святославича*. При жизни отца правил в Ростове, затем в Новгороде. В ходе междоусобной борьбы с братом Святополком, развернувшейся после смерти отца (1015), Я. М. окончательно утвердился в Киеве в 1019. Он объединил под своей властью почти все древнерус. земли. В 1030—40-х гг., стремясь обезопасить границы Киевской Руси, предпринял походы на Польшу и др. соседние страны. В 1036 нанёс поражение печенегам под Киевом, и они прекратили набеги на Русь. В 1043—46 Я. М. вёл войну с Византией. При Я. М. феод. отношения в Киевской Руси достигли значит. развития; под его руководством был составлен свод древнерус. права — *Русская правда*. Я. М. как полководец всегда стремился разгромить пр-ка одним решительным ударом, при построении боевого порядка положил начало «полчному ряду», т. е. выделял большой полк, полк правой руки и полк левой руки. Это давало ему возможность осуществлять манёвр войсками в ходе сражения и более активно влиять на его результаты. Я. М. способствовал распространению письменности и летописи. При нём развернулась интенсивная работа по переводу визант. и древ. книг на церковнослав. и древнерус. языки; поставлен первый рус. митрополит Илларион, что укрепило междунар. престиж Киевской Руси. Я. М. был связан родственными отношениями со мн. европ. правителями. Большую заботу проявил об укреплении и благоустройстве Киева, обнеся его в 1037 каменной стеной. Похоронен в Софийском соборе в г. Киев.

Лит.: Рыбаков Б. А. Первые века русской истории. М., 1964; Греков Б. Д. Киевская Русь. М., 1953.

ЯРОСЛА́ВСКИЙ ВОЕ́ННЫЙ О́КРУГ (ЯрВО), один из внутренних военных округов, существовавший в Сов. России в 1918—19. Образован приказом Высшего воен. совета РСФСР от 31 марта 1918. В ЯрВО входили тер. Владимирской, Костромской, Нижегородской, Тверской, Ярославской, а до сент. 1918 также Новгородской, Петроградской и Псковской губ. Управление округа дислоцировалось в Ярославле. В апр. 1918 в состав округа вошёл созданный на тер. Петроградской губ. комиссариат по воен. делам Петроградской трудовой коммуны, к-рый фактически выполнял функции командования и штаба округа. В связи с вторжением англо-франко-амер. интервентов на Север РСФСР приказом РВС от 11 сент. 1918 ЯрВО был подчинён созданному Сев. фронту, управление округа передислоцировано в г. Иваново-Вознесенск (до марта 1919). В состав округа дополнительно были включены Архангельская, Вологодская, Северо-Двинская и Иваново-Вознесенская губ., а Нижегородская губ. передана в Приволжский воен. округ. На тер. ЯрВО была сформирована 6А. После упразднения Сев. фронта (19 февр. 1919) ЯрВО стал подчиняться Всерос. гл. штабу. 24 дек. 1919 расформирован.

Командующие войсками ЯрВО: С. М. Нахимсон (март — май 1918), В. П. Аркадьев (май — авг. 1918), М. В. Фрунзе (авг.— дек. 1918), К. А. Авксентьевский (янв.— апр. 1919), В. В. Шарапов (апр.— дек. 1919).

ЯРОСЛА́ВСКИЙ МЯТЕ́Ж 1918, белогвардейское антисоветское вооружённое выступление в Ярославле 6—21 июля 1918, одно из звеньев в цепи контрреволюц. мятежей летом 1918 (см. *Левоэсеровский мятеж 1918*). Я. м., имевший цель создать единый антисов. фронт с интервентами на Севере и белочехословаками в Ср. Поволжье (см. *Чехословацкого корпуса мятеж 1918*) для наступления на Москву и свержения Сов. власти, был инспирирован империалистами Антанты и партией эсеров и подготовлен подпольной реакц. организацией «Союз защиты Родины и свободы», возглавляемой Б. В. Савинковым; непосредств. руководство мятежом осуществляла группа офицеров во главе с полк. А. П. Перхуровым. В ночь на 6 июля заговорщики с присоединившимся к ним (под влиянием ком-ров — бывших офицеров) броневым дивизионом и частью населения (буржуазия, дворяне, чиновники) захватили город, арестовали св. 200 сов. работников, многих из них зверски убили. Они объявили об отмене декретов Сов. власти, ввели воен. положение и установили в городе режим террора. Ок. 200 коммунистов и им сочувствующих были помещены на «баржу смерти», поставленную посередине Волги, где их морили голодом. Восстановив дореволюц. органы власти, мятежники объявили мобилизацию. Перхуров объявил себя главноначальствующим Ярославской губ. и команд. группой войск «Сев. Добровольческой армии». Однако попытки мятежников втянуть в мятеж рабочих и крестьян успеха не имели. Уже 7 июля их силы (ок. 6 тыс. чел.) были блокированы отрядами рабочих, железнодорожников и вер-

ных Сов. власти войск Ярославского гарнизона. К 9 июля, после подавления мятежей в Рыбинске (8 июля) и Муроме (9 июля), Я. м. оказался полностью изолированным. На помощь сов. войскам стали прибывать рабочие и красногвард. боевые дружины из уездных городов, а затем из Москвы, Иваново-Вознесенска, Костромы, Вологды и др. городов. 11 июля Военно-революц. комитет во главе с Я. Д. Ленцманом объединил руководство подавлением мятежа. К 16 июля мятежники были полностью окружены. Руководители мятежа в ночь на 17 июля с небольшим отрядом бежали в Заволжье. Остатки мятежников 21 июля капитулировали. Я. м. причинил городу большой материальный ущерб.

Лит.: Голинков Д. Л. Крушение антисоветского подполья в СССР. Изд. 2-е. Кн. 1. М., 1978; Генкин Л. Б. *Ярославские рабочие в годы гражданской войны и иностранной интервенции (1918—1920 гг.).* Ярославль, 1958; Галкин В. А. Разгром белогвардейского мятежа в Ярославле в 1918 году. Ярославль, 1939. *А. Л. Тинин.*

ЯРОСЛА́ВСКОЕ СРАЖЕ́НИЕ 1245, сражение войск князя Даниила Романовича Галицкого и союзных ему половцев против объединённых сил польско-венгерских феодалов и галицких бояр — сторонников черниговского князя Ростислава Михайловича. Произошло 17 авг. на р. Сан под г. Ярослав (ныне тер. ПНР) и стало кульминац. моментом борьбы за восстановление единства Галицко-Волынской Руси. Летом 1245 объединённые силы польско-венг. рыцарей, поддерживавших Ростислава, вторглись в пределы Галицкой земли, захватили Перемышль и осадили Ярослав. Узнав об этом, князь Даниил Галицкий скрытно переправил войска через Сан и двинул их на помощь осаждённым. Объединённое войско, осаждавшее город, оставило заслон у его стен и выступило навстречу войску Даниила. Противники встретились недалеко от Ярослава. Перед сражением князь Даниил построил все полки в одну линию (полчный ряд) — типичный для рус. воен. иск-ва того времени боевой порядок. В центре встали ополченцы во главе с дворским Андреем, на левом фланге — княж. полк самого Даниила, на правом — полк его брата Василька. Сражение началось атакой венг. рыцарей против центра рус. войска. Ополченцы не выдержали натиска и начали отходить к р. Сан. Одновременно с венграми польск. рыцари, к-рыми командовал воевода Флориан, атаковали полк Василька, но успеха не добились. В это время князь Даниил со своим полком скрытно обошёл правый фланг венгров и неожиданно ударил в тыл их резервному полку, готовившемуся развить успех в центре. В упорном бою этот полк был разгромлен и обращён в бегство. Увидев поражение своего отборного полка, гл. силы пр-ка дрогнули и тоже бежали с поля битвы.

Я. с. завершило долголетнюю междоусобную борьбу, к-рая раздирала Галицко-Волынскую Русь в 1-й пол. 13 в. Оно, как и *Ледовое побоище 1242*, подтвердило высокий уровень развития рус. воен. иск-ва и его превосходство над воен. иск-вом западноевроп. рыцарей. Правильный выбор направления гл. удара, искусно разработанный замысел сражения, умело осуществлённый в ходе его манёвр и решит. удар во фланг и тыл пр-ка решили исход Я. с. в пользу рус. войск.

Лит.: Соловьев С. М. История России с древнейших времен. Кн. 2. Т. 3. М., 1963; Пашуто В. Т. Очерки по истории Галицко-Волынской Руси. [М.], 1950.

Я́РОШ (Jaroš) Отакар [1.8.1912, Лоуни, Чехия,— 8.3. 1943, с. Соколово Харьковской обл.], чехословацкий офицер, капитан (посмертно), Герой Советского Союза (17.4. 1943, посмертно). В 1937 окончил высшее воен. училище в г. Границе (Сев. Моравия), затем служил в войсках. После оккупации чеш. земель войсками фаш. Германии эмигрировал в 1939 в Польшу, затем в Сов. Союз. В февр. 1942 вступил в 1-й отд. чехословац. пех. батальон, сформированный в Бузулуке из числа чехословац. патриотов, командовал 1-й ротой. В марте 1943 участвовал в боевых действиях против нем.-фаш. войск на тер. СССР у села *Соколово*, проявил мужество и отвагу, умело управлял подразделениями, погиб в бою. За проявленные героизм и самоотверженность Я. было присвоено звание Героя Сов. Союза. Имя Я. носят улицы в Бузулуке, Харькове, средняя школа в селе Соколово. Чехословац. пр-во посмертно наградило Я. высшим орденом Белого льва «За победу» 1-й степени. В городе Мельник ЧССР Я. воздвигнут памятник.

Лит.: Марченко А. Д. Герой двух народов. Харьков, 1977.

ЯРУЗЕ́ЛЬСКИЙ (Jaruzelski) Войцех (р. 6.7. 1923, с. Куров Люблинского воеводства), парт., гос. и воен. деятель Польской Народной Республики (ПНР), генерал армии (1973). Чл. Польской объединённой рабочей партии (ПОРП) с 1947. Окончил Рязанское пех. уч-ще (СССР), Академию генштаба им. К. Сверчевского. В июле 1943 вступил в ряды 1-й польской пех. дивизии им. Т. Костюшко, сформированной на тер. СССР. В составе 1-й армии Войска Польского активно участвовал в войне против нем.-фаш. захватчиков — в боях под г. Пулавы, при форсировании Вислы, на магнушевском плацдарме, при освобождении Варшавы, прорыве Померанского вала, выходе на побережье Балтийского м., на Одере (Одре) и Эльбе (Лабе). После войны по окончании академии занимал должности преподавателя тактики и службы штабов, нач-ка Управления военно-учеб. заведений, зам. нач-ка Гл. управления боевой подготовки и ком-ра дивизии. С июня 1960 нач-к Гл. политич. управления Войска Польского и одновременно с мая 1962 зам. министра нац. обороны ПНР, с февр. 1965 нач-к генштаба Войска Польского, с апр. 1968 министр нац. обороны ПНР. Я. вносит большой вклад в укрепление боевой мощи и повышение боевой готовности Войска Польского, принимает активное участие в укреплении боевого содружества вооруж. сил ПНР с армиями дружественных социалистич. стран. С 1964 чл. ЦК Польской объединённой рабочей партии, с 1970 кандидат в чл. Политбюро ЦК, а с 1971 чл. Политбюро ЦК ПОРП. Деп. сейма ПНР с 1965. Награждён орде-



нами и медалями ПНР, иностр. орденами и медалями.

ЯРЦЕВО, город областного подчинения, центр Ярцевского р-на Смоленской обл. РСФСР. Расположен на р. Вопь, на шоссе Москва — Минск. Ж.-д. станция на линии Вязьма — Смоленск. Во время Великой Отечеств. войны под Я. велись ожесточ. бои между сов. и нем.-фаш. войсками. В ходе *Смоленского сражения 1941* из района Я. в первой половине августа был нанесён один из успешных ударов войсками 16-й армии. 5 окт. 1941 Я. был оккупирован пр-ком и в последующем превращён в сильный узел обороны. Во время *битвы под Москвой 1941—42* к Я. глубоко в тыл гл. силам группы армий «Центр» прорывались войска 39-й армии Калининского фронта. Город был освобождён 16 сент. 1943 войсками 31-й армии Зап. фронта в ходе *Смоленско-Рославльской операции 1943*.

ЯССКИЙ ИСТРЕБИТЕЛЬНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ КОРПУС гвардейский Краснознамённый, ордена Суворова, сформирован в Московской обл. в декабре 1942 как 4-й истребительный авиационный корпус. Первоначально в него входили 265-я и 302-я истр. авиац. дивизии и ряд отд. частей. До сер. марта 1943 находился в резерве Ставки ВГК, затем был передан во 2-ю возд. армию Воронеж. фронта. Прикрывал войска фронта и аэродромы, сопровождал авиац. соединения 1-го бомбард. и 1-го штурм. авиац. корпусов при нанесении ими ударов по войскам пр-ка и вёл возд. разведку. С началом Курской битвы 1943 во взаимодействии с др. авиац. соединениями активно вёл возд. бои с целью завоевания и удержания господства в воздухе. В середине июля был переподчинён 5-й возд. армии Степного (с 20 окт. 1943 2-й Укр.) фронта, в составе к-рой действовал до конца войны. В августе — сентябре участвовал в Белгородско-Харьковской наступат. операции и в битве за Днепр. Высокое воинское мастерство, мужество и отвагу проявил лич. состав корпуса в возд. боях при разгроме войсками фронта кировоградской и корсунь-шевченковской группировок пр-ка в нач. 1944. В Уманско-Ботошанской наступат. операции его соединения и части успешно прикрывали войска фронта при прорыве обороны пр-ка, форсировании рр. Южный Буг, Днестр, Прут и дальнейшем развитии наступления. За проявленные лич. составом в боях с нем.-фаш. захватчиками высокое воинское мастерство, организованность и дисциплину преобразован в 3-й гвардейский истр. авиац. корпус (2 июля 1944). В авг. 1944 участвовал в Ясско-Кишинёвской наступат. операции и за отличия в боях при овладении войсками фронта г. Яссы (21 авг.) удостоен почётного наименования Ясского (15 сент. 1944).

В окт. 1944 — февр. 1945 корпус принимал участие в Дебреценской и Будапештской наступат. операциях, в ходе к-рых успешно прикрывал гл. обр. соединения 1-й конно-мех. (с 26 янв. 1945 1-я гв. конно-мех.) группы 2-го Укр. фронта. В Балатонской операции во взаимодействии с истр. авиац. соединениями 17-й возд. армии надёжно прикрывал войска 3-го Укр. фронта от ударов вражеской авиации при отражении ими контрнаступления пр-ка. Успешные возд. бои с авиацией пр-ка корпус вёл в марте — апреле в Венской, а в мае — в Пражской наступат. операциях. За образцовое выполнение заданий командования в боях с нем.-фаш. захватчиками при освобождении Чехословакии награждён орденами Суворова 2-й степени (17 мая 1945) и Красного Знамени (4 июня 1945). В годы войны соединения корпуса произвели св. 41 тыс. самолёто-вылетов и уничтожили более 2 тыс. самолётов пр-ка. За боевые подвиги неск. тысяч его воинов награждены орденами и медалями, а 46 из них присвоено звание Героя Сов. Союза.

С начала формирования и до конца войны корпусом командовал ген.-м. авиации, с 13.9.1944 ген.-л. авиации И. Д. Подгорный.

ЯССКИЙ МИРНЫЙ ДОГОВОР 1791, договор между Россией и Турцией, завершивший русско-турецкую войну 1787—91 (см. *Русско-турецкие войны 17—19 вв.*). Подписан в Яссах 29 дек. 1791 (9 янв. 1792). Восстанавливал действие *Кючук-Кайнарджийского мирного договора 1774*, Георгиевского трактата 1783 (о присоединении Крыма и Кубани к России) и всех других рус.-тур. соглашений, за исключением тех их статей, к-рые отменялись настоящим договором. К России отходили земли между рр. Юж. Буг и Днестр. Новая рус.-тур. граница устанавливалась на Ю.-З. по р. Днестр, на Кавказе восстанавливалась граница по р. Кубань. Подтверждались привилегии, предоставленные населению Молдавии и Валахии договором 1774. Турция отказывалась от претензий на Грузию и обязывалась не предпринимать к.-л. враждебных действий в отношении грузинских земель. Я. м. д. закрепил за Россией всё Сев. Причерноморье, включая Крым, усилил её политич. позиции на Кавказе и Балканах.

Публ.: Юзефович Г. П. Договоры России с Востоком политические и торговые. Спб., 1869, с. 41—49.

ЯССКО-КИШИНЁВСКАЯ ОПЕРАЦИЯ 1944, стратегическая наступательная операция войск 2-го и 3-го Украинских фронтов во взаимодействии с Черноморским флотом и Дунайской военной флотилией в Великой Отечеств. войне, проведённая 20—29 авг. (Карту см. на вклейке к стр. 465.) Цель операции — разгромить ясско-кишинёвскую группировку нем.-фаш. войск, завершить освобождение Молдавской ССР и вывести Румынию из войны на стороне фаш. Германии. К началу операции войска 2-го Укр. (команд. ген. армии Р. Я. Малиновский) и 3-го Укр. (команд. ген. армии Ф. И. Толбухин) фронтов находились на рубеже Красноильск, Пашкани, сев. Ясс, далее по Днестру до Чёрного м. и занимали охватывающее положение по отношению к группировке пр-ка. В р-не Кицкани, южнее Тирасполя, сов. войска удерживали важный плацдарм на правом берегу Днестра (см. *Кицканский плацдарм*). Перед 2-м и 3-м Укр. фронтами оборонялись группа армий «Южная Украина» (команд. ген.-полк. Г. Фриснер) в составе 8-й и 6-й нем., 3-й и 4-й рум. армий и 17-го нем. отд. арм. корпуса, общей числ. 900 тыс. чел., 7,6 тыс. ор. и миномётов, св. 400 танков и штурм. орудий. Их поддерживали часть сил 4-го возд. флота и рум. авиац. корпуса, имевшие 810 самолётов.



Войска 2-го Украинского фронта ведут наступление под Яссами.

Пр-к, используя гористый рельеф местности и многочисл. реки, создал мощную глубоко эшелонированную (до 80 км) оборону с развитой системой инж. сооружений. Она включала три, на ясском направлении четыре, оборонит. полосы. В глубине были построены, кроме того, оборонит. рубежи по рр. Прут и Сирет. В центре группы армий «Южная Украина» на кишинёвском направлении занимала оборону наиболее боеспособная 6-я нем. армия, а на флангах — в основном рум. войска.

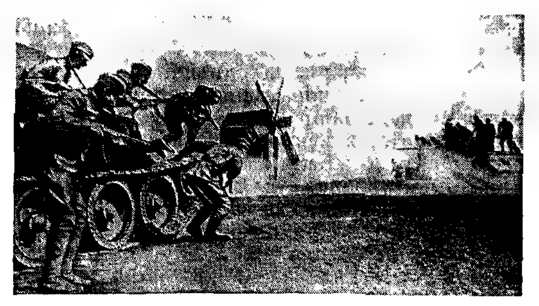
Сов. командование умело использовало выгодную конфигурацию линии фронта и слабое обеспечение флангов группировки пр-ка. По замыслу операции войска 2-го и 3-го Укр. фронтов ударами с С. и В. на двух, далеко отстоящих друг от друга участках (сев.-зап. Ясс и южнее Бендер) должны были прорвать оборону пр-ка и, развивая наступление по сходящимся к р-ну Хуши, Васлуй, Фэлчиу направлениям, окружить и уничтожить осн. силы группы армий «Южная Украина», а затем в высоких темпах развивать наступление в глубь Румынии. 2-й Укр. фронт наносил гл. удар силами 27, 52, 53 и 6-й танковой армий из р-на сев.-зап. Ясс в общем направлении на Васлуй, Фэлчиу, отрезая пути отхода ясско-кишинёвской группировки пр-ка на З., вспомогат. удар — силами 7-й гв. армии и конно-мех. группы (КМГ) вдоль р. Сирет для обеспечения правого фланга гл. группировки. После окружения ясско-кишинёвской группировки гл. силами 2-го Укр. фронта предстояло наступать в общем направлении на Фокшани, образуя внеш. фронт окружения, а войскам левого крыла — создать внутр. фронт окружения и совместно с войсками 3-го Укр. фронта уничтожить окруж. группировку. 3-й Укр. фронт наносил гл. удар силами 57-й, 37-й и правого крыла 46-й армий с кицканского плацдарма в направлении Хуши, вспомогат. удар — частью сил 46-й армии во взаимодействии с Дунайской воен. флотилией через Днестровский лиман в направлении на Белгород-Днестровский (Аккерман). Дунайская воен. флотилия (команд. контр-адм. С. Г. Горшков) должна была высадить десанты сев.-зап. и южнее Аккермана, а с выходом войск 3-го Укр. фронта к Дунаю содействовать им в форсировании реки и обеспечивать сов. кораблям и судам беспрепятств. движение по ней. После окружения ясско-кишинёвской группировки пр-ка войскам 3-го Укр. фронта ставилась задача развивать наступление в общем направлении на Рени и Измаил, не допуская отхода пр-ка за Прут и Дунай. Действия сухопут. войск поддерживали 5-я и 17-я возд. армии. Черномор. флот (команд. адм. Ф. С. Октябрьский) имел задачу поддерживать огнём войска приморского фланга 3-го Укр. фронта, нарушать прибрежные мор. коммуникации пр-ка, наносить авиац. удары по его воен.-мор. базам. Координацию действий фронтов осуществлял представитель Ставки ВГК Маршал Сов. Союза С. К. Тимошенко.

Для проведения операции привлекались 1,25 млн. чел., 16 тыс. ор. и миномётов, 1870 танков и САУ и 2200 боевых самолётов (с учётом авиации флота). В составе сов. войск находилась 1-я рум. добровольческая пех. дивизия им. Т. Владимиреску. На направлениях гл. ударов было сосредоточено 67—72% пехоты, до 61% арт-и, 85% танков и САУ, почти вся авиация. Благодаря этому на участках прорыва фронты имели превосходство над пр-ком: в людях — в 4—8, в арт-и — в 6—11, в танках и САУ — в 6 раз. Это обеспечивало им возможность непрерывно наращивать мощь ударов и поддерживать высокие темпы наступления. Арт. плотность на участках прорыва достигала 240—280 ор. и миномётов на 1 км фронта. В основу парт.-полит. работы были положены требования директивы Гл. политич. управления от 19 июля 1944 об опыте этой работы на 2-м Укр. фронте при вступлении его войск на рум. тер. весной 1944. Воинам и местному населению разъяснялась сущность освободит. миссии Сов. Армии, в войсках воспитывалась высокая бдительность и наступат. порыв, гуманность по отношению к населению.

Наступление обоих фронтов началось 20 авг. после мощной арт., а на 3-м Укр. фронте и авиац. подготовки. Войска 2-го Укр. фронта в 1-й же день прорвали оборону пр-ка на всю такт. глубину и продвинулись на 16 км. В полосе 27-й армии уже в середине дня в прорыв была введена 6-я танк. армия. К исходу дня её соединения вышли к 3-й оборонит. полосе пр-ка, проходившей по хр. Маре. В высоком темпе развивалось и наступление 3-го Укр. фронта. 37-я и 46-я армии в течение дня прорвали гл. полосу обороны пр-ка и, продвинувшись в глубину на 12 км, местами вклинились во 2-ю полосу.

На 2-й день пр-к подтянул к району прорыва 2-го Укр. фронта части 12 дивизий, в т. ч. 2 танковые, и контратаками пытался остановить его наступление. Однако ввод в сражение в полосе 52-й армии 18-го танк. корпуса, а на вспомогат. направлении 7-й гв. армии и КМГ ген.-м. С. И. Горшкова сорвали планы пр-ка. К исходу 2-го дня войска фронта сок-

Подразделение 6-й танковой армии в наступлении.



рушили оборону пр-ка, преодолев его 3-ю оборонит. полосу, и, продвинувшись до 40 км в глубину, овладели гг. Яссы и Тыргу-Фрумос. Войска 3-го Укр. фронта в этот день также завершили прорыв обороны пр-ка. Введённые в сражение 7-й и 4-й гвардейский механизированные корпуса продвинулись до 30 км в глубину и фактически отсекли 6-ю нем. армию от 3-й рум. армии. Большую помощь сухопут. войскам оказала авиация фронтов: за 2 дня 5-я и 17-я возд. армии совершили ок. 6350 самолёто-вылетов. Развивая наступление на внутр. фронте окружения, 23 авг. 18-й танк. корпус 2-го Укр. фронта вышел в р-н Хуши, а 7-й и 4-й гв. мех. корпуса 3-го Укр. фронта — к переправам на р. Прут в р-нах Леушени и Леово. Операт. окружение кишинёвской группировки пр-ка (18 нем. дивизий) было завершено. В этот же день войска 46-й армии, форсировавшие накануне во взаимодействии с Дунайской воен. флотилией Днестровский лиман, окружили при содействии флотилии 3-ю рум. армию, к-рая на след. день прекратила сопротивление. 23 авг. в Румынии под руководством Коммунистич. партии началось антифаш. восстание (см. *Национальное вооружённое восстание в Румынии 1944*). 24 авг. войска 5-й ударной армии освободили столицу Молд. ССР Кишинёв. Т. о., на 5-й день, как и предусматривалось планом, завершился 1-й этап стратег. операции, в ходе к-рого было достигнуто окружение гл. сил группы армий «Южная Украина».

На 2-м этапе Я.-К. о. сов. командование, выделив 34 дивизии на внутр. фронт для ликвидации окруж. группировки, осн. силы 2-го и 3-го Укр. фронтов (более 50 дивизий), в т. ч. 6-ю танк. армию, использовало для развития наступления на внеш. фронте, в глубь Румынии. К исходу 27 авг. была ликвидирована окруж. группировка пр-ка вост. р. Прут, а 29 авг.— части, к-рым удалось переправиться через р. Прут юго-зап. Хуши. В то же время войска 2-го Укр. фронта, развивая успех в сторону Сев. Трансильвании и на фокшанском направлении, 27 авг. освободили Фокшани, а 29 авг. вышли к Плоешти. Войска 3-го Укр. фронта, наступая на Ю. по обоим берегам Дуная, отрезали пути отхода разбитым войскам пр-ка к Бухаресту. Дунайская воен. флотилия и Черномор. флот, содействуя наступлению сухопут. войск, обеспечивали переправы через Дунай, высаживали десанты, наносили удары мор. авиацией. К 30 авг. были освобождены гг. Тулча, Галац, Констанца (гл. воен.-мор. база Румынии), Сулина и др.

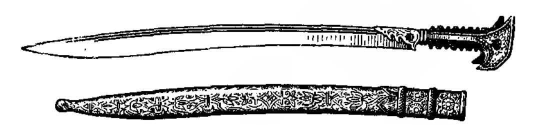
Я.-К. о.— одна из крупных и выдающихся по своему стратег. и военно-политич. значению операций Сов. Вооруж. Сил.

Сов. войска за короткий срок полностью разгромили группу армий «Южная Украина», уничтожили 22 нем. дивизии, разгромили почти все рум. дивизии, находившиеся на фронте. Такое решит. поражение пр-ка привело к краху нем. обороны на юж. крыле сов.-герм. фронта, изменило всю военно-политич. обстановку на Балканах. Создались благоприятные условия для победы антифаш. вооруж. восстания рум. народа. Румыния вышла из войны на стороне фаш. Германии и 24 авг. объявила ей войну. Дальнейшее стремит. наступление Сов. Армии оказало непосредств. помощь болгарскому, венгерскому, югославскому и чехословацкому народам в их освобождении. Весь юж. стратег. фланг фаш. Германии оказался глубоко охваченным сов. войсками. Потерпели крах планы англо-амер. империалистов оккупировать Румынию и др. Балканские страны. Я.-К. о. явилась поучит. примером операции на окружение с одновременным стремит. наступлением на внеш. фронте в условиях сложного горно-лесистого ТВД. Для неё характерно чёткое взаимодействие сухопут. войск с флотом и авиацией (совершила 20 тыс. самолёто-вылетов); операция свидетельствовала о дальнейшем росте сов. воен. искусства и боевого мастерства сов. войск. 126 соединениям и частям сухопут. войск и флота за боевые отличия были присвоены почётные наименования Кишинёвских, Ясских, Измаильских, Фокшанских, Рымникских, Констанцских и др.

Лит.: История второй мировой войны. 1939—1945. Т. 9. М., 1978, с. 97—110; История Великой Отечественной войны Советского Союза. 1941—1945. Т. 4. М., 1964, с. 254—275; Ясско-Кишиневские Канны. М., 1964; Освободительная миссия Советских Вооруженных Сил во второй мировой войне. Изд. 2-е. М., 1974; Антосяк А. В. В боях за свободу Румынии. М., 1974.

А. В. Антосяк.

ЯТАГА́Н (турецк. yatağan), рубяще-колющее холодное оружие. Известен с 16 в. Особенность Я.— обратный изгиб клинка с лезвием на его вогнутой стороне и обухом на выгнутой. Реже встречались Я., клинки к-рых имели двойной изгиб — обратный у основания



клинка и сабельный в боевой части. Эфес Я. без гарды. Рукоять (костяная, реже металлич.) имела у головки характерное расширение («уши») для упора кисти руки. Ножны деревянные, обтянуты кожей или облицованы металлом. Общая длина Я. достигала 800 мм, дл. клинка — 650 мм, стрела изгиба — 40 мм, масса без ножен до 800 г, с ножнами до 1200 г. Помимо Турции Я. применялся в армиях стран Бл. Востока, Балканского п-ова и Юж. Закавказья.

Ю. А. Нацваладзе.

ЯХМО́С I, египетский фараон, правил ок. 1580—1559 до н. э., основатель 18-й династии. При нём гиксосы (группа азиат. племён) были окончательно изгнаны из Египта. Совершил захватнич. походы в Палестину, Сирию и Нубию. Создал сильное централиз. гос-во. Боролся с сепаратистами внутри страны. Важным нововведением в егип. войске Я. I была боевая колесница. Воины-стрелки имели составной лук, более мощный, чем прежний простой, и стрелы с медными наконечниками; воины-копейщики пользовались секирами и короткими мечами. Время правления Я. I в историографии принято считать началом периода Нового царства в истории Др. Египта.

Я́ХРОМА, город (с 1940) в Дмитровском районе Московской обл. РСФСР, на канале им. Москвы, в 55 км к С. от Москвы, в районе к-рого во время Великой Отечеств. войны сов. войска нанесли один из первых контрударов по нем.-фаш. войскам, положивших начало контрнаступлению под Москвой (см. *Битва*

под Москвой 1941—42). В ночь на 28 нояб. 1941 части 3-й нем. танк. группы внезапным ударом захватили Я., мост через канал им. Москвы и овладели небольшим плацдармом на вост. берегу канала. Это был последний пункт, к-рым овладели нем.-фаш. войска на подступах к Москве. Для ликвидации опасного прорыва пр-ка были привлечены 29, 50 и 71-я (отд. мор.) стрелк. бригады 1-й ударной армии (команд. ген.-л. В. И. Кузнецов), выдвигавшейся из резерва в р-н Я. Вступив 28 нояб. в бой, они отразили вражеские атаки, а затем сами перешли в наступление. К утру 29 нояб. части 3-й танк. группы на вост. берегу канала были разгромлены, остатки их отброшены за канал. 3 дек. войска 1-й ударной армии нанесли по пр-ку мощный контрудар и 8 дек. освободили Я. В боях под Я. сов. воины проявили массовый героизм и возросшее воинское мастерство. Контрудар сов. войск под Я. сыграл важную роль в срыве плана нем.-фаш. командования по глубокому обходу Москвы с С.-В.

ЯЧЕ́ЙКА СТРЕЛКО́ВАЯ (пулемётная, гранатомётная), элемент *траншеи*, *окопа*, *хода сообщения*, предназначенный для размещения стрелков (пулемётчиков, гранатомётчиков) при ведении огня. Я. с. устраиваются примкнутыми или вынесенными. Примкнутые врезают на 40—50 см в переднюю крутость траншеи (окопа, хода сообщения). Вынесенные ячейки соединяются с траншеей или окопом ходом сообщения. В зависимости от назначения Я. с. могут быть одиночными или парными. Для защиты от настильного огня в ячейках устраивается *бруствер* высотой до 50—60 см. Огонь ведётся через бойницу в бруствере илн поверх него. Для защиты от действия ядер. взрыва, пуль, осколков, огнемётно-зажигательных средств в ячейках сверху могут устраиваться покрытия (козырьки) из различ. местных материалов. В крутостях ячеек обычно отрываются *ниши* для боеприпасов.

ПЛОЩАДЬ, НАСЕЛЕНИЕ И СТОЛИЦЫ ГОСУДАРСТВ И ТЕРРИТОРИЙ

Название государства (территории)	Площадь, тыс. км²	Население (1977), тыс. чел.	Столица или адм. центр
Союз Советских Социалистических Республик	22402,2	262442[1]	Москва
ЕВРОПА			
Австрия	83,8	7518[2]	Вена
Албания	28,7	2630[2]	Тирана
Андорра	0,465	27	Андорра-ла-Вьеха
Бельгия	30,5	9837[2]	Брюссель
Болгария	111,0	8825[2]	София
Ватикан	0,0004	0,7[3]	
Великобритания	244,1	56000[2]	Лондон
Венгрия	93,0	10699[4]	Будапешт
Германская Демократическая Республика	108,2	16758[2]	Берлин
Гибралтар (брит.)	0,0065	30	Гибралтар
Греция	131,9	9280[2]	Афины
Дания (без Гренландии)	43,0	5097[2]	Копенгаген
в т. ч. Фарерские о-ва	1,4	41	
Западный Берлин*	0,479	1912[2]	
Ирландия	70,3	3200[2]	Дублин
Исландия	103,0	224[4]	Рейкьявик
Испания (включая Балеарские и Канарские о-ва)	505,0	36500[2]	Мадрид
Италия	301,2	56700[2]	Рим
Лихтенштейн	0,157	20	Вадуц
Люксембург	2,6	360[2]	Люксембург
Мальта	0,316	311[2]	Валлетта
Монако	0,0019	25[2]	Монако
Нидерланды (включая внутренние воды)	41,2	13986[2]	Амстердам
Норвегия	386,4	4064[2]	Осло
в т. ч. Шпицберген и Ян-Майен, о-ва	62,4	3	
Польша	312,7	35032[2]	Варшава
Португалия (включая Азорские о-ва и о. Мадейра)	92,1	9730[2]	Лиссабон
Румыния	237,5	21950[2]	Бухарест
Сан-Марино	0,061	20[2]	Сан-Марино
Федеративная Республика Германии	248,1	59400[2]	Бонн
Финляндия	337,0	4700[2]	Хельсинки
Франция	551,6	53370[4]	Париж
Чехословакия	127,9	15239[4]	Прага
Швейцария	41,3	6300[4]	Берн
Швеция	450,0	8285[4]	Стокгольм
Югославия	255,8	22074[2]	Белград
АЗИЯ			
Аомынь (Макао)***** (португ.)	0,016	350[2]	Аомынь
Афганистан	655,0	15100[2]	Кабул
Бангладеш	142,8	85400[2]	Дакка
Бахрейн	0,588	341[4]	Манама
Бирма	678,0	32600[4]	Рангун
Бруней (брит.)	5,8	180[2]	Бандар-Сери-Бегаван
Бутан	47,0	1232	Тхимпху
Вьетнам	332,6	50413	Ханой
Израиль	14,1**	3730[2]	Тель-Авив
Индия	3287,5	634000[2]	Дели
Индонезия	2019,0	141500[2]	Джакарта
Иордания	95,4	2900[4]	Амман
Ирак	434,9	12200	Багдад
Иран	1648,0	34700[2]	Тегеран
Йеменская Арабская Республика	195,0	6000[4]	Сана
Кампучия	181,0	5000[4]	Пномпень
Катар	22,0	250[4]	Доха
Кипр	9,3	640	Никозия
Китай	9597,0	900000[5]	Пекин
Корея:			
Корейская Народно-Демократическая Республика	120,5	17000[2]	Пхеньян
Южная Корея	98,5	37100[2]	гл. г. Сеул
Кувейт	18,4	1390[4]	Эль-Кувейт
Лаос	236,8	3500[2]	Вьентьян
Ливан	10,4	3000[2]	Бейрут
Малайзия	332,8	12900	Куала-Лумпур
Мальдивская Республика	0,298	150[2]	Мале
Монгольская Народная Республика	15650,0	1600[4]	Улан-Батор
Народная Демократическая Республика Йемен	287,7	1853[4]	Аден
Непал	140,8	13000[2]	Катманду
Объединённые Арабские Эмираты	86,3	877,4[4]	Абу-Даби
Оман	212,4	1600[2]	Маскат
Пакистан	803,9	77800[4]	Исламабад

Продолжение

Название государства (территории)	Площадь, тыс. км²	Население (1977), тыс. чел.	Столица или адм. центр
Саудовская Аравия	2200,0	9000[4]	Эр-Рияд
Сингапур	0,581	2350[2]	Сингапур
Сирия	185,2	9100[4]	Дамаск
Сянган (Гонконг) (брит.)	1,032	4800[2]	Виктория (Сянган)
Таиланд	*514,0*	*45100*[2]	*Бангкок*
Тимор Восточный***	14,9	700	Дили
Турция	780,6	44400[4]	Анкара
Филиппины	299,7	46300[4]	Манила
Шри-Ланка	65,6	14400[6]	Коломбо
Япония	372,2	115800[4]	Токио

АФРИКА

Название государства (территории)	Площадь, тыс. км²	Население (1977), тыс. чел.	Столица или адм. центр
Алжир	2381,7	18250[2]	Алжир
Ангола	1246,7	6800[2]	Луанда
Бенин	112,6	3286	Порто-Ново
Берег Слоновой Кости	322,5	7600[2]	Абиджан
Ботсвана	600,4	768[2]	Габороне
Бурунди	27,8	4500[2]	Бужумбура
Верхняя Вольта	275,0	6320	Уагадугу
Габон	267,7	1050[2]	Либревиль
Гамбия	11,3	553	Банжул
Гана	238,5	10600	Аккра
Гвинея	245,9	5700[2]	Конакри
Гвинея-Бисау	36,1	777,2[4]	Бисау
Джибути	22,0	220[7]	Джибути
Египет	1001,4	41000[4]	Каир
Заир	2345,4	26376	Киншаса
Замбия	752,6	5347	Лусака
Западная Сахара****	266,0	139	Эль-Аюн
Зимбабве	390,6	7000[2]	Солсбери
Камерун	475,4	7910	Яунде
Кения	582,6	14337	Найроби
Коморские Острова	2,2	370	Морони
Конго	342,0	1450[2]	Браззавиль
Лесото	30,3	1111[3]	Масеру
Либерия	111,4	1800	Монровия
Ливия	1759,5	3000[2]	Триполи
Маврикий	2045,0	942[2]	Порт-Луи
Мавритания	1031,0	1480[7]	Нуакшот
Мадагаскар	595,8	8900[2]	Антананариву
Малави	125,0	5530	Лилонгве
Мали	1240	6308[7]	Бамако
Марокко	446,5	18300	Рабат
Мозамбик	783,0	9700	Мапуту
Намибия (территория, оккупир. ЮАР)	824,3	1200	Виндхук
Нигер	1189,0	5000[2]	Ниамей
Нигерия	923,8	66628	Лагос
Острова Зелёного Мыса	4,033	310	Прая
Реюньон, о. (франц.)	2,5	500[2]	Сен-Дени
Руанда	26,3	4800[2]	Кигали
Сан-Томе и Принсипи	1,0	81	Сан-Томе
Свазиленд	17,4	528[7]	Мбабане
Святой Елены, о. (брит.)	0,122	5	Джеймстаун
Сейшельские Острова	0,405	62	Виктория
Сенегал	196,2	5120[7]	Дакар
Сомали	637,7	3500[2]	Могадишо
Судан	2505,8	16950	Хартум
Сьерра-Леоне	72,3	3470	Фритаун
Танзания	941,6	17500[2]	Дар-эс-Салам
Того	56,6	2400[2]	Ломе
Тунис	164,2	6100	Тунис
Уганда	241,1	12350[2]	Кампала
Центральноафриканская Республика	623,0	3200	Банги
Чад	1284,0	4310[2]	Нджамена
Экваториальная Гвинея	28,0	320	Малабо
Эфиопия	1221,9	28930	Аддис-Абеба
Южно-Африканская Республика	1223,4	26900	Претория

СЕВЕРНАЯ И ЦЕНТРАЛЬНАЯ АМЕРИКА

Название государства (территории)	Площадь, тыс. км²	Население (1977), тыс. чел.	Столица или адм. центр
Антигуа (брит.)	0,443	70	Сент-Джонс
Антильские о-ва (нидерл.)	1,0	250	Виллемстад
Багамские Острова	13,9	220	Нассау
Барбадос	0,43	250	Бриджтаун
Белиз (брит.)	23,0	150	Бельмопан
Бермудские о-ва (брит.)	0,053	60	Гамильтон
Виргинские о-ва (брит.)	0,153	12	Род-Таун
Виргинские о-ва (США)	0,344	92[3]	Шарлотта-Амалия
Гаити	27,8	4749	Порт-о-Пренс
Гваделупа (франц.)	1,8	325[2]	Бас-Тер
Гватемала	108,9	6436	Гватемала
Гондурас	112,1	3380	Тегусигальпа
Гренада	0,344	100	Сент-Джорджес
Гренландия (входит в состав Дании)	2175,6	60	Готхоб
Доминика	0,79	80	Розо
Доминиканская Республика	48,7	4978	Санто-Доминго
Зона Панамского канала (юрисдикция США)	1,4	42[7]	Бальбоа-Хайтс
Каймановы о-ва (брит.)	0,259	11	Джорджтаун

Продолжение

Название государства (территории)	Площадь, тыс. км²	Население (1977), тыс. чел.	Столица или адм. центр
Канада	9976,2	23600[4]	Оттава
Коста-Рика	50,9	2071	Сан-Хосе
Куба	110,9	9649	Гавана
Мартиника, о. (франц.)	1,1	325[2]	Фор-де-Франс
Мексика	1972,5	64594	Мехико
Монтсеррат, о. (брит.)	0,1	10	Плимут
Никарагуа	148,0	2312	Манагуа
Панама	77,1	1809	Панама
Пуэрто-Рико (США)	8,9	3300	Сан-Хуан
Сальвадор	21,4	4260	Сан-Сальвадор
Сен-Пьер и Мвкелон, о. (франц.)	0,2	5	Сен-Пьер
Сент-Винсент и Гренадины	0,4	102[7]	Кингстаун
Сент-Кристофер (Сент-Китс)—Невис—Ангилья, о-ва (брит.)	0,4	70	Бастер
Сент-Люсия	0,6	110	Кастри
Соединенные Штаты Америки (включая Аляску и Гавайские о-ва)	9363,2	220000[4]	Вашингтон
Тёркс и Кайкос, о-ва (брит.)	0,4	6	Гранд-Терк
Тринидад и Тобаго	5,1	1200	Порт-оф-Спейн
Ямайка	11,5	2100	Кингстон

ЮЖНАЯ АМЕРИКА

Название государства (территории)	Площадь, тыс. км²	Население (1977), тыс. чел.	Столица или адм. центр
Аргентина	2800,0	26056	Буэнос-Айрес
Боливия	1098,6	6110[2]	Ла-Пас, офиц. столица г. Сукре
Бразилия	8512,0	116000[2]	Бразилия
Венесуэла	916,5	13300[2]	Каракас
Гайана	214,9	830	Джорджтаун
Гвиана (франц.)	91,0	60	Кайенна
Колумбия	1138,3	26000[2]	Богота
Парагвай	407,0	2800[2]	Асунсьон
Перу	1285,2	16820[2]	Лима
Суринам	163,3	450	Парамарибо
Уругвай	186,9	3100	Монтевидео
Фолклендские (Мальвинские) о-ва (спорные брит., аргент.)	12,0	2	Порт-Стэнли
Чили	756,9	10860[2]	Сантьяго
Эквадор	283,6	7556	Кито

АВСТРАЛИЯ И ОКЕАНИЯ

Название государства (территории)	Площадь, тыс. км²	Население (1977), тыс. чел.	Столица или адм. центр
Австралия	7704,0	14213[2]	Канберра
Восточное Самоа (США)	0,2	30	Паго-Паго
Гуам, о. (США)	0,5	100	Аганья
Западное Самоа	2,8	155[2]	Апиа
Кирибати (быв. Гилберта о-ва)	0,861	55[4]	Тарава
Кокосовые Острова (Килинг) (австрал.)	0,01	0,4[2]	
Кука, о-ва (новозел.)	0,2	24[2]	Аваруа
Мидуэй, о-ва (США)	0,005	2	
Микронезия (Каролинские, Маршалловы и Марианские о-ва) (опека США)	1,8	130	
Науру	0,02	7[2]	
Ниуэ, о. (новозел.)	0,3	6	Алофи
Новая Зеландия	268,7	3151[4]	Веллингтон
Новая Каледония (франц.)	19,0	150[2]	Нумеа
Новые Гебриды, о-ва (совл. брит., франц.)	14,8	100	Вила
Норфолк, о. (австрал.)	0,04	2	Кингстон
Папуа—Новая Гвинея	462,8	2900[2]	Порт-Морсби
Питкэрн, о. (брит.)	0,005	0,1	Адамстаун
Полинезия Французская (о-ва Общества, Тубуаи, Туамоту и Маркизские)	4,0	140	Папеэте
Рождества, о. (австрал.)	0,1	3	
Соломоновы Острова	29,8	200[2]	Хониара
Токелау (Юнион), о-ва (новозел.)	0,01	2	Факаофо
Тонга	0,699	100[2]	Нукуалофа
Тувалу	0,03	9,5[2]	Фунафути
Уоллис и Футуна, о-ва (франц.)	0,274	9	Мата-Уту
Уэйк, о. (США)	0,008	2[8]	
Фиджи	18,3	600[2]	Сува

[1] Перепись 1979; [2]1978; [3]1975; [4]1979; [5]по оценке ООН, 1978, включая Тайвань; [6]1980; [7]1976; [8]1973.

* Особое политическое образование.

** В соответствии с решением ООН от 29 ноября 1947.

*** В 1976 Восточный Тимор был оккупирован Индонезией, вопреки резолюциям Генеральной Ассамблеи и Совета Безопасности ООН.

**** Будущее Западной Сахары подлежит урегулированию согласно решениям ООН.

***** Территория Аомынь (Макао), находящаяся под португальской администрацией, пользуется внутренним самоуправлением.

ОСНОВНЫЕ СОКРАЩЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В СВЭ

А (в названиях — 37А, 1 гв. А) — — армия
абс.— абсолютный
авг.— август
австр.— австрийский
австрал.— австралийский
автомоб.— автомобильный
адм.— административный
адм. (при фамилии) — адмирал
адм. ц.— административный центр
акад.— академик; академия
алб.— албанский
алж.— алжирский
альп.— альпийский
алюм.— алюминиевый
амер.— американский
АМН — Академия медицинских наук
АН — Академия наук
англ.— английский
апр.— апрель
араб.— арабский
арм.— армейский
арт., арт-я — артиллерийский; артиллерия
атм.— атмосферный
афг.— афганский
афр.— африканский
АЭС — атомная электростанция

Б. (при названии) — Большой
балт.— балтийский
бельг.— бельгийский
бенг.— бенгальский
биол.— биологический
бирм.— бирманский
б-ка — библиотека
Бл. Восток — Ближний Восток
БМП — боевая машина пехоты
болг.— болгарский
бомбард.— бомбардировщик; бомбардировочный
браз.— бразильский
брит.— британский
БТР — бронетранспортёр
бурж.— буржуазный
быв., б. (при названии) — бывший

в., вв.— век, века
В.— восток
в. д.— восточная долгота
в т. ч.— в том числе
ВВ — взрывчатые вещества
ВВС — военно-воздушные силы
ВГК — Верховное Главнокомандование
ВДВ — воздушно-десантные войска
венг.— венгерский
верх.— верховный
вет.— ветеринарный
визант.— византийский
ВЛКСМ — Всесоюзный Ленинский Коммунистический Союз Молодёжи
ВМБ — военно-морская база
ВМС — военно-морские силы
ВМФ — военно-морской флот
ВО (напр., ПрибВО, МВО) — военный округ
воен.— военный
военком — военный комиссар
возд.— воздушный
вост.— восточный; восточнее
ВПП — взлётно-посадочная полоса
ВРК — Военно-революционный комитет
вуз, ввуз — высшее учебное заведение; высшее военное учебное заведение
ВЧ — высокие частоты
выс.— высота
вьет.— вьетнамский

г.— год; гора; город
газ.— газета
гв. (при названии) — гвардейский
ген.— генеральный
ген. (при фамилии) — генерал
ген.-л.— генерал-лейтенант
ген.-м.— генерал-майор
ген.-полк.— генерал-полковник
геогр.— географический
геол.— геологический
геометр.— геометрический
герм.— германский
ГКО — Государственный Комитет Обороны
гл.— глава; главный
гл. обр.— главным образом
главком — главнокомандующий
глуб.— глубина
гол.— голландский
гор.— городской
гос.— государственный
гос-во — государство
гражд.— гражданский
греч.— греческий
губ.— губерния
ГЭС — гидроэлектростанция

Д. Восток — Дальний Восток
дат.— датский
дек.— декабрь
деп.— депутат; департамент
дер.— деревня
дл.— длина
дол.— доллар
др.— другой; другие
Др.— Древний, Древняя (в названиях: Др. Рим, Др. Русь и т. п.)
европ.— европейский
егип.— египетский
ед. ч.— единственное число

ж. д.— железная дорога
ж.-д.— железнодорожный
жел.— железный
жел.-бет.— железобетонный
жил.— жилищный
жит.— житель; жители

З.— запад
з. д.— западная долгота
загражд.— заграждение
зал.— залив
зам.— заместитель
зап.— западный; западнее
засл. деят.— заслуженный деятель
з-д (при названии) — завод
зен.— зенитный

избр.— избранный
изд-во — издательство
ил.— иллюстрация
им.— имени
имп.— император; императорский
инд.— индийский
индонез.— индонезийский
инж.— инженер; инженерный
иностр.— иностранный
ин-т — институт
ирак.— иракский
иран.— иранский
ирл.— ирландский
иск-во — искусство
исп.— испанский
ист.— исторический
истр.— истребитель; истребительный
итал.— итальянский

кав.— кавалерийский
кавк.— кавказский
канад.— канадский
канд.— кандидат; кандидатский
кап. (при фамилии) — капитан
кап.-лейт.— капитан-лейтенант
КБ — конструкторское бюро
кит.— китайский
к.-л.— какой-либо; кто-либо
кн.— книга; князь (при имени)
к.-н. — какой-нибудь; кто-нибудь
КНП — командно-наблюдательный пункт
К° — компания
кол-во — количество
колон.— колониальный
колх.— колхозный
команд.— командующий
ком-р — командир
кон.— конный (воен.)
кор.— корейский; корабль
коэф.— коэффициент
КП — командный пункт
КПД — коэффициент полезного действия
КПСС — Коммунистическая партия Советского Союза
к-рый — который
к-т (при названии) — комитет

лат.— латинский
лёг.— лёгкий
ливан.— ливанский
лин.— линейный
линкор — линейный корабль
лит.— литературный
л-т (при фамилии) — лейтенант; ст. л-т — старший лейтенант

М. (при названии) — Малый
м. (при названии) — местечко; море
м. б.— может быть
макед.— македонский
макс.— максимальный
матем.— математический
мат.-техн. — материально-технический
маш.-строит. — машиностроительный
МВД — Министерство внутренних дел
мед.— медицинский
мекс.— мексиканский
металлообр. — металлообрабатывающий
мех.— механизированный
МИД — Министерство иностранных дел
мин.— министр
мин-во — министерство
мн.— многие
мн. ч.— множественное число
МО — Министерство обороны
монг.— монгольский
мор.— морской
моск.— московский
мотомех.— мотомеханизированный
м-р — майор

Н. (в названии) — Нижний; Новый
н. э.— наша эра
наз.— называемый; называется
назв.— название; названный
напр.— например
нар.— народный
нар. х-во — народное хозяйство
нарком — народный комиссар
нар.-хоз.— народнохозяйственный
нас. (при цифре) — население
наст.— настоящий
НАТО — Организация Североат*лантического договора*
нац.— национальный
нач. (только при дате) — начало
нач-к — начальник
неизв.— неизвестно; неизвестный
нем.— немецкий
неск.— несколько
нефт.— нефтяной
нефтеперег.— нефтеперегонный
нефтеперераб.— нефтеперерабатывающий

НЗ — неприкосновенный запас
НЗО — неподвижный заградительный огонь
нидерл. — нидерландский
низм. (при названии) — низменность
НИИ — научно-исследовательский институт
НКО — Народный комиссариат обороны
норв. — норвежский
нояб. — ноябрь
НП — наблюдательный пункт
НЧ — низкая частота

о., о-ва (при названии) — остров; острова
об-во (при названии) — общество
обл. — область; областной
оз. (при названии) — озеро
ок. — около; океан (при названии)
окт. — октябрь; октябрьский
ООН — Организация Объединённых Наций
операт. — оперативный
опубл. — опубликован; опубликованный
ор. (при цифрах) — орудие
оруд. — орудийный
осн. — основан; основанный; основной
отд. — отдельный
отм. — отметка
офиц. — официальный
охр. — охранный

п. — пункт
пакист. — пакистанский
парагв. — парагвайский
парт. — партийный
партиз. — партизанский
пас. — пассажирский
ПВО — противовоздушная оборона
пед. — педагогический
пер. — перевод
переим. — переименован
перс. — персидский
пех. — пехотный
ПКО — противокосмическая оборона
пл. — площадь
ПЛ — подводная лодка
плав. — плавающий
ПЛО — противолодочная оборона
п-ов (при названии) — полуостров
погран. — пограничный
пол. (в датах) — половина
полк. — полковой; полковник
польск. — польский
пом. — помощник
португ. — португальский
пос. — посёлок
посад. — посадочная
пост. — постановление
пр. — прочий
пр-во — правительство
пред. — председатель
преимущ. — преимущественно
прим. — примечание
пр-к — противник
ПРО — противоракетная оборона
прод. — продовольственный
произв. — произведение
произ-во — производство
прол. (при названии) — пролив
пром. — промышленный
пром-сть — промышленность
проф. — профессор; профессиональный
псевд. — псевдоним
ПТО — противотанковая оборона
пулем. — пулемёт; пулемётный
пуск. — пусковой

р., род. — родился
р., рр. (при названии) — река; реки
развед. — разведывательный
разгран. — разграничительный
ракет. — ракетный
РВС — Революционный военный совет
РГК — резерв Главного командования
реакт. — реактивный
ревком — революционный комитет
рег. — регистровый
религ. — религиозный
рем. — ремонтный
респ. — республиканский
рим. — римский
рис. — рисунок
РЛС — радиолокационная станция
р-н — район
рос. — российский
руб. (при цифрах) — рублей
руж. — ружейный
рум. — румынский
рус. — русский
ряд. — рядовой

С. — север
с. (при названии) — село
с., стр. — страница
с. х-во — сельское хозяйство
сан. — санитарный
САУ — самоходная артиллерийская установка
св. — свыше
С.-В. — северо-восток
СВЧ — сверхвысокие частоты
с.-д. — социал-демократ; социал-демократический
сев. — северный; севернее
сел. — селение; сельский
сент. — сентябрь
сер. — середина
серб. — сербский
С.-З. — северо-запад
сиб. — сибирский
сканд. — скандинавский
СКВ — специальное конструкторское бюро
слав. — славянский
след. — следующий
след. обр. — следующим образом
см. — смотри
СНК, Совнарком — Совет Народных Комиссаров
сов. — советский
Сов. Мин. — Совет Министров
совр. — современный
сокр. — сокращённый
ср. — сравни; средний
ср.-век. — средневековый
ст. (при названии) — станция
Ст. (при названии) — Старый
с-т (при фамилии) — сержант; ст. с-т — старший сержант
стр-во — строительство
стрелк. — стрелковый
судох. — судоходный
с.-х. — сельскохозяйственный
СЭВ — Совет Экономической Взаимопомощи

т. е. — то есть
т. к. — так как
т. н. — так называемый
т. о. — таким образом
табл. — таблица
такт. — тактический
танк. — танковый
ТВД — театр военных действий
текст. — текстильный
телегр. — телеграфный
телеф. — телефонный
темп-ра — температура
тер. — территория; территориальный
техн. — технический
торг. — торговый
трансп. — транспортный
тур. — турецкий
тыс. (при цифрах) — тысячелетие; тысяча
ТЭС — теплоэлектростанция
ТЭЦ — теплоэлектроцентраль
тяж. — тяжёлый

УВЧ — ультравысокие частоты
УКВ — ультракороткие волны
ум. (при дате) — умер
ун-т — университет
управл. — управляемый
УР — укреплённый район
ур. м. — уровень моря
усл. — условный
устар. — устарелый, вышедший или выходящий из употребления термин
уч-ще — училище

ф. ст. — фунт стерлингов
фаб. — фабричный
фаб.-зав. — фабрично-заводской
фак. — факультет
фаш. — фашистский
февр. — февраль; февральский
фельдм. (при фамилии) — фельдмаршал
феод. — феодальный
физ. — физический
фин. — финский
финанс. — финансовый
финл. — финляндский
ф-ка (при названии) — **фабрика**
фотогр. — фотографический
фр. — франк
франц. — французский
фронт. — фронтовой

хим. — химический
хл.-бум. — хлопчатобумажный
хоз. — хозяйственный
хр. (при названии) — хребет

ЦВМ — цифровая вычислительная машина
цел.-бум. — целлюлозно-бумажный
цем. — цементный
ЦК — Центральный Комитет

ч. — часть
чел. — человек
четв. — четверть
чехословац. — чехословацкий
числ. — численность; численный
чл. — член
чл.-кор. — член-корреспондент
чуг.-лит. — чугунолитейный

швед. — шведский
швейц. — швейцарский
шил. — шиллинг
шир. — ширина
шос. — шоссейный
шотл. — шотландский
шт. — штука; штат (при названии)
штурм. — штурмовик; штурмовой

эвак. — эвакуационный
ЭВМ — электронно-вычислительная машина
экз. — экземпляр
энерг. — энергетический
эск. — эскадра; эскадрилья; эскадрон
эсминец — эскадренный миноносец

Ю. — юг
ю. ш. — южная широта
Ю.-В. — юго-восток
югосл. — югославский
юж. — южный
Ю.-З. — юго-запад
юрид. — юридический

янв. — январь
япон. — японский

В прилагательных и причастиях могут сокращаться окончания, включая суффиксы: -адский, -альный, -анный, -ельный, -енный, -еский, -иальный, -ионный, -ованный, -ский и др. Например: ленингр., центр., многогр., стремит., ведомств. и т. д.

СОКРАЩЁННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ МНОЖИТЕЛЕЙ И ПРИСТАВОК ДЛЯ ОБРАЗОВАНИЯ ДЕСЯТИЧНЫХ КРАТНЫХ И ДОЛЬНЫХ ЕДИНИЦ ФИЗИЧЕСКИХ ВЕЛИЧИН И ИХ НАИМЕНОВАНИЯ

а (атто) — 10^{-18}
ф (фемто) — 10^{-15}
п (пико) — 10^{-12}
н (нано) — 10^{-9}
мк (микро) — 10^{-6}
м (милли) — 10^{-3}
с (санти) — 10^{-2}
д (деци) — 10^{-1}
да (дека) — 10
г (гекто) — 10^{2}
к (кило) — 10^{3}
М (мега) — 10^{6}
Г (гига) — 10^{9}
Т (тера) — 10^{12}

СОКРАЩЁННЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЕДИНИЦ ВЕЛИЧИН

А — ампер
Å — ангстрем
а. е. — астрономическая единица
ат — атмосфера
А·ч — ампер-час
В — вольт
В·А — вольт-ампер
Вб — вебер
В/м — вольт на метр
Вт — ватт
Вт/м² — ватт на квадратный метр
Вт·ч — ватт-час
Г — генри
г — грамм
га — гектар
год — год
°С — градус Цельсия
Гц — герц
дБ — децибел
Дж — джоуль
дм — дециметр
К — кельвин
кал — калория
кар — карат
кВ — киловольт
кг — килограмм
кгс — килограмм-сила
кд — кандела
Ки — кюри
ккал — килокалория
Кл — кулон
км — километр
кэВ — килоэлектронвольт
л — литр
лк — люкс
лм — люмен
л. с. — лошадиная сила
м — метр
МВт — мегаватт
мг — миллиграмм
МГц — мегагерц
мес — месяц
мин — минута
мкм — микрометр
мкс — микросекунда
мм — миллиметр
мм вод. ст. — миллиметр водяного столба
м. миля — морская миля
мм рт. ст. — миллиметр ртутного столба
МэВ — мегаэлектронвольт
Н — ньютон
об/мин — оборот в минуту
Ом — ом
Па — паскаль
пк — парсек
Р — рентген
рад — радиан
с — секунда
св. год — световой год
См — сименс
см — сантиметр
ср — стерадиан
сут — сутки
Т — тесла
т — тонна
тс — тонна-сила
уз — узел
Ф — фарада
ц — центнер
ч — час
эВ — электронвольт

СОКРАЩЕНИЯ В БИБЛИОГРАФИЧЕСКИХ ОПИСАНИЯХ

авт. — автор
аннот. — аннотация
б. г. — без года
б. м. — без места
библиогр. — библиография
бюл. — бюллетень
вопр. — вопросы
вып. — выпуск
дис. — диссертация
докл. — доклады
доп. — дополнение
загл. — заглавие
зап. — записки
изв. — известия
изд. — издание
кн. — книга
лит. — литература
о-во — общество
огл. — оглавление
полн. — полный
публ. — публикация; публичный
ред. — редактор; редакция
рек. — рекомендательный; рекомендованный
реф. — реферат
рец. — рецензия
сер. — серия
соавт. — соавтор
собр. — собрание
сост. — составитель
соч. — сочинение
т. — том; тома
тетр. — тетрадь
указ. — указатель
учён. зап. — учёные записки
ч. — часть

В заглавии допускаются сокращения: ВКП(б), ВЛКСМ, КПСС, СССР, ЦК.

СОКРАЩЁННЫЕ НАЗВАНИЯ ГОРОДОВ

Л. — Ленинград
М. — Москва
Н. Новгород — Нижний Новгород
Пб. — Петербург
Пг. — Петроград
Ростов н/Д — Ростов-на-Дону
Спб. — Санкт-Петербург
B. — Berlin
L. — London
N. Y. — New York
P. — Paris
W. — Washington

Большую помощь в подготовке материалов тома оказали: Маршал Советского Союза В. Г. Куликов, Маршал Советского Союза К. С. Москаленко, генерал армии П. И. Ивашутин, генерал армии Е. Е. Мальцев, генерал армии В. Ф. Толубко, профессор маршал бронетанковых войск О. А. Лосик, маршал войск связи А. И. Белов, генерал-полковник А. В. Волков, генерал-полковник В. Я. Аболинс, генерал-полковник П. В. Мельников, генерал-полковник инженерных войск Е. С. Колибернов, генерал-майор В. С. Рябов, генерал-майор А. И. Евсеев, кандидат философских наук М. И. Кузнецов.

В рецензировании и подготовке статей тома приняли участие генералы и офицеры Генерального штаба Вооружённых Сил, Главного политического управления Советской Армии и Военно-Морского Флота, главных и центральных управлений Министерства обороны СССР, главных штабов видов Вооружённых Сил, работники Министерства иностранных дел СССР, Академии общественных наук при ЦК КПСС, Института марксизма-ленинизма при ЦК КПСС, редакций «Большой Советской Энциклопедии», Центрального архива Министерства обороны СССР, Центрального государственного архива Советской Армии, военного отдела Государственной библиотеки СССР имени В. И. Ленина, институтов АН СССР и других научно-исследовательских учреждений, профессорско-преподавательский состав высших военно-учебных заведений по тематике:

Война и политика — Д. Н. Артамонов, А. С. Ахтеряков, С. А. Бартенев, Е. М. Богучарский, В. М. Бондаренко, В. А. Буряков, Т. М. Бычков, В. И. Вдовюк, Д. А. Вершинин, А. М. Волков, Д. А. Волкогонов, В. Г. Гаврилов, Л. М. Гаврилов, В. С. Горбунов, П. Н. Городов, В. И. Гриб, Е. В. Жуков, В. М. Зимяиин, В. А. Зубков, Ю. П. Зуев, В. И. Карпушенко, И. А. Коротков, А. Ф. Костин, С. М. Костин, И. В. Кравцов, Г. З. Лекомцев, Б. Н. Нечаев, Ф. В. Овсюк, А. Л. Попов, А. Н. Ратников, А. А. Ребров, И. П. Рашковец, И. П. Семёнов, А. Г. Серёгин, А. И. Скрыльник, В. Ф. Студентов, О. Ф. Сувениров, И. Г. Тимофеев, Т. Б. Томан, С. А. Тюшкевич, Л. А. Ушаков, Н. Ф. Феденко, В. П. Хробостов.

Военное искусство — В. Л. Авсеенко, В. Н. Алексеев, Б. А. Андреев, И. Г. Андреев, И. И. Аиуреев, А. Е. Арбузов, Т. С. Басий, Г. Ф. Бирюков, А. Е. Боровых, С. С. Вишияков, Ю. К. Воронцов, В. Я. Гранкин, П. Б. Данкевич, К. О. Дубравин, Н. В. Еронин, В. Г. Ефременко, Б. М. Жуков, А. А. Ильин, Г. Д. Ионин, М. А. Калинин, В. Н. Карпов, Р. П. Клюев, С. Д. Коробейников, Ю. В. Ладинский, Н. Э. Летчфорд, Ю. В. Ломбах, И. С. Лютов, Б. Н. Макеев, В. М. Марченко, Г. А. Михайлов, В. П. Обоянский, В. И. Пархоменко, А. В. Постовалов, А. А. Румянцев, Л. А. Рязанцев, Г. Ф. Самойлович, В. С. Сорокин, Р. Г. Симонян, И. Г. Суетин, В. П. Фёдоров, Н. Ф. Червов, Н. Б. Чистяков, А. О. Шахбазян, А. С. Шерстюк, Н. К. Шишкин.

Строительство и организация Вооружённых Сил — А. В. Аносов, А. В. Антропов, В. Г. Артёмова, Г. П. Бургомистров, Н. И. Вишенский, В. П. Волгин, Н. С. Генералов, И. Г. Григоревский, О. П. Грумбков, В. В. Гуркин, Е. Н. Дмитроченкова, В. А. Долгополов, Б. Г. Дробот, А. Г. Дудко, В. Г. Зайцев, Р. А. Зубков, С. И. Исаев, И. Г. Камышанов, И. Н. Кисельков, Н. Т. Конашенко, Н. И. Кошарец, В. М. Кошкин, Т. Ф. Кремер, В. Г. Лебедев, А. И. Мальцев, М. Т. Музалевская, Б. А. Пестров, Н. В. Полуднев, В. В. Попков, А. М. Попов, Н. М. Рудный, В. Я. Селих, Г. Ф. Силаев, Г. И. Солодкова, Н. Л. Трофимов, А. С. Трофимов, В. Н. Федотенков, Н. Б. Хапаев, Г. Т. Хорошилов, И. С. Цыганков, М. И. Чередниченко, В. С. Шенин, А. К. Шумилов, П. Н. Яворский, Р. Ш. Яраев.

Военная история и военные деятели — В. А. Авдеев, Н. К. Бобков, И. Т. Болдырев, Д. В. Вержховский, Ю. М. Воробьёв, И. Я. Выродов, И. П. Головенко, М. П. Дорофеев, Б. Г. Дробот, А. П. Елдышев, Ю. И. Живодёров, Г. С. Карнеев, Н. А. Киреев, Г. В. Кириленко, В. Н. Киселёв, Ф. С. Криницын, В. В. Ларионов, В. Г. Лебедев, Д. З. Муриев, Б. И. Невзоров, М. Н. Осипова, М. А. Пушкарук, В. И. Родионон, Е. А. Румянцев, В. В. Савостин, Н. А. Светлишин, Ю. Ф. Соколов, В. М. Солошенко, П. М. Тарасов, И. В. Тимохович, А. Л. Тинин, Б. П. Фролов, С. Н. Хаханов, В. В. Шишов, П. Ф. Шкорубский.

Техника и вооружение — Ю. М. Андрианов, Р. Л. Бондаренко, А. Я. Верховых, В. А. Вишняков, Ю. Н. Воинов, А. Н. Волжин, Ю. И. Воробьёв, А. Д. Гаркуша, В. Н. Гевелинг, М. И. Графов, О. В. Грушин, И. П. Дербин, В. Ф. Иванников,

В. П. Иванов, Б. А. Каплунов, С. А. Колесник, Ю. В. Корнеев, С. Г. Коробейников, С. В. Кучеров, Н. И. Лапшин, В. Д. Ларин, В. А. Лобашинский, В. К. Машляковский, М. Н. Мишук, Н. М. Монченко, К. В. Морозов, С. Ф. Никаноров, К. А. Николаев, П. П. Орлов, Е. А. Патеюк, А. П. Родина, Е. И. Рожков, И. А. Сазонов, С. Н. Самохвалов, А. А. Смирнов, Б. А. Соколов, И. Д. Стаценко, В. М. Стишковский, С. М. Туров, Ю. К. Цимбаев, Н. М. Черкашин, И. С. Щербаков.

Военная география — Ю. Ф. Веселов, Б. З. Виниченко, Л. И. Далматова, Ю. Н. Денисова, Д. В. Диев, В. А. Дьяченко, В. Е. Ермаков, З. П. Занин, Г. В. Захаров, А. Л. Казанцев, К. А. Козлов, Г. А. Колобова, В. М. Кондратенко, Н. Г. Крапивин, Т. Н. Мороз, М. П. Панин, В. И. Переверзев, В. И. Пчёлкин, Х. С. Резников, В. А. Сидоров, А. П. Снегов, В. А. Соколов, Р. М. Сосна, Р. В. Сушкина, В. Г. Чаплыгин, Н. И. Чихарев.

Литературные редакторы: Н. П. Анчарская, А. С. Поволоцкая, Н. Я. Решетникова, В. В. Шебаршина.

В подготовке и оформлении материалов тома участвовали сотрудники редакций и секретариата СВЭ: Л. А. Аксёнова, Т. А. Арсенюк, Г. И. Белоусова, Е. М. Буланько, Н. Е. Гранкин, Е. В. Кабанов, С. С. Юдин.

В работе над библиографическим материалом принимали участие Л. Д. Губина, М. П. Данилова, Г. М. Игнатова, Е. Д. Молодцова, З. В. Яковкина.

Макеты карт отработаны инженерами-картографами Т. Л. Емченко, Г. П. Золотарёвой, Т. В. Рожковой, О. А. Смирновой, Л. П. Суворовой.

Оригиналы карт изготовлены Военно-топографической службой Советской Армии под руководством Б. Е. Бызова при участии Ш. А. Азизова, Н. В. Вавилова, В. В. Ерёминой, И. А. Кирпиченковой, Н. Н. Кудлая, Г. Л. Ляхина, И. И. Максимова, Н. А. Никитиной, В. Д. Поповой, И. П. Селезнёвой, М. А. Талонкина, И. Е. Туренко, В. И. Фалеевой, М. В. Щенковой, В. Н. Янкевского.

Иллюстративный материал к тому подобран в Центральном государственном архиве кинофотодокументов СССР, Центральном музее Вооружённых Сил СССР, Центральном музее Революции СССР, Государственном историческом музее СССР, Доме авиации и космонавтики им. М. В. Фрунзе, Научно-мемориальном музее Н. Е. Жуковского, Фотохронике ТАСС, фототеке редакций газеты «Красная звезда» и журнала «Советский воин». Рисунки и схемы выполнены сотрудниками отдела графики Военного издательства Министерства обороны СССР.

СПИСОК ЦВЕТНЫХ КАРТ
(в скобках указаны страницы вклеек)

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОШИБКИ И ОПЕЧАТКИ

Страница	Столбец	Строка	Напечатано	Следует читать
			Во 2-м томе СВЭ	
606	1	28 снизу	1943	1944
			Н 4-м томе СВЭ	
160—161	Цветная вклейка к ст. «Ленинград». Подпись к фото 4		Монумент «Цветок жизни» — памятник героям «Дороги жизни».	Мемориальный комплекс «Цветок жизни» в честь детей — героев обороны Ленинграда.
612	Подпись к фото (справа внизу)		1941	1943
			В 5-м томе СВЭ	
61	1	10 снизу	1885	1895
241	Подпись к фото 3		Монумент в честь героической обороны Ленинграда 1941—43 и разгрома немецко-фашистских войск под Ленинградом в 1944.	Мемориал «Разорванное кольцо» на берегу Ладожского озера, сооружённый у Вагановского спуска, где начиналась легендарная «Дорога жизни».
448	1	35 снизу	Супрасль, ныне Гродненской обл. Белорусской ССР.	Супрасль, ныне Белостокское воеводство, ПНР.
622	1	13 сверху	Курганскую	Курчанскую
			В 6-м томе СВЭ	
205	Подпись к картине		Ф. А. Рубо. Панорама «Бородинская битва». Фрагмент.	Копия с картины Ф. А. Рубо и К. Беккера «Бородинский бой».
205	2	9—10 снизу	польск. уланами	саксонскими кирасирами
208	2	14 сверху	флагман флота 1 ранга	флагман 1 ранга
			В 7-м томе СВЭ	
329	2	В статье «Сергеев» ошибочно помещено фото его однофамильца Сергеева Александра Васильевича — комиссара лидера «Ташкент»		
331	2	12—13 снизу	Ленинградской области	Леиинграда
453	1	16 снизу	март	февр.
516	1	2 снизу	Главнокомандующим	Верховным Главнокомандующим

Карты 8-го тома СВЭ, указанные на стр. 112—113, см. на стр. 96—97.